Değerli Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için sizi kutlar ve teşekkür ederiz.

Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık. Bu araç günlük kullanım için olduğu kadar özel kullanımlar için de tasarlanmıştır. Aracınızın tüm dinamik özelliklerini tanımak için lütfen buna zaman ayırın. Burada aracınızın kullanımına ve Alfa Romeo'nuzun teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili kumandalara aşina olmak için baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda, farklı yol yüzeylerinde aracın davranışını anlayabilirsiniz.

Bu belgede ayrıca, Alfa Romeo'nuzun güvenli sürüşü, bakımı ve onarımı için gerekli bilgilerin yanı sıra özel özellikler ve ipuçları da açıklanmaktadır.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Üreticinin müşterilerine sunduğu Yetkili Bayi Hizmetlerinin bir tanımını, Garanti Belgesini ve aracın bakımına ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin sizi yeni aracınıza daha da yakınlaştıracağına ve Stellantis ekibi tarafından sağlanan yardımı takdir etmenizi sağlayacağına inanıyoruz

Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!

DİKKAT

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm araç modellerini tanımlamaktadır. Opsiyonlar, belirli Pazarlara veya modellere özel ekipmanlar metinde açıkça belirtilmemiştir: bu nedenle, yalnızca satın aldığınız modelle ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Modelin üretimi boyunca, satın alma sırasındaki özel opsiyon talebi dışında sunulan herhangi bir içerik, (bazı modellerde) ibaresiyle tanımlanacaktır.

Bu yayında yer alan veriler, aracın doğru kullanımında size yol gösterme amaçlı olarak değerlendirilmelidir. Stellantis Europe S.p.A. üretilen araçların sürekli olarak geliştirilmesini amaçlamaktadır. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerle tanımlanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ: LÜTFEN OKUYUN

YAKIT İKMALİ



Benzinli motorlar: sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun olarak oktan sayısı (RON) 95'ten az olmayan kurşunsuz benzinle yakıt doldurun. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanılması çalıştırma ve sürüş sorunlarının yanı sıra yakıt besleme sisteminin temel bileşenlerinde hasara neden olabilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araca yakıt ikmali" kısmına bakın.

MOTORU ÇALIŞTIRMA



ibrida modeli: elektrikli el frenini uygulayın, P (Park) veya N (Boş) vitesini seçmek için seçici kumandayı hareket ettirin, fren pedalına basın, ardından STOP START ENGINE düğmesine basın.
elettrica modelleri: Elektrikli Tahrik Ünitesi kumandası P konumundayken, START STOP ENGINE düğmesine basıldığında sesli bir uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında aracın elektrikli çekiş sisteminin çalıştığını gösteren "READY" mesajı görüntülenir. Araç artık harekete hazırdır.

YANICI MADDE ÜZERİNE PARK ETME



Çalışma sırasında katalitik konvertör oldukça ısınır. Bu nedenle aracınızı çimenlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın riski.

ÇEVREYE SAYGI



Araç, çevreye daha saygılı olunmasını sağlamak amacıyla emisyonlarla bağlantılı bileşenlerin sürekli izlenmesine imkan veren bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (standart aküyü giderek boşaltma riski ile birlikte), bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Genel elektrik ihtiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım, aracın performansının ve güvenlik özelliklerinin korunmasına, çevreye uyumuna ve zaman içinde işletme maliyetlerinin düşük olmasına katkı sağlar.

"SİBER GÜVENLİK" CİHAZLARI

Araç, dahili elektronik sistemleri bilgisayar korsanlığı girişimlerinden korumak için otomotiv endüstrisinde halihazırda uygulanan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik cihazlarıyla donatılmıştır. Bu güvenlik cihazlarının amacı, aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin izinsiz olarak yayılmasına izin verebilecek siber saldırı veya virüs ya da kötü amaçlı yazılım yükleme riskini en aza indirmektir.

Araç sahibi bu anti-hack güvenlik cihazlarını sökmemeli, değiştirmemeli veya kurcalamamalıdır. Bu nedenle Üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik cihazlarının çıkarılması, değiştirilmesi veya tahrif edilmesinden kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü şahıslarda meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

KULLANICI EL KİTABININ KULLANIMI

KULLANICI EL KİTABININ KULLANIMI

Yönle (sol/sağ veya ileri/geri) ilgili verilen her talimat, sürücü koltuğundaki bir yolcunun bakış açısından okunacak şekilde yazılır. Eğer bir yön farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.
Kullanıcı El Kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: bu da resimdeki bazı detayların aracınızın gerçek yapısına uymadığı anlamına gelebilir. Ayrıca, El Kitabı direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır; bu nedenle direksiyon simidi sağ tarafta olan araçlarda bazı kumandaların konumu veya yapısı şekle göre tam olarak birebir aynı olmayabilir.
Gerekli bilgileri içeren bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz.
Bölümler, her tek sayılı sayfanın yan tarafındaki ilgili grafik sekmelerle hızlı bir şekilde bulunabilir. Birkaç sayfa ileride bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımak için bir anahtar bulunmaktadır. Ayrıca her çift sayılı sayfanın yan tarafında mevcut bölüme ilişkin metinsel bir gösterge bulunmaktadır.

UYARI VE DİKKAT

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken, aracınıza zarar verebilecek prosedürleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.
Ayrıca, kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek araç bileşenlerinin yanlış kullanımını önlemek için dikkatle takip edilmesi gereken **DİKKAT** edilmesi gereken hususlar da vardır. Bu nedenle, tüm **UYARI** ve **DİKKAT** bölümleri her zaman özenle uygulanmalıdır.
UYARI ve **DİKKAT** metin içinde aşağıdaki sembollerle belirtilmiştir:

 kişisel güvenlik

 araç güvenliği

 çevre koruma

NOT Bu semboller, gerektiğinde, başlığın yanında veya satır sonunda belirtilir ve ardından bir sayı gelir. Bu sayı, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.
UYARI Metinde "standart akü" den bahsediliyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun servis aküsü anlamına gelir. Metinde geçen "Yardımcı akü", ön sol koltuğun altında bulunan Hibrit sistemin 48V lityum-iyon çekme bataryası anlamına gelir. Metinde geçen "yüksek voltajlı akü", "elettrica" çekiş sisteminin yüksek voltajlı lityum çekme bataryası anlamına gelir. "Ek akü" terimi bunun yerine takviye ile çalıştırma için kullanılan araç dışındaki kurşun aküyü ifade eder.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullanırken uyulması gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Her bir sembolün içeriğini özetleyen kısa açıklamalar için aşağıya bakın. Burada gösterilen tüm uyarılara her zaman dikkat edin.



KULLANICI EL KİTABINI OKUYUN



GÖZLERİNİZİ KORUYUN



MOTOR KAPALIYKEN DE OTOMATİK OLARAK ÇALIŞABİLİR



MOTOR SICAKKEN KAPAĞI AÇMAYIN



AÇMAYIN: YÜKSEK BASINÇLI GAZ



PATLAMA



HAREKETLİ PARÇA UZUVLARINIZI VE KIYAFETLERİNİZİ UZAK TUTUN



AŞINDIRICI SIVI



YÜKSEK GERİLİM

ARAÇTA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/DÜZENLEMELER

UYARI

Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya tadilat, aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve dolayısıyla yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. radyo, uydu hırsızlık önleyici sistem, vb.) veya her durumda elektrik beslemesini zorlayacak aksesuarlar takmaya karar verirseniz, personeli aracın elektrik sisteminin gereken yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir standart akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecek olan bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI İlave spoylerler, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek poyraları takarken dikkatli olun: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ve keskin, art arda frenlemelerde veya uzun inişlerde verimi etkileyebilir.

Pedal hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun (matlar, vb.).

ELEKTRİKLİ / ELEKTRONİK CİHAZLARIN KURULUMU

Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında monte edilen elektrikli ve elektronik cihazlar aşağıdaki etiketi taşımalıdır: e CE:

Üretici, montajın uzman bir merkezde, üreticinin teknik özelliklerine uygun bir şekilde ve ustalıkla yapılması koşuluyla alıcı-vericilerin montajına izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa trafik polisleri aracın trafiğe çıkmasına izin vermeyebilir. Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz olmasına da neden olabilir.

Üretici, Üretici tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ya da verilen talimatlara uygun olarak takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici cihazları (araç cep telefonları, CB radyoları, amatör telsiz vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.

iletimi ve alımı araç gövdesinin kalkanlama etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı ile ilgili olarak, cep telefonu Üreticisi tarafından sağlanan kullanım talimatlarına uyun.

UYARI Bu cihazların yolcu bölmesi içinde (harici anten olmadan) kullanılması elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Bu, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir.

UYARI Cep telefonları/laptoplar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtara yakınsa, Pasif Giriş/ START STOP ENGINE düğmesi sisteminin performansında azalma meydana gelebilir.

ARACINIZI TANIYIN

GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN

GÜVENLİK

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

ACİL BİR DURUMDA

SERVİS VE BAKIM

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTİMEDYA

İÇERİK

















ABC



Yeni aracınızla ilgili derinlemesine bilgi edinme süreci burada başlar. Okuduğunuz el kitabı size her şeyin nasıl yapıldığını ve nasıl çalıştığını basit ve doğrudan bir şekilde anlatacaktır.

ARACINIZI TANIYIN

LETTRICA MODELİ ÇALIŞMA PRENSİBİ 10
İBRİDA MODELİ ÇALIŞMA PRENSİBİ 14
ANAHTARLAR KİLİTLER 18
GÜÇ DÜĞMESİ 23
ARAÇ GÜVENLİĞİ 24
KAPILAR 25
KOLTUKLAR 27
BAŞ DESTEKLERİ 32
DİREKSİYON SİMİDİ 33
AYNALAR 34
DIŞ AYDINLATMA 36
İÇ AYDINLATMA 42
SİLECEK KUMANDA KOLU 45
KLİMA KONTROL SİSTEMLERİ 47
CAMLAR 53
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN 55
KAPUT 57
YÜK BÖLMESİ 58
İÇ DONANIMLAR 61
PORTBAGAJ SİSTEMİ 64
MOTOR EGZOZU 65

ELETTRICA MODELİ ÇALIŞMA PRENSİBİ

(bazı modellerde)

Elettrica modelinin tahrik sistemi tamamen aracın yüksek voltajlı lityum-iyon şarj edilebilir bataryasında bulunan enerjiden güç almaktadır. Standart ya da hibrit araçların aksine bu araçta içten yanmalı motor bulunmuyor.

Araç yakıt değil, yüksek voltajlı aküde depolanan elektrik enerjisini kullanıyor. Bu akü aracın harekete geçmesi için gereken enerjiyi sağlar ve bu nedenle kullanılmadan önce yeniden şarj edilmesi gerekir. Yüksek voltajlı akü tamamen biterse araç çalışmaz.

Bu araçta ayrıca içten yanmalı motorlu araçlarda kullanılanlarla aynı tipte standart bir akü (12V) vardır. Standart akü tamamen boşalırsa araç çalışmaz.

Standart akü standart elektrik sistemine güç sağlar: ışıklar, ön cam silecekleri, emniyet sistemleri (hava yastıkları ve ön gerdiriciler), ses sistemi, vs.

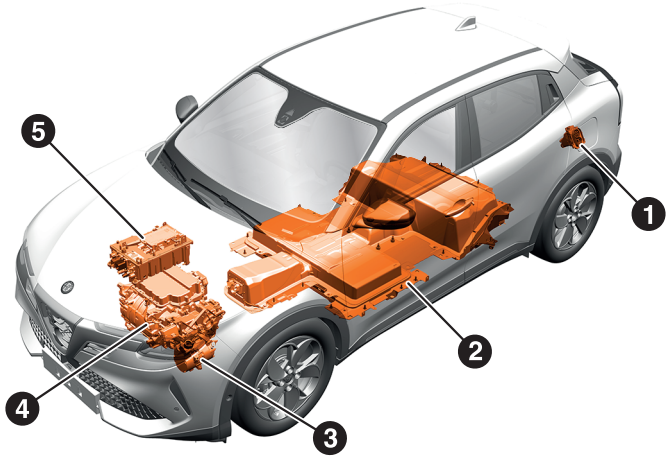
Yüksek voltajlı akü elektrik motoruna güç sağlar ve yüksek voltajlı yardımcı cihazları (ısıtıcılar, elektrikli klima kompresörü, vb.) besler. Aracın genel çalışması için 12V sistemine güç sağlayan elektronik dönüştürücü de yüksek voltajlı aküden güç alır ve aynı zamanda standart aküyü şarj eder.

Akü, aracın şarj soketinin şarj kablosu kullanılarak şebeke güç kaynağına bağlanmasıyla şarj edilir.

Yüksek voltajlı akü, sürüş sırasında yavaşlama veya frenleme sırasında da kısmen şarj edilir. Bu aşamalarda akü, elektrik motoru aracılığıyla rejenerasyon yoluyla yeniden şarj edilir. Aracın kinetik enerjisi kullanıldığı ve elektrik şarj enerjisine dönüştürüldüğü için bu verimli bir şarj yöntemidir.

Elektrikli araçların, optimum performans elde etmek için bilinmesi yararlı olan belirli kullanım özellikleri vardır.

ARACIN İŞLEVSEL ŞEMASI
(bazı modellerde)



9660002

1. Şarj portu 2. Yüksek voltajlı akü 3. Yüksek voltajlı elektrikli kompresör 4. Çekiş elektrik motoru 5. Voltaj dönüştürücü

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ

Yüksek voltajlı akü aracın alt kısmında orta alanda yer alır ve bakım gerektirmez.
Yüksek voltajlı akü lityum iyondur.
Lityum-iyon aküler:

❒ aynı boyuttaki diğer şarj edilebilir akü türlerinden çok daha hafiftir;
❒ şarjı daha uzun süre tutar;
❒ hafızası yoktur, yani diğer akü türlerinde olduğu gibi yeniden şarj etmeden önce tamamen boşaltmak gerekmez;
❒ şarj edilebilir ve boşaltılabilir, şarj süreleri ev veya kamu şarj moduna ve gücüne bağlı olarak değişir.

Yüksek voltajlı akü, çalışması için uygun olan en iyi sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan iklimlendirme sistemleriyle donatılmıştır.
Çekme bataryasının menzili sürüş türüne, rotaya, termal konfor donanımının kullanımına ve bileşenlerinin eskimesine bağlı olarak değişir.
NOT Çekme bataryasının yıpranması, iklim koşulları ve katedilen mesafe gibi çeşitli faktörlere bağlıdır

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

1) 2) 3)

1) 2)

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ BERTARAFI

Yüksek voltajlı akü, aracın kullanım ömrü boyunca kullanılacak şekilde tasarlanmıştır. Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, bertaraf hakkında bilgi almak için lütfen bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

NOT Araç yüksek voltajlı bir lityum iyon akü ile donatılmıştır.
Bu tip akülerin uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi ciddi yanık, elektrik çarpması ve çevreye zarar verme riski taşır. Üretici, ulusal ve uluslararası akü yönetmeliklerine uygun olarak, bertaraf edilecek akülerin uygun şekilde kullanılması için kalifiye operatörlerle işbirliği içinde bu bileşenin uygun şekilde toplanmasını garanti eder.

GENEL BİLGİLER

Araç aynı zamanda:

❒ güvenli çalışmayı sağlamak
❒ sürüş menzilini optimize etmek
❒ yüksek voltajlı akünün çalışma ömrünü optimize etmek için tasarlanmış bir akü yönetim sistemi ile donatılmıştır.

Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı -10°C'nin altında veya 40°C'nin üzerindeyse, akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında düştüğü için bazı araç işlevleri değişebilir veya kapanabilir.

ÇALIŞMA MODU

Otomatik şanzımanlı bir araçtaki gibi, debriyaj olmadığından debriyaj pedalına basmak için sol ayağınızı kullanmamaya alışmalısınız.

Sürüş sırasında ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya yavaşlama sırasında fren pedalına bastığınızda motor, aracı frenlemek ve yüksek voltajlı aküyü yeniden şarj etmek için kullanılan elektrik akımını üretir.

9) 10)

"KAPLUMBAĞA" MODU

Gösterge paneli ekranında lambası yanıyorsa, yüksek voltajlı akünün şarj durumu kritiktir, motor gücü kademeli olarak azalır ve menzil kısıtlanır. Aracı şarja takın.

Şarj işleminden sonra uyarı lambası yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ

1) *Elektrikli aracın tahrik sistemi yüksek voltajlı aküye bağlıdır ve sistem aktif olduğunda bileşenler yüksek voltajla çalışır. Motor bölmesine müdahale ederken araç üzerindeki etiketlerde yer alan uyarı mesajlarına dikkat edin. Aracın yüksek voltajlı elektrik sistemine (bileşenler, kablolar, konnektörler, yüksek voltajlı akü) herhangi bir müdahale veya değişiklik yapılması, güvenliğiniz için oluşturabileceği riskler nedeniyle kesinlikle yasaktır.*

Bu durumda bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Yüksek voltaj sisteminin kurcalanması ciddi yanıklara veya ölümcül sonuçlar doğurabilecek elektrik boşalmalarına yol açabilir.

2) *Yüksek voltajlı aküyü ikinci el olarak satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. Yüksek voltajlı akü sadece tedarik edildiği araçta kullanılmalıdır. Araç dışında kullanılırsa veya modifiye edilirse, elektrik çarpması, ısı veya duman oluşumu, patlama veya elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir. Araç yüksek voltajlı akü sökülmeden hurdaya çıkarılırsa, yüksek voltajlı bileşenlerle, kablolarla ve konnektörlerle temas çok tehlikeli elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltajlı akü doğru şekilde bertaraf edilmezse, elektrik çarpmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.*

3) *Şebeke güç kaynağı ve yüksek voltajlı akü potansiyel olarak tehlikelidir: yaralanmalara, yanıklara ve elektrik çarpması riskine neden olabilirler. Her zaman büyük dikkat gösterin.*

4) *Yüksek voltajlı akünün kablolarına ve bileşenlerine hiçbir şekilde dokunmayın veya kurcalamayın: yüksek voltajlı akü bileşenlerinin bilezik, kolye veya takılan herhangi bir metal nesneyle temas etmesine izin vermeyin.*

5) *Yüksek voltajlı akü kapağını açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın: açığa çıkan gazlar zararlı ve yanıcı olabilir: gazları solumaktan kaçının.*

6) *Aracın veya yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, zararlı gazların dışarı çıkmasına neden olabilir ve bu da yangına yol açabilir.*

Yangın durumunda araçtan uzaklaşın, reflektörlü yelek giyin (yürürlükteki güvenli bir yere geçin ve derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile irtibata geçerek aracın yüksek voltaj sistemine sahip olduğunu bildirin.

7) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yüksek voltajlı akü uygun şekilde bertaraf edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

8) *Aracın akım taşıyan bölümleri güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşır.*

9) *Kötü hava koşullarında ve su basmış yollarda: Su seviyesi tekerlek jantlarının alt kısmını aşıyorsa, su basmış bir caddede sürmeyin.*

10) *Elektrikli aracınızın sessiz çalışması nedeniyle, aracı terk etmeden önce seçici kumandayı daima P konumuna getirin ve elektrikli el frenini devreye sokun ve motoru durdurun. AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.*

UYARI

1) *Yüksek voltajlı akü sadece bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde kalifiye personel tarafından sökülebilir.*

2) *Şiddetli bir darbe veya kaza sonucu araç tabana (gövde altı) çarptıysa, aküyü ve yüksek voltaj sistemini yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.*

3) *Aracınızın kilometresini ve çekme bataryanızın dayanıklılığını korumak için, Üretici aşağıdakileri yapmanızı önerir; Elektrikli aracınızın aküsünü her gün tamamen şarj etmeyin (çekiş bataryasını mümkün olduğunca sık %80'in altında şarj edin); aküyü tamamen boşaltmayın; çekiş bataryası düşük veya yüksek şarj seviyesine sahipken aracı uzun süre kullanılmayacak şekilde (12 saatten fazla) saklamayın. %20 ile 40 arasında bir şarj seviyesini tercih edin; hızlı şarj kullanımını sınırlayın; aracı -30°C'nin altındaki ve +60° C'nin üzerindeki sıcaklıklara 24 saatten fazla maruz bırakmayın; aracı negatif sıcaklıklarda (araç 20 dakikadan fazla çalışmadığı sürece) veya +30°C'nin üzerinde şarj etmekten kaçının; aracın yüksek voltajlı aküsünü bir enerji jeneratörü olarak kullanmayın; aracınızın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmek için jeneratör kullanmayın.*

UYARI

1) *Aküyü kendiniz bertaraf etmeyin. Araç hurdaya çıkarılacaksa, yüksek voltajlı akünün tamamen güvenli bir şekilde çalışacak teknik becerilere sahip Alfa Romeo Yetkili Bayi personeli tarafından çıkarılması ve uygun şekilde bertaraf edilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine götürülmelidir.*

2) *Aracın akım taşıyan parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşır.*

İBRİDA MODELİ ÇALIŞMA PRENSİBİ

(bazı modellerde)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

⚠ 11) 12) 13) 14) 15)

İbrida'nın 136 beygir gücündeki modeli gücünü hibrit sistemden alır:

❒ **elektrik motoru ("e-makine")** Otomatik şanzımana entegre, mekanik olarak ısı motoruna bağlı ve yardımcı bir lityum iyon akü (48V) ile güçlendirilmiştir.

❒ **BS (Kayışlı Marş)**, Yardımcı servis kayışı tarafından etkinleştirilir, bu da araç dururken veya düşük hızda sürerken ısı motorunu çalıştırmayı mümkün kılar. Bazı aşamalarda, örneğin "elektrikli sürüş" sırasında, ısı motorunun marş motorunun yerini alır. Bu durumda, araç otomatik motor kapatma ile durdurulduğunda, motor BS (Kayışlı Marş) cihazı tarafından yeniden çalıştırılacaktır.

❒ **yardımcı 48V lityum iyon akü** Araba için enerji depolama işlevine sahiptir. Hibrit sistem, yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını azaltırken performansı artırmayı (geçici aşamalarda daha hızlı tepki) mümkün kılar.

NOT Hibrit sistem sürekli olarak çalışmaz, ancak aracın durumuna, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/yavaşlama/frenleme, motor çalıştırma) ve yol yüzeyinin koşullarına (örneğin yokuş aşağı yol) bağlı olarak etkinleştirilir. 48 V Li-ion (Lityum-iyon) yardımcı akü, aracı itmek için gereken elektrik enerjisini depolar. Çekme bataryası, hibrit işlevselliğinden tam olarak faydalanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman bir miktar kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak için otomatik olarak şarj edilir. Sol ön koltuğun altında bulunur. Çekme bataryasının menzili sürüş türüne, rotaya ve bileşenlerinin eskiliğine bağlı olarak değişir.

Hibrit sistem, daha fazla çekiş torku gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon zamanlarında aracın çalıştırılması sırasında içten yanmalı motora bir güç takviyesi sağlar. Belirli sürüş koşullarında Hibrit sistem kontrol modülü, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışlarını düzenler.

NOT Katalitik konvertörün verimliliğini ve fren desteğinin kullanılabilirliğini sağlamak için araç her zaman benzinli motorla çalışır. Tamamen elektrikli sürüş, park manevraları, şehir içinde 20 mph (30 km/s) hız bölgeleri, şehir içi ve şehir dışı yollarda yumuşak sürüş ve otoyollarda hafif yavaşlama veya yokuş aşağı iniş için mümkündür.

Elektrik motoru otomatik vites kutusuna entegre edilmiştir.

Seçici kumanda P ("Park") ve N ("Boş") konumundayken, yardımcı akü (48V) şarj fazı başladığında motor bölmesinden gelen seslerde bir artış duyulabilir: bu normaldir ve bir arızaya işaret etmez.

Enerji geri kazanımı

Gaz pedalını bırakarak aracın ataletini en üst düzeye çıkarın, böylece araç kendiliğinden yavaşlar (örneğin yokuş aşağı giderken veya trafik ışıklarına yaklaşırken).

Gaz pedalı bırakıldığında, gösterge panelindeki güç göstergesindeki kaydırıcının hala ŞARJ bölgesinde hareket etmesi koşuluyla, enerji geri kazanımı optimumdur.

Enerji geri kazanımı, sürüşün "pasif" aşamalarından (yavaşlama) verimli bir şekilde yararlanmayı mümkün kılar. Geri kazanılan enerji çekme bataryasını yeniden şarj etmek için kullanılır ve daha sonra tamamen elektrikli sürüş veya daha fazla hızlanma için kullanılır. Çekme bataryası neredeyse dolduğunda, enerji geri kazanımı kademeli olarak azaltılır.

DC/DC dönüştürücü

48V sisteminden gelen akımın 12V sistemi tarafından kullanılabilecek akıma dönüştürülmesine izin vermek için DC/DC kullanılır: araç sürülürken DC/DC bir dönüştürücü görevi görerek 12V aküye güç verilmesini ve şarj edilmesini mümkün kılar. Bağlantı kablosu 12V ve 48V sistemlerinin birbirine bağlanmasına ve 12V sistemine 48V yardımcı akü, DC/DC dönüştürücü ve BS (Kayışlı Marş) cihazı üzerinden güç verilmesine olanak tanır.

ÖNEMLİ

11) *Yanlış kullanım veya sistem bileşenlerine yapılan hatalı müdahaleler ciddi elektrik hasarlarına yol açabilir ve verilen talimatlara uyulmadığı takdirde ölümle bile sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Daima bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

12) *Kaza durumunda, sistem bileşenleri gözle görülemeyen bir hasara uğramış olabilir. Akü sisteminin hasarlı bileşenlerine dokunmayın veya kurcalamayın: kısa devreleri önlemek için dikkatli olun. Derhal bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin.*

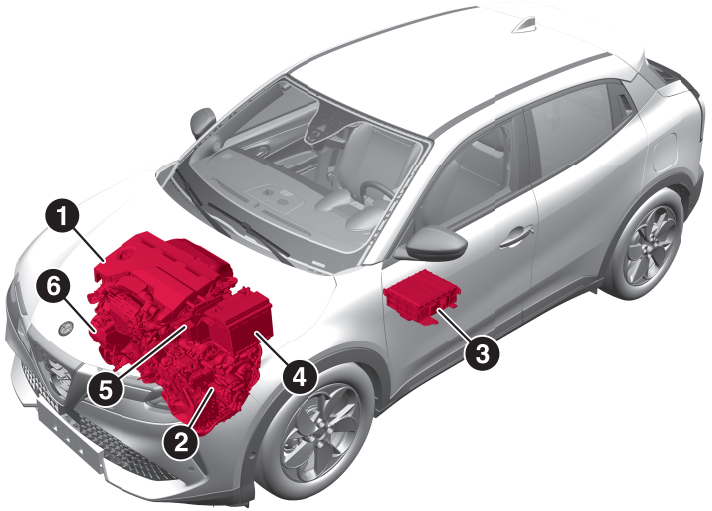
13) *Akü sisteminin bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın: her zaman bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

14) *Akü sistemini delmeyin, ezmeyin, sallamayın veya deforme etmeyin.*

15) *Lityum iyon yardımcı akü (48V) ön sol koltuğun altında bulunur: bu nedenle akü sistemini herhangi bir sıvı ile ıslatmaktan kaçının ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyin.*

ARACIN İŞLEVSEL ŞEMASI

(bazı modellerde)



2 9660198

1. Benzinli motor 2. Elektrik motoru / 6 vitesli elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman 3. 48 V çekme bataryası 4. 12 V yedek akü 5.DC/DC dönüştürücü 6. Kayışlı marş

YARDIMCI AKÜ

(ibrida modeli)

16) 4) 3) 4)

Araç, araç için enerji depolama işlevine sahip kapalı bir 48V yardımcı lityum-iyon akü ile donatılmıştır.

Yardımcı lityum iyon akü tarafından gerçekleştirilen ana işlevler, frenleme sırasında geliştirilen elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında bunu sisteme sağlamaktır.

Yardımcı lityum iyon akü, sürüş sırasında yavaşlama ve frenleme sırasında aracın kinetik enerjisini geri kazanarak kısmen şarj edilir.

Yardımcı lityum iyon akü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman belirli bir kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman %100'ün altında olmasını sağlamak için otomatik olarak yeniden şarj olur.

Akü herhangi bir bakım gerektirmez. Şarj durumu gösterge paneli ekranında görülebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Dijital gösterge paneli" kısmında açıklananlara bakın).

Lityum iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için, araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40° C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç işlevleri değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan iklimlendirme sistemleriyle donatılmıştır.

Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, invertör, 48V yardımcı lityum iyon akü, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kontrol modülü) motor soğutma sıvısı ile soğutulur (daha fazla bilgi için "Servis ve bakım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" paragrafına bakın).

UYARI 48 lityum iyon akü arızası durumunda, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI Akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarjı muhafaza etme yeteneği zamanla ve kullanıldıkça azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı dış koşullara (örn. ortam sıcaklığı, vb...) ve sürüş tarzı gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bu, lityum iyon akülerin normal bir özelliğidir ve bir arıza göstergesi olarak değerlendirilmemelidir. Ayrıca, lityum iyon akünün kapasitesi azaldıkça elektrikli modda gidilebilecek mesafe azalsa da, aracın performansı etkilenmez.

GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ

Yanlış kullanım veya sistemin bileşenleri üzerinde yanlış izole edilmiş ekipmanlarla yapılan uygunsuz çalışmalar kısa devrelere neden olabilir ve yüksek akımların geçişi ve/veya ortaya çıkan yüksek sıcaklıklar nedeniyle kazalara neden olabilir. Tüm onarım/bakım işlemlerini yalnızca bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde yaptırın.

Akü sistemi uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/aşırı ısınırsa/tamir edilirse veya olumsuz çevre koşullarına maruz kalırsa (örn. çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar), akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları açığa çıkarabilir. Bu durumlarda, 48 Volt akünün değiştirilmesini sağlayın ve bu işlemin yalnızca bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde gerçekleştirilmesini sağlayın.

Aracın 1 aydan uzun süre hareketsiz kalması

Aracı daima -10°C ile +30°C arasındaki sıcaklıklara sahip bir yere park edin (aşırı sıcaklık bulunan bir yere park etmek çekme bataryasına zarar verir). Çekme bataryası (48V) için şarj işlemini yardımcı akü (12V) ve DC/DC dönüştürücü üzerinden gerçekleştirin.

ÖNEMLİ

16) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yardımcı akü uygun şekilde bertaraf edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

UYARI

4) *Şiddetli bir çarpma veya kaza sonucunda araç tabana (gövde altı) çarptıysa, aküyü yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.*

UYARI

3) *Aküyü kendiniz bertaraf etmeyin. Araç hurdaya çıkarılacaksa, yardımcı akünün sökülmesi ve tam güvenlikle çalışacak teknik becerilere sahip Alfa Romeo Yetkili Bayi personeli tarafından uygun şekilde bertaraf edilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine götürülmelidir.*

4) *Aracın akım taşıyan parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. 48V lityum akü bu tehlikeyi gösteren bir etiket taşır.*

ANAHTARLAR KİLİTLER

ANAHTARLAR

5) 6)

17)

YEDEK ANAHTARLAR

Anahtar numarası çıkarılabilir bir etiket üzerinde belirtilmiştir.

İmmobilizasyon sisteminin bir bileşeni olduğu için yedek anahtar siparişi verilirken anahtar numarası belirtilmelidir.

Kilitli bijonlar adaptörünün kod numarası bir kart üzerinde belirtilmiştir. Yedek adaptör siparişi verirken bu numaranın belirtilmesi gerekir.

ELEKTRONİK ANAHTAR SİSTEMİ

Aşağıdaki işlevlerin anahtarsız çalışmasını sağlar:

❒ merkezi kilitleme sistemi

❒ kontağın açılması ve motorun çalıştırılması

Elektronik anahtarın sürücünün üzerinde olması yeterlidir.

Güvenlik nedeniyle, elektronik anahtar bir hareket sensörü ile donatılmış olabilir. Bu durumda, elektronik anahtar belirli bir süre hareket ettirilmediğinde aracın çalıştırılması mümkün değildir.

Aracı çalıştırmaya çalışırken, gösterge paneli ekranında ilgili bir mesaj görüntülenir.

Elektronik anahtarı hareket ettirin ve aracı tekrar çalıştırmayı deneyin.

Ayrıca, elektronik anahtar radyo uzaktan kumandasının işlevselliğini de içerir.

Dikkatli kullanın, nemden ve yüksek sıcaklıklardan koruyun ve gereksiz çalışmalardan kaçının.



3 9660996

Arıza

Merkezi kilitleme çalıştırılamıyorsa veya motor çalıştırılamıyorsa, bunun nedeni aşağıdakilerden biri olabilir:

❒ elektronik anahtarda arıza

❒ elektronik anahtar sinyal alım aralığının dışında

❒ akü voltajı çok düşük

❒ merkezi kilitleme sisteminin sık aralıklarla çalıştırılarak aşırı yüklenmesi, güç kaynağının kısa bir süre için kesilmesi

❒ diğer kaynaklardan gelen daha yüksek güçlü radyo dalgalarından kaynaklanan girişim

Arızanın nedenini gidermek için elektronik anahtarın konumunu değiştirin.

ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ



18) 19) 20) 5)

Sistem artık düzgün çalışmadığında veya menzil azaldığında aküyü değiştirin.

Akünün boşalması durumunda gösterge paneli ekranında yanar ve bir uyarı mesajı görüntülenir.



4 JJ000005_2

Piller evsel atıklara karıştırılmamalıdır. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında bertaraf edilmelidirler.

Aşağıdaki adımları izleyin:

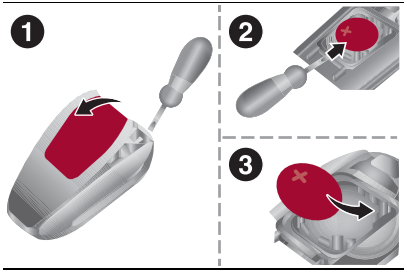
❒ yuvaya küçük bir tornavida sokarak arka kapağı çıkarın ve kapağı kaldırın şek. 5

❒ boş pili bulunduğu yerden çıkarın

❒ Pili aynı tipte bir pille değiştirin. Pili köşede bulunan temas noktasına doğru iterek ve ardından aşağı doğru bastırarak yerleştirin. Kutuplara uymaya dikkat edin

❒ arka kapağı yerine oturtun

❒ Uzaktan kumandayı yeniden başlatın.



5 9660995

UZAKTAN KUMANDAYI YENİDEN BAŞLATMA

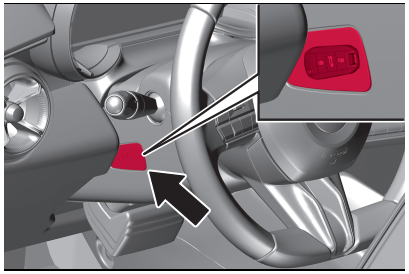
Pilin değiştirilmesinin ardından veya bir arıza durumunda, uzaktan kumandanın yeniden başlatılması gerekebilir.

❒ aracı açmak için mekanik anahtarı (elektronik anahtarın içinde) kilide takın

❒ elektronik anahtarı direksiyon kolonundaki yedek okuyucuya yerleştirin ve kontak açılana kadar orada tutun şek. 6

❒ seçici kumanda P modundayken, fren pedalına basın

❒ STOP START ENGINE düğmesine basarak kontağı açın



6 9660104

Yeniden başlatma işleminden sonra arıza devam ederse, gecikmeden bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

YAKINLIK ERİŞİMİ

21)

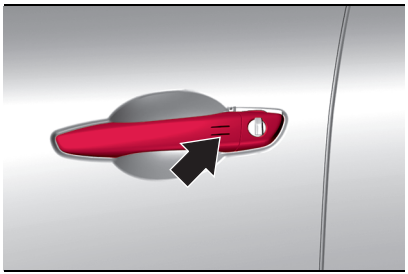
Sistem kapıların (ve yukarı doğru açılır bagaj kapağının) yakınında bir elektronik anahtarın varlığını tespit ederek elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmak zorunda kalmadan kapıların (veya yukarı doğru açılır bagaj kapağının) kilidini açabilir/kilitleyebilir.

Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtarın sahibi alarmı serbest bırakmak ve kapı ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı açma mekanizmasının kilidini açmak için ön tutamaklardan birini kavrayabilir.

NOT Elektronik anahtarın her zaman yanınızda olduğundan emin olun NOT Elektronik anahtarın her zaman yanınızda olduğundan emin olun

UYARI Eldiven giyiyorsanız veya yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, Pasif Giriş işlevinin etkinleştirme hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun sürede tepkiye neden olur.

Kapıyı kilitlemek için, elektronik anahtarınızın olduğundan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı kolunun 1,5 metrelik çalışma menzili içinde olduğunuzdan emin olun. Kapı kolu üzerindeki şek. 7 düğmesine basın: bu işlem tüm kapıları ve yukarı doğru açılır bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapı kilitleme aynı zamanda alarmı da etkinleştirecektir (bazı modellerde)



7 9660121

UYARI Kolu çekerek aynı anda hem kilitleyip hem de kilidi açmayın.

MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ

Kapıları, yük bölmesini ve yakıt doldurma kapağını açar ve kilitler.

İç kapı kollarından biri çekildiğinde ilgili kapı açılır.

NOT Hava yastıklarının veya kemer ön gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, aracın kilidi otomatik olarak açılır.

Uzaktan kumanda ile çalıştırma

Kilit açma

Kapıların kilidini açmak ve iç ve dış aydınlatmayı (Karşılama aydınlatması) açmak için 🔓 şek. 8 düğmesine basın.

"Karşılama aydınlatması" işlevi Connect sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve ayarlanabilir. "Dış aydınlatma" bölümündeki 'Guide-me-home ve karşılama aydınlatması' paragrafına bakın.



8 9660056

NOT Uzaktan kumanda ile aracın kilidini açtıktan kısa bir süre sonra, hiçbir kapı açılmamışsa kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Kilit açma modu Connect sistemindeki araç kişiselleştirme menüsünden ("Ayarlar" > "Araç" > "Araç erişimi") ayarlanabilir (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakın).

Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

❐🔓 düğmesine bir kez basıldığında tüm kapıların, yük bölmesinin ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılacaktır

❐🔓 düğmesine bir kez basıldığında sadece sürücü kapısının ve yakıt doldurma kapağının kilidi açılır.

Ek olarak tüm kapıların ve yük bölmesinin kilidini açmak için 🔓 düğmesine iki kez basın Araç kişiselleştirmesinde ilgili ayarı seçin

Kilitleme

Kapıları, yük bölmesini ve yakıt doldurma kapağını kapatın. 🔒 şek. 9 düğmesine basın.

Araç düzgün kapatılmazsa, merkezi kilitleme sistemi çalışmayacaktır.

Merkezi kilitleme sisteminin çalışması dörtlü flaşörlerin yanması ile teyit edilir.



9 9660057

Yük bölmesi

Kilidi açmak için şek. 10 basılı tutun.



10 9660058

Yük bölmesi için kilit açma ayarları araç kişiselleştirme bölümünden ayarlanır:

❒ e bir kere basıldığında sadece yük bölmesi kilidi açılır.

❒ e bir kere basıldığında tüm kapılar, yük bölmesi ve yakıt dolum kapağının kilidi açılır.

Araç kişiselleştirme bölümünde seçilen ayara bağlı olarak yük bölmesi şu şekilde kilitlenebilir:

❒ sadece açık yukarı doğru açılır bagaj kapağını kapatarak control

❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağı kapalıyken uzaktan kumandada düğmesine bir kez basarak

Araç kişiselleştirme bölümünde ilgili ayarı seçin.

Teyit

Merkezi kilitleme sisteminin çalışması dörtlü flaşörler ve sesli bir uyarı ile teyit edilir.

ELEKTRONİK ANAHTAR SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

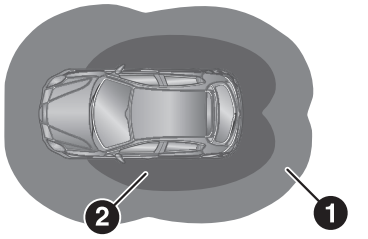
Elektronik anahtar aracın dışında, ilgili kapı tarafına yaklaşık 1 m mesafede olmalıdır..

Bu sistem, sadece elektronik anahtarın algılanmasıyla aracın otomatik olarak kilitlenmesini ve kilidinin açılmasını sağlar. Elektronik anahtar aracın dışında olmalıdır.

NOT Araç düzgün kapatılmazsa veya elektronik anahtar araçta kalırsa, kilitlemeye izin verilmez.

Araç bir hırsızlık önleyici alarm sistemi ile donatılmışsa, birkaç saniye sonra bir uyarı sesi duyulur.

NOT Elektronik anahtar, cep telefonu veya dizüstü bilgisayar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirilirse çalışmayabilir.



11 9660005

❒ Bölge 1 şek. 11: araç terk edildiğinde otomatik kilitleme

❒ Bölge 2: araca yaklaşıldığında otomatik kilit açma

NOT Elektronik anahtar 1. bölgede 15 dakikadan fazla kalırsa, otomatik kilit açma devre dışı bırakılır. Uzaktan kumanda üzerindeki veya düğmesine basarak aracın kilidini açın veya aracın kilidini açmak için sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunun. Otomatik kilitleme ve kilit açma tekrar etkinleştirilir.

NOT Otomatik kilit açmadan kısa bir süre sonra, herhangi bir kapı açılmamışsa araç yeniden kilitlenir.

NOT Kontak 9 günden daha uzun bir süre kapalı kalırsa veya aracın standart aküsünde yeterince şarj yoksa, otomatik işlev devre dışı bırakılır. Aracın kilidini açmak için uzaktan kumanda üzerindeki veya düğmesine basın veya sürücü kapısı kolundaki sensöre dokunun.

Kontağın 21 günden daha uzun bir süre kapalı kalması durumunda, aracın kilidini açmanın tek yolu uzaktan kumandadaki veya düğmesine basmaktır.

Kilit açma / kilitleme

Kilit açma / kilitleme modu Ekrandaki araç kişiselleştirme menüsünden ayarlanır. Aşağıdaki ayarlar seçilebilir:

❒ sadece sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağı kilidi açılır / kilitlenir

❒ tüm kapılar, yük bölmesi ve yakıt dolum kapağı kilidi açılır / kilitlenir

❒ sadece yük bölmesinin kilidi açılır / kilitlenir

Elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle çalıştırma

Merkezi kilitleme sistemi elektronik anahtar üzerindeki düğmelerle de çalıştırılabilir.

Kilidi açmak için veya şek. 12 tuşuna basın Kilitlemek için tuşuna basın.

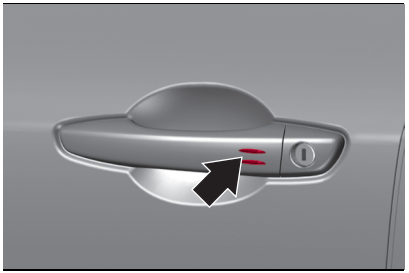


12 9660996

Sürücü kapı kolu

Merkezi kilitleme sistemi, sürücü kapı kolunun sensörüne (bazı modellerde) dokunarak da çalıştırılabilir (şek. 13).

Kilidi açmak veya kilitlemek için sürücü kapı kolunun sensörüne dokunun.



13 9660994

Teyit

Merkezi kilitleme sisteminin çalışması dörtlü flaşörler tarafından onaylanır.

PENCERELERİ KAPATMA

22)

Hareket başlamadan önce sesli bir sinyal duyulur.

Camları tamamen kapatmak için kilitleme düğmesine 2 saniyeden fazla basın. Kapatmayı durdurmak için tekrar basın.

ÖNEMLİ

17) *Direksiyon simidinin kilitlenmesine neden olacağından, sürüş sırasında anahtarı asla kontaktan çıkarmayın.*

18) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi. Anahtarların içinde küçük bir pil bulunur. Pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücudun içine sokulmuş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (bazı modellerde), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtara takılmalıdır.*

19) *Akü yanlış bir tiple değiştirilirse patlama tehlikesi vardır! Aküyü aynı tip bir akü ile değiştirin.*

20) *Patlama veya yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı tehlikesi! Sıcaklığın aşırı yüksek olduğu veya çok yüksek rakım nedeniyle basıncın aşırı düşük olduğu ortamlarda kullanmayın/depolamayın/yerleştirmeyin. Kullanılmış bir pili yakmaya, ezmeye veya kesmeye çalışmayın.*

21) *Tanıma sisteminin çalışması, örneğin harici kaynaklardan gelen elektromanyetik dalga girişimleri (örn. cep telefonları), elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin bulunması gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal parçayı kullanarak kapıların kilidini açmak hala mümkündür*

22) *Hiçbir kişi veya nesnenin camların ve açılır tavanın doğru şekilde kapanmasını engellemediğinden emin olun. Alarmlı modellerde, camları ve/veya açılır tavanı kısmen açık bırakmak istiyorsanız, önce iç hacimsel alarm korumasını devre dışı bırakmalısınız. Alarm hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Araç güvenliği" kısmına bakın.*

UYARI

5) *Kontak anahtarına ağır veya büyük nesneler takmayın.*

6) *Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa, anahtarın içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

UYARI

5) *Uzaktan kumandanın kullanılmış pilleri doğru şekilde bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. Yasada belirtildiği şekilde özel kaplarda atılmalı veya bertaraf edilmeleriyle ilgilenecek bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine götürülmelidir.*

GÜÇ DÜĞMESİ

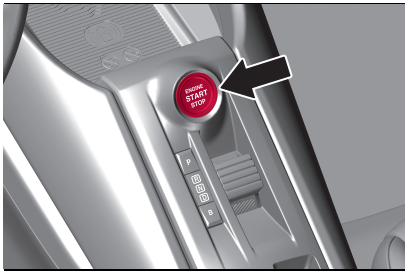
23) 24) 25) 26) 7)

STOP START ENGİNE DÜĞMESİ

STOP (motor kapalı): kontak daha önce açıksa, anahtar çıkarılana veya sürücü kapısı açılana kadar bazı işlevler etkin kalır

ENGINE (sürüş konumu): kontak açık, kontrol göstergeleri yanar ve çoğu elektrikli işlev çalışabilir durumdadır

START (motor çalıştırma): motor çalıştırıldıktan sonra serbest bırakın



I4 9660006

ÖNEMLİ

23) *Birinin yanlışlıkla kumandaları kullanmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Elektrikli el frenini devreye sokmayı unutmayın. Çocukları kesinlikle araçta gözetimsiz halde bırakmayın.*

24) *Aracı terk etmeden önce, DAİMA elektrikli el frenini uygulayın, seçici kumandayı P konumuna getirin ve güç düğmesini STOP konumuna getirin. Aracı terk ederken, kol üzerindeki düğmeye basarak her zaman tüm kapıları kilitleyin.*

25) *Elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın. Aracı güç düğmesi ENGINE konumundayken terk etmeyin. Çocuklar elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları ve hatta aracı çalıştırabilir.*

26) *Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleyici cihaz takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin gerçekleştirilmesi kesinlikle yasaktır.*

UYARI

7) *Güç düğmesi kurcalandıysa (örneğin hırsızlık girişimi), tekrar sürmeden önce bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.*

ARAÇ GÜVENLİĞİ

HIRSIZLIK ÖNLEYİCİ KİLİTLEME SİSTEMİ

27)

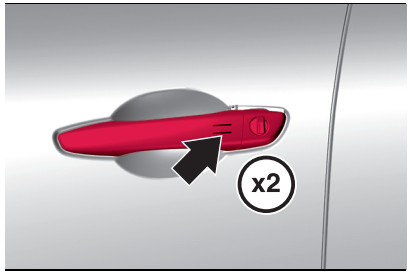
Bu sistem tüm kapıları kilitler. Tüm kapılar kapalı olmalıdır, aksi takdirde sistem etkinleştirilemez.
Aracın kilidinin açılması mekanik hırsızlık önleyici kilitleme sistemini devre dışı bırakır.
Bu işlem merkezi kilitleme düğmesi ile yapılamaz.

Etkinleştirme

Elektronik anahtar sistemindeki şek. 15 düğmesine basın veya sürücü kapısı kolundaki sensöre şek. 16, 3 saniye içinde iki kez dokunun.



15 9660996



16 9660120

HIRSIZLIK ÖNLEYİCİ ALARM SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Hırsızlık önleyici alarm sistemi, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi ile birleştirilmiştir.

Aşağıdakileri kontrol eder:

❒ kapılar, yukarı doğru açılır bagaj kapağı, kaput
❒ bitişik yük bölmesi dahil yolcu bölmesi
❒ araç eğimi, örneğin kaldırılmışsa
❒ kontak

Etkinleştirme

Tüm kapılar, yük bölmesi ve motor bölmesi kapalı olmalıdır.

Elektronik anahtar araç içinde kalmamalıdır.

Sistem, araç kilitlendikten 45 saniye sonra kendiliğinden etkinleşir.

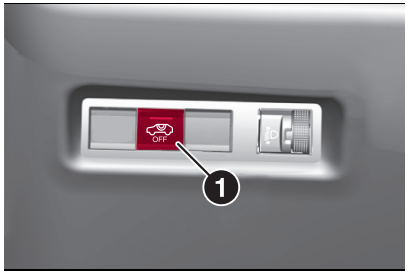
Bir kapı, yukarı doğru açılır bagaj kapağı veya kaput düzgün kapatılmamışsa, araç kilitlenmez. Ancak, hırsızlık önleyici alarm 45 saniye sonra kendiliğinden etkinleşir.

NOT Otomatik araç kilitleme işlevi hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmez.
Hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirmek için, elektronik anahtar sistemini kullanarak veya sürücü kapı kolundaki sensöre dokunarak aracı kilitleyin.
NOT Koltuk kılıflarının kullanılması ve açık camlar gibi araç içinde yapılan değişiklikler, yolcu bölmesi izleme işlevini bozabilir.

Yolcu bölmesi ve araç eğimi izlenmeden etkinleştirme

Araç içinde hayvan bırakılırken, yoğun ultrasonik sinyaller veya alarmı tetikleyen hareketler nedeniyle yolcu bölmesi ve araç eğiminin izlenmesini kapatın.
Ayrıca, araç feribot veya trendeyken de kapatın.
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağını, kaputu, camları kapatın
❒ Kontağı kapatın ve OFF düğmesindeki LED yanana kadar 10 saniye içinde OFF (1) şek. 17 düğmesine basın
❒ araçtan çıkın ve kapıları kapatın
❒ hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirin



17 9660993

Gösterge

Hırsızlık önleyici alarm sistemi etkinleştirildiğinde OFF düğmesindeki LED yanıp söner.

Dörtlü flaşörler birkaç saniye boyunca yanar.

Devre dışı bırakma

Aracın kilidinin açılması hırsızlık önleyici alarm sistemini devre dışı bırakır.

Sistem, ön kapının kilidinin anahtarla veya yolcu bölmesindeki merkezi kilitleme düğmesiyle açılmasıyla devre dışı bırakılmaz.

Alarm

Tetiklendiğinde, alarm sesi duyulur ve dörtlü ikaz ışıkları aynı anda yanıp söner. Alarm sinyallerinin sayısı ve süresi mevzuat tarafından belirlenmiştir.

Hırsızlık önleyici alarm düğmesine basılarak veya kontak açılarak devre dışı bırakılabilir.

Sürücü tarafından durdurulmayan tetiklenmiş bir alarm OFF düğmesindeki LED ile gösterilir. Aracın kilidi bir dahaki sefer açıldığında LED hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

Araç standart aküsü yeniden bağlanmışsa (örn. bakım çalışmalarından sonra), motoru yeniden çalıştırmak için 10 dakika bekleyin.

Arıza

Kontak açıldığında OFF düğmesindeki LED sürekli yanarsa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.

Hırsızlık önleyici alarm etkinleştirilmeden aracın kilitlenmesi

Ön kapıyı anahtarla kilitleyerek aracı kilitleyin.

İMMOBİLİZÖR

Sistem kontak anahtarının bir parçasıdır ve anahtar kullanıldığında aracın çalıştırılmasına izin verilip verilmediğini kontrol eder.

İmmobilizer otomatik olarak etkinleştirilir.

UYARI Radyo Frekansı Tanımlama (RFID) etiketleri anahtarla girişime neden olabilir. Aracı çalıştırırken anahtarın yakınına yerleştirmeyin.

UYARI İmmobilizer kapıları kilitlemez. Aracı terk ettikten sonra daima kilitleyin.

ÖNEMLİ

27) *Araçta insanlar varsa sistemi kullanmayın! Kapıların kilidi içeriden açılamaz.*

KAPILAR

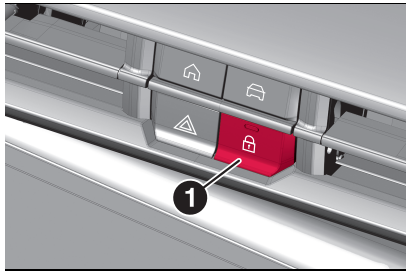
MERKEZİ KİLİTLEME DÜĞMESİ

28) 29)

Merkezi kilitleme düğmesi (1) şek. 18 tüm kapıları, yük bölmesini ve yakıt doldurma kapağını yolcu bölmesinin içinden kilitler veya kilidini açar.

Kilitlemek için düğmesine basın. Düğmedeki LED yanar.

Kilidi açmak için düğmesine tekrar basın. Düğmedeki LED söner.



18 9660141

MERKEZİ KİLİTLEME SİSTEMİ HATASI DURUMUNDA ANAHTARLA ÇALIŞTIRMA

Arıza durumunda, örneğin aracın standart aküsü veya elektronik anahtar pili bitmişse, ön kapı mekanik anahtarla kilitlenebilir veya açılabilir.

Manuel kilit açma

Entegre anahtarı çıkarmak için sürgüyü şek. 19 itin.

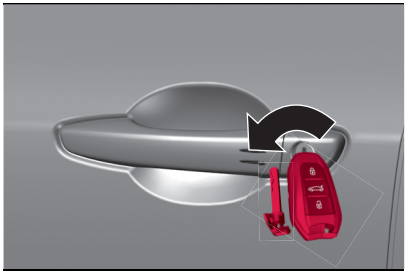


19 9660992

Anahtarı kilit silindirine sokup çevirerek sol ön kapının kilidini manuel olarak açın şek. 20.

Diğer kapılar iç kol çekilerek açılabilir. Yük bölmesi ve yakıt doldurma kapağı muhtemelen açılmayacaktır.

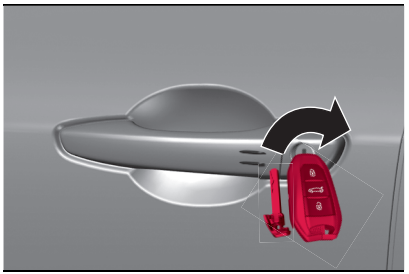
Kontak açıldığında, hırsızlık önleyici kilitleme sistemi devre dışı bırakılır.



20 9660059

Manuel kilitleme

Anahtarı kilit silindirine sokup çevirerek ön kapıyı manuel olarak kilitleyin şek. 21.



21 9660060

Diğer kapıları kilitlemek için, anahtar kullanarak siyah kapağı çıkarın şek. 22.

Anahtarı dikkatlice yerleştirin ve anahtarı çevirmeden kapının iç tarafına doğru hareket ettirin. Ardından anahtarı çıkarın ve siyah kapağı tekrar takın. Kapıları kapatın.

Yakıt dolum kapağı ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı muhtemelen kilitli değildir.



22 9660194

OTOMATİK KİLİTLEME

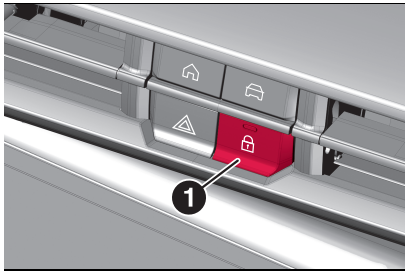
Sürüşten sonra otomatik kilitleme

Bu sistem, aracın hızı belirli bir hızı aşar aşmaz kapıların ve yukarı doğru açılır bagaj kapağının otomatik olarak kilitlenmesini sağlar.

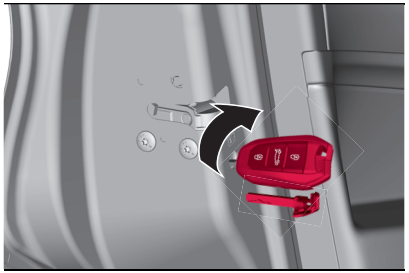
Kapılardan biri veya yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıksa, otomatik merkezi kilitleme gerçekleşmez. Bu durum kilitlerin geri tepme sesi, gösterge paneli ekranında göstergesinin yanması, sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajının görüntülenmesi ile bildirilir.

Bu işlev herhangi bir zamanda etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Kontak açıkken, sesli bir sinyal başlayana ve ilgili bir mesaj görüntülenene kadar (1) şek. 23 düğmesine basın.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu bellekte kalır.



23 9660141



24 9660196

Kilit açıldıktan sonra otomatik yeniden kilitleme

Bu özellik, aracın kilidi uzaktan kumanda veya elektronik anahtarla açıldıktan kısa bir süre sonra, aracın kapıları açılmamışsa otomatik olarak yeniden kilitlenir.

ÇOCUK KİLİDİ

30) 31)

Mekanik çocuk kilitleri

Anahtar kullanarak arka kapıdaki kırmızı çocuk kilidini içe doğru yatay konuma çevirin şek. 24. Kapı içeriden açılamaz.

Devre dışı bırakmak için çocuk kilidini dikey konuma çevirin.

ÖNEMLİ

28) *Çocukları ASLA arabanın içinde gözetimsiz bırakmayın, ayrıca kesinlikle arabayı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitli olmadan bırakmayın. Çocuklar kendilerini ağır, hatta ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların yanlışlıkla el frenini, fren pedalını veya otomatik şanzımanın/Elektrikli Tahrik Ünitesinin seçici kumandasını kullanmadıklarından emin olun.*

29) *Bir kapı veya yukarı doğru açılır bagaj kapağı kilitlendiğinde, aynı anahtarın aracın içinde kilitlenmesini önlemek için anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Anahtar içeride kilitli kalırsa, sadece verilen ikinci anahtar kullanılarak geri alınabilir.*

30) *Arka koltuklarda çocuklar otururken çocuk kilitlerini kullanınız.*

31) *Bu nedenle, sistemi devreye sokmadan önce lütfen araçta kimsenin kalmadığından emin olun. Uzaktan kumanda pili bitmişse, sistem sadece daha önce açıklandığı gibi anahtarın metal parçasının kapı kilitlerinden birine takılmasıyla devre dışı bırakılabilir: bu durumda cihaz sadece arka kapılar için etkin kalır.*

KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKLAR

32) 33) 34) 35)

8)



25 JJ000025

❒ Kalçalar mümkün olduğunca arkalığa yaslanacak şekilde oturun şek. 25. Koltuk ve pedallar arasındaki mesafeyi, pedallara basarken bacaklar hafifçe açılı olacak şekilde ayarlayın. Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye kaydırın.

❒ Koltuk yüksekliğini, her tarafta ve tüm ekran göstergelerinde net bir görüş alanına sahip olacak kadar yükseğe ayarlayın. Baş ile tavan çerçevesi arasında en az bir karış boşluk olmalıdır.

Uyluklarınız koltuğa bastırmadan hafifçe yaslanmalıdır.

❒ Baş desteğini, üst kenarı başınızın üst hizasında olacak şekilde ayarlayın.

❒ Omuzlar mümkün olduğunca sırtlığa yaslanacak şekilde oturun. Sırtlık eğimini, kollar hafifçe büküldüğünde direksiyon simidine kolayca ulaşılabilecek şekilde ayarlayın. Direksiyon simidini çevirirken omuzlar ve sırtlık birbiriyle temas halinde olmalıdır. Koltuk sırtlığını çok fazla geriye doğru eğmeyin. Maksimum eğimin yaklaşık 25° olmasını öneriyoruz.

❒ Koltuğu ve direksiyon simidini, kol tamamen uzatılmış ve omuzlar sırtlığın üzerindeyken bilek direksiyon simidinin üstünde duracak şekilde ayarlayın.

❒ Bel desteğini omurganın doğal şeklini destekleyecek şekilde ayarlayın.

Manuel koltuk ayarı

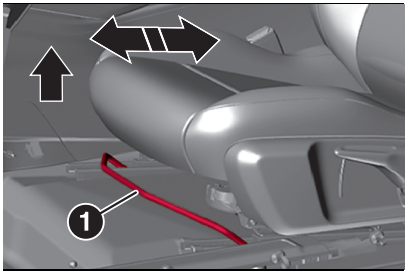
Aracı sadece koltuklar ve sırtlıklar takılıyken kullanın.

Uzunlamasına ayarlama

⚠ 36)

Kolu (1) şek. 26 çekin, koltuğu kaydırın, kolu bırakın.

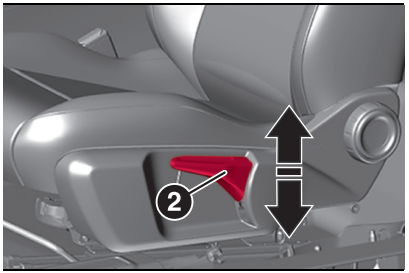
Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışın.



26 9660082

Koltuk yüksekliği

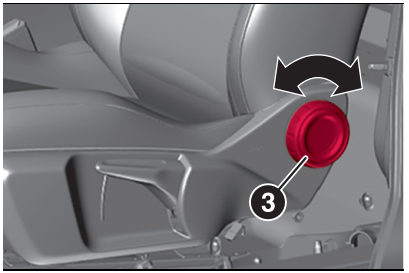
Kol (2) şek. 27 pompalama hareketi. Yukarı: koltuk yükselir / aşağı: koltuk alçalır.



27 9660083

Sırtlık eğimi

El çarkını (3) şek. 28 çevirin. Ayarlama sırasında sırtlığa yaslanmayın.



28 9660084

ELEKTRİKLİ KOLTUK AYARI

(bazı modellerde)

⚠ 37) 9)

Uzunlamasına ayarlama

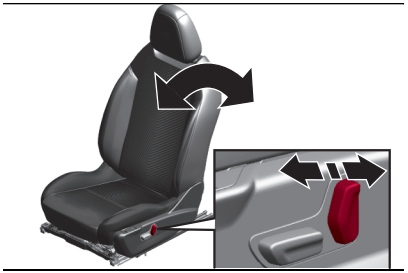
Düğmeyi şek. 29 ileri / geri hareket ettirin.



29 9660234

Sırtlık eğimi

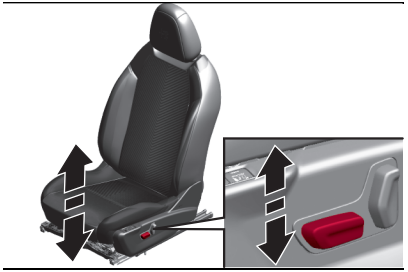
Anahtarı şek. 30 ileri / geri döndürün.



30 9660235

Koltuk yüksekliği ve eğimi

Anahtarı şek. 31 yukarı/aşağı hareket ettirin.



31 9660236

Bel desteği

(bazı modellerde) veya şek. 32 düğmelerine basın.

: bel desteği arttırılır

: bel desteği azaltılır



32 9660237

Isıtma Sistemi

(bazı modellerde)

Isıtmayı istenen şiddete ayarlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

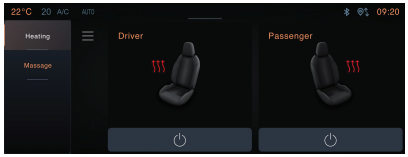
❒ Connect sisteminde "Isıtma" seçeneğini seçin, şek. 33 ve koltuğa karşılık gelen grafik düğmesine basın

❒ her basış ısıtma seviyesini değiştirir; ilgili sayıda gösterge lambası yanar

❒ ısıtmayı kapatmak için, tüm gösterge lambaları sönene kadar düğmesine basın

NOT Isıtma sadece dış sıcaklık 20°C'nin altında olduğunda çalışır.

Kontak kapatıldığında ayarlar belleğe alınır.



33 9662017

MASAJ

(bazı modellerde)

şek. 34 düğmesine basarak sırt masajı işlevini etkinleştirin. Düğmedeki LED etkinleştiğini göstermek için yanar.

Masaj işlevi 1 saatlik bir süre için etkinleştirilir. Bu süre zarfında, masaj altı döngü halinde ve aralarında molalar verilerek gerçekleştirilir.

düğmesine bir kez daha basıldığında masaj işlevi devre dışı bırakılır. LED söner.



34 9660306



35 9662018

"CORSA" KOLTUKLARI

(bazı modellerde)

Araç, entegre baş desteğine sahip Alcantara Sabelt ön koltuklarla donatılabilir.

Koltuk yüksekliği ve eğimi

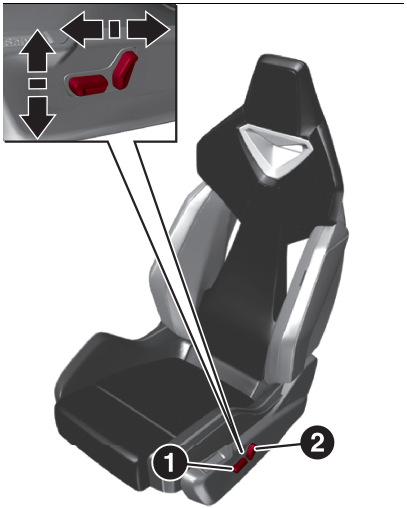
Anahtarı (1) şek. 36 yukarı/aşağı hareket ettirin.

Uzunlamasına ayarlama

Düğmeyi (1) şek. 36 ileri/geri hareket ettirin.

Sırtlık eğimi

Anahtarı (2) şek. 36 ileri/geri çevirin.



36 9660053

UYARI Ayarlamak istediğiniz koltukta otururken ayarlamaları yapın (sürücü tarafı veya yolcu tarafı). Sürücü koltuğu ayarı, omuzlar koltuk sırtlığına sağlam bir şekilde yaslanmış haldeyken, bileklerin direksiyon simidi dişlisinin üst kısmına ulaşabilmesi gerektiği göz önünde bulundurularak yapılmalıdır. Sol ayakla fren pedalına tam olarak basmak da mümkün olmalıdır

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltuk sırtlığı 2/3 ila 1/3 parçaya bölünmüştür.

Yük bölmesinin boyutunu artırmak için her iki parça da ayrı ayrı katlanabilir.

Yük bölmesinin boyutunu artırmak için her iki parça da ayrı ayrı katlanabilir.

❒ gerekirse ön koltukları öne doğru hareket ettirin

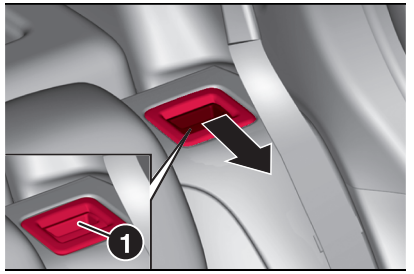
❒ yük bölmesi kapağını çıkarın

❒ baş desteklerini aşağı itmek için tutucuya basın ve basılı tutun

Aşağı/yukarı katlanır arka koltuk sırtlıkları

10)

Koltuk sırtlıklarının hareket ettirilebilmesi için emniyet kemerlerinin kemer tokalarına takılı olmadığından emin olun.



37 9660199

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ bir tarafta veya her iki kenar taraftaki serbest bırakma kolunu şek. 37 çekin ve koltuk sırtlıklarını koltuk minderinin üzerine katlayın

❒ katlamak için, koltuk sırtlıklarını kaldırın ve yerine oturduğunu duyuncaya kadar dik

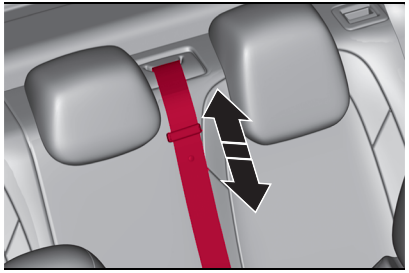
konuma getirin.

Kayışların doğru yerleştirildiğinden ve katlama alanından uzak durduğundan emin olun

Kayışların doğru yerleştirildiğinden ve katlama alanından uzak durduğundan emin olun

38)

Sırtlık çok hızlı katlandığında orta koltuğun emniyet kemeri engellenebilir. Geri sarma tertibatının kilidini açmak için emniyet kemerini içeri itin veya yaklaşık 20 mm dışarı çekin ve ardından serbest bırakın şek. 38.



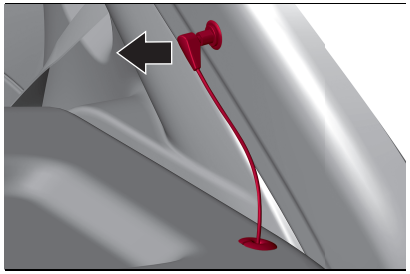
38 9660200

YÜK BÖLMESİ KAPAĞI

Kapağın üzerine herhangi bir nesne koymayın.

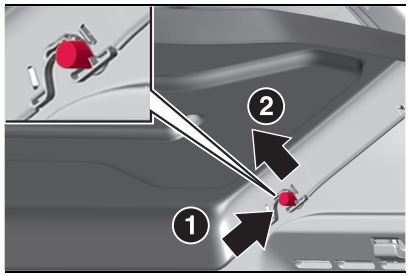
Kapağı çıkarma

Tespit kayışlarını yukarı doğru açılır bagaj kapağından ayırın şek. 39.



39 9660202

Kapağı arkaya doğru kaldırın (1) şek. 40 ve arkadan yukarı doğru itin (2). Kapağı çıkarın



40 9660201

Kapağı takma

Kapağı yan kılavuzlara geçirin ve aşağı doğru katlayın. Tespit kayışlarını yukarı doğru açılır bagaj kapağına takın.

ÖNEMLİ

32) *Aracı sadece koltuk doğru şekilde ayarlanmışken sürün.*
33) *Kontrolsüz bir şekilde hareket edebileceğinden, sürüş sırasında koltukları kesinlikle ayarlamayın.*
34) *Hava yastığının güvenli bir şekilde açılmasını sağlamak için direksiyon simidine 25 cm'den daha yakın oturmayınız.*
35) *Koltukların altında asla herhangi bir nesne saklamayın.*
36) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzlara kilitlenip kilitlenmediğini daima kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, aniden kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
37) *Elektrikli koltukları kullanırken dikkatli olunmalıdır. Özellikle çocuklar için yaralanma riski vardır. Nesneler sıkışabilir. Koltukları ayarlarken çok dikkatli olun. Araç içindeki yolcular bu konuda bilgilendirilmelidir.*
38) *Katlanırken, sürüşten önce sırtlıkların güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Bunun yapılmaması, sert frenleme veya çarpışma durumunda kişisel yaralanmalara veya yükün veya aracın hasar görmesine neden olabilir.*

UYARI

8) *Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Metal tokalar ve Velcro cırt bantlar gibi giysi aksesuarlarına*

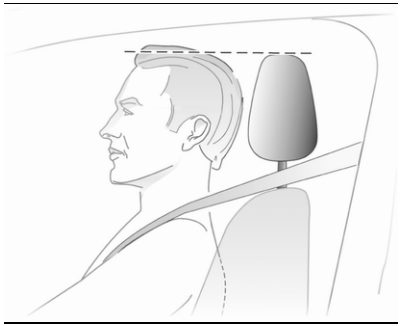
uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmeden kaçının; bunlar küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak kumaşın kopmasına ve dolayısıyla döşemenin zarar görmesine neden olabilir.
9) *Kumandalar hasar görebileceğinden, elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına nesneler yerleştirmeyin ve hareketini engellemeyin. Ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.*
10) *Koltuk sırtlığını yatırmadan önce, koltuk minderinin üzerindeki nesneleri kaldırın.*

BAŞ DESTEKLERİ

POZİSYON

39) 40)

Baş desteğinin üst kenarı başın üst seviyesinde olmalıdır şek. 41. Çok uzun boylu insanlar için bu olanaksızsa, en yüksek konuma ayarlayın ve kısa boylu insanlar için en düşük konuma ayarlayın.

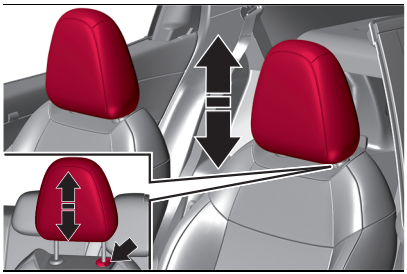


41 JJ000038_2

YÜKSEKLİK AYARI

Ön koltuklardaki baş destekleri

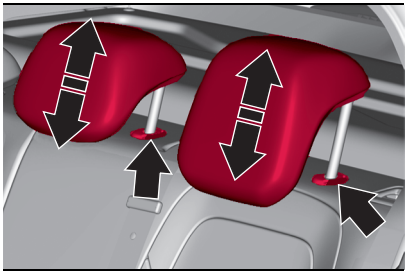
Baş desteğini yukarı doğru çekin şek. 42 veya serbest bırakmak için mandala basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.



42 9660195

Arka koltuklardaki baş destekleri

Baş desteğini yukarı doğru çekin şek. 43 veya serbest bırakmak için mandala basın ve baş desteğini aşağı doğru itin.



43 9660203

UYARI Sürücü için maksimum görüş sağlamak için, baş destekleri kullanılmıyorsa, dinlenme konumuna getirilir: tam aşağı.

41)

Çıkarma

İlgili baş desteğini yukarı doğru çekerken, her iki çentiği de geçmek için düğmeye, bir ya da iki kez (modele bağlı olarak) basmak gerekir.

ÖNEMLİ

39) *Baş desteği doğru konuma ayarlandıktan sonra sürüş yapın.*
40) *Baş destekleri, boyun yerine baş dayanacak şekilde ayarlanmalıdır. Ancak bu şekilde başınızı doğru şekilde koruyabilirler.*
41) *Baş desteğini yukarı doğru konumlandırmak için tutucuya basmayın. Baş desteğini sadece aşağı doğru konumlandırmak için tutucuya basın.*

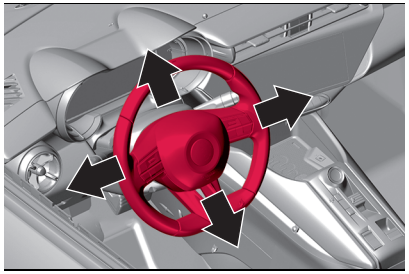
DİREKSİYON SİMİDİ

42) 43)

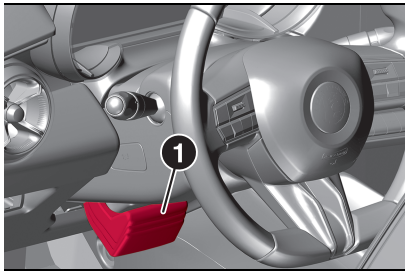
DİREKSİYON SİMİDİ

Kolun (1) kilidini açın şek. 45, direksiyon simidini ayarlayın şek. 44, ardından kolu takın ve tamamen kilitlendiğinden emin olun.

Araç sabit olmadıkça ve direksiyon simidi kilidi serbest bırakılmadıkça direksiyon simidini ayarlamayın



44 9660007



45 9660340

Direksiyon simidi kilidi

Direksiyon simidi kilidi şu durumlarda otomatik olarak etkinleşir:

❒ araç duruyorsa

❒ kontak kapatılmışsa

Direksiyon simidi kilidini açmak için sürücü kapısını açıp kapatın ve kontağı güç moduna getirin veya motoru doğrudan çalıştırın.

44)

Direksiyon simidi kumandaları

Aşağıdaki cihazlar direksiyon simidi kumandaları ile çalıştırılabilir.

Hız Sınırlandırma Sistemi/ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi/ Otoyol Sürücü Desteği şek. 46

❒ (1) Hız sınırlandırma sisteminin veya Hız sabitleme sisteminin kontrolünün hız ayarı kaydedilmiş olarak etkinleştirilmesi. Trafik levhaları tanıma sistemi tarafından önerilen hızı kullanın

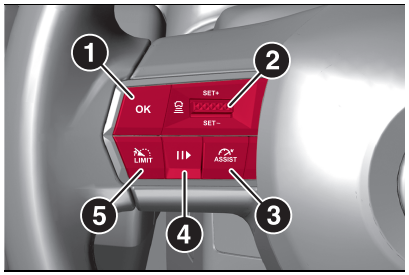
(2) Yukarı/Aşağı: hız ayarının artırılması/ azaltılması. Basma: öndeki araca olan mesafe ayarının görüntülenmesi ve ayarlanması (Adaptif hız sabitleme sistemi)

(3) Hız sabitleme sistemi işlevinin seçilmesi/ seçiminin kaldırılması. Adaptif hız sabitleme sistemi/ Otoyol Sürücü Yardımcısının seçilmesi/seçiminin kaldırılması.

(4) Hız sınırlandırma sisteminin veya Hız sabitleme sisteminin hız ayarı kaydedilmiş olarak başlatılması/duraklatılması.

Otomatik durmadan sonra aracın yeniden başlatılmasının onaylanması (Dur & Kalk işlevli adaptif hız sabitleme sistemi)

(5) Hız sınırlandırma sistemi işlevinin seçilmesi/seçiminin kaldırılması



46 9660089

Connect sistem ayar kumandaları şek. 47

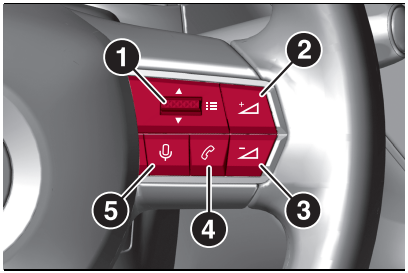
❒ (1) Basma: sık kullanılan radyo istasyonlarının/medyanın görüntülenmesi Yukarı/Aşağı: önceki/sonraki radyo/ medya/akıllı telefon seçimi. Basma: seçimin onaylanması

(2) Ses seviyesinin artırılması

(3) Ses seviyesinin azaltılması

(4) Aç/Kapat. Telefon uygulamasının arama günlüğüne erişim

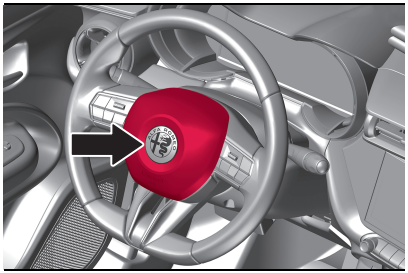
(5) Kısa basma: sistem sesli komutları. Uzun basma: akıllı telefon sesli komutları Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" ve "Multimedya" bölümlerine bakın.



47 9660088

Korna

düğmesine basın şek. 48.



48 9660008

ÖNEMLİ

42) *Tüm ayarlamalar sadece araç dururken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*
43) *Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleyici cihaz takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.*
44) *Standart akü boşalmışsa, direksiyon kilidi devre dışı bırakılamayacağından araç çekilmemeli, çekilerek veya takviye ile çalıştırılmamalıdır.*

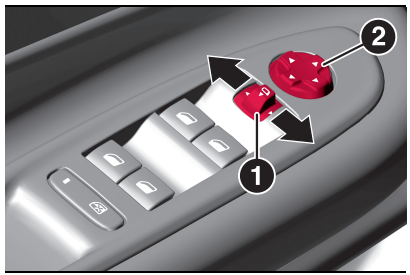
AYNALAR

45)

ELEKTRİK AYARI

(1) şek. 49'u sola veya sağa iterek ilgili dış aynayı seçin.

Ardından aynayı ayarlamak için kumandayı (2) döndürün.



49 9660127

KATLANABİLİR AYNALAR

Yaya güvenliği için, dış aynalar yeterli kuvvetle darbe aldıklarında normal montaj konumlarından dışarı doğru sallanırlar.

Ayna muhafazasına hafif bir basınç uygulayarak aynayı yeniden konumlandırın.



50 9660113

Manuel elektrikli katlama

(bazı modellerde)

(1) şek. 51'i orta konuma getirin.

'i arkaya doğru çekin. Her iki dış ayna da katlanır.

'i tekrar arkaya doğru çekin. Her iki dış ayna da ilk konumuna geri döner. Elektrikli olarak katlanmış bir ayna manuel olarak açılırsa, arkaya doğru çekildiğinde sadece diğer ayna elektrikli olarak açılır.



51 9660128

Otomatik elektrikli katlama

(bazı modellerde)

Aracın kilidi açıldığında, aynalar normal montaj konumlarına döner.

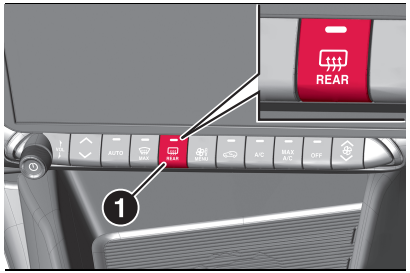
Araç kilitlendiğinde, aynalar aşağı katlanır.

Dış aynaların otomatik katlanmasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Isıtmalı dış aynalar

(bazı modellerde)

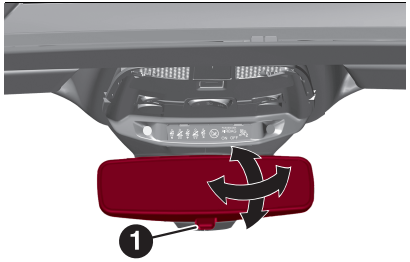
Bu işlev sağlanmışsa, klima kumandalarındaki düğmeye (1) şek. 52 basıldığında kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme özelliği etkinleştirilir.



52 9660111

İÇ AYNA

Aynayı ayarlamak için, ayna muhafazasını istenen yönde hareket ettirin şek. 53.



53 9660409

Manuel göz kamaşması önleyici

Göz kamaşmasını azaltmak için ayna muhafazasının alt tarafındaki kolu (1) şek. 53 ayarlayın.

Otomatik göz kamaşması önleyici

(bazı modellerde)

Karanlıkta araç kullanırken arkadan gelen araçlardan kaynaklanan göz kamaşması otomatik olarak azaltılır şek. 54.



54 9660191

ÖNEMLİ

45) *Sürücü kapısı aynası kavisli olduğundan, mesafe algısını biraz değiştirebilir.*

DIŞ AYDINLATMA

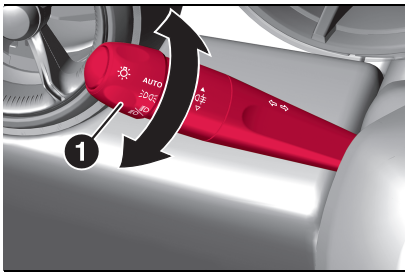
⚠ 46)

Işık düğmesini (1) çevirin şek. 55:

AUTO: otomatik ışık kontrolü, gündüz sürüş farı ve far arasında otomatik olarak geçiş yapar

park lambaları

/ : kısa veya uzun farlar



55 9660130

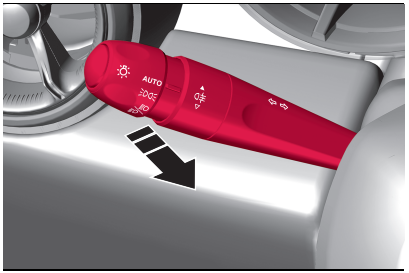
FAR KISMA

Kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapmak için aydınlatma kumanda kolunu şek. 56 çekin.

"AUTO"ve park lambaları modunda, uzun farları doğrudan yakmak için aydınlatma kumanda kolunu çekin ("far flaşı").

Uzun farlar açık: Gösterge panelinde lambası yanar.

Uzun farlar açık: Gösterge panelinde lambası yanar.



56 9660131

MATRIX LED FARLAR

Bu sistem, uzun farı sürüş koşullarına göre otomatik olarak uyarlar, böylece diğer yol kullanıcılarına rahatsızlık vermeden sürücü için optimum aydınlatma sağlanır.

UYARI Sürücü, aracın aydınlatmasından mevcut ışık, görüş ve trafik koşullarında doğru kullanımından ve sürüş ve araç düzenlemelerine uymaktan sorumludur.

Sistem 45 km/s (28 mph) hızdan itibaren etkinleşir ve 35 km/s (22 mph) hızın altında devre dışı kalır.

Etkinleştirme / devre dışı bırakma

Işık düğmesini (1) şek. 55 "AUTO" konumuna getirin: Dijital gösterge panelinde AUTO gösterge lambası yanar.

Connect sistemindeki "Ayarlar" > "Araç" içinde yapılandırılır

Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Devre dışı bırakıldığında, aydınlatma sistemi "Lambaların otomatik yanması" moduna geçer.

UYARI Sisli veya karlı koşullarda veya yoğun sis durumunda işlevi devre dışı bırakmanız önerilir. Sistem yoğun sis algıladığında veya sis farları manuel olarak açıldığında işlev geçici olarak devre dışı bırakılır. Bu durum dijital gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle bildirilir.

Adaptif ön aydınlatma ve Matrix-LED far işlevleri Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirme menüsünde devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Çalışma

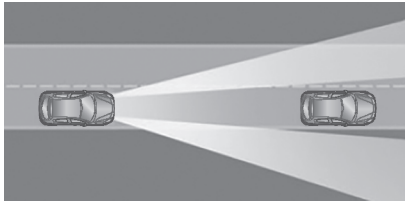
Sistem bir kamera kullanarak sürüş koşullarını (parlaklık, karşıdan gelen veya izlenen araçların ışıkları, yol dönüşleri) algılar ve uzun far huzmelerini buna göre uyarlar.

Uzun huzmeleri oluşturan modüller, tespit edilen sürüş koşullarına bağlı olarak kademeli olarak bölüm bölüm açılır ve kapanır.

Araç sistem tarafından artık algılanmadığında nominal uzun far aydınlatması geri yüklenir.

İzlenen araç

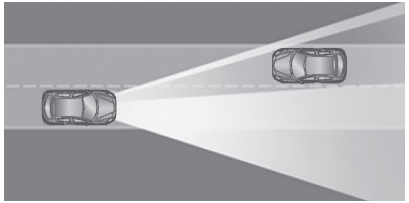
Bir araca arkadan yaklaşırken, sadece takip edilen araca yönelik lamba parçaları yanar ve böylece sürücünün gözünü kamaştırmamak için bir "tünel" yaratılır şek. 57.



57 9660282

Karşıdan gelen araç

Karşıdan gelen bir araç yaklaştığında, sadece bu araca yönlendirilen lamba segmentleri söner ve böylece yaklaşma süresi boyunca bir "tünel" oluşturur Şekil 58.



58 9660285

Aydınlatılmış bir alana girme

Aydınlatılmış bir alana (örneğin bir şehir) girişte, kısa farlara geçmek için lamba bölümleri aracın dış kısmından iç kısmına doğru kademeli olarak kapatılır.

Aydınlatılmış bir alandan çıkma

Lamba bölümleri, uzun farları eski haline getirmek için aracın iç kısmından dış kısmına doğru kademeli olarak yanar.

Durdurma

Durum gereği far huzmesinin değiştirilmesi gerekiyorsa, sürücü istediği zaman far huzmesini kontrol edebilir.

❒ İşlevi duraklatmak için kısa/uzun farları manuel olarak değiştirin. Aydınlatma sistemi "Lambaların otomatik yanması" moduna geçer.

❒ İşlevi yeniden etkinleştirmek için kısa/uzun farları tekrar manuel olarak değiştirin.

Arıza

İlk durumda, dijital gösterge panelinde AUTO uyarı lambası söner ve sensör örtülmüşse bir mesaj görüntülenir.

Bu, yetkili bir servisin desteğini gerektirmeyen normal bir durumdur. Aracı durdurun ve ön kameranın kir, çamur, kum, kar, buz veya algılamayı engelleyen herhangi bir şeyle kaplı olup olmadığını kontrol edin.

Algılama alanı temizlendikten sonra sistem tekrar çalışır.

İkinci durumda, adaptif far aydınlatmasında veya kamerada bir arıza meydana gelirse, sesli bir sinyal ve bir mesaj görüntüsü ile birlikte dijital gösterge panelinde AUTO uyarı lambası söner. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

UYARI Ön camın üst orta kısmında, iç dikiz aynasının arkasında bulunan yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayın; ilgili işlevler kontrol edilemez.

ADAPTİF FAR SİSTEMİ

Bu işlevin her sürüş durumuna özel çeşitli aydınlatma modları vardır.

Uzun farların ve modüllerin ışık huzmesinin yoğunluğu ve genişliği, aydınlatma menzilini artırmak veya azaltmak için değişir.

Modüller, yolun kenarlarının aydınlatılmasını artırmak veya azaltmak için ışık huzmesini genişletmek ve yönlendirmek amacıyla sırayla açılır ve kapanır.

UYARI Bu işlev bir sürüş desteğidir ve hiçbir koşulda aracın sürüşünü sürekli olarak görüş ve trafik koşullarına göre ayarlaması gereken sürücünün dikkat ihtiyacının yerini alamaz.

Etkinleştirme / devre dışı bırakma

Aydınlatma kumanda kolunun halkasını "AUTO" konumuna getirin.

Işık düğmesini (1) şek. 55 "AUTO" konumuna getirin.

Connect sistemindeki "Ayarlar" > "Araç" içinde yapılandırılmıştır, şek. 59.



59 9662024

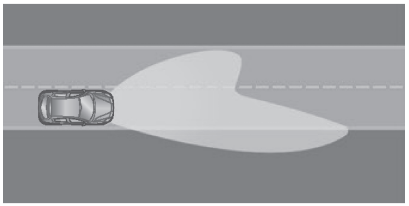
Çalışma

"Yol" modu

Bu aydınlatma, şekil 60, daha yüksek bir ışık huzmesi sağlar.

Bu aydınlatma, şekil 60, daha yüksek bir ışık huzmesi sağlar.

Bu mod, araç 0 ile 110 km/s (0 ile 68 mph) arasında bir hızda 2 saniyeden uzun bir süre hareket ettikten sonra etkinleştirilir.



60 9660277

" Otoyol " modu

Farlar ve modüller, hızlı yollar için elverişli uzun hüzmeli bir ışık konisi oluşturur.

Bu aydınlatmanın menzili yaklaşık 280 m'dir.

Bu mod, şek. 61, şu durumlarda etkinleştirilir:

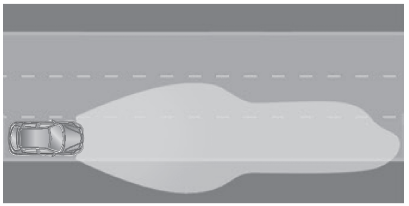
❒ Araç 135 km/s (84 mph) üzerinde hareket ediyorsa

❒ Araç 30 saniyeden uzun süredir 120 km/s (75 mph) üzerinde hareket ediyorsa

❒ Araç 80 saniyeden uzun süredir 105 km/s (65 mph) üzerinde hareket ediyorsa

❒ 60 saniye geçmeden araç hızı 105 km/s(65 mph) üzerindeyse (gecikme süresi 15 saniye)

Araç 5 saniyeden uzun bir süre 85 km/s (53 mph) hızın altında hareket ederse bu mod devre dışı bırakılır. Bu durumda, "Ülke" modu yeniden etkinleştirilir.



61 9660278

" Şehir" modu

Bu mod, şek. 62, şu durumlarda etkinleştirilir:

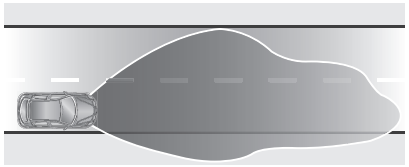
❒ Araç 0 ile 55 km/s (0 ile 34 mph) arasında bir hızda 5 saniyeden daha uzun süre hareket ediyorsa

❒ Araç 0 ile 70 km/s (0 ile 43 mph) arasında bir hızda hareket ediyorsa

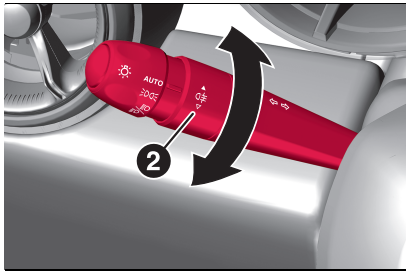
Bu aydınlatmanın menzili yaklaşık 180 m'dir.

Yukarıda açıklanan hız eşikleri aşılırsa, işlev "ülke" moduna geçer.

NOT "Şehir" modu etkinleştirildiğinde, parlaklık "Ülke" moduna kıyasla %30 azaltılır (bir sonraki paragrafa bakın).



62 9660317



63 9660132

"Ülke" modu

Bu mod, şek. 61, şu durumlarda etkinleştirilir:

❒ Araç 5 saniyeden uzun süre 55 km/s (34 mph) üzerinde bir hızda hareket ediyorsa

❒ Araç 70 km/s (43 mph) üzerinde bir hızla hareket ediyorsa

Araç 5 saniyeden uzun bir süre 41 km/s (25 mph) hızın altında hareket ederse bu mod devre dışı bırakılır. Bu durumda, "Şehir" modu yeniden etkinleştirilir.

ARKA SİS LAMBASI

Sadece kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışır.

Açmak/kapatmak için halkayı (2) şek. 63 öne/arkaya doğru döndürün.

Aydınlatma otomatik olarak kapatıldığında ("AUTO" konumu) sis lambası ve park lambaları açık kalır.

47)

Aydınlatma otomatik olarak kapatıldığında ("AUTO" konumu) sis lambası ve park lambaları açık kalır.

Sis lambalarını kapatmak için halkayı (2) şek. 63 geriye doğru döndürün; daha sonra park lambaları kapanacaktır.

Kontak kapatıldığında, otomatik guide-me-home aydınlatması etkinleştirilmişse park lambaları ve kısa farlar hariç tüm lambalar hemen kapanır.

Aydınlatma kontrolünü yeniden etkinleştirmek için, halkayı "AUTO" konumuna ve ardından istenen konuma döndürün. Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal sürücüyü lambaların açık olduğu konusunda uyarır.

Standart akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanırlar (enerji tasarrufu moduna girerek).

Bazı hava koşullarında (örneğin düşük sıcaklık veya nem), farların ve arka lambaların camının iç yüzeyinde buğulanma olması normaldir ve lambalar birkaç dakika açık kaldıktan sonra kaybolacaktır.

48)

Gündüz sürüş farları / Park lambaları

Aracın ön ve arka tarafındaki bu LED lambalar motor çalıştığında otomatik olarak yanar.

Aşağıdaki işlevleri yerine getirirler:

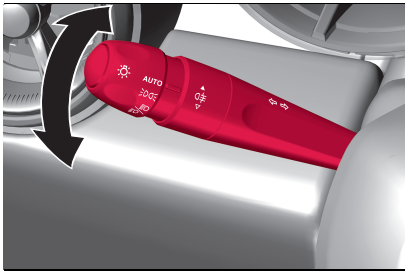
❒ gündüz sürüş farları (aydınlatma kumanda kolu "AUTO" konumunda ve ortam ışığı yeterli olduğunda)

❒ park lambaları (aydınlatma kumanda kolu "AUTO" konumunda, düşük ortam ışığı veya "Sadece park lambaları" veya "Kısa/uzun farlar")

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Sol veya sağ: aydınlatma kumanda kolunu şek. 64, direnç noktasının ötesine indirin veya kaldırın.

NOT Dönüş sinyallerini 20 saniyeden fazla açık tutarsanız, hız 50 mph (80 km/s) üzerindeyse sesli sinyalin seviyesi artacaktır.



64 9660134

Üç kez yanıp sönme

Direnç noktasını aşmadan yukarı veya aşağı doğru hafifçe bastırın; dönüş sinyalleri 3 kez yanıp sönecektir.

Park lambaları

(bazı modellerde)

Sadece trafik tarafındaki park lambalarını yakarak aracın yan tarafını işaretleme.

❒ Kontağı kapattıktan sonra bir dakika içinde, trafiğin akış yönüne bağlı olarak aydınlatma kumanda kolunu yukarı veya aşağı doğru çalıştırın (örneğin sağ tarafa park ederken, sol tarafı aydınlatmak için aydınlatma kumanda kolunu aşağı doğru itin). Bu, sesli bir sinyal ve gösterge panelindeki ilgili dönüş sinyal lambasının yanmasıyla onaylanır.

❒ Park lambalarını kapatmak için aydınlatma kumanda kolunu orta konuma geri getirin.

LAMBALARIN OTOMATİK OLARAK YANMASI

Aydınlatma kumanda kolu "AUTO" konumundayken ve yağmur/güneş ışığı sensörü tarafından düşük bir dış parlaklık seviyesi tespit edilirse, park lambaları ve kısa farlar sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek kalmadan otomatik olarak açılır.

Yağmur algılandığında da ön cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda yanabilirler.

Parlaklık yeterli seviyeye döner dönmez veya ön cam silecekleri kapatıldıktan sonra, lambalar otomatik olarak kapatılır.

Yağmur/güneş ışığı sensörünün arızalanması durumunda, aracın lambaları yanar ve bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve/veya bir mesajla birlikte gösterge panelinde görüntülenir. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

11)

NOT Sis veya karda, yağmur/güneş ışığı sensörü yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle, aydınlatma otomatik olarak yanmayacaktır.

NOT Ön camın iç yüzeyi buğulanabilir ve yağmur/güneş ışığı sensörünün düzgün çalışmasını etkileyebilir. Nemli ve soğuk havalarda, ön camın buğusunu düzenli olarak giderin.

Çalışma sınırları

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmında bulunan bir algılama kamerası kullanır.

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

❒ görüş koşulları zayıf olduğunda (örn. kar yağışı, şiddetli yağmur)

❒ ön cam kirliyse, buğuluysa veya kameranın önü örtülmüşse (örn. etiket)

❒ araç yüksek yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine dönükse

Sistem aşağıdakileri tespit edemez:

❒ yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcılarını

❒ gizli aydınlatmalı araçlar (örneğin otoyolda güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden araçlar)

❒ dik bir yokuşun üstündeki veya altındaki, virajlı yollardaki, kavşaklardaki araçlar

12)

FAR YÜKSEKLİK AYARI

(bazı modellerde)

Diğer yol kullanıcılarının gözlerinin kamaşmasını önlemek için, bu far hüzmelerinin yüksekliği araçtaki yüke göre ayarlanmalıdır.

Dişliyi aşağıdakilere göre döndürün (1) şek. 65:

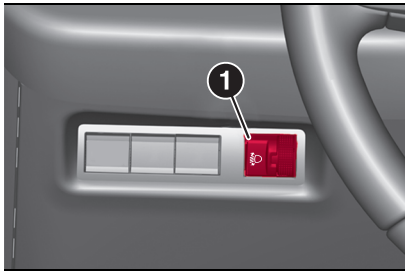
0 (Başlangıç ayarı): Yalnızca sürücü veya sürücü + ön yolcu

1: 5 kişi

2: 5 kişi + bagajda yük

3: Yalnızca sürücü + bagajda yük

4 / 5 / 6: Kullanılmıyor



65 9660204

GUIDE-ME-HOME VE KARŞILAMA AYDINLATMASI

Guide-me-home aydınlatması

Otomatik: Aydınlatma kumanda kolunun halkası "AUTO" konumundayken ve ışık zayıf olduğunda, kontak kapatıldığında park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.

Bu işlev Connect sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve guide- me-home aydınlatma süresi ayarlanabilir ("Ayarlar" > "Araç" > "Araç aydınlatması").

Manuel: Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak

Bu işlev Connect sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve guide- me-home aydınlatma süresi ayarlanabilir ("Ayarlar" > "Araç" > "Araç aydınlatması").

Karşılama aydınlatması

(bazı modellerde)

Aracın kilidi açıldığında, ortam ışığı düşükse ve "Farların otomatik yanması" işlevi etkinleştirilmişse, bu sistem belirli dış lambaları ve yolcu bölmesindeki belirli lambaları otomatik olarak yakar.

Bu işlev Connect sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ve karşılama aydınlatmasının süresi ayarlanabilir.

OTOMATİK FAR KISMA

49) 50)

Aydınlatma kumanda kolunun halkası "AUTO" konumundayken ve dokunmatik ekranda işlev etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanarak karşı yönden bir araç yaklaştığında kısa ve uzun farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

NOT Araç 25 km/s (16 mph) hızı aştığında sistem devreye girer. Hız 15 km/s'in (9 mph) altına düştüğünde, işlev artık çalışmaz.



66 9662023

Çalışma

Ortamdaki ışık seviyesi çok düşükse ve trafik koşulları müsaitse, uzun farlar otomatik olarak yanar. Gösterge panelinde AUTO ve lambaları yanar.

Ortamdaki ışık seviyesi yeterliyse ve/ veya trafik koşulları uzun farların yanmasına olanak tanımıyorsa, kısa farlar yanık kalır. Gösterge panelinde AUTO ve yanar.

Sis farları açıksa veya sistem kötü görüş koşulları (örneğin sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) tespit ederse işlev devre dışı bırakılır.

Sis farları kapatıldığında veya görüş koşulları yeniden elverişli hale geldiğinde, işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

İşlev devre dışı bırakıldığında AUTO lambası söner.

Durdurma

Durum far huzmesinin değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman devreye girebilir.

İşlevi duraklatmak için farları kısa ve uzun arasında manuel olarak değiştirin.

AUTO ve lambaları yanıyorsa, sistem uzun fara geçer.

AUTO ve gösterge lambaları yanıyorsa, sistem kısa fara geçer.

İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları kısa ve uzun far arasında bir kez daha manuel olarak değiştirin.

Arıza

Sistemde veya kamerada bir arıza meydana gelirse, sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte gösterge panelinde AUTO turuncu lamba yanar.
Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

KAPI ALTI LAMBASI

(bazı modellerde)

Her dış aynanın altındaki kapı altı lambası kapı açıldığında otomatik olarak yanar ve güç düğmesinin durumundan bağımsız olarak kapandığında söner.

ÖNEMLİ

46) *Sürüş sırasında, görüş mesafesi ve ortam ışığı yerel trafik düzenlemelerine uygun olarak güvenli sürüşe izin vermek için yeterliyse, ışık kontrol düğmesinin AUTO konumunda (alacakaranlık sensörü etkin) veya "konum ışığı" (park lambası) modunda olduğundan emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.*

47) *Sis farlarının açık havada veya yağmurda, hem gündüz hem de gece çalıştırılması yasaktır. Bu durumlarda, ışınlarının gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Sadece siste veya kar yağarken kullanılmalıdırlar (kurallar ülkeye göre değişebilir). Gerek kalmadığında sis farlarını kapatmayı unutmayınız.*

48) *LED teknolojili lambaların ışık huzmesine asla çok yakından bakmayın - ciddi göz hasarı riski!*

49) *Bu sistem bir sürüş desteğidir. Aracın aydınlatmasından, mevcut ışık, görüş ve trafik koşullarında doğru kullanımından ve sürüş ve araç kurallarına uyulmasından sürücü sorumludur.*

50) *Otomatik far kısma işlevi, araç trafiğin yolun karşı tarafından aktığı ülkelerde kullanıldığında diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırabilir. Örneğin araç soldan direksiyonlu trafik için tasarlanmışsa ve sağdan direksiyonlu trafiğin olduğu bir ülkede kullanıldığında. Yukarıda belirtilen ülkelerde sürüş yaparken işlevi kapatın!*

UYARI

11) *Ön camın üst orta kısmında, iç dikiz aynasının arkasında bulunan yağmur/güneş ışığı sensörünü kapatmayın; ilgili işlevler kontrol edilemez.*

12) *Ön camı, özellikle de kameranın önündeki alanı düzenli olarak temizleyin. Ön camın iç yüzeyi de kameranın etrafında buğulanabilir.*
Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu düzenli olarak giderin. Kamerayı engelleyebileceğinden aracın kaputunda veya tavanında kar birikmesine izin vermeyin.

İÇ AYDINLATMA

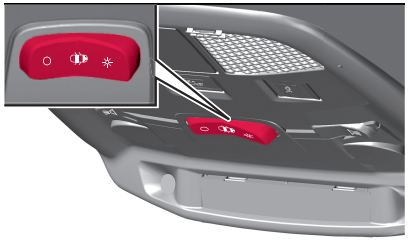
İÇ LAMBALAR (HALOJEN MODEL)

Yaylı anahtarı kullanın şek. 67: otomatik açma ve kapama

tuşuna bas: açık

tuşuna bas: kapalı

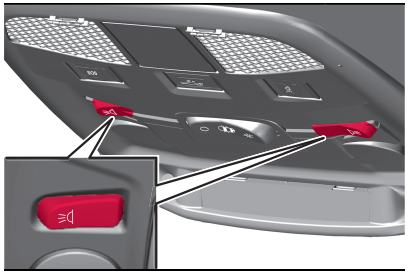
NOT Hava yastığının açıldığı bir kaza halinde aydınlatma lambaları otomatik olarak yanar.



67 9660136

OKUMA LAMBALARI

≡ɔ şek. 68 düğmesine basılarak



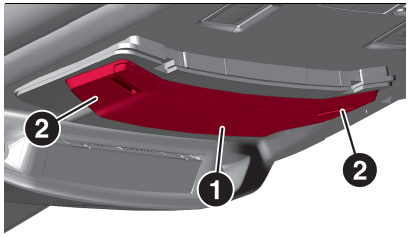
68 9660137

İÇ LAMBALAR (LEDLİ MODEL)

(bazı modellerde)

(1) Dokunma duyarlı ön aydınlatma lambası

(2) Dokunma duyarlı ön aydınlatma lambası



69 9660190

Çalışma modu

Işıklar kapı açıldığında yanar ve kapı kapandığında söner.

Işıklar açık ve kapı kapalıyken:

❒ kapı açıldığında ışıkları yakmak ve kapandığında yanık kalmasını sağlamak için dokunma duyarlı aydınlatma lambasına (1) kısa süreli basın

❒ kapı açıldığında ışıkları yakmak ve kapandığında yanık kalmasını sağlamak için dokunma duyarlı aydınlatma lambasına (1) kısa süreli basın

Işıklar sönük ve kapı kapalıyken:

❒ ışıkları açmak için dokunma duyarlı aydınlatma lambasına (1) kısa süreli basın

❒ kapı açık veya kapalı fark etmeksizin ışıkları açık tutmak için dokunma duyarlı aydınlatma lambasına (1) uzun süre basın. Bu durumda, ışıkları sadece kapı açıldığında yakmak için dokunma duyarlı aydınlatma lambasına (1) kısa süreli basın

Aşağıdaki durumlarda kademeli olarak yanar:

❒ aracın kilidi açıldığında

❒ kontak kapatıldığında

❒ bir kapı açıldığında

❒ uzaktan kumanda kilitleme düğmesi etkinleştirildiğinde, aracın yerini tespit

Aşağıdaki durumlarda kapanır:

❒ araç kilitlendiğinde

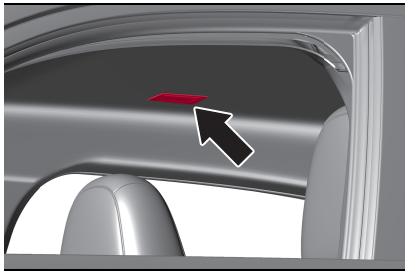
❒ kontak açıldığında

❒ son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra

Ön ve arka dokunmaduyarlı okuma lambaları, aydınlatma lambası ile aynı anda yanar ve söner.

LED arka lambalar

Ön koltukların arkasında iki dokunmatik ışık vardır (şek. 70).

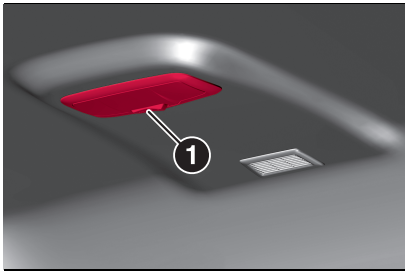


70 9660189

ARKA TAVAN LAMBASI

Arka tavan lambası düğme (1) şek. 71 ile etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Bir kapı açık bırakılırsa ışık birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Tekrar açmak için başka bir kapıyı açın veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açın.

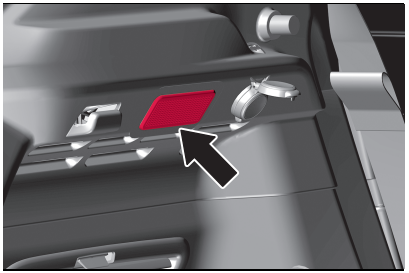


71 9660322

YÜK BÖLMESI TAVAN LAMBALARI

Tavan lambaları, şek. 72, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak açılır/kapanır.

Yük bölmesi açık bırakılırsa, akü ömrünü korumak için ışıklar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.



72 9660124

ORTAM AYDINLATMASI

(bazı modellerde)

İç ortam aydınlatması, düşük aydınlatma koşulları tespit edildiğinde yolcu bölmesinde yumuşak, renkli bir aydınlatma sağlar.

Varsayılan olarak, iç ortam aydınlatmasının rengi ekranlarla bağlantılıdır.

Parlaklığın etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması Connect sistemindeki "Ayarlar" > "Parlaklık" üzerinden yapılır.

Renk, Connect sistemindeki "Ayarlar" > "Kişiselleştirme" aracılığıyla seçilir.

AYDINLATMA ÖZELLİKLERİ

Giriş aydınlatması - Karşılama aydınlatması

Aracın kilidi radyo frekanslı uzaktan kumanda ile açıldığında iç lambaların bir kısmı veya tamamı kısa bir süre için yanar.

Etkinleştirilen ışıkların sayısı çevredeki ışık koşullarına bağlıdır.

Etkinleştirilen ışıkların sayısı çevredeki ışık koşullarına bağlıdır.

Bu işlev Connect sistemindeki "Ayarlar" > "Parlaklık" üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Sürücü kapısı açıldığında aşağıdaki ışıklar ek olarak yanar:

- ❒ bazı anahtarların aydınlatılması
- ❒ dijital gösterge paneli ekranı
- ❒ kapı gözü lambaları

Çıkış aydınlatması

Kontak kapatıldığında aşağıdaki ışıklar yanar:

- ❒ farlar
- ❒ iç lambalar
- ❒ orta konsol aydınlatması

Bir süre sonra otomatik olarak kapanacaklardır. Bu işlev yalnızca karanlıkta çalışır.

Araç yer belirleyici aydınlatma

Bu işlev, örneğin zayıf aydınlatma koşullarında uzaktan kumanda kullanılarak aracın yerinin tespit edilmesini sağlar.

Farlar yanar ve dönüş sinyalleri 10 saniye boyunca yanıp söner.

Uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

Çevre aydınlatması

Çevresel aydınlatma, uzaktan kumandayı kullanarak konum lambalarını,

kısa farı ve plaka lambasını açmanızı sağlar.

Çevresel aydınlatmayı açmak için uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

Çevresel aydınlatmayı kapatmak için düğmesine tekrar basın.

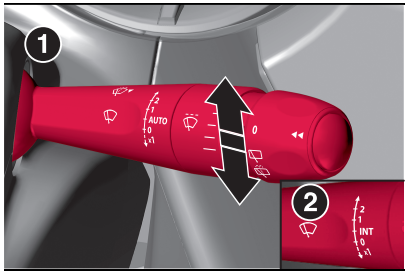
Standart akü deşarj koruması

Kontak kapatıldığında aracın standart aküsünün boşalmasını önlemek için, bazı iç aydınlatma lambaları bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

SİLECEK KUMANDA KOLU

13) 14) 15) 16)

NOT Otomatik araç yıkama kullandıktan sonra, geçici olarak anormal sesler ve silme performansının düştüğünüfark edebilirsiniz. Silecek lastiklerini değiştirmeniz gerekmez.



73 9660129

(1) Otomatik silecekler

(2) Fasılalı silecekler

ÖN CAM SİLECEKLERİ

Silme hızını seçmek için: kolu şek. 73 istenen konuma kaldırın veya indirin.

❒ 2: Hızlı silme (şiddetli yağmur)

❒ 1: Normal silme (orta derecede yağmur)

❒ Int: Fasılalı silecekler

❒ Otomatik: Otomatik silecekler

❒ 0: Kapatma

❒ x1: Manuel

NOT 1 veya 2 konumunda, aracın hızı 5 km/s (3 mph) altına düştüğünde silme frekansı otomatik olarak azaltılır. Hız tekrar 10 km/s (6 mph) üzerine çıktığında, silme frekansı başlangıçtaki frekansa (hızlı veya normal) döner.

Tek silme

Kumanda koluna basın ve bırakın veya kumanda kolunu kendinize doğru hafifçe çekin.

ÖN CAM YIKAMA

Silecek kumanda kolunu kendinize doğru çekin ve bekleyin.

Cam yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

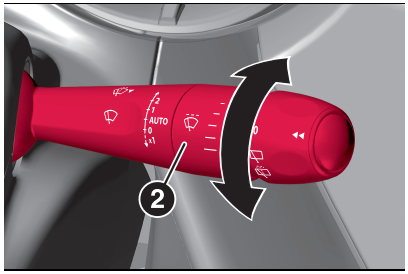
NOT Otomatik klima ile cam yıkama kumandası üzerindeki herhangi bir işlem, yolcu bölmesini herhangi bir kokudan korumak için hava girişinin geçici olarak kapatılmasına neden olur.

17)

ÖN FASILALI SİLME

Fasılalı modda, sürücü halkayı (2) şek. 74 mevcut 5 konumdan birine çevirerek silme sıklığını ayarlayabilir.

İlk (üst) konum, hafif yağmur için 2 silme arasındaki en uzun zaman aralığına karşılık gelir, şek. 74.



74 9660144

Son (alt) konum, şiddetli yağmur için 2 silme arasındaki en kısa zaman aralığına karşılık gelir.

Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi teyit için bir silme işlemini tetikler.

Silecek kumanda kolu Int, 1 veya 2 konumundayken kontak 1 dakikadan uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:

❒ dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç 10 km/s (6 mph) hızı aşar aşmaz sistem çalışır

❒ dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse sistem hemen çalışır

OTOMATİK ÖN CAM SİLECEKLERİ

AUTO modunda, ön silecekler otomatik olarak çalışır ve seçilen sensörün hassasiyetine bağlı olarak yağışın yoğunluğuna uyum sağlar.

Yağış algılama işlevi, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/güneş ışığı sensörü kullanır.

NOT Belirli hava koşullarında (örn. sis, don, kar, tuzlu yollardaki çıkıntılar), sürücü manuel silme işlemine geri dönmek zorunda kalabilir.

Açma/kapama

51)

18) 19)

Açmak için:

❒ silecek kumanda kolunu AUTO konumuna getirin

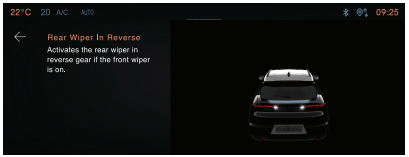
❒ sensörün hassasiyetini ayarlamak için halkayı (2) şek. 74 çevirin. Bir mesajın görüntülenmesiyle birlikte bir silme döngüsü, talebin dikkate alındığını onaylar

❒ kapatmak için silecek kumanda kolunu başka bir konuma veya 0 konumuna getirin

Geri viteste ön cam silecekleri

Geri viteste manevralar sırasında güvenliği artırmak için, arka cam sileceği yağmur durumunda otomatik olarak etkinleştirilebilir.

Bu işlev Connect sistemi ("Ayarlar" > "Araç" > "Güvenlik") üzerinden etkinleştirilir/devre dışı bırakılır, şek. 75.



75 9662022

Hassasiyetin ayarlanması

İlk konum (üst) sensörün en düşük hassasiyet seviyesine karşılık gelir.

Son konum (alt) sensörün en yüksek hassasiyet seviyesine karşılık gelir.

Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, sistem o kadar hızlı tepki verir ve silme sıklığını artırır.

Halkanın daha yüksek bir konumdan daha düşük bir konuma döndürülmesi teyit için silme işlemini tetikler.

Silecek kumanda kolu AUTO konumundayken kontak 1 dakikadan daha uzun bir süre kapalı kaldıktan sonra, kontak tekrar açıldığında:

❒ sistem, tespit edilen yağmur hacmine bağlı olarak, dış sıcaklık +3°C'nin altındaysa, araç 10 km/s (6 mph) hızı aşar aşmaz çalışır

❒ sistem, tespit edilen yağmur hacmine bağlı olarak, dış sıcaklık +3°C'nin üzerindeyse hemen çalışır.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza meydana gelirse, silecekler fasılalı modda çalışır. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

51) *Ön camın temizlenmesi gerektiğinde cihazın kapalı olduğundan emin olun.*

UYARI

13) *Silecekleri kış koşullarında çalıştırmadan önce, ön camdaki ve silecek kolları ve lastiklerinin etrafındaki kar, buz veya don tabakasını temizleyin.*

14) *Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmayın. Aşırı sıcak veya soğuk havalarda, silecekleri çalıştırmadan önce silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadığını kontrol edin.*

15) *Ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için asla ön cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, ön cam sileceği aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor devre kesici anahtar devreye girebilir. Motoru yeniden çalıştırmanıza rağmen silecek çalışmazsa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

16) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken cam sileceğini çalıştırmayın.*

17) *Silecek lastiklerinin hasar görmesini önlemek için, cam yıkama haznesi boşsa cam yıkama sistemini çalıştırmayın. Cam yıkamayı sadece sıvının ön camda donma ve görüşü engelleme riski yoksa çalıştırın. Kış döneminde "çok soğuk iklim" dereceli ürünler kullanın.*

Asla su takviyesi yapmayın.

18) *Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olun.*

19) *Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayın. Otomatik araç yıkama kullanırken, otomatik silecekleri ve kontağı kapatın.*
Kışın, otomatik silecekleri çalıştırmadan önce ön camın tamamen buzdan arınmasını bekleyin.

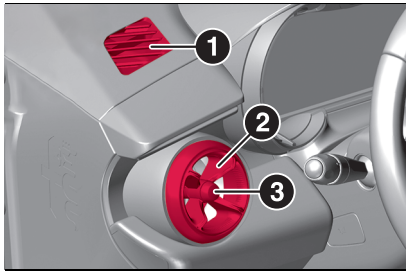
KLİMA KONTROL SİSTEMLERİ

YOLCU BÖLMESİ HAVA DİFÜZÖRLERİ

Yan hava difüzörleri

(1) şek. 76: sabit yan hava difüzörü (sürücü ve yolcu tarafı).

(2) şek. 76: ayarlanabilir yan hava menfezleri. Difüzörü istenen konuma ayarlamak için cihazı (3) kullanın (yukarı / aşağı / sol / sağ)

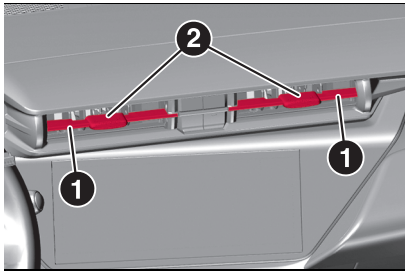


76 9660009

Orta hava menfezleri

(1) şek. 77: ayarlanabilir ve yönlendirilebilir orta hava menfezleri.

Difüzörü istenen konuma ayarlamak için cihazı (2) kullanın (yukarı / aşağı / sol / sağ)



77 9660110

SİSTEM BAKIMI

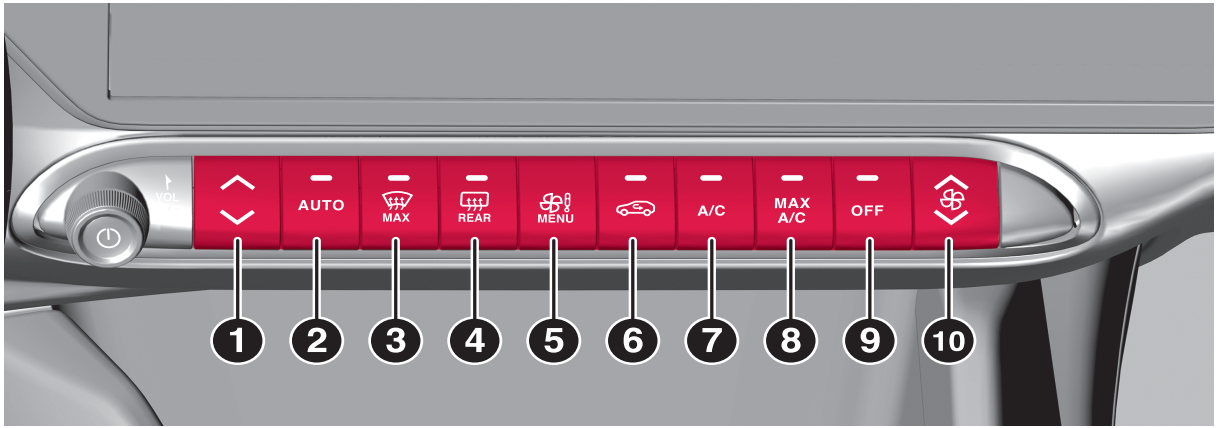
6)

Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır. Yaz gelmeden önce sistemi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI

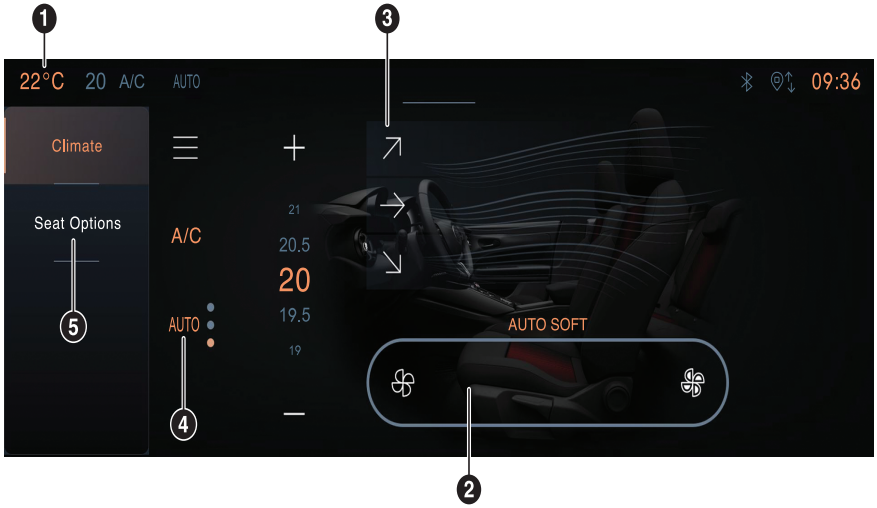
6) *Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır. Yaz gelmeden önce sistemi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde kontrol ettirin.*

OTOMATİK İKLİM KONTROL SİSTEMİ



78

9660013



79 9662016

1. İç sıcaklık / 2. Havalandırma seviyesi / 3. Hava dağıtım ayarı / 4. AUTO işlevi / 5. Isıtmalı koltuk ayarları

KUMANDALARIN TANIMI

Otomatik klima kontrol sistemi yolcu bölmesinin içindeki konforu korur ve dış hava koşullarındaki olası değişiklikleri dengeler.
Optimum konfor yönetimi için referans sıcaklık 22°C'dir.
Optimum konfor yönetimi için referans sıcaklık 22°C'dir.

❒ sürücü/ön yolcu yan hava menfezlerindeki hava sıcaklığı
❒ sürücü/ön yolcu yan hava menfezlerinde hava dağıtımı
❒ fan hızı (hava akışının sürekli değişimi)
❒ kompresörün devreye girmesi (havayı soğutmak/nemini almak için)
❒ hava devridaimi

Tüm bu işlevler, sistem çalıştırılarak ve bir veya daha fazla işlev seçilerek ve parametreleri değiştirilerek manuel olarak ayarlanabilir.
Manuel seçimler her zaman otomatik ayarlardan daha yüksek önceliğe sahiptir ve sistemin güvenlik nedeniyle müdahale ettiği durumlar dışında, AUTO düğmesine (2) şek. 78 basılana kadar saklanır.
Aşağıdaki işlemler AUTO işlevini devre dışı bırakmaz:

❒ devridaim açma/kapama
❒ kompresör açma/kapama, çevre koşullarına uyumluluk
❒ ayarlanan sıcaklığın değiştirilmesi
❒ ısıtmalı arka cam etkinleştirme/devre dışı bırakma

Yolcu bölmesine verilen hava miktarı araç hızından etkilenmez; bir fan tarafından elektronik olarak kontrol edilir.
Gönderilen havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (sistemin kapalı olduğu veya kompresörün çalışmadığı belirli durumlar hariç).
Sistem aşağıdakilerin manuel olarak ayarlanmasına veya değiştirilmesine izin verir:

❒ hava sıcaklığı
❒ fan hızının 8 kademesi
❒ hava dağıtımı
❒ kompresörün etkinleştirilmesi
❒ hızlı buz çözme/ buğu giderme işlevi
❒ hava devridaimi
❒ ısıtmalı arka cam
❒ sistem devre dışı bırakma

ÇALIŞMA MODU

İklim kontrol sistemi farklı şekillerde etkinleştirilebilir: AUTO düğmesine basılması ve istenen sıcaklığı ayarlamak için düğmeye (1) şek. 78 basılması tavsiye edilir.
Bu şekilde sistem, yolcu bölmesine verilen havanın sıcaklığını, miktarını ve dağılımını ayarlamak için tamamen otomatik olarak çalışır.
Ayrıca hava devridaim sistemini ve klima kompresörünün etkinleştirilmesini de yönetir.
Otomatik çalışma sırasında, ilgili düğmeleri kullanarak istediğiniz zaman ayarlanan sıcaklıkları değiştirebilir, arka camı etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir, kompresörü ve devridaimi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz; sistem yeni gereksinimlere uyum sağlamak için ayarları otomatik olarak değiştirecektir.
Bu şekilde klima kontrol sistemi, manuel olarak ayarlananlar hariç tüm işlevleri otomatik olarak yönetmeye devam edecektir. Fan hızı yolcu bölmesinin tüm bölgelerinde aynıdır.

HAVA SICAKLIĞI AYARI

(1) şek. 78 düğmesine:

❒ aşağı doğru basma: sıcaklığı düşürme
❒ yukarı doğru basma: sıcaklığı artırma

(1) tuşlarına yukarı veya aşağı doğru arka arkaya basıldığında sırasıyla HI (maksimum hava sıcaklığı) ve LO (minimum hava sıcaklığı) işlevleri devreye girer.

HAVA DAĞITIM SEÇİMİ

Gösterge panelindeki (5) şek. 78 düğmesine basarak aşağıdaki hava dağıtım seçeneklerinden birini manuel olarak ayarlayabilirsiniz. Connect sistemi ekranı üzerinden (3) şek. 79 seçilebilir:

Sıcak mevsimlerde göğüs kısmını havalandırmak için orta ve yan ön konsol hava menfezlerinde hava akışı.

Ön ve arka ayak bölmesi hava menfezlerine hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hemen sıcaklık hissi verir.

Ön cama doğru hava akışı.

Düğmelere sırayla basarak çeşitli modların kombinasyonunu seçebilirsiniz.

AUTO modunda, klima kontrol sistemi hava dağılımını otomatik olarak yönetir. Manuel olarak ayarlandığında hava dağılımı Connect sistemi A/C ekranında görüntülenir.

TERMAL KONFOR SİSTEMİNİN KAPATILMASI

(bazı modellerde)

(5) düğmesine basın. Bu işlem klima sisteminin tüm işlevlerini devre dışı bırakır.

Sıcaklık artık düzenlenmez. Aracın ileri doğru hareketi nedeniyle hafif bir hava akışı hissedilebilir.

FAN HIZ AYARI

Fan hızını artırmak/azaltmak için düğmeye (10) şek. 78 basın:

❒ aşağı doğru basma: hızı azaltma

❒ yukarı doğru basma: hızı artırma

Hız, Connect sisteminin "İklim" sayfasında görüntülenir ((2) şek. 79).

UYARI Manuel bir ayarlamadan sonra fan hızının otomatik kontrolünü yeniden sağlamak için AUTO düğmesine (2) şek. 78 veya (4) şek. 79 basın.

Fan hızı manuel olarak ayarlandığında, otomatik havalandırma kesilir.

AUTO DÜĞMESİ

AUTO düğmesine (2) basıldığında, klima kontrol sistemi ilgili bölgelerde otomatik olarak ayarlanır:

❒ yolcu bölmesine verilen havanın miktarı ve dağılımı

❒ klima kontrol kompresörü

❒ hava devridaimi

❒ önceki manuel ayarların iptal edilmesi

Hava dağıtımına veya fan hızına manuel bir müdahale yapılırsa, klima kontrol sistemi artık tüm işlevleri otomatik olarak kontrol etmez.

Bir veya daha fazla manuel ayarlamadan sonra otomatik sistem kontrolünü geri yüklemek için AUTO düğmesine basın.

HAVA DEVRİDAİMİ

Hava devridaimi, düğmeye (6) şek. 78 basılarak açılıp kapatılabilir.

UYARI Devridaim sisteminin devreye girmesi, gerekli ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Bununla birlikte, yağmurlu/soğuk günlerde veya düşük dış sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilmez, çünkü camların hızlı bir şekilde içeride buğulanma olasılığını büyük ölçüde artıracaktır (özellikle klima kontrol sistemi kapalıysa).

Dış sıcaklık düşük olduğunda, camların buğulanmasını önlemek için devridaim kapatılabilir (hava dışarıdan çekilir).

Otomatik çalışmada iç hava devridaimi dış ortam koşullarına göre sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.

İKLİM KONTROL KOMPRESÖRÜ

Kompresörü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (7) şek. 78 basın.

Kompresörün kapatılması, güç düğmesi STOP konumuna getirildikten sonra bile saklı kalır.

Kompresörün devreye girmesinin otomatik kontrolünü yeniden sağlamak için, düğmeye (4) şek. 79 tekrar basın veya AUTO düğmesine (2) şek. 78 basın.

UYARI Kompresör kapalıyken, yolcu bölmesine dış sıcaklıktan daha düşük bir sıcaklıkta hava verilemez.

Ayrıca, belirli çevre koşulları altında, havanın nemi alınmadığı için camlar hızla buğulanabilir.

MAX A/C MODU

Maksimum soğutma işlevini etkinleştirmek için düğmeye (8) şek. 78 basın ve bırakın. MAX A/C modunda, fan hızı ve fan modu ihtiyaca göre ayarlanabilir. Diğer ayarlara basıldığında, MAX A/C seçilen ayara geçer ve kapatılır

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME / BUZ ÇÖZME

(bazı modellerde)

Isıtmalı ön cam buğu giderme/buz çözmeyi etkinleştirmek için düğmeye (3) şek. 78 basın.

Isıtmalı arka cam buğu giderme/buz çözmeyi etkinleştirmek için düğmeye (4) şek. 78 basın.

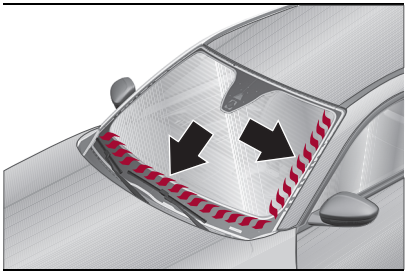
Güç düğmesi 2 konumuna geçtiğinde veya STOP START ENGINE düğmesi START konumunda olduğunda, işlev ilk kez etkinleştirildiğinde yaklaşık 10 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Sonraki etkinleştirmelerin süresi 5 dakikadır. Bu işlev mevcutsa, MAX düğmesine basıldığında kapı aynalarının ve ısıtmalı havalandırmaların buğu giderme/buz çözme özelliği de etkinleştirilir (bazı modellerde).

UYARI Isıtmalı arka camın iç kısmına, ısıtma filamanlarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilecek hasarlardan kaçınmak için, bunların üzerine çıkartma yapıştırmayın.

ISITMALI ÖN CAM

(bazı modellerde)

Soğuk havalarda bu sistem ön camın altını ve sol ön cam direğinin yanındaki alanı ısıtır şek. 80.

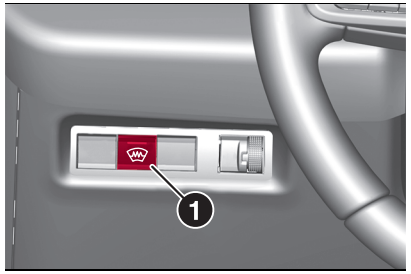


80 9660012

Klima sistemi ayarlarını değiştirmeden, ön cam silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donduğunda daha hızlı çözülmesini sağlar ve ön cam sileceklerinin çalışmasından kaynaklanan kar birikimini önlemeye yardımcı olur.

Ön cam ısıtmasını etkinleştirmek için düğmeye (1) şek. 81 basın. Düğmenin açıldığını göstermek için üzerindeki uyarı ışığı yanar.

Kapatmak için düğmeye tekrar basın.



81 9660205

İşlev, dış sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde etkinleştirilir.

Motor kapatıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.

İKLİM KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI/ AÇILMASI

İklim kontrol sisteminin kapatılması

OFF düğmesine (9) şek. 78 basın.

İklim kontrol sistemi kapalıyken:

- hava devridaimi açıktır, böylece yolcu bölmesi dışarıdan izole edilir
- kompresör kapalıdır
- fan kapalıdır
- ısıtmalı arka cam etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir

İklim kontrol sistemi kontrol ünitesi, sistem kapatılmadan önce ayarlanan sıcaklıkları kaydeder ve sistemin herhangi bir düğmesine basıldığında bunları geri yükler.

İklim kontrol sisteminin açılması

İklim kontrol sistemini tam otomatik modda çalıştırmak için AUTO düğmesine (2) şek. 78 veya (4) şek. 79 basın.

ISITICI

Isıtıcı, çevre koşullarına bağlı olarak ve STOP START ENGINE düğmesi START konumundayken otomatik olarak devreye girer.

KOLTUK ISITICI

Koltuk ısıtma seviyelerini ayarlama sayfasını açmak için (5) şek. 79'a basın.

ÇALIŞMA SINIRLARI

Araç "KAPLUMBAĞA" modundayken, menzili korumak için klima kontrolü sınırlamaları otomatik olarak devreye girer.

SICAKLIK ÖN KOŞULLANDIRMA

(elettrica modelleri)

Bu işlev, yolcu bölmesindeki sıcaklığı, siz araca girmeden önce, seçtiğiniz gün ve saatlerde önceden tanımlanmış, değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yaklaşık 21°C) ulaşacak şekilde programlamanıza olanak tanır.

Bu işlev araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ connect sistemindeki " İklim " dokunmatik ekran uygulamasını açmak için düğmeye (5) şek. 78 basın.
Önkoşullama sekmesini seçin: program eklemek için + tuşuna basın
❒ araca giriş saatini ve istenen günleri seçin. OK düğmesine basın
❒ bu programlamayı etkinleştirmek için ON düğmesine basın

Ön koşullandırma dizisi, araç bağlıyken programlanan zamandan yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlı değilken 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika boyunca devam eder.

NOT Birden fazla program ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir.
Sürüş menzilini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.

Programlama, Alfa Romeo uygulaması aracılığıyla akıllı telefondan da gerçekleştirilebilir.

NOT Sıcaklık ön koşullandırma sırasında oluşan fan sesi tamamen normaldir.

CAMLAR

ÖN CAM

20)

Ön cam çıkartmaları

İç ayna alanında ön cama ücretli yol etiketleri veya benzeri çıkartmalar yapıştırmayın.

Aksi takdirde sensörün algılama bölgesi ve ayna muhafazasındaki kameranın görüş alanı kısıtlanabilir.

Ön cam değişimi

21)

ELEKTRİKLİ CAMLAR

22)

Açmak için iterek veya kapatmak için çekerek ilgili pencerenin anahtarını şek. 82 çalıştırın.

İlk çentiğe kadar hafifçe itin veya çekin: şalter çalıştırıldığı sürece cam yukarı veya aşağı hareket eder.

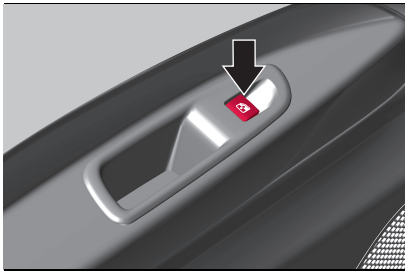
İkinci çentiğe kadar kuvvetlice itme veya çekme ve ardından bırakma: cam, güvenlik işlevi devredeyken otomatik olarak yukarı veya aşağı hareket eder. Hareketi durdurmak için düğmeyi aynı yönde bir kez daha çalıştırın.



82 9660125

Arka camlar

Açmak için iterek veya kapatmak için çekerek anahtarı şek. 83 çalıştırın.



83 9660080

Güvenlik işlevi

Otomatik kapanma sırasında pencere camı dirençle karşılaşırsa, hemen durdurulur ve tekrar açılır.

Arka camlar için çocuk güvenlik sistemi

Arka kapı elektrikli camlarını devre dışı bırakmak için şek. 84 düğmesine basın; LED yanar.
Etkinleştirmek için düğmesine tekrar basın.



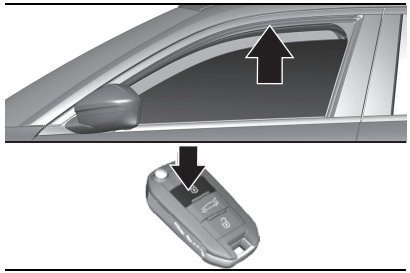
84 9660126

Pencereleri dışarıdan kapatma

Camlar aracın dışından uzaktan kapatılabilir.

Camları kapatmak için şek. 85 düğmesine basın ve basılı tutun.

Camlar tamamen kapalıysa, dörtlü flaşörler iki kez yanıp sönecektir.



85 F6S0080

Aşırı Yük

Pencereler kısa aralıklarla tekrar tekrar çalıştırılırsa, pencere çalışması bir süreliğine devre dışı bırakılır.

Elektrikli camları çalıştırma

Pencere elektronik sistemini aşağıdaki gibi etkinleştirin:

- ❒ kapıları kapatın
- ❒ kontağı açın
- ❒ anahtarı kullanarak camı tamamen açın
- ❒ cam tamamen kapanıncaya kadar anahtarı tekrar tekrar çekin ve 1 saniye daha itmeye devam edin. Düğmenin her çekilmesinden sonra cam sadece birkaç santimetre kapanır.
- ❒ her pencere için tekrarlayın

UYARI

20) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, yolcuların hareket eden cam nedeniyle, herhangi bir nesnenin mekanizmaya takılması veya doğrudan çarpması sonucu tehlikeye girmediğinden emin olun.*

21) *Araçta sürücü destek sistemleri için öne bakan bir kamera sensörü varsa, ön cam değişiminin Üretici spesifikasyonlarına göre doğru bir şekilde yapılması çok önemlidir. Aksi takdirde, bu sistemler düzgün çalışmayabilir ve bu*

sistemlerden beklenmedik hareketlerin ve/veya mesajların gelmesi riski vardır.

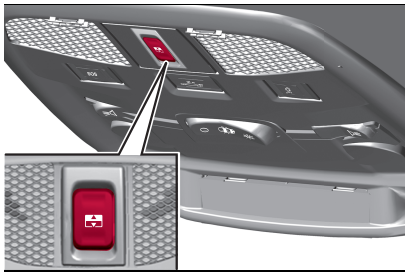
22) *Elektrikli camları çalıştırırken dikkatli olunuz. Özellikle çocuklar için yaralanma riski. Arka koltuklarda çocuklar varsa, elektrikli camlar için çocuk güvenlik sistemini açınız. Camları kapatırken dikkatli olunuz. Hareket ederken hiçbir şeyin sıkışmadığından emin olun.*

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

(bazı modellerde)

Açılır tavan, tavanın üzerinde kayan hareketli bir cam panelden ve bağımsız olarak açılabilen bir perdeden oluşur.

Panoramik açılır tavanı çalıştırmak için tavan konsolundaki düğmesini kullanın şek 86.



86 9660991

Açılır tavan kontak açıkken (standart akü yeterince şarj edilmişse), motor çalışırken, Stop-Start'ın STOP modunda ve kontak kapatıldıktan veya araç kilitlendikten sonra 45 saniyeye kadar çalıştırılabilir.

Önlemler

52)

23) 24) 25) 26)

ÇALIŞMA

Açılır tavanı tamamen açarken, hareketli cam kısmen açık bir konuma geçer ve ardından tavanın üzerinde kayar. Herhangi bir ara konum da mümkündür.

53)

Sıkışma önleyici sistem

Açılır tavan kapanırken bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine çevrilir.

Açılır tavanı açma / kapatma

❒ Açılır tavanı açmak için düğmesinin arkaya doğru olan bölümünü kullanın.

❒ Açılır tavanı kapatmak için düğmesinin öne doğru olan bölümünü kullanın.

Düğmeyi çalıştırma

❒ Düğmeye direnç noktasının ötesinde basıldığında açılır tavan tamamen açılır veya kapanır.

❒ Düğmeye tekrar basılması devam eden hareketi durdurur.

❒ Düğme basılı tutulduktan sonra (direnç noktasını aşmadan), serbest bırakıldığında camın hareketi durur.

❒ Açılır tavan kapalıyken: direnç noktasını geçmeden bir kez basıldığında kısmen açık konuma geçer.

❒ Açılır tavan kısmen açıkken: direnç noktasını geçmeden düğmenin ön kısmına bir kez basıldığında tamamen kapanır.

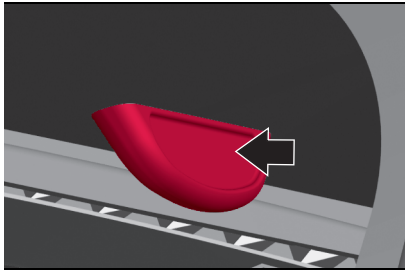
NOT Açılır tavan ve camlar kapı kilitleme kumandası basılı tutularak kapatılabilir. Kilitleme kumandası bırakılır bırakılmaz hareket durur.

Perdeyi açma / kapama

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ perdeyi açın, kolu tutun şek. 87 ve tamamen açık konuma getirin

❒ kapatmak için, tutamağı tutun ve perdeyi kapalı konuma getirin



87 9660206

YENİDEN BAŞLATMA

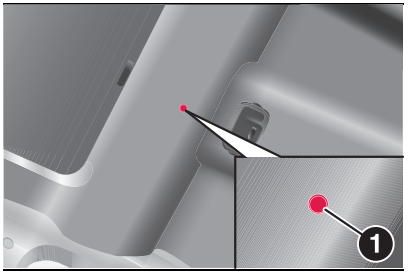
Standart akü yeniden bağlandıktan sonra veya açılır tavan arızalanırsa veya sarsıntılı bir şekilde hareket ederse yeniden başlatma gerekir.

❒ Açılır tavanın hareketini etkileyen bir şey olmadığını ve contaların temiz olduğunu teyit edin.
❒ Kontak açıkken açılır tavanı tamamen kapatın.
❒ düğmesinin ön kısmına basın ve basılı tutun.
❒ 10 saniye sonra açılır tavan otomatik olarak açılacak ve ardından kapanacaktır. Tüm yeniden başlatma prosedürü boyunca düğme basılı tutulmalıdır.
Yeniden başlatma prosedürü böylece tamamlanmıştır. Prosedür sona ermeden önce kesintiye uğrarsa (yani düğmesi bırakılırsa) açılır tavan durur ve prosedürün ilk adımdan itibaren tekrarlanması gerekir.

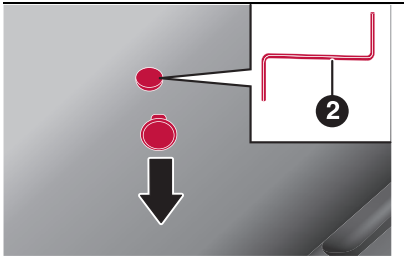
ACİL DURUM İŞLEMİ

Tavanı hareket ettirmek için kullanılan elektrikli cihaz arızalanırsa, açılır tavan aşağıda açıklandığı gibi manuel olarak hareket ettirilebilir:

❒ manuel aktivasyon için koruyucu kapağı (1) şek. 88 güneşliğin arkasındaki iç kaplamada bulunan yuvasından çıkarın
❒ bagajdaki alet çantasından verilen altıgen anahtarı (2) şek. 89 alın
❒ verilen anahtarı şek. 89'daki yuvaya yerleştirin ve tavanı açmak için saat yönünde veya tavanı kapatmak için saat yönünün tersine çevirin



88 9660207



89 9660208

ÖNEMLİ

52) *Araç hareket halindeyken başınızı veya kollarınızı açılır tavandan dışarı çıkarmayın - ağır yaralanma riski!*
53) *Açılır tavan kontrol düğmesini çalıştırmadan önce, hareketi engelleyebilecek herhangi bir nesne veya kişi olmadığından emin olun. Açılır tavanı kullanırken çocuklara özellikle dikkat edin. Açılır tavanı çalıştırırken bir şey sıkışırsa, ilgili kontrol düğmesine basarak açılır tavanın hareketini tersine çevirin. Sürücü, yolcuların açılır tavanı doğru şekilde kullandığından emin olmalıdır. Açılır tavanın konumuna yapılacak herhangi bir manuel müdahale sıkışma önleyici cihazı bozabilir. Yeniden başlatma gerçekleştirin.*

UYARI

23) *Tavan çıtaları takılıyken açılır tavanı açmayın, motorda, açılır tavanın camında ve cam açma mekanizmasında ciddi hasar riski vardır.*
24) *Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslanırsa, çalıştırmadan önce tamamen kuruyana kadar bekleyiniz. Kar veya buzla kaplıysa açılır tavanı çalıştırmayın - hasar riski! Açılır tavandaki kar veya buzu temizlemek için sadece plastik kazıyıcılar kullanın.*
25) *Açılır tavan contalarının durumunu düzenli olarak kontrol edin (örn. toz, kuru yapraklar). Oto yıkama kullanıyorsanız, önce tavanın doğru şekilde kapalı olduğunu kontrol edin ve yüksek basınçlı jeti contalardan en az 30 santimetre uzakta tutun.*
26) *Aracı asla açılır tavan açıkken terk etmeyin.*

KAPUT

AÇMA

54) 55) 56) 57) 58) 59)

27)



90 JJ000636



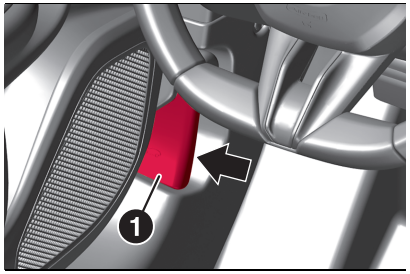
91 JJ000398

Sürücü kapısını (soldan direksiyonlu modeller için) veya yolcu kapısını (sağdan direksiyonlu modeller için) açın.

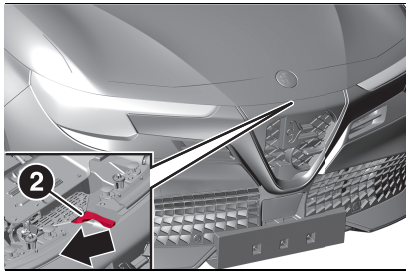
Serbest bırakma kolunu (1) şek. 92 çekin ve ilk konumuna geri getirin.

Emniyet kilidini (2) şek. 93 yukarı doğru itin ve kaputu açın.

Kaputu tamamen kaldırın: işlem, tamamen açık konumda tutan bir gaz amortisörüyle kolaylaştırılmıştır.



92 9660014



93 9660015

UYARI Gaz amortisörünü kurcalamayın ve kaldırırken kaputa destek verin.

KAPAMA

Kapatmak için, kaputu motor bölmesinden yaklaşık 20-25 cm uzağa indirin ve ardından bırakın.

Açmayı deneyerek kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece kilitleme mekanizması tarafından sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, açın ve prosedürü tekrarlayın.

60) 61)

28) 29)

ÖNEMLİ

54) *Kaputun altında herhangi bir işlem yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız. Soğutma pervane kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - yaralanma riski.*

55) *Elektrikli araçlar için: kaputun altında herhangi bir çalışma yapılmadan önce, kontağın kapatılması ve bağlıysa şarj kablosunun çıkarılması (şek. 91), gösterge panelindeki READY gösterge lambasının söndüğünden emin olunması ve 4 dakika beklenmesi gerekir - ağır yaralanma riski!*

56) *Motor sıcakken, dış emniyet kilidini ve motor kaputu dayanağını korumalı bölgeyi kullanarak dikkatli bir şekilde tutun (yanık riski). Kaput açıkken, emniyet kilidine zarar vermemeye dikkat edin. Kaputu çok rüzgarlı havalarda açmayın.*

57) *Durdurulduğunda motorun soğutulması Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra çalışabilir. Pervanenin kanatlarına takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin!*

58) *Destek çubuğu doğru yerleştirilmezse kaput aniden düşebilir.*

59) *Kaputu kaldırmak için her iki elinizi de kullanınız. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camın üzerinden kalkmadığından veya çalışmadığından, aracın hareketsiz olduğundan ve elektrikli el freninin devrede olduğundan emin olunuz.*

60) *Güvenlik nedeniyle, araç seyir halindeyken kaput daima düzgün bir şekilde kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olun. Seyahat sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.*

61) *Bu işlemleri sadece araç dururken yapınız.*

UYARI

27) *Kaputu açmadan önce Stop-Start sistemini devre dışı bırakın.*

28) *Göçükleri önlemek için kaputu mandalın içine bastırmayın.*

29) *Kaputun altında elektrikli ekipman bulunması nedeniyle, suyla temasın (yağmur, yıkama, vb.) sınırlandırılması şiddetle tavsiye edilir.*

YÜK BÖLMESİ

YUKARI DOĞRU AÇILIR BAGAJ KAPAĞI

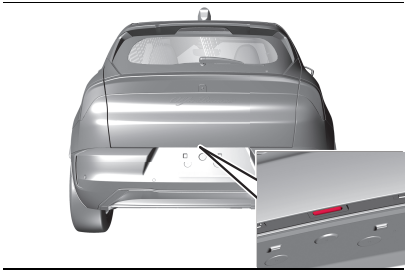
Açma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağı düğmesine basın şek. 94 veya elektronik anahtardaki tuşuna uzun basın

❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağını açın

❒ bazı modellerde, bagaj kapağı düğmesine basıldığında veya düğmesine uzun basıldığında yukarı doğru açılır bagaj kapağı otomatik olarak açılır



94 9660017

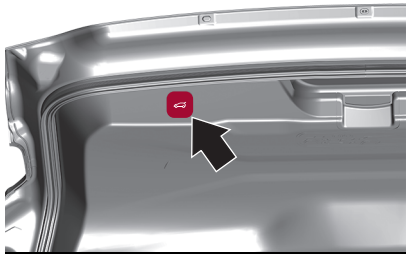
Yukarı veya aşağı hareket sırasında yukarı doğru açılır bagaj kapağı durdurulursa, düğmesine basılarak yeni bir otomatik manevra başlatılabilir.

Bu işlev mevcut değilse, yukarı doğru açılır bagaj kapağının hasar görmediğini, yanlış hizalanmadığını veya bagaja yerleştirilen büyük nesnelerin kapanmayı engellemediğini kontrol edin. Ardından çalışmayı yeniden sağlamak için yukarı doğru açılır bagaj kapağını elle tamamen açın ve kapatın.

Kapama

İç tutamağı kullanın veya bulunduğu modellerde düğmeye şek. 95 basın.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağını tekrar açacağından kapatırken bagaj kapağı düğmesine basmayın.



95 9660018

ELLER SERBEST BAGAJ AÇMA

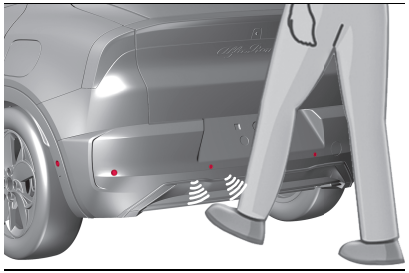
(bazı modellerde)

Sistemi "eller serbest" modunda çalıştırmak için, aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kapılar kilitli veya açıksa, sistem yukarı doğru açılır bagaj kapısının yanındaki elektronik anahtarı tanımalıdır

❒ arabanın arkasına, ortaya ve bagaj kapısından yaklaşık 50 cm uzağa gidin

❒ tekme atar gibi ayağınızı tamponun altına doğru hareket ettirin. Bu hareketi yaptıktan sonra bacağınızı geri çekin. Hareketi etkinleştirmek için her iki sensör de bacağınızı algılamalıdır şek. 96



96 9660019

Eller Serbest yukarı doğru açılır bagaj kapağı kapalıysa:

❒ kilidi açılır ve sonuna kadar açılır

❒ ayağın başka bir hareketiyle durur,

❒ ayağın başka bir hareketiyle yönü tersine çevirir ve tekrar durdurmazsanız tamamen kapanır

Eller Serbest yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıksa, ayağın bir hareketiyle:

❒ tamamen kapanır

❒ tamamen kapanmadan önce yapılacak başka bir ayak hareketiyle durur

❒ yukarı doğru bagaj kapağı durdurulmuşsa, ayakla yapılan başka bir hareket yönü tersine çevirir ve kapağı tamamen açar

Otomatik yukarı doğru açılır bagaj kapağı açma ve kapama işlevini Connect sisteminde "Eller Serbest" modunda Ana menüyü etkinleştirerek ve sırayla aşağıdaki öğeleri seçerek etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz: "Ayarlar" > 'Kapılar ve Kilitler' > 'Yukarı Doğru Açılır Bagaj Kapağı Eller Serbest Açma'.

UYARI Ayağınızı yerden kaldırmadan önce, sabit bir konumda olduğunuzdan emin olun. Aracın hiçbir parçasına dokunmayın. Örneğin aşırı sıcak olan egzoz sistemine dokunulduğunda yaralanma riski vardır.

UYARI Standart akünün şarjını korumak için, motor dururken bu işlemi tekrar tekrar yapmaktan kaçının.

UYARI Aracı bir araba yıkama istasyonunda yıkarken veya yüksek basınçlı temizleyici kullanırken yukarı doğru açılır bagaj kapağının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, "Bagaj otomatik açılma" işlevini devre dışı bırakmak üzere Connect sistemini kullanın.

NOT Araç bağlıyken bu işlev kullanılamaz.

NOT Araç bağlıyken bu işlev kullanılamaz.

62)

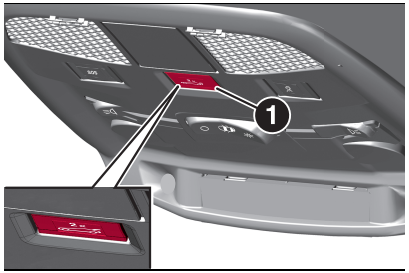
30)

NOT Yukarı doğru açılır bagaj kapağına bazı ağır aksesuarların takılması açık kalma özelliğini etkileyebilir.

NOT Düşük dış sıcaklıklarda yukarı doğru açılır bagaj kapağı kendiliğinden tam olarak açılmayabilir. Bu durumda yukarı doğru açılır bagaj kapağını manuel olarak normal son konumuna kaldırın.

İçeriden açma

Üst konsoldaki düğmeye (1) şek. 97 iki kez basın.



97 9660139

YEDEK SERBEST BIRAKMA

Akü veya merkezi kilitleme sistemi arızası durumunda bagaj kilidini manuel olarak açmak için.

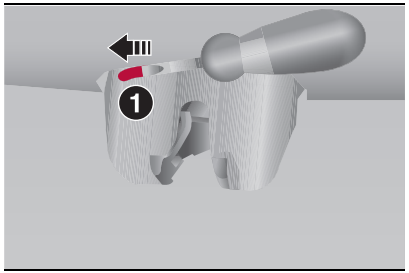
Kilit açma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ bagajın içinden kilide erişmek için arka koltukları katlayın

❒ bagaj kilidini açmak için kilidin (1) şek. 98 deliğine küçük bir tornavida sokun

❒ mandalı sola doğru hareket ettirin



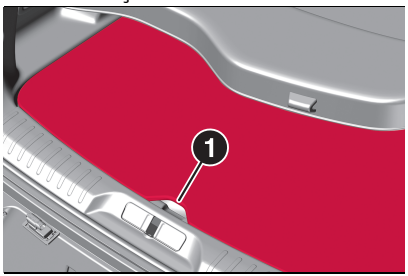
98 9660209

Kapattıktan sonra kilitleme

Tekrar kapattıktan sonra hata devam ederse, bagaj kilitli kalacaktır.

ARKA ZEMİN SAKLAMA KAPAĞI

Arka zemin kapağı kaldırılabilir ve çıkarılabilir. Arka zemin kapağını kaldırmak için açıklığı (1) şek. 99 kullanın ve ardından çıkarın.



99 9660123

ÜÇ SEVİYELİ YÜK ZEMİNİ

(bazı modellerde)

Üç seviyeli yük zemini yük bölmesine üç konumda yerleştirilebilir şek. 100:

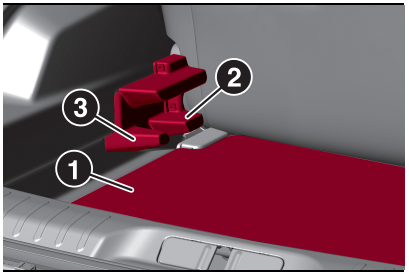
❒ arka zemin saklama kapağının üstündeki alt konum (1)

❒ eşik konumu (2)

❒ arka panel kaplamasına kenetlenmiş üst konum (3)

Zemin 45° eğilebilir ve saklama kapağının altındaki yük alanına erişimi kolaylaştırmak için destekler (3) şek. 100 üzerinde kilitlenebilir.

Çıkarmak için, arka zemin kapağını kaldırmak için açıklığı kullanın ve yukarı kaldırın.



100 9660333

Üst konuma takıldığında, yük zemini ile stepne muhafazası kapağı arasındaki boşluk bir saklama bölmesi olarak kullanılabilir.

Bu konumda, arka koltuk sırtlıkları öne doğru katlanırsa, neredeyse tamamen düz bir yük bölmesi oluşur.

Üst konumda, çift yük zemini eşit olarak dağıtılmış maksimum 60 kg yüke dayanabilir. Alt konumda, çift yük zemini izin verilen maksimum yüke dayanabilir.

Yük bölmesi kapağı

(elettrica modelleri)

Yük bölmesi kapağı kargo alanına ters olarak yerleştirilebilir.

Bu şekilde şapkalık şarj kablosu için bir saklama kabı görevi görür.

YÜKLEME BİLGİLERİ

⚠ 63)

❒ Yük bölmesindeki ağır nesneler koltuk sırtlıklarına yaslanmalıdır. Koltuk sırtlıklarının sıkıca yerine oturduğundan emin olun. Nesneler üst üste konulabiliyorsa, daha ağır nesneler en alta yerleştirilmelidir.

❒ Serbest nesneleri bağlama halkalarına takılı kayışlarla sabitleyerek kaymalarını önleyin.

❒ Yükün koltuk sırtlıklarının üst kenarının üzerine taşmasına izin vermeyin.

❒ Yük bölmesi kapağının veya gösterge panelinin üzerine herhangi bir nesne koymayın ve gösterge panelinin üstündeki sensörü kapatmayın.

❒ Yük, pedalların, elektrikli el freninin ve vites seçicinin çalışmasını engellememeli veya sürücünün hareket özgürlüğünü engellememelidir. İç kısma sabitlenmemiş nesneler yerleştirmeyin.

❒ Açık bir yük bölmesi ile sürüş yapmayın.

❒ Taşıma kapasitesi, izin verilen brüt araç ağırlığı (tanım plakasına bakın) ile EC boş ağırlığı arasındaki farktır. Taşıma kapasitesini hesaplamak için, bu el kitabının başındaki ağırlıklar tablosuna aracınızın verilerini girin.

EC boş ağırlığı sürücü (68 kg), bagaj (7 kg) ve tüm sıvılar (yakıt deposu %90 dolu) için ağırlıkları içerir.

İsteğe bağlı donanım ve aksesuarlar boş ağırlığı artırır.
Tavan yüküyle sürüş, aracın yan rüzgarlara karşı hassasiyetini artırır ve aracın daha yüksek ağırlık merkezi nedeniyle aracın yol tutuşu üzerinde zararlı bir etki yapar. Yükü eşit olarak dağıtın ve tutma kayışlarıyla düzgün bir şekilde sabitleyin. Lastik basıncını ve araç hızını yük koşullarına göre ayarlayın. Kayışları sık sık kontrol edin ve tekrar sıkın.
Saatte 120 km'den daha hızlı sürmeyin.
İzin verilen tavan yükü 50 kg'dır. Tavan yükü, portbagajın ve yükün toplam ağırlığıdır.

ÖNEMLİ

62) *Aracınızı yukarı doğru açılır bagaj kapağı açık veya aralıklı şekilde sürmeyiniz, örneğin büyük nesneler taşırken, görülemeyen veya kokusu alınamayan zehirli egzoz gazları aracın içine girebilir. Bu durum bilinç kaybına ve hatta ölüme neden olabilir.*

63) *Her zaman araçtaki yükün güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Aksi takdirde nesneler aracın içinde etrafa savrulabilir ve kişisel yaralanmalara veya yükün ya da aracın hasar görmesine neden olabilir.*

UYARI

30) *Yukarı doğru açılır bagaj kapağını açmadan önce, bagaj kapağının hasar görmesini önlemek için garaj kapısı gibi yukarıdaki engelleri kontrol edin. Yukarı doğru açılır bagaj kapağının üstündeki ve arkasındaki hareketli alanı daima kontrol edin.*

İÇ DONANIMLAR

64)

TORPİDO

65)

Torpido gözünü açmak için kolu (1) şek. 101 çekin. Sürüş sırasında torpido gözü kapalı olmalıdır.

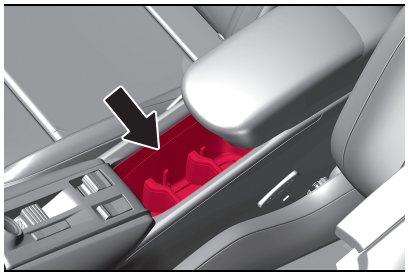


101 9660020

AYARLANABİLİR SAKLAMA BÖLMESİ

(bazı modellerde)

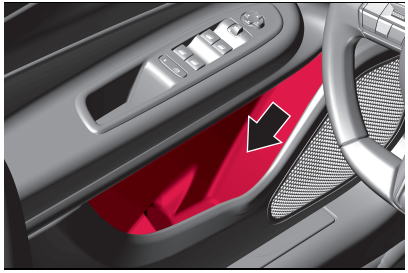
Orta konsolda bir saklama bölmesi bulunur. Bölmeyi (1) şek. 102 hareket ettirerek bölmelerin genişliğini ayarlamak mümkündür.



102 9660135

KAPI PANELİ SAKLAMA ALANI

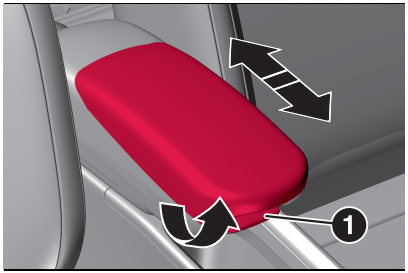
Ön ve arka kapı panellerinde bir saklama bölmesi bulunmaktadır şek. 103.



103 9660022

ORTA KONSOL SAKLAMA ALANI

Kol dayanağını geriye doğru kaydırın, düğmeye (1) şek. 104 basın ve yukarı doğru katlayın. Kol dayanağının altında bir saklama bölmesi vardır. Kol dayanağı ayarlanabilir.



104 9660122

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Göz kamaşmasını önlemek için güneş siperlikleri aşağı katlanabilir veya yana döndürülebilir.

Güneş siperliklerinde entegre aynalar varsa, sürüş sırasında ayna kapakları kapatılmalıdır.

Güneş siperliğinin arka tarafında bir trafik cezası tutucu aparat bulunur.

ÜÇGEN REFLEKTÖR

(bazı modellerde)

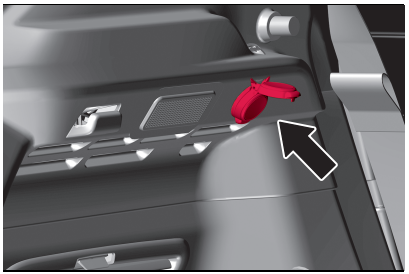
Üçgen reflektör tedarik edilmemişse, yine de satın aldığınız üçgen reflektörü yük bölmesinin arka tarafındaki boşluğa yerleştirmeniz ve Velcro® bağlantı elemanı ile sabitlemeniz tavsiye edilir.

ELEKTRİK PRİZLERİ

Araç, yük bölmesinde bir 12 V elektrik prizi (şek. 105) ile donatılmıştır.

Araç, yük bölmesinde bir 12 V elektrik prizi (şek. 105) ile donatılmıştır.

12 V elektrik prizi, düşük standart akü voltajı durumunda devre dışı bırakılır.



105 9660054

Bağlanan elektrikli aksesuarlar DIN VDE 40 839'da belirtilen elektromanyetik uyumluluk gerekliliklerine uygun olmalıdır.

Elektrikli şarj cihazları veya piller gibi akım veren aksesuarlar bağlamayın.

Prizlere uygun olmayan fişler kullanarak zarar vermeyin.

USB PORTLARI

Ön USB portları

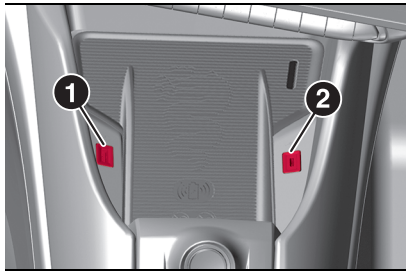
Araç, bağlı cihazı şarj etmek ve Connect sistemi üzerinden multimedya içeriği oynatmak için USB-A (sadece şarj) (1) ve USB-C (veri ve şarj) (2) şek. 106 soketleriyle donatılmıştır. “Multimedya” bölümüne bakın.

USB-C soketi (2) şek. 106 akıllı telefonun Android Auto® veya Apple CarPlay® ile bağlanmasını ve belirli akıllı telefon uygulamalarının dokunmatik ekranda kullanılmasını sağlar.

En iyi sonucu almak için cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanmış bir kablo kullanın.

Bu uygulamalar direksiyona bağlı kumandalar veya ses sistemi kumandaları kullanılarak yönetilebilir.

NOT Soketler her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.



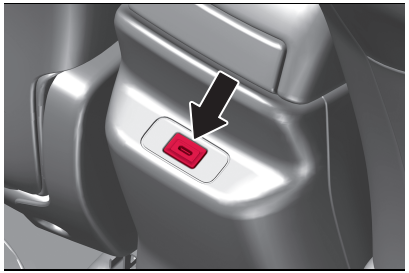
106 9660085

Arka USB portu

(bazı modellerde)

Araç, bağlı cihazı şarj etmek için bir USB-C (sadece şarj) soketi şek. 107 ile donatılabilir.

NOT Soketler her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.



107 9660086

ENDÜKTİF ŞARJ

(bazı modellerde)

66) 67)

31)

Bu sistem, Qi 1.1 standardına uygun olarak manyetik endüksiyon prensibini kullanarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilmesini sağlar.

Şarj edilecek taşınabilir cihaz, tasarım olarak veya uyumlu bir tutucu veya kılıf kullanılarak Qi standardıyla uyumlu olmalıdır.

Üretici tarafından onaylanmış olması koşuluyla bir mat da kullanılabilir.

Şarj alanı Qi sembolü ile tanımlanır.

Şarj cihazı motor çalışırken ve Stop-Start sistemi devre dışı bırakılmışken (bazı modellerde) çalışır.

Şarj işlemi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Elektronik anahtar sistemi ile, kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa bir süre için kesintiye uğrayabilir.

UYARI Endüktif şarj yüzeyinin hasar görmesini veya çizilmesini önlemek için, yüzeyin üzerine sivri ve/veya keskin kenarlı nesneler veya cep telefonundan başka nesneler koymayın.

UYARI Sistem aynı anda birden fazla cihazı şarj etmek için tasarlanmamıştır.

UYARI Şarj bölmesine temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal nesneler koymayın. Bir akıllı telefonda aktif bir NFC işlevi bulunması arıza sinyali verebilir.

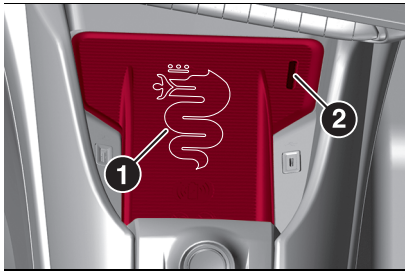
UYARI Tüm cep telefonu kılıfları telefonun doğru şarj edileceğini garanti etmez. Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarj işleminin devam edip etmediğini kontrol edin.

Bir mobil cihazı şarj etmek için, Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ şarj cihazındaki tüm nesneleri kaldırın

❒ mobil cihazı ekranı yukarı bakacak şekilde şarj alanına yerleştirin (1) şek. 108. Cihazı ortasına yerleştirin

Taşınabilir cihaz algılandığında, şarj cihazının gösterge LED'i (2) şek. 108 yeşil renkte yanar. Bataryanın şarj edildiği süre boyunca yanık kalır.



108 9660023

Durum LEDi

LED mevcut şarj durumunu gösterir.

Yeşil yanar

Uyumlu bir taşınabilir cihaz algılandı ve mobil cihaz şarj oluyor.

Turuncu yanıp söner

Mobil cihaz şarj bölgesinde düzgün bir şekilde ortalanmamıştır veya şarj bölgesinde bilinmeyen bir nesne tespit edilmiştir.

Turuncu sabit yanar

Mobil cihazın pilinde bir sorun var, cihaz pil sıcaklığı çok yüksek veya endüktif şarj cihazında bir arıza tespit edildi.

Gösterge lambası sabit turuncu yanıyorsa:

❒ cihazı çıkarın, ardından şarj bölgesinin ortasına geri yerleştirin
ya da

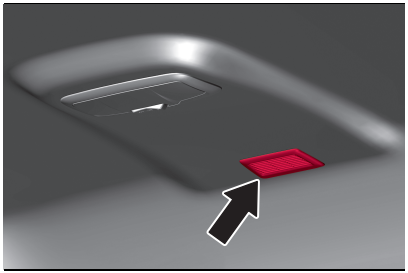
❒ cihazı çıkarın ve on beş dakika sonra tekrar deneyin

Sorun devam ederse, sistemi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine kontrol ettirin.

BALIK SIRTI ANTENİ

Balık sırtı antenini soğutmak için tavanın arkasında bir havalandırma ızgarası mevcuttur şek. 109.

Kontak açıkken veya motor çalışırken oluşan herhangi bir havalandırma sesi tamamen normaldir.



109 9660990

ÖNEMLİ

64) *Saklama bölmelerinde ağır veya keskin nesneler saklamayın.*
65) *Torpido gözü açıkken seyahat etmeyin: kaza durumunda ön koltukta oturanlar yaralanabilir.*
66) *Endüktif şarj, kalp pili veya diğer tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Mümkünse, endüktif şarj cihazını kullanmadan önce tıbbi destek alın.*
67) *Bir cihaz şarj edilirken şarj alanında metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, araç uzaktan kumandası) bırakmayın - aşırı ısınma veya şarjın kesilmesi riski!*

UYARI

31) *Akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), aşırı ısınmasına neden olarak aktif işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.*

PORTBAGAJ SİSTEMİ

68)

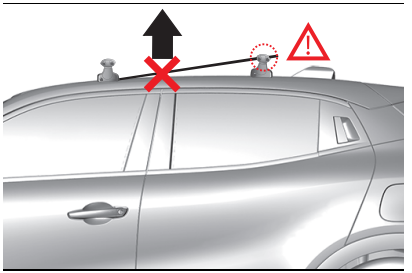
32) 33) 34) 35) 36) 37)

TAVAN ÇITASI

(bazı modellerde)

Güvenlik nedenleriyle ve tavanın hasar görmesini önlemek için araç onaylı portbagaj sistemi tavsiye edilir (Lineaccessori satış sonrası mağazasında mevcuttur).

Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.



110 9660426

Tavana doğrudan montaj

Portbagaj doğrudan tavana monte edilebilir:

❒ tüm kapıları aç
❒ montaj noktaları araç gövdesinin her bir kapı çerçevesine yerleştirilmiştir şek. 111.

Portbagajı, portbagajla birlikte verilen montaj talimatlarına göre sabitleyin

Kullanılmadığında portbagajı çıkarın.

UYARI Elektrikli modeller için: Portbagaj/tavan çıtası takılıyken seyahat etmek yüksek voltajlı akünün ömrünü etkiler.



9660989

ÖNEMLİ

68) *Sürüşten önce, enine çubukların doğru şekilde takıldığından emin olun.*

UYARI

32) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar ve yükler" kısmına bakın).*

33) *Maksimum açıklık ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklere tam olarak uyun.*

34) *Tavan çubuklarını kullanırken açılır tavanı çalıştırmayın - ciddi hasar riski!*

35) *Birkaç kilometre seyahat ettikten sonra, bağlantıların sabitleme vidalarının iyice sıkıldığından emin olmak için kontrol edin.*

36) *Yükü eşit olarak dağıtın ve sürüş sırasında aracın yan rüzgara karşı artan duyarlılığını dikkate alın.*

37) *Enine çubukların kullanılması açılır tavanın kullanılmasını engeller, çünkü açılır tavan açılırken çubuklarla temas eder.*

Bu nedenle, enine çubuklar takılmışsa açılır tavanı hareket ettirmeyin.

MOTOR EGZOZU

(bazı modellerde)

69)

EGZOZ FİLTRESİ

Otomatik temizleme işlemi

Egzoz filtresi sistemi egzoz gazlarındaki kurum parçacıklarını filtreler.

Egzoz filtresinin doymaya başlaması, gösterge paneli ekranında bir mesajla birlikte 'nin geçici olarak yanmasıyla gösterilir.

Trafik koşulları uygun olur olmaz, kontrol göstergesi sönene kadar aracı en az 60 km/s hızla sürerek filtreyi rejenere edin.

NOT Yeni bir araçta, ilk egzoz filtresi rejenerasyon işlemlerine bir yanık kokusu eşlik edebilir, bu normaldir. Aracın çok düşük hızda veya rölantide uzun süre çalıştırılmasının ardından, hızlanma sırasında egzozdan su buharı çıkabilir. Bu, aracın veya ortamın durumunu etkilemez.

Temizleme işlemi mümkün değil

sesli bir sinyal ve bir mesajla birlikte yanmaya devam ederse, bu egzoz filtresi katkı maddesi seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir.

Depo gecikmeden doldurulmalıdır. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.

Katalitik konvertör

38)

Katalitik konvertör egzoz gazlarındaki zararlı maddelerin miktarını azaltır.

Tekleme, motorun düzensiz çalışması, motor performansında azalma veya diğer alışılmadık sorunlarla karşılaşılması durumunda, arızanın nedeninin en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Acil bir durumda, araç hızını ve motor devrini düşük tutarak kısa bir süre için sürüşe devam edilebilir.

ÖNEMLİ

69) *Motor egzoz gazları renksiz ve kokusuz olan ve solunduğunda ölümcül olabilen zehirli karbon monoksit içerir. Egzoz gazları aracın içine girerse, camları açın. Arıza nedeninin bir Alfa Romeo Yetkili Bayi tarafından giderilmesini sağlayın. Yük bölmesi açıkken sürüş yapmaktan kaçının, aksi takdirde egzoz gazları aracın içine girebilir*

UYARI

38) *"Yakıt" bölümünde listelenenler dışındaki yakıt sınıfları katalitik konvertöre veya elektronik parçalara zarar verebilir. Yanmamış benzin aşırı ısınır ve katalitik konvertöre zarar verir. Bu nedenle marş motorunu aşırı kullanmaktan, yakıt deposunu kuru çalıştırmaktan ve motoru iterek veya çekerek çalıştırmaktan kaçının.*



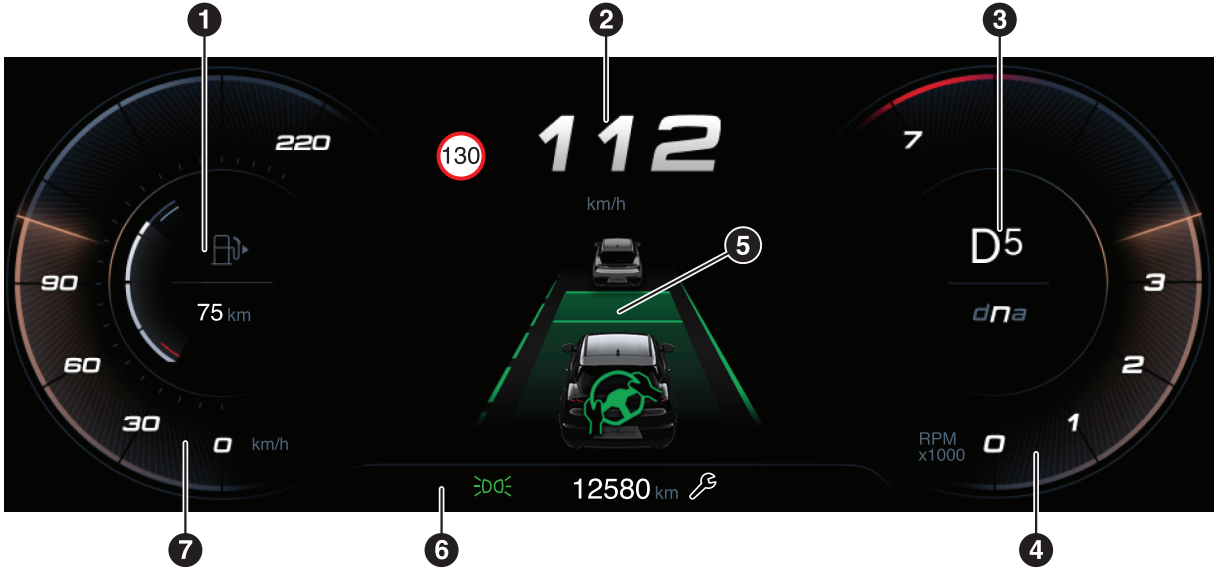
El kitabının bu bölümü, gösterge panelini tanıma, yorumlama ve doğru şekilde kullanma için yararlı olan tüm bilgileri sunmaktadır.

GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN

DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ 68
YOL BİLGİSAYARI 76
UZAKTAN ÇALIŞTIRILABİLEN EK ÖZELLİK (ELETTRICA MODELLERİ) 78
UYARI GÖSTERGE LAMBALARI 79

DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ

IBRIDA MODELİ



112

9660145

1. Anlık bilgiler (örn.: anlık tüketim, menzil, vb.) / 2. Anlık hız (sayısal) ve Sürüş destek sistemleri bildirimleri / 3. Devreye alınmış vites göstergesi / Alfa DNA™ sistem bilgileri (çalışma modu göstergesi: Dinamik, Doğal, Gelişmiş Verimlilik) / 4. Takometre / 5. Sürüş destek sistemi bildirimleri veya araç hızı göstergeli ana ekran / 6. Menü adı, ekran navigasyon göstergeleri (örn.: sayaçları sıfırlama, bilgi ekranını özelleştirme, vb.) / 7. Hız göstergesi

ELETTRICA MODELLERİ



113

9660146

1. Devreye alınmış vites göstergesi / Alfa DNA™ sistem bilgileri (çalışma modu göstergesi: Dinamik, Doğal, Gelişmiş Verimlilik) / 2. Anlık hız (sayısal) / Sürüş destek sistemleri bildirimleri / "READY" sembolü / 3. Yüksek voltajlı akü çalışma modu / 4. Anlık bilgiler (örneğin: anlık tüketim, menzil, vb.) / Yüksek voltajlı akü şarj durumu (% olarak) (sembolün sol tarafındaki üçgen, aracın şarj portu olan tarafını gösterir) / 5. Sürüş destek sistemi bildirimleri veya araç hızı göstergeli ana ekran / 6. Menü adı, ekran navigasyon göstergeleri (örn.: sayaçları sıfırlama, bilgi ekranını özelleştirme, vb.) /7. Hız göstergesi

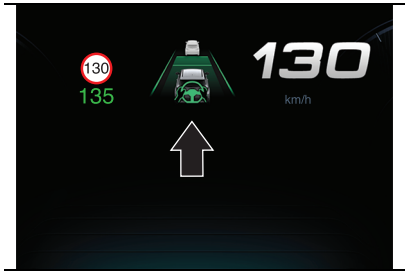
UYARI, SİNYAL VE BİLDİRİM SEMBOLLERİ / LAMBALARI

Tüm uyarı, sinyalizasyon ve bildirim simgeleri bu konumlarda görüntülenir.

SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ BİLDİRİMİ

Bu konum çeşitli işlevlerin durum simgelerini görüntüler (bazı modellerde): Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Hız Sınırlandırma Sistemi ve Trafik Levhası Tanıma, şek. 114.

Sürüş destek sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.



114 9660162

YÜKSEK VOLTAJ / YARDIMCI AKÜ ÇALIŞMA MODU

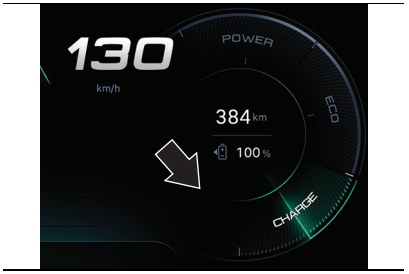
Güç göstergesi, araçtan çekilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir şek. 115.

3 alan vardır:

❒ **ŞARJ:** araç yavaşlarken veya fren yaparken akü şarj edilir (rejenerasyon)

❒ **EKO:** aküden düşük güç kullanımı

❒ **GÜÇ:** aküden yüksek güç kullanımı



115 9660163

Hibrit motor ile GÜÇ

❒ **Benzinli motor ve elektrik motorunun yeteneklerini bir arada kullanarak yüksek güç talebi.** Yüksek performans seviyelerinin talep edildiği daha dinamik sürüş aşamalarında ibre bu bölgede bulunur

EKO

❒ **Enerjinin optimum kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).** Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan en iyi biçimde yararlanıldığında ibre bu bölgede bulunur ve her ikisine de uygun bir sürüş tarzı benimsenerek erişilebilir.

ŞARJ

❒ **Çekme bataryasının yeniden şarj edilmesi için enerji geri kazanımı.** Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çekerken veya fren yaparken.

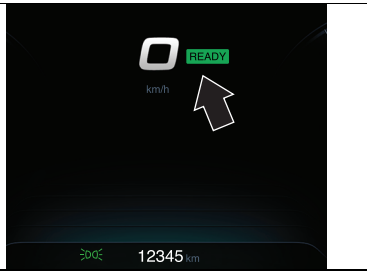
Kontak açıldığında ve motor çalıştırılmadan önce, güç göstergesinde sadece "OFF" görünür.

DİJİTAL HIZ GÖSTERGESİ VE "READY" SEMBOLÜ

Bu konumlar aracın anlık hızını (km/s veya mph olarak şek. 116) ve (bazı modellerde) başlangıçtaki elektrik sisteminin hazır olma durumu ("READY" şek. 117) uyarısını gösterir.



116 9660164



117 9660165

ibrida modeli

İbrida 136hp modelinde içten yanmalı motorun kapalı olduğu, hızın beyaz renkten açık mavi renge dönüşmesi ile gösterilir.

Aşırı Hız Uyarısı

Bu işlev, araç hızı yasal sınırı aştığında sürücüyü sesli olarak uyarır.

Araç her çalıştırıldığında otomatik olarak etkinleştirilir.

NOT Bu işlev Connect sistemindeki "ADAS" kısayolları aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

Sınır Değişim Sesi

Bu işlev, güzergah boyunca yeni bir hız sınırı işareti tespit edildiğinde sürücüyü bir sesle bilgilendirir.

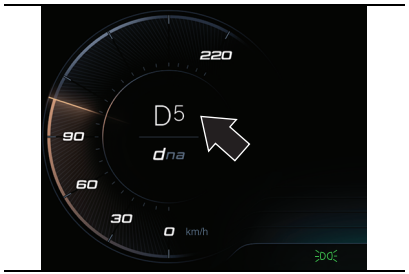
NOT Bu işlev Connect sistemindeki "ADAS" kısayolları aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

DEVREDE VİTES GÖSTERGESİ

(bazı modellerde)

Bu konum modu veya seçilen vitesi gösterir (vites numarası ile D, P, R, N, B) şek. 118.

Otomatik şanzıman ve Elektrikli Tahrik Ünitesi hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.



118 9660166

Alfa DNA™ GÖSTERGE

Bu konum Alfa DNA™ ayarını gösterir ("Doğal", "Dinamik", "Gelişmiş Verimlilik") şek. 119 (elettrica modelleri) veya şek. 120 (ibrida modeli).

Alfa DNA™ seçici hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümüne bakın.



119 9660167



120 9660181

ODOMETRE

Katedilen kilometre veya mil (ekran ayarlarına bağlı olarak) şek. 121 konumunda gösterilir.



121 9660168

DİJİTAL YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

(bazı modellerde)

Dijital gösterge şek. 122, depoda hala mevcut olan yakıt seviyesini ve tahmini menzili gösterir.

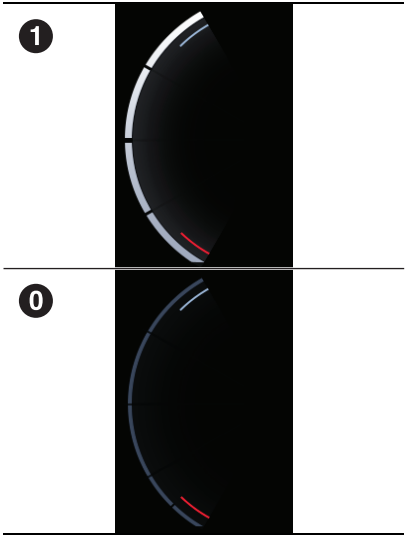
Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın yakıt doldurma tarafını gösterir. Seviye yakıt rezervine ulaştığında uyarı ışığı sarıya döner.

Grafik ölçeğindeki göstergeler şek. 123 yakıt miktarını gösterir:

- (1) = dolu depo
- (0) = boş depo



122 9660169



123 9660170

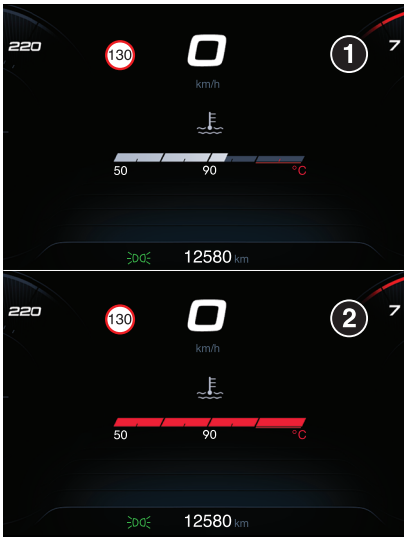
UYARI Yedek devreye girerse, ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

UYARI Yakıt deposu bitmek üzereyken seyahat etmeyin: yakıt beslemesindeki olası kesintiler katalitik konvertöre zarar verebilir.

DİJİTAL MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI

Dijital sıvı sıcaklığı şek. 124 motor soğutma suyu sıcaklığı seviyesini gösterir:

- (1) = normal sıcaklık
- (2) = yüksek sıcaklık



124 9660312

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ ŞARJ DURUMU VE ÖNGÖRÜLEN OTONOMİ

(elettrica modelleri)

Bu konumda yüksek voltajlı akünün şarj durumu bir yüzde ve akünün şarj durumuyla orantılı genişlikte bir çubukla gösterilir.

Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın şarj portunun bulunduğu tarafını gösterir.

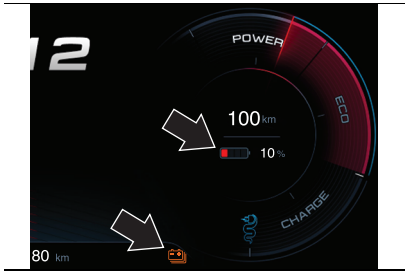
Kalan tahmini menzil sayısal bir değerle gösterilir (ekran ayarlarına bağlı olarak km veya mil cinsinden).

Grafik ölçeğindeki göstergeler şarj miktarını gösterir:

- şek. 125: tam dolu şarj
- şek. 126: akü boş



125 9660171



126 9660172

YARDIMCI AKÜ ŞARJ DURUMU

(ibrida modeli)

Bu konumda yardımcı akünün şarj durumu bir yüzde ve akünün şarj durumuyla orantılı genişlikte bir çubukla gösterilir.

Grafik ölçeğindeki göstergeler şarj miktarını gösterir:

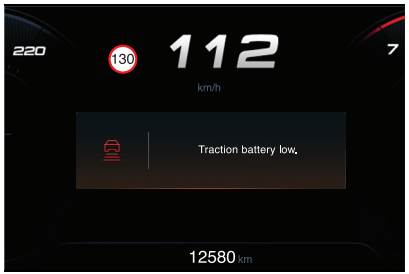
- **1** = tam dolu şarj
- **0** = akü boş

MESAJ VE AÇILIR EKRAN ALANI

Bu alanda sürüş destek sistemleri ve multimedya için mesajlar ve bildirimler, navigasyon tekrarı ve menüler gösterilir.

Farklı arka plan rengi, görüntülenen mesajın/bilgilerin türünü gösterir:

- yeşil renk: aktivasyon mesajları alanı
- kırmızı renk: öncelikli mesajlar
- turuncu renk: küçük ölçekli mesajlar
- renk yok: bilgi mesajları
- gri renk: mesaj alanı devre dışı

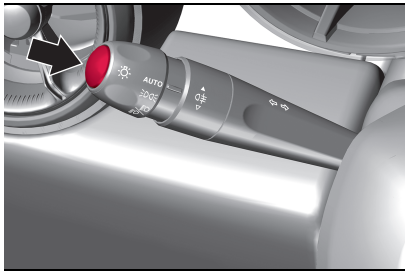


127 9660311

39)

EKRAN BİLGİ SAYFASI DEĞİŞİKLİĞİ

Ekranda gösterilen bilgi sayfasını değiştirmek için şek. 128'de gösterilen düğmeye basın.



128 9660161

" ENERJİ AKIŞI "

elettrica modelleri

Elettrica modellerinde varsayılan olarak "Enerji Akışı" ekranı gösterilir, şek. 129.

Sayfa, yüksek voltajlı aküden elektrik motoruna ve rejenerasyona giden enerji akışlarını gösterir:

❒ **Elektrik motoru** (1): yüksek voltajlı aküden güç talep edildiğinde (çekiş) açık mavi, araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve yüksek voltajlı akü yeniden şarj edildiğinde (rejenerasyon) yeşil. Yüksek voltajlı aküyü (2) ve ön tekerlekleri (3) aynı koşullarda göstermek için aynı renkler kullanılır.

❒ **Yüksek voltajlı akü** (2): yüksek voltajlı akü şarj seviyesi 8 yeşil çubuktan oluşan set ile gösterilir. Ne kadar çok renkli çubuk varsa, akü şarj durumu o kadar yüksektir.



129 9660175

ibrida modeli

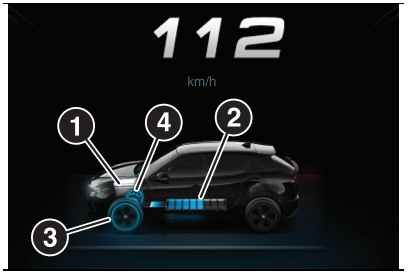
Sayfa, yardımcı aküden elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana giden akıları göstermektedir şek. 130.

❒ **İçten yanmalı motor** (1): 48 V çekme bataryasından güç talep edildiğinde açık mavi renkte, araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve 48 V çekme bataryası yeniden şarj edildiğinde (rejenerasyon) yeşil renkte. Aynı koşullarda 48 V çekme bataryasını (2) ve ön tekerlekleri (3) vurgulamak için aynı renkler kullanılır.

❒ **Yardımcı akü** (2): 48 V çekme bataryasının şarj seviyesi 8 yeşil çubuktan oluşan bir set ile gösterilir. Ne kadar çok renkli çubuk varsa, akü şarj durumu o kadar yüksekttir.

❒ Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman (4):

- araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve Yardımcı akü yeniden şarj edildiğinde (rejenerasyon) yeşil yanar
- yardımcı aküden (çekme) güç talep ediliyorsa açık mavi yanar
- elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman rölantideyken gri yanar



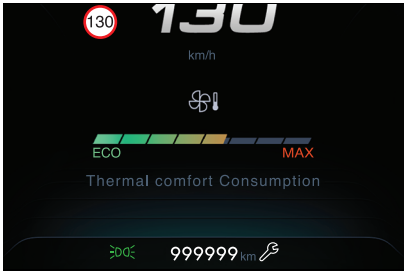
130 9660289

TERMAL KONFOR TÜKETİM GÖSTERGESİ

(elettrica modelleri)

Gösterge şek. 131, yolcu bölmesindeki termal konfor cihazları tarafından çekme bataryasının elektrik enerjisinin tüketimini gösterir.

Söz konusu cihazlar ısıtma ve klima sistemleridir.



131 9660313

Bu donanım aşağıdaki durumlarda kullanılabilir:

❒ araç fişe takılı değilse, READY lambası yandığında
❒ araç fişe takılıysa, kontak açıldığında EKO modunun seçilmesi bu donanımın bazılarının performansını sınırlar.

Termal konfor tüketim göstergesi üzerindeki ibre veya imleç " EKO" bölgesine geçer.

UYARI Yolcu bölmesini hızlı bir şekilde ısıtmak veya soğutmak için, geçici olarak maksimum ısıtma veya soğutma ayarını kullanmaktan çekinmeyin. Isıtma maksimumdayken, termal konfor tüketim göstergesindeki ibre MAX bölgesindedir. Klima maksimumdayken, EKO bölgesinde kalır.

Termal konfor donanımının özellikle düşük hızda aşırı kullanımı aracın menzilini önemli ölçüde azaltabilir.

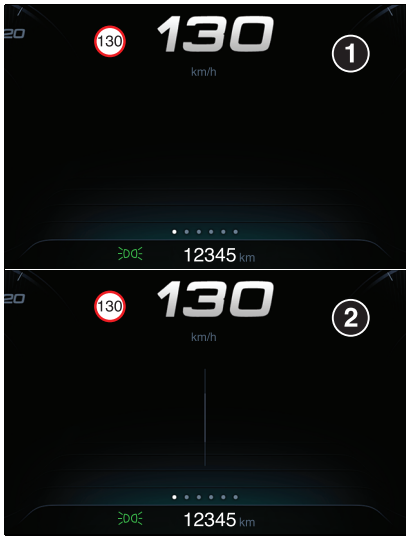
İstenen konfor seviyesine ulaştıktan sonra ekipman ayarlarını optimize etmeyi unutmayın ve aracı her çalıştırdığınızda gerekirse ayarlayın. Isıtıcıyı uzun süre kullanmadıktan sonra, ilk birkaç dakikalık kullanım sırasında hafif bir koku fark edebilirsiniz.

ERİŞİM AYGITLARI

Dijital gösterge panelinin merkezi bölgesi, Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" işlevi kullanılarak ek bilgileri görüntülemek üzere özelleştirilebilir (daha fazla ayrıntı için Connect sisteminin "Kişiselleştirme" menüsüne bakın).

Aşağıdaki erişim aygıtları görüntülenebilir:
❒ navigasyon bilgileri (bazı modellerde)
❒ medya bilgileri
❒ radyo bilgileri
❒ telefon bilgileri

Erişim aygıtları tam ekranda (1) veya iki farklı bölgede görüntülenebilir (2) şek. 132.



132 9660315

NAVİGASYON BİLGİLERİ

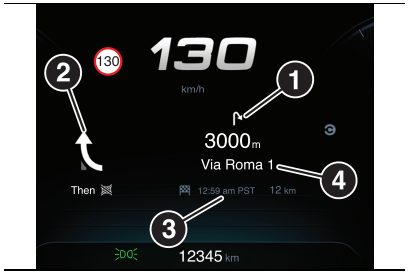
(bazı modellerde)

Alfa Connect sisteminde görüntülenen navigasyon bilgileri gösterge paneli ekranında da gösterilebilir şek. 133.

Alfa Connect sisteminde yapılan yakınlaştırma değişiklikleri gösterge paneli ekranında otomatik olarak tekrarlanmaz.

İşlev Alfa Connect sistemi ayarları kullanılarak etkinleştirilirse, Alfa Connect sisteminin navigasyon göstergeleri de ekranın sağ kadranında dönüş talimatları aracılığıyla tekrarlanır.

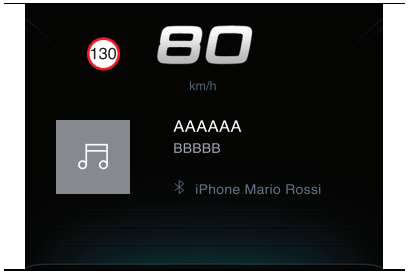
Aşağıdaki bilgiler şek. 133'te gösterilmiştir:
❒ (1): dönüş sinyalleri
❒ (2): bir sonraki yön değişikliğine olan mesafe (gösterge paneli ayarlarına bağlı olarak km veya mil cinsinden)
❒ (3): tahmini varış zamanı ve varış noktasına olan mesafe
❒ (4): yön değişikliğinden sonra izlenecek yolun adresi



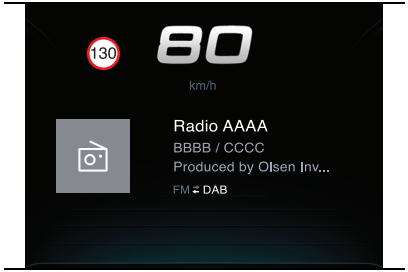
133 9660177

MEDYA / RADYO / TELEFON BİLGİLERİ

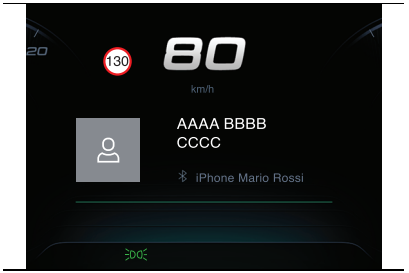
Medya şek. 134, Radyo şek. 135 veya Telefon şek. 136 Alfa Connect sisteminde görüntülenen mod bilgileri gösterge paneli ekranında da gösterilebilir.



134 9660178



135 9660179



136 9660180

SÜRÜŞ SESİ GERİ BİLDİRİMİ

(elettrica modelleri)

(elettrica modelleri) Sürüş Sesi Geri Bildirimi, dinamik sürüşte sürücüyü desteklemek için geliştirilen AlfaRomeoJunior'un doğal sesidir.

Geri bildirim aşağıdaki sürüş koşullarında alınır:

❒ Hızlanma

❒ Yavaşlama

Sabit hızda sesli geri bildirim yoktur.

Ses, motor torkundaki değişikliklerle orantılı olarak gelişerek sürücüye araç dinamikleri ile daha fazla etkileşim sağlar, ancak seyir hızlarında ses konforunu etkilemez.

Sürüş Sesi Geri Bildirimi Dinamik ve Doğal modda aktiftir (bazı modeller/ pazarlar için). Connect sistemindeki ilgili özel bir ekran aracılığıyla devre dışı bırakılabilir.

UYARI

39) *Bir yazılım güncellemesinden sonra, güncellemenin tamamlanması için motoru yeniden çalıştırmadan önce yaklaşık 20 dakika bekleyin.*

YOL BİLGİSAYARI

Mevcut yolculukla ilgili bilgileri görüntüler (menzil, yakıt tüketimi, ortalama hız, vb.).

DİJİTAL GÖSTERGE PANELİNDE GÖRÜNTÜLENEN VERİLER

Farklı sekmeleri görüntüleme

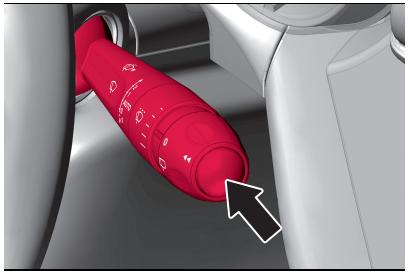
Silecek kumanda kolunun ucunda bulunan düğmeye basıldığında şek. 137 sırayla aşağıdaki sekmeler görüntülenir:

❒ Mevcut bilgiler:

- mevcut yolculuğun tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen yüzdesi (elettrica modelleri)
- toplam mesafe kaydedici (elettrica modelleri)
- mevcut tüketim (ibrida modeli)

❒ Yolculuk "**1**" ve "**2**":

- Ortalama hız
- Ortalama yakıt tüketimi
- Katedilen mesafe



137 9660143

Yolculuk sonu sayfası

(bazı modellerde)

Kontak kapatıldığında, dijital gösterge paneli otomatik olarak son yolculukla ilgili bilgileri özetleyen yol bilgisayarının ek bir sayfasını görüntüler şek. 138 (elettrica modelleri) ve şek. 139 (ibrida modeli).

Yolculuk sonu sayfası aşağıdaki bilgileri içerir:

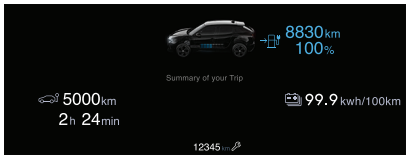
❒ Menzil

❒ Yolculuk süresi

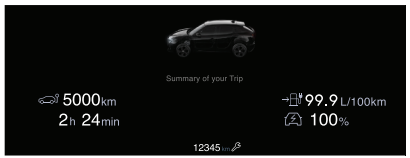
❒ Katedilen mesafe

❒ Mevcut yolculuğun tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen yüzdesi (ibrida modeli)

❒ Ortalama tüketim



138 9660151



139 9660152

YOLCULUK SIFIRLAMA

İstenen yolculuk görüntülendiğinde, silecek kumanda kolunun ucundaki düğmeye şek. 137 2 saniyeden fazla basın.

"**1**" ve "**2**" numaralı yolculuklar bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılır.

TANIMLAR

Menzil

(mil veya km)

Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (katedilen son birkaç kilometre veya mil boyunca ortalama yakıt tüketimine göre).

Bu değer, sürüş tarzındaki veya arazideki bir değişiklikten sonra değişebilir ve mevcut yakıt tüketiminde belirgin bir değişikliğe yol açabilir.

Menzil 30 km'nin (19 mil) altına düştüğünde tire işaretleri görüntülenir.

En az 5 litre yakıt doldurduktan sonra menzil yeniden hesaplanır ve 100 km'yi (62 mil) aşarsa görüntülenir.

Sürüş sırasında rakamların yerinde sürekli olarak çizgilerin görünmesi bir arıza olduğunu gösterir. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine danışın.

Mevcut tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)

Son birkaç saniye içinde hesaplanır. Bu işlev yalnızca 30 km/s (19 mph) üzerindeki hızlarda görüntülenir.

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)

Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanmıştır.

Ortalama hız

(mph veya km/h)

Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanmıştır.

Katedilen mesafe
(mil veya km)
Son yol bilgisayarı sıfırlamasından bu yana hesaplanmıştır.

Stop-Start zaman sayacı
(dakika/saniye veya saat/dakika)
Aracınız Stop-Start işlevi ile donatılmışsa, bir zaman sayacı yolculuk sırasında STOP modunda geçirilen süreyi hesaplar.
Kontak her açıldığında zaman sayacı sıfırlanır.

UZAKTAN ÇALIŞTIRILABİLEN EK İŞLEVLER (ELETTRICA MODELLERİ)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Aşağıdaki işlevler, akıllı telefondan erişilebilen Alfa Romeo uygulamasından kullanılabilir:
❒ yüksek voltajlı akü şarjını yönetme (ertelenmiş şarj)
❒ sıcaklık ön koşullandırmasının yönetilmesi
❒ aracın şarj durumunu ve menzilini görüntüleme

KURULUM PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan Alfa Romeo uygulamasını indirin
❒ hesap oluşturun
❒ aracın VIN numarasını girin (araç tescil belgesindeki "VF" ile başlayan kod). VIN hakkında daha fazla bilgi için "Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanımlama" kısmına bakın.

NOT **Şebeke kapsamı** Uzaktan çalıştırılabilen çeşitli özellikleri kullanabilmek için, aracınızın mobil şebekenin kapsadığı bir alanda bulunduğundan emin olun. Şebeke kapsamının olmaması araçla iletişimi engelleyebilir (örneğin, araç yeraltı otoparkındaysa). Bu gibi durumlarda uygulama, araçla bağlantı kurulamadığını belirten bir mesaj görüntüleyecektir.

UYARI GÖSTERGE LAMBALARI

UYARI Dijital gösterge panelinde görüntülendiğinde uyarı ışıklarına belirli bir mesaj ve/veya ses eşlik edebilir. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle, her koşulda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgileri tamamlayıcı ve/veya bunlara alternatif olarak düşünülmemelidir. Bir arıza belirtisi durumunda daima bu bölümdeki bilgileri referans alın.

Sembol olarak gösterilen uyarı ve gösterge lambaları, sürücüyü bir arızanın meydana geldiği (uyarı lambaları) veya bir sistemin çalışma durumu (çalışma veya devre dışı bırakma gösterge lambaları) hakkında bilgilendirir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönen) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

Ses modülünde bir arıza tespit edildiğinde XX dijital gösterge panelinde bir ekran mesajı ile birlikte görüntülenir. Sürücü destek sistemleri dahil hiçbir uyarı sesi verilmez.

İlgili uyarılar

Bir lambanın yanmasına sesli bir sinyal ve/veya bir ekranda görüntülenen bir mesaj eşlik edebilir.

Uyarı türünü aracın çalışma durumuyla ilişkilendirmek, durumun normal olup olmadığını veya bir arıza meydana gelip gelmediğini belirlemenizi sağlar: daha fazla bilgi için her lambanın açıklamasına bakın.

Kontak açıldığında

Kontak açıldığında bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniyeliğine yanar. Bu uyarı lambaları motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir.

Bir sistem veya işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

Sabit uyarı lambası

Kırmızı veya turuncu bir uyarı lambası yanarsa, daha detaylı incelenmesi gereken bir arıza olabilir.

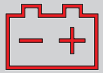
Bir lamba yanık kalıyorsa

Sonraki sayfalarda yer alan tablolar, önerilen acil eylemlere ek olarak bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçmeniz gerekip gerekmediğini göstermektedir.

UYARI VE GÖSTERGE LAMBALARI LİSTESİ

Kırmızı Uyarı Gösterge Lambaları

Lamba	Anlamı
	**DUR** Sabit, başka bir uyarı lambasıyla bağlantılı, bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte. Motorda, fren sisteminde, hidrolik direksiyonda veya otomatik şanzımanda/Elektrikli Tahrik Ünitesinde ciddi bir arıza veya büyük bir elektrik arızası tespit edildi. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Maksimum soğutma sıvısı sıcaklığı** Sabit. Soğutma sisteminin sıcaklığı çok yüksek. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın, ardından gerekirse ilave yapmadan önce motorun soğumasını bekleyin. Sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Düşük motor yağı basıncı** Sabit. Motor yağlama sisteminde arıza var. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. 40)
	**Sistem arızası (elettrica modelleri)** Sabit. Elektrikli çekiş sistemi arızalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. **Sistem arızası (ibrida modeli)** Sabit. Hibrit sistem arızalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	**Kablo bağlandı (elettrica modelleri)** Kontak açıkken sabit. Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlı. Kontak açıldığında bir mesaj eşliğinde sabit. Şarj kablosu aracın konnektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün değildir. Şarj kablosunu çıkarın ve kapağı kapatın.

Lamba	Anlamı
	**Standart akü şarj hatası** Sabit. Akü şarj devresi arızalı (örn. terminaller kirli, alternatör kayışı gevşek veya kopmuş). Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Elektrikli el freni çalışmazsa, aracı hareketsiz hale getirin ve tekerleklerden birine takoz yerleştirin. Terminalleri temizleyin ve sıkın. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
 kırmızı  kırmızı	**Yüksek voltaj/yardımcı akü sıcaklığı aşırı yüksek** Sabit, DUR uyarı lambası ile birlikte. Mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde. Akü sıcaklığı çok yüksek. **Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Aracı durdurmalı ve boşaltmalısınız.**
 kırmızı  sarı	**Elektrikli çekiş sistemi arızası** Sabit, Servis uyarı lambası ile birlikte, mesaj eşliğinde. Elektrikli çekiş / çekme bataryası sisteminde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	**Düşük fren hidrolik yağı seviyesi** Sabit. Frenleme devresindeki fren hidrolik yağı seviyesi önemli düzeyde düşmüştür. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra üreticinin tavsiyelerine uygun bir sıvı ilave edin. Sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
 kırmızı  sarı	**Elektronik fren gücü dağıtımı (EBFD) hatası** Sabit. Elektronik fren gücü dağıtımı (EBFD) sistemi arızalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Daha sonra bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Lamba	Anlamı
	**Elektrikli el freni** Sabit. Elektrikli el freni uygulanmıştır. Yanıp sönen. Uygulama/ serbest bırakma hatalı. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve kontağı kapatın. Düz bir zemine park edin (düz yüzey üzerinde). P modunu seçin. Kontağı kapatın ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	**Kapı(lar) açık** Sabit, erişimi tanımlayan bir mesajla ilişkili. Hız 10 km/s'ten (6 mph) yüksekse sesli bir sinyal uyarıyı destekler. Bir kapı veya bagaj düzgün kapatılmamış.
	**Emniyet kemerleri açık** Sabit veya yanıp sönen, giderek artan sesli bir sinyal eşliğinde. Bir emniyet kemeri takılı değil veya çözülmüş.
	**Yüksek voltaj/yardımcı akü arızası** Yüksek voltaj/yardımcı akü arızası durumunda dijital gösterge panelinde bu sembol görüntülenir. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.



UYARI

40) *Sürüş sırasında*  *sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

Turuncu uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Servis** Geçici olarak yanar, beraberinde bir mesaj görüntülenir: belirli bir uyarı lambası bulunmayan bir veya birden fazla küçük arıza tespit edilmiştir. Dijital gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyin. Uzaktan kumandanın pilini değiştirmek gibi bazı sorunları kendiniz çözebilirsiniz. Lastik düşük basınç tespit sistemi gibi diğer arızalar için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Sabit, bir mesaj eşliğinde: Belirli bir uyarı lambası olmayan bir veya daha fazla önemli arıza tespit edildi. Dijital gösterge panelinde görüntülenen mesajı kullanarak arızanın nedenini belirleyin, ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin. Sabit, özel bir mesajla birlikte: elektrikli el freninin otomatik olarak serbest bırakılma özelliği kullanılamıyor. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Frenleme hatası** Sabit: Fren sisteminde küçük bir arıza tespit edildi. Dikkatli sürün. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin. 70)
	**Elektrikli el freni arızası** Sabit, özel bir mesajla birlikte: araç motor çalışırken durdurulamaz. Manuel uygulama ve serbest bırakma komutları çalışmıyorsa, elektrikli el freni kumandası arızalıdır. Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza olması durumunda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Elektrikli el freni hatası** Sabit, özel bir mesajla birlikte. Elektrikli el freni arızalı: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor olabilir. Sabit durumdayken, aracı durdurmak için: ❒ Elektrikli el freni kumandasını çekin ve dijital gösterge panelindeki gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye boyunca basılı tutun. Bu prosedür işe yaramazsa, aracı emniyete alın: ❒düz bir zemine park edin ❒P'yi seçin, ardından verilen takozları tekerleklerden birine yerleştirin ve ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin

Lamba	Anlamı
	**Otomatik El Freni devre dışı** Sabit: "otomatik uygulama" (motor kapatıldığında) ve "otomatik serbest bırakma" (hızlanıldığında) işlevleri devre dışı bırakılır. Otomatik uygulama/ serbest bırakma artık mümkün değilse: ❒ motoru çalıştırın ❒ elektrikli el frenini uygulamak için kumandayı kullanın ❒ ayağınızı fren pedalından tamamen çekin ❒ kumandayı serbest bırakma yönünde 10 ila 15 saniye arasında basılı tutun ❒ kumandayı serbest bırakın ❒ fren pedalına basın ve basılı tutun ❒ kumandayı 2 saniye boyunca uygulama yönünde çekin ❒ kumandayı ve fren pedalını serbest bırakın
	**Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) hatası** Sabit. Kilitlenme önleyici fren sisteminde bir arıza var. Araç standart frenlemeye devam eder. Orta hızlarda dikkatli sürün, ardından bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Motor arıza teşhis sistemi** Yanıp sönen: motor yönetim sisteminde bir arıza var. Katalitik konvertörün tahrip olma riski vardır. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurmalısınız. Sabit: Emisyon kontrol sisteminde bir arıza var. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Vakit kaybetmeden bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin. 41)
	**Dinamik Denge Kontrolü (DSC)/Çekiş Kontrol (TC) KAPALI** Sabit: sistem devre dışı bırakılır. Araç yeniden çalıştırıldığında ve yaklaşık 50 km/s (31 mph) üzeri hızlara çıkıldığında sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir. 50 km/s (31 mph) altındaki hızlarda manuel olarak yeniden etkinleştirilebilir.
	**Dinamik Denge Kontrolü (DSC)/Çekiş Kontrol (TC)** Yanıp sönen: tutuş veya yörünge kaybı durumunda DSC/TC sistemi kontrolü etkinleştirilir. Sabit: DSC/TC sisteminde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Acil durum freni arızası** Sabit, özel bir mesaj eşliğinde: acil frenleme optimum performans göstermiyor. Otomatik serbest bırakma mevcut değilse, manuel serbest bırakmayı kullanın veya bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.

Lamba	Anlamı
	**Yokuşta Kalkış Desteği arızası** Sabit, özel bir mesaj eşliğinde: sistemde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.
	**Yetersiz basınç** Sabit. Bir veya birden fazla lastiğin basıncı çok düşük: mümkün olan en kısa sürede lastiklerin basıncını kontrol edin. Basıncı ayarladıktan sonra Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemini yeniden başlatın.
	**Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemi arızası** Düşük basınç uyarı lambası yanıp söner ardından sabit ve Servis uyarı lambası sabit: Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemi arızalı. Düşük basınç tespit artık izlenmiyor. Lastik basınçlarını en kısa sürede kontrol edin ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.
	**Yakın Engel Algılama** Sabit, ekranda bir mesaj eşliğinde: sensörler engellendi. Araca bir engel yaklaştığında sarı renkte yanıp söner.
	**Yakın Engel Algılama hatası** Sabit, Servis uyarı lambası ile bağlantılı, bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde. Sistemde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.
	**Hava yastığı arızası** Sabit, Servis uyarı lambasıyla bağlantılı ve bir mesaj eşliğinde: hava yastıklarından veya emniyet kemeri piroteknik ön gericilerinden biri arızalı. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. 71) 72)

Lamba	Anlamı
	**Düşük yakıt seviyesi** Sabit, rezerv seviyesi kırmızı renkte, sesli bir sinyal ve mesaj eşliğinde gösterilir: ilk yandığında, depoda (rezerv) **yaklaşık 5 litre yakıt kalmıştır.** Yakıt seviyesi doldurulana kadar, kontak her açıldığında bu uyarı tekrarlanacak ve yakıt seviyesi azalıp sıfıra yaklaştıkça sıklığı artacaktır. Yakıtın bitmesini önlemek için vakit kaybetmeden yakıt doldurun. Emisyon kontrol ve enjeksiyon sistemlerine zarar verebileceğinden, **asla yakıt tamamen boşalana kadar sürmeyin.** UYARI Motor Stop-Start ile durdurulmuşken asla yakıt ikmali yapmayın; kontağı kapatmalısınız.
	**Sınırlı sürüş menzili ile "Kaplumbağa" modu (elettrica modeli)** Sabit: Yüksek voltajlı akünün şarj durumu kritiktir. Motor gücü kademeli olarak azalır. Aracı şarja takmanız gerekir. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun..
	**Yaya korması hatası** Arıza durumunda, bu uyarı lambası dijital gösterge panelinde yanar. Alfa Romeo Yetkili Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
	**Otomatik Fren Sistemi** abit, bir mesaj eşliğinde: sistem dokunmatik ekran üzerinden devre dışı bırakılmıştır. Yanıp sönen: sistem öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracı anlık olarak etkinleştirir ve frenler. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın. Sabit, bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde: sistemde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Otomatik Fren Sistemi hatası** Sabit: sistemde bir arıza var. Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Otomatik Frenl Sistemi geçici olarak devre dışı** Sabit: Sürücü ve/veya ön yolcu (modele bağlı olarak) mevcut olarak algılandığı ancak ilgili emniyet kemeri takılmadığı için sistem geçici olarak devre dışı bırakılır.
	**Şerit Takip Desteği / Şeritten Ayrılma Uyarısı** Sabit. Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmış veya bekleme moduna alınmıştır. Yanıp sönen. Dönüş sinyallerini çalıştırmadan hatalı bir şerit işaretinden geçmek üzeresiniz. Sistem etkinleştirilir, ardından istemeden bir şerit çizgisini veya emniyet şeridini geçme riski tespit ederse yörüngeyi düzeltir (modele bağlı olarak). Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın.

Lamba	Anlamı
	**Şerit Takip Desteği / Şeritten Ayrılma Uyarısı hatası** Sabit, bir mesaj ve sesli bir sinyal eşliğinde. Sistemde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin..
	**e-Auto modu (ibrida modeli)** Sabit, bir mesaj gösterimi eşliğinde. e-Auto modu manuel olarak devre dışı bırakıldı. İçten yanmalı motor, gaz pedalının bir sonraki serbest bırakılışında veya bir sonraki duraklamada kapanmayacaktır. Modu dokunmatik ekran üzerinden yeniden etkinleştirin. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın. Yanıp söner ve ardından bir mesaj eşliğinde sabitlenir: sistemde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.
	**Arka sis lambaları açık** Sabit: lambalar açık.
	**Adaptif Far arızası** Sabit, sesli bir sinyal ve mesaj eşliğinde: işlev veya kamera arızası tespit edildi. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	**Sürücü Dikkat Takip desteği** (bazı modeller/pazarlar için) Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj eşliğinde: Sürücü Dikkat Takip Desteği sürücünün konsantrasyonunun düşük olduğunu, yorgun olduğunu Aracı güvenli bir yerde durdurun ve mola verin. veya dikkatinin dağıldığını tespit ederse, sürücü bir mesaj ve sesli bir sinyal ile uyarılır. Üç uyarıdan sonra mesaja daha güçlü bir sesli sinyal eşlik eder. Sabit: Sürücü Dikkat Takip Desteği devre dışı. Sabit, sesli bir sinyal ve bir mesaj eşliğinde: sistem hatası. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. Sabit, bir mesaj eşliğinde: kamera kar, buz, sulu kar, çamur, kirle kaplı veya ön cam hasarlı veya yabancı maddelerden etkilenmiş.

Lamba	Anlamı
	**Trafik Levhası Tanıma / Hız Sınırı Tanıma** (bazı modeller/pazarlar için) Birkaç saniye yanar: Araç trafik levhası desteği tarafından sağlanan hız sınırını aşarsa, dijital gösterge panelinde gösterilen hız sınırı yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir. Yanıp sönme ve sesli sinyal devre dışı bırakılırsa birkaç saniye yanar. Sürekli yanar: Trafik levhası desteğinde bir arıza varsa sürekli yanar. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

70) *Ani frenlemede bir arıza varsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.*

71) *Kontak anahtarı ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir sorun olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir kaza durumunda açılmayabilir veya daha nadir olarak yanlışlıkla açılabilir. Yolunuza devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

72) *uyarı lambasının arızası, dijital gösterge panelindeki simgesinin yanmasıyla bildirilir. Bu durumda, uyarı ışığı emniyet sistemleriyle ilgili herhangi bir arızayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

UYARI

41) *Kontak anahtarı ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında sürekli yanar veya yanıp sönerse, en kısa zamanda bir Alfa Romeo Yetkili Bayiine başvurun.*

Yeşil uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Stop-Start** (ibrida modeli) Sabit: araç durduğunda, Stop-Start motoru STOP moduna geçirir. Geçici olarak yanıp sönen: STOP modu anlık olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın.

Lamba	Anlamı
READY	**Araç sürüşe hazır** (elettrica modelleri) Sabit, yandığında sesli bir sinyal eşliğinde: araç sürüşe hazırdır ve termal konfor sistemleri kullanılabilir. Gösterge lambası yaklaşık 5 km/s (3 mph) hıza ulaşıldığında söner ve araç hareket etmeyi bıraktığında tekrar yanar. Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda lamba sönecektir.
	**Dönüş sinyalleri** Sesli sinyal eşliğinde yanıp sönen: dönüş sinyalleri açık.
	**Gündüz sürüş farları/Park lambaları** Sabit. Ortam ışığı yeterli olduğunda, gündüz sürüş farları yanar. Ortam ışığı yetersiz olduğunda, park lambaları yanar.
	**Kısa farlar** Sabit: farlar açık.
	**Adaptif Farlar açık** Sabit: işlev dokunmatik ekran üzerinden etkinleştirildi. Tüm koşullar yerine getirilmiştir: sistem çalışmaktadır. Aydınlatma kumanda kolu halkası "AUTO" konumundadır. Daha fazla bilgi için "Aracınızı tanıyın" bölümüne bakın. Kapalı, bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde: işlevde bir arıza var. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Kapalı, bir mesaj eşliğinde: sensör örtülmüştür. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Ön kamerayı temizleyin.

Gri uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Adaptif Farlar etkin** Sabit: işlev etkinleştirildi, ancak kullanılamıyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmemiştir

Mavi uyarı/gösterge lambaları

Lamba	Anlamı
	**Uzun farlar açık** Sabit. Farlar açık.

Beyaz uyarı lambaları

Lamba	Anlamı
	**Yakıt seviyesi** (ibrida modeli) Sabit. Grafik çubuğu yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın yakıt doldurma tarafını gösterir.
	**Yüksek voltaj/yardımcı akü seviyesi** (elettrica modelleri) Sabit. Ekranda gösterilen grafik çubuk, yüksek voltaj/yardımcı akü şarj durumunu gösterir. Sembolün yanındaki üçgen, aracın şarj portunun bulunduğu tarafı gösterir.

NOT Motor çalıştırıldığında, güvenlik kontrolü yapmak için bazı uyarı ışıkları birkaç saniye boyunca periyodik olarak yanacaktır (bazı modeller/pazarlar için), herhangi bir anormallik olması durumunda (uyarı ışıklarının yanması vb.) yetkili bir bayiye gidin, herhangi bir arıza yoksa semboller sönecektir.



Aşağıdaki bölüm çok önemlidir: araçta bulunan güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların doğru şekilde nasıl kullanılacağı hakkında gerekli bilgileri verir.

GÜVENLİK

YÜKSEK VOLTAJ SİSTEMİNE İLİŞKİN ÖNLEMLER 92
AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 92
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ 95
YAYA GÜVENLİK UYARISI 104
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 105
EMNİYET KEMERLERİ 105
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI 108
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ(KOLTUKLARI) 110
HAVA YASTIĞI 129

YÜKSEK VOLTAJ SİSTEMİNE İLİŞKİN ÖNLEMLER

(elettrica modelleri)

73) 74) 75) 76) 77) 78)

YÜKSEK VOLTAJ SİSTEMİ ÜZERİNDE ÇALIŞMA

Aracın yüksek voltaj sistemi:

❒ araçtan izole edilmiş ve koruyucu ekipmanla emniyete alınmıştır

❒ dış ortamdan korunur

❒ sadece kalifiye personel tarafından bakım çalışmaları için erişilebilir olmalıdır

Araç, yüksek voltaj sisteminin bütünlüğünü takip eder: bir arıza tespit edilirse, dijital gösterge paneli ekranında ilgili simgeyle birlikte özel bir mesaj görüntülenir.

Uyarılar

Araçta arıza, hasar veya yangın durumunda:

❒ yüksek voltaj sisteminin bileşenleri elektrik yüklü olabilir ve yüksek voltaj bataryası şarj edilebilir

❒ yüksek voltajlı akü, kablolar ve elektrikli bileşenler açıkta kalabilir ve elektrik çarpması riski oluşturabilir

❒ yüksek voltajlı akünün taşınması veya sistemden ayrılması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak zehirli ve yanıcıdır

❒ yüksek voltajlı akünün taşınması veya sistemden ayrılması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak zehirli ve yanıcıdır

Yüksek voltaj bileşenleri turuncu renktedir.

UYARI Yalıtılmamış kablolar veya teller aracın içinde veya dışında görülebilir. Kablolara ve/veya konnektörlere **asla dokunmayın:** elektrik çarpması sonucu yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

UYARI Elektrikli klima kontrol kompresörüne dokunmayın, sökmeyin veya çıkarmayın.

UYARI Yüksek voltajlı aküye dokunmayın / sökmeyin / çıkarmayın.

ÖNEMLİ

73) *Özellikle yüksek voltaj sistemi üzerindeki bakım ve onarım çalışmaları olmak üzere, hatalı gerçekleştirilen çalışmalar akım kaçağına neden olabilir: yaralanma, yanık veya ölüm riski. Her türlü bakım, onarım veya modifikasyon çalışması genelde kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.*

74) *ECE100 standardına göre,*  *etiketi, sürücünün doğrudan veya dolaylı olarak temas edebileceği aracın yüksek voltaj bileşenlerine yapıştırılmıştır.*

75) *Yüksek voltaj sisteminin bileşenleri tamir edilemez. Yüksek voltaj kablo demetinin tamamı turuncudur. Gerekirse, servis veya onarım çalışmaları için Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin.*

Turuncu kablo demetine KESİNLİKLE dokunmayın. Yüksek voltaj sistemi bileşenleri hasar görürse elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

76) *Bagajın içine su veya başka bir sıvı dökmeyiniz. Özel koruyucularla yalıtılmış olsa bile, yüksek voltaj bileşenleri buraya yerleştirilmiştir. Elektrik çarpması sonucu ölüm riski.*

77) *Yüksek voltajlı bileşenler üzerinde asla herhangi bir çalışma gerçekleştirmeyin. İhtiyaç halinde bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

78) *Yüksek voltajlı akü bitmiş olsa bile, yüksek voltaj sisteminde hala akım vardır - yangın veya ölümcül yaralanma tehlikesi. Akım geçen parçalara hiçbir şekilde dokunmayın veya bunlarda herhangi bir değişiklik yapmayın (örn. turuncu kablolar, yüksek voltajlı aküler boşalmış olsa bile).*

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ABS SİSTEMİ (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi)

79) 80) 81) 82) 83) 84) 85)

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Bir tekerlek kilitlenme tehlikesi gösterir göstermez ABS fren basıncını düzenlemeye başlar. Araç şiddetli frenleme sırasında bile yönlendirilebilir durumda kalır.

ABS kontrolü, fren pedalındaki bir darbe ve düzenleme işleminin gürültüsü ile belirgin hale gelir.

Optimum frenleme için, pedal titreşse de frenleme işlemi boyunca fren pedalını

tamamen basılı tutun.

Pedal üzerindeki basıncı azaltmayın.

Acil bir durumda fren yaparken, dörtlü flaşörler yavaşlama gücüne bağlı olarak otomatik olarak açılır. İlk kez hızlandığınızda otomatik olarak kapatılırlar.

Çalıştırdıktan sonra, sistem duyabileceğiniz bir otomatik test gerçekleştirir.



140 JJ000144

Arıza

86)

Arızanın nedeninin bir Alfa Romeo Yetkili Bayi tarafından giderilmesini sağlayın.

FREN DESTEĞİ

Fren pedalına hızlı ve güçlü bir şekilde basılırsa, maksimum fren kuvveti otomatik olarak uygulanır. Fren desteğinin çalışması, fren pedalında bir titreşim ve fren pedalına basarken daha büyük bir direnç ile anlaşılabilir.

Tam frenleme gerektiği sürece fren pedalı üzerindeki basıncı sabit tutun.

Fren pedalı bırakıldığında maksimum fren kuvveti otomatik olarak azaltılır.

DSC (Dinamik Denge Kontrolü) ve TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) SİSTEMLERİ

81) 82) 83) 84) 85)

Dinamik Denge Kontrolü, yol yüzeyinin türüne veya lastik tutuşuna bakılmaksızın gerektiğinde sürüş dengesini iyileştirir

Araç savrulmaya başlar başlamaz (önden kayma / arkadan kayma), motor gücü azaltılır ve tekerlekler ayrı ayrı frenlenir.

Dinamik Denge Kontrolü, Çekiş Kontrol Sistemi ile birlikte çalışır. Tahrik edilen tekerleklerin patinaj yapmasını önler.

Çekiş Kontrol Sistemi, Dinamik Denge Kontrolünün bir bileşenidir.

Çekiş Kontrol Sistemi, tahrikli tekerleklerin patinaj yapmasını önleyerek yol yüzeyinin türüne veya lastik tutuşuna bakılmaksızın gerektiğinde sürüş dengesini iyileştirir.

Tahrik edilen tekerlekler dönmeye başlar başlamaz motor gücü azaltılır ve en çok dönen tekerlek ayrı ayrı frenlenir. Bu, kaygan yol yüzeylerinde aracın sürüş dengesini önemli ölçüde artırır.

Dinamik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi, her motor çalıştırma işleminden sonra kontrol göstergesi söner sönmez çalışır

Dinamik Denge Kontrolü veya Çekiş Kontrol Sistemi çalıştığında yanıp söner.

Bazı durumlarda, örneğin standart akü bağlantısı kesildikten sonra, kontrol göstergesi dijital gösterge paneli ekranında bir mesajla birlikte birkaç saniye boyunca yanabilir. Bunun nedeni direksiyon açı sensörünün sıfırlanması olabilir.

Devre dışı bırakma

Çekiş Kontrol Sistemi, Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı bırakma işlemi dijital gösterge paneli ekranındaki bir mesajla onaylanır.

Arıza

Sistemde bir arıza varsa, kontrol göstergesi sürekli yanar, dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir ve bir uyarı zili duyulur.

Sistem çalışmıyor demektir.

Arıza nedeninin bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

HSA (Yokuşta Kalkış Desteği) SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Bu sistem, yokuşta kalkış yaparken ayağınızı fren pedalından gaz pedalına geçirirken aracı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye) hareketsiz tutar.

Sistem sadece şu durumlarda aktiftir:

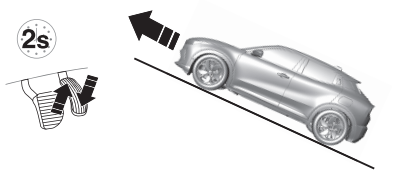
- ayağınız fren pedalındayken araç tamamen hareketsiz durumdayken
- belirli eğim koşulları karşılandığında
- sürücü kapısı kapalıyken

87)

NOT Yokuşta Kalkış Desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Ancak, aracı hareketsiz hale getirmek için elektrikli el freninin kullanılması çalışmasını kesintiye uğratır.

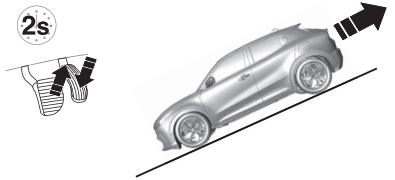
Çalışma

Yokuş yukarı şek. 141, araç dururken, Elektrikli Tahrik Ünitesi/Otomatik şanzımanda D modu seçilmişse, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.



141 9660036

Yokuş aşağı şek. 142, araç hareketsiz ve geri vitese takılıyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.



142 9660037

Arıza

Bir arıza durumunda, dijital gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

TORSEN® LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel)

(bazı modellerde)

Torsen® LSD diferansiyel, torku lastikler arasında dağıtan helisel dişli bir tork algılama sistemidir - çalışma için çekiş kaybı gerektirmeden daha fazla torku en iyi kullanıldığı yere doğru yönlendirir.

Sürtünme seviyesini ayarlayarak, bir virajdan çıkmak gibi genleşme vanasının ağır olduğu koşullarda ve kuru, ıslak, karlı, çamurlu, buzlu ve hatta kumlu ortamlarda çok fazla çekiş dengesizliğini destekleme kabiliyeti sağlar.

ÖNEMLİ

79) *ABS müdahale ederse, bu durum lastiklerin yol tutuşunun sınırına yaklaştığını gösterir: mevcut yol tutuşuna uygun bir hıza inmeniz gerekir.*

80) *Frenleme sisteminin maksimum verimliliğini elde etmek için, birkaç yüz kilometrelik bir alışma süresi gereklidir. Bu süre zarfında ani, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemelerden kaçınınız.*

81) *Sistem fizik kurallarını çiğneyemez ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*

82) *Sistem, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

83) *Sistem kapasitesi kesinlikle sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

84) *Sistemin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, kusursuz durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*

85) *Özellikler sürücünün gereksiz veya yersiz riskler almasına neden olmamalıdır. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

86) *ABS'de bir arıza varsa, normalden daha ağır frenleme nedeniyle tekerlekler kilitlenebilir. ABS'nin avantajları artık geçerli değildir. Şiddetli frenleme sırasında araç yönlendirilemez ve savrulabilir.*

87) *Yokuşta Kalkış Desteği tarafından geçici olarak tutulurken aracı terk etmeyiniz. Motor çalışırken birinin araçtan inmesi gerekiyorsa, elektrikli el frenini manuel olarak uygulayın. Ardından gösterge panelindeki Ⓟ lambasının açık (sabit) olup olmadığını kontrol edin.*

SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

NOT Avrupa genel güvenlik yönetmeliklerine uymak için, bazı sürüş destek sistemleri aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

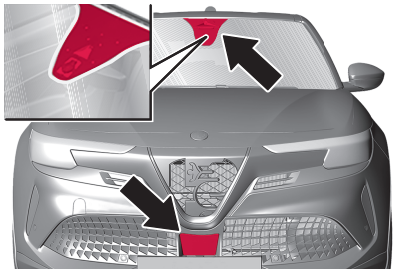
OTOMATİK FREN SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Otomatik Fren Sistemi önden çarpmaların neden olduğu zararı önlemeye veya azaltmaya yardımcı olabilir.

Otomatik Fren Sistemi ön camdaki ön kamerayı ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak ön tamponun arkasında bulunan bir radar ünitesini kullanarak doğrudan öndeki araçları, bisikletlileri ve yayaları tespit eder (şek. 143).

Doğrudan öndeki bir araca çok hızlı yaklaşılırsa, bir uyarı zili duyulur ve dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.



143 9660024

88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51)

UYARI Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Etkinleştirme

Otomatik Fren Sistemi 5 km/s ile 140 km/s arasında çalışır.

Sürücüyü uyarma

Sürücü aşağıdaki mesajlarla uyarılır:

❒ öndeki araca olan mesafe çok azaldığında dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

❒ çarpışma tehlikesi olduğunda ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve uyarı zili duyulur.

Uyarı hassasiyetinin seçilmesi

Araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme ayarlarında üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.

Kontak kapatıldığında seçilen ayar belleğe alınacaktır. Uyarı zamanlaması seçilen uyarı ayarına göre değişecektir.

Devre dışı bırakma

Modele bağlı olarak, devre dışı bırakma sadece dururken mümkündür.

Sistem sadece araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme devre dışı bırakılarak devre dışı bırakılabilir.
Kontak tekrar açıldığında sistem etkinleştirilir.

Sistem sınırları

Otomatik Fren Sistemi araçlar, yayalar ve bisikletlileri uyarmak için tasarlanmıştır, ancak diğer nesnelere de tepki verebilir.

Aşağıdaki durumlarda, Otomatik Fren Sistemi öndeki bir aracı algılamayabilir veya sensör performansı sınırlı olabilir:

❒ virajlı veya engebeli yollarda sürüş

❒ gece sürüşü

❒ sis, yağmur veya kar gibi görüş arı mesafesini kısıtlayan hava koşulları

❒ ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesi kar, buz, sulu kar, çamur, kir vb. tarafından engelleniyorsa.

❒ ön cam hasar görmüş veya çıkartma gibi yabancı nesnelerle örtülmüşse

❒ tampon hasar görmüş veya yabancı cisimlerden etkilenmişse, örneğin plaka desteği

AKTİF ACİL DURUM FRENİ

Aktif acil frenleme, sürücünün manuel frenleme veya direksiyonla aktif olarak harekete geçmediği durumlarda, doğrudan öndeki araçlar ve yayalarla çarpışmalardan kaynaklanan hasar ve yaralanmaları azaltmaya yardımcı olabilir.

Kamera ve radar donanımlı araçlarda aktif acil durum freni bisikletlileri de algılar.

Aktif acil durum freni uygulanmadan önce sürücü Otomatik Fren Sistemi tarafından uyarılabilir.

Aktif acil durum freni araç kişiselleştirmesinde devre dışı bırakılabilir. Devre dışı bırakıldığında (), yanar ve dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj gösterilir.

Modele bağlı olarak, kontak bir sonraki sefer açıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

Bu özellik, önden çarpışma olasılığını hesaplamak için çeşitli girdiler (örn. kamera sensörü, radar sensörü) kullanır.

İşlevsellik

Araç konfigürasyonuna ve algılanan nesnelere bağlı olarak, çeşitli operasyonel hız aralıkları vardır.

Yalnızca ön kamera ile donatılmış araçlarda, aktif acil durum freni bir araç algılandığında 5 km/s ile 85 km/s arasında çalışır.

Radar sensörü ve ön kamera ile donatılmış araçlarda, aktif acil durum freni duran bir araç algılandığında 5 km/s ile 85 km/s arasında veya hareket eden bir araç algılandığında 140 km/s'e kadar veya bir yaya veya bisikletli algılandığında 5 km/s ile 82 km/s arasında çalışır.

Aktif acil frenleme sadece aşağıdaki durumlarda çalışır:

❒ fren sistemi çalışır durumdayken

❒ Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi etkinleştirildiğinde

❒ ön koltukların ve modele bağlı olarak arka koltukların emniyet kemerleri takılıyken

❒ virajsız yollarda sabit hızdayken

Sistem şunları içerir:

❒ fren hazırlık sistemi

❒ otomatik frenleme

❒ akıllı fren desteği

❒ ön yaya koruması

İleri Çarpışma Uyarısı

İleri çarpışma uyarısı, öndeki araçla, bir bisikletliyle veya bir yaya ile çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır.

Sürücüyü uyarma

Sürücü aşağıdaki uyarılarla uyarılır:

❒ **1. Seviye:** öndeki araca olan mesafe çok azaldığında dijital gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir
❒ **2. Seviye:** bir çarpışma tehlikesi olduğunda ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde dijital gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir ve bir uyarı zili çalar
❒ **3. Seviye:** modele bağlı olarak, araç çarpışma riskini onaylamak için kısa bir fren sarsıntısı verebilir. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerekir

UYARI Öndeki araca çok hızlı yaklaşıldığında, öncesinde 1. seviye uyarı verilmeden 2. seviye uyarı görüntülenebilir.

UYARI 1. Seviye uyarılar ayarlanan uyarı hassasiyetine bağlıdır. Bu uyarı türü sadece hareket halindeki araçlarda görüntülenir.
Düşük hızda devre dışı bırakılır.

Uyarı hassasiyetinin seçilmesi

NOT En uzun mesafeli uyarı hassasiyet ayarı seçilirse, sistem daha erken uyarı verir. Bu güvenliği artırır, ancak yasal güvenlik mesafesi korunmazsa uyarı miktarını artırır. Uyarı sayısını azaltmak için daha kısa mesafeli bir uyarı hassasiyeti ayarı seçin.

NOT Connect sistemindeki araç kişiselleştirme menüsünde ("Ayarlar" > "Araç" > "Araç erişimi") yer alan sürücü destek sistemleri menüsünde üç uyarı hassasiyeti seçilebilir.

NOT Kontak kapatıldığında seçilen ayar belleğe alınacaktır. Uyarı hassasiyeti seçilen uyarı ayarına göre değişecektir.

Fren hazırlık sistemi

Öndeki bir araca veya bir yayaya çarpışma olasılığı yaratacak kadar hızlı yaklaşıldığında, fren hazırlık sistemi frenlere hafifçe basınç uygular. Bu, frenleme talep edildiğinde tepki süresini azaltır.

Frenlerin basınçlandırılması fren sisteminde bir gürültü oluşturabilir.

Otomatik frenleme

42)

Bu işlev, çarpışmadan hemen önce çarpışmanın etki hızını azaltmak veya çarpışmayı engellemek için otomatik olarak frenleme uygular.

Aktif acil durum freni uygulandığında, dijital gösterge panelinde yanıp söner. Aktif acil frenleme tamamlandığında, birkaç saniye yanıp söner. Bu süre zarfında, başka bir çarpışma riski varsa aktif acil durum freni uygulanamaz.

Acil otomatik frenleme, öndeki araçlara veya yayalara tepki vermek için tasarlanmıştır. Araç kamera ve radar ile donatılmışsa, öndeki bisikletlilere de tepki verir.

Modele bağlı olarak, 30 km/s veya 50 km/s hızın altında, otomatik frenleme aracı tamamen durana kadar yavaşlatabilir. Hız bu sınırı aşarsa, otomatik frenleme hızı azaltır.
Ancak, tam olarak durmak için sürücünün frene basması gerekir.

Araç tamamen durursa, otomatik frenleme belirli bir süre devam eder. Aracın tekrar hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılı tutun.

Acil otomatik frenleme gerçekleştiğinde hız sabitleme sistemi devre dışı kalacaktır.

Akıllı fren desteği

Sürücü fren yaparsa, ancak bu fren bir çarpışmayı önlemek için yeterli değilse, bu sistem frenlemeyi destekleyecektir. Bu destek yalnızca sürücü fren pedalına bastığında sağlanır.

Fren pedalı bırakıldığında akıllı fren desteği otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Bazı durumlarda, sürücü aktif acil frenleme sistemi tarafından sağlanan otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak isteyebilir.

Durum ve çevre uygunsa, otomatik frenlemeyi geçersiz kılmak için gaz pedalına kuvvetlice basın veya direksiyon simidini kuvvetlice çevirin.

Sistem sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem performansı düşebilir veya kullanılamayabilir:

❒ sensör kar, buz, sulu kar, çamur veya kirle kaplıysa

❒ ön cam hasarlı veya lekeli, bulanık görüşlü veya çıkartma gibi yabancı maddelerle kaplıysa

❒ ön tampon hasarlıysa (veya geçmişte deforme olmuş) veya çıkartma gibi yabancı maddelerle kaplıysa

❒ ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumundan çıkmışsa

❒ ön kamera normal konumunun dışında veya kapağı eksikse

❒ ön kamera normal konumunun dışında veya kapağı eksikse

❒ fren pedalı uzun süre sürekli olarak kullanılmışsa, örneğin uzun bir yokuş aşağı yolda

❒ virajlı veya engebeli yollar

❒ akü bağlantısı kesildikten sonra sistem başlatma işlemi

❒ güneş veya ışıkların ön kamera merceğine gelmesi

❒ yağmur, sis veya kar gibi olumsuz çevre koşulları

❒ yağmur, sis veya kar gibi olumsuz çevre koşulları

Bir çarpışmadan sonra veya gözle görülür hasarlar olduğunda aracı bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine kontrol ettirin.

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

❒ Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol devam ediyorsa

❒ araç akü voltajı aralık dışındaysa

❒ ıslak yol yansıtan ışıklar

❒ öndeki yakın araçlar

❒ traktörler, çamurlu araçlar veya römorklu araçlar

❒ virajlı veya engebeli yollar

❒ zayıf aydınlatma koşulları

❒ ani aydınlatma değişiklikleri

❒ araç modifikasyonları, örneğin lastikler

❒ araç aşırı yüklenmişse

Sürücü ne yük bölmesine ne de aracın tavanına aşırı yükleme yapmamalıdır.

Bir sensör örtülmüşse, sensörlerin temizlenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntülenir.

Sistem geçici olarak etkilenmişse ve herhangi bir sürücü eylemi gerekmiyorsa, herhangi bir mesaj görüntülenmez.

Aşağıdaki durumlarda araç kişiselleştirmesinde sistemi devre dışı bırakmanızı öneririz:

❒ römork veya karavan çekerken

❒ tavan çıtaları veya portbagaj üzerinde uzun nesneler taşırken

❒ araç çekilirken

❒ herhangi bir bakım yaparken (örneğin lastik değiştirmek, kaportanın altında çalışmak...)

❒ araç kar zincirleri ile donatıldığında

❒ diğer lastiklerden daha küçük bir stepne takıldığında

❒ otomatik araç yıkama makinesini kullanmadan önce

❒ aracı Alfa Romeo Yetkili Bayisinde silindir platforma yerleştirmeden önce

❒ ön cam hasarlı veya lekeli, bulanık görünümlü veya çıkartma gibi yabancı maddelerle kaplıysa,

❒ ön tampon hasarlıysa (veya geçmişte deforme olmuş) veya çıkartma gibi yabancı maddelerle kaplıysa

❒ ön tamponun çarpması sonucu radar ünitesi normal konumundan çıkmışsa

❒ fren lambaları çalışmıyorsa

Arıza

Sistem devre dışı bırakılmışsa, dijital gösterge panelinde yanar.

Sistemde bir arıza varsa, dijital gösterge panelinde yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal verilir. Bir yetkili servise danışın. Herhangi bir mesaj görüntülenmezse, aracı durdurun ve sensörlerin veya ön kameranın kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Sistem düzgün çalışmıyorsa veya mevcut değilse, örneğin başlatma sırasında, dijital gösterge panelinde yanar.

, bilgi-eğlence sisteminde bir sorun varsa da yanabilir.

Motor kapatılıp yeniden çalıştırıldıktan sonra dijital gösterge panelinde ve yanarsa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayiine danışın.

Otomatik devre dışı bırakma

Aktif acil frenleme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

❒ daha küçük çaplı bir stepne tespit edildiğinde

❒ fren pedalı anahtarında veya sol veya sağ fren lambasında bir arıza tespit edildiğinde

❒ aktif acil frenleme sisteminde, elektronik veya fren sisteminde bir arıza tespit edildiğinde

❒ hava yastığı açılması gibi ciddi bir çarpışma tespit edildiğinde

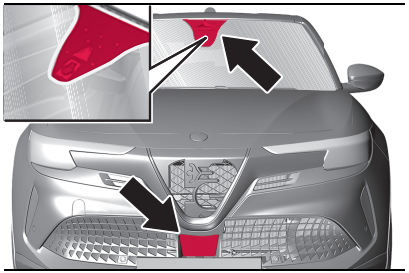
ÖN YAYA KORUMA

(bazı modellerde)

96)

Ön yaya koruması, ileri doğru sürüş sırasında yayalarla önden çarpışmaların neden olduğu zararı önlemeye veya azaltmaya yardımcı olabilir.

Sistem, ön camdaki ön kamerayı ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak ön tampondaki bir radar ünitesini kullanarak doğrudan öndeki bir yayayı tespit eder (şek. 144).



144 9660024

UYARI Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Ön yaya koruması, 5 km/s ile 82 km/s arasındaki hızlarda ileri vitesteki yayaları algılayabilir ve uyarabilir. Ayrıca aracı otomatik olarak frenleyebilir.

Gece sürüşü sırasında sistem performansı sınırlıdır.

Sistem yalnızca araç kişiselleştirmesinde aktif acil frenleme devre dışı bırakılarak devre dışı bırakılabilir.
Kontak tekrar açıldığında, sistem etkinleştirilir.

97)

Ön yaya uyarısı

Algılanan bir yayaya çok hızlı yaklaşıldığında, dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir. Bir uyarı zili verilir.

Ön yaya uyarısı verildiğinde hız sabitleme sistemi veya adaptif hız sabitleme sistemi devre dışı kalabilir.

Sistem sınırları

Aşağıdaki durumlarda, ön yaya koruması öndeki bir yayayı algılamayabilir veya sensör performansı sınırlı olabilir:

❒ virajlı veya engebeli yollarda sürüş

❒ karanlıkta sürüş

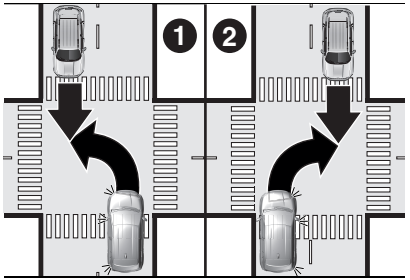
❒ sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşulları

❒ ön camdaki sensör veya ön tamponun arkasındaki radar ünitesi kar, buz, sulu kar, çamur, kir veya çıkartma gibi yabancı cisimler tarafından engelleniyorsa

❒ rüzgar camı hasarlı veya lekeli, bulanık görüşlü veya çıkartma gibi yabancı maddelerle kaplıysa

❒ ön tampon hasarlıysa (veya geçmişte deforme olmuş) veya çıkartma gibi yabancı maddelerle kaplıysa

Başka bir araç mevcutken yolun karşısına geçmek



145 F6S0235

1: Soldan direksiyonlu - 2: Sağdan direksiyonlu Sistem, araç dönerken ve bitişik şeritte karşı yönden yaklaşan başka bir araç tespit ettiğinde aşağıdaki durumlarda çalışabilir:

❒ ilgili dönüş sinyali göstergesi etkinleştirilirse

❒ araç başka bir aracın yolunu kesmek üzereyse.

❒ kendi aracının hızı 8 ila 23 km/s arasındaysa

❒ diğer aracın yan tarafında bir çarpışma olması olası ise

KÖR NOKTA UYARISI

(bazı modellerde)

Kör Nokta Uyarısı, belirli bir kör nokta bölgesinde bir nesne algılandığında şerit değiştirmelerden kaynaklanan kazaları önlemeye yardımcı olur.

Sistem, iç ve dış aynalarda görülemeyen nesneleri tespit ettiğinde dış aynada görsel bir uyarı görüntüler.

Kör Nokta Uyarısı, aracın her iki tarafındaki ön ve arka tamponda bulunan gelişmiş park destek sensörlerinden bazılarını kullanır.

⚠ 98)

UYARI Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Etkinleştirme

Sistem, Connect sistemindeki araç ayarları menüsü aracılığıyla etkinleştirilebilir.

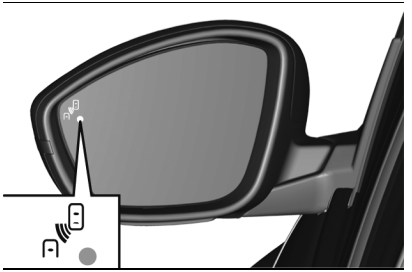
UYARI Üretici tarafından onaylanmış bir çeki tertibatı ile çekerken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

İşlevsellik

Sistem ileri doğru sürüş sırasında yan kör bölgede bir araç tespit ettiğinde, ilgili dış aynada bir LED yanar şek. 146:

❒ sabit, kör noktada başka bir araç olduğunda veya bitişik şeritte araç yaklaştığında anında yanar

❒ yanıp sönen, dönüş sinyali kullanıldığında yaklaşık 1 saniye sonra yanar



146 9660025

Çalışma koşulları

Doğru çalışma için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

❒ tüm araçlar aynı yönde ve bitişik şeritlerde ilerler

❒ aracın konfigürasyonuna bağlı olarak, aracınızın hızı 12 veya 33 ile 140 km/s arasındadır

❒ hız farkı 12 km/s'den az olan bir araç sollanır

❒ başka bir araç 30 km/s altında bir hız farkıyla aracınızı sollar

❒ trafik akışı normal

❒ düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş

❒ araç römork çekmiyor, sensörler

❒ çamur, buz veya karla kaplı değil

❒ kapı aynalarındaki uyarı bölgelerinin veya ön ve arka tampondaki algılama bölgeleri yapışkan etiketlerle veya başka nesnelerle kapatılmamış

❒ Aşağıdaki durumlarda uyarı verilmez:

❒ park halindeki araçlar, bariyerler, sokak lambaları, yol işaretleri gibi hareket etmeyen nesnelerin varlığında
❒ çok yoğun trafikte, hareket halindeki araçların sabit bir nesne ile karıştırılabileceği durumlarda
❒ ters yönde hareket eden araçlarla birlikte
❒ virajlı bir yolda veya keskin bir dönüşte sürerken
❒ kör nokta açısında hem arkada tespit edilen hem de sürücünün ön görüş alanında bulunan kamyon, otobüs gibi çok uzun bir aracı sollarken veya bu araç tarafından sollanırken
❒ çok hızlı sollarken

Devre dışı bırakma

Sistem, Connect sistemindeki araç ayarları menüsü üzerinden devre dışı bırakılabilir.
Kontak kapatıldığında sistemin durumu belleğe alınır.
Elektrikli bir römork çekilirken sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Şiddetli yağmur gibi olumsuz hava koşulları nedeniyle yanlış algılamalar meydana gelebilir.

Arıza

Bir arıza durumunda, dijital gösterge panelinde yanar ve beraberinde bir mesaj görüntülenir.
Sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP

(bazı modellerde)

Sürücü dikkat takip sistemi sürüş süresini ve sürücünün dikkatini izler. Sürücünün dikkatinin izlenmesi, şerit işaretlerine kıyasla aracın yörünge değişimlerine dayanmaktadır.

Sistem, sürücünün dikkat ihtiyacının yerini alamaz.
Yorgunluk hissedildiği anda veya en az 2 saatte bir mola verilmesi önerilir.
Yorgun hissettiğinizde araç kullanmayın.

UYARI Daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Etkinleştirme / devre dışı bırakma

Bu sistem Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı bırakılırsa, kontak açıldığında sistem otomatik olarak açılır.

NOT Modele bağlı olarak, sistem aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Sürüş süresi uyarısı

Sürücü, 65 km/s'in üzerinde bir hızda 2 saat sürüş yaptıktan sonra mola vermemişse, dijital gösterge paneli ekranında şeklinde bir hatırlatma sembolü ile eş zamanlı olarak sesli bir uyarı ile bilgilendirilir.

Uyarı, araç hızı nasıl değişirse değişsin, araç durana kadar saatlik olarak tekrarlanır.

Kontak birkaç dakikalığına kapatıldığında sürüş süresi uyarısı sıfırlanır.

Sürücü Dikkat Desteği

(bazı modeller/pazarlar için)

Sistem, 65 km/s'in üzerindeki hızlarda sürücünün dikkat seviyesini takip eder. Ön camın üst kısmındaki bir kamera, şerit işaretlerine kıyasla yörüngedeki değişiklikleri tespit eder.

Sistem, izlemenin başlamasından sonra 30 dakikaya kadar bir öğrenme prosedürü gerçekleştirebilir. Bu süre zarfında sürücünün bireysel sürüş davranışı analiz edilir ve herhangi bir uyarı verilmez.

Aracın yörüngesi sürücünün belirli bir düzeyde uykulu veya dikkatsiz olduğunu gösteriyorsa, sistem ilk uyarı seviyesini tetikler. Sürücü bir mesajla bilgilendirilir ve sesli bir sinyal verilir.
Üç adet birinci seviye uyarıdan sonra, sistem daha güçlü bir sesli sinyal ile birlikte mesaj içeren yeni bir uyarıyı tetikler.

Kötü yol yüzeyi veya güçlü rüzgarlar vb. bazı sürüş koşullarında, sistem sürücünün uyanıklık seviyesinden bağımsız olarak uyarılar verebilir.

Sürücü yorgunluk tespiti aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılır:

❒ kontak birkaç dakikalığına kapatılmışsa
❒ hız birkaç dakika boyunca 65 km/s'in altında kalırsa
❒ sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü kapısı açılmışsa

Sistem sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir ya da hiç çalışmayabilir:

❒ yoldaki aydınlatmanın yetersiz olması, yağan kar, şiddetli yağmur, yoğun sis vb. nedenlerle görüşün zayıf olması
❒ karşıdan gelen araçların farları, alçak güneş, nemli yollardaki yansımalar, tünel çıkışı, değişen gölge ve ışık vb. nedeniyle oluşan göz kamaşması
❒ şerit işaretlerinin tespit edilememesi veya yol çalışmaları nedeniyle birden fazla şerit işaretinin bulunması
❒ ileride yakın araçlar bulunması
❒ virajlı veya dar yollarda sürüş
❒ Gelişmiş Şerit Takip Desteği etkinse
❒ kameranın kar, buz, sulu kar, çamur, kirle kaplı veya ön cam hasarı ya da çıkartma gibi yabancı maddelerden etkilenmesi,
dijital gösterge panelinde bir mesajla birlikte görünebilir
❒ sistem arızası oluşması, dijital gösterge panelinde bir mesaj ve uyarı ziliyle birlikte görüntülenebilir

LASTİK DÜŞÜK BASINÇ TESPİT SİSTEMİ

99) 100) 101) 102)

Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemi, dört tekerleğin dönüş hızını sürekli olarak kontrol eder ve araç sürüş halindeyken düşük lastik basıncı durumu hakkında uyarı verir.

Bu, lastik dönüş çevresinin referans değerlerle ve diğer sinyallerle karşılaştırılmasıyla gerçekleştirilir.

Bir lastik basınç kaybederse, kontrol göstergesi yanar ve dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir, şek. 147.

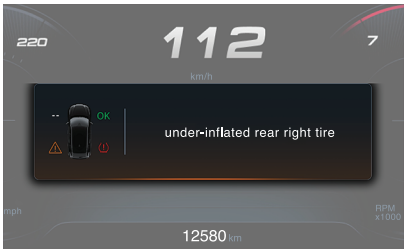
Bu durumda hızı azaltın, keskin virajlardan ve şiddetli frenlemeden kaçının. Güvenli bir noktada durun ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik basıncını ayarladıktan sonra kontrol göstergesini söndürmek ve sistemi yeniden başlatmak için sistemi başlatın.

Arıza görüntülenmeye devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

ABS veya Elektronik Denge Kontrolünde bir arıza olduğunda veya geçici bir stepne kullanıldığında sistem çalışmaz.

Lastik yeniden takıldıktan sonra, lastikler soğukken lastik basıncını kontrol edin ve sistemi başlatın.



147 9660419

Sistem başlatma

Lastik basıncı düzeltildikten veya jant değiştirildikten sonra, yeni çevresel referans değerlerini öğrenmek için sistem başlatılmalıdır:

❒ her zaman dört lastiğin de doğru basınçta olduğundan emin olun
❒ elektrikli el frenini uygulayın
❒ Connect sistemi üzerinden sistemi başlatın ("Ayarlar" > "Araç" > "Güvenlik")
❒ sıfırlama ekrana gelen gösterge ile onaylanır

Başlatma işleminden sonra sistem sürüş sırasında yeni lastik basınçlarına otomatik olarak kalibre olur. Daha uzun bir sürüşten sonra sistem yeni basıncı benimser ve izler.

Lastik Düşük Basınç Tespiti, herhangi bir nedenle uyarı sınırının altına düşerse sürücüye olası bir düşük basıncı bildirir. Lastik basıncını mutlaka lastikler soğukken kontrol edin.

Sistem lastik patlaması veya hızlı bir inme durumunda anında uyarı vermeyecektir.

Bunun nedeni hesaplama süresi gerektirmesidir. Sistem aşağıdaki durumlarda yeniden başlatılmalıdır:

❒ lastik basıncı değiştirildiğinde

❒ yük durumu değiştirildiğinde

❒ tekerlekler değiştirildiğinde veya takas edildiğinde

❒ lastik basıncı sıcaklık düşüşünden etkilendiğinde

❒ yer tasarruflu stepne takıldığında

Bu durumlarda sistemin Sıfırlanması gerekebilir.

Sinyaller devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ

88) *Sistem araç sürüşü için bir destektir, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın yörüngesini kontrol etmek için yeterli düzeyde dikkat göstermelidir.*

89) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir destektir. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi daima korumalıdır.*

90) *Sistemin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

91) *Sistem çalışırken sürücü gaz pedalına sonuna kadar basarsa veya aniden direksiyonu kırarsa, otomatik frenleme işlevi durabilir (örn. engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).*

92) *Sistem hayvanlar için de tepki verebilir. Ancak, 0,5 m'den küçük hayvanlar veya yoldaki nesneler algılanmayabilir. Ani bir şerit değişiminden sonra, sistemin bir sonraki önceki aracı algılaması için belirli bir süreye ihtiyacı vardır. Sürücü her zaman harekete geçmeye hazır olmalı ve çarpışmaları önlemek için frene basmalı ve direksiyonu kırmalıdır.*

93) *Aracın bakım için bir silindir platforma yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel (örn. başka bir araç, bir duvar veya başka bir engel) bulunan bir oto yıkamada yıkanıyorsa, sistem aracın varlığını algılayabilir ve devreye girebilir. Bu durumda sistem Connect sisteminin ayarları aracılığıyla devre dışı bırakılmalıdır.*

94) *Radar (kurulmuşsa) buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı durumlarda oldukça yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörü çevreleyen bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.*

95) *Bu sistem, sürücünün aracı sürme ve önüne bakma sorumluluğunun yerini almak üzere tasarlanmamıştır. Aracın öndeki araçla, bir yaya veya bisikletliyle çarpışma riski varsa sürücüyü uyarır. Çarpışmadan hemen önce, çarpışmayı önlemek veya çarpışmanın şiddetini sınırlamak için aracın hızını azaltır.*

96) *Ön tamponda plaka desteği kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Plaka desteği kullanırken, ön tampon üzerindeki işaretleri ve göstergeleri takip edin.*

97) *Ön yaya freni, yaya tespit etmediği sürece bir uyarı vermez veya aracı otomatik olarak frenlemez.*
Yaya doğrudan önde olmadığında, tam olarak görünmediğinde, dik durmadığında veya bir grubun içinde olduğunda sistem çocuklar da dahil olmak üzere yayaları algılamayabilir.

98) *Kör Nokta Uyarısı sadece bir sürüş desteğidir ve sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini almamalıdır. Yalnızca bir şerit değiştirme desteğidir ve sürücü görüşünün yerini almaz. Kör Nokta Uyarısı şunları algılamaz: yan kör bölgelerin dışında bulunan ve hızla yaklaşan araçlar; yayalar veya hayvanlar; sabit araçlar, sokak lambaları, yol işaretleri vb. gibi hareket etmeyen nesneler. Şerit değiştirirken gerekli özenin gösterilmemesi aracın hasar görmesine, yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.*

Şerit değiştirmeden önce daima dış ve dikiz aynalarını kontrol edin, omzunuzun üzerinden bakın ve dönüş sinyalini kullanın.
99) *Lastik Düşük Basınç Tespit Sisteminin varlığı, sürücünün stepne de dahil olmak üzere lastik basıncını düzenli olarak kontrol etmeyi ve doğru bakımı ihmal etmesine müsaade etmez. Sistem olası bir lastik arızasını bildirmek için kullanılmaz.*
100) *Lastik basıncı, lastikler dinlenmiş ve soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle sıcak lastiklerle basıncı kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin. Lastikler soğukken kontrolü tekrarlayın.*
101) *Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemi ani lastik basıncı düşüşlerini (örneğin bir lastik patladığında) gösteremez. Bu durumda aracı durdurun, dikkatli fren yapın ve ani direksiyon kırmaktan kaçının.*
102) *Dış sıcaklıktaki değişiklikler lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Sistem geçici olarak yetersiz basınç gösterebilir. Bu durumda, lastikler soğukken lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse hava basıncını artırın.*

UYARI

42) *Aracı frenlemek için sisteme bağlı kalmayın. Aktif acil frenleme, çalışma hızı aralığının dışında otomatik olarak fren yapmayacaktır.*

43) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışma gösterebilir veya hiç çalışmayabilir.*
44) *Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
45) *Diğer araçlar aracın normal boyutuna göre yandan, üstten veya arkadan çıkıntı yapan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir.*
46) *Ön geometride değişiklik, lastik değişimi veya aracın standarttan daha ağır yüklenmesi gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik çalışmayı olumsuz etkileyebilir.*
47) *Aracın ön kısmında (örn. tampon, şasi) yapılan yanlış onarımlar radar sensörünün (takılıysa) konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür bir işlem için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.*
48) *Radar sensörünü (takılıysa) veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*
49) *Römork çekerken (araç satın alındıktan sonra takılan modüllerle), araç çekerken veya bir otomobil taşıyan araca (veya nakliye aracına) yükleme manevraları sırasında sistem Connect sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.*
50) *Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı jetlerle yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde işlem yapmayın.*
51) *Radar sensörünün (takılıysa) etrafındaki alanda (tamponun orta kısmındaki radar sensörünü kaplayan trim) onarım ve yeni boya yapılması sırasında dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve radar sensörünün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün (takılıysa) konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevralarında olduğu gibi düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün (takılıysa) yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin*

YAYA GÜVENLİK UYARISI

Yaya güvenlik uyarısının sesi, aracın varlığını yayalara göstermek için üretilir. 30 km/s'e kadar aktiftir.

103)

Bu sistem, tamamen elektrikli sürüş sırasında yayaları aracın yaklaşmakta olduğu konusunda uyarır.

Yaya kornası araç hareket halindeyken ve 30 km/s (19 mph) kadar hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.

Bu işlev devre dışı bırakılamaz.

ÖNEMLİ

103) *Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş desteğidir ve çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Sürücü sürüş sırasında dikkat seviyesini asla düşürmemelidir. Sürüş her zaman sürücünün sorumluluğundadır ve sürücü tam güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücünün her zaman öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan kişilerle ve/veya hayvanlarla arasında güvenli bir mesafe bırakması gerekir. Açıklananlara uyulmaması bir çarpışmaya veya aracın yakınında bulunan kişilerin ve/veya hayvanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın en önemli güvenlik ekipmanlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerinden oluşmaktadır:

- ❒ emniyet kemerleri
- ❒ Emniyet Kemeri Hatırlatıcı
- ❒ baş destekleri
- ❒ çocuk emniyet sistemleri (koltukları)
- ❒ ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları

Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması büyük önem taşımaktadır.

Baş desteği ayarının açıklaması için, "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Baş destekleri" kısmına bakın.

EMNİYET KEMERLERİ

Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymaktan ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamaktan sorumludur.

Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.

Emniyet kemerleri, aracın aşırı hızlanması veya yavaşlaması sırasında kilitlenir ve yolcuları koltuk pozisyonunda tutar. Bu nedenle yaralanma riski önemli ölçüde azalır.

Araç dik bir yokuşta park edildiğinde geri sarma tertibatı kilitlenebilir: bu tamamen normaldir. Ayrıca, makara mekanizması sert bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kemeri kilitler.

Emniyet kemerleri aynı anda sadece bir kişi tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

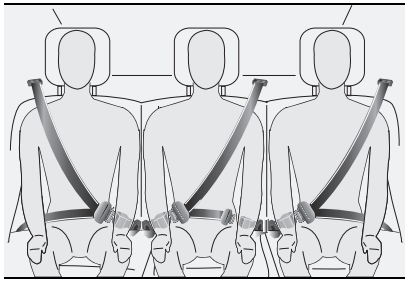
Kemer sisteminin tüm parçalarını hasar, kirlenme ve düzgün işlevsellik açısından periyodik olarak kontrol edin.

Hasarlı parçaların değiştirilmesini sağlayın. Bir kazadan sonra emniyet kemerlerinin ve tetiklenen kemer ön gerdiricilerinin bir Alfa Romeo Yetkili Bayi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

UYARI Kemerlerin ayakkabılar veya keskin kenarlı nesneler tarafından hasar görmediğinden veya sıkışmadığından emin olun. Kemer toplayıcılarına kir girmesini önleyin.

UYARI Düzgün çalışmasını sağlamak için bağlarken ilgili emniyet kemeri için öngörülen kemer tokasını kullanın.

Arka emniyet kemerlerini şek. 148'de gösterildiği gibi takın



148 J0A0169C

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI

Her koltuk, tavan konsolunda ilgili koltuk için kontrol göstergesi ile gösterilen bir emniyet kemeri hatırlatıcısı ile donatılmıştır.

KEMER KUVVET SINIRLAYICI

Çarpışma sırasında kemerin kademeli olarak serbest bırakılmasıyla vücut üzerindeki baskı azaltılır.

KEMER ÖN GERDİRİCİSİ

104) 105) 106) 107) 108)

52)

Araç, güçlü bir önden çarpma durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geri çeken ön ve arka yan emniyet kemeri ön gericileriyle donatılmıştır. Bu, tutma eylemi başlamadan önce emniyet kemerlerinin yolcuların vücutlarına mükemmel bir şekilde tutunmasını garanti eder.

Belirli bir şiddette kafa kafaya, arkadan veya yandan çarpışma durumunda, ön emniyet kemerleri ve dış arka emniyet kemerleri sıkılır.

Kemer toplayıcıya doğru geri çekildiğinde ön gerdiricilerin etkinleştirildiği anlaşılır.

Kemer ön gerdiricilerinin devreye girdiği, kontrol göstergesinin sürekli yanması ile gösterilir.

Tetiklenen kemer ön gerdiricileri bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından değiştirilmelidir. Kemer ön gerdiricileri sadece bir kez tetiklenebilir.

Ön gerdiricinin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi içermez.

Ön gerdirici herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: ilk koşullarında yapılacak herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.

Olağandışı doğal olaylar (sel, deniz fırtınası, vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI Ön gerdiricinin etkisinden en yüksek derecede koruma elde etmek için, emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine iyice oturacak şekilde takın.

UYARI Kemer ön gericilerinin çalışmasını engelleyebilecek aksesuarlar veya başka nesneler takmayın veya taktırmayın. Kemer ön gerdirici bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde aracınızın kullanım izni geçersiz olur.

ÜÇ NOKTALI EMNİYET KEMERİ

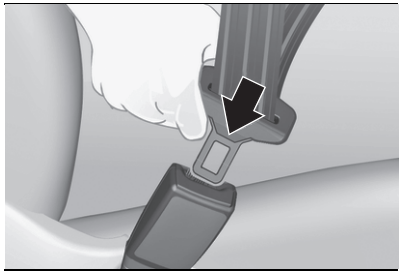
109)

Bağlama



149 JJ000566

Kemeri geri sarma tertibatından çekin, bükülmeden gövde boyunca yönlendirin şek. 149 ve dili tokaya yerleştirin şek. 150. Sürüş sırasında kemerin vücuda sıkıca oturduğundan emin olun.



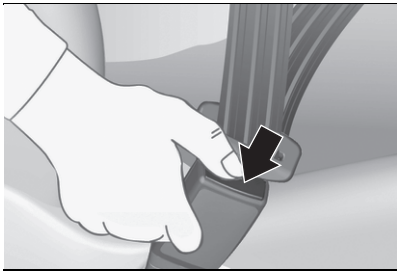
150 JJ000567

Bol veya kalın giysiler kemerin tam olarak oturmasını engeller. Kemer ile vücudunuz arasına çanta

veya cep telefonu gibi nesneler koymayın.

110)

Kemeri Çözme



151 JJ000568

Kemeri serbest bırakmak için kemer tokası üzerindeki kırmızı düğmeye şek. 151 basın. 111)

EMNİYET KEMERİ KULLANIMI İÇİN GENEL UYARILAR

Araçtaki diğer tüm yolcuların emniyet kemeri kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymasını sağlayın ve uygulayın.

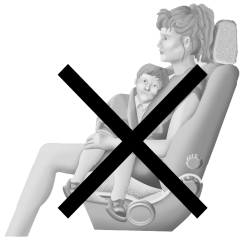
Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.

Emniyet kemeri kayışı bükülmemelidir. Üst kısım omzun üzerinden geçmeli ve göğsü çapraz olarak geçmelidir şek. 152. Alt kısım, yolcunun karnına değil leğen kemiğine tutunmalıdır. Emniyet kemerini vücudunuzdan uzak tutan cihazları (klipsler, kelepçeler, vb.) asla kullanmayın.



152 J0A0149C

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Kesinlikle yolcu kucağında bir çocukla ve her ikisini de korumak için tek bir kemerle seyahat etmeyin şek. 153. Genel olarak, kişi ile kemer arasına herhangi bir nesne koymayın.



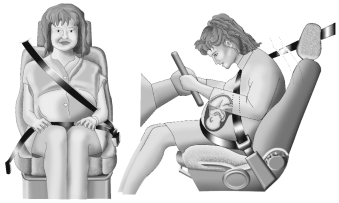
153 J0A0150C

HAMİLEYKEN EMNİYET KEMERİ KULLANIMI

Emniyet kemerleri hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: emniyet kemeri

Hamile kadınlar kemerin alt kısmını leğen kemiğinin üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıya yerleştirmelidir. Hamilelik ilerledikçe, sürücü araç üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallara ve direksiyon simidine kolayca erişilebilmelidir). Karın ile direksiyon simidi arasında mümkün olan en fazla açıklık bırakılmalıdır.

112)



154 J0A0148C

EMNİYET KEMERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerini iyi durumda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

❒ Emniyet kemerini daima iyice gerilmiş olarak kullanın ve asla bükmeyin; herhangi bir engel olmadan serbestçe hareket ettiğinden emin olun

❒ emniyet kemerinin çalışmasını şu şekilde kontrol edin: emniyet kemerini takın ve sertçe çekin

❒ hasarlı görünmese bile belirli bir şiddetteki bir kazadan sonra emniyet kemerini değiştirin. Ön gerdiriciler açılmışsa emniyet kemerini mutlaka değiştirin

❒ geri sarma tertibatının ıslanmasını önleyin: doğru çalışma ancak içine su girmediği takdirde garanti edilir

❒ emniyet kemerinde aşınma veya yırtık görüldüğünde değiştirin

ÖNEMLİ

104) *Yanlış kullanım (örn. kemerlerin çıkarılması veya takılması) kemer ön gerdiricileri tetikleyebilir.*

105) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

106) *Ön gerdirici ve emniyet kemeri bileşenlerinin sökülmesi veya başka bir şekilde müdahale edilmesi kesinlikle yasaktır. Bu bileşenlere yapılacak her türlü müdahale kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Daima bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

107) *Maksimum güvenlik için, sırtlığı dik tutun, arkaya doğru yaslanın ve emniyet kemerinin göğsünüze ve leğen kemiğinize tam olarak oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltukların emniyet kemerlerini daima takın!*

Emniyet kemeri takmadan seyahat etmek, bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır.

108) *Kemer yüksek düzeyde gerilime maruz kalmışsa, örneğin bir kaza sonrasında, bağlantılar, bağlantı sabitleme vidaları ve ön gerdirici ile birlikte tamamen değiştirilmelidir. Gözle görülür bir kusur olmasa bile, kayış direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.*

109) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcuları çok ciddi bir riske maruz kalırlar ve aynı zamanda ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike oluştururlar.*

110) *Kemer, giysilerinizin ceplerindeki sert veya kırılgan nesnelere yaslanmamalıdır.*

111) *Sürüş sırasında asla kırmızı düğmeye şek. 151 basmayınız.*

112) *Karın emniyet kemeri, karın bölgesine baskı yapılmasını önlemek için leğen kemiği boyunca mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir.*

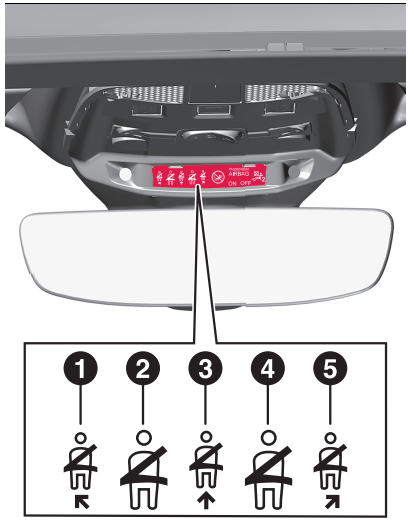
UYARI

52) *Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya lokal ısınmaya (maksimum altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya açılmasına neden olabilir. Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerekiyorsa bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI

113) 114) 115) 116)

(1) Arka sol emniyet kemeri uyarı lambası
(2) Ön sol emniyet kemeri uyarı lambası
(3) Arka orta emniyet kemeri uyarı lambası
(4) Ön sağ emniyet kemeri uyarı lambası
(5) Arka sağ emniyet kemeri uyarı lambası



155 9660192

KEMER TAKILI DEĞİL / ÇÖZÜLMÜŞ UYARI LAMBASI

Sistem bir emniyet kemerinin takılı olmadığını veya çözüldüğünü algıladığında hem dijital gösterge panelinde

hem de emniyet kemerleri uyarı lambaları ekranında kırmızı renkte yanar.

ÖN EMNİYET KEMERİ TAKILI DEĞİL UYARISI

Kontak açıldığında, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa, ilgili uyarı lambası (2 veya 4) şek. 155 kırmızı renkte yanar.

Saatte 20 km'den (12 mph) daha yüksek bir hızda, uyarı lambası yaklaşık 2 dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte kırmızı renkte yanıp söner. Bu süre geçtikten sonra, emniyet kemeri takılana kadar uyarı lambası kırmızı renkte sabit yanmaya devam eder.

ARKA EMNİYET KEMERİ TAKILI DEĞİL UYARISI

Kontak açıldığında, arka yolculardan biri emniyet kemerini takmamışsa, ilgili uyarı lambası (1, 3 veya 5) şek. 155 1 dakika boyunca kırmızı renkte yanar.

EMNİYET KEMERİ ÇÖZÜLDÜ UYARISI

Kontak açıldıktan sonra, sürücü veya bir yolcu emniyet kemerini çözerse, ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) şek. 155 kırmızı renkte yanar.

Saatte 20 km'den (12 mph) daha yüksek bir hızda, uyarı lambası yaklaşık 2 dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte yanıp söner.

Saatte 20 km'den (12 mph) daha yüksek bir hızda, uyarı lambası yaklaşık 2 dakika boyunca sesli bir sinyalle birlikte yanıp söner.

EMNİYET KEMERİ TAKILI

Kontak açıkken, sürücü veya bir yolcu emniyet kemerini takarsa, ilgili uyarı lambası (1, 2, 3, 4 veya 5) şek. 155 ekranda yeşil renkte yanar.

KOLTUK BOŞ

Kontak açıkken, ön veya arka yolcu koltuklarından birinin boş olduğu algılanırsa, ilgili uyarı lambası (2, 3, 4 veya 5) şek. 155 ekranda gri renkte yanar.

Takılı değil/çözülmüş uyarıları ortadan kalktığında, yeşil veya gri uyarı lambaları yaklaşık 30 saniye boyunca yanık kalır ve sonra söner.

ÖNEMLİ

113) *Sürücü, yola çıkmadan önce yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde kullandıklarından ve hepsinin takılı olduğundan emin olmalıdır. Araçta nerede oturursanız oturun, kısa yolculuklarda bile emniyet kemerini mutlaka takmalısınız. Emniyet kemeri tokalarını ters çevirmeyin, aksi takdirde işlevlerini tam olarak yerine getiremezler. Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için, takmadan önce herhangi bir yabancı cisim (örn. bozuk para) olmadığından emin olun. Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin doğru şekilde sarıldığından emin olun. Bir koltuğu veya arka sıra koltuğu katladıktan veya hareket ettirdikten sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden ve geri sarıldığından emin olun.*

114) *Kayışın alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmalıdır. Üst kısım omuz çukuruna yerleştirilmelidir. Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunun ayarlanması koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir. Bir emniyet kemerinin etkili olabilmesi için: vücuda mümkün olduğunca yakın bir şekilde gerilmesi; bükülmediğinden emin olarak yumuşak bir hareketle önünüze doğru çekilmesi; yalnızca bir kişiyi sabitlemek için kullanılması; yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemesi; performansını olumsuz etkilememek için değiştirilmemesi veya modifiye edilmemesi gerekir. Aynı emniyet kemerini asla başka bir araçta kullanmayınız.*

115) *Yolcu 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısa ise uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Aynı emniyet kemerini kesinlikle birden fazla çocuğu korumak için kullanmayın. Asla kucağınızda bir çocukla yolculuk yapmayın. Çocuk koltukları hakkında daha fazla bilgi için "Çocuk emniyet sistemleri" bölümüne bakınız.*

116) *Mevcut güvenlik yönetmeliklerine uygun olarak, aracınızın emniyet kemerleri üzerindeki tüm çalışmalar için, gerekli beceri ve donanıma sahip bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Özellikle kayışlarda hasar belirtileri varsa, emniyet kemerlerini düzenli olarak bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine kontrol ettirin. Emniyet kemeri kayışlarını sabunlu su veya Alfa Yetkili Bayi tarafından satılan bir tekstil temizleme ürünü ile temizleyin.*

ÇOCUK KOLTUKLARI

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

⚠ 117) 118) 119) 120) 121)

Çarpışma durumunda optimum koruma için, yeni doğanlar ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve uygun emniyet sistemleri kullanmalıdır. Bu kural, 2003/20/AT sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.

Boyu 1,50 metrenin altında ve 12 yaşından küçük çocuklar uygun emniyet sistemleri (koltukları) ile korunmalı ve arka koltuklara oturtulmalıdır.

Çarpışma istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuklar yerine arka koltuklarda uygun şekilde sabitlendiklerinde daha güvenlidir.

Bir yetişkine kıyasla, çocuğun kafası vücuduna oranla daha büyük ve ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir.

Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevrada yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru emniyet sistemleri gereklidir.

En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun ağırlığına ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemerleri veya ISOFIX/i- Size bağlantı noktaları aracılığıyla araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri (koltukları) vardır.

Çocuklar güvenli ve rahat olacak şekilde oturtulmalıdır. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin(koltuklarının) özelliklerine bağlı olarak, çocukları mümkün olduğunca uzun süre (en azından 3-4 yaşına kadar) geriye dönük çocuk emniyet sistemlerinde tutmanız tavsiye edilir, çünkü bu bir çarpışma durumunda en korunaklı pozisyondur.

Her zaman çocuk için en uygun emniyet sisteminin seçilmesi tavsiye edilir; bu nedenle, çocuk emniyet sisteminin tasarlandığı çocuklar için doğru tipte olduğundan emin olmak için her zaman çocuk emniyet sistemiyle birlikte verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

Araca özel olarak uyarlanmış bir çocuk emniyet sistemini de tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu baş desteği ile çakışması durumunda, ilgili baş desteğini ayarlayın veya çıkarın.

Bir çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, aşağıdaki kullanım ve montaj talimatlarına ve ayrıca çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilenlere dikkat edin. Ön koltukların kullanılan çocuk emniyet sistemine engellemediğinden emin olun.

Her zaman yerel veya ulusal yönetmeliklere uyun. Bazı ülkelerde, belirli koltuklarda çocuk emniyet sistemlerinin kullanılması yasaktır.

Yalnızca sürücü koltuğu doğru şekilde ayarlandığında sürüş yapın.

Çocuk emniyet sistemleri şu şekilde bağlanabilir:

- ❒ Üç noktalı emniyet kemeri
- ❒ ISOFIX bağlantı aparatları
- ❒ Top-tether (Üstten bağlama)

Üç noktalı emniyet kemeri

Çocuk emniyet sistemleri(koltukları) üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak bağlanabilir. Çocuk emniyet sistemi bağlandıktan sonra emniyet kemeri sıkılmalıdır.

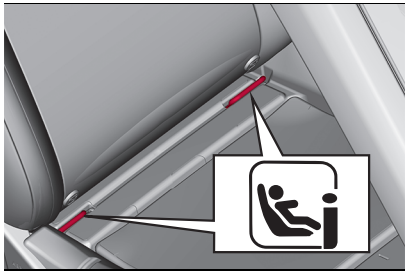
ISOFIX bağlantı aparatları

⚠ 122) 123) 124) 125)

Bu sistem, önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini önler.

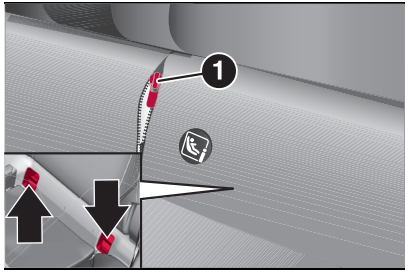
Bu ISOFIX montaj sistemi, çocuk koltuğunun araca hızlı, güvenilir ve güvenli bir şekilde takılmasını sağlar.

Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ISOFIX bağlantı aparatlarına sabitleyin. Belirli araç ISOFIX çocuk emniyet sistemi konumları ISOFIX tablosunda işaretlenmiştir.



156 9660210

şek. 156 Ön yolcu koltuğu için ISOFIX çocuk emniyet sistemleri(koltukları) (bazı modellerde).



157 9660211

Arka koltuklardaki ISOFIX çocuk emniyet sistemlerine(koltuklarına) erişmek için dış arka koltuklardaki fermuarı (1) şek. 157 açın.

ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini ön yolcu koltuğu gibi ayarlanabilir yolcu koltuklarına bağlarken (ISOFIX çocuk emniyet sistemi varsa), ISOFIX bağlantı aparatlarına erişmek için önce koltuk ISOFIX çocuk emniyet sisteminin düzgün bir şekilde bağlanmasından sonra, sırtlığı tekrar öne doğru eğin.

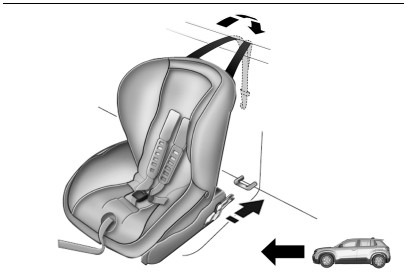
UYARI Sıra koltuğun sol arka koltuğuna bir ISOFIX çocuk koltuğu takarken, koltuğu takmadan önce, koltuğun emniyet kemerinin çalışmasını engellemesini önlemek için önce orta arka emniyet kemerini aracın ortasına doğru hareket ettirin.

Bir i-Size çocuk emniyet sistemi, BM Yönetmeliği No.129'a göre evrensel bir Geliştirilmiş çocuk emniyet sistemidir. Tüm i-Size çocuk emniyet sistemleri i-Size tablosuna göre uygun olan herhangi bir araç koltuğunda kullanılabilir.

Öne veya geriye dönük çocuk emniyet sistemi takarken ISOFIX bağlantı aparatlarına ek olarak bir Top-tether kayışı veya bir destek ayağı kullanılmalıdır.

şek. 158'de ağırlık grubu 1 için bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi(koltuğu) örneği gösterilmektedir.

UYARI Şek. 158 gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, beraberinde verilen talimatlara göre takın.



158 JJ000500



159 9660413

Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" veya ECE R129 "i-Size Universal" tipi onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 159).

Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak test edilmişse kullanılabilen özel ISOFIX çocuk emniyet sistemleri kapsamındadır (çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen araçların listesine bakın).

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ (KOLTUKLARI)

i-Size (ECE R129) standardına göre üretilmiş ve tip onaylı bu çocuk emniyet sistemleri(koltukları), çocukların araçta taşınması için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ çocuk 15 aya kadar geriye dönük olarak taşınmalıdır

❒ yandan çarpışma durumunda çocuk emniyet sistemi koruması artırılmıştır

❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için teşvik edilmektedir

❒ artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre belirlenen çocuk emniyet sistemi seçiminde etkinlik artırılmıştır

❒ Araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk emniyet sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; yani tip onaylı i-Size koltuklara sorunsuz bir şekilde takılabilir, ancak ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilir

i-Size çocuk koltuklarında, iki halka şek. 157 üzerine geçen iki mandal bulunur.

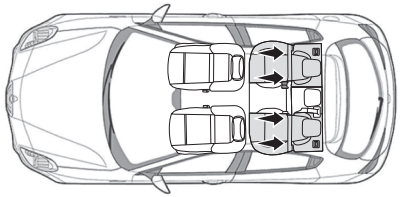
i-Size çocuk koltuklarında ayrıca aşağıdakiler bulunur:

❒ halkaya bağlı bir üst kayış şek. 162 veya şek. 163 (satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak)

❒ veya onaylı i-Size koltuk pozisyonu ile uyumlu, araç zeminine oturan bir destek ayağı

Bunların işlevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini önlemektir.

NOT Aşağıda şek. 160 gösterilen koltuklar ISOFIX uyumlu bağlantı noktalarıyla donatılmıştır (bazı modeller/pazarlar için).



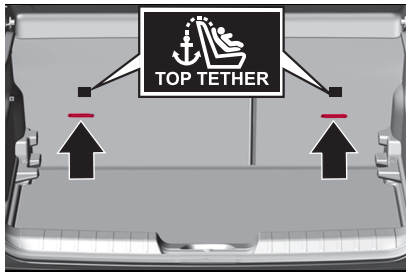
160 9660055

Top-tether (üstten bağlama) bağlantı noktaları

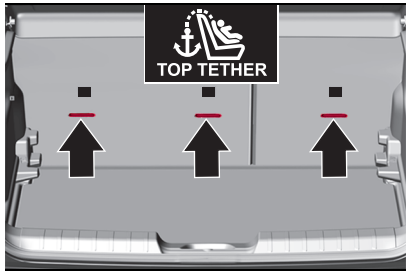
Top-tether bağlantı noktaları şek. 161 (ön koltuk), şek. 162 veya şek. 163 (bazı modellerde/marketlerde) (arka koltuklar) çocuk koltuğu için sembolü ile işaretlenmiştir.



161 F6S0230



162 9660212



163 9660224

ISOFIX bağlantı aparatlarına ek olarak, Top-tether kayışını Top-tether bağlantı noktalarına sabitleyin.

Evrensel kategori konumlarındaki ISOFIX çocuk emniyet sistemleri(koltukları) tabloda IUF ile işaretlenmiştir.

Çocuk koltuğunu TOP TETHER'a sabitlemek için:

❒ çocuk koltuğunu bu koltuğa takmadan önce baş desteğini çıkarın ve yerleştirin (çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra tekrar takın)

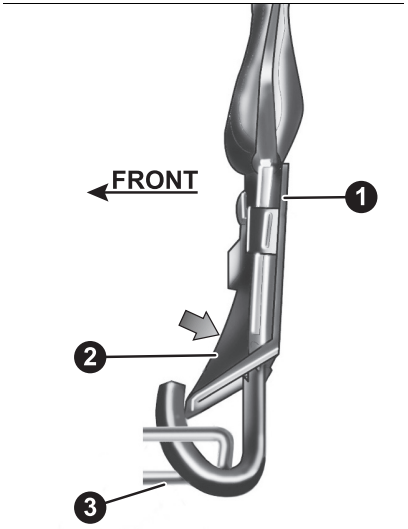
❒ çocuk koltuğunun kayışını koltuk sırtlığının arkasından geçirin ve baş destek çubuklarının açıklıkları arasında ortalayın

❒ üst kayış kancasını halkaya şek. 162 veya şek. 163 sabitleyin (satış ülkesine bağlı olarak)

❒ üst kayışı sıkın

BAĞLANTI KLİPSİNİN TAKILMASI

Çocuk koltuğu bağlantı klipsinin (1) şek. 164 doğru şekilde takılması, tutma yayının (2) bastırılması ve ardından şekilde gösterildiği gibi bağlantı parçasının (3) açıklığından geçirilmesiyle sağlanır.



164 9660979

ÖNEMLİ

117) *Araca yanlış monte edilmiş bir çocuk koltuğu, kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atar. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen kullanım kılavuzundaki montaj talimatlarına kesinlikle uyun.*

118) *CİDDİ TEHLİKE Ön yolcu hava yastığı takılıysa ve etkinleştirilmişse, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemleri takmayınız. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukları her zaman bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi içinde taşımanız tavsiye edilir.*

119) *Güneş siperliği üzerindeki etikette, geriye dönük bir çocuk koltuğu takıyorsanız hava yastığını devre dışı bırakmanız gerektiğini gösteren bir sembol vardır. Yolcu tarafı güneş siperliği üzerindeki talimatlara daima uyunuz ("Hava yastığı" bölümüne bakınız).*

120) *Ön yolcu tarafındaki ön koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi(koltuğu) içinde bir çocuk taşınması gerektiğinde, ön yolcu tarafındaki ön ve yan hava yastığı torpido gözündeki anahtar ile çalıştırılan düğmeden devre dışı bırakılmalı ve devre dışı bırakma işlemi tavanda bulunan paneldeki OFF LED'inin yanıp yanmadığı kontrol edilerek doğrulanmalıdır. Çocuk koltuğu ile ön konsol arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya kaydırın.*

121) *Koltukta veya özel çocuk emniyet sisteminde bir çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

122) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden mutlaka dikkat edin. Kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu emniyete alamaz ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkar. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.*

123) *Birden fazla çocuk emniyetini bağlamak için asla aynı alt bağlantı noktasını kullanmayın.*

124) *Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç bağlantı noktasına da sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*

125) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takın.*

Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi bağlantı aparatlarına doğru şekilde sabitlenmiş demektir. Üreticinin çocuk emniyet sistemiyle birlikte vermesi gereken takma, sökme ve yerleştirme talimatlarını uygulayın.

Avrupa'da çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri, bunları beş ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliği ve 2015'ten bu yana, çocuk koltuklarının çocuğun boyuna göre belirlendiği ECE R-129 yönetmeliği tarafından yönetilmektedir.
ECE R-129 yönetmeliği yeni i-Size çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerini tanımlamaktadır ("i-Size çocuk emniyet sistemi kullanımı için yolcu koltuklarının uyumu" paragrafına bakınız).

Grup	Yaş	Kilo aralıkları	Boy aralıkları	Boyut sınıfı / Bağlantı tipi
Grup 0	9 aya kadar	10 kg'a kadar	45 - 75 cm	ISO/L1
				ISO/L2
				ISO/R1
Grup 0+	2 yaşa kadar	13 kg'a kadar	45 - 85 cm	ISO/R1
				ISO/R2
				ISO/R3
Grup 1	8 aydan 4 yaşa kadar	9 – 18 kg	60 - 105 cm	ISO/R2
				ISO/R3
				ISO/F2
				ISO/F2X
				ISO/F3
Grup 2	3 yaştan 7 yaşa kadar	15 – 25 kg	100 - 135 cm	ISO/B2
				ISO/B3
Grup 3	6 yaştan 12 yaşa - kadar	22 – 36 kg	125-150 cm	ISO/B2
				ISO/B3

Tüm emniyet tertibatları, tip onayı verilerini kontrol işareti ile birlikte çocuk emniyet sistemine sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve asla çıkarılmaması gereken bir etiket üzerinde taşımalıdır.

Tabloda verilen sınırlamalar, mevcut tüm çocuk emniyet sistemlerinin üst sınırını oluşturan bir test gövdesine ilişkindir.
Lineaccessori MOPAR® her ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemleri içerir.
Bu cihazlar, Stellantis araçları için özel olarak tasarlanmış olup önerilmektedir.
UYARI Araca doğru bir şekilde takılması için, bazı Universal çocuk emniyet sistemleri, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuar (taban) gerektirir.
Bu nedenle, Üretici, koltuğu satın almadan önce, istenen çocuk emniyet sisteminin araca takılıp takılamayacağının satıcı tarafından teyit edilmesini önerir.

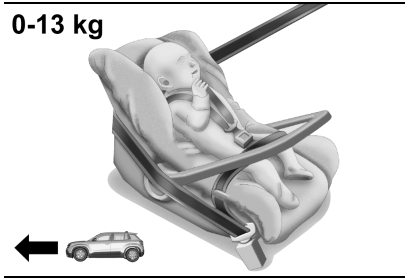
EMNİYET KEMERİ İLE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (KOLTUĞU) TAKILMASI

⚠ 126) 127) 128)

Sadece emniyet kemerleri ile takılan Universal çocuk emniyet sistemleri, ECE R44 veya R129 standardı temelinde tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.
UYARI Şekiller gösterge niteliğindedir ve sadece kurulum amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, beraberinde verilmesi gereken talimatlara göre takın.
UYARI Belli bir büyüklükteki kazadan sonra, hem çocuk emniyet sisteminin hem de bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

Grup 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan bebekler, şek. 165'te gösterilen tipte, başı destekleyen ve ani frenleme durumunda boyuna baskı yapmayan, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi ile taşınmalıdır.
Çocuk emniyet sistemi, şek. 165'te gösterildiği gibi araç emniyet kemerleri tarafından sabitlenir ve çocuk da kendi kemerleri ile sabitlenmelidir.



165 JJ000503

Grup 1

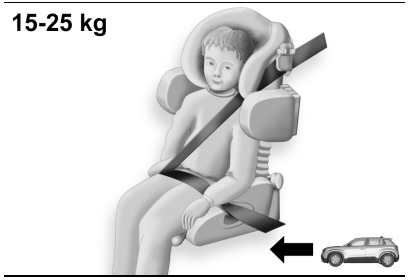
9 ila 18 kg ağırlığındaki çocuklar öne dönük çocuk emniyet sistemlerinde taşınabilir şek. 166.



166 JJ000504

Grup 2

15 ila 25 kg arası çocuklar doğrudan araç emniyet kemerlerini kullanabilir şek. 167.
Bu durumda, çocuk emniyet sistemi çocuğu emniyet kemerlerine göre doğru şekilde konumlandırmak için kullanılır, böylece çapraz kemer bölümü çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve alt kısım karna değil leğen kemiğine oturur.



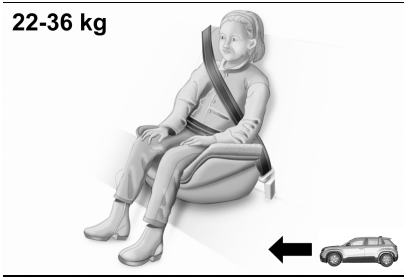
167 JJ000505

Grup 3

22 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasını sağlayan yükselticiler vardır.

Şek. 168 arka koltukta çocuğun doğru şekilde konumlandırılmasını göstermektedir.

Boyu 1,50 m'nin üzerindeki çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilir.



168 JJ000506

DOĞRU SİSTEMİ(KOLTUĞU) SEÇME

Arka koltuklar, bir çocuk emniyet sisteminin bağlanması için en uygun yerdir.

Çocuklar araç içinde mümkün olduğunca geriye dönük olarak seyahat etmelidir. Bu, çocuğun henüz çok hassas olan omurgasının bir kaza durumunda daha az zorlanmasını sağlar. Çocuğun ağırlığı 13 kg'ın altındaysa ve çocuk 15 aylıktan küçükse öne dönük çocuk emniyet sistemi kullanmayın.

Geçerli BM ECE yönetmeliklerine uygun olan çocuk emniyet sistemleri uygundur.

Geçerli BM ECE yönetmeliklerine uygun olan çocuk emniyet sistemleri uygundur.

Aşağıdaki ağırlık sınıfları için aşağıdaki çocuk emniyet sistemleri tavsiye edilir:

❒ **Grup 0, 0+**: Peg Perego Primo Viaggio i-Size. i-Size alt tabanın zorunlu kullanımı ile seyahat yönünün tersi yönde monte edilmelidir

❒ **Grup I:** Peg Perego FF105. Araca kesinlikle Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir

❒ **Grup II, III:** Britax Römer KidFiX i- Size. ISOFIX ile monte edilmelidir. Optimum karın emniyet kemeri yönlendirmesi için SecureGuard kullanılması önerilir

❒ **Grup III yükseltici çocuk koltuğu:** Peg Perego 2-3 Shuttle yükseltici. 22 Kg'dan 36 Kg'a kadar çocuklar için

Takılacak çocuk emniyet sisteminin araç tipiyle uyumlu olduğundan emin olun.

Ön tarafta çocuk koltuğu: Ön yolcu koltuğunu, sırtlık düzleştirilmiş olarak en yüksek ve tam arka uzunlamasına konuma ayarlayın.

Arka tarafta çocuk koltuğu: Aracın ön koltuğunu öne doğru kaydırın ve sırtlığı "öne dönük" veya "geriye dönük" çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde düzeltin.

Çocuk emniyet sisteminin araç koltuğu baş desteği ile engellenmesi durumunda, ilgili araç koltuğu baş desteğini ayarlayın veya çıkarın.

İlgili çocuk koltuklarını araca takmak için lütfen çocuk koltuğu üreticilerinin talimatlarını izleyin.

Yarı evrensel veya araca özel çocuk emniyet sistemi (ISOFIX veya kemerli çocuk emniyet sistemi) için, çocuk emniyet sisteminin kullanım kılavuzunda verilen araç listesine bakın.

Çocuk emniyet sisteminin araç içinde takıldığı yerin doğru olduğundan emin olun, bunun için aşağıdaki tabloya bakın.

Çocukların araca sadece trafikten uzak taraftan girip çıkmasına izin verin.

Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, koltuğu bir emniyet kemeri ile sabitleyin veya araçtan çıkarın.

UYARI Çocuk emniyet sistemlerinin üzerine herhangi bir şey yapıştırmayın ve başka bir malzeme ile örtmeyin. Bir kaza sırasında gerilime maruz kalmış bir çocuk emniyet sistemi değiştirilmelidir.

ARKA TARAFTA ÇOCUK KOLTUĞU
Öne dönük veya geriye dönük



169 JJ000644

❒ Aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettirin ve sırtlığı öne dönük veya geriye dönük çocuk koltuğundaki çocuğun bacakları aracın ön koltuğuna değmeyecek şekilde düzeltin.
❒ Öne dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın ve mümkünse temas halinde olmasına dikkat edin.

Orta arka koltuk

UYARI Destek ayaklı bir çocuk koltuğu asla orta arka yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir.

ÖN TARAFTA ÇOCUK KOLTUĞU



170 JJ000645

Ön yolcu koltuğunu, sırtlık düzleştirilmiş olarak en yüksek ve tam arka uzunlamasına konuma getirin.

Öne dönük



171 JJ000646

UYARI Ön yolcu hava yastığını aktif durumda bırakmalısınız.

Geriye dönük

(bazı modeller/pazarlar için)

129) 130) 131)



172 JJ000647

ÖNEMLİ

126) *Çocuk emniyet sisteminin yanlış takılması, koruma sisteminin verimsiz olmasına neden olabilir. Bir kaza durumunda çocuk emniyet sistemi gevşeyebilir ve çocuk yaralanabilir, hatta ölümcül olabilir. Yeni doğmuş bebekler veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyun.*

127) *Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın. Bu şekilde, ani frenleme veya kaza durumunda, yolcuların yaralanmasına yol açmaz.*

128) *Araca bir çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra, bağlantıları gevşetebileceğinden koltuğu öne veya arkaya hareket ettirmeyin. Koltuk konumunu ayarlamak için çocuk emniyet sistemini çıkarın. Koltuk ayarlandıktan sonra çocuk emniyet sistemini tekrar takın.*

129) *Çocuğun güvenliğini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "geriye dönük" bir çocuk koltuğu monte edildiğinde ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır (bazı modeller modeller/pazarlar için). Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuğun ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski vardır.*

130) *Devre dışı bırakma/yeniden etkinleştirme kontrolü bulunmayan araçlarda ön yolcu koltuğuna "geriye dönük" bir çocuk koltuğu takılması kesinlikle yasaktır - hava yastığının açılması durumunda ölüm veya ağır yaralanma riski!*

131) *Çocuk emniyet bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılmış çocuk emniyetlerinin getirdiği yüke dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri, omuz kayışı veya araca başka eşya veya donanım takmak için kullanılmamalıdır.*

UNIVERSAL, ISOFIX VE i-SIZE ÇOCUK KOLTUKLARININ TAKILMASI

Avrupa yönetmeliklerine uygun olarak, bu tablo emniyet kemeri kullanılarak sabitlenmiş ve evrensel olarak onaylanmış çocuk koltuklarının (a) yanı sıra araçta ISOFIX bağlantı noktaları bulunan koltuk konumları için en büyük ISOFIX ve i-Size çocuk koltuklarının takılması için seçenekleri göstermektedir.

	Koltuk numarası					
	Ön koltuklar (d)					
Soldan direksiyonlu	1	2			3	
Sağdan direksiyonlu	3	2			1	
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)		Etkin "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Etkin "ON" (d)
Universal (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	yok	uygun değil		uygun değil	var	yok
Universal (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	yok	uygun değil		uygun değil	yok	evet (x)
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	yok	uygun değil		uygun değil	var (t)	yok
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	yok	uygun değil		uygun değil	yok	evet (x) (t)
TOP TETHER kancası ile donatılmış konum	yok	uygun değil			evet(t)	
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1|L2)	yok	uygun değil			yok	

	Koltuk numarası					
	Ön koltuklar (d)					
Soldan direksiyonlu	1	2			3	
Sağdan direksiyonlu	3	2			1	
Ön yolcu hava yastığı		Devre dışı "OFF" (c)		Etkin "ON" (d)	Devre dışı "OFF" (c)	Etkin "ON" (d)
"Geriye dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1|R2|R3)	yok	uygun değil		uygun değil	R3 (g) (h, t)	no
"Öne dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F2|F2X|F3)	yok	uygun değil		uygun değil	yok	F3 (x) (h, t)
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2/B3)	yok	uygun değil		uygun değil	yok	B3 (x)

	Koltuk numarası					
	Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (d) sıra 3		
Soldan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
Sağdan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
Universal (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	var	yok	var	uygun değil	uygun değil	uygun değil
Universal (a) çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	var	yok	var	uygun değil	uygun değil	uygun değil

	Koltuk numarası					
	Arka koltuklar (b) sıra 2			Arka koltuklar (d) sıra 3		
Soldan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
Sağdan direksiyonlu	4	5	6	7	8	9
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Geriye dönük	var	yok	var	uygun değil	uygun değil	uygun değil
i-Size çocuk koltuğu ile uyumlu konum Öne dönük	var	yok	var	uygun değil	uygun değil	uygun değil
TOP TETHER kancası ile donatılmış konum	var	yok	var	uygun değil	uygun değil	uygun değil
"Portbebe" tipi çocuk koltuğu (L1|L2)	yok	yok	yok	uygun değil	uygun değil	uygun değil
"Geriye dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (R1|R2|R3)	R3 (h, j)	no (q)	R3 (h, j)	uygun değil	uygun değil	uygun değil
"Öne dönük" ISOFIX çocuk koltuğu (F2|F2X|F3)	F3 (h, j)	no (q)	F3 (h, j)	uygun değil	uygun değil	uygun değil
"Yükseltici" çocuk koltuğu (B2/B3)	B3 (h)	no (q)	B3 (h)	uygun değil	uygun değil	uygun değil

Öne dönük

❒ i-Size uyumlu bir pozisyon R1, R2 ve F2X, F2, B2 için de uyumludur.
❒ R3 uyumlu bir pozisyon R1 ve R2 için de uyumludur.
❒ R2 uyumlu bir pozisyon R1 için de uyumludur.
❒ F3 uyumlu bir pozisyon F2X ve F2 için de uyumludur.
❒ B3 uyumlu bir pozisyon B2 için de uyumludur.

(a) Universal çocuk koltuğu: emniyet kemeri kullanılarak tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.
(b) Modele bağlı olarak, bu koltuk konumuna bir çocuk yerleştirmeden önce ülkenizde yürürlükte olan mevzuata bakın.
(c) Bu koltuk konumuna " geriye dönük" bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ("OFF") (bazı modeller/pazarlar için).
(d) Bu koltuk konumuna " geriye dönük" bir çocuk koltuğu takmak için, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır ("OFF") (bazı modeller/pazarlar için).
(g) =araç koltuğu en arka uzunlamasına pozisyonda ayarlanmalıdır.
(q) = ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmamış koltuklar

(x) = öne dönük çocuk emniyet sistemi ile, koltuk uzunlamasına orta noktadan daha ileride konumlandırılmalıdır .
(t) = sadece ISOFIX bağlantıları ile donatılmış koltuklar için geçerlidir
(h) = çocuk emniyet sistemini doğru şekilde takmak için baş desteğini çıkarmak gerekebilir
(j) = çocuk emniyet sistemini doğru şekilde takmak için ön koltukları hareket ettirmek gerekebilir

ARACINIZ İÇİN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ (KOLTUKLARI)

Lineaccessori MOPAR ®, satışa sunulduğu pazarlarda, üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları kullanılarak sabitlenebilen çok çeşitli çocuk emniyet sistemleri sunmaktadır.
UYARI The Üretici, çocuk emniyet sisteminin aşağıda belirtilen talimatlara göre takılmasını önermektedir.

Kilo grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+: yeni doğandan 13 kg'a kadar 40 cm'den 80 cm'ye kadar	 + 	**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** MOPAR sipariş kodu: 50290501 + **Peg Perego Base i-Size** MOPAR sipariş kodu: 50290505	i-Size Universal çocuk emniyet sistemi. i-Size alt tabanının (çocuk emniyet sistemi ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın ISOFIX bağlantılarının kullanılması şartıyla seyahat yönünün tersine yerleştirilir.

Kilo grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+/1: 9 kg'dan 18 kg' a kadar, 67 cm'den 105 cm'ye kadar	 + 	**Peg Perego Viaggio FF105** MOPAR sipariş kodu: 50290502 + **Peg Perego Base i-Size** MOPAR sipariş kodu: 50290505	i-Size onaylı çocuk emniyet sistemi. Araca mutlaka Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte takılmalıdır (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio ile birlikte satın alınabilir).
Grup 2: 15 kg'dan 25 kg'a kadar, 95 cm'den 135 cm'ye kadar		**Britax Römer Kidfix i-Size** MOPAR sipariş kodu: 71809272	Sadece öne bakacak şekilde takılabilir. Üretici, çocuğu sabitleyen emniyet kemerine ek olarak aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir. Stellantis & You, Satış ve Servis'ten satın alınmıştır. Optimum karın emniyet kemeri yönlendirmesi için SecureGuard kullanılması önerilir. Arka kenar koltuklara takılması tavsiye edilir.

Kilo grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 3: 22 kg'dan 36 kg'a kadar 136 cm'den 150 cm'ye kadar		**Britax Römer Kidfix i-Size** MOPAR sipariş kodu: 71809272	Sadece öne bakacak şekilde takılabilir. Üretici, çocuğu sabitleyen emniyet kemerine ek olarak aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir. Çocuk koltuğunu sırtlıkla birlikte kullanmanızı öneririz. Sırtlık 138 cm'den uzun bir çocuk için çıkarılırsa, SecureGuard da çıkarılmalıdır. Arka kenar koltuklara takılması tavsiye edilir.

ÇOCUKLARI GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞIMAK İÇİN ANA UYARILAR

❒ Çocuk emniyet sistemlerini(koltuklarını), bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa takın.

❒ Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar geriye dönük çocuk emniyet sistemlerinde taşıyın.

❒ Bir çocuk emniyet sistemi takmak için gerekirse arka baş desteği çıkarılabilir. Koltuk yetişkin bir yolcu veya sırtlığı olmayan bir emniyet sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılacaksa, baş desteği her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır.

❒ Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için mutlaka gösterge panelindeki trim üzerinde bulunan özel uyarı ışığını kontrol edin.

❒ Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatları dikkatle takip edin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta bulundurun. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.

❒ Her emniyet sistemine sadece bir çocuk yerleştirilmelidir; kesinlikle iki çocuğu tek bir çocuk emniyet sistemi ile taşımayın.

❒ Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna dayanmadığını mutlaka kontrol edin.

❒ Her zaman emniyet kemerini çekerek tam olarak takılı olup olmadığını kontrol edin.

❒ Seyahat ederken, çocukların yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyin.

❒ Bir çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına koymasına kesinlikle izin vermeyin.

❒ Yeni doğanlar da dahil olmak üzere çocukları asla kucağınızda taşımayın. Çarpışma anında hiç kimse çocukları tutamaz.

❒ Araç herhangi bir trafik kazası geçirmişse, çocuk emniyet sistemini yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı olan çocuk emniyet sisteminin türüne bağlı olarak, ISOFIX bağlantılarını veya çocuk emniyet sisteminin bağlı olduğu emniyet kemerini değiştirin.

HAVA YASTIĞI

⚠ 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)

Hava yastığı sistemi bir dizi farklı sistemden oluşur.

Tetiklendiğinde, hava yastıkları milisaniyeler içinde şişer. Ayrıca o kadar hızlı sönerler ki, çarpışma sırasında genellikle fark edilmez.

UYARI Hava yastığı sistemleri ve kemer ön gerdirici kontrol elektronik sistemi orta konsol alanında bulunur. Bu alana herhangi bir manyetik nesne koymayın.

UYARI Hava yastığı kapaklarının üzerine herhangi bir nesne yapıştırmayın ve üzerlerini başka malzemelerle örtmeyin. Hasarlı kapakların bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

UYARI Her hava yastığı sadece bir kez tetiklenir. Açılan hava yastıklarının bir Alfa Romeo Yetkili Bayi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca direksiyon simidinin, gösterge panelinin, kaplamanın bazı parçalarının, kapı contalarının, kolların ve koltukların değiştirilmesi gerekebilir.

UYARI Hava yastığı sisteminde herhangi bir değişiklik yapmayın, aksi takdirde aracın kullanım izni geçersiz olur.

ÖNEMLİ

132) *Hava yastığı sistemi patlayarak açılır, onarımlar sadece uzman personel tarafından yapılmalıdır.*

133) *Aracın şasisini, tampon sistemini, yüksekliğini, ön ucunu veya yan saclarını değiştirecek aksesuarların eklenmesi hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Hava yastığı sisteminin çalışması, ön koltukların, emniyet kemerlerinin, hava yastığı algılama ve arıza tespit modülünün, direksiyon simidinin, gösterge panelinin, hoparlörler dahil kapı iç contalarının, hava yastığı modüllerinden herhangi birinin, tavan veya sütun triminin, ön sensörlerin, yan darbe sensörlerinin veya hava yastığı kablo tesisatının herhangi bir parçasının değiştirilmesinden de etkilenebilir.*

134) *Hava yastığının şiştiği alanda herhangi bir engel bulunmamalıdır.*

135) *Direksiyon simidine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki ön konsola, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler yapıştırmayın. Yolcu hava yastığının doğru şekilde şişmesini engelleyebileceğinden ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabileceğinden, ön panelin yolcu tarafına asla eşya (örn. cep telefonu) koymayınız.*

136) *Hava yastığı, açılma durumunda herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudunuzu öne doğru eğerek araç kullanmamanız, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuk sırtlığına yaslayarak oturmanız tavsiye edilir. Koltuğun konumunu, kollarınız direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde hafifçe bükülmüş olarak direksiyon simidine rahatça ulaşabileceğiniz ve hareket ettirebileceğiniz şekilde ayarlayın. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

137) *Etkin bir yolcu hava yastığı varsa, ön koltuğa geriye dönük çocuk emniyet sistemleri TAKMAYIN. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön konsola temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya alınmalıdır. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin.*

138) *Araç, örneğin basamaklara, kaldırımlara veya alçak engellere şiddetli çarpmalar, aracın büyük çukurlara veya yoldaki çukurlara düşmesi gibi ağır darbelere veya gövde altı bölgesini etkileyen kazalara maruz kalırsa, ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları açılabilir.*

HAVA YASTIĞI SİSTEMLERİ İLE ÖN YOLCU KOLTUĞUNDAKİ ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ (KOLTUKLARI)

ECE R94.03 ve ADR 04/06 uyarınca uyarılar:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

173

JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

175

JJ000321

ECE R94.02'nin gerektirdiği uyarının dışında, güvenlik nedeniyle öne dönük bir çocuk emniyet sistemi sadece "Çocuk emniyet sistemi kurulum yerleri" tablosundaki talimatlara ve sınırlamalara tabi olarak kullanılmalıdır. Hava yastığı etiketleri, ön yolcu güneş siperliğinin aynalı tarafında şek. 176 ve dış tarafında şek. 177 bulunur.



176 9650431



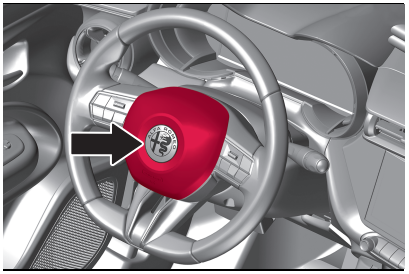
177 9650432

ÖN HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

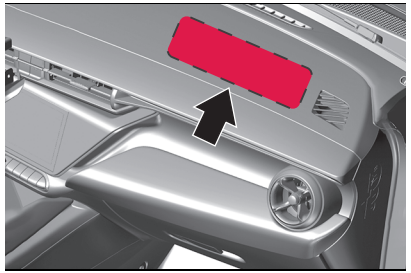
Sürücü/ön yolcu hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki önden çarpmalarda ön koltukta oturan yolcuları, yolcu ile direksiyon simidi veya ön konsol arasına yerleştirilen hava yastığı sayesinde korur.

Ön hava yastığı sistemi, direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan ve anında şişen bir yastıktan şek. 178 ve ön konsolun ön yolcu tarafında bulunan bir yastıktan Şekil 179 oluşur. Bunlar **AIRBAG** kelimesi ile tanımlanabilir.

UYARI Direksiyon simidi hava yastığı kapağını temizlemek için çok sert ürünler kullanmayın.



178 9660008



179 9660029

Ön hava yastığı sistemi, belirli bir şiddetteki önden çarpma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.

Bu nedenle diğer çarpışma türlerinde (yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar, takla atmalar, vb.) hava yastıklarının devreye girmemesi sistemde bir arıza olduğunu göstermez.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, Avrupa'da ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede yasalar gereği her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçemez, onları tamamlayıcı niteliktedir.

Çarpma anında, emniyet kemeri takmayan kişiler öne doğru fırlar ve hava yastığı şişmeye devam ederken hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumlarda hava yastığının sağladığı koruma azalır.

Ön hava yastıkları, aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek oranda deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpma durumunda (örn. korkuluklara çarpma) veya aracın diğer araçların veya

koruyucu bariyerlerin altında sıkışması durumunda (örn. kamyonların veya korkulukların altında) devreye girmeyebilir.

Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemeleri, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlamayabilecekleri için etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır. Bu durumlarda açılmamaları bir sistem arızası olduğu anlamına gelmez.

Şişen hava yastıkları darbeyi hafifletir ve böylece ön koltukta oturan yolcuların üst gövdelerinde ve başlarında yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

⚠ 139)

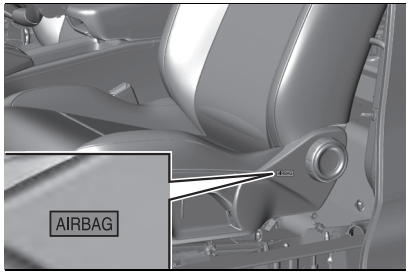
YAN HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

Yan hava yastığı sistemi, her ön koltuk sırtlığında bulunan bir hava yastığından oluşur. **AIRBAG** şek. 180 kelimesi ile tanımlanabilir.

Yan hava yastığı sistemi, belirli şiddette bir yandan çarpışma durumunda tetiklenir. Kontak açık olmalıdır.

Şişen hava yastıkları darbeyi yumuşatır ve böylece yandan çarpışma durumunda vücudun üst kısmının ve leğen kemiğinin yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

UYARI Sadece araç için onaylanmış koruyucu koltuk kılıflarını kullanın. Hava yastıklarını kapatmamaya özen gösterin.

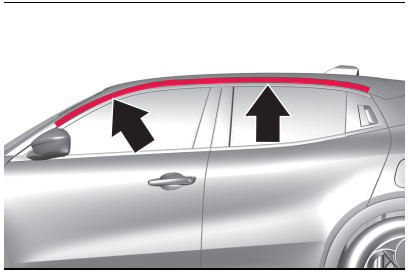


180 9660081

PERDE HAVA YASTIĞI SİSTEMİ

Perde hava yastığı sistemi, her iki tarafta tavan çerçevesinde bulunan hava yastıklarından oluşur. Tavan direklerindeki **AIRBAG** yazısından anlaşılabilir, şek. 181.

Perde hava yastığı sistemi, her iki tarafta tavan çerçevesinde bulunan hava yastıklarından oluşur. Tavan direklerindeki AIRBAG yazısından anlaşılabilir, şek. 181.



181 9660100

Şişen hava yastıkları darbeyi yumuşatır ve böylece yandan çarpma durumunda başın yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.

Yandan çarpma durumunda, sistem en iyi korumayı yolcunun koltukta doğru pozisyonda oturması halinde sağlar ve böylece cam yastığının doğru şekilde açılmasına olanak verir.

⚠ 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

Uyarılar

Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayın). Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın gövde altına sert darbeler alınması durumunda (örn. basamaklara, kaldırımlara, çukurlara veya yol tümseklerine çarpma) açılabilir.

Hava yastığı açıldığında az miktarda toz çıkarır: bu toz zararsızdır ve yangın başlangıcına işaret etmez.

Ancak toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda sabun ve suyla yıkayın.

Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde yapılmalıdır. Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığı sistemini bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde devre dışı bırakın.

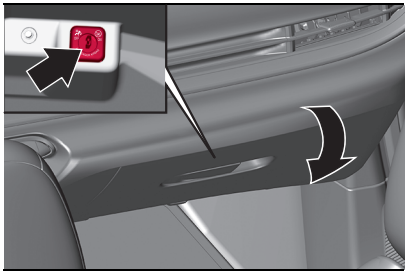
Ön gerdiriciler ve hava yastıkları, çarpışma türüne bağlı olarak farklı şekillerde açılır. Cihazlardan birinin veya daha fazlasının etkinleştirilmemesi sistem arızası olduğunu göstermez.

HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI BIRAKMA

(bazı modeller/pazarlar için)

Ön yolcu koltuğundaki çocuk emniyet sistemi için ön yolcu hava yastığı sistemi "Çocuk emniyet sistemi kurulum yerleri" tablosundaki talimatlara göre devre dışı bırakılmalıdır.

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemleri, kemer ön gerdiricileri ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalacaktır.



182 9660035

Yan hava yastığı ve perde hava yastığı sistemleri, kemer ön gerdiricileri ve tüm sürücü hava yastığı sistemleri aktif kalacaktır.

Konumu seçmek için kontak anahtarını kullanın:

OFF : ön yolcu hava yastığı devre dışıdır ve bir çarpışma durumunda şişmeyecektir, kontrol göstergesi OFF orta konsolda sürekli yanar.

ON : ön yolcu hava yastığı etkin.

UYARI Kontak anahtarını OFF konumuna çevirdikten sonra, anahtar çıkarılana kadar bu konuma doğru çevirmeye devam edin.

150)

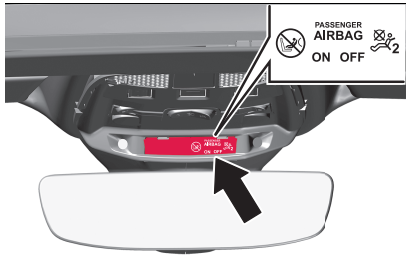
şek. 183 kontrol göstergesi kontak açıldıktan sonra yaklaşık 60 saniye boyunca yanarsa, bir çarpışma durumunda ön yolcu hava yastığı sistemi şişer.

kontrol göstergesi kontak açıldıktan sonra yanarsa, ön yolcu hava yastığı sistemi devre dışı bırakılır. Hava yastığı devre dışı olduğu sürece yanık kalır.

Her iki kontrol göstergesi aynı anda yanarsa, sistemde bir arıza var demektir. Sistemin durumu anlaşılamaz, bu nedenle ön yolcu koltuğuna kimsenin oturmasına izin verilmez. Derhal bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

İki kontrol göstergesinin ikisi de yanmıyorsa, derhal bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Durumu sadece araç kontak kapalıyken durdurulduğunda değiştirin. Durum bir sonraki değişikliğe kadar kalır.



183 9660193

HAVA YASTIĞI VE KEMER GERDİRİCİ ARIZA LAMBASI

151)

lambası sürüş sırasında yanarsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.

Hava yastıkları ve kemer ön gerdiricileri bir kaza durumunda tetiklenmeyebilir.

ÖNEMLİ

139) *Optimum koruma sadece koltuk doğru konumda olduğunda sağlanır. Emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın ve güvenli bir şekilde oturtun. Hava yastığı ancak o zaman koruma sağlayabilir.*

140) *Tavan çerçevesindeki tutamaklarda bulunan kancalar, elbise askısı olmadan sadece hafif giysileri asmak için uygundur. Bu giysilerin içinde herhangi bir eşya bulundurmayın*

141) *Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, camlara veya cam hava yastığı alanına dayamayın.*

142) *Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla camdan dışarı doğru uzatmayın.*

143) uyarı lambası yanmazsa veya kontak anahtarı ENGINE konumuna getirildiğinde sürüş sırasında yanık kalırsa, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya daha nadir olarak yanlışlıkla açılabilir.

Sürüşe devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

144) *Yan hava yastıklı araçlarda, ön koltuk sırtlıklarını ilave kılıflarla örtmeyin.*

145) *Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örn. boru, kalem vb.) seyahat etmeyin. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

146) *Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örn. boru, kalem vb.) seyahat etmeyin. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

147) *Kontak ENGINE konumunda ise, motor kapalı olsa bile, araç dururken başka bir araç çarptığında hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, araç hareketsiz olsa bile, aktif bir ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemleri(koltukları) TAKMAYIN. Bir çarpışmanın ardından hava yastığının açılması çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön konsola temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya alınmalıdır. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin. Ayrıca, kontak STOP olarak ayarlanmışsa, çarpışma durumunda güvenlik cihazlarının (hava yastıkları veya ön gerdiriciler) hiçbirinin açılmayacağını unutmayın. Bu gibi durumlarda açılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.*

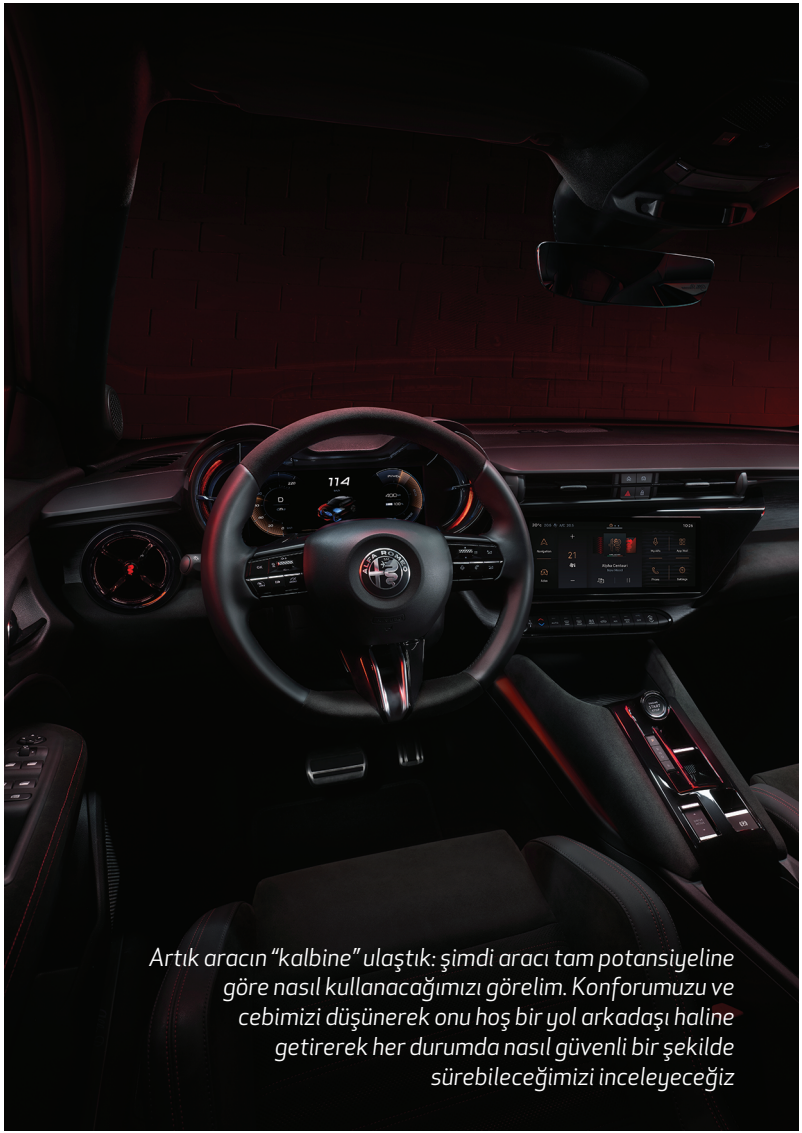
148) *Ön hava yastığının açılma eşiği ön gerdiricilerden daha yüksektir. Şiddeti bu iki seviye arasında kalan darbelerde, normalde sadece ön gerdiriciler devreye girer.*

149) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini tutmaz ancak onların etkinliğini artırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpışmalarda, yandan çarpışmalarda, arkadan çarpmalarda veya takla atmalarda açılmadığından, yolcular yan hava yastıklarına ek olarak sadece emniyet kemerleri tarafından korunurlar ve bu nedenle her zaman takılı olmalıdırlar.*

150) *Yolcu hava yastığını (bazı modeller/pazarlar için) sadece bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile birlikte, "Çocuk emniyet sistemi kurulum yerleri" tablosundaki talimatlara ve sınırlamalara tabi olarak devre dışı bırakın. Aksi takdirde, devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.*

151) *Yolcu hava yastığını (bazı modeller/pazarlar için) sadece bir çocuk emniyet sisteminin kullanımı ile birlikte, "Çocuk emniyet sistemi kurulum yerleri" tablosundaki talimatlara ve sınırlamalara tabi olarak devre dışı bırakın. Aksi takdirde, devre dışı bırakılmış bir ön yolcu hava yastığına sahip bir koltukta oturan bir kişi için ölümcül yaralanma riski vardır.*

Boş sayfa



Artık aracın "kalbine" ulaştık: şimdi aracı tam potansiyeline göre nasıl kullanacağımızı görelim. Konforumuzu ve cebimizi düşünerek onu hoş bir yol arkadaşı haline getirerek her durumda nasıl güvenli bir şekilde sürebileceğimizi inceleyeceğiz

BAŞLATMA VE SÜRÜŞ

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA 141
PARK ETME 143
ELEKTRİKLİ EL FRENİ 144
ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN 145
ELEKTRİKLİ TAHRİK ÜNİTESİ 149
Alfa DNA™ SİSTEMİ (Sürüş Modu seçimi) 151
SERBEST SEYİR 153
STOP-START SİSTEMİ 153
GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ (ADAS ÖNERİLERİ) 154
GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ İÇİN KISAYOLLAR 155
HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ 156
HIZ SABİTLEME SİSTEMİ 158
ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ 160
ŞERİTTEN AYRILMA SİSTEMİ 167
ŞERİT TAKİP DESTEĞİ 168
GELİŞMİŞ ŞERİT TAKİP DESTEK SİSTEMİ 170
HIZ SINIRI TANIMA 173
OTOYOL SÜRÜCÜ DESTEĞİ (SEVİYE 2 OTONOM SÜRÜŞ) 178
PANORAMİK KAMERA 179
YAKIN ENGEL ALGILAMA 181
GELİŞMİŞ PARK DESTEĞİ 185
E- AUTO MODU 189
ŞARJ İŞLEMİ 190
KULLANABİLCEĞİNİZ GÜÇ KAYNAKLARI 193
EV TİPİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME İŞLEMİ (AC) 199
WALLBOX ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ ETME İŞLEMİ 201

CHARGING PROCEDURE FROM PUBLIC CHARGING STATION (AC/DC) 202
CHARGING FUNCTIONS 204
FUEL 205
DRIVING HINTS AND RECOMMENDATIONS 206
TRAILER HITCH 211

BAŞLATMA VE ÇALIŞTIRMA

152) 153) 154) 155) 156)

53) 54)

YENİ ARAÇ RODAJI

İlk birkaç yolculukta gereksiz yere sert fren yapmayın.

İlk sürüş sırasında, egzoz sisteminden buharlaşan parafin ve yağ nedeniyle duman oluşabilir. İlk sürüşten sonra aracı bir süre açık alanda park edin ve dumanı solumaktan kaçının.

Rodaj süresi boyunca yakıt ve motor yağı tüketimi daha yüksek olabilir.

Ayrıca, egzoz filtresinin temizlenmesi işlemi daha sık gerçekleşebilir.

55)

STOP START ENGINE DÜĞMESİ

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ fren pedalına basın

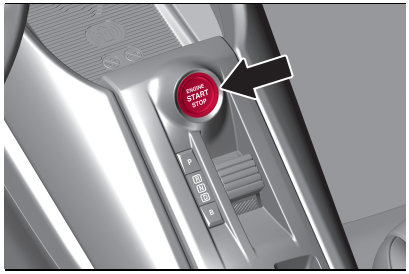
❒ gaz pedalına basmayın

❒ STOP START ENGINE düğmesine basın şek. 184

❒ başlatma prosedürü başladıktan sonra düğmeyi serbest bırakın

❒ yeniden çalıştırmadan önce veya araç dururken motoru kapatmak için, STOP START ENGINE düğmesine bir kez daha hafifçe basın

Stop-start sistemi çalışırken motoru çalıştırmak için (Adaptif Hız Sabitleme Sistemi ile) fren pedalı bırakılarak motor çalıştırılabilir.



184 9660006

Arıza durumunda çalışma

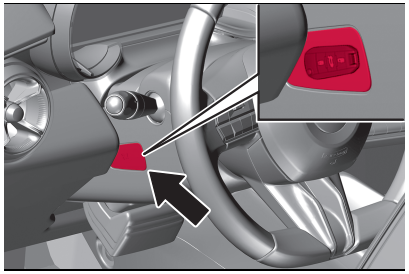
Elektronik anahtar arızalanırsa veya elektronik anahtarın pili bitmek üzereyse, dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenebilir.

Elektronik anahtarı şek. 185'te gösterildiği gibi direksiyon kolonu kapağındaki işaretten tutun.

Seçici kumandayı P konumuna getirin, fren pedalına basın ve STOP START ENGINE düğmesine basın.

Bu seçenek sadece acil durumlar için tasarlanmıştır. Elektronik anahtar pilini mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Kapılar" kısmına bakın.



185 9660104

ELETTRICA MODELLERİ

153)

Seçici kumanda P veya N konumunda olmalıdır.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına tamamen basın

❒ STOP START ENGINE düğmesine basın. Birkaç saniye boyunca tamamen basılı tutun.

İşlemin sonunda sesli bir uyarı duyulacak ve dijital gösterge paneli ekranında aracın elektrikli çekiş sisteminin başladığını gösteren "READY" mesajı belirecektir. "READY" mesajı göründüğünde, araç harekete hazırdır.

IBRIDA MODELİ

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ fren pedalına tamamen basın

❒ motor sabit bir devirde çalışana kadar fren pedalına basarak benzinli motoru çalıştırın

❒ motor sabit bir devirde çalışana kadar fren pedalına basarak benzinli motoru çalıştırın
❒ fren pedalını bırakın
❒ elektrikli el frenini otomatik olarak serbest bırakmak için kademeli olarak hızlanın

Benzinli motor, çalışma koşulları uygunsa (örneğin çekiş aküsünün şarj durumu, dış sıcaklık, katalitik konvertörün verimliliği, tork talebi, seçilen sürüş modu, yolcu bölmesinin termal konforu) ilk çalıştırmadan sonra durabilir.

Ardından araç tamamen elektrikli olarak hemen hareket eder (e-Launch işlevi).

Aracı kapatma

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında P modu otomatik olarak hemen devreye girer.

Ancak, N modunda, P modu 5 saniyelik bir gecikmeden sonra devreye girer (boşta gitme modunu etkinleştirme süresi).

NOT P modunun devreye girdiğini ve elektrikli el freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol edin; uygulanmamışsa manuel olarak uygulayın.

SÜRÜŞ SIRASINDA ACİL KAPATMA

Acil bir durumda sürüş sırasında motorun kapatılması gerekiyorsa, STOP START ENGINE düğmesine 5 saniye süreyle basın.

157)

SOĞUK BAŞLATMA ÖNERİLERİ

Benzinli motorlar için -30 °C'ye kadar ek ısıtıcı olmadan motoru çalıştırmak mümkündür.

Doğru viskoziteye sahip bir motor yağı, doğru yakıt, uygulanmış servis işlemleri ve yeterince şarj edilmiş bir standart araç aküsü gereklidir.

Aşağıdaki işlemleri uygulamak gerekir:

❒ araç kalkışından en az 1 dakika önce motoru çalıştırın (rölanti devri)
❒ çok soğuk koşullarda, kullanma konforuna birkaç kilometre sonra ulaşılacaktır

30 °C'nin altındaki sıcaklıklarda otomatik şanzıman yaklaşık 5 dakikalık bir ısınma evresine ihtiyaç duyar. Seçici kumanda P konumunda olmalıdır.

TURBO MOTOR ISINMASI

Çalıştırma sırasında, özellikle motor sıcaklığı soğuk olduğunda, motorun kullanılabilir torku kısa bir süre için sınırlandırılabilir. Sınırlama, yağlama sisteminin motoru tam olarak korumasını sağlamak içindir.

SERBEST SÜRÜŞ KESİMİ

Yakıt beslemesi, serbest sürüşteyken, yani araç bir vitese takılı olarak sürülürken gaz pedalı bırakıldığında otomatik olarak kesilir.

Sürüş koşullarına bağlı olarak, serbest sürüş devre dışı bırakılabilir.

ÖNEMLİ

152) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbon dioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*

153) *Fren servosu motor çalıştırılana kadar aktif değildir, bu nedenle fren pedalına normalden çok daha fazla güç uygulamanız gerekir.*

154) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*

155) *Yüksek voltajlı akünün kalan şarj seviyesi yetersizse ısı motoru otomatik olarak çalışabileceğinden, aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalıyken havalandırması yetersiz bir alanda bırakmayın. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi zararlar verebilir.*

156) *Gaz pedalına istemeden basarsanız veya seçici kumanda P dışında bir konumdaysa, araç aniden hareket edebilir ve ağır yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

157) *Sürüş sırasında motorun kapatılması, fren ve direksiyon sistemleri için güç*

desteğinin kaybolmasına neden olabilir. Destek sistemleri ve hava yastığı sistemleri devre dışı kalır. Aydınlatma ve fren lambaları sönecektir. Bu nedenle sürüş sırasında motoru ve kontağı sadece acil durumlarda gerektiğinde kapatın.

UYARI

53) *Motor kapatıldığında, gereksiz akım çekiminin standart aküyü boşaltmasını önlemek için kontağı asla ENGINE konumunda bırakmayınız.*

54) *Motoru kapatmadan önce gaz pedalına hızlı bir şekilde basmak kesinlikle faydalı değildir; yakıt israfına neden olur ve motora zarar verir.*

55) *Başlangıç döneminde veya ilk 1600 km (1000 mil) boyunca, tam araç performansı ile sürmemenizi öneririz (örn. aşırı hızlanma, en yüksek hızda yapılan uzun yolculuklar, ani frenleme, vb.)*

PARK ETME

158) 159)

56)

Araçtan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın.

Aracı park ederken ve araçtan ayrılırken, Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ fren pedalını serbest bırakmadan önce seçici kumandayı P üzerine getirin

❒ motoru durdurun ve elektrikli el frenini uygulayın

❒ aracı kilitleyin

❒ hırsızlık önleyici alarm sistemini etkinleştirin (bazı modellerde)

Araç dik bir yokuşta park edilmişse tekerlekleri bir takoz veya taşla sabitleyin.

Motor kapatıldıktan sonra motor soğutma fanları çalışabilir

UYARI Seçici kumandayı P konumuna getirmeden araçtan ASLA ayrılmayın.

UYARI Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, araç belirli bir süre içinde durursa motor otomatik olarak kapanır.

Aşırı düşük sıcaklıkların görüldüğü ülkelerde, aracı elektrikli el frenini uygulamadan park etmek gerekebilir.

Aracı düz bir zemine park ettiğinizden emin olun.

ÖNEMLİ

158) *Aracı kolayca alev alabilecek bir yüzey üzerine park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı yüzeyi tutuşturabilir. Daima el frenini çekin. Araç düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı eğimdeyse, seçici kumandayı P konumuna getirin. Araç yokuş aşağı eğimdeyse, PRND kumandasını P konumuna getirin. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin. Camları kapatın. Motoru kapatın. Kontağı kontak anahtarından çıkarın veya STOP START ENGINE düğmesi olan araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin devreye girdiği hissedilene kadar direksiyon simidini çevirin.*

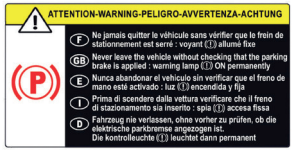
159) *Çocukları asla araç içinde gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken daima kontak anahtarını çıkarın ve yanınıza alın.*

UYARI

56) *Yüksek motor devirlerinde veya yüksek motor yüklerinde çalıştırdıktan sonra, turboşarjı korumak için motoru kapatmadan önce kısa bir süre düşük yükte çalıştırın veya yaklaşık 30 saniye boşta çalıştırın.*

ELEKTRİKLİ EL FRENİ

160)



186 JJ000634

Elektrikli el freni iki şekilde devreye alınabilir:

❒ manuel olarak, orta konsol üzerindeki (P) (1) şek. 187 anahtarını çekerek

❒ otomatik olarak, araç dururken ve kontak kapalıyken (Otomatik El Freni)



187 9660091

ARAÇ DURURKEN UYGULAMA

161)

Elektrikli el freni, kontak kapalı olsa bile her zaman etkinleştirilebilir.
Motor çalışmıyorken elektrikli el freni sistemini çok sık çalıştırmayın, aksi takdirde standart akü boşalır.

SERBEST BIRAKMA

Kontağı açın. Ayak fren pedalını basılı tutun ve (P) düğmesine basın.

DRIVE AWAY İŞLEVİ

R, D, M (ibrida modeli) veya B (elettrica modelleri) düğmelerine basıldıktan sonra gaz pedalına basılması elektrikli el frenini otomatik olarak serbest bırakır. Bu sadece Otomatik El Freni etkinleştirildiğinde mümkündür.

(P) anahtarı aynı anda çekildiğinde mümkün değildir.

ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN FRENLEME

Araç hareket halindeyken ve (P) anahtarı çekili durumdayken, elektrikli el freni sistemi aracı yavaşlatacaktır. (P) düğmesi bırakılır bırakılmaz frenleme durdurulur.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi ve Dinamik Denge Kontrolü, (P) düğmesi çekili tutulduğunda aracı dengeler.
Elektrikli el freninde bir hata meydana gelirse, dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Kilitlenmeyen fren sistemi ve Dinamik Denge Kontrolü arızalanırsa, dijital gösterge paneli ekranında göstergesi yanar. Bu durumda, aracın yavaşlaması sırasında denge, araç hareketsiz hale gelene kadar düğmenin tekrar tekrar kısa süreli çekilmesiyle sağlanabilir.

OTOMATİK EL FRENİ

Otomatik El Freni, elektrikli el freninin otomatik olarak uygulanmasını ve otomatik olarak serbest bırakılmasını içerir.

Otomatik uygulama

❒ araç dururken ve kontak kapalıyken elektrikli el freni otomatik olarak uygulanır

❒ dijital gösterge panelinde (P) yanar ve uygulamayı onaylamak için ekranda bir mesaj belirir.

Otomatik serbest bırakma

UYARI sürücü kapısı açık olduğu sürece elektrikli el freninin otomatik olarak serbest bırakılması engellenir

❒ el freni sürüş sırasında otomatik olarak serbest kalır

❒ dijital gösterge panelindeki (P) söner ve serbest bırakmayı onaylamak için ekranda bir mesaj belirir.

Otomatik El Freninin Devre Dışı Bırakılması

Otomatik El Freninin Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki gibi belirli durumlarda, Otomatik El Frenini ve P modunun otomatik seçimini devre dışı bırakmak gerekir:

- ❒ çekilirken
- ❒ test tamburunda
- ❒ otomatik araba yıkamada
- ❒ demiryolu veya deniz yoluyla taşınırken

Devre dışı bırakma işlemi için araç hareketsiz olmalı ve motor açık olmalıdır.

- ❒ 5 saniye içinde fren pedalına basın ve basılı tutun.
- ❒ Fren pedalına basın ve N'yi seçin.
- ❒ Kontağı kapatın ve seçiciyi ileri veya geri hareket ettirin.
- ❒ Fren pedalını bırakın ve kontağı açın.
- ❒ Fren pedalına basıp basılı tutun ve (P) anahtarını itin.
- ❒ Fren pedalını bırakın ve kontağı kapatın.

Devre dışı bırakma işlemi bir mesajla onaylanacak ve 15 dakika sonra iptal edilecektir. Normal çalışmaya daha önce dönmek için fren pedalına basın ve motoru çalıştırın.

ARIZA

Elektrikli el freninin arıza modu (P)! lambası ve dijital gösterge paneli ekranında görüntülenen bir mesaj ile belirtilir.

(P) lambası yanıp söner: elektrikli el freni tam olarak uygulanmamış veya serbest bırakılmamıştır. Sürekli yanıp söndüğünde, elektrikli el frenini bırakın ve yeniden uygulamayı deneyin.

ÖNEMLİ

160) *Aracı kolayca alev alabilecek bir yüzey üzerine park etmeyin. Egzoz sisteminin yüksek sıcaklığı yüzeyi tutuşturabilir. Daima el frenini çekin. Araç düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı eğimdeyse, seçici kumandayı P konumuna getirin. Araç yokuş aşağı eğimdeyse, seçici kumandayı P konumuna getirin. Ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin. Camları kapatın. Motoru kapatın. Kontak anahtarını kontaktan çıkarın veya STOP START ENGINE düğmesi olan araçlarda kontağı kapatın. Direksiyon simidi kilidinin devreye girdiği hissedilene kadar direksiyon simidini çevirin.*

161) *(P) kontrol göstergesi sürekli yanana ve elektrikli el freni uygulanana kadar (P) düğmesini en az 1 saniye çekin. Elektrikli el freni yeterli güçle otomatik olarak çalışır. Araçtan ayrılmadan önce elektrikli el freninin durumunu kontrol edin.*

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(ibrida modelleri)

Hibrit araçlar için seçici düğmeli 6 vitesli elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman.

Ayrıca direksiyon simidinin arkasında bulunan kumanda kulakçıkları aracılığıyla vites değiştirilen manuel bir mod da sunar.

Benzinli motorun performansını artıran, yakıt tüketimini azaltan ve tamamen elektrikli sürüş sağlayan 48 V elektrik motorunu içerir.

VİTES SEÇİMİ

162) 163) 164)

57)

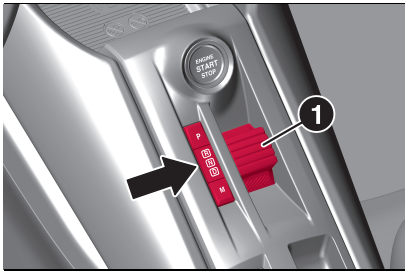
Seçiciyi hareket ettirin veya ilgili düğmelere basın, şek. 188.

- ❒ **P (Oto Park)**. Park moduna geçmek için bu düğmeye basın. Tekerlekler kilitlenir, sadece araç dururken devreye girer, sürücü kapısı açıldığında veya motor kapatıldığında otomatik olarak devreye girer
- ❒ **R (geri vites),** sadece araç hareketsizken devreye girer
- ❒ **N (boşta)**. Kontak kapalıyken aracı boşta sürmek ve hareket ettirmek için
- ❒ **D (otomatik modda sürüş)**. Şanzıman sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre vites değişimlerini yönetir.

Şanzıman ayrıca gaz pedalı bırakıldığında frenlemeyi de yönetir

❒ **M (manuel modda sürüş).** Manuel moda geçmek için bu düğmeye basın. Sürücü direksiyona bağlı kumandaları kullanarak vites değiştirir

Mod veya seçilen vites dijital gösterge paneli ekranında (1) şek. 189 gösterilir.



188 9660026



189 9660148

(N) modunda, ayağınız fren pedalındayken, direnç noktasını (1) şek. 188 geçmeden itin:

❒ ileri, R modu seçili

❒ geri, D modu seçili

Her bir basıştan sonra seçiciyi tamamen bırakın; daha sonra ilk konumuna geri dönecektir.

Otomatik modda, sürüş programı (D) ile gösterilir.

Manuel modda, (M) ve seçilen vitesin numarası gösterilir.

Tamamen **elektrikli sürüşte** vitesin takılı olduğu gösterilmez.

Şanzımanın durumu, kontak kapatıldıktan sonra birkaç saniye boyunca dijital gösterge paneli ekranında görüntülenmeye devam eder.

Park konumu (P)

Bu mod ön tekerlekleri kilitler. Kontak kapatıldığında (P) otomatik olarak devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda araç otomatik olarak (P) konumuna geçer

❒ araç durdurulursa

❒ aracın hızı 2 km/s'in altındayken sürücü kapısı açılırsa

Araç çok hızlı hareket ediyorsa (P) konumuna geçmeyecektir. Aracı durdurun ve vitesi (P) konumuna getirin.

(P) konumuna geçmek için (P) düğmesine basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

(P) konumundan çıkmak için: Fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Geri vites (R)

R) konumuna geçmek ve bu konumdan çıkmak için araç hareketsiz olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

Geri vitese takıldığında düğme üzerindeki LED yanar.

58)

Boş (N)

Bu modda, tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz. Araç hareket halindeyken tahrik sistemini yeniden başlatmak için sadece (D) düğmesini kullanın.

Boş vites devredeyken düğme üzerindeki LED yanar.

(N) seçildiğinde ve kontak kapatıldığında, (P) kısa bir süre sonra

devreye girer

Otomatik mod (D)

(D) devredeyken düğme üzerindeki LED yanar.

UYARI Kaygan zeminlerde, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için aracı (D) konumunda kullanın.

Manuel mod (M)

(M) devreye girdiğinde düğme üzerindeki LED yanar.

Bu modda, direksiyona bağlı kumanda kulakçıklarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek mümkündür.

MANUEL MOD

Direksiyona bağlı kumanda kulakçıkları

(M) veya (D) modunda, direksiyona bağlı kumanda kulakçıkları vitesi manuel olarak değiştirmek için kullanılabilir.

Boş vitesi seçmek veya geri vitese geçirmek veya çıkarmak için kullanılamazlar.

Manuel mod (M) her sürüş durumunda ve hızda (D) düğmesine basılarak etkinleştirilebilir.

Seçilen vites dijital gösterge paneli ekranında gösterilir.

Araç hızı çok düşükken daha yüksek bir vites veya araç hızı çok yüksekken daha düşük bir vites seçilirse, vites değiştirme işlemi gerçekleştirilmez. Bu durum dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenmesine neden olabilir.

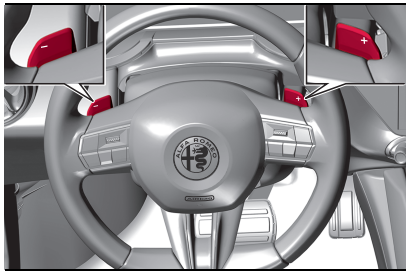
Manuel modda, yüksek motor devirlerinde otomatik olarak bir üst vitese geçilmez.

(M) düğmesine basın şek. 188.

Vitesleri manuel olarak seçmek için direksiyon simidi kulakçıklarını çekin şek. 190.

Daha yüksek bir vitese geçmek için sağ kulakçığı + çekin. Daha düşük bir vitese geçmek için sol kulakçığı - çekin.

Çoklu çekme viteslerin atlanmasını sağlar.



190 9660027

Vites değiştirme göstergesi

▲ veya ▼ sembolü ve yanındaki sayı, yakıt tasarrufu nedeniyle vites değiştirilmesi önerildiği zaman gösterilir. Vites değiştirme göstergesi.

ELEKTRİK MOTORU

İlk çalıştırma için kullanılan otomatik şanzımanda bulunan elektrik motoru, DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V güç kaynağı sağlar ve benzinli motora elektrik desteği sağlar.

Elektrik motoru aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- ❒ şanzımana ek tork sağlar
- ❒ yavaşlama aşamalarının kinetik enerjisini geri kazanarak, çekiş için veya araca takılı elektrikli aksesuarların güç beslemesi için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürür
- ❒ şarj durumu çok düşük olduğunda 48 V çekiş aküsünü yeniden şarj eder
- ❒ yalnızca tamamen elektrikli sürüş sağlar

Bu özellikler, otomatik çalışma modunun aşağıdaki işlevler seti aracılığıyla elde edilir:

- ❒ e-Boost
- ❒ e-Creeping
- ❒ e-Launch
- ❒ e-Queueing
- ❒ e-Parking

Sürüş sırasında benzinli motorun yeniden çalıştırılmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için manuel bir çalışma modu da mevcuttur: e-Auto modu.

UYARI Otomatik şanzımanda P veya N modu seçildiğinde, çekme bataryasının şarj aşamasının başlaması nedeniyle motor bölmesindeki gürültü seviyesi artabilir: bu normaldir ve bir arıza olduğunu göstermez.

ÇALIŞMA

Sadece uygun mod değiştirme talimatları onaylanır. Motor çalışırken, mod değiştirmek için fren pedalına basmak gerekirse, dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

UYARI Motor çalışırken ve frenler serbest bırakılmışken, (R), (D) veya (M) seçilirse, gaz pedalına basılmasa bile araç hareket eder. Gaz ve fren pedallarına asla aynı anda basmayın: şanzımanda hasar riski!

UYARI 2 km/s'in altındaki hızlarda, sürücü kapısının açılması modu devreye sokar - ani fren riski!

UYARI Akü arızası durumunda, aracı hareketsiz hale getirmek için alet takımıyla birlikte verilen takoz(lar)ı tekerleklerden birine yerleştirmek çok önemlidir.

NOT Mod devredeyken sürücü kapısını açarsanız, sesli bir sinyal duyulacak ve mod devreye girecektir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal kesilir.

OTOMATİK MODUN ÖZELLİKLERİ

Bu işlevler, elektrik motorunun ek güç veya sıfır emisyonlu sürüş sağlamak için kullanılabildiği yaygın sürüş durumlarına uyum sağlar.

NOT Bu işlevler yalnızca çekme bataryası yeterince şarj edilmişse kullanılabilir. Bu beş işlev devre dışı bırakılamaz.

e-Launch

Benzinli motor kapalıyken, bu işlev aracın performansı etkilemeden elektrikli modda çalışmasını sağlar.

Gaz pedalına basıldığında, otomatik şanzımanın D veya R modu seçilir seçilmez araç hareket etmeye başlar.

e-Creeping

Benzinli motor kapalıyken fren pedalının bırakılmasıyla bu işlev, otomatik şansımanın D veya R modu seçilir seçilmez gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracın elektrikli modda ileri veya geri hareket etmesini sağlar.

e-Queueing

Bu işlev, e-Creeping, e-Launch ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak aracın yeniden başlatılmasının ardından birkaç durakla birlikte oluşan bir araç kuyruğunu izlemeyi mümkün kılar.

e-Parking

Bu işlev, otomatik şanzımanın D veya R modu seçildiğinde park manevralarının elektrik motorunun yardımıyla düşük hızda gerçekleştirilmesini sağlar.

e-Boost

Bu işlev, benzinli motorun ve elektrikli motorun otomatik şanzımanla birlikte aynı anda çalışmasını sağlar.

Gaz pedalına tamamen basıldığında ("kick-down" işlevi), çekme bataryası tamamen şarj olduğunda, elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde benzinli motorun torkunu tek başına aşmak mümkündür.

NOT Fren pedalının tekrar tekrar kullanılması, frenleme yardımı sağlamak için benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur.

Manuel modun özellikleri

Şanzıman sadece araç hızı ve motor devri koşulları elverdiği takdirde bir vitesten diğerine geçer.

Benzinli motor, trafikte durulduğunda veya gaz pedalı bırakıldığında manuel modda da kapatılabilir. Kullanılan sürüş modunun (Normal veya Eco) tamamen elektrikli potansiyeli de korunur.

NOT Direksiyon simidi kulakçıklarının kullanılması da benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur. Yüksek çekiş gücü gerekiyorsa, sürücü dokunmatik ekran menüsünü kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

ÖNEMLİ

162) *Elektrikli el freni yerine asla P modunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini devreye sokun.*

163) *P konumu devreye girmezse, araç hareket edebilir ve insanlara zarar verebilir. Araçtan ayrılmadan önce, seçici kumandanın P konumunda olduğundan ve elektrikli el freninin devrede olduğundan emin olun.*

164) *Yokuş aşağı bir yolda giderken otomatik şanzımanı N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda duruma müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

UYARI

57) *Araç eğimli bir yolda ise, otomatik şanzımanı P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli el frenini devreye sokun.*

58) *Araç ilerlerken R vitesine geçmek elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. R vitesine sadece araç durduktan sonra geçiniz.*

ELEKTRİKLİ TAHRİK ÜNİTESİ

(elettrica modelleri)

165)

ÇALIŞMA

Sürüş seçici, rejeneratif frenleme işlevine sahip bir düğmeli seçicidir şek. 191.

Sürüş seçici sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne bağlı olarak çekiş kontrolü sağlar.

Rejeneratif frenleme etkinleştirildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında motor frenlemesini de yönetir.

❒ **P:** park. Aracı park etme düğmesi: ön tekerlekler kilitlenir (düğme etkin olduğunu göstermek için yanar).

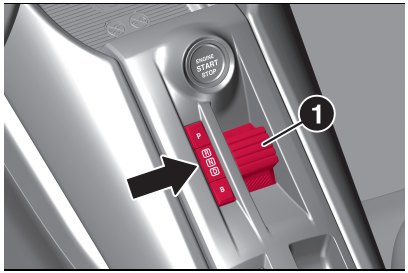
❒ **R:** geri vites. Ayağınız fren pedalındayken geri vitese geçirmek için.

❒ **N:** boş. Aracı kontak kapalıyken hareket ettirmek ve böylece boşta gitmeye izin vermek için.

❒ **D:** sürüş (otomatik ileri vites)

❒ **B:** fren (rejeneratif frenleme).

Rejeneratif frenleme (etkinleştirildiğini göstermek için düğme yanar).



191 9660093

Dijital gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Mod, dijital gösterge panelinde (1) şek. 192 gösterilir.

Elektrikli Sürüş Ünitesinin durumu, kontak kapatıldıktan sonra birkaç saniye boyunca dijital gösterge paneli ekranında görüntülenmeye devam eder:

❒ **P** : Park

❒ **R** : Geri vites

❒ **N** : Boş

❒ **D** : Sürüş (otomatik ileri vites)

❒ **B** : Fren (rejeneratif frenleme etkin)



192 9660148

N modunda, ayağınız fren pedalındayken, direnç noktasını geçmeden seçiciyi (1) şek. 191:

❒ ileri doğru iterseniz, R modu seçilir

❒ geriye doğru iterseniz, D modu seçilir

Her bir basıştan sonra seçiciyi tamamen serbest bırakın; ardından ilk konumuna geri dönecektir.

Özel durumlar

N modundan kaçınmak için (D'den R'ye ve tekrar hızlı geçiş):

❒ R modunda, direnç noktasını geçtikten sonra geriye doğru itin, D modu seçilir

❒ D modunda, direnç noktasını geçtikten sonra ileri doğru itin, R modu seçilir

❒ N moduna dönmek için direnç noktasını geçmeden itin

Park modu (P)

Bu mod ön tekerlekleri kilitler. Araç kolayca hareket edemeyeceği için tahrik sistemini başlatırken önerilen moddur.

166) 167) 59)

Elektrikli tahrik ünitesi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak P konumuna geçer

❒ araç durdurulmuşsa

❒ aracın hızı 2 km/s'in altındayken sürücü kapısı açılırsa

Araç çok hızlı hareket ediyorsa P konumuna geçmeyecektir. Aracı durdurun ve vitesi P konumuna getirin.

P konumuna geçmek için P düğmesine basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

P'den çıkmak için: fren pedalına basın ve istediğiniz modu seçin.

Geri vites (R)

R vitesine geçmek ve bu vitesten çıkmak için araç hareketsiz olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

Geri vitese takıldığında düğme üzerindeki LED yanar.

60)

Boş (N)

Bu modda, tahrik sistemi tekerleklere tork aktarmaz. Araç zaten hareket halindeyken tahrik sistemini yeniden başlatmak için sadece D düğmesini kullanın.

Boş vites devredeyken düğme üzerindeki LED yanar.

168)

Sürüş modu (D)

D devreye girdiğinde düğme üzerindeki LED yanar.

61)

UYARI Kaygan zeminlerde, daha iyi sürüş ve yol tutuş performansı için aracı D konumunda kullanın.

Rejeneratif frenleme modu (B)

Rejeneratif frenleme, yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için motor frenlemesinden kaynaklanan elektrik enerjisi üretir.

Yüksek voltajlı akü tamamen şarj olduğunda rejeneratif güç sınırlı olabilir.

B modu seçilirse, gaz pedalı kaldırıldığında enerji yeniden üretilir. Bu modda, fren pedalına basmadan gaz pedalının bırakılmasıyla araç hızı önemli ölçüde azaltılır.

Dik yokuşlardan aşağı inerken, yoğun karda, çamurda veya dur-kalk yapılan trafikte B modunu kullanın.

169) 170)

B modu yalnızca D seçiliyse etkinleştirilebilir. B düğmesine basın. Düğme üzerindeki LED yanar.

D/B modunda, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeli seçiciyi (1) şek. 191 geriye doğru hareket ettirin.

B'yi devre dışı bırakmak için B düğmesine basın.

62)

Elektrikli araçlar için P modunun otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması

P modunun otomatik çalışmasının devre dışı bırakılması prosedürü, elektrikli el freninin otomatik çalışmasını da devre dışı bırakır.

Bu prosedür için, otomatik el freninin açıklamasına bakın.

ÖNEMLİ

165) *Çocukları kesinlikle araç içinde gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken daima kontak anahtarını çıkarın ve yanınıza alın.*

166) *Elektrikli el freni yerine asla P modunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini devreye sokun.*

167) *Tahrik sistemi çalışırken aracı terk etmeyin, araç aniden hareket edebilir. Siz veya başkaları yaralanabilir. Düz bir zeminde olsanız bile aracın hareket etmeyeceğinden emin olmak için, elektrikli el freninin uygulandığından ve P konumunun seçildiğinden emin olun.*

168) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken Elektrikli Tahrik Ünitesini N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır.*

Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.

169) *Aşırı sıcaklıklarda veya yüksek voltajlı akünün neredeyse tamamen şarj olması durumunda, rejeneratif frenlemenin fren gücü geçici olarak azalabilir. Frenleme kuvveti yeterli değilse, sürücü fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.*

170) *Rejeneratif frenleme kullanılırken, fren lambaları yanmaz. Arkadan gelen trafiğin uyarılması gerekiyorsa, fren pedalına basın.*

UYARI

59) *Rejeneratif frenleme kullanılırken, fren lambaları yanmaz. Arkadan gelen trafiğin uyarılması gerekiyorsa, fren pedalına basın.*

60) *Araç ileri doğru hareket ederken vitesin R konumuna alınması elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. R vitesine sadece araç durduktan sonra geçin.*

61) *Daha hızlı gitmeye çalıştığınızda araç yavaş hızlanıyor veya tepki vermiyor gibi görünüyorsa, yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli tahrik ünitesi hasar görmüş olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine danışın.*

62) *Daha hızlı gitmeye çalıştığınızda araç yavaş hızlanıyor veya tepki vermiyor gibi görünüyorsa, yolculuğunuza devam etmeyin. Elektrikli tahrik ünitesi hasar görmüş olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine danışın.*

Alfa DNA™ SİSTEMİ (Sürüş Modu seçimi)

171)

Her sürüş modu, Fren Modu seçiminden (elettrica modelleri) veya Manuel Moddan (ibrida modelleri) bağımsız olarak farklı bir araç ayarına karşılık gelir.

İlgili sürüş modunu seçmek için, geçiş anahtarını (1) şek. 193 kullanın: istenen modu seçmek için ▼ düğmesine basın ve onay için bıraktıktan sonra 2 saniye bekleyin.

Sürüş modlarının listesi dijital gösterge paneli ekranında gösterilir:

❒ **d = "Dinamik"**: geliştirilmiş performans ile maksimum sportif sürüş deneyimi

❒ **n** = **"Doğal"**: günlük kullanım ve dengeli performans için optimize edilmiştir

❒ **a = "Gelişmiş Verimlilik"**: maksimum enerji verimliliği ve sorunsuz sürüş



193 9660092

NOT Elettrica modelleri için

Aracı çalıştırırken, READY gösterge lambası görüntülenene kadar hiçbir mod seçilemez. Mesaj kaybolduğunda, seçilen mod etkinleştirilir ve dijital gösterge paneli ekranında gösterilmeye devam eder ("Doğal" mod hariç).

"B modunda" (rejeneratif frenleme) maksimum rejeneratif frenleme performansı azalır.

"DOĞAL" MOD

Araç her açıldığında, varsayılan olarak "Doğal" sürüş modu seçilir. Bu mod günlük kullanım ve dengeli performans için optimize edilmiştir.

Pedal haritası: Normal mod

Direksiyon: Normal mod

ibrida modelleri: optimize edilmiş performans ve enerji verimliliği için elektrik motorunun otomatik olarak etkinleştirilmesi.

elettrica 156hp modelleri: güç çıkışı eletrik aralığını optimize etmek için sınırlandırılmıştır. Maksimum tork ve güç elde etmek için gaz pedalına tamamen basın.

elettrica 240hp modelleri: sportif sürüş için 150 kW'a kadar elektrik motoru güç çıkışı, direksiyon ve ESC sisteminin sportif kalibrasyonu ve bir ara pedal haritası ile elde edilir.

"DİNAMİK" MOD

Bu mod, gelişmiş performans ve sürüş deneyimi için optimize edilmiştir.

Pedal haritası: Spor modu

Direksiyon: Spor modu

ibrida modeli: hidrolik direksiyon, gaz pedalı tepkisi, vites değişimleri ve aracın dinamik ayarlarının dijital gösterge panelinde görüntülenmesi (modele bağlı olarak) gibi ayarlamalarla daha dinamik bir sürüş deneyimi elde etmeyi amaçlar. Dinamik modun seçilmesi Stop- Start/e-Auto modu işlevlerini devre dışı bırakır.

elettrica 156hp modelleri: hidrolik direksiyon ve gaz pedalı tepkisini ayarlayarak daha dinamik bir sürüş deneyimi sunmak üzere tasarlanmıştır.

elettrica 240hp modelleri: agresif bir pedal haritasının yanı sıra direksiyon ve ESC sistemlerinin sportif kalibrasyonu ile elde edilen son derece sportif bir sürüş deneyimi sağlamak için en yüksek performans (175 kW'a kadar) için tasarlanmıştır.

Frenleme sırasında enerji geri kazanımı, gelişmiş performans için optimize edilmiştir.

" GELİŞMİŞ VERİMLİLİK " MODU

Bu mod, performansı dengelerken enerji tüketimini azaltır.

Pedal haritası: Normal mod

Direksiyon: Normal mod

ibrida modeli: ısıtma ve iklimlendirme sistemlerini devre dışı bırakmadan performanslarını ayarlayarak enerji tüketimini azaltır.

elettrica 156hp modelleri: ısıtma ve iklimlendirme sistemlerinin çıkışını ayarlayarak (devre dışı bırakmadan) ve motor torkunu ve gücünü sınırlayarak enerji tüketimini optimize eder.

elettrica 240hp modelleri: güç çıkışı 110kW ile sınırlıdır ve maksimum hızı 150 km/s'e kadar çıkabilir.

Tavsiyeler

Araç temel olarak asfalt yollarda sürmek üzere tasarlanmıştır, ancak zaman zaman daha az elverişli diğer arazilerde de sürebilir.

Ancak, off-road sürüşüne izin vermez:

❒ özellikle engeller veya taşlar nedeniyle gövde altına zarar verebilecek veya parçaları (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucusu) sökebilecek arazide sürüş

❒ dik eğimli ve yol tutuşunun zayıf olduğu arazilerde sürüş

❒ su yolundan geçmek

ÖNEMLİ

171) *Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

SERBEST SEYİR

(ibrida modeli)

Dinamik mod haricinde seçici kumanda D modundayken, gaz pedalının tamamen bırakılması, yakıt tasarrufu sağlayan boşta gitmeye olanak tanır.

Motor devrinde düşüş olması normaldir (rölantide devir sayacı, motor sesinde azalma).

STOP-START SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Stop-Start sistemi yakıt tasarrufu sağlamaya ve egzoz emisyonlarını azaltmaya yardımcı olur.

Koşullar elverdiğinde, araç düşük hızda veya durur durmaz, örneğin trafik ışıklarında veya trafik sıkışıklığında motoru kapatır.

ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Stop-Start sistemi, motor çalıştırıldığında, araç hareket ettiğinde ve bu bölümde aşağıda belirtilen koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir.

Stop-Start sisteminin devre dışı bırakılması ve yeniden etkinleştirilmesi Connect sistemi üzerinden yapılabilir.

AUTOSTOP

Fren pedalına basılıyken araç durursa, Autostop otomatik olarak etkinleştirilir.

Kontak açık kalırken motor kapatılır.

Stop-Start sistemi dik eğimlerde devre dışı bırakılacaktır.

Gösterge

Autostop, Ⓐ şek. 194 kontrol göstergesi ile gösterilir.

Autostop sırasında fren performansı korunacaktır. NOT Isıtma ve klima sistemleri sadece motor çalışırken kullanılır.

Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklık sağlamak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakın. Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.



194 JJ000184

Autostop için Koşullar

Stop-Start sistemi aşağıdaki koşulların her birinin yerine getirilip getirilmediğini kontrol eder.

❒ Stop-Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakılmamış.

❒ Sürücü kapısı kapalı veya sürücü emniyet kemeri takılı.

❒ Standart akü yeterince şarj edilmiş ve iyi durumda.

❒ Motor ısınmış.

❒ Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek değil.

❒ Motor egzoz sıcaklığı çok yüksek değil, örneğin motor yükü yüksek sürüşten sonra.

❒ Ortam sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek değil.

❒ İklim kontrol sistemi Autostop'a izin veriyor.

❒ Fren vakumu yeterli.

❒ Egzoz filtresinin otomatik temizleme işlevi etkin değil.

❒ Araç son Autostop'tan bu yana en az yürüme hızında sürülmüş.

Bu koşullar yerine getirilmezse Autostop engellenecektir. Ayrıca, Autostop aşağıdaki durumlarda da engellenebilir:

❒ klima kontrol sisteminin belirli ayarları tarafından

❒ yüksek hızda sürüşten hemen sonra

❒ yeni araç rodajı durumunda

❒ buğu giderici etkinken

❒ dik inişli çıkışlı eğimler söz konusu olduğunda

UYARI Autostop, standart bir akü değişiminden veya tekrar bağlanmasından sonra birkaç saat süreyle engellenebilir.

STANDART AKÜ DEŞARJ KORUMASI

Motorun güvenli bir şekilde yeniden çalışmasını sağlamak için, Stop-Start sisteminin bir parçası olarak çeşitli standart akü deşarj koruma özellikleri uygulanmaktadır.

GÜÇ TASARRUF ÖNLEMLERİ

Autostop sırasında, yardımcı elektrikli ısıtıcı veya arka cam ısıtması gibi çeşitli elektrikli özellikler devre dışı bırakılır veya güç tasarrufu moduna geçirilir. Güç tasarrufu için klima kontrol sisteminin fan hızı düşürülür.

MOTORUN SÜRÜCÜ TARAFINDAN YENİDEN ÇALIŞTIRILMASI

Motor aşağıdaki durumlarda yeniden çalıştırılır:

❒ fren pedalı D veya M seçiliyken bırakıldığında

❒ fren pedalı bırakılmış veya seçici D veya M seçimine getirilmişken N seçildiğinde

❒ seçici R'yi seçmek için hareket ettirildiğinde

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ (ADAS) ÖNERİLERİ

172) 173) 174) 175) 176) 63) 64) 65) 66) 67)



195 **9660101**

NOT Dijital gösterge panelinde görüntülenen hız birimlerinin (mph veya km/s) sürüş yaptığınız ülkenin hız birimleri olduğundan emin olun. Durum böyle değilse, araç dururken, yerel olarak izin verilene uyması için ekranı gerekli hız birimlerine ayarlayın. Herhangi bir sorunuz olursa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ

172) *Gelişmiş Sürücü Destek Sistemi (ADAS) sürücünün dikkatinin yerine geçmek için değil, sürücüyü desteklemek için geliştirilmiştir. Sürücü aracı kullanırken tüm sorumluluğu kabul eder. Sürüş ve manevra destekleri hiçbir koşulda sürücünün dikkatli olması gerekliliğinin yerini alamaz. Sürücü Otoyol Kurallarına uymalı, her koşulda aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman aracın kontrolünü yeniden ele alabilmelidir.*
Sürücü hızını iklim koşullarına, trafiğe ve yolun durumuna göre ayarlamalıdır. Trafik koşullarını sürekli olarak gözlemlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve dönüş sinyalini kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır. Bu sistemler fizik kurallarının aşılmasını mümkün kılmamaktadır.

173) *Direksiyonu iki elinizle tutmalı, her zaman kapı ve iç aynaları kullanmalı, ayaklarınızı her zaman pedallara yakın tutmalı ve her 2 saatte bir mola vermelisiniz.*

174) *Sürücü, manevradan önce ve manevra sırasında, özellikle aynaları kullanarak aracın çevresini daima kontrol etmelidir.*

175) *Ön tamponda plaka desteği kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını etkileyebilir.*
Plaka desteği kullanırken, ön tampon üzerindeki işaretleri ve göstergeleri izleyin

176) *Üretici tarafından onaylanmayan matların veya pedal örtülerinin kullanılması hız sınırlandırma sisteminin*

veya hız sabitleme sisteminin çalışmasını engelleyebilir. Pedalların sıkışması riskini önlemek için matın doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun ve asla mat üzerine başka bir mat koymayın.

UYARI

63) *Radar(lar)ın çalışması, ilgili işlevlerle birlikte, kir birikiminden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örn. şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesinden etkilenebilir. Ön tampon yeniden boyanacaksa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun; bazı boya türleri radar(lar)ın çalışmasını engelleyebilir.*

64) *Kameranın önündeki ön cam alanı kirli, puslu, buzlu, karla kaplı, hasarlı veya bir etiketle örtülmüşse, bu kamera ve ilgili işlevleri bozulabilir veya çalışmayabilir. Nemli ve soğuk havalarda ön camın buğusunu düzenli olarak giderin. Kötü görüş (yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, yoğun sis, kar yağışı), göz kamaşması (karşıdan gelen bir aracın farları, alçak güneş, nemli yol üzerindeki yansımalar, tünel çıkışı, değişen gölge ve ışık) da algılama performansını düşürebilir. Ön camın değiştirilmesi durumunda, kameranın yeniden kalibre edilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun; aksi takdirde, ilgili sürüş desteklerinin çalışması bozulabilir.*

65) *Dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde görüntülenen kamera(lar)dan gelen görüntüler araziden dolayı bozulabilir. Gölgede kalan alanlar varsa veya parlak güneş ışığı ya da yetersiz aydınlatma koşullarında görüntü koyulaşabilir ve kontrastı azalabilir.*
Engeller gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.

66) *Sensörlerin ve ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlar ve makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondaj makineleri) yayılanlar gibi gürültü kirliliği, yolda kar veya kuru yaprak birikmesi veya tamponların ve aynaların hasar görmesi durumunda bozulabilir. Geri vitese takıldığında, sesli bir sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirli olabileceğini gösterir. Araca önden veya arkadan gelen bir darbe sensörlerin ayarlarını bozabilir, bu da sistem tarafından her zaman algılanmaz: mesafe ölçümleri bozulabilir. Sensörler çok alçak (kaldırımlar, çiviler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler) engelleri sistematik olarak algılamaz. Sensörlerin kör noktalarında bulunan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında algılanmaları daha uzun sürebilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar algılanmayabilir.*

67) *Tamponları, kapı aynalarını ve kameraların görüş alanını düzenli olarak temizleyin. Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, spreyi radar, sensörler ve kameralardan en az 30 cm uzağa tutun.*

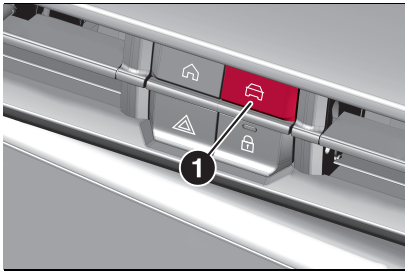
GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ YARDIM SİSTEMLERİ İÇİN KISAYOLLAR

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemine (ADAS) hızlı bir şekilde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için doğrudan erişilebilir.
Varsayılan olarak, sürüş destekleri sistemde zaten kayıtlıdır (örn. Stop-Start, Şerit Takip Desteği)
Diğer sürüş destekleri sayfaya eklenebilir veya sayfadan silinebilir.
"ADAS" > "İşlevler" dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılır:

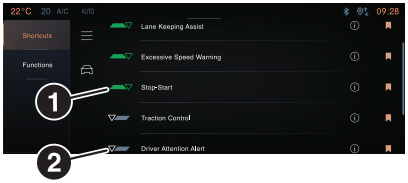
❒ düğmeye basın (1) şek. 196
❒ İlgili Gelişmiş Sürücü Destek Sistemine karşılık gelen düğmeye basın:

- **dolu sembol** (1) şek. 197: işlev kısayollara eklenir
- **boş sembol** (2) şek. 197 : işlev kısayollardan silinir

❒ "Kısayollar" sekmesinden değişikliği kontrol edin.



196 9660154



197 9662028

HIZLI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Seçilen işlevleri aracın bir sonraki çalıştırılmasına kadar devre dışı bırakmak için Gelişmiş Sürücü Destek Sistemi (ADAS) düğmesini basılı tutun, şek. 198.



198 9662027

HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ

(bazı modellerde)

⚠ 177) 178) 179)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Hız sınırlandırma sistemi, aracın önceden ayarlanmış bir maksimum hızı aşmasını önler.

Maksimum hız 30 km/s'in üzerindeki hızlarda ayarlanabilir.

Sürücü aracı önceden ayarlanmış hıza kadar hızlandırabilir. Yokuş aşağı sürüş sırasında sınırlı hızdan sapmalar meydana gelebilir.

Varsayılan hız, gaz pedalına kuvvetlice basılarak geçici olarak aşılabilir.

Durum ve önceden ayarlanmış hız sınırı gösterge paneli ekranında görüntülenir.

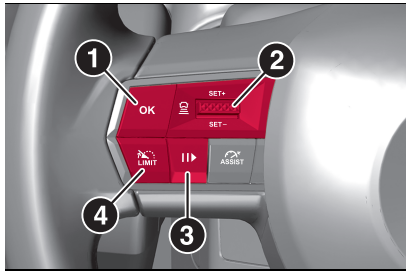
DİREKSİYONA BAĞLI KUMANDALAR

(1) Hız sınırlandırma sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında etkinleştirin. Trafik levhalarının gösterdiği hızı kullanın

(2) Hız ayarını artırma/azaltma

(3) Hız sınırlandırma sistemini önceden kaydedilmiş hız ayarında açma/duraklatma

(4) Hız sınırlandırma sistemini AÇMA/KAPATMA



199 9660153

AÇMA/DURAKLATMA

❒ hız sınırlandırma sistemi modunu seçmek için (4) şek. 199 düğmesine basın; işlev duraklatılır (gösterge paneli ekranında gösterilen hız gri renktedir).

❒ sınır hız ayarı uygunsa (sistemde programlanan en son hız ayarı), hız sınırlandırma sistemini açmak için (3) veya (1) OK düğmesine basın (hız değeri yeşil renktedir)

❒ (3) düğmesine tekrar basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır

HIZ AYARININ YAPILMASI

Hız ayarını değiştirmek için:

❒ 1 km/s'lik (1 mph) adımlarla, artırmak/azaltmak için (2) düğmesine yukarı/aşağı doğru kısa süreli basın

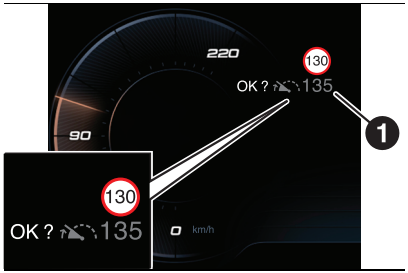
❒ 5 km/s'lik (5 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için (2) düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun

İşlev etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde gösterildiği gibi Trafik Levhası Tanıma işlevi tarafından önerilen hıza göre hız sınırı ayarını değiştirmek mümkündür:

❒ Levhanın yanından geçerken: önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine basın. Bu değer hemen gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir

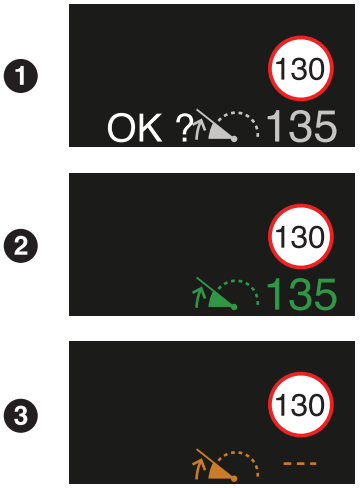
❒ Levhayı geçtikten sonra:

- (1) OK düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için "OK?" şek. 200 mesajı görüntülenir
- önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri gösterge panelinde görüntülenir



200 9660404

EKRAN GÖSTERİMİ



201 9660400

(Hız sınırlandırma sistemi durumuna bağlı olarak gösterge paneli ekranında farklı bildirimler gösterilir, şek. 201:

(1) Hız seçimi

(2) Hız sınırlandırma sistemi etkinleştirildi

(3) Hız sınırlaması hatası

AYARLANAN HIZIN GEÇİCİ OLARAK AŞILMASI

❒ gaz pedalına sonuna kadar basın. Hız sınırlandırıma sistemi geçici olarak devre dışı bırakılır ve görüntülenen hız ayarı yanıp söner

❒ ayarlanan hızın altında bir hıza geçmek için gaz pedalını bırakın

Araç hızı hız ayarı seviyesine döndüğünde, hız sınırlandırma sistemi tekrar çalışır: hız ayarı göstergesi tekrar sabitlenir.

KAPATMA

Şek. 199 (4)'e basın: hız sınırlandırma sistemi bilgi ekranı kapanır.

ARIZA

Arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabit (turuncu) çizgiler görüntülenir.

Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

177) *Cihaz etkinken sürüş sırasında vites kolunu asla boşa veya seçici kumandayı N konumuna getirmeyin.*

178) *Cihazın arızalanması veya bozulması durumunda bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

179) *Dik bir iniş veya ani hızlanma durumunda, hız sınırlandırma sistemi aracın hız ayarını aşmasını engelleyemeyecektir. Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenlere basın.*

HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

(bazı modellerde)

180) 181)

UYARI Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Bu sistem gaz pedalını kullanmadan aracın hızını otomatik olarak sürücü tarafından programlanan değerde (hız ayarı) tutar.

Hız Sabitleme Sistemi manuel olarak açılır. Minimum 40 km/s (25 mph) hız gerektirir.

Otomatik şanzımanla, D modu veya M modunda ikinci vites veya daha yüksek bir vites takılı olmalıdır.

NOT Stop-Start ile donatılmış motorlarda vites değiştirdikten sonra Hız Sabitleme Sistemi etkin kalır.

NOT Kontağın kapatılması tüm hız ayarlarını iptal eder.

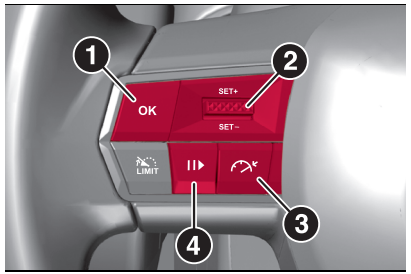
DİREKSİYONA BAĞLI KUMANDALAR

(1) Hız Sabitleme Sisteminin etkinleştirme işlemi devam ediyor. Trafik Levhası Tanıma tarafından önerilen hızı kullanın

(2) Hız ayarını artırma/azaltma (Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirilmişse). Hız Sabitleme Sisteminin etkinleştirilmesi sürüyor (Hız Sabitleme Sistemi devre dışı bırakılmışsa)

(3) Hız Sabitleme Sistemini AÇMA/KAPATMA

(4) Hız Sabitleme Sistemini AÇMA/KAPATMA



202 9660155

AÇMA/DURAKLATMA

❒ Hız Sabitleme Sistemi modunu seçmek için düğmeye (3) şek. 202 basın; işlev duraklatılır (gri)

❒ araç hızı istenen seviyeye (yeşil) ulaştığında Hız Sabitleme Sistemini etkinleştirmek ve hız ayarı kaydetmek için (2) yukarı/aşağı düğmesine basın veya (1) OK düğmesine basın

❒ düğmeye (3) basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır

❒ (4) veya (1) OK düğmesine tekrar basıldığında Hız Sabitleme Sistemi yeniden etkinleştirilir (yeşil)

Hız Sabitleme Sistemi çalışması aşağıdaki şekillerde de geçici olarak kesilir (duraklatılır):

❒ fren pedalına basarak

❒ otomatik olarak, elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse

❒ boş vitese geçerek veya geri vitese alarak

❒ boş vitese geçerek veya geri vitese alarak

NOT Gaz pedalına basarak hız ayarını geçici olarak aşabilirsiniz (programlanan hız yanıp söner). Hız ayarına geri dönmek için gaz pedalını bırakın (ayarlanan hıza tekrar ulaşıldığında, görüntülenen hızın yanıp sönmesi durur).

HIZ AYARININ YAPILMASI

Hız Sabitleme Sistemi etkin olmalıdır.

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

❒ 1 km/s'lik (1 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için (2) düğmesine yukarı/aşağı doğru arka arkaya kısa basışlar yapın.

❒ 5 km/s'lik (5 mph) adımlarla artırmak/azaltmak için (2) düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun.

UYARI (2) şek. 202 üzerinde yukarı/aşağı doğru uzun süreli basılı tutma araç hızında çok hızlı bir değişime neden olur.

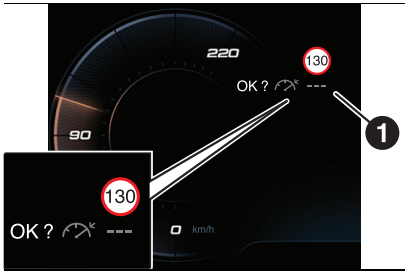
UYARI Önlem olarak, aracın ani hızlanmasını veya yavaşlamasını önlemek için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

İşlev etkinleştirildiğinde, dijital gösterge panelinde görüntülenen Trafik Levhası Tanıma işlevi (bazı modellerde) tarafından önerilen hızı kullanarak hız ayarını değiştirmek mümkündür:

❒ Levhanın yanından geçerken: önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine basın. Bu değer hemen dijital gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir

❒ Levhayı geçtikten sonra:

- (1) OK düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için "OK?" şek. 203 mesajı görüntülenir
- önerilen hızı kaydetmek için (1) OK düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri dijital gösterge panelinde görüntülenir

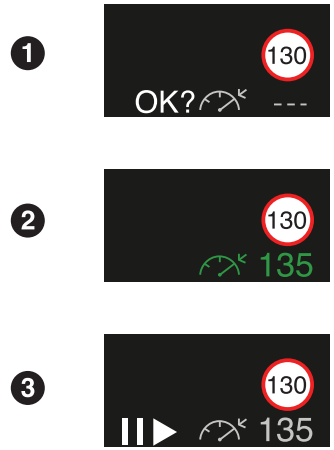


203 9660405

KAPATMA

(4) şek. 202'ye basın: Hız Sabitleme Sistemi bilgi ekranı kaybolur.

EKRAN GÖSTERİMİ



204 9660401

Hız Sabitleme Sistemi durumuna bağlı olarak, dijital gösterge paneli ekranında farklı bildirimler gösterilir, şek. 204:

(1) Hız seçimi

(2) Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildi

(3) Hız Sabitleme Sistemi duraklatıldı / devam ettirilmeye hazır.

ARIZA

Arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabit (turuncu) çizgiler görüntülenir.

Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

180) *Hız sabitleme sistemi işlevi, izin verilen maksimum hıza ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyulmasını garanti etmez, sürücü kendi sürüşünden sorumlu olmaya devam eder. Kamu güvenliği açısından, hız sabitleme sistemini yalnızca trafik koşulları araçların sabit bir hızda seyretmesine ve yeterli güvenlik mesafesini korumasına izin veriyorsa kullanın. Hız sabitleme sistemi devredeyken dikkatli olun. Hız ayarı değiştirme düğmelerinden birini basılı tutarsanız, aracınız çok ani hız değiştirebilir. Dik bir yokuştan inerken, hız sabitleme sistemi aracın ayarlanan hızı aşmasını önleyemez. Araç hızını kontrol etmek için gerekirse fren yapın. Dik yokuşlarda veya araç çekilirken, ayarlanan hıza ulaşılamayabilir veya bu hız korunamayabilir.*

181) *Sistemi aşağıdaki durumlarda asla kullanmayın: yayaların karşıdan karşıya geçme ihtimali olan şehir içi alanlarda; yoğun trafikte; virajlı veya dik yollarda; kaygan veya su taşkınlı yollarda; kötü hava koşullarında; sürücünün görüş mesafesinin kısıtlı olduğu durumlarda; test tamburundayken; virajlı bir yolda sürüş yaparken; yer tasarruflu stepne kullanırken; kar zincirleri, kaymaz kapaklar veya çivili lastikler kullanırken.*

ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

(bazı modellerde)

182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192)

68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına ve bu bölümdeki "Sistem sınırları" kısmına bakın.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, öndeki araçla belirli bir takip mesafesini koruma ek özelliği ile Hız Sabitleme Sisteminin geliştirilmiş halidir.

NOT Öncelikle ana yollarda ve otoyollarda sürüş için tasarlanmış olan bu sistem, yalnızca aracınızla aynı yönde giden hareketli araçlarda çalışır.

Öndeki araçları tespit etmek için radar ve kamera sensörlerini kullanır şek. 205. Sürüş yolunda araç tespit edilmezse, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi standart bir Hız Sabitleme Sistemi gibi çalışır.



205 **9660101**

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi daha yavaş hareket eden bir araca yaklaşırken aracı otomatik olarak yavaşlatır.

Daha sonra seçilen takip mesafesinde öndeki aracı takip etmek için araç hızını ayarlar.

Araç hızı öndeki aracı takip etmek için artar veya azalır, ancak ayarlanan hızı aşmaz. Etkinleştirilmiş fren lambaları ile sınırlı frenleme uygulayabilir.

Öndeki araç hızlanırsa veya şerit değiştirirse, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi kaydedilen ayarlı hıza dönmek için aracı kademeli olarak hızlandırır.

Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için dönüş sinyallerini çalıştırırsa, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi aracın öndeki aracı geçmesine yardımcı olmak için geçici olarak ona yaklaşmasına izin verir. Ancak, ayarlanan hız asla aşılmayacaktır.

Sistem aracı tamamen durana kadar frenleyebilir. Varyanta bağlı olarak, sistem tam duruştan sonra aracı otomatik olarak hızlandırabilir.

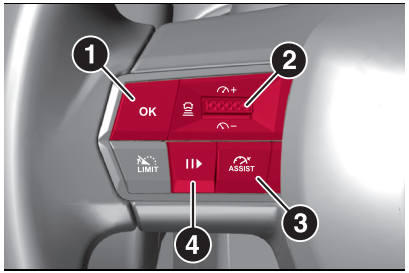
DİREKSİYONA BAĞLI KUMANDALAR

(1) şek. 206 Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin etkinleştirilmesi devam ediyor. Trafik levhası tanıma tarafından önerilen hızı kullanın

(2) Hız ayarını artırma/azaltma (Adaptif Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirilmişse). Hız Sabitleme Kontrolünün etkinleştirilmesi devam ediyor (Hız Sabitleme Sistemi devre dışı bırakılmışsa). Araçlar arası mesafe ayarının görüntülenmesi ve yapılandırılması

(3) Sadece Adaptif Hız Sabitleme Sistemi veya Otoyol Sürüş Desteği (modele bağlı olarak) Seçimi/Seçimin kaldırılması

(4) Önceden kaydedilen hız ayarında Adaptif Hız Sabitleme Sistemini açın/durdurun. Otomatik durdurmadan sonra aracın yeniden başlatılmasının onaylanması



206 9660156

KULLANIM

Sistemin seçilmesi

Motor çalışırken, dijital gösterge panelinde Adaptif Hız Sabitleme sistemi modu görüntülenene kadar (3) şek. 206 üzerine arka arkaya basın.

Birkaç saniye sonra Adaptif Hız Sabitleme Sistemi modu seçilir. Sürüş destekleri mini görünümü görüntülenir (gri) ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirilmeye hazırdır.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemini Açma

Adaptif Hız Sabitleme Sistemini etkinleştirmek için araç hızı 30-180 km/s arasında olmalıdır: otomatik şanzımanlı araçlarda Adaptif Hız Sabitleme Sistemi 0-180 km/s arasında etkin kalır.

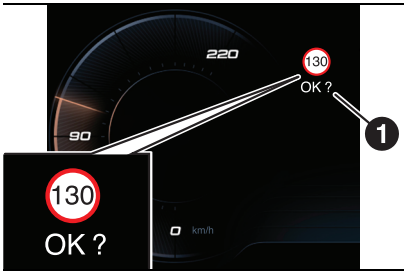
Sistemin etkinleştirilmesi, şek. 207, ayrıca aşağıdaki koşullara tabidir:

- ❒ sürücü kapısı kapalı
- ❒ sürücü emniyet kemeri takılı
- ❒ otomatik şanzımanda D modu seçili
- ❒ elektrikli el freni serbest
- ❒ araç duruyorsa, fren pedalı basılı



207 9660184

Tüm etkinleştirme koşulları yerine getirilirse "OK?" şek. 208 mesajı görüntülenir.



208 9660403

(1) şek. 206 üzerine basın: mevcut hız, ayarlanan hız haline gelir (minimum 30 km/s veya otomatik şanzımanlı araçlar için 0 km/s) ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi hemen etkinleştirilir (yeşil gösterge)

Hız ayarını değiştirme

Aracın mevcut hızını kullanarak hız ayarını değiştirmek için:

❒ 1 mph (1 km/s)'lik adımlarla artırmak/azaltmak için (2) düğmesine yukarı/aşağı doğru art arda kısa süreli basın

❒ 5 mph (5 km/s)'lik adımlarla artırmak/azaltmak için (2) düğmesini yukarı/aşağı doğru basılı tutun

UYARI 3 üzerinde yukarı/aşağı doğru uzun süreli basılı tutma araç hızında hızlı bir değişikliğe neden olur.

İşlev etkinleştirildiğinde, dijital gösterge panelinde görüntülenen Trafik Levhası Tanıma işlevi tarafından önerilen hızı kullanarak hız ayarını değiştirmek mümkündür:

❒ Levhanın yanından geçerken: önerilen hızı kaydetmek için OK düğmesine basın. Bu değer hemen dijital gösterge panelinde yeni hız ayarı olarak gösterilir.

❒ Levhayı geçtikten sonra:

- OK düğmesine basın. Kaydetme talebini onaylamak için "OK?" şek. 208 mesajı görüntülenir
- Önerilen hızı kaydetmek için OK düğmesine tekrar basın. Yeni hız ayar değeri dijital gösterge panelinde görüntülenir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemini duraklatma / yeniden başlatma

(4) şek. 206 düğmesine basın veya fren pedalına basın. Tüm etkinleştirme koşulları yerine getirildiğinde ❚❚▶ sembolü görüntülenir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi aşağıdaki şekillerde de duraklatılmış olabilir. 209:

❒ otomatik olarak, elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse

❒ boş vitese geçerek veya geri vitese alarak

❒ elektrikli el frenini kullanarak

❒ emniyet kemerini açarak

❒ sürücü kapısını açarak

Adaptif Hız Sabitleme Sistemini yeniden etkinleştirmek için (4) şek. 206 veya OK düğmesine basın.



209 9660185

Aracı tamamen durduran frenlemenin ardından, trafik koşulları aracın durduktan sonraki 3 saniye içinde tekrar hareket etmeye başlamasına izin vermiyorsa, hareket etmek için (4) şek. 206 veya gaz pedalına basın.

NOT Adaptif Hız Sabitleme Sistemi bir vites değişiminden sonra etkin kalır.

UYARI Adaptif Hız Sabitleme Sistemi duraklatıldığında ve sürücü yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, yeniden etkinleştirme mümkün değilse (gerekli koşullar karşılanmazsa) geçici olarak belirli bir mesaj görüntülenir.

Trafik Levhası Tanıma işlevi ile ayarlanan hızın değiştirilmesi

Dijital gösterge panelindeki işlev tarafından önerilen hızı kabul etmek için OK düğmesine basın, ardından onaylamak için tekrar basın.

UYARI Seçilen hız mevcut araç hızından uzaksa, güçlü bir hızlanma veya yavaşlama hissedilir.

Ekran gösterimi



210 9660402

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin durumuna bağlı olarak dijital gösterge paneli ekranında farklı bildirimler gösterilir, şek. 210:

(1) Hız seçimi

(2) Adaptif Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildi

(3) Adaptif Hız Sabitleme Sistemi duraklatıldı

(4) Adaptif Hız Sabitleme Sistemi yeniden başlatılmaya hazır.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi yeniden başlatılmaya hazır.

Mesafe ayar eşiklerini ("Uzak", "Normal" veya "Yakın") görüntülemek için (2) şek. 206'ya basın, ardından bir eşik seçmek için yukarı/aşağı doğru art arda kısa süreli basın.

Birkaç saniye sonra seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında belleğe alınır.

Sürücü öndeki araçla arasında yeterli bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.

Geçici olarak hız ayarını aşma

Gaz pedalına basın. Hızlanma devam ettiği sürece sistem askıya alınır. Aracın mevcut hızı hız ayarından yüksek olduğu sürece hız ayarı yanıp söner.

Sistem seçimini kaldırma

Dijital gösterge panelinde KAPALI modu görüntülenene kadar (3) üzerine art arda basın. Birkaç saniye sonra Adaptif Hız Sabitleme Sistemi modu seçili olmaktan çıkar. Sürüş destekleri mini görünümü kaybolur.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi seçildi, ancak etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmedi.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi seçildi, etkinleştirilmesi için onay bekleniyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirildi.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi duraklatıldı ancak etkinleştirilemiyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirilmedi

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi duraklatıldı, yeniden etkinleştirme için onay bekleniyor. Tüm çalışma koşulları yerine getirildi.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi etkin, önde araç tespit edildi.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, sürücünün kısa süreli hızlanmasının ardından askıya alınır.

(sarı) (sesli mesaj ile) Duruma göre fren yapın veya gaza basın.

(kırmızı) (sesli mesaj ile) **Aracın kontrolünü hemen geri alın:** sistem mevcut sürüş durumunu yönetemiyor

(sesli mesaj ile) Gerekli koşullar yerine getirilmediği için sistem Adaptif Hız Sabitleme Sistemini etkinleştirmeyi reddediyor.

STOP&GO İŞLEVLİ ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

Otomatik şanzımanlı/Elektrikli Tahrik Üniteli araçlar için Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, tamamen durana kadar fren yapan bir aracın arkasında seçilen mesafenin korunmasını sağlar.

Sistem aracınızı başka bir aracın arkasında durdurmuşsa, ayarlanan hızın yanında (Ⓐ) sembolü gösterilir. Bu sembol, aracın otomatik olarak durma konumunda tutulduğunu bildirir



Araç durma konumunda tutulurken aşağıdaki tavsiyelere uyulmalıdır:

❒ araçtan ayrılmayın

❒ yük bölmesini açmayın

❒ geri vitese takmayın

❒ yolcu indirmeyin veya almayın

Üç saniye içinde hedef uzaklaşırsa araç da hareket eder. Araç 5 dakikadan fazla durursa VEYA sürücü kapısı açılırsa VEYA sürücü kemeri çözülürse, elektrikli el freni uygulanır.

Üç saniye sonra hızlanın veya uzaklaşmak için düğmeye (4) şek. 206 basın.

Uzaklaşırken aracın çevresine dikkat edin.

Araç 5 dakikadan fazla durursa veya sürücü kapısı açılırsa ya da sürücü emniyet kemeri çözülürse, aracı tutmak için elektrikli el freni otomatik olarak uygulanır. (Ⓟ) sembolü yanacaktır.

Elektrikli el frenini serbest bırakmak için, elektrikli çift kavramalı şanzıman/ Elektrikli Tahrik Ünitesi D konumundaysa, gaz pedalına basın.

193)

SÜRÜCÜ DİKKAT TAKİP

❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemini virajlarda veya dağ yollarında dikkatli kullanın, çünkü öndeki aracı gözden kaçırabilir ve tekrar algılamak için zamana ihtiyaç duyar

❒ lastik çekişinde hızlı değişimlere (tekerlek patinajı) neden olabileceğinden ve dolayısıyla aracın kontrolünü kaybedebileceğinizden, sistemi kaygan yollarda kullanmayın

❒ radar sensörü su tabakası, toz, buz veya karla kaplanabileceğinden, Adaptif Hız Sabitleme Sistemini yağmur, kar veya yoğun kir sırasında kullanmayın. Bu durum görüşü azaltır veya tamamen engeller. Sensörün tıkanması durumunda, sensör kapağını temizleyin

❒ stepne kullanımdayken sistemi kullanmayın

SİSTEM SINIRLARI

194)

❒ Ani şerit değişiminden sonra, sistemin bir sonraki öndeki aracı algılaması için belirli bir süreye ihtiyacı vardır. Dolayısıyla yeni bir araç tespit edilirse, sistem fren yapmak yerine hızlanabilir.

❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi karşıdan gelen trafiği dikkate almaz.

❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi frenleme ve kalkış için yayaları ve hayvanları dikkate almaz.

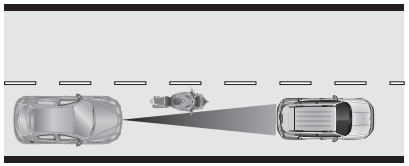
❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi durmuş araçları sadece düşük hızlarda dikkate alır.

❒ Römork çekerken Adaptif Hız Sabitleme Sistemini kullanmayın.

❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemini % 10'dan daha fazla eğimli yollarda kullanmayın.

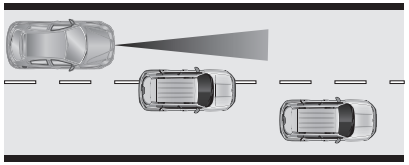
Radarın algılama alanı oldukça dar olduğundan, sistemin aşağıdakileri algılayamaması mümkündür:

❒ Motosikletler, scooterlar gibi düşük genişlikteki araçlar şek. 211



211 9660073

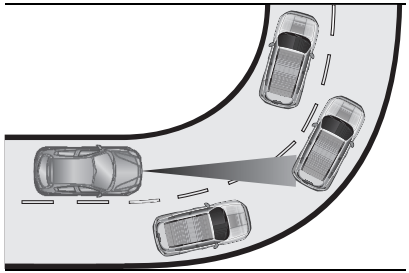
❒ şeridin ortasında seyretmeyen araçlar şek. 212



212 9660074

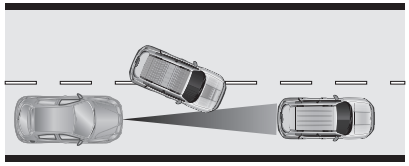
❒ viraja giren araçlar
❒ aniden kenara çeken araçlar

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakın:



213 9660075

❒ dar bir virajda sürerken şek. 213
❒ bir döner kavşağa yaklaşırken
❒ sistem tarafından algılanmayan bir aracı, örneğin bir motosikleti takip ederken
❒ öndeki araç aniden yavaşladığında
❒ bir araç aracınız ile öndeki araç arasına aniden girdiğinde şek. 214



214 9660076

Yokuşla ilgili hususlar

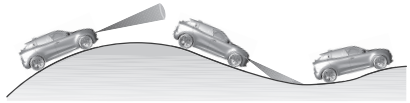
195)

Yokuşlardaki sistem performansı şek. 215 araç hızına, araç yüküne, trafik koşullarına ve yol eğimine bağlıdır. Yokuşta sürüş sırasında yolunuzdaki bir aracı algılamayabilir.

Dik yokuşlarda, araç hızınızı korumak için gaz pedalını kullanmanız gerekebilir.

Yokuş aşağı inerken hızınızı korumak veya azaltmak için fren yapmanız gerekebilir.

Frene basmanın sistemi devre dışı bıraktığını unutmayın.

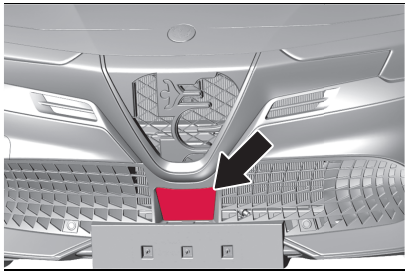


215 9660102

RADAR ÜNİTESİ

196) 197)

Radar ünitesi ön tamponun ortasında yer alır (şek. 216).



216 9660157

ARIZA

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi arızası durumunda, dijital gösterge panelinde bir uyarı ışığı yanar ve sesli bir sinyalle birlikte dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.

Trafik levhaları Viyana Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi'ne uygun değilse hız sınırı tanıma doğru çalışmayabilir. Sistemin bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Güvenlik önlemi olarak, fren lambaları arızalıysa sistemi kullanmayın. Ön tampon hasarlıysa sistemi kullanmayın.

ÖNEMLİ

182) *Sürüş sırasında her zaman çok dikkatli olun ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.*

183) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir destektir. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.*

184) *Yayalar, karşıdan gelen veya çapraz yönde hareket eden araçlar ve sabit nesneler (örn. kuyrukta bekleyen bir araç veya arızalı bir araç) varken cihaz etkinleştirilmez.*

185) *Cihaz yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.*

186) *Cihaz karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz, bu da tutulacak güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilir.*

187) *Cihaz maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulamaz.*

188) *Radar buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörü çevreleyen bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.*

189) *Aşağıdaki arızalardan herhangi biri meydana gelirse, sistemi kullanmayın: kameraya yakın ön cama veya ön tampona gelen bir darbenin ardından; fren lambası arızası durumunda.*

190) *Araçta aşağıdaki değişikliklerden herhangi biri yapılmışsa, sistemi kullanmayın: tavan çıtalarında uzun nesnelerin taşınması; çekme; aracın ön tarafının değiştirilmesi (örneğin uzun menzilli farlar ekleyerek veya ön tamponu boyayarak); radarın engellenmesi.*

191) *Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için dönüş sinyalini etkinleştirirse, hız sabitleme sistemi hız ayarını aşmadan sollamayı kolaylaştırmak için hedef araca olan mesafeyi geçici olarak azaltabilir.*

192) *Adaptif hız sabitleme sistemi ile sürüş sırasında sürücünün tüm dikkati her zaman gereklidir. Sürücü aracın kontrolünü tamamen elinde tutar çünkü fren pedalı, gaz pedalı ve ▌▌▶ düğmesi her türlü adaptif hız sabitleme sistemi çalışmasına göre önceliğe sahiptir.*

193) *Sistem devre dışı bırakıldığında veya iptal edildiğinde, araç artık durma noktasında tutulmaz ve hareket etmeye başlayabilir. Aracı sabit tutmak için her zaman manuel olarak frene basmaya hazır olun. Adaptif hız sabitleme sistemi tarafından durma konumunda tutulurken aracı terk etmeyin. Araçtan ayrılmadan önce seçici kumandayı daima P park konumuna getirin ve kontağı kapatın.*

194) *Sistemin otomatik fren gücü sert frenlemeye izin vermez ve frenleme seviyesi çarpışma önlemek için yeterli olmayabilir.*

195) *Adaptif hız sabitleme sistemini dik yokuşlu yollarda kullanmayın.*

196) *Radar ünitesi üretim sırasında özenle hizalanmıştır. Bu nedenle, önden çarpışma durumunda sistemi kullanmayın. Ön tampon sağlam görünebilir, ancak arkadaki*

sensör etkilenebilir ve yanlış tepki verebilir. Kaza sonrasında, radar ünitesinin konumunu doğrulamak ve düzeltmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine danışın.

197) *Ön tamponda plaka desteği kullanılması radar ünitesinin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Plaka desteği kullanırken, ön tampon üzerindeki işaretleri ve göstergeleri takip edin.*

UYARI

68) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

69) *Tampon bölgesinin sensörün önündeki bölümü veya radar sensörünün kendisi çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*

70) *Ön geometride bir değişiklik, lastik değişimi veya aracın standarttan daha ağır yüklenmesi gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten dolayı çalışma olumsuz etkilenebilir.*

71) *Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örn. tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür işlemler için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.*

72) *Radar sensörünü veya ön cam camındaki kamerayı kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın.*
Sensör arızası durumunda bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

73) *Tampon alt bölgesini yüksek basınçlı jetlerle yıkamayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın. Solvent veya aşındırıcı macun kullanmayın.*

74) *Sensörün etrafındaki bölgede onarım ve boyama yaparken dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.*

75) *Araç sistem tarafından yavaşlatıldığında fren lambaları yanar. Fren lambası arızası durumunda sistem çalışmaz.*

ŞERİTTEN AYRILMA UYARISI

(bazı modellerde)

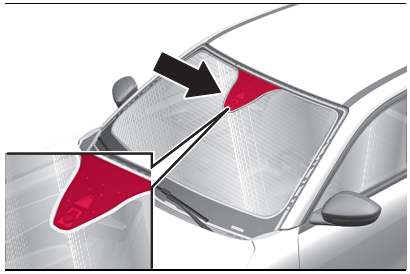
198)

Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi, şeridin istenmeden terk edilmesini önlemek için sürücüyü destekler.

Ön kamera şek. 217 yol kenarlarını ve aracın arasında seyrettiği şerit işaretlerini gözlemler.

Araç bir yol kenarını veya şerit işaretini geçerse, sistem sürücüyü uyarır.

Dönüş sinyalleri çalıştırıldığında ve sinyal lambaları kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem tarafından istenmeyen şeritten ayrılma durumu algılanmaz.



217 9660063

Sistem, 10 saniyeden uzun süredir devam eden bir hata düzeltme işlemi varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirir. Sürücü hala aracı şeritte tutamıyorsa, hata düzeltme işlemi kısa bir süre sonra kesilir.

Dinamik bir sürüşte, yani fren veya gaz pedalına basıldığında veya direksiyon aniden kırıldığında herhangi bir uyarı verilmez.
Sistem bilinçsiz şerit değiştirmeyi algıladığında, kontrol göstergesi hızlı bir şekilde sarı renkte yanıp söner.
Sistemin doğru çalışması için aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:
❒ araç hızı yaklaşık 65 km/s ile 180 km/s arasında
❒ dönüş sinyalleri etkinleştirilmemiş
❒ dinamik sürüş yok, yani fren veya gaz pedalında baskı yok
❒ şerit sınırları sistem tarafından net bir şekilde algılanabiliyor
❒ araç dar bir virajda sürülmüyor
❒ düzeltmeleri engelleyen bir sistem hatası mevcut değil

ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Bu sistem Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Yasal gereklilikler nedeniyle, sistem yalnızca kontak bir sonraki kez yeniden etkinleştirilene kadar araç kişiselleştirmesinde (Connect sistemi aracılığıyla) devre dışı bırakılabilir.
Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.
NOT Modele bağlı olarak, sistem aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

ARIZA

Bir arıza durumunda, dijital gösterge panelinde bir ekran mesajı ve bir uyarı zili ile birlikte ve görünür.
Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.

SİSTEM SINIRLARI

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:
❒ kar, buz, sulu kar, çamur, kir veya ön cam hasarı ya da çıkartmalar gibi yabancı maddelerden etkilenmiş kamera
❒ öndeki yakın araçlar
❒ eğimli yollar
❒ inşaat alanları
❒ virajlı veya engebeli yollar
❒ kötü aydınlatma koşulları
❒ ani aydınlatma değişiklikleri
❒ güneşin doğrudan kamera lensine vurması
❒ olumsuz çevre koşulları, örneğin şiddetli yağmur, sis veya kar
❒ olumsuz çevre koşulları, örneğin şiddetli
❒ yağmur, sis veya kar
❒ şerit işaretleri bozuk olan yollar
Sistem zift izleri, gölgeler, yol çatlakları, geçici veya inşaat şerit işaretleri veya diğer yol kusurlarından etkilenirse sistemi kapatın.

ÖNEMLİ

198) *Bu sistem, hiçbir koşulda sürücünün dikkat ihtiyacının yerini alamayacak bir sürüş desteğidir.*

ŞERİT TAKİP DESTEĞİ

(bazı modellerde)

199)

76) 77) 78) 79) 80) 81)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.
Şerit Takip Desteği, kontrolsüz bir şekilde şeridin dışına çıkılmasını önlemek için sürücüyü destekler. Ön kamera yol kenarlarını ve aracın arasında seyrettiği şerit işaretlerini gözlemler.
Araç bir yol kenarına veya şerit işaretine yaklaşırsa, direksiyon simidi aracın şeride geri dönmesini sağlayacak şekilde hafifçe çevrilir.
Sürücü daha sonra direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.
Sistem yeterince yönlendirme yapmazsa direksiyon simidini aynı yöne çevirin.
Şerit değiştirilecekse, direksiyon simidini hafifçe ters yöne çevirin.

Sistem aracın yörüngesini düzeltmek için yönlendirdiğinde, dijital gösterge paneli ekranında sarı renkte yanıp söner.
Dönüş sinyalleri çalıştırıldığında ve dönüş sinyalleri kapatıldıktan sonraki birkaç saniye boyunca sistem tarafından şeritten istenmeden çıkıldığı varsayılmaz.
Sistem direksiyon simidinin sürekli olarak tutulmadığını tespit ederse düzeltmeyi keser. Sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğinde dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı zili eşliğinde bir uyarı mesajı verilir. Sistem, 10 saniyeden uzun süredir devam eden bir düzeltme varsa sürücüyü bir mesaj ve zil sesiyle bilgilendirir. Sürücü aracı hala şeritte tutamıyorsa, düzeltme kısa bir süre sonra kesilir.
UYARI Sistem çok dar, çok geniş veya çok kavisli şeritler tespit ederse kapatılabilir.
Aşağıdaki ön koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- araç hızı yaklaşık 65 km/s ile 180 km/s arasında olmalı
- sürücü direksiyon simidini tutmalı
- dönüş lambaları etkinleştirilmemiş
- elektronik denge kontrolü etkinleştirilmiş ve çalışmıyor
- araç bir römorka veya bisiklet taşıyıcısına bağlı olmamalı
- normal sürüş tarzı (sistem dinamik sürüş tarzını algılar, yani frene veya gaz pedalına basma)
- şerit işaretleri düzgün olan yollar
- stepne kullanılmıyor
- araç dar bir virajda sürülmüyor

Modele bağlı olarak, sistem arızası olduğunda, stepne kullanıldığında, Elektronik Denge Kontrolü (ESC) etkinleştirilmediğinde veya örneğin bir römork takıldığında yalnızca Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi etkin olur.

ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Bu sistem Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
Yasal gereklilikler nedeniyle, sistem yalnızca kontak yeniden etkinleştirilene kadar araç kişiselleştirmesinde (Connect sistemi aracılığıyla) devre dışı bırakılabilir. Sistem, motor her çalıştırıldığında varsayılan olarak otomatik olarak etkinleştirilir.
NOT Modele bağlı olarak, sistem aracın bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

ARIZA

Bir arıza durumunda, dijital gösterge panelinde bir ekran mesajı ve bir uyarı zili ile birlikte ve görünür.
Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.

SİSTEM SINIRLARI

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

- kirli veya sisli bir ön cam veya ön camın çıkartmalar gibi yabancı nesnelerden etkilenmesi
- öndeki yakın araçlar
- eğimli yollar
- inşaat alanları
- virajlı veya engebeli yollar
- yol kenarları
- ani aydınlatma değişiklikleri
- olumsuz çevre koşulları, örneğin şiddetli yağmur veya kar
- araç modifikasyonları, örneğin lastikler

Sistem zift izleri, gölgeler, yol çatlakları, geçici veya inşaat şerit işaretleri veya diğer yol kusurlarından etkilenirse sistemi kapatın.

ÖNEMLİ

199) *Dikkatinizi daima yola verin ve şerit içinde aracın doğru konumunu koruyun, aksi takdirde araçta hasar oluşabilir, yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Şerit Takip Desteği aracı sürekli olarak yönlendirmez. Bir şerit işareti algılansa bile sistem aracı şeritte tutmayabilir veya bir uyarı vermeyebilir. Şerit Takip Desteğinin yönlendirmesi şeritten çıkmayı önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem, yol durumu ve yüzeyi ve hava durumu gibi dış etkenler nedeniyle kontrolsüz sürüşü algılamayabilir. Sürücünün aracı kontrol etme sorumluluğu tamamen kendisine aittir ve sürüş sırasında ellerini her zaman direksiyon simidinde tutması gerekir. Sistemin kaygan yollarda kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kazaya neden olabilir. Sistemi kapatın.*

UYARI

76) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir.*

77) *Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, buğu, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, kavis yarıçapı küçük olan virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin off-road sürüş) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel temizleyiciler ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kamera çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir.*

78) *Aracın tavanına yerleştirilen yükler kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma menzilini kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.*

79) *Ön camın çizik, ufalanma veya kırılma nedeniyle değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Ön camı kendiniz değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

80) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan kapaktaki boşlukları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

81) *Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de (örneğin kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.*

GELİŞMİŞ ŞERİT TAKİP DESTEK SİSTEMİ

(bazı modellerde)

200)

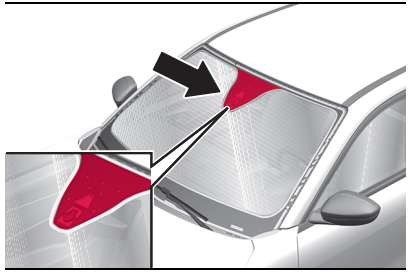
82) 83) 84) 85) 86) 87)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına ve bu bölümdeki "Sistem sınırları" kısmına bakın.

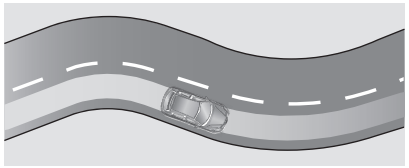
Gelişmiş şerit takip desteği, şerit takip destek sisteminin geliştirilmiş halidir.

Etkinleştirilen sistem, ön camın üst kısmında bulunan kamerayı kullanarak şerit işaretlerini gözlemler, şek. 218.

Aracı tespit edilen şeridin içine yönlendirir. Sürücü direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.



218 9660063



219 9660077

Böylece aracın şerit içindeki mevcut konumu korunur. Bu konumun şeridin ortasında olması gerekmez.
Aracın şeridin kenarında sürülmesi durumunda, belirlenen bir hız aşıldığında sistem yörüngeyi o anda sürülen şeridin merkezine doğru yumuşak bir şekilde düzeltir. Sürücü yine direksiyon simidinde bir dönüş hareketi fark edecektir.
Araç sistem tarafından yönlendirildiğinde gösterge paneli ekranında yeşil yanar şek. 220.
Ancak aracın kontrolü her an sürücü tarafından devralınabilir.
Bu nedenle, sürücünün direksiyon simidini çevirirken bir miktar ek kuvvet uygulaması gerekir.



220 9660182

Sistem sürücünün direksiyonu yeterince sıkı tutmadığını tespit ederse, "Lütfen direksiyonu tutun" şeklinde bir uyarıyı tetikler.
Kesinti çok uzun sürerse, sistem devre dışı bırakılacaktır. Araç çizginin dışına çıktığında (örn. dar viraj) şek. 221'deki uyarı görüntülenir. Sürücü tarafından direksiyon simidinin doğru yörüngede hareket ettirilmesi gerekir.
gösterge paneli ekranında söner.
Sistemin sürücü tarafından tekrar etkinleştirilmesi gerekir.
Gelişmiş şerit takip desteği sadece Adaptif Hız Sabitleme Sistemi ile birlikte çalışır.



221 9660183

GEREKLİ ÖN KOŞULLAR

❒ Dur&Kalk özellikli Adaptif Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirilmelidir
❒ Sürücü direksiyon simidini tutmalıdır.
❒ Dönüş sinyalleri etkinleştirilmemiştir.
❒ Elektronik Denge Kontrolü etkin ve çalışır durumda değildir.
❒ Araç bir römorka veya bisiklet taşıyıcısına bağlı değildir.
❒ Normal sürüş tarzı gereklidir (sistem dinamik sürüş tarzını algılar, örn. fren veya gaz pedalına basma).
❒ Şerit işaretleri düzgün olan yollar gereklidir.
❒ Stepne kullanılmıyor olmalıdır.
❒ Araç dar bir virajda sürülmüyor olmalıdır.

SİSTEMİ DURAKLATMA / ASKIYA ALMA

201)

Gelişmiş şerit takip desteği aşağıdaki

durumlarda duraklatılabilir veya askıya alınabilir:

❒ Elektronik Denge Kontrolü çalışıyorsa veya devre dışı bırakılmışsa

❒ şerit işaretlerinden en az biri sistem tarafından birkaç saniye boyunca algılanmazsa. Çalışma koşulları yeniden sağlandığında sistem yeniden etkinleştirilecektir

❒ dönüş sinyalleri etkinleştirilmişse

❒ araç şerit sınırları dışında kullanılıyorsa

❒ direksiyon çok sıkı tutuluyor veya çok dinamik hareket ettiriliyorsa

❒ fren pedalına veya gaz pedalına basılmışsa

❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi duraklatılmışsa

❒ yol çok dar veya genişse

❒ virajlardaki yanal ivme çok yüksekse

Sistem sürücünün direksiyonu yeterince sıkı tutmadığını tespit ederse, bir dizi kademeli uyarıyı tetikler ve ardından sürücüden yanıt gelmezse kendini devre dışı bırakır.

Direksiyon simidini tutan kuvvetin uzun süre serbest bırakılması nedeniyle işlev askıya alınırsa, sistem (1) şek. 222 düğmesine basılarak yeniden etkinleştirilmelidir.



222 9660095

ARIZA

Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bir mesaj ve bir uyarı zili ile birlikte ve görünür.

Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.

SİSTEM SINIRLARI

Sistem performansı aşağıdakilerden etkilenebilir:

❒ kirli veya sisli ön cam veya ön camda çıkartmalar gibi yabancı cisimler olması

❒ öndeki yakın araçlar

❒ eğimli yollar

❒ virajlı veya engebeli yollar

❒ yol kenarları

❒ ani aydınlatma değişiklikleri

❒ olumsuz çevre koşulları, örneğin şiddetli yağmur veya kar

❒ araç modifikasyonları, örneğin lastikler

❒ aracın yük durumu, yani aracın ağır veya hafif yüklü olması

Sürücü direksiyonu düzgün bir şekilde tutsa bile, araç düz bir yol yüzeyinde uzun ve düz bir şeritte ilerlerken bir uyarı mesajı görüntülenebilir.

Sistem zift izleri, gölgeler, yol çatlakları, geçici veya inşaat şerit işaretleri veya diğer yol kusurları tarafından etkilenirse sistemi devre dışı bırakın.

202) 203)

ÖNEMLİ

200) *Sistem, fizik kuralları ve aracın kabiliyetleri dahilinde direksiyon, hızlanma ve frenleme yönetiminde sürücüye destek olur. Yolda bulunan bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar kamera ve radar tarafından düzgün bir şekilde görülemeyebilir veya kötü algılanabilir, bu da beklenmedik bir yön değişikliğine, direksiyon düzeltmesinin yapılamamasına ve/veya hızlanma veya frenlemenin uygunsuz bir şekilde yapılmasına neden olabilir.*

201) *Sürücü, trafik koşullarının veya yol yüzeyinin durumunun kendi müdahalesini gerektirdiğini düşündüğünde, sistemin çalışmasını geçici olarak askıya almak için direksiyon simidini çevirerek derhal harekete geçmelidir. Fren pedalına yapılan ve Adaptif hız sabitleme sisteminin duraklamasına neden olan herhangi bir müdahale de sistemin duraklamasına neden olacaktır.*

202) *Dikkatinizi daima yola verin ve şerit içinde aracın doğru konumunu koruyun, aksi takdirde araçta hasar oluşabilir, yaralanma*

veya ölüm meydana gelebilir. Sistem, şerit işareti algılansa bile aracı şeritte tutmayabilir veya bir uyarı vermeyebilir. Gelişmiş şerit takip desteğinin direksiyon hakimiyeti şeritten çıkmayı önlemek için yeterli olmayabilir. Sistem, dış etkenler (yol durumu ve yüzeyi, hava durumu vb.) nedeniyle manuel sürüşü algılamayabilir. Sürücü aracı kontrol etme konusunda tamamen sorumludur ve sürüş sırasında ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmalıdır. Römork çekerken veya kaygan yollarda sistemin kullanılması aracın kontrolünün kaybedilmesine ve bir kazaya neden olabilir. Sistemi kapatın.

203) *Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılmalıdır: lastik değiştirirken veya lastiğin yakınında çalışırken; römork çekerken veya römorkta bisiklet taşıyıcı varken, özellikle römork takılı değil veya onaylı değilse; kötü hava koşulları; yol tutuşu düşük yol (suda kızaklama riski, kar, buz); yol çalışmaları ve ücretli geçiş alanları; yarış pistlerinde sürüş; virajlı yolda sürüş.*

UYARI

82) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir.*

83) *Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, buğu, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, kavis yarıçapı küçük olan virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin off-road sürüş) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel temizleyiciler ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir.*

84) *Aracın tavanına yük yerleştirilmesi kameranın düzgün çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma alanını kapatmamak için yükün doğru yerleştirildiğinden emin olun.*

85) *Çizilme, ufalanma veya kırılma nedeniyle ön cam camının değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Ön camı kendiniz değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

86) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan kapaktaki boşlukları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

87) *Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de (örneğin kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.*

HIZ SINIRI TANIMA

(bazı modellerde)

204) 205) 206)

88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına ve bu bölümdeki "Sistem sınırları" kısmına bakın.

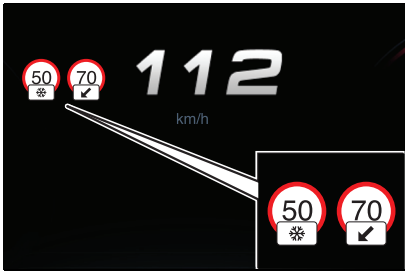
Araç özelliklerine bağlı olarak Hız Sınırı Tanıma, ön camın üst kısmındaki kamerayı (Trafik Levhası Tanıma) veya Connect'in navigasyon sistemiyle birleştirilmiş kamerayı kullanır.

TRAFİK LEVHASI TANIMA

Ön camın üst kısmındaki kamerayı kullanan bu sistem, hız sınırı levhalarını ve hız sınırı sonu levhalarını algılar ve okur.

İşlev etkinleştirilir ve Connect sisteminde bir erişim aygıtı olarak ayarlanırsa, dijital gösterge paneli ekranında ek işaretler de dahil olmak üzere en fazla iki hız sınırı işareti görüntülenir şek. 223.

Birden fazla hız sınırı algılanırsa, araç geçerli hız sınırını tespit edebilir ve görüntüleyebilir.



223 9660147

Şehir veya otoyol gibi belirli bir alan için bir trafik levhası tanındığında ve araç bir navigasyon sistemi ile donatılmışsa, ilgili hız sınırı da görüntülenecektir.

Sistem etkinleştirilir ancak bir hız sınırı işareti algılanmazsa, aşağıdaki işaret görüntülenir şek. 224.



224 JJ000631

Hız sınırı tespit edilirse ve araç ilk kez bu sınırı 5 km/s'den fazla aşarsa, hız görüntülenir ve yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

Bu sistem Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

NOT Ağır yük araçları için olanlar gibi özel hız sınırları gösterilmez. Dijital gösterge panelindeki hız sınırı göstergesi, otomobiller (hafif araçlar) için öngörülen bir hız sınırı levhasını geçerken güncellenir.

NAVİGASYON SİSTEMİ İLE HIZ SINIRI TANIMA

(bazı modeller/pazarlar için)

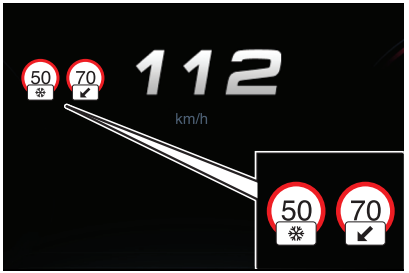
Modele bağlı olarak iki farklı sistem mevcuttur.

Model 1

Bu sistem ön camın üst kısmındaki kamerayı ve aracın dahili navigasyon sistemini kullanarak hız sınırları ve hız sınırı sonu bilgilerini sağlar.

İşlev etkinleştirilir ve Connect sisteminde bir erişim aygıtı olarak ayarlanırsa, ek işaretler de dahil olmak üzere en fazla iki hız sınırı işareti görüntülenir şek. 225.

Bu sistem Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



225 9660147

Sistem etkinleştirilir ancak bir hız sınırı levhası algılanmazsa, aşağıdaki işaret görüntülenir şek. 226.

Hız sınırı tespit edilirse ve araç ilk kez sınırı 5 km/s'den fazla aşarsa, hız görüntülenir ve yaklaşık 10 saniye yanıp söner.



226 JJ000631

Navigasyon harita verilerini güncelleme

Sistemin performansını korumak için navigasyon haritası "Over-The-Air harita güncellemeleri" yoluyla güncel tutulmalıdır.

Daha fazla bilgi “Multimedya” bölümündeki “TomTom Servisleri” paragrafında bulunabilir.

Model 2

Bu sistem dijital gösterge paneli ekranında sabit olarak hız sınırı bilgilerini gösterir.

İşlev etkinleştirilir ve Connect sisteminde bir erişim aygıtı olarak ayarlanırsa, ek işaretler dahil olmak üzere en fazla iki hız sınırı işareti görüntülenir şek. 225.

Hız sınırı bilgilerinin sağlanması aşağıdaki sistemleri içerir:

- ön camın üst kısmında kamera
- aracın dahili navigasyon sistemi
- telematik hizmeti

Hız sınırlaması olmayan bir yolda, örneğin Alman otoyollarında seyahat ediyorsanız, aşağıdaki işaret gösterilir şek. 227.



227 JJ000729

Sistem etkinleştirilir ancak bir hız sınırı levhası algılanmazsa, aşağıdaki işaret görüntülenir şek. 228.



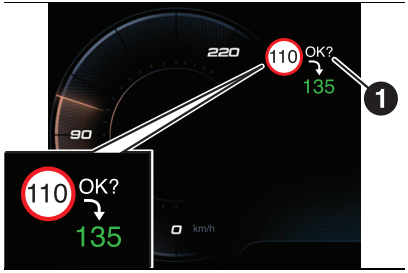
228 JJ000631

Yeni bir hız sınırı belirlendiğinde bir onay zili duyulur. Onay zili Connect sistemi üzerinden araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Araç hız sınırını aşarsa, dijital gösterge paneli ekranında (1) şek. 229 görüntülenen hız sınırı yanıp söner ve bir süre sonra sesli bir sinyal verilir. Gerçekleşme süresi değişir. Hem yanıp sönme hem de sesli sinyal birkaç saniye sonra sonlandırılır.

Yasal gereklilikler nedeniyle, sesli sinyal yalnızca kontak bir kez daha açılana kadar araç kişiselleştirmesinde devre dışı bırakılabilir.

Sesli sinyal devre dışı bırakılırsa birkaç saniye yanar.
Arıza durumunda sürekli olarak yanar. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek alın.



229 9660149

Çalışma koşulları

Ülkeye özgü hız sınırı bilgilerini sağlamak için aracın o anda bulunduğu ülkeyi tanımlaması gerekir. Dijital gösterge paneli ekranında ilgili bir ülke listesi varsa, ilgili ülke manuel olarak seçilmelidir.

Aksi takdirde ülke otomatik olarak seçilir.

Geçerli hız sınırı bilgilerini almak için, aracın mevcut konumu telematik ünitesi aracılığıyla gönderilir ve işlemden sonra hemen silinir. Araç konumunun izlenmesi hiçbir zaman mümkün değildir.

Bu, Connect sisteminin gizlilik ayarlarından etkilenmez.

UYARI Üretici web sitesi aracılığıyla sürekli hatalı verilen bir hız sınırını bildirmek mümkündür.

Veri güncelleme

Sistemin performansını korumak için navigasyon haritası "Over-The-Air harita güncellemeleri" ile güncel tutulmalıdır. Daha fazla bilgi "Multimedya" bölümündeki "TomTom Servisleri" paragrafında bulunabilir.

DİĞER TRAFIK LEVHALARI

Sistem diğer trafik levhalarını (ortak trafik alanları, ek trafik levhaları) tanır ve bunları dijital gösterge paneli ekranında gösterir, şek. 230.



230 9660408



231 JJ000632

Ortak trafik alanına giriş Örnek: 	Önerilen hız (hesaplandı): 10 mph veya 20 km/s (gösterge panelindeki birimlere göre)
Yağmurlu havalarda hız sınırı Örnek: 	Silecek kumanda kolu "fasılalı silme" veya "otomatik silme" konumundaysa (yağmur sensörünü etkinleştirmek için): 110 km/s (68 mph) (örnek olarak)
Çekme sırasında hız sınırı 	Araca onaylı bir çekme tertibatı takılmışsa: 90 km/s (56 mph) (örnek olarak)
Belirli bir mesafe için geçerli hız sınırı Örnek: 	70 km/at (43 mph) (örnek olarak)
Brüt araç ağırlığı veya azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan az olan araçlar için hız sınırı 	90 km/s (56 mph) (örnek olarak)
Karlı havalarda hız sınırı Örnek: 	Dış hava sıcaklığı 3° C'nin altındaysa: 30 km/s (19 mph) (örnek olarak) "kar tanesi" sembolü ile

Günün belirli saatlerinde hız sınırı Örnek: 16-18h	30 km/s (19 mph) (örnek olarak) "saat" sembolü ile

207)

Bu sistem Connect sistemi aracılığıyla araç kişiselleştirmesinde etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

SİSTEM SINIRLARI

Sistem, özellikle aşağıdaki durumlarda uygulanan azaltılmış hız sınırlarını dikkate almaz:

- ❒ atmosferik kirlilik
- ❒ çekme
- ❒ yer tasarruflu stepne veya kar zincirleri takılı olarak sürüş
- ❒ geçici patlak tamir kiti kullanılarak onarılan lastik
- ❒ genç sürücüler

Sistem aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- ❒ virajlı veya engebeli yollarda sürüş
- ❒ gece sürüşü
- ❒ kar zincirleri ile sürüş
- ❒ römork ile sürüş
- ❒ ön kameranın bulunduğu ön cam alanının temiz olmaması veya çıkartma gibi yabancı maddelerden etkilenmiş olması
- ❒ sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları nedeniyle görüş mesafesinin sınırlı olması
- ❒ güneşin doğrudan kamera lensine vurması
- ❒ trafik levhalarının tamamen veya kısmen örtülü olması ya da fark edilmesinin zor olması
- ❒ trafik levhalarının yanlış yerleştirilmiş veya hasarlı olması
- ❒ trafik levhalarının Viyana Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi ile uyumlu olmaması
- ❒ navigasyon harita verilerinin güncel olmaması

ÖNEMLİ

204) *Sistem, varsayılan trafik levhalarını yalnızca asgari görüş koşulları ve levhaya olan mesafe karşılandığında algılar.*

205) *Sistem bir sürüş desteği olup, sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına daima uyun.*

206) *Sistem aktifken, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

207) *Gerçek trafik levhası, gösterge paneli ekranında görüntülenen trafik levhasına göre her zaman önceliklidir.*

UYARI

88) *Sistem, belirli bir hız aralığında sürücünün belirli trafik levhalarını fark etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistem tarafından gösterilmeyen trafik levhalarını göz ardı etmeyiniz. Sistem, hız sınırını belirten veya sonlandıran standart trafik levhaları dışında herhangi bir şeyi ayırt edemez. Bu özelliğin sürüş sırasında sizi risk almaya teşvik etmesine izin vermeyin. Hızınızı daima yol koşullarına göre ayarlayın. Sürücü destek sistemleri sürücüyü aracın kullanımıyla ilgili tüm sorumluluktan muaf tutmaz.*

89) *Sensör engellendiğinde işlevsellik sınırlanabilir veya sistem çalışmayabilir.*

90) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem çalışması sınırlı olabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*

91) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kapatılmamalıdır.*

92) *Sensörü doğrudan çevreleyen ön cam alanını kurcalamayın veya bu alanda herhangi bir işlem yapmayın.*

93) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel temizleyiciler ve temiz bezler kullanın.*

94) *Hız sınırı birimleri (mph veya km/s) sürüş yaptığınız ülkeye göre değişir. Hız sınırına uyduğunuzdan emin olmak için bu dikkate alınmalıdır. Ülke değiştirirken sistemin düzgün çalışması için, gösterge panelindeki hız birimi sürüş yaptığınız ülkenin hız birimiyle eşleşmelidir.*

95) *Otomatik levha okuma bir sürüş destek sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez. Yolda bulunan hız sınırı işaretleri her zaman sistem tarafından gösterilenlere göre önceliklidir. Sistem, yol işaretleri ile ilgili Viyana Sözleşmesi'ne uygun levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.*

OTOYOL SÜRÜCÜ DESTEĞİ (SEVİYE 2 OTONOM SÜRÜŞ)

(bazı modellerde)

208)

Bu sistem, Gelişmiş Şerit Takip Desteği ile birlikte Dur&Kalk özellikli Adaptif Hız Sabitleme Sistemini kullanarak hızı otomatik olarak ayarlar ve aracın yörüngesini düzeltir. Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.

Bu sistem özellikle otoyollarda ve ana yollarda sürüş için uygundur. Adaptif Hız Sabitleme Sistemi ve Gelişmiş Şerit Takip Desteği hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili bölümlere bakın.

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü

Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

SİSTEMİ SEÇME



232 9660095

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ dijital gösterge panelinde şek.233 Otoyol Sürücü Desteği modu görüntülenene kadar düğmeye (1) şek. 232 arka arkaya basın

❒ birkaç saniye sonra, Otoyol Sürücü Desteği modu seçilir Sürüş destekleri mini görünümü dijital gösterge panelinde görüntülenir:

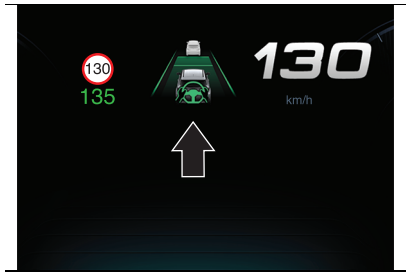


Direksiyon simidini ve yan şerit çizgilerini temsil eden sembollerin rengi sistemin çalışma durumuna bağlıdır:

Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmıyor; sistem duraklatıldı.

Tüm çalışma koşulları karşılanmıştır; sistem etkindir.

Sistem arızası.



233 9660162

SİSTEM SEÇİMİNİ KALDIRA

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ dijital gösterge panelinde OFF modu görüntülenene kadar düğmeye (1) şek. 232 art arda tekrar basın

❒ birkaç saniye sonra Otoyol Sürücü Desteği modunun seçimi kaldırılır

ÖNEMLİ

208) *Sistem, aracın fiziksel sınırları ve kapasiteleri dahilinde direksiyon, hızlanma ve frenlemeye etki ederek sürücüye yardımcı olur. Çevredeki bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar kamera ve radar tarafından düzgün bir şekilde görülemeyebilir veya yanlış algılanabilir, bu da beklenmedik bir yön değişikliğine, direksiyon düzeltmesinde eksikliğe ve/veya*

hızlanma veya frenlemenin yanlış yönetilmesine neden olabilir.

PANORAMİK KAMERA

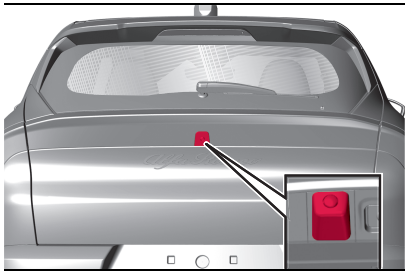
(bazı modellerde)

209) 210)

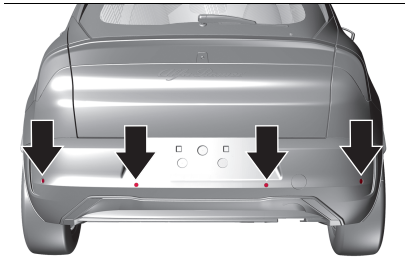
Panoramik Kamera, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü göstererek geri giderken sürücüye yardımcı olur.
Aracın çevresinin görüntülerinin Connect sisteminde şek. 236'da kuş bakışı gibi yaklaşık 180°'lik bir resim olarak görüntülenmesini sağlar.
aşağıdakileri kullanır:

❒ geri vites kamerası, plakanın üzerine monte edilmiştir şek. 234

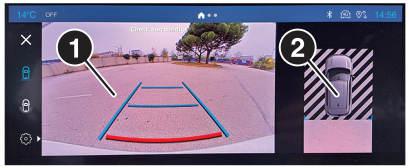
❒ arka tamponda ultrasonik park sensörleri şek. 235



234 9660033



235 9660998



236 9661000

Connect sistemindeki ekran şek. 236 aşağıdaki simgelere basılarak seçilen görünüme göre değişebilir:

❒ Standart görünüm: ekranda sadece aracın arkasındaki alan (1) görüntülenir. Dikey çizgiler, aynalar açıkken aracın genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon simidinin konumuna göre değişir.

İlk yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm ötesindeki mesafeyi temsil eder.

Üst yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m mesafeleri temsil eder.

❒ Otomatik mod: ekran iki bölüme ayrılmıştır: sağda aracın üstünden görünüm (2) ve solda arkadan görünüm (1) görüntülenir. Park sensörleri, aracın üstünden görünümle ilgili bilgileri tamamlar.

UYARI Yukarıdan görünüm çevredeki anlık durumu göstermez. Gösterilen görüntüler, geri geri giderken geri vites kamerası tarafından yapılan bir kayıttan gelmektedir.

Dikey çizgiler, aynalar açıkken aracın genişliğini temsil eder. Çizgilerin yönü direksiyon simidinin konumuna göre değişir.

İlk yatay çizgi, aracın arka tamponunun kenarının yaklaşık 30 cm ötesindeki mesafeyi temsil eder. Üst yatay çizgiler yaklaşık 1 m ve 2 m mesafeleri temsil eder.

Aracın yörünge şeridi direksiyon açısına uygun olarak gösterilir.

❒ Yakınlaştırılmış görünüm: geri vites kamerası manevra sırasında aracın çevresini kaydederek aracın arkasından veya önünden yakın çevresinin görüntüsünü yeniden oluşturur (2), böylece araç yakındaki engellerin etrafından manevra yapabilir.

❒ 180° görünüm: sadece arkadan görünüm tam ekran olarak gösterilir (180° görünüm) Ekran, seçilen görünüm

türüyle anında güncellenir.
UYARI Panoramik Kamera tarafından görüntülenen alan sınırlıdır. Ekranda görünen görüntünün mesafesi gerçek mesafeden farklıdır.

ETKİNLEŞTİRME

Panoramik Kamera geri vitese geçildiğinde etkinleştirilir.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Panoramik Kamera şu durumlarda devre dışı kalır:

❒ elektrikli bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekerken
❒ 10 km/s'lik ileri hız aşıldığında
❒ dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki "X" simgesine basılarak

AYARLAR

⚙ simgesine basarak aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

❒ Sesli mesajların ses seviyesi (bazı modellerde)
❒ Parlaklık (bazı modellerde)
❒ Kontrast (bazı modellerde)

SİSTEM SINIRLARI

96)

Panoramik Kamera aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

❒ çevre karanlıkken
❒ güneş veya far ışını doğrudan kamera lenslerine vuruyorsa
❒ sis, yağmur veya kar gibi görüş mesafesini kısıtlayan hava koşullarında
❒ kamera lensleri kar, buz, sulu kar, çamur, kir nedeniyle tıkanmışsa. Lensi temizleyin, suyla durulayın ve yumuşak bir bezle silin
❒ araç elektrikli bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekiyorsa
❒ araç arkadan bir kaza geçirdiğinde
❒ aşırı sıcaklık değişimlerinde

ÖNEMLİ

209) *Panoramik Kamera sürücü görüşünün yerini almaz. Kameranın görüş alanının ve park destek sensörlerinin dışında kalan, örneğin tamponun altında veya aracın altında bulunan nesnelerin görüntülenmediğini unutmayın. Aracı sadece Panoramik Kamerayı kullanarak geri vitese almayın veya park etmeyin. Sürüşten önce ve sürüş sırasında daima aracın çevresini kontrol edin.*
210) *Park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda hiçbir insanın (özellikle çocukların) veya hayvanın bulunmadığından daima emin olun. Kamera bir sürücü desteği olmakla birlikte, sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere tehlikeli olabilecek manevralar sırasında dikkatini asla kaybetmemelidir. Engellerle karşılaşıldığında hemen fren yapabilmek için her zaman yavaş bir hızda seyredin.*

UYARI

96) *Doğru çalışması için kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan arındırılması çok önemlidir. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera, gerekirse araç şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı jetler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin. Ayrıca, kameraya çıkartma yapıştırmayın.*

YAKIN ENGEL ALGILAMA

(bazı modellerde)

GENEL BİLGİLER

211) 212)

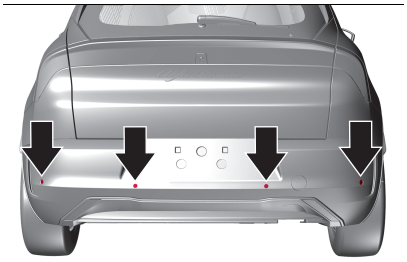
97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

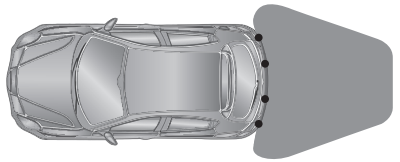
ARKA YAKIN ENGEL ALGILAMA (4 SENSÖRLÜ MODELLER)

Sistem, geri vitese geçirildiğinde aracın arkasındaki olası tehlikeli engellere karşı sürücüyü sesli sinyallerle ve Connect ekranındaki gösterge ile uyarır.

Sistem arka tampondaki ultrasonik park sensörleri ile çalışır şek. 237, şek. 238.



237 9660998



238 9660065

Gösterge

Bir engel araca yaklaşır yaklaşmaz P uyarı sinyali yanıp söner (mevcutsa) ve en yakın engelin bulunduğu yönden gelen sesli uyarı sinyallerini duyarsınız.

Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki aralık da kısalır. Engel kırmızı alana yaklaşırsa ses sürekli hale gelir.

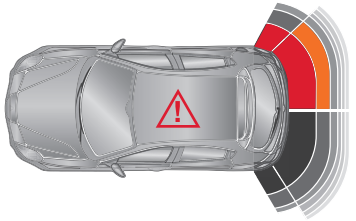
Connect sistemi aracılığıyla ses seviyesi düzenlenebilir ve bir engel algılandığında geçici olarak kapatılabilir (işlevin sunulduğu modellerde). Ses kapatılırsa, bir sonraki manevra sırasında otomatik olarak açılır.

Ses seviyesi Panoramik kamera ayarları (bazı modellerde) aracılığıyla da düzenlenebilir ve kapatılabilir (işlevin sağlandığı modellerde). Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Panoramik kamera" kısmına bakın.

NOT Güvenlik nedeniyle, gelen bir arama sırasında uyarıların sesi kapatılamaz.

Connect ekranındaki görsel göstergeler "X" simgesine basılarak geçici olarak kapatılabilir. Bir mesaj sesli bildirimlerin geçici olarak durdurulacağını belirtir (bazı modellerde).

Ayrıca, arka engellere olan mesafe gösterge paneli ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek gösterilir şek. 239. Engel çok yakın olduğunda tehlike için görüntülenir.



239 9660066

NOT Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli destekler yalnızca dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

NOT Bagaj çok yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Etkinleştirme

Modele bağlı olarak, geri vitese alındıktan sonra sesli bir sinyal verilir ve bir ekran göstergesi gösterilir.

Sesli sinyal verilmezse, ekran göstergesi gösterilmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza vardır.

Sistem aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

- araç hızı 10 km/s'in altındaysa
- geri vites devredeyse
- araç boşta arkaya doğru hareket ediyorsa

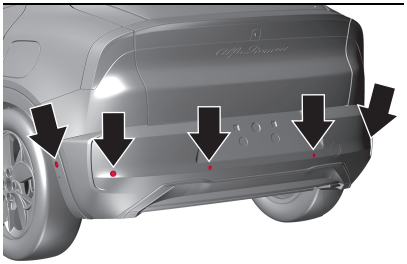
Devre dışı bırakma

Geri vites devreden çıkarıldığında veya araç 10 km/s veya daha yüksek bir hızda ileri doğru hareket ettiğinde sistem kapanır.

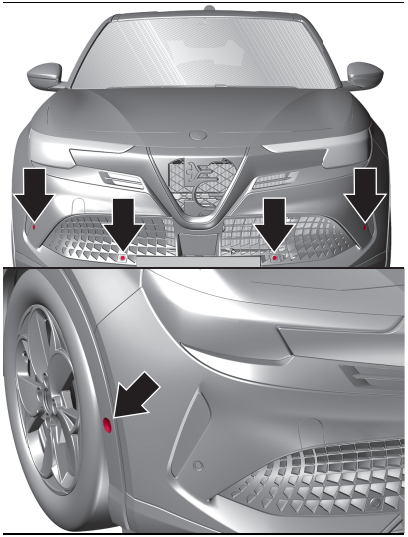
ÖN-ARKA YAKIN ENGEL ALGILAMA (12 SENSÖRLÜ MODELLER)

Ön-arka Yakın Engel Algılama, araç ile aracın önündeki ve arkasındaki engeller arasındaki mesafeyi ölçer. Sesli sinyaller vererek ve Connect ekranında göstererek sürücüyü bilgilendirir ve uyarır.

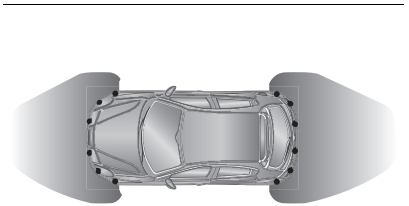
Sistem, arka şek. 240 ve ön tampon şek. 241/ şek. 242'deki ultrasonik park sensörleri ile çalışır.



240 9660988



241 9660997

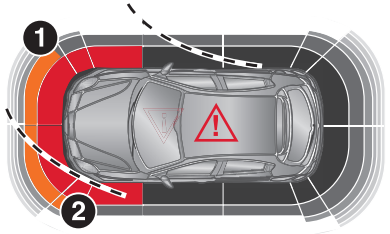


242 9660096

Engel (1) şek. 243 sürüş yolu içindeyse ve çarpışmaya neden olma ihtimali varsa, sesli bir sinyal verilir.

Engel araca yaklaştığında P uyarı sinyali yanıp söner (mevcutsa) ve en yakın engelin bulunduğu yönden gelen sesli uyarı sinyalleri duyulur.

Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki süre kısalır. Engel kırmızı alana yaklaşırsa ses sürekli hale gelir.



243 9660067

Connect sistemi aracılığıyla ses seviyesi düzenlenebilir ve bir engel algılandığında geçici olarak kapatılabilir.

Ses kapatılırsa, bir sonraki manevra sırasında otomatik olarak açılır.

Ses seviyesi Panoramik kamera ayarları (bazı modellerde) aracılığıyla da düzenlenebilir ve kapatılabilir (işlevin sağlandığı modellerde). Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Panoramik kamera" kısmına bakın.

NOT Güvenlik nedeniyle gelen bir arama sırasında uyarıların sesi kapatılamaz.

Araca yakın olan ancak hesaplanan sürüş yolu içinde olmayan engeller (2) dijital gösterge paneli ekranında gösterilir, ancak sesli sinyal verilmez.

Arka, ön ve yan engellere olan mesafe, dijital gösterge paneli ekranındaki mesafe çizgileri değiştirilerek görüntülenir.

Connect ekranındaki görsel göstergeler "X" simgesine basılarak geçici olarak kapatılabilir. Bir mesaj, sesli bildirimlerin geçici olarak durdurulacağını belirtir (bazı modellerde).

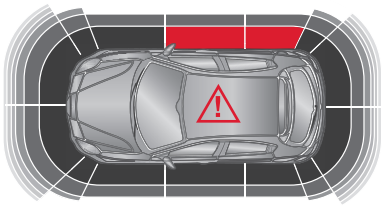
Araç ileri viteste 3 saniyeden fazla durursa, seçici kumanda P konumundaysa, araç hızı 10 km/s'i aşarsa veya başka bir engel algılanmazsa, sesli uyarı sinyalleri verilmez ve dijital gösterge paneli ekranında görsel geri bildirim görüntülenmez.

NOT Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli destekler sadece dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

NOT Bagaj aşırı yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Yan koruma (12 sensörlü modeller)

Bu işlev, aracın yanında engeller olması durumunda Connect ekranındaki gösterge ile sürücüyü uyarır şek. 244.



244 9660068

Engel aracın yanında ve sürüş yolu içindeyse ve bir çarpışmaya neden olabilecekse, P uyarı sinyali yanıp söner (bazı modellerde) ve en yakın engelin olduğu yönden gelen sesli bir sinyal verilir. Araç engele yaklaştıkça sesler arasındaki süre kısalır.
Engel kırmızı alana yaklaştığında ses sürekli hale gelir.
Aracın yanındaki engeller yalnızca daha önce park sensörleri tarafından algılanmış ve sistem tarafından belleğe alınmışsa dikkate alınır.
Connect sistemi aracılığıyla ses seviyesi düzenlenebilir ve engel algılandığında geçici olarak susturulabilir (işlevin sağlandığı modellerde). Ses kapatılırsa, bir sonraki manevra sırasında otomatik olarak açılır.
Ses seviyesi Panoramik kamera ayarları (bazı modellerde) aracılığıyla da düzenlenebilir veya kapatılabilir (işlevin

sağlandığı modellerde). Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Panoramik kamera" kısmına bakın.

NOT Güvenlik nedeniyle, gelen bir arama sırasında uyarıların sesi kapatılamaz.

Connect ekranındaki görsel göstergeler "X" simgesine basılarak geçici olarak kapatılabilir. Sesli bildirimlerin askıya alınacağını belirten bir mesaj görüntülenir (bazı modellerde).

213)

Manevra sırasında belleğe alınan nesneler sadece güncel kontak çevrimi sırasında dikkate alınacaktır.

NOT Aracı çalıştırırken, grafik ve sesli uyarılar sadece dokunmatik ekran çalışmaya başladıktan sonra kullanılabilir.

NOT Bagaj çok yüklüyse, araç eğilebilir ve mesafe ölçümlerini etkileyebilir.

Etkinleştirme

Modele bağlı olarak, geri vitese alındıktan sonra sesli bir sinyal verilir ve bir ekran göstergesi gösterilir.

Sesli sinyal verilmezse, ekran göstergesi gösterilmezse veya bir uyarı mesajı görüntülenirse, sistemde bir arıza var demektir.

Sistem aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:

❒ aracın hızının 10 km/s'in altında olduğunda

❒ geri vites devreye alındığında

❒ araç boşta arkaya doğru hareket ederken.

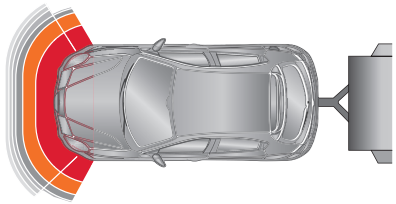
Devre dışı bırakma

Geri vites devreden çıkarıldığında veya araç 10 km/s veya daha yüksek bir hızla ileri doğru hareket ettiğinde sistem kapanır.

RÖMORK VEYA BİSİKLET TAŞIYICISI DURUMUNDA

❒ Arka Yakın Engel Algılama (4 sensörlü modeller) römork bağlı olduğu sürece devre dışıdır.

❒ Ön-Arka Yakın Engel Algılama (12 sensörlü modeller) yalnızca ön ve yan alanlarda etkindir ve arka alandaki ekranda bir römork gösterilir, şek. 245.



245 9660069

SİSTEN SINIRLARI

Geri vitese geçilirken bir arıza olması durumunda, dijital gösterge paneli ekranında ve P yanar.

Dijital gösterge paneli ekranında mesaj görüntülenir ve uyarı sesi duyulur. Sistemi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine kontrol ettirin.

Sensörler, örneğin buz veya çamur nedeniyle bloke olursa, P uyarı sinyali yanar ve dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.

Araç birkaç saniye durduğunda ve engel araca yaklaşmadığında, engel beyaz veya turuncu alandaysa, sesli uyarı otomatik olarak askıya alınır.

Araç hareket ettiğinde veya engel araca yaklaştığında sesli uyarı otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

UYARI Ön plakanın doğru şekilde takıldığından, dikey ve yatay olarak ortalandığından ve sensörlerin yerine sıkıca oturduğundan emin olun. Plaka eğilirse veya plaka desteği kullanılırsa park desteğinin performansı azalacaktır.

ÖNEMLİ

211) *Belirli koşullar altında, nesneler veya giysiler üzerindeki yansıtıcı yüzeyler ve harici gürültü kaynakları sistemin engelleri algılayamamasına neden olabilir. Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özellikle dikkat edilmelidir.*

212) *Bununla beraber, park etme ve diğer olası tehlike yaratan manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, sürmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından mutlaka emin olun. Park sensörleri sürücü için bir destektir, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere tehlikeli olabilecek manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına kesinlikle olanak vermemelidir.*

213) *Sadece sabit engeller doğru şekilde gösterilir. Bir manevranın başlangıcında tespit edilen hareketli engeller hatalı bir şekilde gösterilebilir. Aracın yanında beliren ve daha önce park sensörleri tarafından algılanmayan hareketli engeller gösterilmeyecektir.*

UYARI

97) *Aracın durmasını gerektiren ciddi bir arıza durumunda, sistem devre dışı bırakılır (bazı modeller/ pazarlar için).*

98) *Aracın durmasını gerektiren ciddi bir arıza durumunda, sistem devre dışı bırakılır (bazı modeller/ pazarlar için).*

park destek sistemi aktif değildir (bazı modeller/ pazarlar için).

99) *Hoparlör arızası durumunda, sesli sinyaller verilmeyebilir (bazı modeller / pazarlar için).*

100) *yanarsa veya gösterge paneli ekranında gösterilen görüntü donarsa veya ekran siyahsa (bazı modeller / pazarlar için) park destek sisteminin performansı sınırlı olabilir veya işlevsellik hiç kullanılamayabilir.*

101) *Park destek sisteminin performansı ağır yük nedeniyle azalabilir. Çevrede daha uzun araçlar varsa (örn. arazi araçları, minibüsler, kamyonetler) özel koşullar geçerlidir.*
Bu araçların üst kısmında nesne tanımlama ve doğru mesafe göstergesi sağlanamayabilir. Yansıma kesiti çok küçük olan nesneler, örneğin dar boyutlu nesneler veya yumuşak malzemeler, sistem tarafından algılanmayabilir. Park yardım sistemleri algılama aralığı dışındaki nesneleri algılamaz.

102) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan temizlenmiş olması gerekir. Temizlerken sensörlerin çizilmemesine veya hasar görmemesine dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araba şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den daha uzak tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*

103) *Sensörlerin bulunduğu bölgedeki tampon müdahalelerini sadece bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine yaptırın. Doğru yapılmayan tampon müdahaleleri park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

104) *Tamponun yeniden boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boyanın rötuşlanması sadece bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

GELİŞMİŞ PARK DESTEĞİ

(bazı modellerde)

212) 215) 216) 217)

UYARI Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri" kısmına bakın.

Gelişmiş park desteği, geçiş sırasında uygun bir park yerini ölçer, yörüngeyi hesaplar ve park ederken aracı otomatik olarak yönlendirir.

Gelişmiş park desteği aşağıdaki manevralar için yardım sağlar:

- ❒ paralel park yerine giriş
- ❒ dikey park yerine giriş
- ❒ paralel park yerinden çıkış

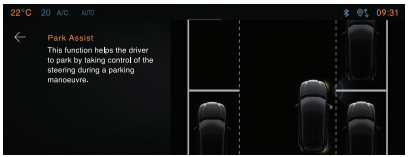
Sürücü hızlanmayı, frenlemeyi ve vitesleri kontrol etmelidir, direksiyon ise otomatik olarak yapılır.

Sürücü direksiyon simidini tutarak istediği zaman kontrolü ele alabilir.

Birden fazla kez ileri geri hareket etmek gerekebilir.

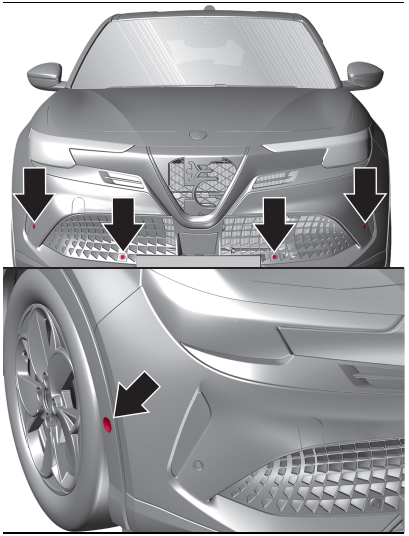
Talimatlar Connect ekranında verilmiştir,

şek. 246. Talimatlar sadece dik park yerine girilmesi durumunda verilir. Gelişmiş park desteği sadece ileri doğru sürüş sırasında etkinleştirilebilir.

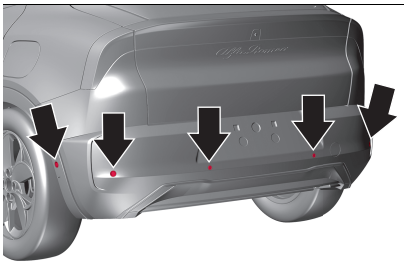


246 9662061

Gelişmiş park desteği her zaman ön-arka park desteği ile birlikte kullanılır. Sistemde hem arka, şek. 248 hem de ön tamponda şek. 247 olmak üzere altı adet ultrasonik park sensörü bulunur.



247 9660997



248 9660988

PARK YERİNE GİRİŞ

Etkinleştirme

Araç hızını 30 km/s'in altına düşürün.

Sistemi Connect sistemi üzerinden etkinleştirin. Sistem 30 km/s veya üzerinde bir hızda etkinleştirilirse, ekranda hızın düşürülmesini isteyen özel bir mesaj görüntülenir ve sistem etkinleştirilemez. Hız sınırı arama ve manevra aşamaları sırasında değişebilir.

The speed limit can vary during the search and manoeuver phases.

Giriş manevrasını seçin (1) şek. 249.

Sesli bir mesaj istenen park türünü sorar.



249 9660283

Park etme tipini seçin şek. 249:

❒ (2) Paralel park, sağ/sol taraf

❒ (3) Dikey park, sağ/sol taraf

Araç ile park halindeki araç dizisi arasında izin verilen paralel mesafe 0,5 m ile 1,5 m arasındadır.

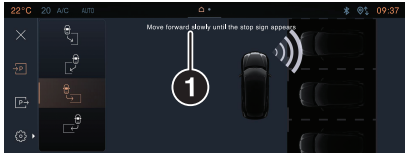
Sistem, araçtan belirgin şekilde daha küçük olan park yerlerini tanımlamayacaktır.

NOT Aşağıdaki şekillerde sağ tarafa paralel park etme ile ilgili bir örnek gösterilmektedir.

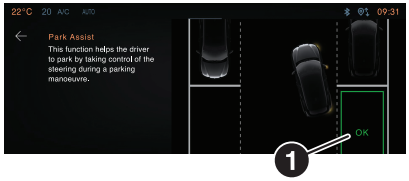
Prosedür, sol tarafa paralel park etme ve sol/sağ tarafa dik park etme durumlarında da benzerdir.

Sistem bir mesajla (1) şek. 250 "Dur" sesli mesajı duyulana kadar yavaş sürülmesini ister. Bu, boş bir yer tespit edildiği ve aracın bir sonraki manevraya başlamak için doğru konumda olduğu anlamına gelir.

Ekranda görülen "OK" mesajı (1) şek. 251 bulunan boş yeri vurgular.

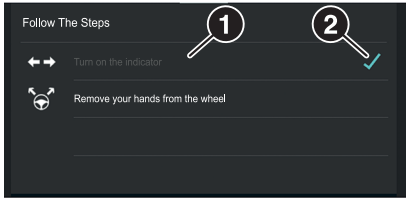


250 9662063

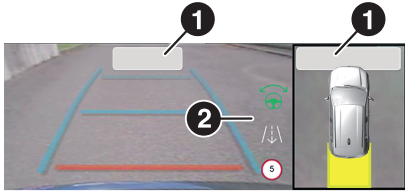


251 9662060

Sürücü aracı durdurduktan sonra ekranda bir kontrol listesi belirir (1) şek. 252. Sürücüden listelenen adımları gerçekleştirmesi istenir. Bir adım gerçekleştirildiğinde, ilgili satırda bir onay işareti (2) görüntülenir ve satır griye döner. Sesli bir mesaj eylemlerin gerçekleştirilmesini ister.



252 9660273



253 9660274

Sürücü tarafından gerçekleştirilecek eylemlerin göstergeleri ekranda mesajlar (1) şek. 253 aracılığıyla gösterilir.

Sürücü tarafından gerçekleştirilecek eylemlerin göstergeleri ekranda mesajlar (1) şek. 253 aracılığıyla gösterilir.

❒ direksiyon simidi döndürülür

❒ araç ilerler veya geri döner

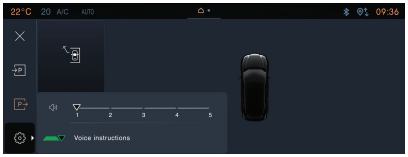
Hız sınırı tüm manevralar sırasında 5 km/s'tir.

Manevraların sonu özel bir sesli mesaj ve ekranda (1) şek. 253 alanında özel bir mesaj ile bildirilir. Ardından sürücü aracın kontrolünü geri alabilir

SESLİ TALİMATLAR

Sesli talimatları etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için yan menüde grafik düğmesine basın, şek. 254.

Sesli talimatların ses seviyesi 5 farklı seviyeye ayarlanabilir.



254 9662062

PARALEL PARK YERİNDEN ÇIKMA

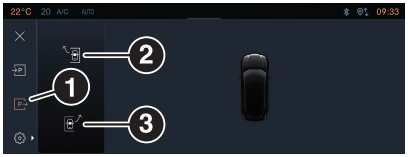
Etkinleştirme

Sistemi Connect üzerinden etkinleştirin.

Çıkış işlevini (1) şek. 255, ardından çıkış tarafını seçin: (2) Sol taraf / (3) Sağ taraf

Sesli bir mesaj tarafın seçilmesini ister.

Taraf seçildikten sonra Connect ekranındaki sesli ve görsel komutları takip edin.



255 9660284

Devre dışı bırakma

Mevcut park desteği manevrası Connect sistemindeki "X" düğmesine basılarak her zaman iptal edilebilir.

Ekrandaki bir mesaj işlemin iptal edildiğini ve sürücünün artık aracın kontrolünü geri alabileceğini bildirir.

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

❒ kontak kapatılırsa

❒ motor stop ederse

❒ manevra türü seçildikten sonra 5 dakika içinde herhangi bir manevra başlatılmazsa

❒ manevra sırasında aracın uzun süre durmasından sonra

❒ manevranın karşı tarafındaki dönüş sinyalinin etkinleştirilmesi

❒ elektronik denge kontrolü tetiklenirse

❒ aracın hızı belirtilen sınırı aşarsa

❒ sürücü direksiyon simidinin hareketini kestiğinde

❒ paralel park yerine girmek veya çıkmak için on manevradan sonra veya dik park yerine girmek için yedi manevradan sonra

❒ sürücü kapısını açılırsa

❒ ön tekerleklerden biri bir engelle karşılaşırsa

❒ park manevrası başarıyla sonlandırılırsa

Sürücü tarafından veya manevra sırasında sistem tarafından devre dışı bırakılması ekranda gösterilir.

Ayrıca bir zil sesi duyulur.

Elektrikle bağlı bir römork, bisiklet taşıyıcı vb. çekilirken sistem otomatik olarak kapatılır. Sistemi uzun süre kapatmak için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Arıza

Arıza durumunda, Connect ekranında sesli bir sinyalle birlikte bir mesaj görüntülenir.

Servo direksiyonda bir arıza olması durumunda Connect ekranında bir mesaj görüntülenir ve sürücünün mesajın kırmızı olduğunu onaylaması gerekir.

218)

105) 106) 107)

UYARI Sensörün harici ses veya mekanik yanlış hizalamalardan kaynaklanan yankı bozulması nedeniyle mevcut olmayan bir nesneyi algılaması mümkündür (ara sıra yanlış uyarılar meydana gelebilir).

UYARI Ön plakanın düzgün bir şekilde takıldığından (bükülmediğinden ve sol veya sağ tarafta tamponda boşluk olmadığından) ve sensörlerin yerine tam olarak oturduğundan emin olun.

UYARI Gelişmiş park destek sistemi, bir park manevrası başlattıktan sonra mevcut park alanındaki değişikliklere yanıt vermeyebilir.

Sistem bir girişi, bir geçidi, bir avluyu

veya hatta bir yaya geçidini park yeri olarak tanıyabilir. Geri vitesi seçtikten sonra sistem park manevrası başlatacaktır. Önerilen park yerinin uygunluğuna dikkat edin.

UYARI İnşaat alanları gibi yüzey düzensizlikleri sistem tarafından algılanmaz. Sürücü sorumluluğu üstlenir.

ÖNEMLİ

214) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, sürmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından her zaman emin olun. Park sensörleri sürüş desteğidir, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere tehlikeli olabilecek manevralar sırasında kesinlikle dikkatli olmalıdır.*

215) *Sistem tarafından önerilen park yerini ve park manevrasını kabul etme sorumluluğu tamamen sürücüye aittir. Gelişmiş park desteğini kullanırken her zaman çevredeki alanı her yönden kontrol edin.*

216) *Park yeri arama ve park manevraları Karayolları Trafik Kanunu'nun geçerli düzenlemelerine uygun olarak yapılmalıdır.*

217) *Bir manevra sırasında direksiyon simidini ellerinizle tutmak isterseniz, dış kenarından sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi iç kısımda tutmaya çalışmayın veya direksiyon simidi kolunu tutmayın.*

218) *Belirli koşullar altında, nesneler veya giysiler üzerindeki çeşitli yansıtıcı yüzeyler ve harici ses kaynakları sistemin engelleri algılayamamasına neden olabilir. Tamponun alt kısmına zarar verebilecek alçak engellere özel dikkat edilmelidir.*

UYARI

105) *Sensörler örneğin buz veya karla kaplandığında sistemin performansı düşebilir. Park destek sisteminin performansı ağır yük nedeniyle azalabilir. Çevrede daha uzun araçlar varsa (örn. arazi araçları, minibüsler, kamyonetler) özel koşullar geçerlidir.*

Bu araçların üst kısmında nesne tanımlama ve doğru mesafe göstergesi sağlanamayabilir. Yansıma kesiti çok küçük olan nesneler, örneğin dar boyutlu nesneler veya yumuşak materyaller, sistem tarafından algılanmayabilir. Park destek sistemleri, algılama aralığı dışındaki nesneleri algılamaz.

106) *Sistemin çalışması çeşitli bileşenlere dayanır: ön ve arka park sensörleri, yan sensörler, direksiyon sistemi, tekerlekler, fren sistemi ve gösterge paneli. Bu bileşenlerden birinin arızalanması sistemin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

107) *Tamponun boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boya rötuşları sadece bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

E-AUTO MODU

(ibrida modeli)

Benzinli motor düşük güç veya tork gerektiğinde ve stabilize koşullarda durur.

Benzinli motor kayış marş motoru tarafından yeniden çalıştırılır.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatabilir:

- ❒ çalışma stratejileri uygun olduğunda
- ❒ 130 km/s'e (80 mph) kadar araç hızında
- ❒ sürücü stabilize koşullarda veya yavaşlama sırasında gaz pedalını serbest bıraktığında
- ❒ durma aşamaları sırasında

Yeniden çalıştırma, çekme bataryası yeterince şarj edilmişse, tork talebi mevcut olana kadar sadece kayış marş motoru tarafından gerçekleştirilir. Tork talebi yetersiz olduğunda benzinli motor yeniden çalışır.

NOT Direksiyon simidi kulakçıklarının kullanılması da benzinli motorun yeniden çalışmasına neden olur.

e-Auto modu aşağıdaki durumlarda benzinli motoru kapatamaz:

- ❒ şarj durumu çekme bataryası enerjisinin %30'undan daha azsa
- ❒ yüksekliğe bağlı olarak vakumlu fren desteğine ihtiyaç varsa
- ❒ Spor modu seçildiğinde
- ❒ Yolcu bölmesindeki termal konforun

muhafaza edilmesi için(ısıtma, klima, buğu giderme/buz çözme).
NOT Isıtma ve klima sistemleri sadece motor çalışırken faaliyet gösterir. Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklık sağlamak için ilgili sistemi geçici olarak devre dışı bırakın. Daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

DEVRE DIŞI BIRAKMA/YENİDEN ETKİNLEŞTİRME

Varsayılan olarak, kontak açıldığında işlev etkinleştirilir.

Ayarlar Connect sistemindeki "Sürüş"/"Araç" üzerinden değiştirilir.

Dijital gösterge panelinde bir mesajın görüntülenmesi durum değişikliğini onaylar.

İşlev devre dışı bırakıldığında, bu gösterge dijital gösterge panelinde yanar.

İşlevi ayrıca Connect ekranından Stop&Start menüsünden OFF öğesini seçerek de devre dışı bırakabilirsiniz.

NOT Yüksek çekiş gücü gerekiyorsa, sürücü dokunmatik ekran menüsünü kullanarak e-Auto modunu devre dışı bırakabilir.

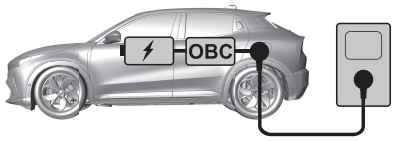
ŞARJ İŞLEMİ

(elettrica modelleri)

GENEL BİLGİLER

219) 220) 221)

108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115)



256 9660103

Aracın yüksek voltajlı aküsünün şarj edilmesi çeşitli faktörlere bağlıdır:

- aracın yüksek voltajlı aküsü
- araç içi yerleşik şarj cihazı (OBC)
- harici şarj cihazı
- şarj kablosu

Şarj kablosu, aracın yüksek voltajlı aküsünü elektrik gücü sağlayan harici bir şarj cihazına bağlar. Bu bir wallbox veya kamuya açık bir şarj istasyonu olabilir.

Yüksek voltajlı akü yalnızca doğru akımla (DC) şarj edilebilir. Wallbox'tan veya bir alternatif akım (AC) şarj istasyonundan şarj ederken, AC'nin DC'ye dönüştürülmesi gerekir.

Bu, aracın yerleşik şarj cihazı tarafından yapılır.

Yerleşik şarj cihazı (bazı modellerde) 7,4 kW (tek fazlı) ve 11 kW (3 fazlı) (bazı modeller/pazarlar için) ile mevcuttur.

Araç kamuya açık bir DC şarj istasyonunda şarj edilirse, DC dönüşümü gerekmez. Yüksek voltajlı akü, DC şarj istasyonu tarafından sağlanan DC ile doğrudan şarj edilebilir.

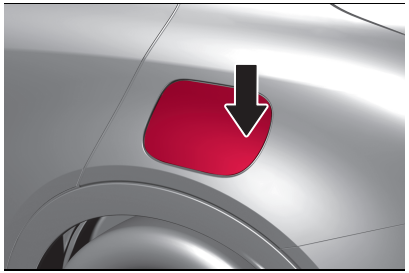
Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etme hızı, şarj zincirindeki en zayıf unsura bağlıdır.

Maksimum şarj hızına ulaşmak için şarj kablosu ve şarj cihazının birbiriyle uyumlu olması gerekir.

UYARI Kullanılan şarj kablosunun aracın yerleşik şarj cihazına uygun olduğundan emin olun.

ARAÇ ÜZERİNDEKİ ŞARJ PORTU

Şarj portuna erişmek için, okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını şek. 257 açın.



257 9660078

Şarj portu kapağının iç kısmında, yüksek voltajlı aküyü şarj ederken kontrol edilmesi ve uyulması gereken aşağıdaki uyarıları ve göstergeleri içeren etiketler vardır.
Etiket üzerinde, şek. 258, ışıkla ilgili aşağıdaki semboller bulunmaktadır (1):

❒ : ışık mavi renkte sabit yandığında programlanabilir şarj etkindir

❒ : ışık yeşil renkte yanıp söndüğünde şarj işlemi devam ediyor demektir

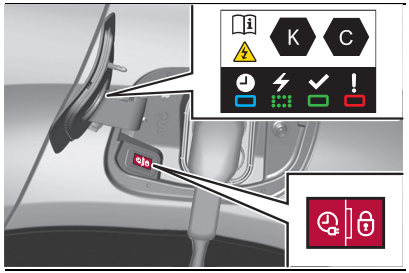
❒ : ışık yeşil renkte sabit yandığında şarj işlemi tamamlanmıştır

❒ : ışık kırmızı renkte sabit yandığında şarj arızası var demektir

Sabit beyaz: şarj portu kapağı açıldığında karşılama aydınlatması
Etiket üzerindeki diğer semboller aşağıdaki durumları hatırlatır:

❒ çarpılma riski

❒ bu ekteki açıklamalara ve şekillere bakın

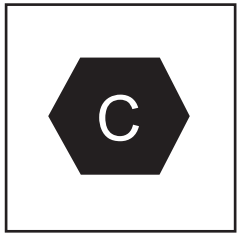


258 9660213

Diğer şarj durumu göstergeleri "Mod 2" şarj kablosunun kontrol kutusunda bulunur. "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümüne bakın.

Elektrikli şarj için güç kaynakları. Araç uyumluluğunun tanımlanması. EN17186:2019 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol.
Aşağıda gösterilen semboller, aracınızı şarj ederken kullanacağınız doğru güç kaynağı türünü tanımanızı kolaylaştırır.
Şarj etmeden önce, şarj portu kapağının içindeki sembolü (bazı modellerde) kontrol edin ve şarj kablosundaki (bazı modellerde) sembolle karşılaştırın.

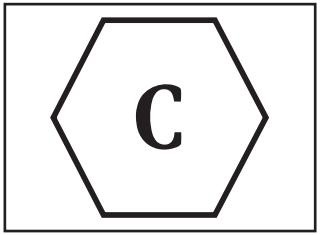
Mod 2 ve Mod 3 kabloları için kablo şarj konnektörü (araç tarafı) ve şarj portu kapağı üzerindeki sembol



259 F1A0717

Evde veya bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarj işlemi(≤ 480 V RMS).

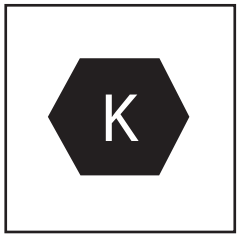
Mod 3 kablosu için kablo şarj konnektörü (şarj istasyonu tarafı) ve şarj istasyonu üzerindeki sembol



260 F1A0725

Şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarj işlemi (≤ 480 V RMS).

Mod 4 kablosu için kablo şarj konnektörü (araç tarafı) ve şarj portu kapağı üzerindeki sembol



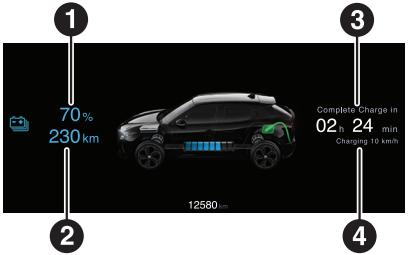
261 F1A0718

Şarj istasyonunda DC (doğru akım) şarjı (50-500 V).

PANEL ÜZERİNDE ŞARJ BİLGİSİ

Şarj sırasında gösterge panelinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir şek. 262:

- ❒ yüzde olarak pil seviyesi (1)
- ❒ tahmini sürüş menzili (2)
- ❒ % 100'e ulaşmak için tahmini zaman dilimi (3)
- ❒ şarj etme saati başına tahmini sürüş menzili (4)



262 9660150

ÖNEMLİ

219) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için, temizlik sırasında çok dikkatli olunmalıdır: Cihazın fişini DAİMA ev tipi güç kaynağı prizinden ve araç portlarından çekin.*

220) *Ev şebekesi üzerinden şarj için ev sisteminin güvenliği ve uygunluğu birincil öneme sahiptir ve Müşterinin sorumluluğundadır.*

221) *Şarj kapağına hafif de olsa bir darbe gelmesi durumunda cihazı kullanmayın. Şarj konnektörünü sökmeyin veya değiştirmeyin - elektrik çarpması ve/veya yangın riski! Bir Alfa Romeo Bayisi ile İletişime Geçin.*

UYARI

108) *Harici sıcaklık -30°C veya daha düşükse şarj etmeyin, çünkü şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı hasar görebilir.*

109) *Soğuk sıcaklıklarda şarj kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, hasar görebileceğinden şarj kablosuna aşırı güç uygulamamaya dikkat edin.*

110) *Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kendi jeneratörlerinizi kullanmayın. Bu, şarjda dalgalanmalara neden olabilir ve voltaj yetersiz olabilir, bu da araç sistemine zarar verebilir.*

111) *Yüksek voltajlı akünün yanlış veya hasarlı soketler veya şarj kabloları kullanılarak şarj edilmesi ve öngörülen şarj prosedürlerine uyulmaması kısa devrelere, yangına ve aracın elektrik sisteminde potansiyel hasar riskine neden olabilir.*

112) *Yüksek voltajlı aküyü şarj göstergesi sıfırda veya sıfıra yakınken birkaç gün boyunca bırakmaktan kaçının. Yüksek voltajlı akü hasar görebilir.*

113) *Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı akü seviyesi düşük olana kadar beklemenize gerek yoktur. Yüksek voltajlı akünün performansı, düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyededir.*

114) *Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse, yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*

115) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı akü soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*

KULLANABİLECEĞİNİZ GÜÇ KAYNAKLARI

222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243)

ŞARJ TÜRLERİ

Aracın yüksek voltajlı aküsünü şarj etmenin farklı türleri vardır.

Wallbox'larda şarj etme



263 JJ000228

A



264 9660047

Wallbox, evde kullanılan bir şarj ünitesidir.

Aracın şarj portuna bağlanması gereken bir şarj kablosu içerir.
Bazı wallbox'lar ile birlikte şarj kablosu verilmez. Bu durumda, hem Wallbox'a hem de aracın şarj portuna bağlanması gereken ayrı bir şarj kablosu gerekir.

Şarj süresi yaklaşık olarak aşağıdaki gibi olabilir:

❒ 3,7 kW şarj gücü ile yaklaşık 16 saat 10 dakika

❒ 7,4 kW şarj gücü ile yaklaşık 8 saat 15 dakika

❒ 11 kW şarj gücü ile yaklaşık 5 saat 45 dakika (bazı modellerde)

Şarj istasyonlarında şarj etme

Şarj istasyonları alternatif akım (AC) veya doğru akım (DC) sağlayabilir.

Şarj süresi şarj istasyonuna bağlı olarak değişebilir: DC şarj istasyonları en hızlı şarjı sağlar.

Aracın aküsünü şarj etmek için şarj istasyonunun şarj kablosu aracın şarj portuna bağlanmalıdır.



265 JJ000229

B



266 9660048

AC şarj istasyonu

Şarj süresi yaklaşık olarak aşağıdaki gibi olabilir:

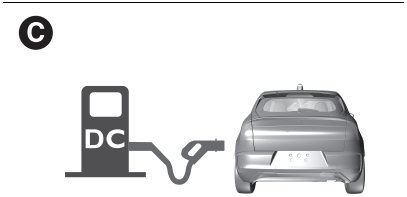
❒ 3,7 kW şarj gücü ile yaklaşık 16 saat 10 dakika

❒ 7,4 kW şarj gücü ile yaklaşık 8 saat 15 dakika

❒ 11 kW şarj gücü ile yaklaşık 5 saat 45 dakika (bazı modellerde)



267 JJ000230



268 9660049

DC şarj istasyonu

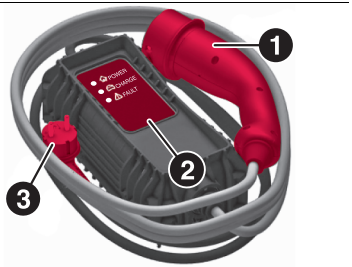
Şarj kablosu: DC (doğru akım) olarak işaretlenmiş kamuya açık şarj prizlerinden şarj edilmesini sağlar.

Akü kapasitesinin yaklaşık %80'ine kadar şarj olması için, akü en az %20 seviyesindeyse, 100 kW şarj gücüyle yaklaşık 27 dakika gerekir.

" MOD 2" ŞARJ KABLOSU

(bazı modellerde)

1. Araç fişi
2. Durum göstergeleri
3. Duvar fişi



269 9660214

Temel ev tipi kablolar (mod 2) ev tipi elektrik prizlerinde şarj için kullanılır. Temel ev tipi kablo (mod 2) bir araç fişi, bir kontrol kutusu ve ev tipi elektrik prizi için bir fişten oluşur.

Kontrol kutusunda entegre bir şarj kontrolörü ve şarj durumunu gösteren birkaç LED bulunur.

Geliştirilmiş ev tipi kablolar (mod 2) temel ev tipi kablolara (mod 2) benzer. Ancak, geliştirilmiş ev tipi kabloların şarj performansı (mod 2 şarj) temel ev tipi kabloların şarj performansından (mod 2) daha iyidir.

Şarj durumu kontrol ünitesi

GÜÇ Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj işlemi başlatılabilir.

ŞARJ Yanıp sönen yeşil: şarj işlemi devam ediyor veya sıcaklık ön koşullandırma etkinleştirildi.
Sabit yeşil: şarj işlemi tamamlandı.

⚠ **ARIZA** Kırmızı: arıza; şarja izin verilmez veya derhal durdurulmalıdır. Her şeyin doğru bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol edin.

Her şeyin doğru bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol edin.

Gösterge lambası sönmezse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Şarj kablosu ev tipi bir prize takıldığında, tüm gösterge lambaları kısa süreliğine yanar.

Hiçbir gösterge lambası yanmazsa, ev tipi prizin devre kesicisini kontrol edin:

❒ devre kesici atmışsa, elektrik sisteminin uyumlu olup olmadığını kontrol etmek ve/veya gerekli onarımları yapmak için bir uzmana başvurun

❒ devre kesici devreye girmemişse, şarj kablosunu kullanmayı bırakın ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Manuel sıfırlama işlemi

Kontrol ünitesi, şarj konnektörünün ve duvar prizinin aynı anda çıkarılmasıyla sıfırlanabilir. Ardından, önce duvar prizini yeniden bağlayın. Daha fazla bilgi için kontrol ünitesi el kitabına bakın.

Taşınabilir elektrikli araç şarjı hakkında önemli bilgiler

❒ Elektrikli bir aracın şarj edilmesi, binanın elektrik sistemini standart bir ev aletinden daha fazla zorlayabilir.

❒ Herhangi bir elektrik prizine takmadan önce, elektrik sistemini (elektrik prizi, kablolar, bağlantılar ve koruma cihazları) 10 A sürekli yükte ağır hizmet için yetkili bir elektrik teknisyenine inceletin ve doğrulatın.

❒ Elektrik prizleri normal kullanımla aşınabilir veya zamanla hasar görebilir, bu da onları elektrikli araç şarjı için uygunsuz hale getirebilir.

❒ Şarj sırasında elektrik prizini/fişini kontrol edin ve elektrik prizi/fişi sıcaksa kullanmayı bırakın, ardından yetkili bir elektrik teknisyeni tarafından elektrik prizinin bakımını yaptırın.

❒ Dış mekandayken, kullanım sırasında hava koşullarına dayanıklı bir elektrik prizine takın.

❒ Elektrik prizi/fişi üzerindeki gerilimi azaltmak için şarj kablosunu monte edin.

Şarj sistemi/ bakım/ temizlik

Cihaz bakım gerektirmez. Cihazı temizlemeniz gerekirse, nazik bir deterjan solüsyonuyla hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) **kullanmayın.** Cihazı suyla yıkamayın, ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle birlikte yangın veya elektrik çarpması tehlikesi vardır.

UYARI Cihazı yalnızca hem ev tipi şarj portundan hem de araçtaki şarj portundan ÇIKARILMIŞ durumdayken temizleyin.

KABLONUN EV TİPİ FİŞ UCUNDAKİ ETİKET

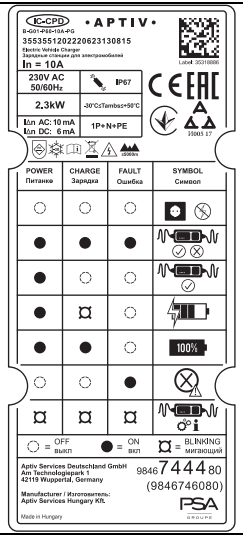
Kullanmadan önce el kitabına başvurun.



270 JJ000652

1. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangına, maddi hasara ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir!
2. Her zaman 30 mA artık akım cihazı ile korunan, doğru topraklanmış bir priz kullanın.
3. Her zaman elektrik devresinin akım değerine uygun bir devre kesici ile korunan bir elektrik prizi kullanın.
4. Kontrol ünitesinin ağırlığı elektrik prizi, fiş ve kablolara yüklenmemelidir.
5. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayın.
6. Bu şarj kablosunu hiçbir zaman onarmaya veya açmaya çalışmayın. Onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştirin.
7. Bu şarj kablosunu asla suya daldırmayın.
8. Bu şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu, çoklu priz, dönüştürme adaptörü veya hasarlı bir elektrik prizinde kullanmayın.
9. Şarj işlemini durdurmak için fişi duvardan çekmeyin.
10. Şarj kablosu veya priz dokunulduğunda sıcak hissettiriyorsa, uzaktan kumanda anahtarını kullanarak aracı kilitleyip ardından kilidini açarak şarj işlemini derhal durdurun.
11. Bu şarj kablosu, elektrik arkına veya kıvılcımlara neden olabilecek bileşenler içerir. Yanıcı buharlara maruz bırakmayın.
12. Bu şarj kablosunu sadece Stellantis araçlarla kullanın.
13. Kabloyu asla ıslak ellerle prize takmayın (veya prizden çıkarmayın).
14. Araca kilitlenmişse konnektörü zorlamayın.

Kontrol ünitesinin arkasındaki sembol etiketi



271 JJ000653

ÖNEMLİ

222) *Taşınabilir şarj kablolarının yanlış kullanımı yangına, elektrik çarpmasına veya yanıklara neden olabilir ve maddi hasara, ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Çok çıkışlı prizler, ayırıcılar, fiş adaptörleri, topraklama adaptörleri, parafudrlar, uzatma kabloları veya benzer cihazlar kullanmayın.*
Aşınmış veya hasar görmüş ya da fişi sağlam bir şekilde yerinde tutmayan bir elektrik prizini kullanmayın. Diğer elektrikli yüklerin bulunduğu bir devrede bulunan bir elektrik prizini kullanmayın.

223) *Elektrikli tıbbi cihazlar (örn. kalp pilleri) kullanıyorsanız, yüksek voltajlı pilin şarj edilmesinin bu cihazların çalışmasını etkilemediğinden önceden emin olun. Bazı durumlarda, şarj cihazı tarafından üretilen elektromanyetik dalgalar bu tür tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir. Alınabilecek önlemler için bir doktora danışın.*

224) *Bu ürünü kullanmadan önce tüm güvenlik uyarılarını ve talimatlarını okuyun. Uyarılara ve talimatlara uyulmaması elektrik çarpmasına, yangına ve/veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Araç şarj olurken çocukları asla aracın yakınında gözetimsiz bırakmayın ve çocukların şarj kablosuyla oynamasına kesinlikle izin vermeyin. Verilen fiş elektrik prizine uymuyorsa, fişi değiştirmeyin. Elektrikli araç konnektörüne parmaklarınızı sokmayın.*

225) *Kişisel yaralanma veya ölüme neden olabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj kablosunun herhangi bir parçası hasarlıysa şarj kablosunu kullanmayın. Şarj kablosu hasarlıysa değiştirin. Şarj kablosu kapağını açmayın veya çıkarmayın. Servis yalnızca kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Şarj kablosunu hasar görmemiş kablolarla düzgün topraklanmış bir prize bağlayın.*

226) *Şarj portunda toz ve/veya su varsa şarj kablosu konnektörünü bağlamayın. Konnektör kablosunda ve fişte su veya toz varken bağlantı yapılması yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aşınmış elektrik prizlerinin kullanılması yangına ve yaralanmaya neden olabilir.*

227) *Herhangi bir olağan dışı belirti (örn. koku, duman, vb.) fark ederseniz şarj işlemini derhal durdurun.*

228) *Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken, şarj konnektörünün ve şarj fişinin tutamağından kavradığınıza emin olun. Kabloyu doğrudan çekerseniz (tutamağı kullanmadan) dahili iletkenlerin bağlantısı kesilebilir veya hasar görebilir: bu şok veya yangına neden olabilir.*

229) *Şarj kablosu yüksek voltajlı bir iletkendir. Yüksek voltajla temas ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Aynı şekilde, turuncu yüksek voltaj kablolarına da dokunmayın.*

230) *Konnektör ve şarj fişi ıslakken şarj etmeyin.*

231) *Olumsuz hava koşullarında (örn. fırtına sırasında) şarj istasyonlarında şarj etmeyin.*

232) *Aracı şarj etmek için belirlenen şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun. Başka bir şarj cihazının kullanılması kişisel yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.*

233) *Şarj kabloları nasıl kullanılır? Şarj kablosunu dikkatli kullanın: keskin yüzeylerde katlamaktan ve/veya bükmekten kaçının. Şarj kablosunu kullandıktan sonra, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları (mevcutsa) doğru şekilde yerine takın. Şarj kablosunun uzun süre güneş ışığına maruz kalmasını önleyin. Şarj kablosunu yüksekten düşürmeyin: şiddetli darbeler kabloya zarar verebilir. Şarj konnektörünü ve şarj fişini daima temiz ve kuru tutun. Şarj kablosunu su veya nemden uzak tutmaya özen gösterin. Kimyasallar veya solventler kullanmayın.*

234) *Şarj kablosunu, diğer araçlar tarafından ezilmeyecek, insanlar tarafından çiğnenmeyecek veya aracın yakınındaki*

kişilerin tökezleyerek hasar görmesine veya yaralanmasına neden olmayacak şekilde yerleştirin.

235) *Temizlemeden önce şarj kablosunu ev tipi prizden veya şarj istasyonundan ya da wallbox şarj istasyonundan çıkarın.*

236) *Şarj sırasında şarj kablosunu asla ev tipi prizden veya kamuya açık şarj istasyonundan çıkarmayın. Her zaman şarj işlemini durdurun, ardından kabloyu önce araç tarafındaki şarj portundan sonra da ev tipi prizden veya kamuya açık şarj istasyonundan çıkarın.*

237) *Gözle görülür şekilde aşınmış veya hasar görmüş bir elektrik prizini asla kullanmayın. Yangına veya ciddi hasara neden olabilir.*

238) *Yüksek voltajlı akü sadece izin verilen maksimum akımla veya yüksek voltajlı aküleri şarj etmek için yerel ve ulusal önerilerde belirtilen diğer düşük akımla şarj edilmelidir.*

239) *Cihaz sadece aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.*

240) *Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Her zaman bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

241) *Konnektör ve şarj terminalleri arasındaki yanlış bağlantı yangın tehlikesi oluşturur!*

242) *Kablo şarj konnektörüne parmaklarınızı veya nesneleri sokmayın.*

243) *Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ŞARJ SİSTEMİ ARIZASI

Gösterge lambasının durumu:

Kapalı

Açık

Yanıp sönen

GÜÇ	ŞARJ	ARIZA	Sembol	Açıklama
				Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç alınamıyor.
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir otomatik test gerçekleştiriyor.
(yeşil)				Sadece altyapıya veya hem altyapıya hem de Elektrikli Araca (EA) bağlı ancak şarj işlemi devam etmiyor
(yeşil)	(yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EA) bağlı. Elektrikli Araç şarjda veya sıcaklık ön koşullandırma sürecinde.
(yeşil)	(yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EA) bağlanır. Elektrikli araç şarj edilmeyi bekliyor veya elektrikli aracın şarj işlemi tamamlandı
		(kırmızı)		Kontrol ünitesi arızası. Şarj işlemine izin verilmez. Manuel sıfırlamadan sonra bir hata göstergesi yeniden belirirse, kontrol ünitesi bir sonraki şarjdan önce bir Alfa Romeo Bayisi tarafından kontrol edilmelidir.
(yeşil)	(yeşil)	(kırmızı)		Kontrol ünitesi arıza teşhis modunda.

"MOD 3" ŞARJ KABLOSU

1. Araç fişi
2. Wallbox/ AC şarj istasyonu için fiş
3. Mod 3 şarj kabloları Wallbox'larda ve AC şarj istasyonlarında şarj için kullanılır. Mod 3 şarj kablosu, araç fişi ve Wallbox / AC şarj istasyonu için bir fiş içerir.
4. Wallboxlar/ AC şarj istasyonları entegre bir mod 3 şarj kablosu içerebilir. Mod 3 şarj kablosu hakkında daha fazla bilgi için şarj kablosu üreticisinin kılavuzuna bakın.



272 9660215

" MOD 4" ŞARJ KABLOSU

(bazı modellerde)

UYARI Sadece 30 metreden kısa DC şarj kabloları kullanın.

Bu, DC (doğru akım) kamuya açık şarj prizlerinden şarj etmek için kullanılabilir. Şarj kablosu şarj istasyonuna bağlanır.

Şarj işlemi AC şarj istasyonlarına göre daha hızlı olabilir.

EV TİPİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME İŞLEMİ (AC)

ŞARJ İŞLEMİ

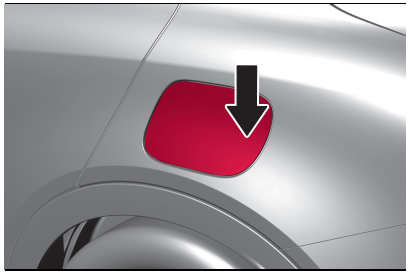
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ vites kumandasını P konumuna getirin ve aracı kapatın

❒ elektrikli el frenini uygulayın

❒ bagajda bulunan şarj kitini alın

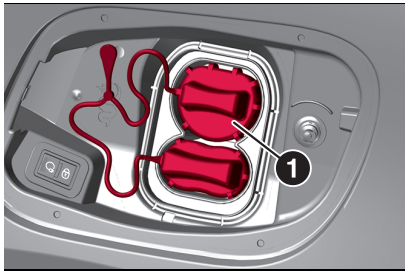
❒ serbest bırakmak için işaret şek. 273 üzerindeki şarj portu kapağını itin



273 9660078

❒ şarj konnektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

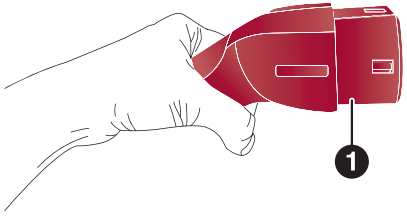
❒ koruyucu kapağı (1) çıkarın şek. 274



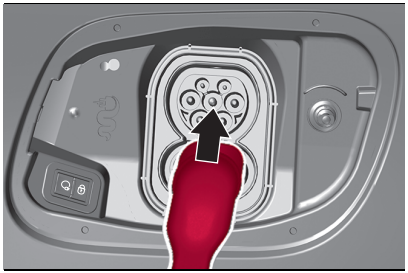
274 9660216

❒ şarj kablosunu açın ve kontrol ünitesinden ev tipi prize bağlayın. Bağlantı yapıldığında, kontrol ünitesindeki tüm gösterge lambaları yanar, ardından yalnızca GÜÇ gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder

❒ şarj konnektörünü tutamaktan (1) şek. 275 kavrayın, koruyucu kapağı çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar konnektörü şarj portuna şek. 276 yerleştirin



275 9660217



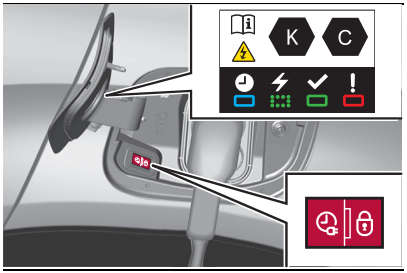
276 9660218

Şarj işleminin başlaması, kontrol ünitesindeki ŞARJ gösterge lambasının yeşil renkte yanıp sönmesi ve şarj portundaki durum göstergesinin yeşil renkte yanıp sönmesi ile gösterilir şek. 277. Daha fazla bilgi için "Şarj durumu" paragrafına bakın.

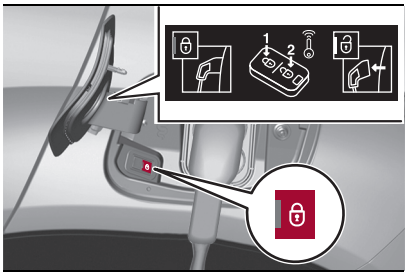
Eğer böyle olmazsa, şarj işlemi başlamamış demektir; tüm bağlantıların doğru şekilde yapıldığından emin olarak işlemi yeniden başlatın.

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası, konnektörün kilitli olduğunu göstermek için yanar.

Şarj olduktan sonra, araç fişi şarj portuna kilitlenir ve şarj etkinken çıkarılamaz. göstergesi şek. 278 yanar.



277 9660213



278 9660219

ŞARJ İŞLEMİNİ İPTAL ETME

UYARI Kamuya açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle, araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki tuşuna basın.

Yalnızca sürücü işlevi etkinleştirilmişse şarj işlemini herhangi bir zamanda iptal etmek için düğmesine iki kez basın.

ŞARJ İŞLEMİNİ DURDURMA

244)

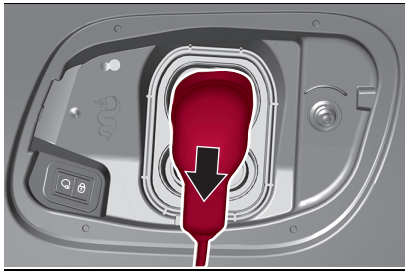
Fişi şarj soketinden ayırmadan önce: araç kilitliyse, kilidini açın; aracın kilidi açıksa, kilitleyin ve ardından tekrar kilidini açın şek. 279.



279 JJ000654

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası, konnektörün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan şek. 280 çıkarın.



280 9660220

Kontrol ünitesindeki yeşil ŞARJ gösterge lambası sabit yandığında ve şarj portunun yanındaki yeşil ışık sabit yandığında şarj işleminin bittiği onaylanır.

Bağlantı kesildikten sonra, konnektörün üzerindeki koruyucu kapağı yerine takın ve şarj kapağını kapatın.

Kontrol ünitesinin şarj kablosunu ev tipi prizden çıkarın.

ÖNEMLİ

244) *Şarj işlemi bittikten sonra: şarj kablosunu aracın şarj portundan ayırın; şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun; şarj kablosunu her zaman ev tipi elektrik prizinden ayırın; aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve ev tipi elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.*

GELİŞMİŞ ŞERİT TAKİP DESTEK SİSTEMİ

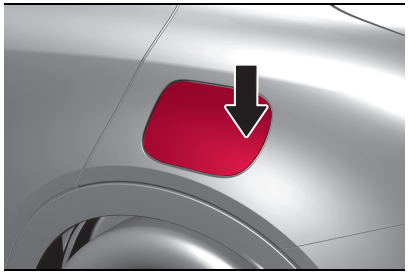
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ vites kumandasını P konumuna getirin ve aracı kapatın

❒ elektrikli el frenini uygulayın

❒ bagajda bulunan şarj kitini alın

❒ serbest bırakmak için işaret şek. 281 üzerindeki şarj portu kapağını itin

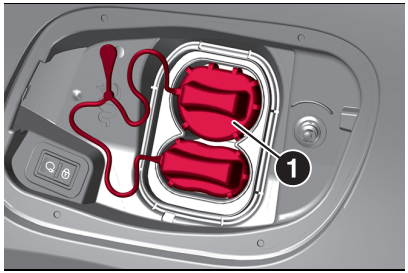


281 9660078

❒ şarj konnektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

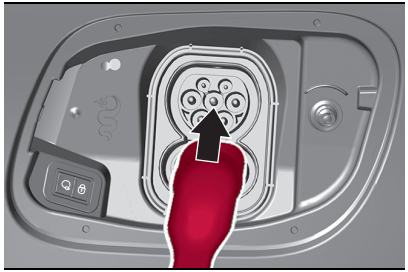
❒ hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanıcı talimatlarını izleyin

❒ koruyucu kapağı (1) çıkarın şek. 282



282 9660216

❒ şarj konnektörünü tutamaktan (1) şek. 283 tutun, koruyucu kapağı çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar konnektörü şarj portuna şek. 283 yerleştirin



283 9660218

Şarj işleminin başladığı, şarj portunun yanındaki yeşil ışığın yanıp sönmesiyle onaylanır.

Böyle olmazsa, şarj işlemi başlamamış demektir; tüm bağlantıların doğru şekilde kurulduğundan emin olarak işlemi yeniden başlatın.

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası yanarak konnektörün kilitli olduğunu gösterir.

ŞARJ İŞLEMİNİ İPTAL ETME

UYARI Kamuya açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle, araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki tuşuna basın.

Sadece sürücü işlevi etkinleştirilmişse, şarj işlemini herhangi bir zamanda iptal etmek için tuşuna iki kez basın.

ŞARJ İŞLEMİNİ DURDURMA

245)

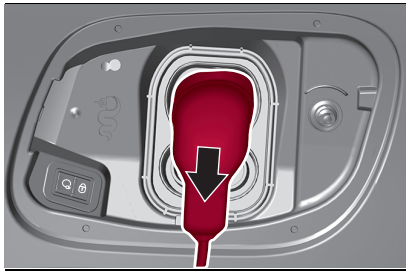
Fişi şarj soketinden ayırmadan önce: araç kilitliyse, kilidini açın; aracın kilidi açıksa, kilitleyin ve ardından tekrar kilidini açın şek. 284.



284 JJ000654

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası, konnektörün kilidinin açıldığını belirtmek için söner.

Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan şek. 285 çıkarın.



285 9660220

Şarj işleminin bitmesi, hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) tarafından ve şarj portuna yakın yeşil ışık sabit yandığında onaylanır.
Bağlantı kesildikten sonra, konnektörü şarj ünitesine takın ve şarj kapağını kapatın.

ÖNEMLİ

245) *Şarj işlemi bittikten sonra: şarj kablosunu aracın şarj portundan ayırın; şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun; şarj kablosunu her zaman ev tipi elektrik prizinden ayırın; aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve ev tipi elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.*

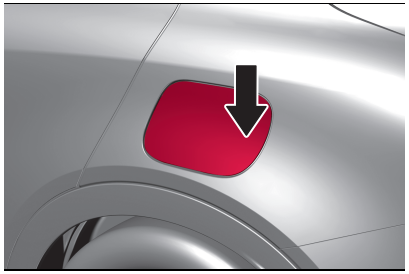
KAMUYA AÇIK ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ (AC/DC)

Kamuya açık bir AC şarj istasyonunda / kamuya açık DC şarj istasyonunda şarj ederken, ilgili şarj istasyonunun kullanım talimatlarını takip edin.

Kamuya açık AC şarj istasyonları dahili bir şarj kablosu sağlamayabilir. Bu durumda, taşınabilir bir mod 3 şarj kablosu gereklidir.

Aşağıdaki adımları izleyin:

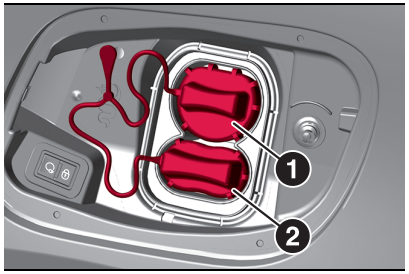
❒ vites kumandasını P konumuna getirin ve aracı kapatın
❒ elektrikli el frenini devreye sokun
❒ bagajda bulunan şarj kitini alın
❒ serbest bırakmak için işaret şek. 286 üzerindeki şarj portu kapağını itin



286 9660078

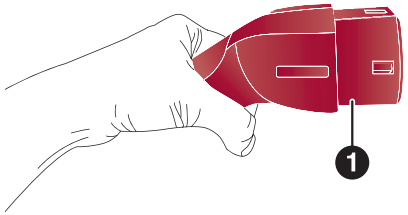
❒ şarj konnektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

❒ AC şarj durumunda koruyucu kapağı (1) şek. 287 ve DC şarj durumunda her iki kapağı (1) ve (2) çıkarın

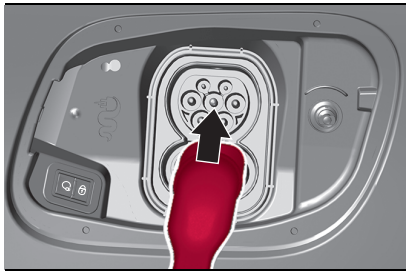


287 9660221

❒ şarj kablosunu açın, şarj konnektörünü tutamaktan (1) şek. 288 kavrayın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar şarj portuna şek. 289 yerleştirin;



288 9660217



289 9660218

❒ şarj işlemi otomatik olarak başlar.

Gerekirse, kamuya açık şarj istasyonu etkinleştirilmelidir; şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarını ve uyarılarını takip edin.

ŞARJ İŞLEMİNİ İPTAL ETME

UYARI Kamuya açık şarj istasyonlarında, şarj işleminin iptal edilmesi ve ardından yeniden başlatılması ek maliyetlere neden olabilir.

Şarj işlemi başladıktan sonra, şarj işlemi iptal edilmeden sadece sürücü kapısının kilidi açılabilir. Bu nedenle, araç kişiselleştirmesinde sadece sürücü kapısı işlevini etkinleştirin.

Şarj işlemini istediğiniz zaman iptal etmek için uzaktan kumandadaki tuşuna basın.

Sadece sürücü işlevi etkinleştirilmişse, şarj işlemini herhangi bir zamanda iptal etmek için tuşuna iki kez basın

ŞARJ İŞLEMİNİ DURDURMA

246)

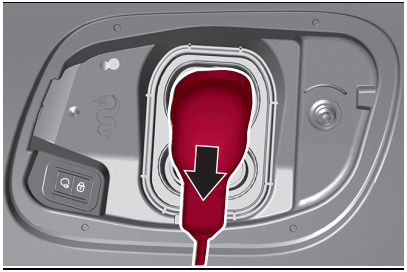
Fişi şarj soketinden ayırmadan önce: araç kilitliyse, kilidini açın; aracın kilidi açıksa, kilitleyin ve ardından tekrar kilidini açın şek. 290.



290 JJ000654

Şarj portunun yanındaki kırmızı gösterge lambası, konnektörün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

Kilit açıldıktan sonra 30 saniye içinde şarj kablosunun araç fişini şarj portundan şek. 291 çıkarın.



291 9660220

ÖNEMLİ

246) *Şarj işlemi bittikten sonra: şarj kablosunu aracın şarj portundan ayırın; şarj portu kapağının kapalı olduğundan emin olun; şarj kablosunu her zaman ev tipi elektrik prizinden ayırın; aracın şarj portuna, şarj kablosunun araç fişine ve evdeki elektrik prizine sıvı girmesini önleyin.*

ŞARJ İŞLEVLERİ

PROGRAMLANABİLİR ŞARJ

Varsayılan olarak, şarj kablosu aracın şarj portuna bağlanır bağlanmaz şarj işlemi başlar. Connect sistemini kullanarak şarjı programlamak da mümkündür.

Programlanabilir şarj yalnızca wallbox'ta şarj edilirken mümkündür.

Programlanabilir şarj Alfa Romeo uygulaması aracılığıyla da kullanılabilir.

NOT Entegre navigasyon sistemi olmayan araçlarda, programlanabilir şarj yalnızca Alfa Romeo uygulaması üzerinden kullanılabilir.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Connect sistemi üzerinden "Uygulamalar" > "Enerji" > "Şarj" öğelerini seçin

❒ yükleme işleminin başlayacağı saat ve dakika sayısını tanımlayın, şek. 292

❒ UYGULA'ya basın

❒ aracın fişini takın

❒ 1 dakika içinde programlanabilir şarjı etkinleştirmek için şek. 293 düğmesine basın.

Durum göstergesi mavi renkte yanar ve programlanabilir şarjın etkin olduğunu gösterir



292 9662069



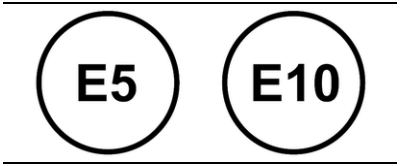
293 9660222

YAKIT

YAKITLAR - Araç uyumluluğunun tanımlanması. EN16942 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünün tanınmasını kolaylaştırır.

Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt dolum kapağının (bazı modellerde) içindeki sembolleri kontrol edin ve bunları yakıt pompasında (bazı modellerde) gösterilen sembollerle karşılaştırın.



294 JJ000249

E5: Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. minimum %2,7'ye kadar (m/m) oksijen ve **EN228** ile uyumlu maksimum %5,0 (V/V) etanol içerir.

E10: Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. minimum %3,7'ye kadar (m/m) oksijen ve **EN228** ile uyumlu maksimum %10,0 (V/V) etanol içerir.

Motor, %10'a kadar etanol içeren yakıtla (örn. E10 olarak adlandırılır) çalışabilir.

Tavsiye edilen oktan değerine sahip yakıt kullanın. Daha düşük bir oktan değeri motor gücünü ve torku azaltabilir ve yakıt tüketimini biraz artırabilir.

116) 117) 118)

Oktan değerine ilişkin motora özgü gereklilikler motor verilerine genel bakışta verilmiştir. Yakıt dolum kapağındaki ülkeye özgü bir etiket gerekliliklerin yerine geçebilir.

Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın, örneğin belirli bir oktan değerinin kullanılması gerekebilir.

YAKIT İKMALİ

(ibrida modeli)

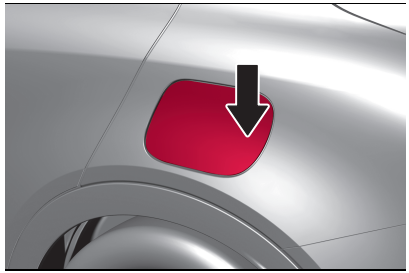
247) 248) 249) 250) 251)

119)

Yakıt dolum kapağındaki sembollü bir etiket izin verilen yakıt türlerini gösterir. Avrupa'da benzin istasyonlarının pompa nozulları bu sembollerle işaretlenmiştir. Sadece izin verilen yakıt türünde yakıt doldurun.

Yakıt dolum kapağı aracın sol arka tarafında bulunur. Kapağı açmak için şek. 295 işaretine basın.

Yakıt dolum kapağı sadece aracın kilidi açıkken açılabilir.
Kapağı iterek yakıt dolum kapağını açın.



295 9660078

BENZIN IKMALİ

(ibrida modeli)

Açmak için kapağı yavaşça saat yönünün tersine çevirin.

Yakıt dolum kapağı, yakıt dolum kapağı üzerindeki kancaya takılabilir şek. 296.

Nozulu doldurma ağzına düz konumda yerleştirin ve yerine oturtmak için hafifçe bastırın.



296 9660987

Yakıt ikmali için pompa nozulunu açın.

Otomatik kapanmadan sonra, pompa nozulu en fazla iki kez daha çalıştırılarak depo doldurulabilir.

120)

Kapatmak için, yakıt dolum kapağını klik sesi duyulana kadar saat yönünde çevirin.

Klapeyi kapatın ve yerine oturmasını bekleyin.

YAKIT DOLUM KAPAĞI

Sadece orijinal yakıt dolum kapakları kullanın.

ÖNEMLİ

247) *Yakıt ikmalinden önce kontağı ve yanma odalı harici ısıtıcıları kapatın. Yakıt ikmali sırasında dolum istasyonunun kullanım ve güvenlik talimatlarına uyun.*

248) *Yakıt deposu doldurma yerine çıplak alev veya yanan sigara yaklaştırmayın: yangın riski. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt doldurucudan uzak tutun.*

249) *Dolum ağzının ucuna araç için olmayan herhangi bir nesne/ tapa takmayın. Uyumlu olmayan nesnelerin/kapakların kullanılması depo içinde basınca neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.*

250) *Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski.*

251) *Motor STOP modundayken veya stand-by konumundayken kesinlikle yakıt ikmali yapmayın; kontağı kapatmalısınız.*

UYARI

116) *Manganez bazlı katkı maddeleri gibi metalik bileşikler içeren yakıt veya yakıt katkı maddeleri kullanmayın. Motor hasarına neden olabilir.*

117) *Mümkün olan en düşük oktan değerinden daha düşük oktan değerine sahip yakıt kullanımı kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir.*

118) *Diğer her türlü (biyo) yakıtın (bitkisel veya hayvansal yağlar, saf veya seyreltilmiş, evsel yakıt vb.) kullanımı kesinlikle yasaktır (motor ve yakıt sisteminde hasar riski).*

119) *Yanlış yakıt doldurma durumunda kontağı açmayın.*

120) *Taşan yakıtı derhal temizleyin.*

SÜRÜŞ İPUÇLARI VE TAVSİYELER

ARACIN KONTROLÜ

Motor çalışmıyorken asla sürüşe geçmeyin

Bu durumda birçok sistem çalışmayacaktır (örn. fren servo ünitesi, hidrolik direksiyon).

Bu şekilde araç kullanmak kendiniz ve başkaları için tehlikelidir. Start-stop sistemi etkinken tüm sistemler çalışır.

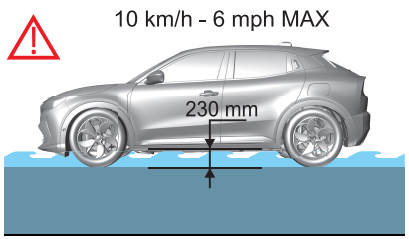
Pedallar

Pedal hareketinin engellenmemesini sağlamak için, pedalların bulunduğu alanda mat olmamalıdır.

Sadece düzgün şekilde uyan ve sürücü tarafındaki tespit elemanları ile sabitlenen matları kullanın.

SU BASMIŞ YOLLARDA

İçten yanmalı motorda, elektrik motorunda, şanzımanda ve aracın elektrik sistemlerinde ciddi hasara yol açabileceğinden, su basmış yollarda araç kullanılmaması şiddetle tavsiye edilir.



297 9660030

Aracın su basmış bir yol kısmından mutlaka geçmesi gerekiyorsa:

❒ diğer sürücüler tarafından oluşturulabilecek dalgaları dikkate alarak su derinliğinin 23 cm'yi aşmadığından emin olun şek. 297

❒ Stop-Start işlevini devre dışı bırakma (bazı modellerde)

❒ durmadan mümkün olduğunca yavaş sürün. Her durumda, 6 mph (10 km/s) hızı aşmayın

❒ durmayın ve motoru kapatmayın

Su basmış yoldan ayrılırken, güvenlik koşulları izin verir vermez, fren disklerini ve balataları kurutmak için birkaç hafif fren uygulaması yapın.

Aracınızın durumu hakkında şüpheniz varsa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

DİREKSİYON

Motor durduğu için veya bir sistem arızası nedeniyle hidrolik direksiyon desteği kaybedilirse, araç yönlendirilebilir ancak daha fazla efor sarf edilmesi gerekebilir.

ACİL DURUMLAR

⚠ 252)

ENERJI / YAKIT TÜKETIMININ AZALTILMASI

Aşağıda, yüksek voltajlı akünün enerji tüketiminde azalma ve bunun sonucunda menzilde artış (elektrikli modeller için) ve yakıt tasarrufu sağlamanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza (ibrida modeli için) olanak tanıyan bazı yararlı ipuçları verilmiştir.

Araç bakımı

Aracınızın bakımını düzenli olarak yaptırın (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.)

Kontroller ve işlemler "Servis bilgileri" uyarınca yapılmalıdır ("Bakım ve onarım" bölümüne bakın).

Lastikler

Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, yuvarlanma direnci daha yüksek olduğundan elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi seviyeleri artar.

Ayrıca, bu kontrolü uzun bir yolculuktan önce, her mevsim değişiminde ve uzun bir süre kullanılmadıktan sonra yapın.

Stepneyi ve varsa römork veya karavanınızdaki lastikleri de unutmayın.

Kış sonunda kar lastiklerini çıkarın ve yaz lastiklerini yeniden takın.

Gereksiz yükler

Bagaj bölmesi aşırı yüklenmiş şekilde seyahat etmeyin. Aracın ağırlığı ve donanımı, elektrik enerjisi veya yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Yüklerin yerleşimi

Yükleri aracın her tarafına dağıtın. En ağır eşyaları bagajda arka koltuklara mümkün olduğunca yakın yerleştirin.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman portbagajı veya kayak taşıyıcıyı çıkarın.

Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi seviyelerini olumsuz etkiler.

Araçta taşınan yükleri sınırlayın ve rüzgar direncini en aza indirin (örn. tavan çıtaları-varsa, portbagaj, bisiklet taşıyıcı, römork). Tercihen bir tavan bagajı kullanın.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın. Isıtmalı arka cam, ön cam silecekleri ve kalorifer

fanı önemli miktarda enerji veya yakıt gerektirir; akım alımının artırılması elektrik enerjisi veya yakıt tüketimini artırır.

Klima kontrol sistemi

Klima kontrol sisteminin kullanılması elektrik enerjisini veya yakıt tüketimini artıracaktır: dış sıcaklık uygun olduğunda standart havalandırmayı kullanın.

Elektrikli modeller için: araç bağlıyken, yola çıkmadan önce sıcaklık ön koşullandırmasını gerçekleştirin.

Aerodinamik kontrol cihazları

Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan cihazların kullanılması hava direncini ve elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Son hız

Hız arttıkça enerji veya yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Elektrik enerjisi veya yakıt tüketimi ve emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmadan kaçınarak sabit bir hızda kalın.

Sorunsuz sürüş

Şiddetli hızlanma, elektrik enerjisini veya yakıt tüketimini ve emisyonları büyük ölçüde etkileyecektir. Hızlanma kademeli olmalıdır.

Araçlar arasında güvenli bir mesafe bırakın, fren pedalı yerine motor freni kullanın ve gaza kademeli olarak basın.

Bu uygulamalar enerji tüketiminden tasarruf edilmesine, CO2 emisyonlarının azaltılmasına (bulunduğu modellerde) ve genel trafik gürültüsünün azaltılmasına yardımcı olur.

Otomatik şanzımanla, seçici kumanda D konumundayken ve Spor modu hariç, yakıt tasarrufu sağlamak için ayağınızı gaz pedalından tamamen kaldırarak "boşta gitmeyi" tercih edin. Trafik sorunsuz akarken, Hız Sabitleme Sistemi/ Adaptif Hız Sabitleme Sistemini kullanın.

Şanzıman kullanımınızı optimize edin

Otomatik modu tercih edin. Gaz pedalına çok fazla veya aniden basmayın.

Elettrica modelleri için

Düzgün ve sabit bir hızda sürerek dijital gösterge paneli ekranındaki çalışma modu göstergesinin ECO bölgesini tercih edin.

Mümkün olduğunca yavaşlamayı önceden tahmin edin ve mümkünse rejeneratif frenleme modu etkinken yavaşlamayı tercih edin (çalışma modu göstergesi CHARGE bölgesinde).

KULLANIM KOŞULLARI

Trafik ve yol koşulları

Hızlı ivmelenme ile yoğun trafik yüksek elektrik enerjisi veya yakıt tüketimine neden olur.
Virajlı dağ yolları ve bozuk yol yüzeyleri de tüketimi olumsuz etkiler.

Elektrikli ekipman kullanımının kontrolü

Yola çıkmadan önce, yolcu bölmesi çok sıcaksa, klimayı kullanmadan önce camları ve havalandırma menfezlerini açarak havalandırın.

50 km/s (31 mph) üzerindeki hızlarda, camları kapatın ve havalandırma menfezlerini açık bırakın.

Otomatik olarak ayarlanmadığı sürece, istenen sıcaklığa ulaşıldığında klimayı kapatın.

Buğu giderme ve buz çözme işlevleri otomatik olarak yönetilmiyorsa, bunları kapatın.

Isıtmalı koltuğu olabildiğince kısa kullanın.

Far ve/veya sis farı kullanımınızı, sürüş yaptığınız ülkedeki yürürlükteki mevzuata uygun olarak görüş seviyesine göre ayarlayın.

Özellikle kış aylarında (şiddetli kış koşulları dışında: sıcaklık -23°C'nin altında) hareket etmeden önce motoru çalıştırmaktan kaçının. Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınacaktır.

Çok şiddetli kış koşullarında (sıcaklık -23° C'nin altında), aracınızın mekanik bileşenlerinin (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalıştırın.
Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmaya yardımcı olmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu)

bağlamaktan kaçının. Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazların bağlantısını kesin.

ENERJİ TASARRUFU MODU

Bu sistem, kontak kapalıyken standart aküde yeterli şarj seviyesini korumak için belirli işlevlerin kullanım süresini yönetir.

Motoru kapattıktan sonra, ses ve telematik sistemi, silecekler ve kısa farlar veya aydınlatma lambaları gibi işlevleri yaklaşık 40 dakikalık bir süre boyunca kullanmaya devam edebilirsiniz.

Mod seçimi

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde bir onay mesajı görüntülenir ve aktif işlevler beklemeye alınır.

UYARI O sırada bir telefon görüşmesi devam ediyorsa, bu görüşme ses sisteminin eller serbest sistemi aracılığıyla yaklaşık 10 dakika boyunca sürdürülecektir.

Moddan çıkma

Bu işlevler aracın bir sonraki kullanımında otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Bu işlevlerin kullanımını hemen geri yüklemek için motoru çalıştırın ve:

❒ Ekipmanı yaklaşık 5 dakika kullanmak için, 10 dakikadan kısa bir süre çalışmasına izin verin.

❒ Ekipmanı yaklaşık 30 dakika kullanmak için, 10 dakikadan daha uzun bir süre çalışmasına izin verin .

Standart akü şarjının yeterli olduğundan emin olmak için motorun belirtilen süre boyunca çalışmasına izin verin.

Standart aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli olarak yeniden çalıştırmaktan kaçının.

UYARI Aküsü boşalmış bir standart akü motorun çalışmasını engeller. Standart akü hakkında daha fazla bilgi için, "Acil durumda" bölümündeki "Takviye ile çalıştırma" kısmına bakın.

Yük azaltma modu

Bu sistem, standart aküde kalan şarj seviyesine göre belirli işlevlerin kullanımını yönetir.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima ve ısıtmalı arka cam gibi belirli işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Devre dışı bırakılan işlevler, koşullar uygun olduğunda otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

FRENLER

⚠ 253)

UYARI Yollara yayılan su, buz ve tuz fren diskleri üzerinde birikerek frenlere ilk basıldığında frenleme etkinliğini azaltabilir.

UYARI Fren sisteminin maksimum verimliliği için yaklaşık 310 mil (500 km) alışma süresi gereklidir: bu süre boyunca keskin, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemeden kaçınmak daha iyidir.

Fren disklerinde kullanılan materyal, yaysız bileşen ağırlığını önemli ölçüde azaltmanın yanı sıra aracın dinamik özellikleriyle orantılı frenleme özelliklerini (daha iyi yavaşlama/pedal yükü oranı, frenleme mesafeleri, solma direnci) garanti eder.

Kullanılan malzemeler ve sistemin yapısal özellikleri, fren sisteminin doğru çalışması ve güvenilirliği üzerinde kesinlikle olumsuz bir etkisi olmayan olağandışı sesler üretebilir.

Fren yüzeylerinde yoğuşma veya tuz bulunması durumunda, örneğin yıkamadan sonra veya araç uzun süre kullanılmadığında, aynı frenleme kapasitesini korumak için fren pedalına ilk seferde daha fazla basınç uygulanması gerekebilir.

UYARI Araç üzerindeki her türlü servis işlemi, onarım işlemleri gerekli uzmanlığa sahip bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi

tarafından gerçekleştirilmelidir.

Frenlerin aşırı ısınması

Dik eğimli dağ yollarında sürüş yaparken veya aracın sportif kullanımı sırasında fren sistemi bileşenleri aşırı ısınabilir. Bu durumda, frenleme sırasında ses/titreşim olabilir.

Varış noktasına ulaştığınızda, motoru hemen durdurmayın, ancak fren sistemi bileşenlerinin soğuması ve motor parçalarının uygun şekilde yağlanması için birkaç dakika rölantide bırakın.

Aracı park halindeyken güvenli hale getirmek için, aracı terk etmeden önce Karayolları Kanunu'nun güvenlik hükümlerini uygulayın:

❒ P (Park) moduna geçin

❒ tekerlekleri tam kilitte konumlandırın

❒ elektrikli el frenini devreye sokun

❒ dik bir eğime park edildiğinde, tekerleklerin arkasına takoz veya taş yerleştirin

Fren disklerinin önceden ısıtılması

Fren disklerinin tam verimli olması için ısınmaları gerekir.

0,2 g, 0,5 g ve 0,7 g'ye denk yavaşlama ile 120 km/s'ten 0,6 km/s'e kadar üç kez fren yapın

UYARI Fren sistemi pist üzerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Fren sistemi çok sıcaksa, aracı sadece hafif frenlerle yavaşça sürmek gerekir (gerekirse fren sıcaklığı "normal" değerlere ulaşana kadar).

UYARILAR

❒ Motoru asla yeterli havalandırmanın olmadığı kapalı bir alanda çalışır durumda bırakmayın. İçten yanmalı motorlar karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları yayar. Zehirlenme ve ölüm tehlikesi!

❒ Çok şiddetli kış koşullarında (sıcaklık -23°C'nin altında), aracınızın mekanik bileşenlerinin (motor ve şanzıman) doğru çalışmasını ve dayanıklılığını sağlamak için hareket etmeden önce motoru 4 dakika çalıştırın.

❒ Asla elektrikli el freni çekili halde sürüş yapmayın. Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski!

❒ Aracı asla park etmeyin ve motoru asla yanıcı bir yüzeyde (örn. kuru otlar, kuru yapraklar) çalışır durumda bırakmayın. Aracın egzoz sistemi, motor durduktan birkaç dakika sonra bile hala çok sıcak durumdadır. Yangın tehlikesi!

❒ Aracınızı asla bitki örtüsüyle kaplı yüzeylerde (örn. uzun otlar, birikmiş kuru yapraklar, mahsuller, kalıntılar) sürmeyin, örneğin bir tarla, çalılıklarla kaplı bir köy yolu veya çimenli bir kenar. Bu bitki örtüsü aracın egzoz sistemine veya çok sıcak olan diğer sistemlere temas edebilir. Yangın tehlikesi!

❒ Yolcu bölmesinde güneş ışınlarının etkisiyle büyüteç etkisi yaratarak yangına neden olabilecek herhangi bir eşya bırakmadığınızdan emin olun. Yangın veya iç yüzeylerde hasar riski!

❒ Motor çalışır durumdayken aracı asla gözetimsiz bırakmayın. Aracınızı motor çalışır halde bırakmak zorunda kalırsanız, elektrikli el frenini çekin ve vites kutusunu boşa veya N konumuna getirin (vites kutusunun tipine bağlı olarak).

❒ Çocukları asla gözetimsiz olarak aracın içinde bırakmayın.

ÖNEMLİ

252) *Yüksek voltajlı akünün veya yüksek voltaj sisteminin hasar görmesi elektrik çarpması, aşırı ısınma veya yangın riski yaratabilir. Araç hasar görmüşse veya orta ila şiddetli bir çarpışmadan etkilenmişse, mümkün olan en kısa sürede kalifiye personel tarafından incelenmelidir. Teknik inceleme yapılana kadar, araç herhangi bir yapıdan veya diğer yanıcı nesnelerden en az 5 metre uzaklıkta dışarıda depolanmalıdır. Araç hasar görmüşse veya sel ya da yangından etkilenmişse, kesinlikle hareket ettirilmemeli ve mümkün olan en kısa sürede kalifiye personel tarafından kontrol edilmelidir.*

253) *Araç çok soğuk bir yerde (0 °C'nin altındaki sıcaklık) uzun süre tutulduktan sonra, ilk beş frende karbon-seramik fren sisteminin verimliliği optimum değildir, bu nedenle fren pedalına biraz daha fazla basmanız gerekebilir.*

RÖMORK BAĞLANTI APARATI

(sağlandığı modellerde)

GENEL BİLGİLER

121)

Sadece aracınız için onaylanmış çekme ekipmanını kullanın.

Çekme ekipmanının yenilenmesi için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Soğutma sistemini, ısı kalkanlarını veya diğer ekipmanları etkileyen değişiklikler yapmak gerekebilir.

LED ışıklarla donatılmış römorklar bu römork bağlantısının kablo demeti için uygun değildir.

Çekme ekipmanının takılması çeki halkasının açıklığını kapatabilir. Bu durumda, çekme için kaplin topuzlu çeki demirini kullanın. Gerektiğinde elinizin altında olması için bu çeki demirini daima araçta bulundurun.

GELİŞMİŞ ŞERİT TAKİP DESTEK SİSTEMİ İPUÇLARI

Römorku bağlamadan önce kaplin topuzunu yağlayın. Fakat kıvrılma hareketlerini azaltmak için kaplin topuzuna müdahale eden bir dengeleyici kullanılıyorsa bu işlemi yapmayın.
Römork çekme sırasında 80 km/s hızı aşmayın. Maksimum 100 km/s hız sadece bir salınım amortisörü kullanılıyorsa ve izin verilen brüt römork ağırlığı aracın boş ağırlığını aşmıyorsa uygundur.

Düşük sürüş dengesine sahip römorklar ve karavan römorkları için bir salınım amortisörü kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Römork sallanmaya başlarsa, daha yavaş sürün, direksiyonu düzeltmeye çalışmayın ve gerekirse sert fren yapın.

Yokuş aşağı sürerken, yokuş yukarı sürerken kullandığınız viteste sürün ve benzer bir hızda sürün.

Lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın.

RÖMORK ÇEKME

Römork yükleri

İzin verilen römork yükleri, aşılmaması gereken araç ve motora bağlı maksimum değerlerdir. Gerçek römork yükü, römorkun gerçek brüt ağırlığı ile römork bağlıyken gerçek kaplin soketi yükü arasındaki farktır.

İzin verilen römork yükleri araç belgelerinde belirtilmiştir. Genel olarak %12'ye kadar olan eğimler için geçerlidir. İzin verilen römork yükü belirtilen eğime kadar ve deniz seviyesinde geçerlidir. Yükseklik arttıkça havanın incelmesi nedeniyle motor gücü azaldığından ve dolayısıyla tırmanma kabiliyeti azaldığından, izin verilen azami yüklü ağırlık da her 1000 m yükseklik için %10 azalır. Hafif eğimli yollarda (%8'den az, örneğin otoyollar) sürüş sırasında azami yüklü ağırlığının azaltılması gerekmez

İzin verilen azami yüklü ağırlık aşılmamalıdır. Bu ağırlık tanımlama plakasında belirtilmiştir.

Dikey kaplin yükü

Dikey kaplin yükü, römork tarafından kaplin bilyasına uygulanan yüktür. Römork yüklenirken ağırlık dağılımı değişerek farklılık gösterebilir.

İzin verilen maksimum dikey kaplin yükü (48 kg) çekme ekipmanı tanım plakasında ve araç belgelerinde belirtilmiştir.

Özellikle ağır römorklar söz konusu olduğunda, her zaman maksimum dikey bağlantı yükünü hedefleyin. Dikey bağlantı yükü asla 25 kg'ın altına düşmemelidir.

Arka aks yükü

Römork bağlandığında ve çeken araç tamamen yüklendiğinde, izin verilen arka aks yükü (bkz. kimlik plakası veya araç belgeleri) 60 kg kadar aşılabilir, brüt araç ağırlık değeri aşılmamalıdır. İzin verilen arka aks yükü aşılırsa, maksimum 100 km/s hız uygulanır.

ÇEKİ KANCASI KURULUMU

254) 255)

Çıkarılabilir çeki demiri topuzunu kullanma talimatları

UYARI Yola çıkmadan önce, çıkarılabilir çeki demiri topuzunun doğru **kilitlendiğini** aşağıdaki şekilde **kontrol edin:**

❒ topuzdaki yeşil işaret çeki çubuğundaki yeşil işaretle çakışmalıdır

❒ topuz çeki çubuğu üzerinde durma konumunda (deliksiz)

❒ kilitli ve anahtar çıkarılmış. Topuz çıkarılamaz.

❒ demir topuzu gövde borusuna sıkıca sabitlenmiş. Ellerinizi sallayarak kontrol edin

Gereksinimlerden herhangi biri karşılanmazsa takma prosedürü tekrarlanmalıdır.

Gereksinimlerden yalnızca biri bile karşılanmıyorsa, kazaya neden olma riski bulunduğundan çeki kancası **kullanılmamalıdır.**

Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Çeki demiri topuzu, özel ekipman gerektirmeden manuel olarak takılabilir/çıkarılabilir.

UYARI Asla araba veya iş aletleri kullanmayın: mekanizma hasar görebilir.

UYARI Araca römork takılıyken veya raf takılıyken asla kilidi açmayın.

UYARI Römorksuz (veya rafsız) sürüş sırasında, çeki demiri topuzu çıkarılmalı ve kapatma kapağı daima muhafaza borusuna yerleştirilmelidir. Bu, özellikle demir nedeniyle plakanın veya aydınlatma sisteminin görünürlüğünün azalması durumunda geçerlidir.

Elektrik bağlantısı için 13 pinli 12 VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları).

Araç Üreticisi ve/veya çeki kancası Üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

ÖNEMLİ

254) *Araçta bulunan ABS, römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir. Bu nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*

255) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde değişiklik yapmayın. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

UYARI

121) *Yeni araçlar için römorku sadece en az 1000 km sürdükten sonra çekin.*



Lastiğiniz ya da ampulünüz mü patladı? Bazen bu gibi sorunlar sürüş deneyiminizi etkileyebilir. Acil durumlarla ilgili sayfalar, kritik durumlarla kendi başınıza ve sakin bir şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir. Acil bir durumda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı tavsiye ederiz. En yakın Yetkili Bayiyi aramak için ulusal veya uluslararası evrensel ücretsiz telefon numarasını aramak da mümkündür.

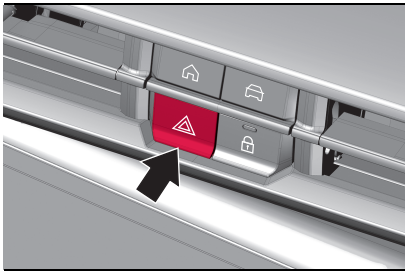
ACİL BİR DURUMDA

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER 214
ÜÇGEN REFLEKTÖR 214
ACİL DURUM VEYA YARDIM ÇAĞRISI 216
KAZA DURUMUNDA 218
AMPUL DEĞİŞTİRME 221
SİGORTALAR 221
LASTİK DEĞİŞTİRME 226
LASTİK TAMİR KİTİ 230
TEKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 230
ÇEKME 233

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

⚠ şek. 298 düğmesine basılarak çalıştırılır.

Acil bir durumda fren yapıldığında, yavaşlama gücüne bağlı olarak dörtlü flaşörler otomatik olarak açılır. Araç tekrar hızlanır hızlanmaz otomatik olarak kapatılırlar.



298 9660140

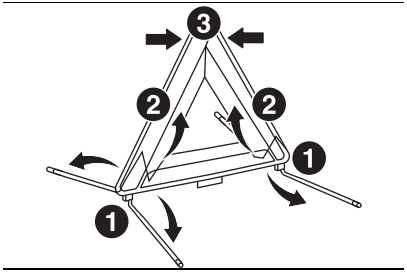
ÜÇGEN REFLEKTÖR

(bazı modellerde)

Bu yansıtıcı ve sökülebilir cihaz, bir araç bozulduğunda veya hasar gördüğünde yol kenarına yerleştirilmelidir.

⚠ 256)

ÜÇGENİN MONTAJI VE YERLEŞTİRİLMESİ



299 JJ000656

Orijinal ekipman olarak üçgenle birlikte tedarik edilen modeller için bkz. şek. 299.

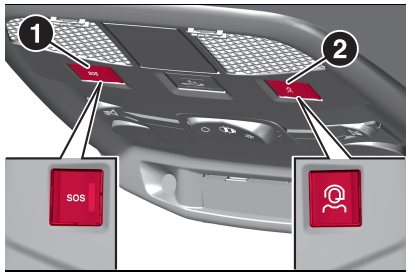
Diğer modeller için üçgenle birlikte verilen montaj talimatlarına bakın.

Üçgeni, yerel mevzuatın gerektirdiği şekilde aracın arkasına yerleştirin.

ÖNEMLİ

256) *Araçtan inmeden önce dörtlü flaşörleri açın, ardından üçgeni monte etmek ve takmak için güvenlik yeleğini giyin.*

ACİL DURUM VEYA YARDIM ÇAĞRISI



300 9660138

(1) eCall (SOS)

(2) YARDIM

eCall (SOS)

Aracınız standart ya da opsiyonel olarak eCall (SOS) sistemi ile donatılmış olabilir.

eCall (SOS) sistemi acil durum hizmetleriyle doğrudan temas sağlar ve tamamen aracın içine yerleştirilmiştir. Bu temas, araçta bulunan sensörler aracılığıyla otomatik olarak veya düğmeye (1) şek. 300 basılarak gerçekleştirilir.

Satış ülkesine göre, eCall (SOS) sistemi PE112, ERAGLONASS, 999, vb. sistemlere karşılık gelir.

eCall (SOS) sistemi varsayılan olarak etkinleştirilmiştir.

❒ Manuel olarak bir acil durum çağrısı yapmak için düğmeye (1) 2 saniyeden uzun süre basın. Yanan gösterge lambası ve bir sesli mesaj, acil durum servislerine çağrı yapıldığını onaylar (Bayilerden temin edilebilen hizmetin genel kullanım koşullarına uygun olarak ve teknolojik ve teknik sınırlamalara tabi olarak).
eCall (SOS) sistemi aracınızın yerini derhal tespit eder ve sizi ilgili acil servislerle temasa geçirir ("eCall (SOS)" ve "YARDIM" sistemleri tarafından sağlanan coğrafi kapsama alanına bağlıdır. Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden edinilebilir).

❒ Tekrar basıldığında istek hemen iptal edilir.

Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

257)

NOT eCall (SOS) sistemi kamusal bir hizmettir ve ücretsizdir.

Sistemin çalışması

❒ Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası birkaç saniye yanar ve sonra söner: sistem doğru şekilde çalışıyor

❒ Gösterge lambası kırmızı renkte yanıp söner: acil durum aküsü bitmiştir. Birkaç dakikalık sürüşten sonra şarj olacaktır.

❒ Gösterge lambası kırmızı sabit: sistem arızası. Acil durum ve yardım çağrısı hizmetleri çalışmayabilir

❒ Kontak açıldığında gösterge lambası yanmazsa, bu da bir sistem arızasıdır

Sorun devam ederse, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

NOT Sistemin arızalanması aracın sürülmesini engellemez.

NOT Bir yerleşik sistem güncellemesi yapılırken, eCall (SOS) işlevi kullanılamaz.

NOT **Veri işleme.** eCall (SOS) işlevi tarafından kişisel verilerin işlenmesi, 2016/679 sayılı Tüzük (Genel Veri Koruma Tüzüğü- GDPR) ve 2002/58/EC sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi tarafından oluşturulan kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur ve özellikle Madde 6 (1) uyarınca veri sahibinin hayati çıkarlarını korumayı amaçlar.
d) GDPR. Kişisel verilerin işlenmesi kesinlikle "112" tek Avrupa acil çağrı numarası ile kullanılan eCall (SOS) işlevinin kullanılması amacıyla sınırlıdır.
eCall (SOS) işlevi yalnızca araçla ilgili aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: araç kimlik numarası, araç tipi (yolcu aracı veya hafif ticari araç), yakıt tipi veya güç kaynağı, en son üç konum ve seyahat yönü, yolcu sayısı ve sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesinin tarih bilgisi ve zaman bilgili bir kayıt dosyası.
İşlenen verilerin alıcıları, bulundukları bölgedeki ilgili ulusal makamlar tarafından belirlenen ve "112" acil durum numarasına yapılan çağrıların öncelikli olarak yönlendirilmesini ve ele alınmasını sağlayan acil durum çağrı işleme merkezleridir.

NOT **Veri depolama.** Sistemin belleğinde bulunan verilere, bir çağrı yapılana kadar sistem dışından erişilemez. Sistem izlenebilir değildir ve normal çalışma modunda sürekli olarak izlenmez.
Sistemin dahili belleğindeki veriler otomatik ve sürekli olarak silinir. Sadece sistemin normal çalışması için gerekli olan aracın en son üç konumu saklanır.
Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri kayıt günlüğü en fazla 13 saat süreyle saklanır.

NOT **Verilere erişim.** Verilere erişme ve gerektiğinde GDPR hükümleri uyarınca işlenmeyen herhangi bir kişisel verinin düzeltilmesini, silinmesini veya işlenmesinin kısıtlanmasını talep etme hakkına sahipsiniz.

Verilerin ifşa edildiği üçüncü taraflar, mümkün olmadığı veya aşırı bir çaba gerektirmediği sürece, GDPR'ye uygun olarak gerçekleştirilen herhangi bir düzeltme, silme veya kısıtlama konusunda bilgilendirilecektir. Ayrıca ilgili veri koruma denetim makamına şikayette bulunma hakkına da sahipsiniz. Yukarıda belirtilen haklarınızı talep etmek istiyorsanız lütfen bizimle e-posta yoluyla iletişime geçin: privacyrights@stellantis.com. İletişim bilgilerimiz hakkında daha fazla bilgi için lütfen markanın web sitesindeki Gizlilik ve Çerez Politikamıza göz atın.

Yardım Hizmeti

258)

❒ Araç arızalanırsa, yardım istemek için (2) şek. 300 düğmesine 2 saniyeden uzun süre basın (sesli bir mesajla onaylanır. "eCall (SOS)" ve 'YARDIM' sistemlerinin coğrafi kapsama alanına ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile tabidir. Kapsanan ülkelerin ve sağlanan telematik hizmetlerin listesi bayilerden veya ülkenizin web sitesinden edinilebilir).

❒ Tekrar basıldığında talep hemen iptal edilir.

NOT Gizlilik modu, aracınız ile Üretici arasındaki paylaşım düzeyini (veri ve/veya konum) yönetmenize olanak tanır. "Ayarlar" dokunmatik ekran uygulamasında yapılandırılabilir.

NOT Aracınızı Stellantis bayi ağı dışında satın aldıysanız, bir bayinin bu hizmetlerin yapılandırmasını kontrol etmesini ve istenirse gerektiği gibi değiştirmesini sağlamanız önerilir. Çok dilli bir ülkede, hizmetler seçtiğiniz resmi ulusal dili kullanacak şekilde yapılandırılabilir.

NOT Teknik nedenlerle ve özellikle müşterilere sağlanan telematik hizmetlerinin kalitesini artırmak için Üretici, aracın yerleşik telematik sisteminde istediği zaman güncelleme yapma hakkını saklı tutar.

NOT SOS ve Yardım işlevi aracınıza yüklüyse, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetler vardır. SOS ve Yardım hakkında bilgi için lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

ÖNEMLİ

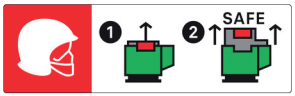
257) *Hava yastığı kontrol ünitesi gibi araçta yerleşik sensörler tarafından ciddi bir kaza tespit edilmesi durumunda, otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapılır.*

258) *Aracın yerleşik telematik sisteminde yapılan bir güncelleme sırasında, YARDIM sistemi kullanılamayacaktır.*

KAZA DURUMUNDA

(Elektrikli modeller)

259) 260) 261) 262) 263) 264)



301 JJ000635

OTOMATİK YARDIMCI/YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Bir kaza durumunda, akü bağlantı kesme sistemi ve hava yastıklarının müdahalesiyle, yolcuları ve trafikte ve/veya aracın yakınında bulunan diğer kişileri tehlikeli bir duruma sokabilecek olası yangın risklerini

önlemek için yardımcı veya yüksek voltajlı akünün bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Yardımcı/yüksek voltajlı aküyü yeniden etkinleştirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yolun kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli el frenini çekin, vites kumandasını P konumuna getirin ve elektrik motorunu kapatın

❒ **derhal kurtarma ekibiyle iletişime geçin**

❒ **elettrica modelleri için: yüksek voltaj sistemi ile donatılmış bir elektrikli otomobil olduğu konusunda uyarın**

Yardımcı/yüksek voltajlı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına gitmeyin.

Yardımcı/yüksek voltajlı aküden çıkan elektrolit gözlerle veya ciltle temas ederse körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolit ile temas halinde derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın

❒ Yardımcı/yüksek voltajlı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi. Yangın durumunda, yangını söndürmek için sulu yangın söndürücüleri kullanmayın; küçük miktarlarda bile su kullanımı tehlikeli olabilir

❒ Araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar / yanıcı maddeler arasında en az 15 metrelik güvenli bir mesafe bırakın

❒ aşağıdaki etiket şek. 301 sadece itfaiyeciler ve bakım servisleri tarafından araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda kullanılmak üzere tasarlanmıştır

ÖNEMLİ

259) *Aracın veya çekme bataryasının hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Üretici şunları yapmanızı önerir: bir olay meydana geldiğinde, aracın bir çekme bataryası ile donatılmış olduğu konusunda uyararak her zaman itfaiye ve acil durum servislerini bilgilendirin; çekme bataryasından sızan sıvılara asla dokunmayın; çekme bataryasından yayılan ve zehirli olan gazları solumayın; yayılan gazlar yanıcı olduğundan ve yangına neden olabileceğinden, olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın.*

260) *Yüksek voltajlı bileşenlere (turuncu renkle tanımlanan) veya açıkta kalan yüksek voltajlı kablolarla temas eden bileşenlere dokunmayın. Açıktaki elektrik kablolarına ASLA dokunmayın: ELEKTRİK ÇARPMA tehlikesi.*

261) *Şek. 301 etiketi, araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda yalnızca itfaiyeciler ve bakım servisleri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.*
Bu etikette gösterilen cihaza başka hiç kimse dokunmamalıdır.

262) Kaza veya aracın gövde altına darbe alması durumunda *Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekme bataryası ciddi şekilde hasar görebilir. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

263) *Yangına maruz kalınması durumunda Derhal araçtan çıkın ve tüm yolcuları araçtan tahliye edin. Yangınla asla kendiniz mücadele etmeye çalışmayın - elektrik çarpması riski! Derhal acil servisle irtibata geçerek olayın elektrikli bir araçla ilgili olduğunu bildirmelisiniz.*

264) *Yüksek voltajlı akünün hasar görmesi durumunda, araç üzerinde kendi başınıza çalışmanız kesinlikle yasaktır. Aküden gelen sıvılara dokunmayın ve bu ürünlerin cilde temas etmesi durumunda bol suyla yıkayın ve mümkün olan en kısa sürede bir doktora başvurun. Sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

AMPUL DEĞİŞTİRME

265) 266) 267)



GENEL TALİMATLAR

Aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yanan ampulleri aynı tip ve güçteki diğer ampullerle değiştirin

❒ far ampulünü değiştirdikten sonra, her zaman hizasını kontrol edin

❒ bir ampul çalışmıyorsa, değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin. Sigortanın yeri için, bu bölümdeki "Sigortanın Değiştirilmesi" kısmına bakınız.

UYARI Hava soğuk veya nemli olduğunda veya şiddetli yağmur veya yıkamadan sonra, farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya iç kısmında yoğuşma damlaları oluşabilir. Bu, camın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir olaydır ve bir anormallik arızasına işaret etmez ve aydınlatma cihazlarının normal işleyişine zarar vermez. Işıklar açıldığında, difüzörün merkezinden başlayarak kenarlara doğru kademeli olarak uzanan buğu hızla kaybolur.

ÖNEMLİ

265) *Elektrik sisteminde uygun şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan değişiklikler veya onarımlar yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*

266) *Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde değiştirmenize izin verecek bir konumda değiştirin ("Değiştirme" bölümündeki açıklamaya bakın). Ayrıca yanıkları önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olunuz.*

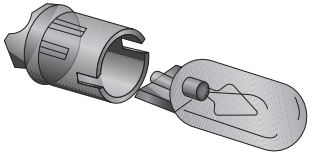
267) *Farların hüzme yüksekliğinin ayarlanması veya ampulün değiştirilmesi durumunda, lambalar açıkken asla doğrudan lambalara bakmayın. Göz hasarı riski!*

Tanım	Tip	Güç	Şekil referansı
Ön park lambaları/Gündüz sürüş farları (DRL)	LED / LED Matris	–	–
Arka lamba/stop lambası	LED	–	–
Dönüş sinyal lambası (ön ve yan)	LED (*)	–	–
Dönüş sinyal lambası (arka ve yan ayna)	LED	–	–
Uzun/kısa farlar (LED)	LED	–	–
Üçüncü stop lambası	LED	–	–
Plaka lambası	LED	–	–
Arka sis lambası	LED	–	–
Geri vites	LED	–	–
Ön tavan lambası	W5W	5W	A
Ön/arka lambalar (bazı modellerde)	LED	–	–
Bagaj bölmesi lambası	LED	–	–

AMPUL TÜRLERİ

Araç aşağıdaki ampullerle donatılmıştır

Cam ampuller (A tipi): bastırarak takılırlar. Çıkarmak için çekin.



LED FARLAR
Kısa ve uzun farlar, gündüz sürüş farları, ön dönüş sinyalleri, geri vites lambası/arka sis lambaları, arka lambalar ve dönüş sinyalleri LED olarak tasarlanmıştır ve değiştirilemez. Arıza durumunda farların bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

YAN DÖNÜŞ SİNYALLERİ (DIŞ DİKİZ AYNASINDA)
Arıza durumunda ışıkların bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

ORTA YÜKSEK MONTELİ STOP LAMBASI
Arıza durumunda ışıkların bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

LED PLAKA LAMBALARI
Arıza durumunda ışıkların bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

AMPUL KONTROLÜ
Kontağı açın, tüm lambaları çalıştırın ve kontrol edin.

İÇ MEKAN LAMBALARI
Aşağıdaki ampullerin bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın:
- ❒ aydınlatma lambası (halojen model)
- ❒ okuma lambaları (halojen model)

Gösterge paneli lambaları, LED yük bölmesi lambası ve LED aydınlatma ve okuma lambaları
Arıza durumunda ışıkların bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından onarılmasını sağlayın.

SİGORTALAR
268) 269)
122)

ÖNEMLİ

268) Sigorta değiştirme. *Tüm çalışmalar sadece yetkili bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmalıdır. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.*

269) Elektrikli aksesuarların takılması. *Aracın elektrik sistemi standart veya opsiyonel donanımla çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Aracınıza başka elektrikli ekipmanlar veya aksesuarlar takmadan önce, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

UYARI

122) *Üretici, özellikle bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında, Üretici tarafından sağlanmayan veya önerilmeyen ve teknik özelliklere göre takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan araç onarımından veya anormalliklerden kaynaklanan masraflardan sorumlu tutulamaz.*

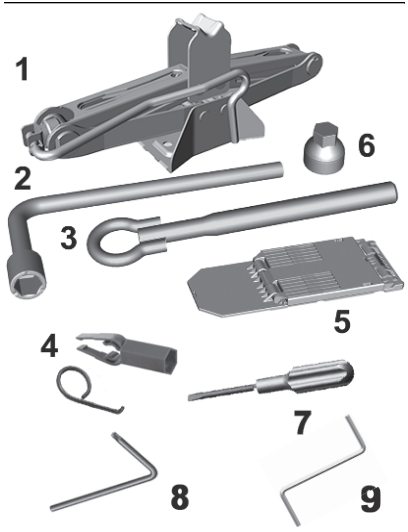
LASTİK DEĞİŞTİRME
(stepnenin sağlandığı modellerde)
270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277)

ALETLER
(bazı modellerde)

Stepnesi olan araçlar
Yük bölmesini açın.

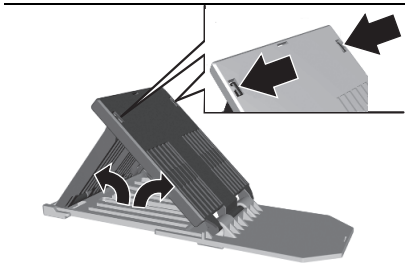
Aletler şek. 302 ya mat üzerindeki alet çantasında ya da matın altındaki alet kutusunda bulunur:
- ❒ Kriko (1)
- ❒ Bijon anahtarı (2)
- ❒ Çeki halkası(3)
- ❒ bijon cıvata kapak sökme aparatı (4) (bazı modellerde)
- ❒ Takoz (bazı modellerde) (5)
- ❒ Kilitli bijon somunları için adaptör (6) (bazı modellerde)
- ❒ Tornavida (7)
- ❒ Torx T30 tornavida (bazı modellerde) (8)
- ❒ Alyan anahtar (bazı modellerde) (9)

UYARI Bu aletler araca özeldir ve donanım seviyesine göre değişiklik gösterebilir. Bunları başka bir amaç için kullanmayın.



302 9660338

Takozu kullanmak için katlayın ve birleştirin (bkz. şekil 303).



303 JJ000569

STEPNE

(bazı modeler/pazarlar için)

123)

Stepne, diğer takılı tekerleklere kıyasla boyutuna ve ülke yönetmeliklerine bağlı olarak geçici stepne olarak sınıflandırılabilir.

Bu durumda, stepne üzerinde herhangi bir etiket bulunmasa bile, izin verilen maksimum hız geçerlidir.

Sadece bir adet geçici stepne takın. 80 km/s'ten daha hızlı sürmeyin. Virajları yavaş alın. Uzun süre kullanmayın.

Stepne, zemin döşemesinin altındaki yük bölmesinde bulunur.

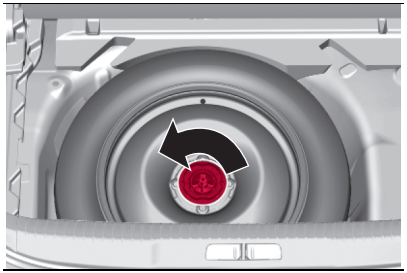
Çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ zemin döşemesini kaldırın

❒ Geçici stepne bir kelebek somun ile sabitlenmiştir. Somunu sökün ve stepneyi çıkarın şek. 304

❒ lastik değişiminden sonra stepne yuvasına lastik yerleştirilmediğinde, kelebek somunu sıkın ve zemin kapağını kapatın

❒ lastik tam boy lastikle değiştirildikten sonra, geçici stepneyi yuvaya yerleştirin ve kelebek somunla sabitleyin



304 9660223

LASTİK DEĞİŞTİRME

Aşağıdaki hazırlıkları yapın ve aşağıdaki bilgilere uyun:

❒ aracı, karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda, mümkün olduğunca yolun kenarında durdurun. Zemin mümkün olduğunca düz ve sıkı olmalıdır. Ön tekerlekler düz ileri konumda olmalıdır

❒ dörtlü flaşörleri yakın, elektrikli el frenini çekin ve vites kumandasını P konumuna getirin ve tekerlekleri yönlendirilmiş olarak bırakın

❒ motoru kapatın

❒ araçtan inmeden önce reflektörlü ceketi giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Ne olursa olsun, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun sağlanan takozu değiştirilecek lastiğin çapraz karşısındaki lastiğin altına

yerleştirin

❒ aracın üzerinde durduğu zemin yumuşaksa krikonun altına sağlam bir tahta (yaklaşık 1 cm kalınlığında) yerleştirilmelidir

❒ krikoyu kaldırmadan önce ağır nesneleri araçtan çıkarın

❒ çevredeki herkesi aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarın: herkes araçtan uzak tutulmalı ve araç indirilene kadar kimse araca dokunmamalıdır. Herhangi bir yolcu da araçta kalmamalıdır

❒ asla krikoyla kaldırılmış bir aracın altına girmeyin raised on the jack

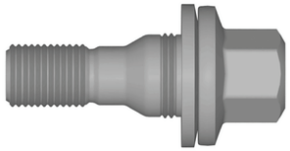
❒ araç kriko üzerindeyken çalıştırmayın

❒ bijonları vidalamadan önce temizleyin

278) 279)

Jant malzemesine (çelik veya alaşım) bağlı olarak, iki farklı bijon mevcuttur (şek. 305, şek. 306).

İlgili tekerlekler için doğru bijonları kullanın.



305 **9660061**



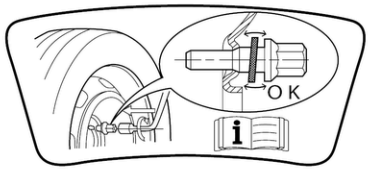
306 **9660062**

Stepneyi takma

UYARI Alaşım jantlar için bijonlar kullanıldığında stepne, her bir bijonun konik temasıyla sabitlenir (şek. 307). Bu durumda, rondelalar stepne ile temas etmez.

Aşağıdaki adımları izleyin:

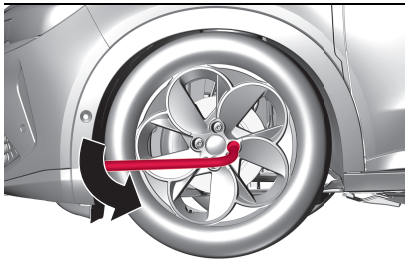
❒ bijon kapaklarını bijon kapağı sökme aparatı(4) ile ayırın şekil 302 (bazı modellerde). Kapaklı çelik jantlar (bazı modellerde): jant kapağını çekin



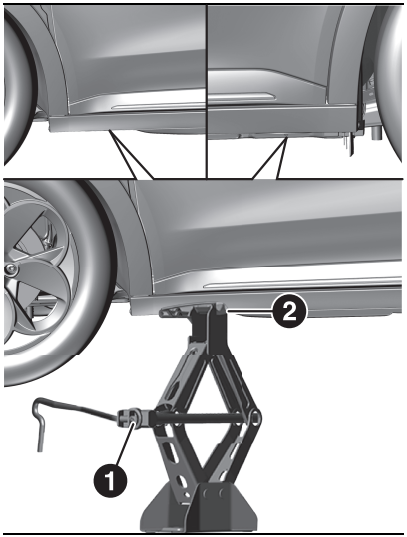
307 **JJ000275**

❒ hırsızlık önleyici cıvatayı (bazı modellerde) ilgili aletle çıkarın

❒ bijon anahtarını takın ve her bir bijonu yarım tur gevşetin şek. 308. Tekerlekler kilitli bijon somunları ile korunuyor olabilir (isteğe bağlı). Bu özel somunları gevşetmek için bijon anahtarını takmadan önce adaptörü somunun başına takın. Adaptör alet çantasında bulunur



308 **9660115**



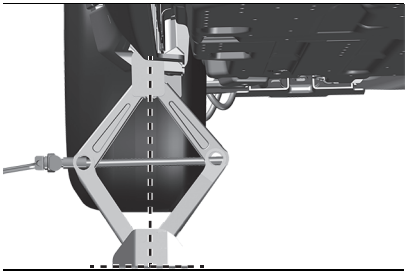
309 9660114

❒ krikonun ilgili araç kriko noktasının altına doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun

❒ kriko braketi kapı altı yan elemanının kaldırma alanına (2) şek. 309 sıkıca yerleşene kadar kolu (1) saat yönünde çevirin

❒ krikoyu, kaymasını önleyecek şekilde kriko noktasının hemen altına yerleştirin şek. 310

UYARI Krikonun sabit olduğundan emin olun. Zemin kaygan veya gevşekse kriko kayabilir veya çökebilir - yaralanma riski! Krikoyu kesinlikle aracın altındaki kriko noktalarından birine yerleştirmeye özen gösterin ve kriko başının araç üzerindeki temas alanının altında ortalandığından emin olun. Aksi takdirde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun çökmesi riski vardır - yaralanma riski!



310 JJ000641

❒ gövdenin kenarının krikonun çentiğine oturduğundan emin olun (2) şek. 309

❒ kriko doğru şekilde hizalandığında lastik yerden kesilene kadar bijon anahtarını döndürün

❒ bijon somunlarını sökün ve temiz bir yerde saklayın

❒ lastiği çıkarın ve yedek lastikle değiştirin

❒ bijon somunlarını mümkün olduğunca elle vidalayın

❒ varsa, kilitli bijon somunu için adaptörle donatılmış bijon anahtarını kullanarak güvenlik cıvatasını önceden sıkın

❒ aracı indirin ve krikoyu çıkarın

❒ bijon anahtarını güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olarak takın ve her bir bijonu çapraz sırayla sıkın. Araç alaşım jantlarla donatılmışsa, bijonların çelik stepne için de kullanılabileceğini unutmayın. Bu durumda stepne, her bir cıvatanın konik temasıyla sabitlenir

❒ değiştirilen lastiği, araç aletlerini ve kilitli bijon somunları için adaptörü yerleştirin. Patlak lastik stepnenin yerinde saklanamaz. Bagaja yerleştirin

❒ takılı lastiğin lastik basıncını ve bijon somunu torkunu mümkün olan en kısa sürede kontrol edin

UYARILAR

❒ Aynı anda birden fazla lastiği asla değiştirmeyin.

❒ Krikoyu sadece lastik patlaması durumunda lastikleri değiştirmek için kullanın, mevsimsel kış veya yaz lastiği değişimi için kullanmayın.

❒ Kriko bakım gerektirmez.

❒ Yol yüzeyinde veya yakınında çalışmanız kesinlikle gerekliyse, seyir halindeki araçlara azami dikkat gösterin

❒ Yol yüzeyinde veya yakınında çalışmanız kesinlikle gerekliyse, seyir halindeki araçlara azami dikkat gösterin

❒ Aracın gereğinden fazla yükseltilmesi dengesini bozabilir. Kriko kayabilir ve yakındaki kişileri yaralayabilir. Aracı lastiğin çıkarılması için gerekenden daha yükseğe kaldırmayın

❒ Tek yönlü lastik sırtı olan lastikler, lastiğin yan tarafındaki dönüş yönünü gösteren oklardan anlaşılabilir. Bu yöne uyulması zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini korur

❒ Patlaktan sonra böyle bir lastiği ters takmak gerekirse, lastiğin performansı bu koşullarda sınırlı olduğundan, sürüşe büyük bir özenle devam etmek gerekecektir. Bu önlem özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda dikkate alınmalıdır

❒ Tek yönlü sırttan tamamen faydalanmak için, tüm lastiklerin mümkün olan en kısa sürede doğru dönüş yönüne getirilmesi tavsiye edilir

❒ Stepnenin supap dışa bakacak şekilde takıldığından emin olun. Yanlış takılırsa lastik hasar görebilir

❒ Araçta bir poyra kapağı veya jant kapağı varsa, bunu stepneye takmaya çalışmayın

❒ İnsanların yaralanmasını önlemek için, cıvataların tamamen sıkılması, aracın krikodan düşmesini önlemek için aracın tüm tekerlekleri yerdeyken yapılmalıdır

❒ Yaklaşık 40 km yol aldıktan sonra durun ve sabitleme cıvatalarının doğru sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin

❒ Stepne cıvatalarının sıkılığını ve lastik basıncını bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine kontrol ettirin.

Patlamış lastiğin incelenmesini sağlayın. İncelemeden sonra teknisyen lastiğin tamir edilip edilemeyeceği veya değiştirilmesi gerekip gerekmediği konusunda size bilgi verecektir.

Onarılan standart lastiği yeniden taktıktan sonra

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Yer tasarruflu stepneyi bagajdaki özel muhafazasına yerleştirin

❒ krikoyu ve diğer aletleri bagajın ilgili bölümüne yerleştirin

❒ bagaj matını doğru şekilde tekrar yerleştirin

Hasarlı bir tam boy lastiğin yük bölmesine yerleştirilmesi

Stepne bölmesi, stepne dışındaki diğer lastik ebatları için tasarlanmamıştır. Hasarlı bir tam boy lastik yük bölmesinde saklanmalı ve uygun şekilde sabitlenmelidir.

ÖNEMLİ

270) *Çarpışma veya ani duruş sırasında öne doğru fırlayan patlak bir lastik veya kriko araç içindekileri tehlikeye atabilir. Bu nedenle, hem kriko hem de patlak lastik her zaman bagajdaki uygun bölmeye güvenli bir şekilde yerleştirilmelidir.*

271) *Aracın sürüş şeridinin yanındaki kısmında lastik değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: çarpılmamak için aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.*

272) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak duran aracın varlığını belirtin: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör vb. Araçta bulunanlar, özellikle de araç ağır yüklüyse, araçtan inmeli ve trafiğin oluşturduğu tehlikeden uzakta lastiğin değiştirilmesini beklemelidir. Eğimli veya asfaltsız yollarda, lastikleri sağlanan takozla (bazı modellerde) sabitleyin.*

273) *Yedek lastik takılıyken aracın sürüş özellikleri değişecektir. Ani kalkış veya duruşlardan, keskin veya hızlı dönüşlerden kaçının. Yer tasarruflu stepnenin toplam ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu süreden sonra aynı tipte başka bir lastikle değiştirilmesi gerekir. Yer tasarruflu stepne ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin ve yeniden taktırın. Aynı anda iki veya daha fazla yer tasarruflu lastiğin kullanılması yasaktır. Sabitleme cıvatalarını takmadan önce dişlerini greslemeyin: sürüş sırasında kayabilirler!*

274) *Yer tasarruflu lastik aracınıza özeldir: başka modellerde kullanmayın veya başka*

modellerde kullanmayın veya başka modellerin yer tasarruflu lastiğini aracınızda kullanmayın. Yer tasarruflu lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Kesinlikle gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/s (50 mph) hızı aşmayın. Uyarı! Sadece geçici kullanım için! Maksimum 80 km/s (50 mph)!" Mümkün olan en kısa sürede standart lastik ile değiştirin. Yer tasarruflu lastik üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın. Yer tasarruflu bir lastiğe asla tekerlek kapağı takmayın. Yer tasarruflu lastik takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.

275) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda lastiği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Diğer araç modellerini veya farklı şeyleri kriko ile kaldırmak gibi başka herhangi bir kullanım kesinlikle yasaktır. Aracın altında bakım veya onarım yapmak veya yaz/kış lastiklerini değiştirmek için asla kullanmayın; bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Asla kaldırılmış aracın altına girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu, krikoya yapıştırılmış etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayın. Araç kaldırılmış durumdayken asla motoru çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla kaldırılırsa, her şey daha dengesiz hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski vardır. Bu nedenle, aracı sadece yer tasarruflu stepneye (bazı modellerde) erişecek kadar kaldırın.*

276) *Kriko kolunu çevirirken elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmayın. Yağlayıcı gresle temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin.*

277) *Yer tasarruflu lastiğe kar zincirleri takılamaz. Bir ön (tahrik) lastik patlarsa ve zincire ihtiyaç duyulursa, arka akstan standart bir lastik kullanın ve yer tasarruflu lastiği arka aksa takın. Bu şekilde, ön akstaiki normal tahrik tekerleği ile kar zincirleri kullanmak mümkündür.*

278) *Bijon cıvatalarını greslemeyin.*

279) *Lastikleri değiştirirken her zaman doğru bijonları kullandığınızdan emin olun. Geçici kullanım için stepneyi takarken, alaşım jantlar için olan bijonlar da kullanılabilir.*

UYARI

123) *Diğer lastiklerden daha küçük bir stepnenin kullanılması veya kış lastikleri ile birlikte kullanılması sürüş kabiliyetini etkileyebilir. Arızalı lastiğin mümkün olan en kısa sürede değiştirilmesini sağlayın.*

LASTİK TAMİR KİTİ

(bazı modellerde)

280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293)

124) 125) 126)

7)

Bir kompresör ve bir solüsyon kartuşundan oluşan bu kit, en yakın servise gidebilmeniz için lastiğin geçici olarak onarılmasını sağlar.

Lastik sırtındaki küçük hasarlar lastik tamir kiti ile onarılabilir. Lastik sırtında bulunan çoğu patlağı onarmak için tasarlanmıştır.

Lastiklerden yabancı cisimleri çıkarmayın.

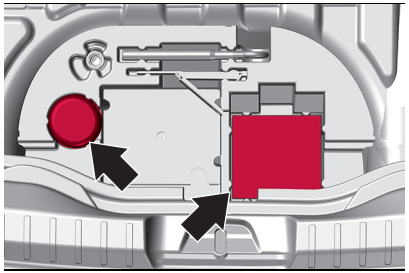
Lastikte 4 mm'yi aşan veya lastiğin yanağında olan hasarlar lastik tamir seti ile onarılamaz.

Lastiğin patlaması durumunda:

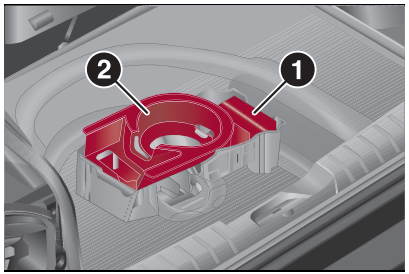
❒ elektrikli el frenini uygulayın ve geri vitese veya P konumuna alın.

❒ lastik tamir kiti, taban döşemesinin altındaki yük bölmesinde bulunmaktadır:

- **elettrica modelleri için** bkz. şek. 311
- **ibrida modeli için,** kompresör (1) konumunda şek. 312, şişe kapağın altında (2)



311 9660226



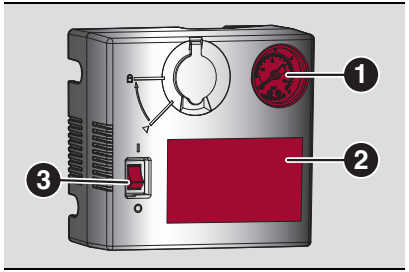
312 9660225

NOT Subwoofer ile donatılmış modellerde lastik tamir kiti, yük bölmesinin içine (zemin kapağının altına) yerleştirilmiş özel bir çantanın içinde bulunur.

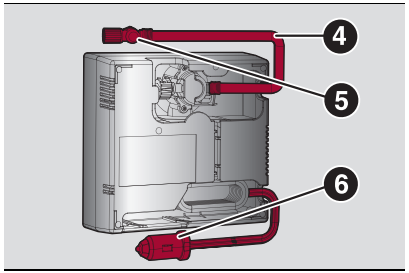
KIT AÇIKLAMASI

Lastik Tamir Kiti aşağıdakilerden oluşur:

- ❒ (1) (şek. 313 Basınç göstergesi
- ❒ (2) Talimat etiketi
- ❒ (3) ON-OFF anahtarı
- ❒ (4) şek. 314 Hava borusu
- ❒ (5) Deflasyon düğmesi
- ❒ (6) 12V güç kaynağı kablosu/fişi

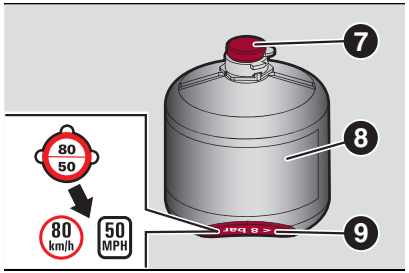


313 9550445



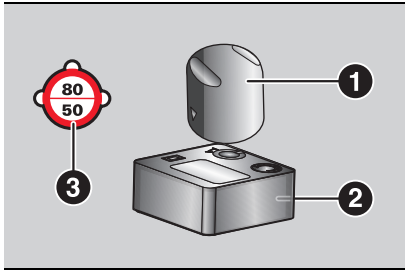
314 9550446

- ❒ (7) şek. 315 Solüsyon şişesi için kapak
- ❒ (8) Solüsyon şişesi ve son kullanma tarihi
- ❒ (9) Hız etiketi



315 9550447

Kit, bir kompresör (1) şek. 316, solüsyon içeren bir kartuş (2) ve lastiği onardıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere (örneğin gösterge paneline veya direksiyon simidine) yapıştırılacak "Max 80 km/s" yazılı bir etiket (3) içerir.



316 9550448

ONARIM PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki adımları izleyin:

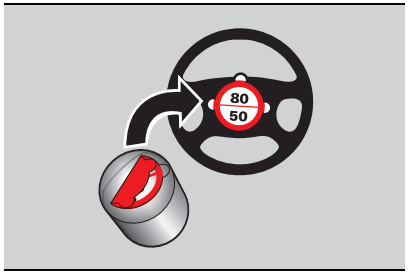
- ❒ kiti alın, hız sınırı etiketini (9) şek. 315 çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın, örneğin direksiyon simidine, şek. 317

❒ kompresör üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur çevirin, şek. 318

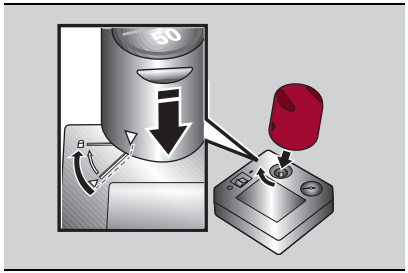
❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba vidalayın

❒ ON/OFF düğmesinin "0" (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun

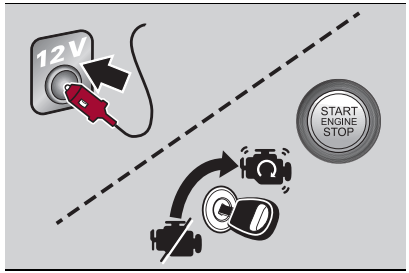
❒ elektrik konnektörünü şek. 319 araçtaki 12V soketine takın (yük bölmesinin içinde bulunur) ve motoru çalıştırın



317 9550449



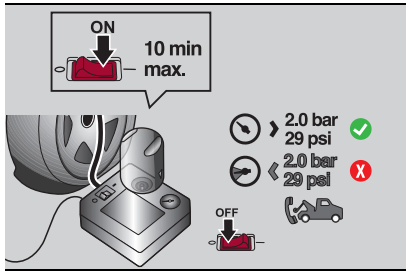
318 9550450



319 9550451

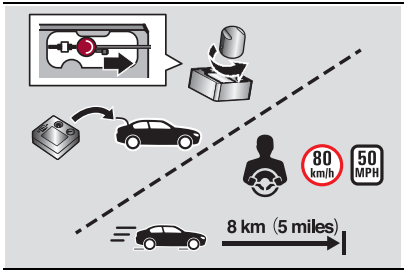
❒ Kompresörü çalıştırmak için ON/OFF anahtarını şek. 320 "I" (AÇIK) konumuna getirin

❒ basınç göstergesi öngörülen basıncı gösterdiğinde, kompresörü durdurmak için ON/OFF anahtarını "0" (KAPALI) konumuna getirin



320 9550452

Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi şek. 321 2 bar/29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, siyah kompresör borusunu lastik supabından ayırın, kartuşu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek sökün ve kaldırın. Solüsyonun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.



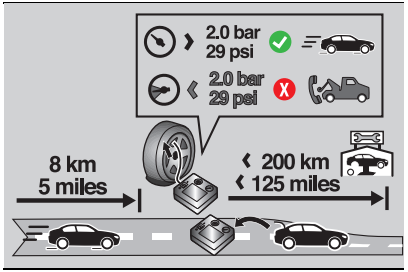
321 9550453

Güvenli bir şekilde durun, dörtlü flaşörleri açın, vites kolunu P konumuna getirin, tekerlekleri tam olarak yönlendirin ve ardından motoru durdurun. Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin ve siyah kompresör borusunu kullanarak basıncı öngörülen değere geri getirin, şek. 321.

Bu durumda da, kompresör açıldıktan 10 dakika sonra basınç 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, şek. 322, güvenli bir şekilde durun, dörtlü flaşörleri açın, seçici kumandayı (ibrida modeli) veya Elektrikli Tahrik Ünitesini (elettrica modeli) P'ye ayarlayın, tekerlekleri tamamen yönlendirilmiş

bırakın ve ardından motoru durdurun. Dik bir yokuşta park ederken, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin.

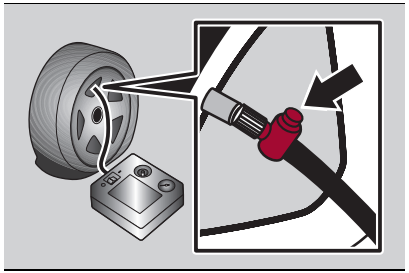


322 9550454

Kompresörü alın ve siyah şişirme borusunu kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Gösterilen basınç 2,0 bar/29 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine güvenli bir şekilde gidin. Basınç 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

YÜKSEK BASINÇ VANASI

Lastik basıncının beklenenden yüksek olması durumunda, kompresörü kapattıktan sonra siyah borunun sabitleme bağlantısının yanında bulunan düğme aracılığıyla basıncı düşürmek mümkündür, şek. 323.



323 9550455

ÖNEMLİ

280) *UYARI! 80 km/s (50 mph) hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Lastik tamir kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikten yabancı cisimleri çıkarmayın. Kompresörü arka arkaya 15 dakikadan fazla açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi.*

281) *Yürürlükteki yönetmeliğin gerektirdiği bilgiler Lastik tamir kiti kartuş etiketinde belirtilmiştir. Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımından kaçının. Lastik tamir kiti yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*

282) *Lastiğin yan taraflarındaki delikler onarılamaz. Lastik yetersiz şişirilmiş halde kullanılmasından dolayı hasar görmüşse Lastik Tamir setini kullanmayın.*

283) *Lastik Tamir kiti ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri takın.*

284) *Lastiğe Lastik Tamir Kiti ile işlem yapıldığını hatırlatmak için etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Özellikle virajlarda dikkatli sürün.*

285) *Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığı ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve solüsyon sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için etikette belirtilenlere uyulması temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; yanlış kullanımdan kaynaklanan her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Solüsyonun bir son kullanma tarihi vardır. Solüsyonun son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*

286) *Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan ciddi oluk deformasyonu) onarım mümkün değildir. Lastikteki yabancı cisimleri (vida veya çivi) çıkarmayın.*

287) *Lastik Tamir Kiti kalıcı onarımlar için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Lastik Tamir Kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastiğin mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmesi ve onarılması gerekir.*

288) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarın: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Lastik değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır.*

Eğimli veya asfaltsız yollarda, tekerlekleri sağlanan takozla sabitleyin.

289) *Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, daha fazla sürmeyin: Lastik Tamir Kiti, lastik çok hasarlı olduğu için düzgün sızdırmazlığı garanti edemez. Bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

290) *Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, daha fazla sürmeyin: Lastik Tamir Kiti, lastik çok hasarlı olduğu için düzgün sızdırmazlığı garanti edemez. Bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

291) *Kompresörü art arda 10 dakikadan daha uzun süre açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi.*

292) *Kiti sadece lastiğin patlaması durumunda kullanın.*

293) *Supap saat 12 konumundaysa, lastiği çeyrek tur ileri veya geri çevirin*

UYARI

124) *Solüsyon -30°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Solüsyonun bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Kartuşu ve etiketi, Lastik tamir kiti ile işlem gören lastiği kullanması gereken personele gösterin.*

125) *İç lastiğin yüzeyi sıcak olabilir.*

126) *Yabancı cisimlerin neden olduğu bir delinme durumunda, kit lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar gösteren lastikleri onarmak için kullanılabilir.*

UYARI

7) *Şişeyi ve solüsyon sıvısını uygun şekilde atın. Ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmelerini sağlayın.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. Çalışma süresi ne olursa olsun, olası hasarı önlemek için şarj işlemi tamamlanır tamamlanmaz akünün cihazla bağlantısının kesilmesi her zaman tavsiye edilir.

Aracın aküsü boşalırsa, motor bir yedek akü (harici veya başka bir araçtan) ve takviye kabloları kullanılarak veya bir akü takviyesi kullanılarak çalıştırılabilir.

Standart aküsü boşalmış bir araç, takviye kabloları ve başka bir aracın standart aküsü kullanılarak çalıştırılabilir

294) 295) 296) 297) 298) 299)

127) 128) 129) 130) 131)

8)

❒ Standart aküyü asla çıplak aleve veya kıvılcıma maruz bırakmayın.

❒ Boşalmış bir standart akü 0 °C sıcaklıkta bile donabilir.

Takviye kablolarını bağlamadan önce donmuş akünün buzunu çözün.

❒ Aynı gerilime (12 V) sahip bir takviye aküsü kullanın. Kapasitesi (Ah) deşarj olmuş standart akününkinden çok daha az olmamalıdır.

❒ Yalıtımlı terminalleri ve en az 16 mm^2 kesiti olan takviye kabloları kullanın.

❒ Boşalmış standart aküyü araçtan ayırmayın.

❒ Takviye ile çalıştırma sırasında standart akünün üzerine eğilmeyin.

❒ Bir kablonun kutup başlarının diğer kablonun kutup başlarına temas etmesine izin vermeyin.

❒ El frenini uygulayın, vitesi P konumuna getirin.



324 9650277

Semboller

Kıvılcım veya çıplak alev yasaktır, sigara içilmez.

Gözlerinizi daima koruyun. Patlayıcı gazlar körlüğe ve yaralanmaya neden olabilir.

Aracın aküsünü çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın.

Aracın aküsü, kör olmanıza veya ciddi yanıklara neden olabilecek sülfürik asit içerir.

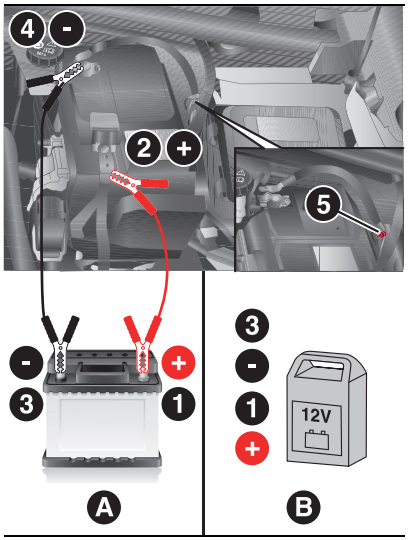
Daha fazla bilgi için el kitabına bakın.

Akünün yakınında patlayıcı gazlar bulunabilir.

YEDEK AKÜ VEYA TAKVİYE AKÜ KULLANARAK ÇALIŞTIRMA (elettrica MODELLERİ) Yedek akü kullanarak çalıştırma (durum A)

Kablo bağlantı sırası:

1. Kırmızı kabloyu yedek akünün pozitif terminaline (+) bağlayın (1) şek. 325.
2. Kırmızı kablonun diğer ucunu boşalmış akünün pozitif terminaline (metal dirsekte) (2) bağlayın.
3. Siyah kabloyu yedek akünün negatif terminaline bağlayın (3).
4. Yedek aküden gelen siyah kablonun diğer ucunu 12V akünün eksi (-) (4) tarafındaki bir sabitleme braketine veya motor bölmesindeki 12V akünün yakınındaki araç topraklama noktasına (5) bağlayın.



325 9660230

Takviye kullanarak çalıştırma (durum B)

Kablo bağlantı sırası:

1. Takviyenin kırmızı kablosunu (1) boşalmış akünün pozitif terminaline (+) bağlayın (metal dirsekte) (2) şek. 325.
2. Takviyeden (3) gelen siyah kabloyu 12V akünün eksi (-) (4) tarafındaki bir sabitleme braketine veya motor bölmesindeki 12V akünün yakınındaki araç topraklama noktasına (5) bağlayın.

Kabloları motor bölmesindeki dönen parçalara takılmayacak şekilde yönlendirin.

Motoru çalıştırmak için:

1. Takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın.
2. 5 dakika sonra diğer motoru çalıştırın. Çalıştırma denemeleri 1 dakikalık aralıklarla 15 saniyeden uzun olmamalıdır.
3. Kablolar bağlıyken her iki motorun da yaklaşık 3 dakika rölantide çalışmasına izin verin.
4. Farlar, ısıtmalı arka cam gibi elektrikli cihazları çalıştırın.
5. Kabloları çıkarırken yukarıdaki işlemleri tersten uygulayın.

YEDEK AKÜ VEYA TAKVİYE AKÜ KULLANARAK ÇALIŞTIRMA (ibrida MODELİ)

Hibrit sistem aracı çalıştırır, ancak 12 V besleme gereklidir.

Aracın çalıştırılamamasının çeşitli nedenleri vardır. 12 V akü boşalmışsa, 12 V güç kaynağı bir yedek akü (harici veya başka bir araçtan) ve takviye kablosu kullanılarak veya bir akü takviyesi ya da bir akü şarj cihazı kullanılarak sağlanabilir.
Asla 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi kullanmayın.
Yedek akünün 12 V nominal gerilime ve en az boşalmış akünün kapasitesine eşit

bir kapasiteye sahip olduğundan önceden emin olun.

İki araç birbiriyle temas halinde olmamalıdır.

Her iki araçtaki tüm elektrikli ekipmanları kapatın (ses sistemi, silecekler, aydınlatma, vb.).

Takviye kablolarının motorun hareketli parçalarından (fan, kayış, vb.) uzak olduğundan emin olun. Motor çalışırken (+) terminalini ayırmayın. Araçta varsa, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın.

Yedek akü veya yardımcı bir araç kullanarak çalıştırma (durum A şek. 325)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kırmızı kabloyu boşalmış akünün pozitif terminaline (+) bağlayın (metal dirsekte) (2) şek. 325, ardından yedek akünün pozitif (+) terminaline bağlayın (1)

❒ siyah kablonun bir ucunu yedek akünün (1) negatif (-) terminaline (veya yardımcı araçtaki bir topraklama noktasına) bağlayın

❒ siyah kablonun diğer ucunu motor bölmesindeki 12V akünün yanındaki araç topraklama noktasına (5) şek. 325 bağlayın

❒ yardımcı bir aracın kullanılması durumunda: yardımcı aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika çalışır durumda bırakın

arızalı aracın marş motorunu çalıştırın ve motorun çalışmasına izin verin.

Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatın ve tekrar denemeden önce birkaç dakika bekleyin

❒ rölantiye dönmesi için bekleyin

❒ takviye kablosunun bağlantısını kesin

Uçları çıkarırken yukarıdaki sırayı tersten uygulayın.

Araçta varsa, plastik kapağı (+) terminaline tekrar takın.

Akünün yeterli şarj seviyesine ulaşması için araç dururken motorun en az 30 dakika çalışmasına izin verin. Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen aracı sürmek aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. e-Auto modu).

Takviye kullanarak çalıştırma (durum B şek. 325)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kırmızı kabloyu bitmiş akünün pozitif terminaline (+) bağlayın (metal dirsekte) (2) şek. 325, ardından takviye akünün pozitif (+) terminaline bağlayın (1)

❒ takviyenin siyah kablosunun ucunu motor bölmesindeki 12 V akünün yanındaki araç topraklama noktasına (5) şek. 325 bağlayın

❒ Arızalı aracın marş motorunu çalıştırın ve motorun çalışmasına izin verin. Motor hemen çalışmazsa, kontağı kapatın ve tekrar denemeden önce birkaç dakika bekleyin

❒ rölantiye dönmesi için bekleyin

❒ takviye kablolarının bağlantısını kesin

Uçları çıkarmak için yukarıdaki sırayı tersten uygulayın.

Araçta varsa, plastik kapağı (+) terminaline tekrar takın.

Akünün yeterli şarj seviyesine ulaşması için araç dururken motorun en az 30 dakika çalışmasına izin verin. Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen aracı sürmek aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. e-Auto modu).

ÖNEMLİ

294) *Takviye kablolarıyla çalıştırırken son derece dikkatli olun. Aşağıdaki talimatlardan herhangi bir sapma yaralanmalara veya akü patlamasından kaynaklanan hasara ya da her iki aracın elektrik sistemlerinde hasara yol açabilir.*

295) *Akü sıvısının gözlerle, ciltle, kumaşlarla ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Sıvı, doğrudan temas halinde yaralanmalara ve hasara neden olabilecek sülfürik asit içerir.*

296) *Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

297) *Kazara elektrik temasına neden olabilecek ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek metal nesneleri (örn. yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarın.*

298) *Aküye dokunmadan önce gözlerinizi ve yüzünüzü koruyun.*

Herhangi bir patlama veya yangın riskini önlemek için akü üzerindeki tüm işlemler iyi havalandırılan bir alanda ve çıplak alevlerden ve kıvılcım kaynaklarından uzakta gerçekleştirilmelidir. Sonrasında ellerinizi yıkayın.
299) *Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye çalışmayın*
- patlama riski! Akü donmuşsa, iç bileşenlerin hasar görmediğini ve kasanın zehirli ve korozif asit sızıntısı riskine yol açabilecek herhangi bir çatlamaya uğramadığını doğrulayacak olan bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

UYARI

127) *Elektrikli bir araçla asla başka bir aracı takviye ile çalıştırmayın.*
128) *Negatif takviye kablosunu asla elektronik kontrol ünitelerinin metal kısmına veya farların arkasına bağlamayın. Elektronik kontrol ünitelerine ve/veya farlara zarar verme riski vardır! Bu amaç için sağlanan uzak topraklama noktasına bağlayın.*
129) *Otomatik şanzıman/Elektrikli Tahrik Ünitesi ile asla aracı iterek motoru çalıştırmayı denemeyin.*
130) *Motoru asla bir akü şarj cihazı bağlayarak çalıştırmayın. Asla 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi kullanmayın. Yedek akünün nominal voltajının 12 V ve kapasitesinin en az boşalmış akününkine eşit olduğunu önceden kontrol edin. İki araç birbiriyle temas halinde olmamalıdır.*

Her iki araçtaki tüm elektrikli ekipmanları kapatın (ses sistemi, silecekler, aydınlatma, vb.). Takviye kablolarının motorun hareketli parçalarından (fan, kayış, vb.) uzak olduğundan emin olun. Motor çalışırken (+) terminalini ayırmayın.
131) *Yeterli şarj seviyesine ulaşmadan hemen araç kullanmak aracın bazı işlevlerini etkileyebilir (örn. Stop-Start).*

UYARI

8) *Bu aküler zararlı maddeler (sülfürik asit ve kurşun) içerir. Yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmeli ve hiçbir koşulda evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır. Kullanılmış pilleri belirlenmiş bir toplama noktasına atın.*

ÇEKME

ARACI ÇEKME

300) 301) 302) 303) 304) 305)

Aşağıdaki durumlarda profesyonel bir çekici hizmeti çağrılmalıdır:

❒ araç bir otoyolda veya ana yolda bozulmuşsa

❒ şanzımanı boşa almak, direksiyon kilidini açmak veya el frenini bırakmak mümkün değilse

❒ otomatik şanzımanlı bir aracın motor çalışırken çekilmesi mümkün değilse

❒ yerde sadece iki tekerlekle çekerken

❒ onaylı çeki çubuğu mevcut değilse

UYARI **Elettrica modelleri için:** herhangi bir müdahaleden önce, kontak açıkken fren pedalına basın ve N modunu seçin, ardından elektrikli şanzıman sistemini kapatın (READY gösterge lambası kapalı). Aracın açık kasa bir kamyon veya römork üzerinde kurtarılması için daima profesyonelleri çağırın. Çeki halkasını sadece araç sıkıştığında kurtarmak veya açık kasa kamyon veya römork üzerinde kurtarmak için sabitlemek amacıyla kullanın.

ÇEKME SINIRLAMALARI

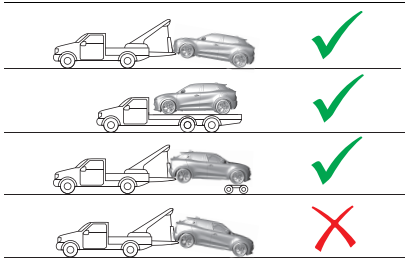
ibrida 136hp, fig. 326

❒ Arka tekerlekler yerde: EVET (yalnızca Elektrikli El Freni serbest bırakıldığında izin verilir)

NOT It Sadece kısa mesafelerde

(yaklaşık 15 km - 9 mil) ve düşük hızda (maksimum 25 km/s - 15 mph) izin verilir.

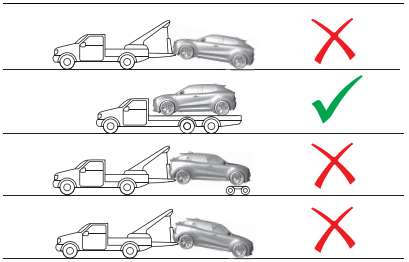
❒ Kasada: EVET
❒ Arka tekerlekler kasada, ön tekerlekler römorkta: EVET
❒ Ön tekerlekler yerde: HAYIR



326 9660071

Elektrikli Tahrik Üniteli elettrica modelleri, şek. 327

❒ Arka tekerlekler yerde: HAYIR
❒ Kasada: EVET
❒ Arka tekerlekler kasada, ön tekerlekler römorkta: HAYIR
❒ Ön tekerlekler yerde: HAYIR



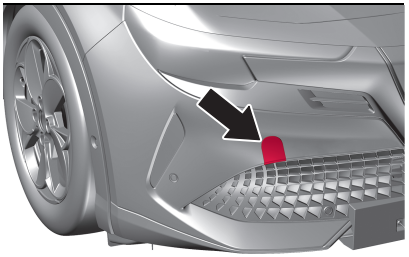
327 9660072

ÇEKME PROSEDÜRÜ

Tornavida kullanarak kapağı şek. 328 (ön) veya şek. 329 (arka) çıkarın.

Çeki halkası, yük bölmesindeki zemin kapağının altında bir kutuda (veya doğrudan alet çantasında) bulunur.

Çeki halkasını yatay konumda durana kadar gidebildiği kadar vidalayın.



328 9660031



329 9660032

Çeki çubuğunu çeki halkasına takın.

Çeki halkası sadece çekme için kullanılmalı, aracı kurtarmak için kullanılmamalıdır.

Direksiyon kilidini açmak ve fren lambalarının, kornanın ve ön cam sileceğinin çalışmasına izin vermek için kontağı açın.

132) 133)

Motor çalışmadığında, fren yapmak ve direksiyonu kırmak için çok daha fazla güç gerekir.

Çeken araçtan egzoz gazlarının girmesini önlemek için hava sirkülasyonunu açın ve camları kapatın.

Çekme işleminden sonra çeki halkasını sökün. Flanşlı kapağı girintiye yerleştirin ve kapağı iterek sabitleyin.

ÖNEMLİ

300) *Sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan mevzuata uyun. Çeken aracın ağırlığının çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğundan emin olun. Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalı ve geçerli bir ehliyete sahip olmalıdır. Dört tekerleği de yerde olan bir aracı çekerken her zaman onaylı bir çeki kolu kullanın; halat ve kayışlar yasaktır. Çekilen araç yavaşça hareket etmelidir.*

301) *Elektrikli Çift Kavramalı Otomatik Şanzımanlı/Elektrikli Tahrik Üniteli modellerde seçici kumandanın N konumunda olduğunu kontrol edin. Kapıyı açmadan kontağı ENGINE konumuna ve ardından STOP konumuna getirin.*

302) *Araç çekilirken fren servosu ve elektromekanik hidrolik direksiyon çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla kuvvet uygulamanız gerekecektir. Çekme sırasında esnek halatlar kullanmayın ve sarsıntılı hareketlerden kaçının. Çekme sırasında, römork bağlantısının temas ettiği hiçbir parçaya zarar vermediğinden emin olun. Aracı çekerken, tüm özel trafik kurallarına uymalı ve uygun bir sürüş davranışı benimsemelisiniz. Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya tam olarak vidalandığından emin olun.*

303) *Ön ve arka çeki kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Karayolu yönetmeliğine uygun bir cihaz (rijit çubuk) kullanarak aracı kısa mesafeler için çekmenize, aracı yolda çekmeye veya bir arıza aracı ile taşımaya hazır hale getirmenize izin verilir.*

Çeki kancaları, araçları yoldan çekmek için veya engellerin olduğu yerlerde ve/veya kablolar veya diğer rijit olmayan cihazlar kullanılarak çekme işlemleri için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki koşullara uygun olarak, çekme işlemi iki araç (biri çeken, diğeri çekilen) mümkün olduğunca aynı merkez hattı boyunca hizalanarak gerçekleştirilmelidir.

304) *Kurtarma durumunda: aracı diğer araçlardan güvenli bir mesafede park edin.*

305) *Kurtarma durumunda, Elektrikli araçlar için: yüksek voltajlı akü, yeniden çalıştırma mümkündür!*

UYARI

132) *Aktif acil frenleme gibi sürücü destek sistemlerini devre dışı bırakın, aksi takdirde araç çekme sırasında otomatik olarak fren yapabilir.*

133) *Yavaş sürün. Aracı sarsıntılı bir şekilde sürmeyin. Aşırı çekiş gücü araca zarar verebilir.*

Boş sayfa



Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasını, işletme maliyetlerinin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar.

SERVİS VE BAKIM

SERVİS BİLGİLERİ 238
STANDART 12V AKÜYÜ ŞARJ ETME 238
BAKIM 241
KRİKO POZİSYONLARI 252
JANTLAR VE LASTİKLER 253
ARAÇ SAKLAMA 253
ARAÇ DIŞI BAKIM 255
ARAÇ İÇİ BAKIM 258

SERVİS BİLGİLERİ

Aracın ekonomik ve güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak ve aracınızın değerini korumak için, tüm bakım çalışmalarının belirtilen uygun aralıklarla yapılması hayati önem taşımaktadır.

Aracınız için ayrıntılı, güncel servis programını Alfa Romeo Yetkili Bayisinden temin edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlardan biri veya daha fazlası sık sık meydana geliyorsa ağır çalışma koşulları mevcuttur: soğuk çalıştırma, taksiler ve polis araçları gibi dur-kalk şeklinde çalışma, römork kullanımı, arazi sürüşü, kötü ve kumlu yol yüzeylerinde sürüş, hava kirliliğinin artması, havadaki kum ve toz oranının yüksek olması, yüksek rakımda sürüş ve büyük sıcaklık değişimleri.

Bu ağır çalışma koşulları altında, servis ekranında belirtilen normal servis aralığından daha sık olarak belirli servis çalışmaları gerekebilir. Özelleştirilmiş servis programları için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

STANDART 12 V AKÜYÜ ŞARJ ETME

Akünün optimum hizmet ömrü için yeterli şarj durumunu korumak çok önemlidir.

Bazı durumlarda akünün şarj edilmesi gerekebilir:

❒ araç çoğunlukla kısa yolculuklar için kullanıldığında

❒ araç birkaç hafta boyunca trafiğe çıkmayacaksa

Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

UYARILAR

UYARI Güç düğmesi cihazını STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini standart aküden ayırmadan önce en az bir dakika bekleyin. Elektrik beslemesini standart aküye yeniden bağlarken, güç düğmesi cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. Çalışma süresi ne olursa olsun, olası hasarları önlemek için şarj işlemi tamamlanır tamamlanmaz akünün cihazla bağlantısının kesilmesi her zaman tavsiye edilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları standart aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale bağlanmalıdır.

Standart akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve akünün kapağında gösterilmiştir.

Akü terminalleri de korozyondan korunmuş ve terminallere sıkıca sabitlenmiş olmalıdır. Araca takılı akü ile "hızlı tip" bir standart akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bunu bağlamadan önce standart akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

YARDIMCI 48 V AKÜNÜN 12 V AKÜ ŞARJ CİHAZI KULLANILARAK ŞARJ EDİLMESİ

(ibrida modeli)

Arıza durumunda, özellikle uzun süreli depolamadan sonra, 48 V akü boşalabilir ve şarj işlemi gerektirebilir.

UYARI Hibrit sistemi doğrudan şarj etmeye çalışmayın Hibrit sistem DC/DC dönüştürücü aracılığıyla 12 V şebekeye bağlanır. Herhangi bir işlem sistemin genel işleyişini etkileyebilir.

UYARI Sadece 40-50 A (yaklaşık 600 W) yüksek akım seviyesiyle 13,5 V'u koruyabilen özel bir 12 V akü şarj cihazı kullanın. Aracın aküsünü kendiniz şarj etmek için sadece 12 V nominal gerilime sahip kurşun-asit akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanın. 24 V veya daha yüksek bir akü takviyesi asla kullanmayın.

UYARI Şarj cihazının üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin. Kutupları asla ters çevirmeyin.

NOT Akü bağlantısını kesmek gerekli değildir.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kontağı kapatın

❒ tüm elektrikli cihazları kapatın (ses sistemi, aydınlatma, silecekler, vb.)

❒ kabloları 12 V aküye bağlamadan önce tehlikeli kıvılcımlardan kaçınmak için şarj cihazını kapatın

❒ şarj cihazı kablolarının iyi durumda olduğundan emin olun

❒ araçta varsa, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırın

❒ şarj cihazının kablolarını aşağıdaki gibi bağlayın:

- şarj cihazının pozitif (+) kırmızı kablosu (1) şekil 330 akünün pozitif (+) terminaline (2)
- şarj cihazının negatif (-) siyah kablosu (3) 12 V akünün negatif (-) terminalindeki (4) bir sabitleme braketine veya motor bölmesindeki 12 V akünün yakınındaki araç topraklama noktasına (5)

❒ sürücü kapısını açın ve fren pedalına basmadan kontağı açın (aracı çalıştırmak için)

Hibrit sistem, 13,5 V'tan daha yüksek bir 12 V güç kaynağı ile 1 dakika sonra 48 V aküyü otomatik olarak şarj etmeye başlayacaktır. Akü şarj cihazı tarafından sağlanan akım yaklaşık 30-50A olmalıdır.

48V aküde uygun enerji seviyesine ulaşıldığında (12 V akünün şarj durumuna bağlı olarak 30 dakika ila 40 dakika arasında), hibrit sistem 48 V akünün şarj işlemini otomatik olarak durdurur.

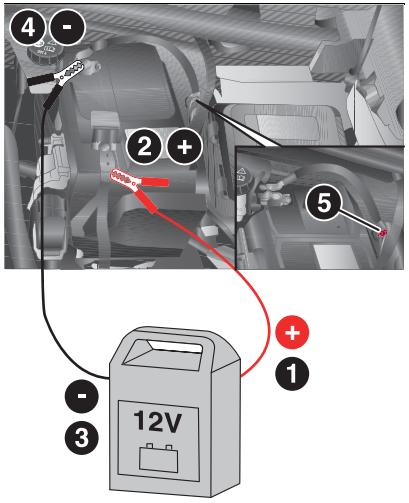
❒ şarj işleminin sonunda, kabloları 12 V aküden (1) ayırmadan önce şarj cihazını (2) kapatın

❒ araçta varsa, plastik kapağı (+) terminaline yeniden takın

❒ aracın marş motorunu çalıştırın ve motorun çalışmasına izin verin

❒ rölantiye dönmesi için bekleyin

❒ 48V akünün yeterli şarj durumuna ulaşması için araç dururken (egzoz gazlarının birikmesini önlemek için havalandırmalı bir alanda) motorun en az 20 dakika çalışmasına izin verin



330 9660232

12V AKÜNÜN BAĞLANTISINI KESME / YENİDEN BAĞLAMA

(ibrida modeli)

Motoru çalıştırmak için yeterli şarj durumunu korumak amacıyla, araç uzun bir süre kullanılmayacaksa akü bağlantısının kesilmesini öneririz.

Akü bağlantısını kesmeden önce:

❒ tüm açıklıkları kapatın (kapılar, bagaj, pencereler)

❒ tüm elektrikli cihazları kapatın (ses sistemi, silecekler, lambalar, vs.)

❒ kontağı kapatın ve 4 dakika bekleyin

Aküye eriştikten sonra, sadece (+) terminalinin bağlantısını kesmek gerekir.

Yeniden bağlanmanın ardından

Aküyü yeniden bağladıktan sonra, kontağı açın ve elektronik sistemlerin başlatılması için motoru çalıştırmadan önce 1 dakika bekleyin.

UYARI Sağdan direksiyonlu modellerde, toplam mesafe kaydedici 62 mile (100 km) ulaştığında, motoru çalıştırmadan önce yaklaşık 15 dakika beklemeniz gerekir.

Bu işlemin ardından küçük sorunlar devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine veya yetkili bir servise başvurun.

İlgili bölüme bakarak, belirli ekipmanları yeniden başlatın:

❒ uzaktan kumanda anahtarı veya elektronik anahtar (modele bağlı olarak) ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Anahtarlar kilitler" kısmına bakın)
❒ elektrikli camlar ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Camlar" kısmına bakın)
❒ tarih ve saat ("Multimedya" bölümündeki Bağlan kısmına bakın)
❒ Önceden ayarlanmış radyo istasyonları ("Multimedya" bölümündeki Connect kısmına bakın)

UYARI Aküyü yeniden bağladıktan sonra, saat göstergesi belirli bir süre yanıp sönecektir. Saati manuel olarak sıfırlayın (prosedür için "Multimedya" bölümündeki "Bağlan" kısmında "Ayarlar" > "Sistem" > "Tarih ve saatin ayarlanması" kısmına bakın) veya GPS'in verileri almasını ve saati güncellemesini bekleyin.

UYARI Aküyü yeniden bağladıktan sonra, kontak açıldığında dijital gösterge paneli ekranında Otomatik Frenleme Sistemi arızasını belirten bir mesaj görüntülenir. Bu işlem tamamen normaldir. Sürüş sırasında mesaj kaybolacaktır.

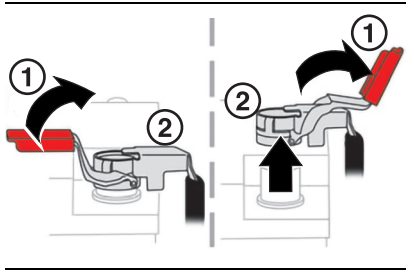
HIZLI AÇILAN TERMİNAL KELEPÇESİ

(bazı modellerde)

(+) terminalinin bağlantısını kesme

Aşağıdaki adımları izleyin şek. 331:

❒ (+) terminali (bazı modellerde) üzerindeki plastik kapağı kaldırın
❒ kelepçeyi (2) serbest bırakmak için kolu (1) tamamen yukarı kaldırın
❒ kelepçeyi (2) kaldırarak çıkarın

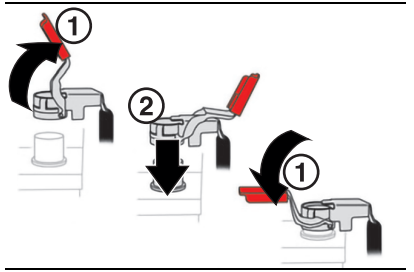


331 JJ000774

(+) terminalini yeniden bağlama

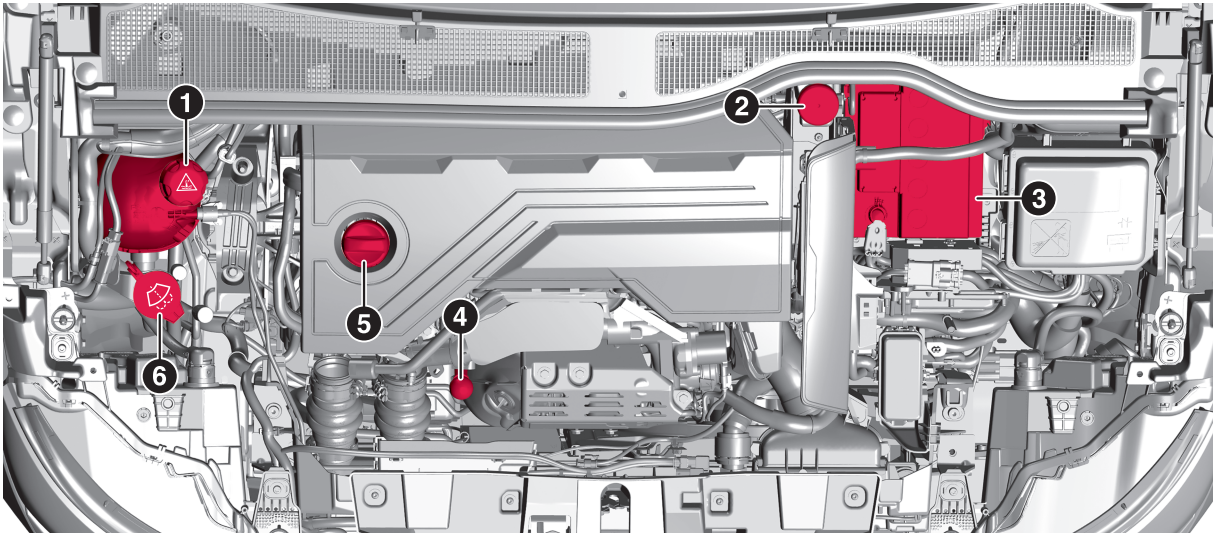
❒ kolu (1) tamamen kaldırın
❒ (+) terminaline açık kelepçeyi (2) yeniden takın
❒ kelepçeyi (2) tamamen aşağı itin
❒ kelepçeyi (2) kilitlemek için kolu (1) indirin
❒ (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indirin (bazı modellerde)

UYARI Kolu bastırırken zorlamayın, çünkü kelepçe doğru konumlandırılmazsa kilitleme mümkün olmayacaktır. Prosedürü yeniden başlatın.



332 JJ000775

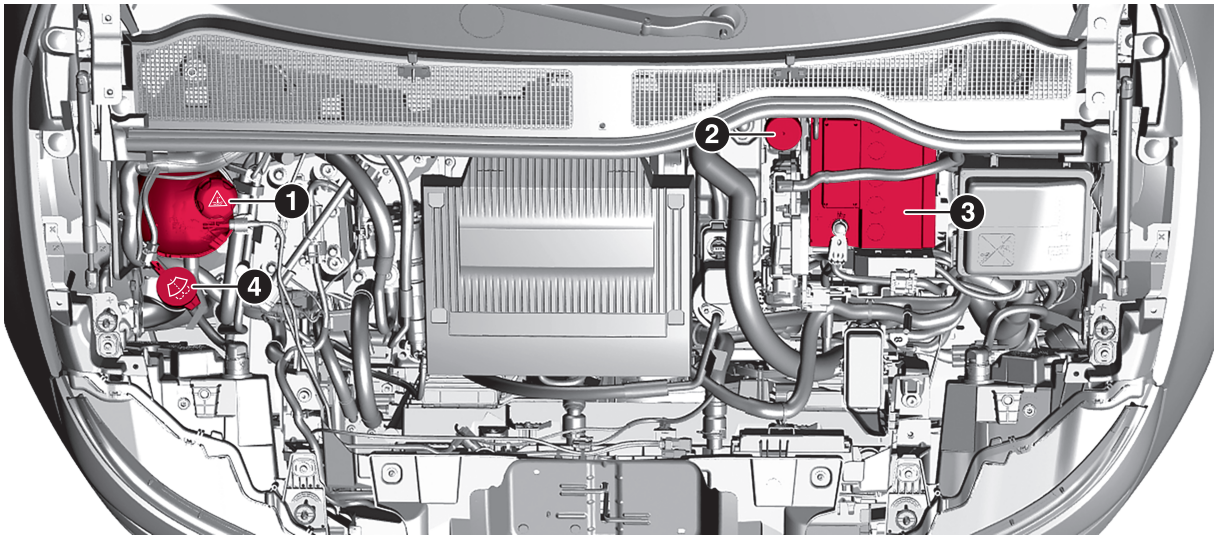
MOTOR BÖLMESİ
İbrida modeli



333 9660158

1. Motor soğutma sıvısı haznesi - 2. Fren hidrolik yağı haznesi - 3. Standart akü - 4. Motor yağı seviye çubuğu - 5. Motor yağı doldurma kapağı - 6. Cam yıkama sıvısı haznesi

elettrica modelleri

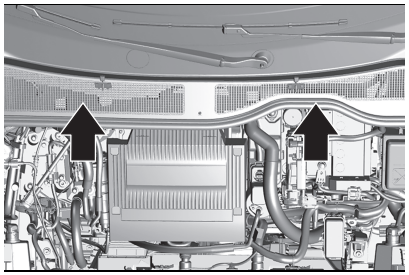


334 9660109

1. Yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı haznesi - 2. Fren hidrolik yağı haznesi - 3. Standart akü - 4. Cam yıkama sıvısı haznesi
NOT Yüksek voltaj sisteminin soğutma deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

HAVA GİRİŞİ

306)



335 9660105

Motor bölmesindeki ön camın önündeki hava girişi şek. 335 hava girişine olanak sağlamak için temiz tutulmalıdır.

Yaprakları, kiri veya karı temizleyin.

Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu ortam, şehir içi sürüş), gerekirse hava filtresini iki kez değiştirin.

SERVİS

Optimum soğutma performansı için, aracın ilk tescilinden üç yıl sonra başlamak üzere, klima kontrol sisteminin yıllık olarak kontrol edilmesi önerilir:

- ❒ işlevsellik ve basınç testi
- ❒ ısıtma işlevi
- ❒ sızıntı kontrolü
- ❒ tahrik kayışlarının kontrolü
- ❒ kondenser ve evaporatör drenajının temizlenmesi
- ❒ performans kontrolü

AKSESUARLAR VE ARAÇ MODİFİKASYONLARI

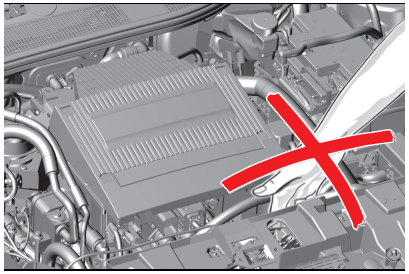
Orijinal parça ve aksesuarların ve aracınızın tipine özel fabrika onaylı parçaların kullanılmasını tavsiye ederiz. Mevzuata göre veya başka bir şekilde onaylanmış olsalar bile başka ürünlerin güvenilirliğini değerlendiremeyiz veya garanti edemeyiz.

Standart araç özelliklerinde yapılan herhangi bir modifikasyon, dönüşüm veya diğer değişiklikler (yazılım modifikasyonları, elektronik kontrol ünitelerinin modifikasyonları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) Üretici tarafından sunulan garantiyi geçersiz kılabilir. Ayrıca, bu tür değişiklikler sürücü destek sistemlerini etkileyebilir, yakıt tüketimini, CO_2 emisyonlarını ve aracın diğer emisyonlarını etkileyebilir ve aracın artık çalışma iznine uygun olmamasına neden olarak araç ruhsatınızın geçerliliğini etkileyebilir.

134)

ARAÇTA ÇALIŞMA GERÇEKLEŞTİRME

135) 136) 137)



336 9660106

307) 308) 309)



337 JJ000398



338 JJ000636

310)

138)

IBRADA MODELLERİ İÇİN TALİMATLAR

Hibrit sistemin elektrik devresi mor kablolarla tanımlanmıştır.

311) 312) 313) 314) 315) 316) 317)

ELETTRICA MODELLERİ İÇİN TALİMATLAR



339 JJ000649

Elettrica modelinin elektrik devresi turuncu kablolarla tanımlanır ve bileşenleri şek. 339 sembolü ile işaretlenir.

318) 319) 320) 321)

SEVİYELERİ KONTROL ETME

Aşağıdaki tüm seviyeleri düzenli olarak kontrol edin. Aksi belirtilmedikçe, gerektiğinde ilave edin.

Seviyelerden biri önemli ölçüde düşerse, ilgili sistemi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi veya yetkili bir servis tarafından kontrol ettirin.

322) 323) 324) 325) 326) 327)

139) 140)

Kullanılan ürünler

328)

9)

Motor yağı

141)

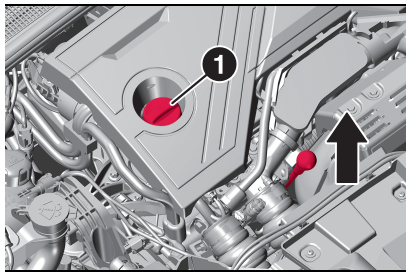
Motorun hasar görmesini önlemek için motor yağı seviyesini düzenli olarak manuel olarak kontrol edin.

Doğru özellikte motor yağı kullanıldığından emin olun.

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km'de 0,6 litredir.

Araç düz bir zemindeyken kontrol edin. Motor çalışma sıcaklığında ve en az 5 dakika kapalı olmalıdır.

Yağ çubuğunu dışarı çekin, silerek temizleyin, sonuna kadar tekrar yerleştirin, dışarı çekin ve motor yağı seviyesini okuyun şek. 340.



340 9660160

Yağ seviyesinin çubuğun üzerindeki MIN ve MAX değerleri arasında olduğunu kontrol edin.

Motor yağı seviyesi MIN işaretine düştüğünde, motor yağını yağ doldurma

deliğinden (1) şek. 340 doldurun.

Son değişimde kullanılan aynı sınıf motor yağının kullanılmasını tavsiye ederiz.

Motor yağı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki MAX işaretini aşmamalıdır. Kapağı düz bir şekilde takın ve sıkın.

142)

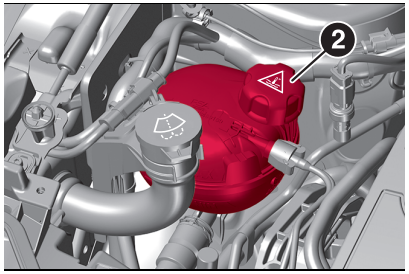
Motor soğutma sıvısı (ibrida 136hp modeli)

İki bakım arasında bu sıvıya ilave yapılması normaldir.

Kontrol ve ilave işlemi sadece motor soğukken yapılmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesinin çok düşük olması motorda büyük hasara neden olabilir. Kapağı (2) şek. 341 açın. Soğutma sıvısı seviyesi "MAX" işaretine yakın olmalı fakat bu işaretin üzerine çıkmamalıdır.

Seviye "MIN" işaretine yakın veya altındaysa, ilave edilmesi çok önemlidir.



341 9660257

Motor sıcakken, soğutma sıvısının sıcaklığı fan tarafından düzenlenir.

Soğutma sistemi basınçlı olduğundan, herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyin.

Acil bir durumda doldurmanız gerektiğinde yanma riskini önlemek için, kapağın etrafına bir bez sarın ve basıncın düşmesini sağlamak için kapağı iki tur çevirerek açın.

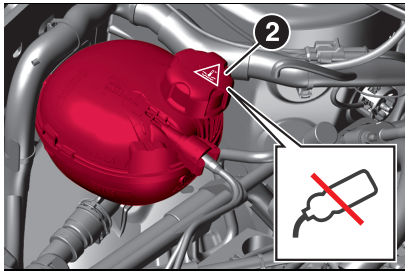
Basınç düştükten sonra kapağı çıkarın ve gerekli seviyeye kadar doldurun.

Motor soğutma sıvısı (elettrica modelleri)

Çekiş sistemi soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve haznedeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine gidin.

Yanıklardan ve/veya soğutma sistemi ve elektronik bileşenlerin hasar görmesinden kaçınmak için kapağı kendiniz açmaya çalışmayın (şek. 342).

Doldurma ve ilave işlemleri bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.



342 9660108

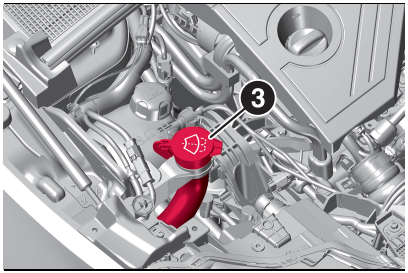
Yıkama sıvısı

Kapağı açın (3) şek. 343 hazneyi uygun miktarda antifriz içeren onaylı ön cam yıkama sıvısı ile karıştırılmış temiz su ile doldurun.

Sıvı, önceden karıştırılmış bir ürünle doldurulmalıdır.

Kışın (sıfırın altındaki sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerini (pompa, depo, kanallar, jetler) korumak için sıcaklık koşullarına uygun antifriz içerikli bir sıvı kullanılmalıdır.

143)



343 9660159

Frenler

Sürüş tarzına bağlı olarak fren aşınması ciddi ölçüde değişebilir. Araç kısa mesafelerde, örneğin şehir içinde sürüldüğünde fren aşınması artabilir.

Araç servis işlemleri arasında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir.

Devrede bir sızıntı olmadığı sürece, fren hidrolik yağı seviyesindeki düşüş olması fren balatalarının aşındığını gösterir.

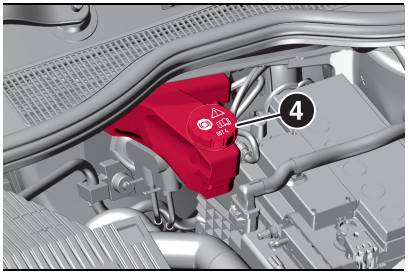
Yeni fren balataları takıldıktan sonra, ilk birkaç yolculukta gerekmedikçe ani fren yapmayın.

UYARI Aracı yıkadıktan sonra, nemli koşullarda veya kış koşullarında, fren diskleri ve balataları üzerinde buz oluşabilir: frenleme etkinliği azalabilir. Kurutmak ve buzları çözmek için frenlere hafifçe dokunun.

Fren diski aşınmasının kontrolü hakkında bilgi almak için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Fren hidrolik yağı (4) şek. 344

⚠ 329)



344 9660107

Fren hidrolik yağı seviyesi **MIN** ve **MAX** değerleri arasında olmalıdır.

Sıvı seviyesi **MIN**'in altındaysa bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Standart akü

Standart akü, sürüş profili akünün yeterince şarj edilmesine olanak sağladığı sürece bakım gerektirmez. Kısa mesafeli sürüş ve sık motor çalıştırma aküyü boşaltabilir. Gereksiz elektrik tüketen cihazların kullanımından kaçının.

Terminallerin doğru şekilde sıkılıp sıkılmadığını (hızlı açılan terminal bulunmayan modeller) ve bağlantıların temiz olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

UYARI Stop&Start sistemi ile donatılmış modeller, belirli teknoloji ve özelliklere sahip standart bir kurşun asitli akü ile donatılmıştır. Değiştirme işlemi sadece bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmalıdır.



345 JJ000005_2

Aküler evsel atıklara karışmamalıdır. Uygun bir geri dönüşüm toplama noktasında bertaraf edilmelidirler.

Aracın dört haftadan uzun süre bekletilmesi akünün boşalmasına neden olabilir.

Kıskacı standart akünün negatif terminalinden ayırın.

Standart aküyü bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Standart akünüzün ömrünü uzatmak için yararlı tavsiyeler

Standart akünüzün boşalmasını önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun:

❒ aracı park ettiğinizde, yolcu bölmesinin içinde tavan ışıklarının açık kalmasını önlemek için kapıların, yukarı doğru açılır bagaj kapağının ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun

❒ araç içindeki tüm tavan ışıklarını kapatın: araç zaten tüm iç ışıkları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır

❒ motor çalışmıyorken aksesuarları (örn. radyo, dörtlü flaşörler, vb.) uzun süre açık tutmayın

❒ elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce kabloyu negatif standart akü terminalinden ayırın. Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. alarm, vb.) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, genel elektrik tüketimini değerlendirecek kalifiye personeli olan bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin

UYARI Akü bağlantısı kesildikten sonra direksiyon sistemi başlatılabilir. Bu durumda, dijital gösterge panelindeki uyarı ışığı yanarak bu durumu belirtir. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyon simidini bir uçtan diğer uca sonuna kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir hat üzerinde sürün.

UYARI Şarj seviyesi uzun süre %50'nin altında kalırsa, standart akü sülfatlaşma nedeniyle hasar görür, kapasitesi ve çalıştırma sırasındaki verimliliği azalır. Akü ayrıca donma riskine daha yatkındır (-10 °C/14 °F sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa bu bölümdeki "Araç hareketsizliği" kısmına bakın.

Standart aküyü değiştirme

UYARI Bu bölümde verilen talimatların dışına çıkılması Stop-Start sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına veya bozulmasına neden olabilir.

Standart akü değiştirilirken, lütfen pozitif terminalin yakınında açık havalandırma delikleri olmadığından emin olun. Bu alanda bir havalandırma deliği açıksa, geçici bir kapakla kapatılmalı ve negatif terminalin çevresindeki havalandırma açılmalıdır.

Akünün her zaman aynı tip aküyle değiştirildiğinden emin olun.

Standart akü bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından değiştirilmelidir.

Standart akünün şarj edilmesi

330)

UYARI Güç düğmesini STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini standart aküden kesmeden önce en az bir dakika bekleyin.

Elektrik beslemesini standart aküye yeniden bağlarken, güç düğmesinin STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper seviyesinde yavaş yapılmalıdır. Daha uzun süre şarj etmek standart aküye zarar verebilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları standart aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale bağlanmalıdır.

Standart akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve akünün kapağında gösterilmiştir.

Akü terminalleri de korozyonsuz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Araca takılı akü ile "hızlı tip" standart akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce standart akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

Boşalma koruması

Akü voltajı

Standart akü voltajı düşük olduğunda, dijital gösterge paneli ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

Araç sürülürken, yük azaltma işlevi klima, ısıtmalı arka cam, ısıtmalı direksiyon simidi vb. gibi belirli işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Devre dışı bırakılan işlevler, koşullar elverdiğinde otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Rölanti takviyesi

Akü durumu nedeniyle standart akünün şarj edilmesi gerekiyorsa, jeneratörün güç çıkışı artırılmalıdır. Bu durum, duyabileceğiniz bir rölanti takviyesi ile sağlanacaktır.

Dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görünür.

Güç çıkışı

Güç çıkışları, standart akü voltajının düşük olması durumunda devre dışı bırakılır.

Güç tasarrufu modu

Bu mod, standart akünün hızlı boşalmasını önlemek için elektrik tüketen cihazları devre dışı bırakır. Bilgi-eğlence sistemi, ön cam silecekleri, kısa farlar, aydınlatma lambası vb. gibi bu elektrik tüketen sistemler kontak kapatıldıktan sonra toplam en fazla 40 dakika kullanılabilir.

Güç tasarrufu moduna geçme

Güç tasarrufu modu etkinleştirildiğinde, dijital gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenir.

Eller serbest özelliği kullanılarak yapılan aktif bir telefon görüşmesi yaklaşık 10 dakika daha devam edecektir.

Güç tasarrufu modunu devre dışı bırakma

Motor yeniden çalıştırıldığında güç tasarrufu modu otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yeterli şarj için:

Motoru 10 dakikadan az çalıştırarak elektrik tüketen sistemleri yaklaşık 5 dakika kullanın

Motoru 10 dakikadan daha uzun süre çalıştırarak elektrik tüketen sistemleri yaklaşık 30 dakikaya kadar kullanın.

Isıtma işlevleri

NOT Isıtmalı koltuklar veya ısıtmalı direksiyon simidi gibi bireysel ısıtma işlevleri, elektrik yükü kısıtlamaları durumunda geçici olarak kullanılamayabilir. İşlevler birkaç dakika sonra yeniden başlatılacaktır.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ (EPB)

Bu sistem herhangi bir olağan bakım gerektirmez. Ancak, bir sorun olması durumunda, sistemi bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine kontrol ettirin.

Elektrikli el freni hakkında daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "El freni" kısmına bakın.

AMORTİSÖRLER

Sürücüler için amortisörlerin ne zaman aşındığını tespit etmek kolay değildir. Bununla birlikte, amortisörlerin yol tutuşu ve fren performansı üzerinde önemli bir etkisi vardır. Güvenliğiniz ve sürüş konforunuz için amortisörlerin düzenli olarak bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından kontrol edilmesi önemlidir.

ZAMANLAMA VE AKSESUAR KİTLERİ

Zamanlama ve aksesuar kitleri motorun çalıştırıldığı andan kapatıldığı ana kadar kullanılır. Zaman içinde aşınmaları normaldir.

Arızalı bir zamanlama veya aksesuar kiti motora zarar vererek kullanılamaz hale getirebilir. Tavsiye edilen değiştirme sıklığına uyun, bu sıklık katedilen mesafe veya geçen süre olarak belirtilir, hangisine önce ulaşılırsa.

OTOMATİK ŞANZIMAN/ELEKTRİKLİ TAHRİK ÜNİTESİ

144)

Özel katkı maddeleri

Otomatik şanzıman/Elektrikli Tahrik Ünitesi sıvısı için herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

Otomatik şanzıman/Elektrikli Tahrik Ünitesi contalarının verimliliğini

azaltabileceğinden, şanzıman solüsyonu kullanmaktan kaçının.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değiştirme sıklığı

Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

Sıvı sızıntıları fark edilirse veya şanzımanın düzensiz çalıştığı tespit edilirse, derhal bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Aracın yağ seviyesi yetersizken sürülmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

SİLECEK LASTİĞİ DEĞİŞİMİ

Ön cam

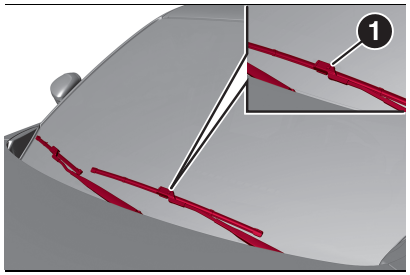
Kontağı kapatın. Kontağı kapattıktan sonra 45 saniye içinde sağ kumanda kolunu sabit bir konuma kaldırın veya indirin. Silecek lastikleri ön cama dikey olarak yerleştirilecektir.

Silecek kolunu kaldırılmış konumda kalana kadar kaldırın, silecek lastiğini ayırmak için düğmeye (1) şek. 346 basın ve çıkarın.

Yeni silecek lastiğini silecek koluna takın ve yerine oturana kadar itin.

Silecek kolunu dikkatlice indirin.

Silecek kollarını ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açın ve silecek kolunu çalıştırın.



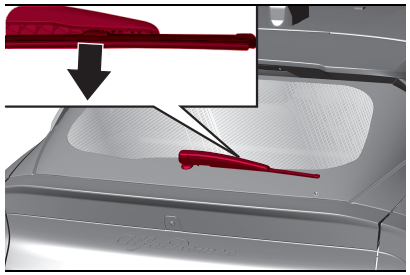
346 9660233

Arka cam

145)

Silecek kolunu yerine oturana kadar hafifçe kaldırın. Silecek lastiğini ayırıp çıkartın.

Silecek kolunu dikkatlice indirin. Çalışırken silecek kolunun engellenmediğinden emin olun.



347 9660094

KLİMANIN DÜZENLİ ÇALIŞMASI

146) 147)

Devamlı olarak verimli bir performans sağlamak için, hava durumuna ve mevsime bakılmaksızın ayda bir kez birkaç dakikalığına soğutma çalıştırılmalıdır. Dış hava sıcaklığı çok düşük olduğunda soğutma ile çalıştırma mümkün değildir.

Ortama ve aracın kullanımına bağlı olarak (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş), gerekirse iki misli sıklıkta değiştirin.

NOT Yolcu bölmesi filtresinin tıkalı olması klima sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir ve kötü kokulara neden olabilir.

EGZOZ SİSTEMİ

331) 332)

148)

Motor egzoz sisteminin bakımının yeterli şekilde yapılması, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntısına karşı en iyi korumayı sağlar.

ÖNEMLİ

306) *Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma görevi görebilir. Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi YERİNDEN ÇIKARMAYIN. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması halinde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.*

307) *Motor bölmesi kontrollerini sadece kontak kapalıyken yapın. Kontak kapalı olsa bile soğutma fanı çalışmaya başlayabilir.*

308) *Kontak sistemi son derece yüksek voltaj kullanır. Dokunmayın.*

309) *Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek nesnelere veya giysilere dikkat edin - Boğulma ve ağır yaralanma riski! Kaputun altında herhangi bir çalışma yapmadan önce, kontağı kapatmalı, gösterge panelindeki READY gösterge lambasının kapalı olduğunu kontrol etmeli ve şarj nozulu takılıysa çıkarmalısınız.*

310) *Elektrikli modeller: Kesinlikle yüksek voltajlı parçalar üzerinde kendi başınıza bakım yapmaya çalışmayın. Yaralanabilirsiniz ve araç hasar görebilir. Bu yüksek voltajlı bileşenlerin servis ve onarımı yalnızca uygun bilgi ve aletlere sahip eğitimli bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Yüksek voltaja maruz kalmak şoka, yanıklara ve hatta ölüme neden olabilir. Araçtaki yüksek voltajlı bileşenlerin bakımı sadece özel eğitim almış teknisyenler tarafından yapılabilir. Yüksek voltaj bileşenleri etiketlerle tanımlanmıştır. Bu bileşenleri çıkarmayın, açmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyin. Yüksek voltaj kablosu veya kablo tesisatı turuncu kaplamalıdır. Yüksek voltaj kablosunu veya kablo tesisatını incelemeyin, kurcalamayın, kesmeyin veya değiştirmeyin.*

311) *Yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir. Bileşenlerdeki hasar görünür olmadığından, Üretici size şunları tavsiye eder: Hasarlı olan veya olmayan hiçbir bileşene kesinlikle dokunmayın ve takılarınızın veya diğer metalik nesnelerin bu bileşenlerle temas etmesine asla müsaade etmeyin; mor kablolar üzerinde kesinlikle çalışmayın.*

312) *Sisteme yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için kalifiye ve onaylı servislerde kalifiye kişiler tarafından yapılmalıdır; turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın veya bunları yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın; çekme bataryasının kapağını asla açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın; yüksek voltaj bileşenlerinin ve kablolarının yakınında asla kesici ve delici aletlerle veya ısı kaynaklarıyla çalışmayın.*

313) *Hibrit güç aktarma sistemi 48 V'luk bir voltaj kullanır. Bu sistem hem kontak açıkken hem de kapatıldıktan sonra sıcak olabilir. Etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.*

314) *Sisteme yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için kalifiye ve onaylı servislerde kalifiye kişiler tarafından yapılmalıdır. Aracın veya çekme bataryasının hasar görmesi, anında veya daha sonra zehirli gazların veya sıvıların sızmasına neden olabilir. Üretici şunları yapmanızı tavsiye eder: Bir olay meydana geldiğinde daima itfaiye ve acil durum servislerini bilgilendirin ve aracın yardımcı akü ile donatılmış olduğu konusunda uyarın. Yardımcı aküden sızan sıvılara asla dokunmayın. Yardımcı aküden yayılan zehirli gazları solumayın. Olay veya kaza durumunda araçtan uzaklaşın, yayılan gazlar yanıcıdır ve yangına neden olabilir.*

315) *Hava yastığının açıldığı bir kaza durumunda, kısa devrelerin ve/veya yangınların başlamasını önlemek için standart akü otomatik olarak elektrik devresinden ayrılır.*

316) *Aracın gövde altına bir darbe gelmesi durumunda, elektrik devresi veya standart akü ciddi şekilde hasar görebilir. Güvenli olduğu anda durun ve kontağı kapatın. Araçtan uzaklaşın. Bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine veya kalifiye bir servise başvurun.*

317) *Elektrikli parçaların hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır. Kaportayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayın.*

318) *Yüksek voltaj sistemi gerilimi tehlikelidir ve yanıklara veya diğer yaralanmalara ve hatta ölümcül elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltaj bileşenlerinde hasar görünür olmadığından, Üretici şunları yapmanızı önerir: Hasarlı olan veya olmayan hiçbir bileşene kesinlikle dokunmayın ve takılarınızın veya diğer metalik nesnelerin bu bileşenlerle temas etmesine asla müsaade etmeyin; turuncu yüksek voltaj kabloları üzerinde veya XX etiketiyle işaretlenmiş diğer yüksek voltaj bileşenleri üzerinde kesinlikle çalışmayın.*

319) *Yüksek voltaj sistemine yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak için yetkili ve onaylı servislerde kalifiye kişiler tarafından yapılmalıdır; turuncu yüksek voltaj kablolarına asla zarar vermeyin, değiştirmeyin veya çıkarmayın veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın; çekme bataryasının kapağını*

kesinlikle açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın; yüksek voltaj bileşenlerinin ve kablolarının yakınında asla kesici ve delici aletlerle veya ısı kaynaklarıyla çalışmayın.

320) Elektrikli güç aktarma sistemi 350 V'luk bir voltaj kullanır. Bu sistem hem kontak açıkken hem de kapatıldıktan sonra sıcak olabilir. Özellikle şarj kapağının içindeki etiketlerde gösterilen uyarı mesajlarına uyun.

321) Soğutma tankındaki sıvı seviyesinin düşük olması durumunda, sızıntının çekme bataryasında olmadığını doğrulamak için yeniden doldurma işlemi yalnızca kalifiye ve yetkili bir serviste yapılmalıdır. Yüksek voltaj sistemine yapılacak her türlü müdahale, bu tür işleri yapmak üzere kalifiye ve onaylı servislerde nitelikli kişiler tarafından yapılmalıdır.

322) Motorun belirli bölgeleri aşırı sıcak olabileceğinden (yanma riski) ve soğutma fanı her an çalışabileceğinden (kontak kapalı olsa bile) kaputun altında çalışırken dikkatli olun.

323) Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.

324) Motor bölmesinde çalışırken aniden hareket edebilen mekanik parçalara, basınçlı veya çok sıcak sıvılara ve akım geçen elektrikli parçalara özellikle dikkat edin.

325) Yüksek voltajlı sistem bileşenlerine (turuncu renkle belirtilen) ASLA dokunmayın, aksi takdirde elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

326) Motor bölmesi içindeki yüksek voltaj sistemi bileşenlerinin üzerine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Elektrik çarpması nedeniyle ölüm ve/veya sistemde hasar riski.

327) Elektrikli modeller için: araç şarj olurken veya şarj portundaki konnektör takılıyken motor bölmesinde çalışmayın.

328) Kullanılmış yağ veya sıvıların ciltle uzun süreli temasından kaçının. Bu sıvıların çoğu sağlığa zararlı ve koroziftir.

329) Fren hidrolik yağı zehirli ve koroziftir. Gözler, cilt, kumaşlar ve boyalı yüzeylerle temasından kaçının. Kazara temas halinde, etkilenen parçaları derhal su ve nazik bir sabunla yıkayın. Daha sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktora başvurun.

330) Stop-Start sistemi olan araçlarda, akü şarj cihazı kullanırken şarj potansiyelinin 14,6 V'u aşmadığından emin olun. Aksi takdirde standart akü hasar görebilir.

331) Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Renksiz, kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerirler ve solunması halinde bayılma ve zehirlenmeye neden olabilirler.

332) Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı maddelerin üzerine park edilirse yangına neden olabilir. Kuru ot veya yapraklar da egzoz sistemiyle temas ederse alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya bu tarz yerlerde kullanmayın.

UYARI

134) Araç trende veya bir kurtarma aracında taşınırken çamurluklar hasar görebilir.

135) Araca yanlış bakım yapılması veya işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı onarımlara, diğer parçaların hasar görmesine veya aracın performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından incelenmesini sağlayın.

136) Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatacak sıvılarla doldurulmuştur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir parçanın arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, sadece bu prosedür için kullanılan belirli bir sıvı kullanın.

137) Aracın bakımının bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Normal periyodik işlemleri ve ufak servis müdahalelerini araç üzerinde bizzat gerçekleştirirken uygun ekipman, orijinal yedek parça ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayın.

138) Sıvılara az miktarda bulaşması bile araç sistemlerinde hasara yol açabilir. Kirletici maddelerin sıvılara, rezervuar kapaklarına veya yağ ölçüm çubuğuna temas etmesine izin vermeyin.

139) *Motor yağına ilave yapmadan veya yağı değiştirmeden önce, yağın motorunuza uygun olup olmadığını ve araçla birlikte verilen (veya Alfa Romeo Yetkili Bayisinden temin edebileceğiniz) periyodik bakımdaki tavsiyelere uyup uymadığını kontrol edin. Tavsiye edilmeyen yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.*

140) *Ekleme yaparken çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: bunlar birbirleriyle uyumlu değildir! Uygun olmayan bir sıvı ile ilave yapmak aracınıza ciddi zarar verebilir.*

141) *Tabanın içinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*

142) *Aşırı doldurulmuş motor yağı boşaltılmalı veya vakumla çekilmelidir. Yağ maksimum seviyeyi aşarsa, aracı çalıştırmayın ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.*

143) *Saf su ile doldurulması her koşulda yasaktır (donma riski, kireçlenme vb.). Sadece yeterli antifriz konsantrasyonuna sahip bir yıkama sıvısı düşük sıcaklıklarda veya ani sıcaklık düşüşlerinde koruma sağlar.*

144) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini bozabilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.*

145) *Silecek lastiğini silecek kolunun iç kısmına takın ve yerine oturana kadar itin.*

146) *Her zaman sadece onaylı ve araçta takılı olan özel klima sistemine uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riski yaratarak patlayabilir.*
Onaylanmamış soğutucuların veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı tamir işlemlerine yol açabilir.

147) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren her türlü soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmalıdır.*

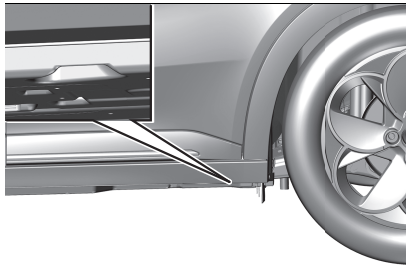
148) *Katalitik konvertörle donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzinle yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak zarar verir ve kirletici emisyonları azaltma yeteneğini ortadan kaldırır, motor performansını ciddi şekilde tehlikeye atar ve onarılamaz şekilde hasar görür. Motor düzgün çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında bir azalma varsa, derhal bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun. Motorun uzun süreli ve hatalı çalışması konvertörün aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda konvertörde ve araçta olası hasarlara neden olabilir.*

UYARI

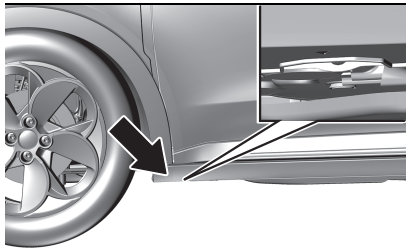
9) *Kullanılmış yağı veya sıvıları kanalizasyona veya yere boşaltmayın. Kullanılmış yağı bir bayide veya yetkili bir serviste bu amaç için ayrılmış kaplara boşaltın.*

KRIKO KONUMLARI

Gösterilen kriko konumları, kış/yaz lastiklerini değiştirmek için kullanılan kaldırma kollarının ve ek krikoların kullanımını ifade eder.
Kaldırma platformunun **arka kol** konumu, ilgili araç kriko noktasının altında merkezi olarak şek. 348, kapı altı triminde ∇ sembolü ile gösterilir.
Kaldırma platformunun **ön kol** konumu, ilgili araç kriko noktasının altında merkezi olarak, kapı altı triminde ∇ sembolü ile gösterilir şek. 349.



348 9660119



349 9660118

JANTLAR VE LASTİKLER

333) 334) 335) 336) 337)

149) 150) 151)

ÖNEMLİ

333) *Aracın yol tutuş özellikleri doğru lastik basıncına da bağlıdır.*

334) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi yönde değiştirmeyin. Bu tip lastikler sadece aracın aynı tarafında kalacak şekilde ön akstan arka aksa ve tersi yönde değiştirilebilir.*

335) *Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle seyahat etmek güvenlik sorunlarına neden olabilir ve lastiğe onarılamaz şekilde zarar verebilir.*

336) *Lastikler "tek yönlü" tipte ise çapraz değişim yapmayın. Bu durumda, lastikleri belirtilenin tersi bir dönüş yönüyle takmamaya her zaman dikkat edin: yol tutuşunu ve aracın kontrolünü kaybetme riski ortaya çıkar.*

337) *Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşük tutun; 50 km/s'i (veya mil cinsinden eşdeğerini) aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeli sürüş yapmayın.*

UYARI

149) *Lastik basıncı çok düşükse, lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi hasar görebilir.*

150) *Lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersine değiştirmeyin.*

151) *Alaşım jantları asla 150°C'yi aşan sıcaklıkların kullanılmasını gerektiren tekrar boyama işlemlerine maruz bırakmayın. Jantların mekanik özellikleri bozulabilir.*

ARACIN DEPOLANMASI

UZUN SÜRE İÇİN DEPOLAMA

Araç birkaç ay boyunca kullanılmayacaksa:

❒ aracı yıkayın ve cilalayın

❒ motor bölmesindeki ve gövde altındaki cilayı kontrol ettirin

❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyin ve koruyun

❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve camdan kaldırın

❒ lastik contaları temizleyin ve bakımını yapın

❒ aracı, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyip boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat ederek, kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün.

Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın

❒ standart akünün negatif kutbunu ayırın ve akünün şarj durumunu kontrol edin. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayın

❒ aracın alarm sistemini devre dışı bırakın (bazı modellerde)

❒ yakıt deposunu tamamen doldurun

❒ motor yağını değiştirin

❒ yıkayıcı sıvısı haznesini boşaltın

❒ soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin. Soğutma sistemini boşaltmayın

❒ standart akünün şarj durumunu her 30 günde bir kontrol edin

❒ lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın

❒ klima kontrol sistemini en az 5 dakika çalıştırın, dış havayı ayarlayın ve fan maksimum hıza ayarlayın. Bu işlem sistem için uygun yağlamayı sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir

❒ aracı kuru, iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın. Seçici kumandayı (P) konumuna getirin. Aracın kaymasını önleyin

❒ elektrikli el frenini uygulamayın

❒ kaputu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin

UZUN SÜRE İÇİN DEPOLAMA (elettrica MODELİ)

Araç birkaç ay boyunca depolanacaksa:

❒ aracı yıkayın ve cilalayın

❒ motor bölmesindeki ve gövde altındaki cilayı kontrol ettirin

❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyin ve koruyun

❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve camdan kaldırın

❒ lastik contaları temizleyin ve bakımını yapın

❒ aracı, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat ederek kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün. Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın

❒ aracın alarm sistemini devre dışı bırakın (bazı modellerde)

❒ yıkayıcı sıvısı haznesini boşaltın

❒ soğutma sıvısı antifrizini ve korozyon korumasını kontrol edin. Soğutma sistemini boşaltmayın

❒ her 30 günde bir standart akünün şarj durumunu kontrol edin. Araç kullanılmadığında yüksek voltajlı akünün şarj miktarı kademeli olarak azalabilir. Bu nedenle, şarj durumu sıfıra yakınken uzun süre kalmaktan kaçının. Mümkünse, şarj durumunu takip edin ve aşırı düşük seviyelere ulaşmasını önleyin. Bir aydan kısa süreli (birkaç hafta) uzun kalışlarda bile bu uyarıları uygulayın

❒ yüksek voltajlı aküyü %100'e yakın bir şarj seviyesine getirin

❒ lastik basıncını tam yük için belirtilen değere ayarlayın

❒ klima kontrol sistemini en az 5 dakika çalıştırın, dış havayı ayarlayın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Bu işlem sistem için uygun yağlamayı sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir

❒ aracı kuru, iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın. Seçici kumandayı **P** konumuna getirin.

❒ Aracın kaymasını önleyin

❒ elektrikli el frenini çekmeyin

❒ kaputu açın, tüm kapıları kapatın ve aracı kilitleyin

Dört haftaya kadar

Şarj kablosunu takın.

Dört haftadan on iki aya kadar

❒ dijital gösterge paneli ekranındaki akü menzil göstergesinde (akü sembolü) yüzde 30 kalana kadar yüksek voltajlı aküyü boşaltın

❒ şarj kablosunu takmayın

❒ aracı her zaman -10 °C ile 30 °C arasındaki sıcaklıklarda bir ortamda saklayın

❒ aracın aşırı sıcaklıklarda depolanması yüksek voltajlı akünün hasar görmesine neden olabilir

❒ siyah negatif (-) kabloyu 12 V standart aküden çıkarın ve standart akü terminallerine bir bakım şarj cihazı takın veya 12 V standart akü kablolarını bağlı tutun ve motor bölmesindeki pozitif (+) ve negatif (-) terminallerden bakım şarjı yapın

❒ her üç ayda bir akünün şarj durumunu kontrol edin. Şarj durumu yüzde 30'un altındaysa, aküyü yüzde 30'a kadar şarj edin.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA

Araç tekrar kullanılmaya başlanacağı zaman:

❒ kelepçeyi standart akünün negatif terminaline bağlayın. Elektrikli camları çalıştırın

❒ lastik basıncını kontrol edin

❒ yıkayıcı sıvı haznesini doldurun

❒ motor yağı seviyesini kontrol edin

❒ soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin
❒ gerekirse plakayı takın

TEKRAR ÇALIŞTIRMA (elettrica MODELİ)

Araç tekrar kullanılmaya başlanacağı zaman:

❒ kelepçeyi standart akünün negatif terminaline bağlayın. Elektrikli camları çalıştırın
❒ lastik basıncını kontrol edin
❒ yıkayıcı sıvı haznesini doldurun
❒ soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin
❒ gerekirse plakayı takın

DIŞ BAKIM

152)

KİLİTLER

Kilitler fabrikada yüksek kaliteli bir kilit silindiri gresi kullanılarak yağlanır. Yağ çözücü etkisi olduğundan ve kilit işlevini bozduğundan, sadece kesinlikle gerekliyse bir buz çözücü madde kullanın.

Buz çözücü madde kullandıktan sonra, kilitlerin bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yeniden yağlanmasını sağlayın.

YIKAMA

Aracınızın boyası çevresel etkilere maruz kalır.

Kuş pislikleri, ölü böcekler, reçine, polen ve benzerleri, boyaya zarar verebilecek agresif bileşenler içerdiğinden derhal temizlenmelidir.

Ortama bağlı olarak, tuzlu tortuları (kıyı bölgelerinde), isi (sanayi bölgelerinde) ve çamur/tuzları (ıslak veya soğuk bölgelerde) temizlemek için aracı sık sık temizleyin. Bu maddeler oldukça korozif olabilir.

Özel ürünler (katran veya böcek temizleyiciler gibi) gerektiren inatçı lekelerin çıkarılması konusunda tavsiye almak için bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine başvurun.

Tercihen boya rötuşlarının bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.

Araç yıkaması kullanıyorsanız, araç yıkama üreticisinin talimatlarına uyun. Ön cam sileceği ve arka cam sileceği kapatılmalıdır. Tavan rafları vb. gibi harici aksesuarları çıkarın. Kapıları kilitlediğinizden ve modele bağlı olarak elektronik anahtarı uzaklaştırıp "Eller Serbest bagaj açma" özelliğini devre dışı bıraktığınızdan emin olun.

NOT Yıkama tünelindeki ibrida modelleri için motoru AÇIK tutun ve seçici kumandayı N (boş) konumuna getirin.

Aracınızı evde yıkıyorsanız, tekerlek muhafazalarının iç kısımlarının da iyice durulandığından emin olun.
Açılan kapıların ve kaputun kenarlarını ve kıvrımlarını ve kapladıkları alanları temizleyin.

Hasarları önlemek için parlak metal pervazları alüminyum için onaylanmış bir temizleme solüsyonuyla temizleyin.

Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayın.

153)

Sigorta kapağına işlenmiş resim şek. 350, motor bölmesinin buhar jetli veya yüksek basınçlı jet temizleyici ile temizlenmemesi gerektiğini hatırlatır.



350 JJ000579

Aracı iyice durulayın ve deri ile temizleyin. Deriyi sık sık durulayın. Boyalı ve cam yüzeyler için ayrı deriler kullanın: camlardaki balmumu kalıntıları görüşü bozacaktır.

Tüm kapıların menteşelerini bir Alfa Romeo Yetkili Bayisine yağlatın.

Zift lekelerini çıkarmak için sert nesneler kullanmayın. Boyalı yüzeylerde zift giderici sprey kullanın.
Zift lekelerini çıkarmak için sert nesneler kullanmayın. Boyalı yüzeylerde

zift giderici sprey kullanın.

Su jetini doğrudan elektronik kontrol ünitelerine, konnektörlere ve turuncu kablolara, bunlara bitişik alanlar (yüksek voltaj devresi) ve havalandırma valfleri dahil olmak üzere yönlendirmemeye dikkat edin. Bu işlemin yetkili bir servis tarafından yapılmasını sağlayın.
Yıkamadan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) çıkarılmadığını veya hasar görmediğini kontrol edin.

Basınçlı yıkayıcı kullanırken, jet nozulunu araçtan en az 30 cm uzakta tutun (özellikle dökülmüş boya, sensör veya conta içeren alanları temizlerken).

338) 339) 340)

154) 155)

10)

DIŞ LAMBALAR

Far ve diğer lamba kapakları plastikten yapılmıştır.

Herhangi bir aşındırıcı veya yakıcı madde kullanmayın, buz kazıyıcı kullanmayın ve kuru şekilde temizlemeyin.

156)

PARLATMA VE CILALAMA

Cilalama sadece boya matlaştığında veya üzerine katı tortular yapıştığında gerekli olur.

zift giderici sprey kullanın.

CAMLAR VE SİLECEK LASTİKLERİ

Kendi alanlarında kullanmadan önce silecekleri kapatın.

Cam temizleyici ve böcek giderici ile birlikte yumuşak, tüy bırakmayan bir bez veya güderi deri kullanın.

Arka camı içeriden temizlerken, hasarı önlemek için daima ısıtma parçasına paralel olarak silin.

Buzun mekanik olarak çıkarılması için keskin kenarlı bir buz kazıyıcı kullanın. Kazıyıcıyı cama sıkıca bastırın, böylece altına kir giremez ve camı çizemez.

Bulaşan silecek lastiklerini yumuşak bir bez ve cam temizleyicisi ile temizleyin. Ayrıca camdaki balmumu, böcek kalıntıları ve benzeri kalıntıları da temizlediğinizden emin olun.

Buz kalıntıları, kir ve kuru camlar üzerinde sürekli silme işlemi silecek lastiklerine zarar verecek ve hatta tahrip edecektir.

JANTLAR VE LASTİKLER

Yüksek basınçlı jet temizleyiciler kullanmayın

Jantları pH-nötr bir jant temizleyicisi ile temizleyin.

Jantlar boyalıdır ve gövde ile aynı maddeler uygulanabilir.

BOYAMA

(Elektrikli modeller)

Arabayı fırında boyarken, fırın sıcaklığını aşmamaya dikkat edin.:

- 70°C'de 30 dakika
- 80°C'de 20 dakika

BOYA HASARI

Küçük boya hasarlarını pas oluşmadan önce bir rötuş kalemiyle düzeltin. Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından daha büyük hasarların veya paslı alanların onarılmasını sağlayın.

PARLAK BOYA

157)

Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanın.

Kaportayı temiz bir mikrofiber bezle nazikçe silin.

Araç temiz ve kuru iken cila uygulayın. Ürün üzerinde belirtilen kullanım talimatlarına uyun.

GÖVDE ALTI

Araç gövde altının bazı bölgelerinde PVC alt kaplama bulunurken, diğer kritik bölgelerde dayanıklı bir koruyucu mum kaplama bulunur.

Gövde altını yıkadıktan sonra kontrol edin ve gerekirse cilalayın.

Bitüm / kauçuk malzemeler PVC kaplamaya zarar verebilir.

Gövde altı çalışmalarının bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın.

Kış öncesi ve sonrasında gövde altını yıkayın ve koruyucu mum kaplamayı kontrol ettirin.

ÇEKME EKİPMANI

Kaplin bilya topuzlu çeki demirini buhar jeti veya yüksek basınçlı jet temizleyici ile temizlemeyin.

ÖNEMLİ

338) *Elektrikli modellerde: Aracı yıkamadan önce, şarj kapağının doğru şekilde kapandığını daima kontrol edin. Akü şarjdayken aracı asla yıkamayın*

339) *Elektrikli parçalara zarar vermemek için, motor bölmesinde veya karoserin altında yüksek basınçlı yıkama yapılması kesinlikle yasaktır. Karoseri yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayın.*

340) *Konnektöre veya şarj başlığına su veya toz girmesine asla izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski! Şarj başlığını veya kablosunu asla ıslak ellerle bağlamayın / ayırmayın - elektrik çarpması riski!*

UYARI

152) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan hemen ve iyice yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının (zorunlu olmadıkça).*

Reçineli bitki maddelerini derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra temizlenmesi için aşındırıcı ve/veya cilalama ürünlerinin kullanılması gerekebilir ve bunlar boyanın özelliklerini değiştirebileceğinden kesinlikle önerilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; suyla en az %50 oranında seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekliyse kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.

153) *Her zaman pH değeri 4 ila 9 arasında olan bir temizleyici madde kullanın. Sıcak yüzeylerde temizlik maddesi kullanmayın. Aracı ıslak bir güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğu için derhal ve iyice temizlenmelidir. Aracı (mümkünse) ağaçların altına park etmekten kaçının; bitkisel reçineleri derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalarla temizlemek mümkün olabilir, bu da boyanın karakteristik opaklığını değiştirebileceğinden kesinlikle tavsiye edilmez.*

154) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı jet temizleyici kullanmayın. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için gerekli önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki, su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

155) *Aracın dışarıdan yıkanması gerekiyorsa, su jeti ile doğrudan şarj kapağına basınç uygulamamaya dikkat edin.*

156) *Farlar koruyucu kaplamalı polikarbonat camlara sahiptir: bunları kuru veya aşındırıcı bir bezle veya deterjan veya solventlerle temizlemeyin; bir sünger ve sabunlu su veya pH nötr bir ürün kullanın; kalıcı izler üzerinde yüksek basınçlı bir yıkayıcı kullanırken, koruyucu kaplamalarına ve contalarına zarar vermemek için ucu farlara, lambalara veya kenarlarına doğru çok uzun süre tutmayın.*

157) *Karoseri temizlemek için aşındırıcı ürünler, solventler, benzin veya yağ kullanmayın. Zor lekeleri temizlemek için asla aşındırıcı bir sünger kullanmayın - boyayı çizme riski vardır! Güneşin yoğun olduğu zamanlarda veya plastik ya da kauçuk parçalara cila uygulamayın.*

UYARI

10) *Deterjanlar suyu kirletir. Araç, yıkama işleminde kullanılan sıvının toplanıp arıtılması için gerekli donanıma sahip alanlarda yıkanmalıdır.*

ARAÇ İÇİ BAKIM

341) 342) 343)

158) 159)

Sac metalin oksitlenmesine neden olabilecek paspasların altındaki iç kısmın temizliğini düzenli olarak kontrol edin.

ARAÇ İÇİ VE DÖŞEME

Dijital gösterge paneli ön paneli ve kaplamalar dahil olmak üzere aracın iç kısmını sadece kuru bir bez veya iç mekan temizleyicisi ile temizleyin.

Deri döşemeyi temiz su ve yumuşak bir bezle temizleyin. Yoğun kirlenme durumunda deri bakım ürünü kullanın.

Dijital gösterge paneli ekranı ve göstergeler sadece yumuşak nemli bir bezle temizlenmelidir. Gerekirse hafif bir sabun çözeltisi kullanın.

Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için ayrı bir ürün kullanın.

Kumaş döşemeleri elektrikli süpürge ve fırça ile temizleyin.

Kıyafet kumaşları rengi geçebilir. Bu, özellikle açık renkli döşemelerde gözle görülür renk bozulmalarına neden olabilir. Çıkarılabilir lekeler ve renk bozulmaları mümkün olan en kısa sürede temizlenmelidir.

Kıyafet kumaşları rengi geçebilir. Bu, özellikle açık renkli döşemelerde gözle görülür renk bozulmalarına neden olabilir. Çıkarılabilir lekeler ve renk bozulmaları mümkün olan en kısa sürede temizlenmelidir.

Emniyet kemerlerini ılık su veya iç mekan temizleyicisi ile temizleyin.

160)

Emniyet Kemeri Bakımı

Kemerleri beyazlatmayın, boyamayın veya kimyasal solventler veya aşındırıcı temizleyicilerle temizlemeyin. Bu, kumaşı zayıflatacaktır.

Kemerlerin temizlenmesi gerekiyorsa, nazik bir sabun çözeltisi veya ılık su kullanın. Kemerleri yıkamak için araçtan çıkarmayın. Yumuşak bir bezle kurulayın.

TEKSTİL

Ön konsol, kapı panelleri ve koltuklar tekstil malzemeden yapılmış parçalar içerebilir.

Bakım

161)

Kuru bir bez, yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile tekstil parçalarındaki tozu düzenli olarak temizleyin.

Tekstil parçalarını yılda bir kez temiz, nemli bir bezle silin. Kuruması için bir gece beklettikten sonra yumuşak kıllı bir fırça ile fırçalayın.

Leke çıkarma

162)

Lekeyi kenarlarından iç tarafa doğru silerek hızlı hareket edin.

Bir kaşık veya spatula kullanarak mümkün olduğunca fazla miktarda madde veya katı parçayı çıkarın ve emici kağıt kullanarak mümkün olduğunca fazla sıvıyı giderin.

Lekenin türüne bağlı olarak kullanılacak ürünler ve prosedür:

❒ gres, yağ ve mürekkep: pH nötr bir deterjanla temizleyin

❒ kusmuk: maden suyu ile temizleyin

❒ kan: lekenin üzerine un sürün ve kurumasını bekleyin; hafif nemli bir bezle temizleyin

❒ çamur: kurumasını bekleyin ve ardından hafif nemli bir bezle temizleyin

❒ kek, çikolata, dondurma: ılık su ile temizleyin

❒ şekerli ve/veya alkollü içecekler: ılık su veya leke inatçı ise limon suyu ile temizleyin

❒ saç jeli, kahve, domates sosu, sirke: ılık su ve limon suyu ile temizleyin

Katı maddeler için yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge kullanın.

Sıvı maddeler için nemli bir mikrofiber bez kullanın ve ardından başka bir bezle kurulayın.

ALKANTARA PARÇALAR

(bazı modellerde)

163)

Alkantara parçaların bakım prosedürü:

yüzeye, nazik marsilya sabunu ve suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bezle, kaplanan alanın tamamını kaplamaya özen göstererek ve eşit miktarda hafif

❒ basınç uygulayarak işlem yapın (kuvvetli bir şekilde ovalamayın)
❒ mikrofiber bezi durulayın ve sıkın ve bir önceki noktaya göre işlem gören alanın üzerinden tekrar geçirin
❒ kurumasını bekleyin, ardından yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayın

PLASTİK VE KAUÇUK PARÇALAR

Plastik ve kauçuk parçalar karoseri temizlemek için kullanılan aynı temizleyici ile temizlenebilir. Gerekirse iç mekan temizleyicisi kullanın.

Başka bir madde kullanmayın. Özellikle solvent ve benzinden kaçının.

Yüksek basınçlı jet temizleyiciler kullanmayın.

ZEMİN MATLARI

(bazı modellerde)

344)

Doğru mat kullanımı için aşağıdaki yönergeleri izleyin.

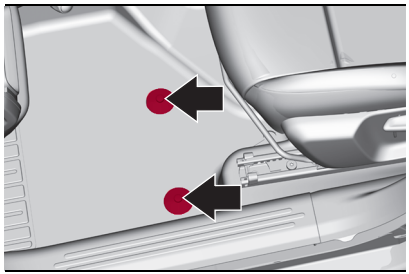
❒ orijinal ekipman matlar aracınız için tasarlanmıştır. Matların değiştirilmesi gerekiyorsa, sertifikalı matların satın alınması tavsiye edilir. Matların pedallara engel olup olmadığını daima kontrol edin
❒ zemin matını doğru tarafı yukarı bakacak şekilde kullanın. Ters çevirmeyin
❒ sürücü tarafı matının üzerine hiçbir şey koymayın
❒ sürücü tarafında sadece tek bir mat kullanın

Matların takılması ve çıkarılması

Sürücü tarafı matı iki adet tespit elemanı tarafından yerinde tutulur.

Zemin matını takmak için:

❒ koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin
❒ mattaki yuvaları tespit elemanlarıyla hizalayın, şek. 351
❒ matı yere doğru itin



351 9660986

Çıkarma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin
❒ matı kaldırın

ÖNEMLİ

341) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında sürtünme sonucu oluşan elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*

342) *Aerosol kutularını araç içinde bulundurmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın içindeki sıcaklıklar bu değeri büyük ölçüde aşabilir.*

343) *Pedalların altındaki zeminde hiçbir engel olmamalıdır. Matın her zaman düz olduğundan ve pedallara engel olmadığından emin olun.*

344) *Bir mat yanlış boyuttaysa veya düzgün takılmamışsa, gaz pedalına ve/veya fren pedalına engel olabilir, bu da istenmeyen hızlanmaya ve/veya durma mesafesinin artmasına neden olabilir, bu da bir çarpışmaya ve yaralanmaya neden olabilir.*

UYARI

158) *Ön konsol ve gösterge paneli camını temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.*

159) *Aracı yıkarken, iç mekanı temizlemek için asla bir su hortumu veya yüksek basınçlı jet kullanmayın. Bardaklarda veya diğer açık kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere, kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verme riski oluşturur. Dikkatli olun! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe silin.*

Bu yüzeylerde direkt olarak kimyasal maddeler (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayın - hasar riski!

160) *Giysilerdeki Velcro cırt bantlar açıkken koltuk döşemesine zarar verebileceğinden bu cırt bantları kapatın. Aynı durum, fermuar veya kemer ya da zımbalı kot pantolon gibi keskin kenarlı nesneler içeren giysiler için de geçerlidir.*

161) *Agresif temizlik ürünleri (örn. alkol, solvent veya amonyak) kullanmayın. Buharlı temizleme sistemleri kullanmayın - kumaşların yapışkanlığını etkileme riski vardır!*

162) *Lekeyi ovalamayın, aksi takdirde yayılabilir veya maddenin yüzeye nüfuz etmesine neden olabilirsiniz.*

163) *Kumaşa onarılamayacak şekilde zarar verebileceğinden "sert" sentetik fırçalar kullanmayın. Uygulanan ve uygulanmayan alanlar arasında "estetik" farklılıklara neden olabilecek kısmi, lokalize müdahaleler yapmayın. Alkol veya aseton bazlı solventler kullanmayın.*



Aracınızın nasıl yapıldığını ve çalıştığını anlamak için faydalı olabilecek her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Hem meraklıları hem teknisyenleri hem de sadece aracının her ayrıntısını bilmek isteyenler için.

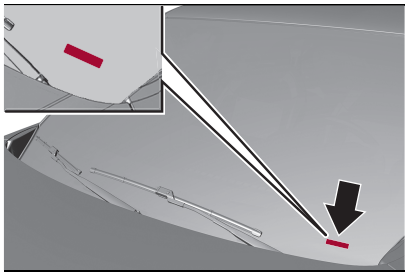
TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANIMLAMA 262
MOTOR VERİLERİ 264
YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ 265
JANTLAR VE LASTİKLER 266
BOYUTLAR 271
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER 274
DOLDURMA 276
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR 278
PERFORMANS 280
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 281
ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BIR ARACIN ELDEN ÇIKARILMASINA İLİŞKİN TALİMATLAR 282

ARAÇ TANIMLAMA

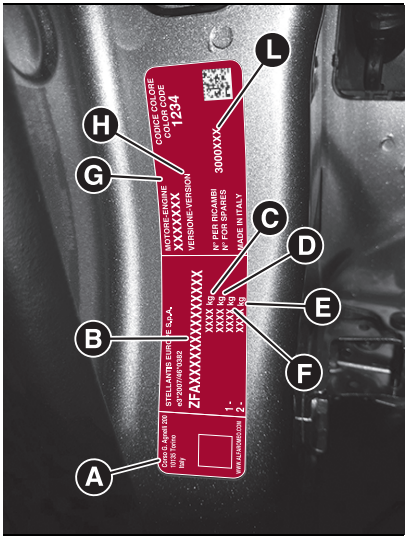
ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç Kimlik Numarası, ön camdan görülebilen gösterge panelinde şek. 352, motor bölmesinde sağ gövde panelinde veya yolcu bölmesi zemininde, ön sağ koltuğun önünde kabartmalı olarak bulunabilir.



352 9660003

TANITIM PLAKASI



353 9660004

Tanıtım plakası şek. 353 ön sol kapı çerçevesi üzerinde yer almaktadır.

Tanıtım etiketindeki bilgiler:

- ❒ **A** Üreticinin Adı
- ❒ **B** Araç kimlik numarası
- ❒ **C** Tam yükte teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **D** Kombine araç için teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **E** Aks 1 üzerinde teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **F** Aks 2 üzerinde teknik olarak izin verilen maks. ağırlık
- ❒ **G** Motor tanıtım
- ❒ **H** Tip varyant model
- ❒ **I** Boya renk kodu
- ❒ **L** Yedek parça kodu

Ön ve arka aks yüklerinin toplamı izin verilen brüt araç ağırlığını aşmamalıdır.

Aracın boş ağırlığı, isteğe bağlı donanım ve aksesuarlar gibi aracın özelliklerine bağlıdır. Aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifikasına veya diğer ulusal tescil belgelerine başvurun.

Teknik veriler Avrupa Topluluğu standartlarına uygun olarak belirlenmiştir. Değişiklik yapma hakkını saklı tutarız. Araç belgelerinde yer alan teknik özellikler her zaman bu kılavuzda verilenlere göre önceliğe sahiptir.

MOTOR TANIMLAMA

Teknik veri tablolarında motor tanımlama kodu gösterilmektedir.

İlgili motoru tanımlamak için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Belgesindeki veya diğer ulusal tescil belgelerindeki motor gücüne bakın.

Lastik bilgi etiketi (Avustralya ve Yeni Zelanda pazarı)

Etiket arka sürücü kapısının kenarına yerleştirilmiştir.

MOTOR VERİLERİ

Satış tanımı	ibrida 136hp	elettrica 156hp	elettrica 240hp
Motor tanımlama kodu	EB2LTDH2	–	–
Piston deplasmanı (cm^3)	1199	–	–
Motor gücü (HP)	136	156	240
Motor gücü (kW)	100	115	175
rpm	5500	–	–
Maksimum tork (Nm)	230	260	345
rpm	1750	–	–
Yakıt tipi	Benzin	–	–
Oktan derecesi RON (1) (2)			
tavsiye edilen	95	–	–
uygun	98	–	–
uygun	91	–	–
Ek yakıt türü	–	–	–

(1) Yakıt doldurma kapağında bulunan ülkeye özgü etiket, motora özgü gerekliliğin yerine geçer.
(2) Bazı ülkelerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak için belirli bir yakıtın, örneğin belirli bir oktan derecesinin kullanılması gerekebilir.

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ

(elettrica modelleri)

Technical data	
Tip	Lityum İyon (Li-ion)
Soğutma / Isıtma	Sıvı
Nominal gerilim	350 V
Brüt akü kapasitesi	54 kWh
Net akü kapasitesi	51 kWh
Akü çalışma sıcaklığı	- 30 / 60 °C (*)

(*) 60 °C'lik sıcaklık akünün ulaşabileceği sıcaklık olarak anlaşılmalıdır, aracın çalışma sıcaklığı olarak düşünülmemelidir.

JANTLAR VE LASTİKLER

UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Ruhsat Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, bilgileri Ruhsat Belgesinden alın. Güvenli sürüş için, araçta tüm jantlarda aynı marka ve tipte lastikler bulunmalıdır.

UYARI Hava odacıklarını iç lastiksiz lastiklerle kullanmayın.

UYARI Ön ve arkada farklı ebat, tip, marka veya tasarıma sahip lastiklerin kullanılması aracın sürüş performansını olumsuz etkileyebilir. Üretici tarafından onaylanmış lastiklerin kullanılmasını tavsiye ederiz. Üretici, onaylanmamış lastiklerin kullanıma uygun olup olmadığını belirleyemez ve bu nedenle bu koşullarda araç güvenliğini garanti edemez.

LASTİK DURUMU, JANT DURUMU

Kenarların üzerinden mümkün olduğunca yavaş ve doğru açılarda geçin.

Keskin kenarların üzerinden geçmek lastik ve jant hasarına neden olabilir. Park ederken lastikleri kaldırıma sıkıştırmayın.

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuş performansını azaltır. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve supap kapaklarının varlığını düzenli olarak kontrol edin. Hasar veya olağandışı aşınma durumunda bir Alfa Romeo Bayisinden destek alın.

Kış veya yaz lastiklerini takarken saklanacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyin. Lastikleri serin, kuru bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacak şekilde saklayın.

KIŞ LASTİKLERİ

Kış lastikleri 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda sürüş güvenliğini artırır ve bu nedenle tüm jantlara takılmalıdır.

Ülkeye özgü yönetmeliklere uygun olarak, hız etiketini sürücünün görüş alanına yapıştırın.

Tüm lastik ebatları kış lastiği olarak kullanıma uygundur.

Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarındaki M+S sembolü ile tanımlanabilir.

NOT Elettrica 240hp için sadece 225/40R20 WinterSottozero3 lastikleri kullanın.

345)

LASTİK TANIMLARI

Örn.**215/60 R 17 98 H**

215: lastik genişliği (mm)

60: kesit oranı (lastik boyunun lastik genişliğine oranı) (%)

R: kayış tipi: Radyal

RF: tip: RunFlat

17: tekerlek çapı, inç

98: yük endeksi (örn. 98, 750 kg'a eşdeğerdir)

H: hız kodu harfi

Hız kodu harfi

Q: 160 km/s'e kadar

S:180 km/s'e kadar

T: 190 km/s'e kadar

H: 210 km/s'e kadar

V: 240 km/s'e kadar

W: 270 km/s'e kadar

Aracınızın maksimum hızına uygun bir lastik seçin.

Maksimum hıza sürücü (75 kg) artı 125 kg yük ile birlikte boş ağırlıkta ulaşılabilir. Opsiyonel donanım aracın maksimum hızını azaltabilir.

Yönlü lastikler

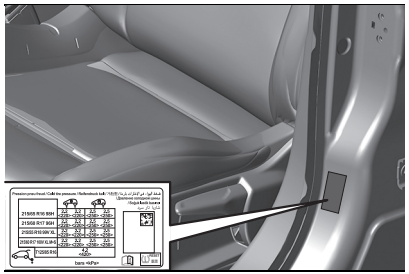
Yönlü lastikler doğru yönde dönecek şekilde yerleştirilmelidir. Doğru dönüş yönü yanakta bir sembolle (örn. bir ok) gösterilir.

LASTİK BASINCI

Soğuk lastiklerin basıncını en az 14 günde bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol edin.

Stepneyi unutmayın. Bu durum Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemine sahip araçlar için de geçerlidir.

UYARI Düşük basınç enerji tüketimini artırır. Uygun olmayan lastik basınçları lastiklerin erken aşınmasına ve aracın yol tutuşunun olumsuz etkilenmesine neden olur - kaza riski!



354 F6S0201

Sol B direğindeki lastik basıncı bilgi etiketi şek. 354 orijinal donanım lastiklerini ve ilgili lastik basınçlarını gösterir.

Lastik basıncı verileri soğuk lastikler içindir. Bu veriler yaz ve kış lastikleri için geçerlidir.

Eğer 10 dakikadan fazla veya 6 milden (10 kilometre) fazla 31 mil/saat (50 km/s) üzerinde sürdüyseniz, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar (30 kPa) ekleyin.

Stepneyi daima tam yük için belirtilen basınç değerine kadar şişirin.

Lastik basınçlarının yanlış olması güvenliği, araç kullanımını, konforu ve yakıt tasarrufunu olumsuz etkileyecek ve lastik aşınmasını artıracaktır.

Lastik basınçları çeşitli seçeneklere bağlı olarak farklılık gösterir. Doğru lastik basıncı değeri için aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Motor tanımlama kodunu belirleyin.
2. İlgili lastiği tanımlayın.

Lastik basıncı tabloları tüm olası lastik kombinasyonlarını gösterir.

Aracınız için onaylanmış lastikler için, aracınızla birlikte verilen EEC Uygunluk Sertifikasına veya diğer ulusal tescil belgelerine bakın.

Lastik basıncının doğru ayarlanmasından sürücü sorumludur.

346) 347)

Sıcaklığa bağımlılık

Lastik basıncı lastiğin sıcaklığına bağlıdır. Sürüş sırasında lastik sıcaklığı ve basıncı artar.

Lastik bilgi etiketinde ve lastik basıncı tablosunda verilen lastik basıncı değerleri soğuk lastikler için, yani 20 ° C'de geçerlidir.

Basınç, 10 °C'lik bir sıcaklık artışı için yaklaşık 10 kPa artar. Sıcak lastikler kontrol edilirken bu durum göz önünde bulundurulmalıdır.

SIRT DERİNLİĞİ

Sırt derinliğini düzenli aralıklarla kontrol edin.

Güvenlik nedeniyle, bir akstaki lastiklerin sırt derinliğinin 2 mm'den fazla değişmemesi önerilir.



355 JJ000314

Lastik sırtı, lastik sırtı aşınma göstergelerinden (TWI) birine kadar aşındığında yasal olarak izin verilen minimum lastik sırtı derinliğine (1,6 mm) ulaşılmıştır. Konumları yanak üzerindeki işaretlerle gösterilir.

Ön tarafta arkaya göre daha fazla aşınma varsa, ön ve arka lastikleri periyodik olarak değiştirin. Lastiklerin dönüş yönünün aynı kaldığından emin olun.

Lastikler kullanılmasalar bile eskirler. Lastiklerin her 6 yılda bir değiştirilmesi önerilir.

LASTİK VE JANT BOYUTUNUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Fabrikada takılanlardan farklı boyutta lastikler kullanılırsa, Lastik Düşük Basınç Tespit Sisteminin yeniden programlanması ve araçta başka değişiklikler yapılması gerekebilir.

Belirtilenden farklı boyutta jantlar ve lastikler kullanılması lastiklerin ömrünü, tekerlek dönüşünü, yerden yüksekliği, hız göstergesi değerini etkileyebilir ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileyebilir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin yanlış zamanlamasına neden olabilir.

Lastik basınçlarını gösteren etiketin yenilenmesini sağlayın.

348)

JANT KAPAKLARI

İlgili araç için fabrika onaylı olan ve ilgili tüm jant ve lastik kombinasyonu gerekliliklerine uyan jant kapakları ve lastikler kullanılmalıdır.

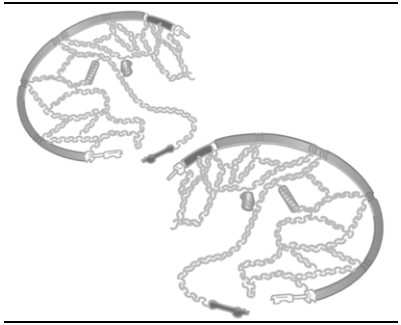
Kullanılan jant kapakları ve lastikler fabrikada onaylanmamışsa, lastiklerde jant koruma çıkıntısı olmamalıdır.

Jant kapakları fren soğutmasını engellememelidir.

Stepneler: Jant kapakları kullanmayın.

349)

LASTİK ZİNCİRLERİ



356 JJ000315

Lastik zincirlerine sadece ön tekerleklerde izin verilir.

Sadece aracın lastik tipine uygun olarak tasarlanmış lastik zincirleri kullanın.

16 inç ve 17 inç lastikler için (M+S ve Dört Mevsim hariç) sadece 120 (9 mm) lastik zincirleri kullanın.

NOT 20 inç lastiklerde (izin verilen yerlerde) sadece Polaire Steel Grip zincirleri kullanın.

NOT 18 inç lastiklere zincir takmak mümkün değildir.

UYARI Lastik zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hız ülkeye özgü mevzuatla düzenlenmiştir.

350)

Lastik zincirlerini takarken, lastik zinciri üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

Lastik zincirlerini taktıktan sonra, kısa bir mesafe gittikten sonra aracı durdurun ve lastik zincirlerinin doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

Üretici, Polaire XP9 lastik zincirlerini karlı koşullarda çekişi artırmak için test etmiş ve onaylamıştır.

UYARI Tavsiye edilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması veya lastik zincirlerinin başka boyuttaki lastiklerde kullanılması süspansiyonlara, gövdeye, tekerleklere ve/veya fren hatlarına zarar verebilir. Tavsiye edilmeyen lastik zincirlerinin kullanılması veya lastik zincirlerinin yanlış takılmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

Geçici stepne

Geçici stepne üzerinde lastik zinciri kullanımına izin verilmez.

ÖNEMLİ

345) *Ruhsatta belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*

346) *Basınç çok düşükse, bu durum lastiğin önemli ölçüde ısınmasına ve iç hasarlara yol açarak sırtın parçalanmasına ve hatta yüksek hızlarda lastiğin patlamasına neden olabilir.*

347) *Belirli lastikler için, lastik basıncı tablosunda gösterilen önerilen lastik basıncı, lastik üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını aşabilir. Lastik üzerinde belirtilen maksimum lastik basıncını asla aşmayın.*

348) *Uygun olmayan lastiklerin veya jantların kullanılması kazalara yol açabilir ve aracın çalışma iznini geçersiz kılar.*

349) *Uygun olmayan lastiklerin veya jant kapaklarının kullanılması ani basınç kaybına ve dolayısıyla kazalara yol açabilir.*

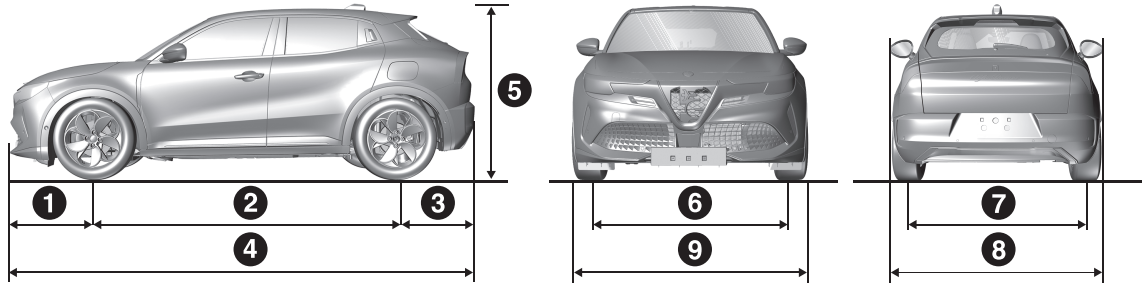
350) *Hasar lastik patlamasına yol açabilir.*

LASTİK BASINCI

Motor	Lastikler	En fazla 3 kişilik araç		Tam yükte	
		Ön (kPa/bar/psi)	Arka (kPa/bar/psi)	Ön (kPa/bar/psi)	Arka (kPa/bar/psi)
ibrida 136hp	215/65 R16 98 H 215/60 R17 98 H 215/55 R18 99 V	220/2.2/32	220/2.2/32	250/2.5/36	250/2.5/36
elettrica 156hp	215/65 R16 98 H 215/60 R17 98 H 215/55 R18 99 V	250/2.5/36	250/2.5/36	250/2.5/36	280/2.8/40
elettrica 240hp	225/40 R20 94 V	240/2.4/34	250/2.5/36	240/2.4/34	250/2.5/36
ibrida 136hp	125/85 R16 93 M Geçici stepne	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60	420/4.2/60

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve orijinal lastiklerle donatılmış aracı ifade eder. Yükseklik araç yüksüzken ölçülmüştür.



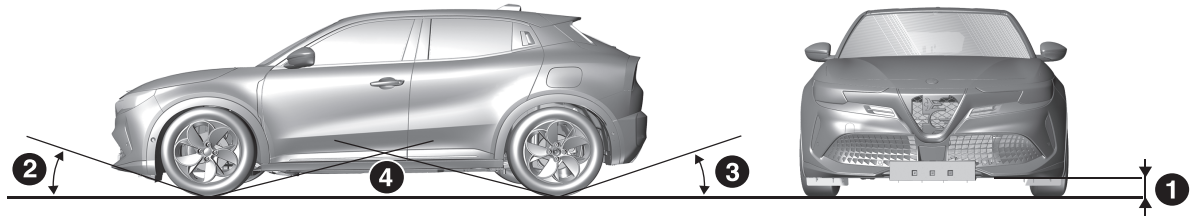
357

9660999

Model	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ibrida 136hp	841	2557	775	4173	1539 (C) / 1593 (D)	1541 (A) / 1535 (B)	1530 (A) / 1524 (B)	1981	1781
elettrica 156hp elettrica 240hp	841	2562	770	4173	1532 (E) / 1507 (F)	1541 (A) / 1535 (B)	1530 (A) / 1524 (B)	1981	1781

(A) 16"/17" jantlar ile
(B) 18" jantlar ile
(C) Antensiz ölçülen yükseklik
(D) Anten dahil ölçülen yükseklik
(E) elettrica 156hp modeli
(F) elettrica 240hp modeli
Yük bölmesi hacmi: 415 litre (ibrida modeli) / 400 litre (elettrica modelleri)
Yük bölmesi zemini uzunluğu: 707 mm (ayarlanabilir bagaj zemini olmadan)
Katlanmış ikinci sıra ile yük bölmesi zemini uzunluğu: 1396 mm (ayarlanabilir bagaj zemini olmadan)

MİNİMUM YERDEN YÜKSEKLİK / TİPİK AÇILAR



358

9660001

Minimum yerden yükseklik / tipik açılar				
	Minimum yerden yükseklik (mm) (1)	Yaklaşma açısı (2)	Uzaklaşma açısı (3)	Karın açısı(4)
ibrida 136hp	171	16.4°	29°	20°
elettrica 156hp **elettrica 240hp**	159	16.6°	27.7°	19.2°

"Minimum yerden yükseklik" (referans 1)

Yükseklik değeri diferansiyelin alt kenarının yanında ölçülür. Bu değer aynı zamanda "Yaklaşma açısı", "Uzaklaşma açısı" ve "Karın açısı" değerlerini de tanımlar. Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

"Yaklaşma açısı" (referans 2)

Yaklaşma açısı, yol yüzeyinin yatay çizgisi ve ön tekerlek ile aracın en çıkıntılı alçak noktası arasından geçen teğet çizgi ile belirlenir. Açı ne kadar geniş olursa, gövde veya şasi ile bir engele çarpma, dik bir yokuşu tırmanma veya bir engeli aşma şansı o kadar düşük olur.

"Uzaklaşma açısı" (referans 3)

Uzaklaşma açısı, "Yaklaşma açısı" ile aynı çizgilerle belirlenir ve aracın arka kısmıyla ilgilidir.

"Karın açısı" (referans 4)

"Karın açısı" değeri aracın sürüş yüksekliği ile bağlantılıdır ve aracın aşağı yukarı dik bir engelin üstesinden gelme tutumunu gösterir, aracın en alçak ve en çıkıntılı kısımlarıyla (genellikle alt gövde) engele dokunduktan sonra gövde veya şasi ile yere dayanmasını engeller, çünkü bu tekerlek tutuşunu büyük ölçüde azaltacaktır, bu da araç yere yeterince tutunamadığında aracın hareket etmesini ve kaymasını sağlamak için yeterli tutuşa sahip olmayacaktır.

Sürüş yüksekliği ne kadar yüksekse, karın açısı da o kadar geniş olur. Sürüş yüksekliği arttıkça, yan devrilme açısını azaltan daha yüksek bir ağırlık merkezi nedeniyle dengenin azalacağını unutmayın.

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

164) 165)

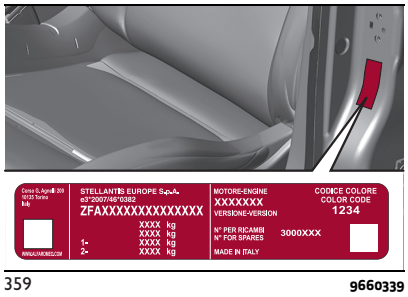
Aracınızın ağırlıklarını ve yüklerini belirlemek için, şek. 359'da gösterilen ve "Araç kimlik numarası (VIN) plakası" bölümünde açıklanan plakaya bakın veya tip onaylı ağırlıkları gösteren araç tescil belgesine bakın (bazı pazarlar için).

C: tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (Brüt Araç Ağırlığı).

D: tam yüklü araç (Brüt Araç Ağırlığı) artı römorkun izin verilen maksimum ağırlığı. Alanda hiçbir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir.

E: birinci ön aksta izin verilen maksimum ağırlık.

F: birinci ön aksta izin verilen maksimum ağırlık.



359 9660339

Frenli bir römork ile çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, levhada gösterilen ve (C) değerleri arasındaki farkı alın.

Örn.: D=2882 kg - C= 1682 kg

Frenli römork = 1200 kg + 250 kg çekme kapasitesi (*)

UYARI **Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayın.**

UYARI **Araç çekme kapasitelerine uyun.**

UYARI **Plakada belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayın.**

(*) SAE çekme: tüm modeller için plakada (D) belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmamaya dikkat ederek, 250 kg'a kadar bir artışa izin verilir.

UYARI

164) *Aracınızı brüt araç ağırlık değerinden veya ön ve arka brüt aks ağırlık değerinden daha ağır yüklemeyin. Yüklerseniz, aracınızdaki parçalar kırılabilir veya aracınızın yol tutuşu değişebilir. Bu da kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca aşırı yükleme aracınızın ömrünü kısaltabilir. Araç ve römork kombinasyonu için maksimum yükü aşmayın. Çekilebilir maksimum yüke yalnızca kombinasyonun maksimum yükünü aşmadığı takdirde izin verilir.*

165) *Dış sıcaklıklar yüksek olduğunda, Dış sıcaklıklar yüksek olduğunda, motoru korumak için araç performansı sınırlandırılabilir. Dış sıcaklık 37°C'den yüksek olduğunda, çekilen ağırlığı azaltın.*

Hafif yüklü bir aracın çekilmesi bile yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir. Römork çekerken fren mesafesi artar. Çekmek için bir araç kullanırken, asla 100 km/s (62 mph) hızı aşmayın (yürürlükteki yerel mevzuata uyun).

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (kg)

Modeller	Brüt Araç Ağırlığı	A	B	C	D
ibrida 136hp	1790	1100 (*)	620	48	50
elettrica 156hp	2040	N.A.	N.A.	N.A.	50
elettrica 240hp	(**)	N.A.	N.A.	N.A.	50

Brüt Araç Ağırlığı = Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı
A = Çekilebilir ağırlık (SAE çekme aksamı dahil, bazı modellerde)
B = Frensiz römork
C = Çeki kancası üzerindeki yük
D = Tavandaki yük (portbagaj çubuklu modeller)
N.A. = yok
(*)İsrail, Japonya, Fas, Filistin, Türkiye, Fransız Guyanası, Guadeloupe, Martinique ve Reunion için çekilebilir ağırlık 500 kg'dır.(**) Baskı sırasında mevcut değil

DOLDURMA

	ibrida 136hp	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	44	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN228 spesifikasyonu)
Ek rezerv (litre):	5.0	
Motor soğutma sistemi (litre):	7.3	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı
Motor karteri (litre):	2.08 (MİN) ÷ 3.15 (MAKS)	SELENIA ECO2 PLUS
Motor karteri ve filtresi (litre):	2.55 (MİN) ÷ 3.63 (MAKS)	
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre)	4.5	N.A. (*)
Hidrolik fren devresi (litre):	0.81	TUTELA FREN HİDROLİK YAĞI DOT 4 LV
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	4.5	Su ve sıvı PETRONAS DURANCE SC 3 karışımı

(*) Baskı sırasında mevcut değil.

	elettrica modelleri	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yüksek voltajlı soğutma sistemi (litre):	9.8	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı
Hidrolik fren devresi (litre):	0.81	TUTELA FREN HİDROLİK YAĞI DOT 4 LV
Redüktör RG1 (ıslak/kuru) (litre):	1.1 / 1.2	(**)
Torsen LSD ile Redüktör RGML (*) (ıslak/kuru) (litre):	1.2 / 1.35	
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	4.5	Su ve sıvı PETRONAS DURANCE SC 3 karışımı

(*) sadece elettrica 240hp modeli
(**) Baskı sırasında mevcut değil

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Her zaman belirtilen yağlayıcıların kullanılması, aracın belirtilen tüketim ve emisyon performanslarını karşılamasını sağlayacaktır.
Yağlayıcının kalitesi, motorun çalışması ve ömrü açısından önemli bir faktördür.
Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler ilave olarak kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar
Yağlayıcı (ibrida 136hp motor)	**SAE 0W-20** ACEA C6	**B71 2010 ya da 9.55535/01**	**SELENIA ECO2 PLUS** Sözleşmeli Teknik Referans N° F216.L22

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulama
Fren hidrolik yağı	Fren sistemleri için sentetik sıvı. Belirtilen spesifikasyonları aşar: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Sınıf 6, SAE J1704.	**MS.90039 ya da S71 2114**	**TUTELA FREN HİDROLİK YAĞI DOT 4 LV**Sözleşmeli Teknik Referans N° F003.L22	Hidrolik frenler
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüllü inhibe edilmiş monoetil glikol bazlı, antifriz etkili koruyucu sıvı.	**MS.90032 ya da B71 5110**	**PARAFLU UP** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: %50 su %50 koruyucu sıvı
Ön cam/arka cam yıkama sıvısı	İspirto ve sürfaktan karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını aşar.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.D16	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılmak üzere
Redüktörler (elettrica modelleri)		**B71 2316**	(*)	

(*) Baskı sırasında mevcut değil.

166)

UYARI

166) *Yukarıda belirtilenler dışında özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonar erişebileceği en yüksek hızlar.

Modeller	kph
ibrida 136hp	206
elettrica 156hp	150
elettrica 240hp	200

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu değerleri, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temel alınarak belirlenmiştir.

Güzergah türü, trafik, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım/aksesuar seviyesi, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, portbagajın varlığı ve aerodinamiği veya direnci olumsuz etkileyen diğer durumlar farklı tüketim değerlerine yol açacaktır. Ancak ilk 3.000 km'lik sürüşten sonra daha dengeli bir yakıt tüketimi elde edersiniz.

Bu araca özgü yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakın.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR ARACIN ELDEN ÇIKARILMASINA İLİŞKİN TALİMATLAR

(bazı modellerde)

Üretici, uzun yıllardır üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevreye uyumlu" ürünler üreterek kendini çevreyi korumaya adamıştır. Müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve ömrünü tamamlamış araçları düzenleyen 2000/53/AT sayılı Avrupa Direktifine karşılık olarak Üretici, müşterilerine herhangi bir ek maliyete katlanmaksızın araçlarını ömrünün sonunda teslim etme şansı sunmaktadır. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde, son kullanıcı veya sahibinin aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa maruz kalmamasını öngörmektedir.

Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya Üretici tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda çevreye duyarlı bir şekilde toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için yüksek kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.

Bu toplama ve hurdaya çıkarma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Stellantis bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli Stellantis markalarının web sitelerine başvurarak bulabilirsiniz.

Benzer şekilde, akülerle ilgili 2006/66/AT sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için Üretici, hem düşük voltajlı (12V ve 48V) hem de yüksek voltajlı lityum iyon akülerin kullanımına ilişkin ulusal düzenlemelere her zaman uymanızı istemektedir. Bu, araçların aküleriyle birlikte Üretici tarafından bu tür akülerin işlenmesi için yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine gönderilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz bir şekilde imha edilmemesini içerir.

Bu toplama ve hurdaya çıkarma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Stellantis bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli Stellantis markalarının web sitelerine başvurarak bulabilirsiniz.



Bu bölümde, araca takılı Connect bilgi-eğlence sisteminin ana işlevleri açıklanmaktadır.

MULTİMEDYA

İPUÇLARI, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER 284
CONNECT 287
BAĞLI HİZMETLER - ALFA CONNECT HİZMETLERİ 321
OLAY VERİLERİNİ KAYDETME 325
YAZILIM GÜNCELLEMESİ 327
TESCİLLİ TİCARİ MARKALAR 328
RADYO FREKANSI TANIMLAMA (RFID) 329
RESMİ TİP ONAYLARI 329

İPUÇLARI, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

İPUÇLARI

Yol güvenliği

Yola çıkmadan önce çeşitli sistem işlevlerini nasıl kullanacağınızı öğrenin.

Yola çıkmadan önce sistem talimatlarını dikkatlice okuyun.

⚠ 351) 352) 353) 354)

Sinyal alım koşulları

Sürüş sırasında sinyal alım koşulları sürekli değişir.

Özellikle istasyondan uzak olduğunuzda, dağların, binaların veya köprülerin varlığı sinyal alımını engelleyebilir.

UYARI Trafik bültenleri alınırken ses seviyesi artırılabilir.

NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilmektedir. Hizmetin sağlanmadığı bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz rastgele bir frekansa ayarlanacaktır.

Bakım ve onarım

⚠ 167) 168)

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ ekran merceğine yüzeyine zarar verebilecek sivri veya sert cisimlerle vurmaktan kaçının

❒ nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber) temizleyin. Gerekirse, hassas hafif bir sabun ve su çözeltisi kullanabilir, ardından yumuşak, kuru bir bezle kurulayabilirsiniz.

❒ Ekran lensine baskı uygulamayın

❒ ekran lensini temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın ve temizlik sırasında Connect sisteminin kapalı olduğundan emin olun

❒ sisteme herhangi bir sıvının girmesini önleyin: bu durum sisteme hasar vererek onarılamaz hale getirebilir

❒ dokunmatik ekrana ıslak ellerle dokunmayın

Uyarılar

Bir arıza durumunda, sistem sadece bir Alfa Romeo Bayisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Sıcaklık çok düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması biraz zaman alabilir.

Araç bir süreliğine durdurulursa ve dış sıcaklık çok yüksekse, sistem "termal koruma" moduna geçebilir ve radyo sıcaklığı makul seviyelere dönene kadar çalışmayı askıya alabilir.

Ekrana sadece gerektiğinde ve güvenli olduğunda bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için kenara çekerek güvenli bir yere geçin. Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın. Aksi takdirde sistem zarar görebilir.

Sistemin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

MULTİMEDYA AYGITLARI: DESTEKLENEN SES DOSYALARI VE FORMATLARI

USB kaynağı için sistem aşağıdaki uzantılara ve formatlara sahip dosyaları oynatabilir:

❒ .MP3 (32 – 320Kbps)

❒ .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)

❒ .AAC (8 – 96KHz) mono ve stereo

❒ .M4A (8 – 96KHz) mono ve stereo

❒ . MP4 (8 – 96KHz) mono ve stereo

Tüm kaynaklar için sistem aşağıdaki Çalma Listesi formatlarını da oynatabilir:

❒ .M3U

❒ .WPL

MTP'yi (Medya Aktarım Protokolü) destekleyen cihazlar için sistem, cihazın kendisi tarafından desteklenen tüm dosya ve oynatma listesi uzantılarını ve formatlarını oynatabilir.

NOT Son eklerin büyük veya küçük harflerle yazılması fark yaratmaz.

NOT Yalnızca desteklenen uzantılara sahip korumasız müzik dosyalarının yüklenmesi önerilir. Harici ses cihazı başka formatlara sahipse (örn. .exe, .cab, .inf, vb.) parçaların çalınması sırasında sorunlar ortaya çıkabilir.

UYARI Bazı multimedya oynatma cihazları Connect sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Araçta sadece güvenli kaynaklardan alınan cihazları (örn. USB flash sürücüler) kullanın. Bilinmeyen kaynaklardan gelen cihazlar, araca yüklenmesi halinde aracın elektrik/elektronik sistemlerinin bilgisayar korsanlığına karşı savunmasız kalmasına yol açabilecek virüs bulaşmış yazılımlar içerebilir.

HARİCİ SES KAYNAKLARI

Diğer elektronik cihazlar (örn. PDA, vb.) araçta kullanılabilir.

Ancak bazıları elektromanyetik parazite neden olabilir. Sistem performansı kötüleşirse bu cihazların bağlantısını kesin

NOT Sistem yalnızca FAT32 ve EX FAT biçimlendirilmiş USB aygıtlarını destekler. Sistem 64 GB'den daha yüksek kapasiteye sahip aygıtları desteklemez.

NOT Sistem, aracın USB portuna bağlı USB hublarını desteklemez. Gerekirse cihaz için özel bağlantı kablosunu kullanarak multimedya cihazınızı doğrudan USB portuna bağlayın.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem, araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) ile bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır.

Bu, maksimum güvenliği garanti eder ve hırsızlık durumunda sistemin başka araçlarda kullanılmasını önler. İhtiyaç halinde, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

GPS ALIMI (Küresel Konumlandırma Sistemi)

GPS, zaman ve konum hakkında dünya çapında bilgi sağlayan bir uydu sistemidir. GPS sadece Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından kontrol edilmektedir ve bu sistemin kullanılabilirliği ve doğruluğundan sorumlu tek kurumdur.

Bu navigasyon sisteminin çalışması, GPS'in kullanılabilirliği ve hassasiyetinde yapılan herhangi bir değişiklikten veya belirli çevresel koşullardan etkilenebilir.

Navigasyon ilk kez başlatıldığında, sistemin GPS konumunu belirlemesi ve mevcut konumu haritada göstermesi için birkaç dakika gerekebilir. Daha sonra konum çok daha hızlı bir şekilde bulunacaktır (genellikle birkaç saniye gerekir).

Büyük binaların (veya benzer engellerin) varlığı bazen GPS sinyalinin alınmasını engelleyebilir.

SES SİSTEMİ

(modele göre)

Araç aşağıdaki ses sistemlerinden biriyle donatılabilir.

Temel Ses Sistemi

(1) şek. 360 2 ön tiz hoparlör (19 mm çap)

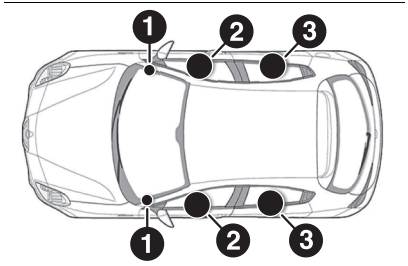
(2) 2 ön mid-woofer hoparlör (160 mm çap)

Orta Düzey Ses Sistemi

(1) şek. 360 2 ön tiz hoparlör(19 mm çap)

(2) 2 ön mid-woofer hoparlör (160 mm çap)

(3) 2 arka full-range hoparlör (130 mm çap)



360 9660050

ÖNEMLİ

351) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya sistem hasar görebilir. Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı daima durdurun. Bazı işlevlere sürüş sırasında erişilemez.*

352) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Ses seviyesini, arka plandaki sesleri (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları, vb.) duyabileceğiniz şekilde ayarlayın.*

353) *Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kurallarına uyun ve yola odaklanın. Her zaman elleriniz direksiyon simidinde güvenli bir şekilde araç kullanın. Connect sistemi işlevlerini yalnızca güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Aracın işlevlerinin ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden müşteri sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

354) *Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce daima aracı durdurun. Sürüş sırasında bazı işlevlere erişilemez.*



UYARI

167) *Ön paneli ve ekranı yalnızca yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bezle temizleyin. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Kontrol panelini veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayın.*

168) *Ekranı, harici navigasyon cihazları veya akıllı telefonlar veya benzer cihazlar için vakumlu veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayın.*



361

9660444

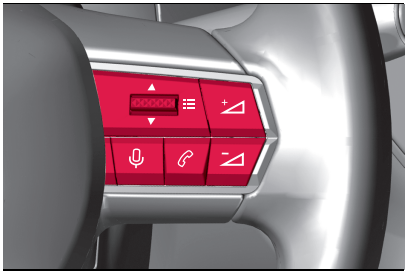
1. Harici sıcaklık / klima sistemi ayarları - 2. Sayfalar - 3. **Bluetooth®** durumu, cep telefonu sinyal durumu, coğrafi konum ve veri aktarım durumu - 4. Özelleştirilebilir alanlar

Bu sistem aşağıdaki unsurlara erişim sağlar:
❒ Saat ve harici sıcaklık.
❒ Isıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatıcıları.
❒ Sürüş destek işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, ses donanımı ve dijital gösterge paneli için ayarlar.
❒ Elektrikli araçlara özgü işlevlerin ayarları.
❒ Görsel manevra desteği işlevlerinin gösterilmesi.
❒ Ses donanımı ve telefon kumandaları ile ilgili bilgilerin gösterilmesi.
❒ Bağlı hizmetler ve ilgili bilgilerin gösterilmesi.
❒ Navigasyon sistemi kumandaları ve ilgili bilgilerin gösterilmesi (donanıma bağlı olarak).
❒ Ses tanıma (donanıma bağlı olarak).

ÜST KISIM

Belirli bilgiler dokunmatik ekranın üst kısmında kalıcı olarak görüntülenir:
❒ aracın sensörlerinden alınan dış sıcaklık (buzlanma riski varsa mavi bir sembolle gösterilir)
❒ klima için sıcaklık ayarı hatırlatıcısı
❒ bağlı akıllı telefonun şarj seviyesi
❒ sistem bağlantı durumu (Bluetooth®, Wi-Fi, mobil telefon ağı)
❒ zaman
❒ Mirror Screen® işlevlerine hızlı erişim (bağlı bir akıllı telefonla ilgili)

DİREKSİYONA BAĞLI KUMANDALAR

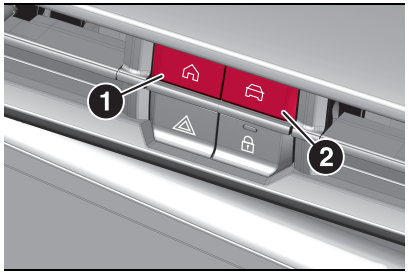


362 9660090

Sesli Asistan:
❒ Kısa basma, sistem sesli komutları (donanıma bağlı olarak).
❒ Uzun basma, sistem üzerinden **Bluetooth®** veya Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) kullanılarak bağlanan akıllı telefonun sesli komutları.
Ses seviyesini artırın.
Ses seviyesini azaltın. Uzun basıldığında ses kapatılır
İki ses düğmesinden birine basarak sesi geri verin.
:
❒ Gelen arama (kısa basma): aramayı kabul edin
❒ Arama devam ediyor (kısa basma): telefonu kapatın
❒ Gelen arama (uzun basma): gelen aramayı reddedin
❒ Arama dışı (kısa basma): **Bluetooth®** ile bağlı telefonun arama kaydına erişin
❒ Mirror Screen® bağlı (kısa basma): Mirror Screen® ekipmanınızın telefon uygulamasının yansıtılmış görünümüne erişin
❒ Radyo: önceki/sonraki istasyon için otomatik arama (isme göre veya frekanslara göre sıralanmış radyo istasyonları listesinde)
❒ Medya: önceki/sonraki parça, listelerde gezinme
❒ Telefon: telefonun arama kaydına göz atın
Kısa basma: bir seçimi doğrulama.
Seçim dışı, listeleri görüntüle

HIZLI ERİŞİM

Connect sistemi altında, aşağıdakilere hızlı erişim için iki düğme şek. 363 mevcuttur:
❒ (1) Ana Sayfa
❒ (2) Gelişmiş Sürüş Destek Sistemi yarları (örn. Hız Sınırlandırma Sistemi, Hız Sabitleme Sistemi, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, vb.)



363 9660142

GPS NAVİGASYON / UYGULAMALAR/ MULTİMEDYA SES SİSTEMİ / BLUETOOTH® TELEFON

NOT Açıklanan işlevler ve ayarlar aracın modeline, konfigürasyonuna ve satıldığı ülkeye göre değişir.

355) 356)

NOT Sistem bekleme moduna geçmek üzereyken özel bir mesaj görüntülenir. Enerji tasarrufu modu hakkında daha fazla bilgi için "Pratik bilgiler" paragrafına bakın.

UYARI AM radyo seçim modu tüm araçlarda mevcut olmayabilir.

ÖNEMLİ

355) *Güvenlik nedeniyle ve bu işlemler sırasında sürücünün dikkatini tamamen vermesi gerektiğinden, aşağıdaki işlemler araç dururken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir: Bluetooth® aracılığıyla akıllı telefonu sistemle eşleştirme, akıllı telefonu kullanma, Mirror Screen® işlevlerine bağlanma (Apple CarPlay veya Android Auto), sistem ayarlarını ve yapılandırmasını değiştirme.*

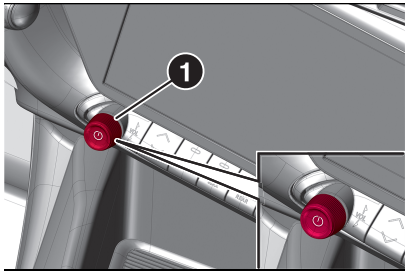
356) *Navigasyon bir sürüş desteğidir. Sürücünün yerine geçemez. Tüm yönlendirme talimatları kullanıcı tarafından dikkatlice kontrol edilmelidir. Navigasyonu kullanarak aşağıdaki hüküm ve koşulları kabul etmiş olursunuz: https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#*

İLK ADIMLAR

Sistem kontak açıldığında çalışmaya başlar. Kontak kapalıyken ⏻ düğmesine (1) şek. 364 basıldığında sistem açılır. Motor çalışırken ⏻ düğmesine basıldığında ses kapatılır.

Uzun basıldığında bekleme moduna geçilir: ses kesilir, ekranlar kapanır ve orta ekranda saat görüntülenir.

Ses seviyesi kontrolü: ⏻ düğmesini çevirin.



364 9660087

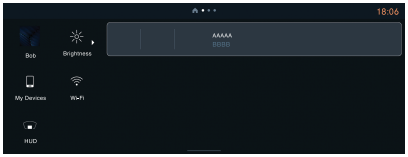
BİLGİLER

Bu sistem aşağıdaki unsurlara erişim sağlar:

❒ ilgili bilgilerin gösterildiği ses ekipmanı ve telefon kontrolleri
❒ Bağlı Hizmetler ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi
❒ navigasyon sistemi kontrolleri ses
❒ tanıma
❒ saat ve dış sıcaklık
❒ ısıtma/klima sistemi kumandaları ve ayar hatırlatmaları
❒ sürüş desteği işlevleri, konfor ve güvenlik işlevleri, ses donanımı ve dijital gösterge paneli için ayarlar
❒ elektrikli araçlara özgü işlevler için ayarlar
❒ elektrikli araçlara özgü işlevler için ayarlar
❒ QR kodları aracılığıyla video eğitimleri (örn. ekran yönetimi, sürüş destekleri, ses tanıma).

BİLDİRİMLER

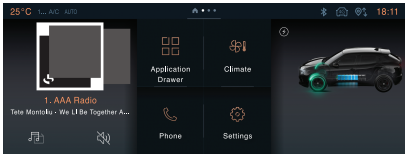
Bildirim merkezine erişmek ve hızlı ayarların bulunduğu listeyi görüntülemek için dokunmatik ekranın üst köşesinden aşağı doğru kaydırın: Misafir, Gizlilik, Parlaklık, Cihazlarım, Wi-Fi, şek. 365



365 9662009

İLKELER

Son kullanılan ana sayfayı görüntülemek için ANA SAYFA ⌂ düğmesini kullanın, ikinci kez basıldığında ilk ana sayfa görüntülenir, şek. 366.
Parmağınızı ekranda sağa veya sola kaydırarak ana sayfalar arasında gezinin.



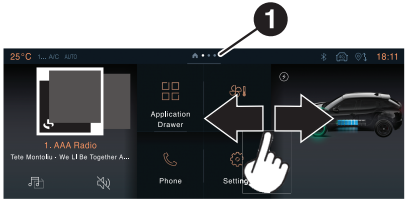
366 9662052

SİSTEMDEKİ HAREKET İLKESİ

Ekranda görüntülenen sayfalara bağlı olarak, akıllı telefonlarda olduğu gibi parmağınızı kaydırarak metin veya menü (ekranın sol tarafında) arasında gezinin.

Sayfa tarama

Sayfalar arasında gezinmek için ekranı sağa/sola doğru kaydırın. Noktalar (1) şek. 367 birden fazla sayfanın mevcut olduğunu gösterir.



367 9662056

Dokunmatik düğmeler

İçerik menüsünü görüntüle/gizle.
Önceki sayfaya dön.
Bir işlevin durumunu değiştirmek için, ilgili satırın açıklamasına basın (değişiklik, kaydırıcının sağa/sola hareket etmesiyle onaylanır: işlev etkinleştirildi/devre dışı bırakıldı).
İşlev hakkında ek bilgilere erişim.
İşlevin ayarlarına erişim.
Kısayol ekleme/silme.

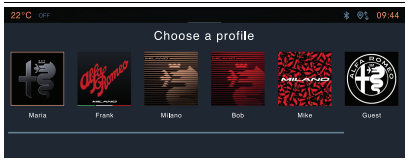
PROFİLLER

"Ayarlar" uygulamasına basın
Listeden "Profil" sekmesini seçin. Ekran görüntüsü, sistemde yerleşik bir "Misafir" profili sunar ve mobil cihazlarla ilişkili olan veya olmayan birkaç yeni profilin oluşturulmasına ve kişiselleştirilmesine olanak tanır. "Misafir" profili, üzerine ekleme yapma ve/veya ilk yapılandırmasına geri döndürme imkanı sunan varsayılan bir ekrana sahiptir.
Bu profil sistemde yerleşiktir ve silinemez.
Oluşturulan her profil, **Bluetooth®** aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla eşleştirilebilir; öncelikle mobil cihazın **Bluetooth®** işlevi etkinleştirilmelidir.

Bu eşleştirme, sistemin çalıştığında araçtaki varlığınızı algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizin etkinleştirilmesini sunmasını sağlar.

Mobil cihaza bir profil bağlı değilse, kullanılan son profil öne çıkartılır.

Prosedürü gerçekleştirmek için (+) "Profil Oluştur", şek. 368'i seçin.



368 9662010

Yeni bir profil oluşturulması, şek. 369, aşağıdakileri kişiselleştirmenize olanak tanır:

❒ isim

❒ avatar

❒ gizlilik ayarları

Yeni profil oluşturduğunuzda aşağıdakileri de kişiselleştirebilirsiniz:

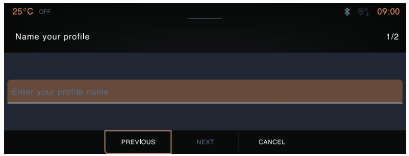
❒ dil, birimler, Gizlilik Ayarları

❒ ekran yapılandırması, görünüm, Kısayollarım (donanıma bağlı olarak)

❒ ses ayarları, sık kullanılan radyo istasyonları

❒ aydınlatma, iç ambiyans bazı sürüş destekleri, sık kullanılanlar listesi

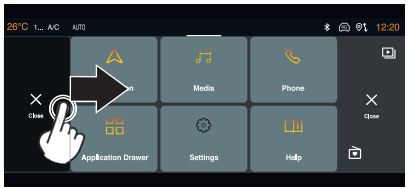
❒ Profil düzenlemek ve silmek için grafik düğmesine basın



369 9662048

KISAYOLLAR

Kısayolları açmak için ekranı soldan sağa veya tam tersi yönde kaydırın, şek. 370.



370 9662025

Kısayol, sık kullanılan bir kişiye, sık kullanılan bir radyo istasyonuna, klima ayarlarına vb. yönelik bir bağlantıdır.

İlgili uygulamayı açmak için kısayola dokunun.

KISAYOL OLUŞTURMA

Özel kısayollar kullanıcı tarafından oluşturulabilir.

Bunu yapmak için:

❒ istediğiniz hedefe gidin (örneğin navigasyon uygulamasındaki varış yerleri listesi, kişiler listesi, klima ayarları, vb.)

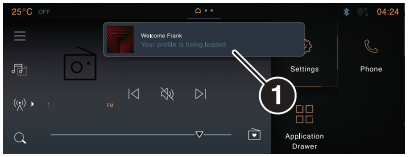
❒ kısayol sayfasını açmak için ekranı soldan sağa veya tam tersi yönde kaydırın

❒ kısayollar veya değiştirilecek kısayol için boş bir alanı basılı tutun. Kısayol sayfası kaybolacaktır

❒ üzerine dokunarak istediğiniz varış noktasını seçin

AÇILIR PENCERELER

Bildirim durumunda (örn. gelen aramalar, mesajlar, vb.) ekranda açılır bir pencere (1) şek. 371 belirebilir.



371 9662050

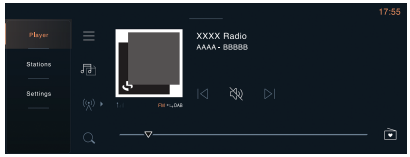
MEDYA

Kaynak değiştirme

"Medya" uygulamasına basın.
Kaynağı değiştirmek için düğmesine basın (radyo, USB soketi üzerinden ses akışı, **Bluetooth®** veya Mirror Screen®).

Radyo istasyonu seçme

"Medya" uygulamasına basın.
Listeden "Oynatıcı" sekmesini seçin şek. 372.



372 9662035

❒ veya tuşlarına basarak radyo istasyonlarını otomatik olarak arayın. Veya
❒ düğmesine basın
❒ Sanal tuş takımını kullanarak frekans değerlerini girin.
❒ tuşuna basın
❒ "İstasyonlar" sekmesine basarak istasyonların listesini görebilirsiniz.
❒ Sesi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "Sessiz" düğmesine basın.
NOT Radyo sinyal alımı, 12 V sokete bağlı USB soketli bir şarj cihazı gibi Marka tarafından onaylanmayan elektrikli ekipmanların kullanımından etkilenebilir. Dış ortam (tepeler, binalar, tüneller, bodrum otoparkları, vb.) RDS modu da dahil olmak üzere alımı engelleyebilir. Bu durum radyo dalgalarının yayılmasında normaldir ve sistemde herhangi bir arıza olduğunu göstermez.

UYARI AM bandının bazı frekanslarında, Connect sistemine gelen sinyaldeki girişim nedeniyle alım bozulabilir.

Radyo istasyonu varsayılanı kaydetme

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ bir istasyon seçin
❒ "Medya" uygulamasına basın
❒ listede "Oynatıcı" sekmesini seçin
❒ düğmelerinden birine kısa veya uzun basarak ya da mevcut bir sık kullanılan radyo istasyonuna uzun basarak depolama gerçekleştirilir ve bu istasyon değiştirilir
❒ önceki sayfaya dönmek için düğmesine basın
Alternatif olarak
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ "İstasyonlar "ı seçin
❒ istenilen istasyonu aramak için listeyi kaydırın
❒ bir istasyonu varsayılan olarak eklemek için 'i seçin
❒ önceki sayfaya dönmek için "Medya "ya basın

Radyo istasyonlarını Otomatik Arama

"Medya" uygulamasını kullanarak.
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ "Medya" uygulamasına basın
❒ listeden "İstasyonlar" sekmesini seçin.
Arama otomatik olarak gerçekleştirilir
❒ direksiyona bağlı kumandaları kullanarak düğmesine basın. Arama otomatik olarak gerçekleştirilir

Radyo istasyonu takibini etkinleştirme

Sistem daha iyi sinyal almak için frekansı otomatik olarak değiştirir.
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ “Medya” uygulamasına basın
❒ listede “Ayarlar” sekmesini seçin
❒ “Radyo İstasyonu Takibi ”ni etkinleştirin
❒ kaydırıcının yanması işlevin etkinleştirildiğini onaylar

Radyo dalga bandını değiştirme

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ “Medya” uygulamasına basın
❒ listede “ Oynatıcı” sekmesini seçin
❒ satış ülkesine göre FM, AM (bazı modellerde), DAB (bazı modellerde) arasında dalga bandını değiştirmek için düğmesine basın

Trafik Anonslarını ve Haber Anonslarını Etkinleştirme

Bu işlev “Trafik anonsları” ve “Haber anonsları” uyarı mesajlarını dinlemeye öncelik verir.
Bu işlevin etkin olabilmesi için bu tür mesajlar yayınlayan bir radyo istasyonunun iyi çekmesi gerekir.
Trafik bilgileri yayınlanırken, mesajın duyulabilmesi için mevcut radyo istasyonu otomatik olarak kesilir.
Mesaj biter bitmez normal radyo dinleme devam eder.
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ “Medya” uygulamasına basın
❒ listede “Ayarlar” sekmesini seçin
❒ “Trafik Anonsu (TA)” ve “Haber Anonsu ”nu etkinleştirin, şek. 373
Kaydırıcının yanması, işlevin etkinleştirildiğini onaylar.



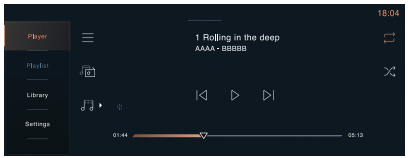
373 9662037

Ses akışı

Akış işlevi, **Bluetooth®**, USB (iPod® tipi) veya Mirror Screen® aracılığıyla bağlanan akıllı telefon(lar)dan gelen ses akışını dinlemenizi sağlar.
Önce taşınabilir cihazın ses seviyesini ayarlayın (yüksek bir seviyeye). Ardından sistemin ses seviyesini ayarlayın.
Oynatma başlamazsa, ses oynatmayı akıllı telefondan başlatmak gerekebilir.
Taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmelerini kullanarak kontrol edilir.
NOT Akış modunda bağlandığında, akıllı telefon bir medya kaynağı olarak kabul edilir.

Parça çalma

“Medya” uygulamasına basın. Birden fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için düğmesine basın.
Cihaz bağlandıktan sonra, “Çalma Listesi” veya “ Kitaplık” düğmesine basarak dosyalar arasında gezinmek mümkündür, şek. 374.
düğmesine kısa basıldığında önceki/sonraki parçaya gidilir. Uzun basma: bir parçada hızlı ileri/geri sarma.
düğmesine basarak geçerli başlığı veya seçilen başlıkların listesini tekrarlayın.
düğmesine basarak rastgele parça çalın.
düğmesine basarak sesi devre dışı bırakın/ yeniden etkinleştirin



374 9662051

Video oynatma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Medya" uygulamasına basın birden
❒ fazla cihaz bağlıysa, birini seçmek için
düğmesine basın
❒ cihaz bağlandıktan sonra, "Çalma Listesi" veya "Kitaplık" düğmesine basarak dosyalar arasında gezinmek mümkündür
❒ videoyu duraklatmak için ▶/❚❚ tuşlarına basın
❒ videoyu geri sarmak için tuşuna basın

Ses ve Radyo Ayarlarının Yapılandırılması

Ses ayarlarına 2 farklı şekilde erişilebilir.
Medya uygulamasını kullanarak:

❒ "Medya" uygulamasına basın
❒ listeden "Güncellemeler" sekmesini seçin. Veya Güncellemeler uygulamasını kullanarak:
❒ "Güncellemeler" düğmesine basın.

Aşağıdakilerin yapılandırılması mümkündür:

- "Ses Ayarları": "Ambiyans sesi" (çevresel gürültüye uyarlanmış ses), 'Ekolayzer' (bas ve tiz uyarlaması)
- "Radyo Ayarları"
- "Ses Seviyesi Ayarları"

Bilgilendirme ve tavsiye

Sistem, USB soketleri aracılığıyla USB Yığın Depolama aygıtlarını veya Apple aygıtlarını destekler.
Adaptör kablosu beraberinde verilmez.
aygıtlarını destekler. Adaptör kablosu beraberinde verilmez.
Sistem sadece ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" dosya uzantılı ses dosyalarını 32 Kbps ile 320 Kbps arasındaki bit hızlarında çalacaktır.
Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu da destekler.
Başka hiçbir dosya türü (".mp4", vb.) okunamaz. ".wma" dosyaları WMA 9 standardında olmalıdır. Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.
Okuma ve görüntüleme sorunlarından kaçınmak için, herhangi bir özel karakter (örn. "? . ; ù) içermeyen 20 karakterden daha kısa dosya adları seçmenizi öneririz. Yalnızca FAT32 formatındaki (Dosya Tahsis Tablosu) USB flaş diskleri kullanın.

NOT Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunu kullanmanızı öneririz.

BAĞLANIRLIK

Kablolu bir cihazı USB ile bağlama

Taşınabilir bir cihazın USB bağlantısı şarj edilmesini sağlar. Yetkili medya içeriğini sistemin kullanımına sunar (iPod® tipi medya içeriği).
Tek bir USB soketi, uyumlu bağlı taşınabilir cihazlar için Mirror Screen bağlantısına (Apple CarPlay veya Android Auto) ve dokunmatik ekranda cihazdaki belirli uygulamaların kullanılmasına olanak tanır.
USB kablosu ile bağlandığında taşınabilir cihaz şarj modundadır.

NOT Optimum performans sağlamak için cihazlarınızın orijinal USB kablolarını, tercihen minimum kablo uzunluğu ile kullanmanız önerilir.

169)

Bluetooth® bağlantısı

Taşınabilir bir cihazın aracın sistemine **Bluetooth®** bağlantısı, içeriğine ve "Medya" yayınlarına erişim sağlar. Ayrıca Telefon işlevinin etkinleştirilmesini sağlar.
Bağlantı, taşınabilir cihazın Bluetooth® menüsünden veya ilk bağlantı için "Cihazlarım" menüsünün açılmasını gerektiren araç sisteminden başlatılabilir.
NOT Bazı durumlarda, kişileri ve son aramaları senkronize ederken cihazınızın kilidini açmanız ve yetkilendirmeyi kontrol etmeniz gerekebilir.
NOT Bazı özellikler cihazınız tarafından desteklenmeyebilir. Cihaz modellerinin veya akıllı telefonların kısmi veya tam uyumluluğu hakkında bilgi için lütfen Markanın ulusal web sitesine bağlanın.

Cihazdan eşleştirme prosedürü

❒ Taşınabilir cihazınızdaki **Bluetooth®** menüsünden, algılanan cihazlar listesinden sistemin adını seçin.
UYARI Sisteminizin Bluetooth® özelliğini görünür kılmak için önce sistemdeki "Cihazlarım" menüsünü açın.

❒ Sistem tarafından ve cihaz üzerinde önerilen ilk bağlantı prosedürüne geçin. Örneğin: eşleştirme kodlarının doğrulanması

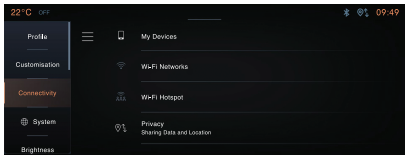
Sistemden eşleştirme prosedürü

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ ⚙ "Ayarlar" uygulamasına basın

❒ listeden "Bağlantı" sekmesini seçin, şek. 375

❒ "CİHAZI BAĞLA" seçeneğini seçin "CİHAZI BAĞLA" seçildiğinde, telefon bağlanabilir, son aramalara ve kişilere erişilebilir ve arama başlatmak için tuş takımı kullanılabilir.



375 9662032

❒ bağlanmak istediğiniz taşınabilir cihazın adını bilinen cihazlar listesinden (cihaz zaten sisteme bağlıysa) veya algılanan cihazlar listesinden (cihaz sisteme hiç bağlanmamışsa veya daha önce sistemden silinmişse) seçin

NOT Sisteme halihazırda bağlı olan bir taşınabilir cihaz, kullanıcı profili seçildikten sonra araç çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden bağlanabilecektir. "Cihazlarım" menüsü açılır açılmaz otomatik yeniden bağlantı beklemeye alınır.

Bu, sistemin yeni bir cihazın bağlanması için **Bluetooth®** özelliğini görünür hale getirmesine izin vermek içindir. Sürücü kapısı açıldığında ve kontak kapatıldığında sistem bağlantısı kesilir. Herhangi bir telefon bağlı değilse, telefon işlevine erişirken sistem özel bir ekran gösterir.

Otomatik yeniden bağlanma

Sistem, bir kullanıcı profili seçildiğinde zaten bağlı olan ve algılanan cihazların otomatik olarak yeniden bağlanmasına izin verir.

Öncelikli olarak yeniden bağlanan cihazlar, seçilen kullanıcı profiline bağlanmış olanlardır veya bu olmazsa son bağlanan cihazlardır.

Wi-Fi bağlantısı

Sistem, sistem güncellemelerini gerçekleştirmek için harici bir Wi-Fi bağlantı moduna sahiptir.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Bağlanırlık" uygulamasına basın

❒ listede "Cihazım" sekmesini seçin

❒ "Wi-Fi" seçeneğini seçin

❒ "Wi-Fi"yi etkinleştirin/devre dışı bırakın.

Sistem yakındaki Wi-Fi ağları için bir arama başlatır. Bu işlem birkaç saniye sürebilir

❒ bağlanılacak Wi-Fi ağını seçin ve şifresini girin

⚠ 170)

UYARI Sisteme halihazırda bağlı olan herhangi bir ağ, sistem tarafından algılanır algılanmaz ve Wi-Fi işlevi önceden etkinleştirildikten sonra otomatik olarak yeniden bağlanacaktır.

UYARI Sistemin bir Mirror Screen® kablosuz bağlantısı kullanılarak zaten bağlı olan bir cihaza Wi-Fi bağlantısı mümkün değildir. Bu durumda, USB soketini kullanarak bir Mirror Screen® bağlantısını tercih edin.

Cihaz yönetimi

Kablosuz bir bağlantı (**Bluetooth®** veya kablosuz Mirror Screen® bağlantısı) kullanarak sisteme bağlanmış olan her cihaz için tercih edilen bir bağlantı modu belirlemek mümkündür (cihazın destekleyebileceği işlevlere bağlı olarak). Bu nedenle, profil seçildikten sonra sistem her başlatıldığında cihazın kablosuz **Bluetooth®** bağlantısı mı yoksa kablosuz Mirror Screen® bağlantısı mı kullanılarak bağlanacağını belirlemek mümkündür.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ ⚙ "Ayarlar" uygulamasına basın

❒ listeden "Bağlanırlık" ögesini seçin

❒ eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "Cihazlarım "ı seçin
❒ bir cihazın bağlantısını yönetmek için ⚙ düğmesine basın
❒ bir bağlantı türü seçin ve ardından "UYGULA" düğmesine basarak bu seçimi onaylayın

Cihaz silme

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ ⚙ "Ayarlar" uygulamasına basın
❒ listeden "Bağlanırlık" ögesinin seçin
❒ eşleştirilmiş cihazların listesini görüntülemek için "Cihazlarım "ı seçin
❒ ⚙ "Ayarlar" düğmesine basın
❒ "SİL" düğmesine basın
❒ "EVET" düğmesine basarak onaylayın

NOT Sistemden yeni silinmiş bazı cihazlar bağlantı talebinde bulunur, bu talebi reddedin.

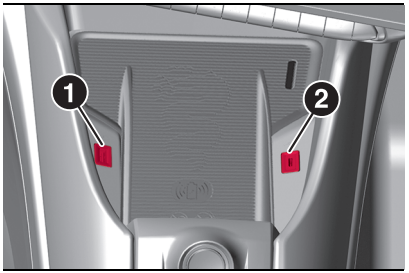
UYARI

169) *Sistemi korumak için USB hub kullanmayın.*
170) *Sisteminizi korumak için, yalnızca yeterli güvenlik seviyesine sahip ağların bağlanmasına izin verilir. Yerel seviyeye eşdeğer WPA2 şifreleme seviyesi gereklidir.*

USB PORTLARI

ÖN USB PORTLARI

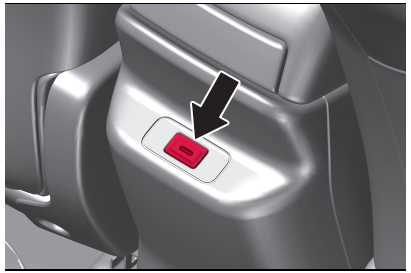
Araç, bağlı cihazı şarj etmek ve Connect sistemi üzerinden multimedya içeriği oynatmak için USB-A (sadece şarj) (1) şek. 376 ve USB-C (veri ve şarj) (2) soketleriyle donatılmıştır.
NOT Soketler daima temiz ve kuru tutulmalıdır.



376 9660085

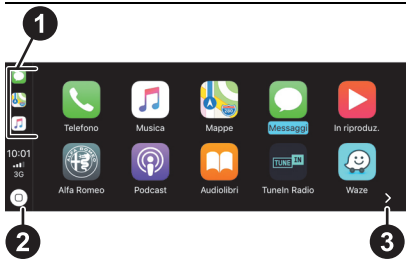
ARKA USB PORTU

(bazı modellerde)
Araç, bağlı cihazı şarj etmek için bir USB-C (sadece şarj) soketi şek. 377 ile donatılabilir.
NOT Soketler her zaman temiz ve kuru tutulmalıdır.



377 9660086

MIRROR SCREEN
Apple CarPlay AKILLI TELEFON BAĞLANTISI



378 12126S0993EM

Yalnızca bir Apple CarPlay akıllı telefonun bağlanması USB kablosuyla veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın: http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

NOT Önce Apple akıllı telefonunuzda CarPlay işlevini etkinleştirin.

Cihazın bu işlevle uyumluluğunu değerlendirmek için cihazın bağlantı hatası durumunda Apple web sitesine bakın. Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı yapmadan önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm bağlantı izlerini silin.

Mirror Screen ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayın.

USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra Apple CarPlay otomatik olarak başlatılır. Bazı durumlarda cihazınızın kilidini açmanız gerekebilir.

Akıllı telefon USB kablosu ile bağlandığında şarj olur.

NOT Optimum performans sağlamak için cihazların orijinal USB kablolarını, tercihen minimum kablo uzunluğu ile kullanmanız önerilir.

Apple CarPlay cihazının kablosuz bağlantısı "Cihazlarım" menüsünden başlatılabilir.

❒ Önce akıllı telefonun **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin.

❒ "Ayarlar" düğmesine basın.

❒ Listeden "Bağlantı" sekmesini seçin.

❒ Apple CarPlay'e bağlanacak cihazı görüntülemek için "Cihazlarım"ı seçin.

Cihaz zaten **Bluetooth®** üzerinden sisteme bağlıysa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Apple CarPlay'i seçin.

Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekecektir; **"Bluetooth®** bağlantısı" bölümüne bakın.

Sistem, akıllı telefonun Apple CarPlay ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı teklif eder. Akıllı telefonun daha sonraki otomatik bağlantısı, cihazınızdaki **Bluetooth®**'un etkinleştirilmesini gerektirir.

❒ Bağlantı kurulur kurulmaz, "Apple CarPlay" arayüzünü görüntülemek için düğmesine basın.

❒ Akıllı telefonun sesli komutlarını başlatmak için direksiyona bağlı kumanda düğmesini basılı tutun ve "Siri" komutunu söyleyin.

Android Auto AKILLI TELEFON BAĞLANTISI

Yalnızca bir Android Auto akıllı telefonun bağlanması USB kablosu veya kablosuz bağlantı kullanılarak gerçekleştirilebilir. Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın: https://www.android.com/intl/it_it/auto/.

NOT "Android Auto" uygulamasını "Play Store" üzerinden akıllı telefona yükleyin. "Android Auto" işlevi uyumlu bir akıllı telefon gerektirir. Cihazın bu işlevle uyumluluğunu değerlendirmek için cihazın bağlantı hatası durumunda Android Auto web sitesine bakın. Sorun devam ederse, yeni bir bağlantı yapmadan önce akıllı telefondaki ve sistemdeki tüm bağlantı izlerini silin.

❒ Mirror Screen® ile uyumlu USB soketini kullanarak akıllı telefonu sisteme bağlayın.

❒ USB bağlantısı kurulduktan birkaç saniye sonra Android Auto otomatik olarak başlatılır. İlk bağlantı için araç dururken akıllı telefonda bir doğrulama prosedürü izlenmelidir.

❒ Akıllı telefon USB kablosuyla bağlandığında şarj olur.

NOT Optimum performans sağlamak için cihazların resmi USB kablolarını, tercihen minimum kablo uzunluğu ile kullanmanız önerilir.

Bir Android Auto cihazının kablosuz bağlantısı "Cihazlarım" menüsünden başlatılabilir.

❒ Önce akıllı telefonun **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin.

❒ "Ayarlar" düğmesine basın.

❒ Listede "Bağlanırlık" sekmesini seçin.

❒ Android Auto'ya bağlanacak cihazı görüntülemek için "Cihazlarım"ı seçin.

❒ Cihaz **Bluetooth®** aracılığıyla sisteme zaten bağlıysa, bilinen cihazlar listesinden cihaz ayarlarını seçin ve kablosuz bağlantı modu olarak Android Auto'yu seçin. Cihaz daha önce sisteme hiç bağlanmamışsa, eşleştirilmesi gerekecektir; **"Bluetooth®** bağlantısı" paragrafına bakın.

❒ Sistem, akıllı telefonun Android Auto ile uyumlu olup olmadığını algılar ve eşleştirme işleminin ardından akıllı telefona bağlanmayı teklif eder. Akıllı telefonun daha sonraki otomatik bağlantısı, cihazınızdaki **Bluetooth®**'un etkinleştirilmesini gerektirir.

❒ Bağlantı kurulur kurulmaz, "Android Auto" arayüzünü görüntülemek için düğmesine basın.

❒ Akıllı telefonun sesli komutlarını başlatmak için direksiyona bağlı kumanda düğmesini basılı tutun ve "OK Google" komutunu söyleyin.

TELEFON

NOT Desteklenen telefonların ve desteklenen özelliklerin listesine bakmak için Garanti Kitapçığında listelenen numaradan Müşteri Hizmetlerine başvurun veya www.uconnectphone.com adresini ziyaret edin.

Arama alma

Gelen arama bir zil sesi ve ekrana yansıyan bir görüntü ile bildirilir, şek. 379.

Aramayı kabul etme:

❒ gelen aramayı kabul etmek için direksiyona bağlı kumandalar üzerindeki düğmesine kısaca basın

❒ veya dokunmatik ekran düğmesine basın

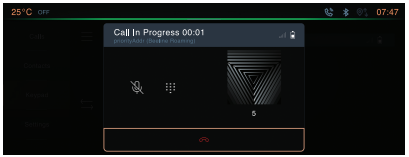
"Aramayı sonlandırma:"

❒ aramayı reddetmek için direksiyona bağlı kumandalar üzerindeki telefon düğmesine basın ve en az 2 saniye basılı tutun

❒ veya dokunmatik ekran düğmesine basın

❒ sürüş yaptığınızı belirten otomatik bir

❒ mesaj göndermek için dokunmatik ekrandaki düğmesine (bazı modellerde) basın.



379 9662058

Arama yapma

357)

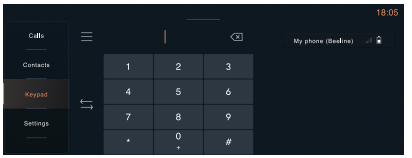
Sayısal tuş takımını kullanarak arama yapma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Telefon" uygulamasına basın

❒ listeden "Tuş Takımı" sekmesini seçin ve ardından numarayı çevirin, şek. 380

❒ arama yapmak için düğmesine basın



380 9662049

Son Aramalar listesini kullanarak arama yapma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Telefon" uygulamasına basın.

Listeden "Aramalar" sekmesini seçin

❒ veya direksiyona bağlı kumandalar üzerindeki telefon düğmesine kısaca basın.

Listedeki son aramalardan birini seçin ve aramayı yapın

358)

Kişi Listesinden Arama Yapma

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ " Telefon" uygulamasına basın

❒ listede "Kişiler" sekmesini seçin

❒ görüntülenen listeden istediğiniz kişiyi seçin

❒ düğmesine basarak kayıtlı kişinin telefon numaralarından birini seçerek kişiyi arayın.

Kişi Listesini Düzenleme

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ "Telefon" uygulamasına basın

❒ listede, telefonla ilgili ayarları görüntülemek için "Ayarlar" sekmesini seçin

❒ kişileri adlarıyla veya soyadlarıyla listelemek için seçin

İki telefonu bağlama

NOT Sistem aynı anda iki telefonun bağlanmasına izin verir: **Bluetooth®** bağlantısı üzerinden 2 veya **Bluetooth®** bağlantısı üzerinden 1 ve Mirror Screen® bağlantısı üzerinden 1. Ekran ve içerik önceliği en son kullanılan telefona verilir.

Telefonun önceliğini değiştirmek için:

❒ "Telefon" uygulamasına basın

❒ telefonun önceliğini değiştirmek için ⇄ düğmesine basın

ÖNEMLİ

357) *Sürüş sırasında telefon kullanılması kesinlikle tasvip edilmez. Aracı park edin.*

358) *Doğrudan telefondan arama yapmak her zaman mümkündür; güvenlik önlemi olarak önce aracı park edin.*

SESLİ KOMUTLAR

İlk adımlar

(donanıma bağlı olarak)

Ses tanıma dili, sistemde seçilen ve önceden yapılandırılan dille uyumludur.

Sistem, aracın seyahat ettiği alanın hücresel ağ tarafından kapsanmadığı durumlar için iki dili destekler.

Araç içi diller olarak adlandırılan bu diller sisteme indirilir.

Seçilen dil indirilmemişse, hücresel ağa ilk kez bağlanılmadığı anda ekranda bir mesaj belirir ve indirilmesini önerir.

Bu yeni dili tüm alanlarda kullanmak için, Wi-Fi ağı üzerinden önceden indirin (motoru çalıştırmadan kontak açıkken). Ekranda görüntülenen indirme prosedürünü uygulayın. Bu yeni dilin indirilmesiyle en az kullanılan dahili dil kaldırılır

BİLGİ - SİSTEMİ KULLANMA

Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, sesli sinyalden sonra komutunuzu söyleyin.

Birkaç aşamalı komutlar için, ilk isteği tamamlamak üzere sistemle etkileşim gerçekleşir.

Bazı komutlar 7 saniye sonra kendi kendini doğrular. Sistem komutunuzu dikkate almadıysa, bunu bir sesli mesaj ve ekranda bir görüntü ile belirtecektir. Komut sistem tarafından kabul edilmişse, ekranda görsel bir geri bildirim görünür.

SES TANIMA ÖZELLİĞİNİ AÇMA

Sesli komutlar, kullanımda öncelikli olan başka bir kaynak olmaması koşuluyla (geri vites, acil durum veya yardım çağrısı, telefon çağrısı, halihazırda başlatılmış diğer akıllı telefon ses tanıma özelliği) herhangi bir ekran sayfasında kullanılabilir.

Ses tanıma, direksiyon simidinde veya dokunmatik ekranda bulunan 🎙 düğmesine basılarak veya "Hey Alfa Romeo" komutu verilerek etkinleştirilebilir.

Sesli komutların sistem tarafından her zaman tanınmasını sağlamak için lütfen şu tavsiyelere uyun: **kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda doğal bir şekilde konuşun.**

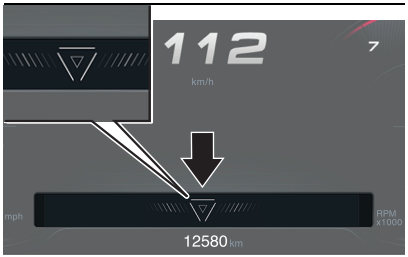
Direksiyon simidindeki düğme veya dokunmatik ekran düğmesi ile ses tanımayı açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" sesini (ses sinyali) bekleyin.

Optimum çalışma için, herhangi bir dış girişimi önlemek amacıyla camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapatmanız önerilir.

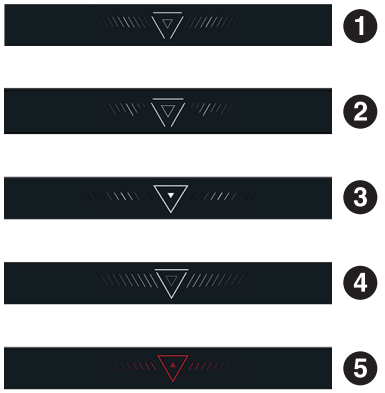
Sesli komutları söylemeden önce, diğer yolculardan konuşmamalarını isteyin.

Dijital gösterge ekranı görselliği , şek. 381

❒ (1) şek. 382: sesli komut dinleme
❒ (2): konuşma
❒ (3): düşünme
❒ (4): bekleme
❒ (5): hata



381 9660418



382 9660417

Klima için sesli komut örneği:
❒ "Fan hızını yükselt"
❒ "Fan hızını yükselt"
❒ "Çok sıcak"

Radyo ve medya için sesli komut örneği:
❒ "<şarkıcı adı> dinlemek istiyorum"
❒ "Radyoya geç"
❒ "Radyoya geç"

NOT Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı ile kullanılabilir.

Navigasyon için sesli komut örneği:
❒ "Eve gidelim"
❒ "Elif'in evine gidelim."
❒ "Yakınlarda halka açık park yeri bul"

NOT Ülkeye bağlı olarak, hedef (adres) talimatlarını sistem için yapılandırılan dilde verin.

Telefon için sesli komut örneği:
❒ "Ali'nin cebini ara"
❒ "Bu numarayı ara"<telefon numarası>
❒ "Mert'i ara"

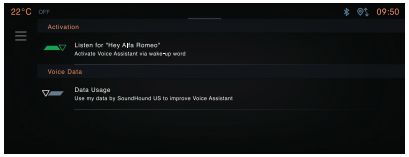
NOT **Bluetooth®** ile bağlı bir telefon yoksa, sesli bir mesaj duyulur: **"Bluetooth®** ile telefon bağlayın" ve sesli oturum kapatılır.

Hava durumu için sesli komut örneği:
❒ "Şemsiye alayım mı?"
❒ "Bu gece hava nasıl?"
❒ "Bugün nem seviyesi nedir?"

"Hey Alfa Romeo" komutu ile sesli komutları etkinleştirme

Şek. 383 menüsünde "Hey Alfa Romeo" diyerek ses tanıma özelliğini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak mümkündür.

Ses tanıma hizmetini iyileştirmek için ses verilerinin yeniden kullanılmasına izin verebilirsiniz, şek. 383.



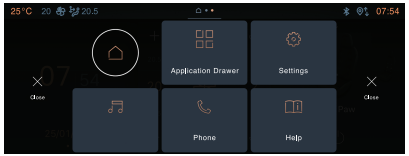
383 9662029

ERİŞİM AYGITI

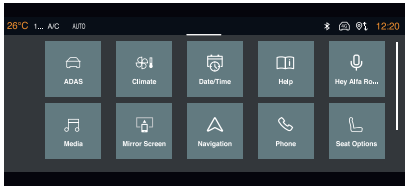
Ana sayfadan, uygulama ekranına erişmek için düğmesine basın şek. 384.

NOT Herhangi bir sayfadan, uygulamalar ekranını görüntülemek için dokunmatik ekrana üç veya daha fazla parmağınızla basın.

Tam ekran modunda açmak için herhangi bir uygulamaya basın, şek. 385.



384 9662057



385 9662021

ADAS: Gelişmiş Sürücü Destek Sistemi ayarları (örn. Hız Sabitleme Sistemi, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, Hız Sınırlandırma Sistemi, vb.)

İklim: ekran üzerindeki iklim kontrollerine erişim.

Tarih/saat: tarih ve saat ayarlarına erişim.

Enerji (elettrica modelleri): yüksek voltajlı akünün kullanım istatistiklerini gösterir.

Hey Alfa Romeo (donanıma bağlı olarak): sistem üzerinden sistem Sesli Asistanını veya akıllı telefon Sesli Asistanını kullanın.

Ayarlar: ses sistemi, dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ana ayarlar.

Medya: bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçin.

Mirror Screen®: Apple CarPlay veya Android Auto'nun yansıtılmış görünümüne erişin.

Akıllı telefon bağlı değil: akıllı telefon bağlamanıza olanak tanıyan menüye erişin.

Telefon: telefon bağlamanıza olanak tanıyan menüye erişin. Telefon bağlı: arama kaydına, kişilere ve telefon ayarlarına erişin. İki adet bağlı telefon: telefonun önceliğini değiştirme olanağıyla birlikte öncelikli telefonun içeriğine erişin.

Navigasyon (donanıma bağlı olarak): navigasyon ayarlarına girin ve bir varış noktası seçin. Donanıma bağlı olarak gerçek zamanlı olarak mevcut hizmetleri kullanın.

Yardım (bazı modellerde): ekranda bulunan QR kodu aracılığıyla kullanıcı el kitabına erişin.

"ENERJİ" erişim aygıtı

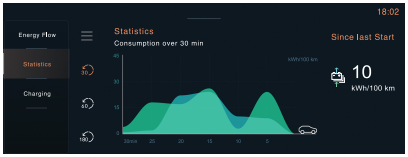
(bazı modellerde)

"Enerji" erişim aygıtı aşağıdaki bilgileri gösterir:

- "Enerji Akışı": yüksek voltajlı aküden elektrik motoruna ve rejenerasyona enerji akışı
- "İstatistikler": enerji tüketimi/şarj oldu
- "Şarj": programlanmış şarj için zaman ayarlamak için

"İstatistikler" sayfası şek. 386, son 30, 60 ve 180 dakikadaki ve son çalıştırmadan bu yana enerji

tüketimini (açık mavi)/şarj oldu (yeşil) durumunu gösterir.

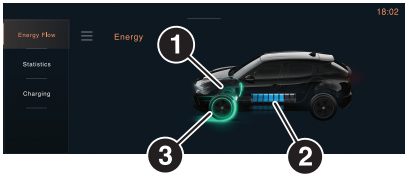


386 **9662047**

"Enerji Akışı" sayfası şek. 387, yüksek voltajlı aküden elektrik motoruna ve rejenerasyona enerji akışlarını gösterir:

❒ Elektrik motoru (1): yüksek voltajlı aküden güç talep edildiğinde açık mavi renkte (çekiş), araç yavaşladığında veya fren yaptığında ve yüksek voltajlı akü yeniden şarj edildiğinde yeşil renkte (rejenerasyon). Aynı koşullarda yüksek voltajlı aküyü (2) ve ön tekerlekleri (3) belirtmek için aynı renkler kullanılır.

❒ Yüksek voltajlı akü (2): yüksek voltajlı akünün şarj seviyesi 8 yeşil çubukla gösterilir. Ne kadar çok renkli çubuk varsa, akü şarj durumu o kadar yüksektir.

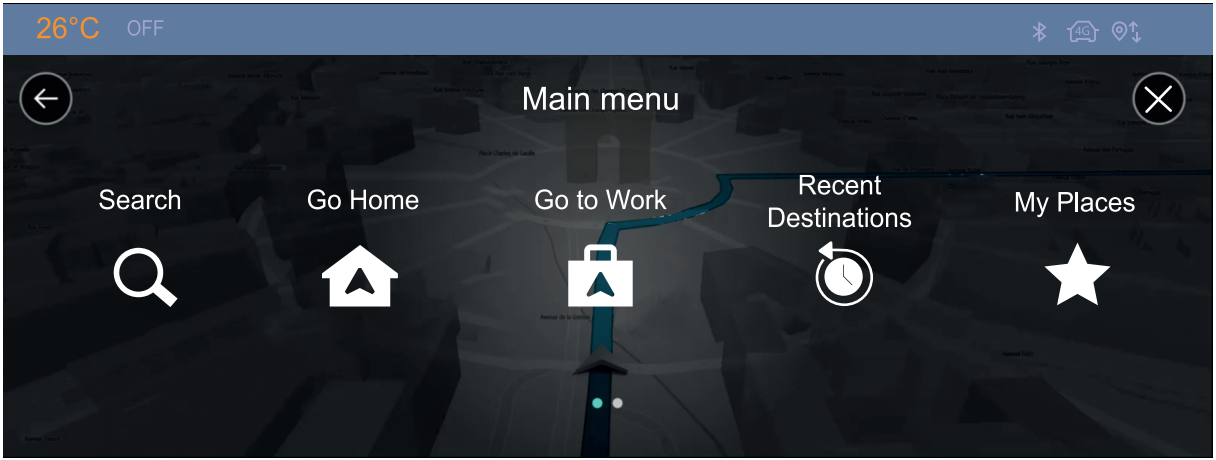


387 **9662054**

"Şarj" sayfası, planlanan şarj için ayarlanan zamanı gösterir. Zaman, My Alfa Connect mobil uygulaması aracılığıyla ayarlanabilir.

Zaman ayarlandıktan ve şarj kablosu şarj portuna bağlandıktan sonra, programlı şarj özelliği My Alfa Connect mobil uygulaması aracılığıyla veya şarj portunun yanındaki düğmeye basılarak etkinleştirilmelidir.

NAVİGASYON
NAVIGASYON ANA EKRANI
(donanıma bağlı olarak)



388 JJ000614

359) 360) 361)

Harita görünümünü standart bir kağıt haritaya bakıyormuş gibi kullanabilirsiniz. Hareketler yardımıyla harita üzerinde hareket edebilir ve yakınlaştırma düğmelerini kullanarak yakınlaşabilirsiniz.

Önemli: Rota ve harita sembolleri de dahil olmak üzere haritadaki her şey interaktif özelliktedir. Bir şey seçerek ne işe yaradığına bakın.

Varış noktanızı harita üzerinde seçerek, kayıtlı bir varış noktası seçerek (örneğin "Ev" veya "İş") veya ana menüdeki "Ara" düğmesini kullanarak bir adres arayarak bulabilirsiniz.

Varış noktası seçildikten sonra bir rota planlanır ve "Harita Görünümü" ekranında görüntülenir. Ekranın sağ tarafında, rota boyunca görülen kazalar ve hız kameraları gibi olaylara ilişkin ek bir gösterge sağlayan rota çubuğu yer alır. Varış zamanı ve kalan mesafe de mevcuttur. Rotayı "Kılavuz görünümünde" bir 3D görüntü üzerinden görüntülemeyi seçebilirsiniz.

NOT Navigasyon sistemi ses seviyesi, sistem sesli göstergeler sağladığında veya "Ses ayarları" menüsündeki "Ses seviyesi ayarı" işlevi kullanılarak navigasyon sırasında ayarlanabilir.

NOT Grafik tuş takımının kullanılmasına bazı ülkelerde yalnızca araç dururken izin verilir.

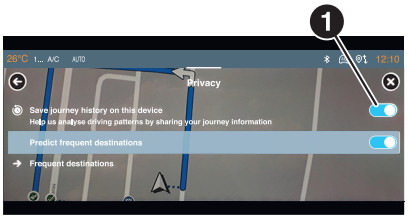
Araç hareket halindeyken bir metin (örneğin bir adres) girilmeye çalışılırsa veya angajman tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda ilgili bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır. Navigasyonu kontrol etmek için sesli komutları kullanarak da daha güvenli sürüş yapabilirsiniz.

KİŞİSEL BİLGİLER & GİZLİLİK

Navigasyon sisteminin ilk başlatılmasında veya profil ve/veya sistem dilinin değiştirilmesinden sonra, TomTom tarafından Connect sistemine gönderilen bilgilerin kaydedilmesi talebi şek. 389 gösterilmiştir.

Navigasyon sistemi tarafından sağlanan bazı hizmetler/seçenekler "Yolculuk geçmişini cihazına kaydet" işlevinin etkinleştirilmesini gerektirir.

"Yolculuk geçmişini cihazına kaydet" işlevini etkinleştirin, işlevi etkinleştirmek için grafik imleci (1) şek. 389 sağa kaydırın ve ardından "OK" grafik düğmesine basın.

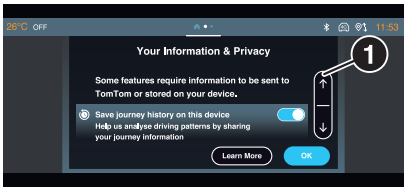


389 9662006

"Daha fazla bilgi" grafik düğmesine basarak, ilgili ayrıntılı bilgileri ekranda görselleştirmek mümkündür:

- ❒ "Genel"
- ❒ "TomTom Hizmetleri"
- ❒ "Verilerinizin diğer kullanımları"
- ❒ "Yolculuk tarihi"

Bilgileri göstermek için ekranın sağ tarafındaki grafik düğmeye (1) şek. 390 basın.



390 9662001

ANA MENÜ

Navigasyon ana ekranını görüntülemek için "Navigasyon" uygulamasına basın şek. 388.

Farklı seçeneklerin ana menüsünü görüntülemek için düğmesine basın. Bir adres, isim veya belirli bir ilgi çekici nokta girmek için "Ara" düğmesine basın.

"Ev ekle "de önceden kaydedilmiş bir adresi kullanarak 'Eve git 'i seçin

Daha önce "Yerlerim" bölümüne kaydedilmiş bir adresi kullanarak "İşe git" öğesini seçin.

Aranan en son varış noktalarını görüntülemek için "Son varış noktaları" öğesini seçin.

Başka bir menü açmak ve planlanan mevcut rota üzerinde çeşitli eylemler gerçekleştirmek için "Mevcut yolculuk" (navigasyon devam ediyorsa) öğesini seçin.

Kayıtlı yerlere ve sık kullanılan varış noktalarına hızlı erişim için "Yerlerim" öğesini seçin.

Tercih edilen rotaları görüntülemek için "Seyahatlerim" öğesini seçin

Araç çevresindeki seçili şehirler için son 5 güne ait günlük ve saatlik hava durumu tahminlerini görüntülemek için "Hava Durumu" öğesini seçin (navigasyon bağlıyken ve sürüş rehberi devam etmiyorken kullanılabilir).

Araç tipini girmek ve ekranı, sesli talimatları, harita seçeneklerini, yolculuk planlamasını, sesleri ve uyarıları ve sistem bilgilerini kişiselleştirmek için "Ayarlar" öğesini seçin.

NOT Bir Wi-Fi terminaline düzenli olarak bağlanıldığında harita otomatik olarak güncellenir. Harita güncellemesi, modele bağlı olarak, satış ülkesine bağlı olarak, aracın donanım seviyesine bağlı olarak ve ayrıca bağlı hizmetlere ve seçeneklere aboneliğe bağlı olarak bir hücresel ağ üzerinden de gerçekleştirilebilir.

NAVİGASYON HARİTA GÖRÜNÜMÜ

Navigasyon haritasını ekranda göstermek için "Navigasyon" grafik düğmesine basın

VARIŞ NOKTASI ARAMA

Bir varış noktasını aramak için navigasyon haritasındaki "Ara" grafik düğmesine basın.

DİKKAT Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman rotayı planlamanız gerekir.

Ekranda, şek. 391, aşağıdaki grafik düğmeleri gösterilmektedir:

1: Geri düğmesi. Önceki ekrana dönmek için bu düğmeyi seçin.

2: Arama giriş kutucuğu. Arama teriminizi buraya girin. Siz yazdıkça, eşleşen adresler ve POI'ler gösterilir.

2: Arama giriş kutucuğu. Arama teriminizi buraya girin. Siz yazdıkça, eşleşen adresler ve POI'ler gösterilir.

3: Arama türü. Varsayılan olarak, geçerli haritanın tamamı aranır. Aramayı kullandıktan sonra, seçtiğiniz son arama türü kullanılır. Arama türünü değiştirmek için bu düğmeyi seçin

4: Aramayı iptal et düğmesi. Harita görünümüne veya kılavuz görünümüne dönmek için bu düğmeyi seçin

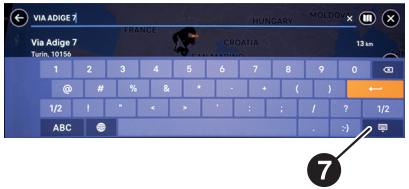
5: Tuş takımı değiştirme düğmesi. Harf ve rakamlardan oluşan tuş takımı ile rakam ve sembollerden oluşan tuş takımı arasında geçiş yapmak için bu düğmeyi seçin.

6: Onay düğmesi. Girilen varış noktası verilerini onaylamak için bu düğmeyi seçin.



391 9662038

Klavyeyi gizlemek için (7) düğmesine basın şek. 392



392 9662039

NAVİGASYON BAŞLATMA

Bir varış noktası seçtiğinizde, ekranda (1) şek. 393 görünür.

Gidilecek yerin üzerine basıldığında ilgili bilgiler (adres ve beklenen varış

zamanı) gösterilebilir ve navigasyon başlatılabilir (grafik düğmeye (2) basarak) şek. 394



393 9662040



394 9662002

Rota seçimi

Bir varış noktası seçildiğinde ve grafik düğmeye (2) şek. 394 basıldığında, rota seçim ekranı görüntülenir şek. 395 Buradan, size sunulan üç seçenek arasından tercih ettiğiniz rotayı seçebilirsiniz

1: Varış Noktası

2: Rotanız. Birden fazla rota mevcutsa, tüm olası rotalar gösterilir. En hızlı rota işaretlenir.

3: Gidilecek adres.

4: Sür düğmesi. Rotanızı seçmek ve kılavuz görünümüne gitmek için bu düğmeye tıklayın. Bu düğmenin renkleri aynı zamanda başka bir rota seçmek için kalan süreyi de gösterir. Bu ekrana gelirseniz ve başka bir rota seçmezseniz, birkaç saniye sonra ilk rota otomatik olarak seçilecektir.

5: Mevcut konum.

6: Rota bilgileri paneli. Bu panel, seçilen rota için size bilgi verir:

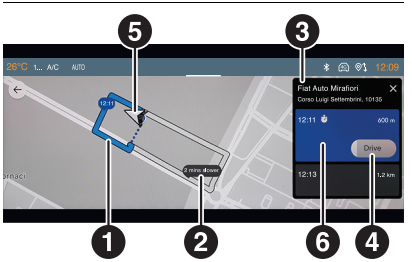
❒ Varış zamanı

❒ Uzaklık

❒ Güzergah üzerinde varış zamanınızı etkileyen herhangi bir gecikme (trafik sıkışıklığı, yol çalışması gibi)

❒ Yolculuğunuzu etkileyebilecek geçiş ücretleri, otoyol veya tüneller gibi rotanın belirli özelliklerini temsil eden simgeler

Gösterilen üç rotadan herhangi birini seçmek mümkündür. Seçtiğiniz rota harita üzerinde işaretlenir

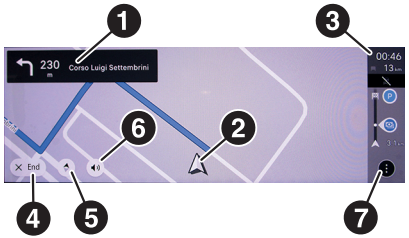


395 9662003

Kılavuz görünümü

Kılavuz görünümü, TomTom Navigasyon cihazınız için varsayılan görünümdür.

Kılavuz görünümü, rota seçim ekranından bir rota seçtiğinizde gösterilir. Geçerli konumunuzu ve bazı şehirlerdeki 3D binalar da dahil olmak üzere rotanız boyunca ayrıntıları görürsünüz. Kılavuz görünümü normalde 3D yukarı yöndedir. 3D yukarı, 2D yukarı ve 2D kuzey yukarı arasında geçiş yapmak için görünümü değiştir düğmesini (5) şek. 396 kullanın.



396 9662041

1: Sonraki talimat. Bu, bir sonraki kavşağın bilgilerini, bir sonraki yolun adını ve kavşağa veya manevraya olan mesafeyi verir.

2: Mevcut konum. Bu sembol geçerli konumunuzu gösterir. Yerlerim'e eklemek veya geçerli konumunuzun yakınında arama yapmak için seçin.

3: Rota çubuğu. Rota çubuğu, bir rota planladığınızda gösterilir. Üstte bir varış bilgisi paneli ve altında semboller içeren bir çubuk bulunur Kılavuz görünümünde rota çubuğunu gizlemek mümkündür, bkz Ayarlar.

4: Rotayı sonlandır düğmesi. Rotanızı iptal etmek için bu düğmeyi kullanın.

5: Sessiz düğmesi. Sesli talimatlar, yalnızca uyarı veya ses yok arasında seçim yapmak için bu düğmeyi seçin.

6: Görünümü değiştir düğmesi. 3D yukarı, 2D yukarı ve 2D kuzey yukarı arasında geçiş yapmak için görünümü değiştir düğmesini seçin.

7: Seçenekler düğmesi. Mevcut rotanızı değiştirebileceğiniz ve genel bir bakış elde edebileceğiniz rota seçenekleri paneline gitmek için bu düğmeye tıklayın

Dinamik menzil haritalama

Dinamik menzil haritalama, Rota çubuğunda (3) aracın gerçek zamanlı menzilini ve en yakın şarj istasyonunu/yakıt istasyonunu görselleştirir. Sürücüden akü bitmek üzereyse şarj istasyonu veya yakıt bitmek üzereyse yakıt istasyonu araması istenir.

Harita grafik ayarları

Alt bölgede aşağıdaki grafik düğmeleri gösterilir şek. 397

❒ (1): "Seçenekler" grafik düğmesi. Navigasyon seçeneklerini göstermek için düğmeye basın.

❒ (2): "Seçenekler" grafik düğmesi. Navigasyon seçeneklerini göstermek için düğmeye basın.

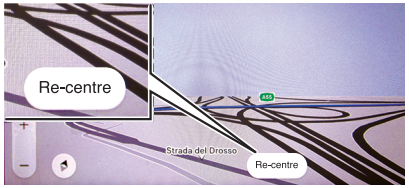
❒ (3): grafik düğme, navigasyon sesli talimatlarını etkinleştirme/devre dışı bırakma. Navigasyon sırasında sesli asistan tarafından sağlanan talimatları etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için grafik düğmeye basın..



397 9662042

Navigasyon Harita ortalama

Navigasyon haritasını ekranın ortasında yeniden ortalamak için "Yeniden ortala" grafik düğmesine basın, şek. 398



398 JJ001019

Navigasyon durdurma/devam ettirme

Navigasyonu durdurmak için ekrandaki "Sonlandır" grafik düğmesine basın ve ekrandaki "OK" düğmesine basarak onaylayın.

Onaylamamak ve navigasyona devam etmek için "Devam" düğmesine basın.

"Bu mesajı bir daha gösterme" seçeneği işaretlendiğinde, navigasyonun iptal edildiği bir sonraki seferde mesaj gösterilmeyecektir.

POI (İlgi Çekici Nokta) İLE ROTA PLANLAMA

Bu işlev, ekranda gösterilen listeden seçim yaparak bir veya daha fazla İlgi Çekici Noktaya ulaşmayı veya rotaya eklemeyi sağlar.

İlgi Çekici Nokta (POI) kategorileri

Ekranda aşağıdaki İlgi Çekici Nokta (POI) kategorileri gösterilir

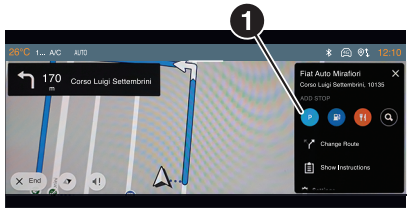
- ❒ Park yeri
- ❒ Şarj istasyonları (bazı modellerde)
- ❒ Restoranlar
- ❒ Bar
- ❒ Otel/ Moteller
- ❒ Hastaneler
- ❒ Turistik yerler
- ❒ Ticari merkezler
- ❒ Bankamatikler
- ❒ Havaalanları
- ❒ Araç bayileri
- ❒ Eczaneler

Varış noktası olarak bir İlgi Çekici Nokta kullanma

Varış noktası giriş kutucuğuna (2) şek. 391 POI'nin adını veya kategorisini yazın ve Onay düğmesine basın.

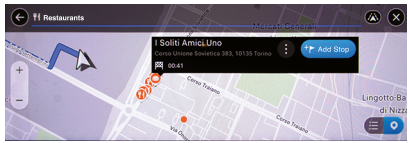
Rotaya durak olarak bir İlgi Çekici Nokta ekleme

Rota seçildiğinde, şek. 399 gösterilen yan menüyü açmak için rota üzerine basın.
İstenen POI'yi aramak için kısayol düğmelerinden birine (1) veya düğmesine basın.



399 9662004

İstenen POI seçildikten sonra, ekranda detaylar gösterilecektir (şek. 400).
"Durak Ekle "ye basın.



400 JJ001011

HARİTA ÜZERİNDE ROTA PLANLAMA

Harita üzerinden bir rota planlamak için haritayı açın ve seçmek istediğiniz varış noktasına uzun basın.
Listeden harita görünümüne geçmek için ekranda tuşuna basın.

SON VARIŞ NOKTALARI

Son varış noktasına bir rota planlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ grafik düğmeye (1) basın şek. 401: ekranda son varış noktalarının listesi gösterilecektir

❒ istediğiniz varış noktasını seçin: üzerine basıldığında navigasyon başlayacaktır

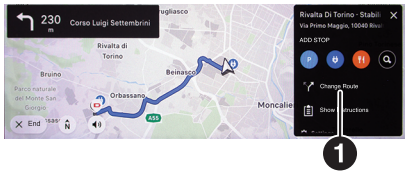


401 9662043

NOT Ekranın alt kısmında yer alan "Listeyi düzenle" grafik düğmesine basarak, son varış noktalarının listesini değiştirmek mümkündür.

VARIŞ NOKTASI DEĞİŞTİRME

Navigasyon sırasında rotaya dokunun.
Yan menüde "Rotayı değiştir "i seçin. şek. 402.

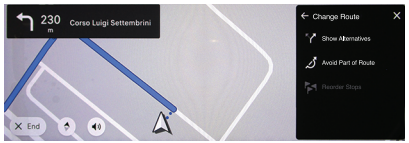


402 9662044

Bu işlev aşağıdaki seçeneğin seçilmesini sağlar (ekranın sağ tarafında gösterilir), şek. 403:

❒ "Alternatifleri Göster": seçilen rota için bir alternatif aramaya izin verir

❒ "Rotanın Bir Kısmından Kaçın": seçilen rotanın bir kısmından kaçınmayı sağlar



403 JJ001017

SIK KULLANILANLAR (Yerlerim)

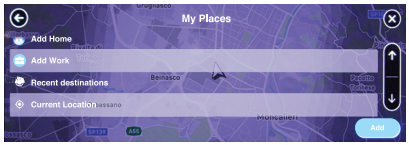
"Yerlerim" menüsü aracılığıyla aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek mümkündür, şek. 404:

❒ "Ev Ekle": "Yerlerim" listesine ev adresini ekler

❒ "İş Ekle": "Yerlerim" listesine çalışma yeri adresini ekler

❒ "Son varış noktaları": "Yerlerim" listesine son varış noktalarını ekler

❒ "Mevcut Konum": "Yerlerim" listesine mevcut konum adresini ekler



404 JJ001014

Mevcut Konum

❒ Şehir

❒ Ülke

❒ Zip Kodu

❒ Coğrafi koordinatlar

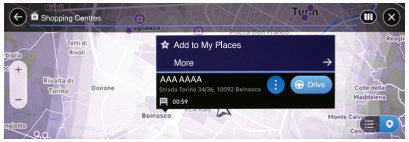
"Yerlerim "e POI Ekleme

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ İstenen POI'nin kategorisini seçin: POI ekranda gösterilecektir, şek. 405.

❒ "Yerlerime Ekle "yi seçin

NOT "Daha Fazla" seçildiğinde, seçilen POI ile ilgili bilgileri ekranda görselleştirmek mümkündür,



405 JJ001020

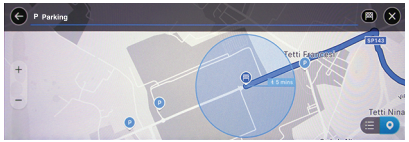
PARK YERİ ARAMA

Önemli: güvenlik ve sürüş sırasında dikkat dağınıklığını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman rotayı planlamalısınız.

Otopark bulmak için aşağıdakileri yapın:

1: POI "Park yeri" sembolünü seçin.

Otoparkların konumlarını gösteren harita açılır şek. 406



406 JJ001010

Bir rota planlanmışsa, harita gideceğiniz yerin yakınındaki otoparkları gösterir. Bir rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki otoparkları gösterir.
Varış noktanızın yakınındaki otoparkların bir listesini görmek için ekranın üst kısmındaki arama çubuğuna tıklayın.
Harita üzerinde yerini belirlemek için listeden bir otopark seçebilirsiniz.
İpucu: Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak sonuç listesini aşağı kaydırabilirsiniz.
Aramanın nasıl yapıldığını değiştirmek isterseniz, arama kutusunun sağındaki düğmeyi seçin. Daha sonra aramanın nerede yapılacağını değiştirebilirsiniz, örneğin yakınınızda veya tüm haritada arama yapmak için.
2: Haritadan veya listeden bir otopark seçin. Haritada otoparkın adını gösteren bir açılır menü görüntülenir.
Seçtiğiniz otoparka doğru bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin.
Rota planlanır ve ardından varış noktanıza yönlendirme başlar. Sürüşe başlar başlamaz, kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir.

KAMUYA AÇIK ŞARJ İSTASYONU BULMA

(elettrica modelleri)
UYARI Güvenlik açısından ve araç kullanırken dikkatinizin dağılmasını önlemek için, her zaman yola çıkmadan önce rota planlamalısınız.

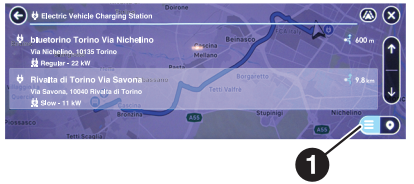
Şarj istasyonu bulmak için Arama giriş kutucuğuna (2) şek. 391 "Elektrikli Araç Şarj İstasyonu" yazın veya POI listesinden "Elektrikli Araç Şarj İstasyonu" POI'sini seçin. Bulunan şarj istasyonlarının listesi şek. 407'de gösterilmektedir ve simgesine tıklanarak harita üzerinde görüntülenebilir.



407 JJ001009

Bir rota planlanmışsa, harita varış noktanızın yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir. Bir rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir.
Düğmeye (1) basarak ekranı şarj istasyonlarının bir listesini gösterecek şekilde değiştirmek mümkündür.
Harita üzerinde bulmak için listeden bir şarj istasyonu seçmek mümkündür.
İpucu: Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak sonuç listesini aşağı kaydırmak mümkündür.

❒ Haritadan veya listeden bir şarj istasyonu seçin, (1) şek. 408. Haritada şarj istasyonunun adını gösteren bir açılır menü görüntülenir
❒ Seçilen şarj istasyonuna doğru bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin.
Rota planlanır ve ardından gideceğiniz yere yönlendirme başlar. Sürüşe başladığınız anda, kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir



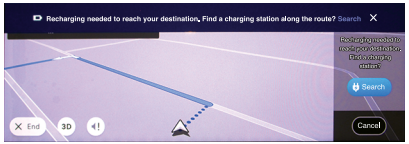
408 9662045

İpucu: Açılır menüyü kullanarak rotanıza durak olarak bir şarj istasyonu eklemek mümkündür. Rotanızda durak olarak ayarlanan şarj istasyonlarının mavi bir simgeyle gösterilir.

Varış noktasına ulaşmak için şarj etme

Aracın yüksek voltajlı aküsü neredeyse boşalmışsa, varış noktasına ulaşmak mümkün olmayabilir.
Bu durumda ekranda özel bir mesaj gösterilir: sağ tarafta sürücüye şarj için durmasını öneren bir uyarı gösterilir, şek.

409. Bir şarj istasyonu aramak için "Ara" grafik düğmesine veya aramayı iptal etmek için "İptal" grafik düğmesine basın.



409 JJ001013

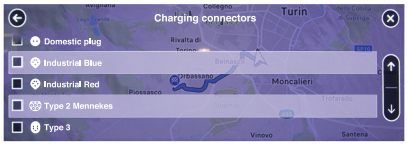
ŞARJ KONNEKTÖRÜ

Elektrikli modeller)

Ana Menüde "Ayarlar" ve ardından "Araç Profili" öğesini seçin, ardından "Şarj konnektörleri" öğesini seçin, şek. 410.

Şarj istasyonu ararken kullanılacak doğru şarj konnektörünü seçmek mümkündür.

Araçla birlikte verilen şarj konnektörü zaten seçilidir.



410 JJ001008

BENZİN İSTASYONU BULMA

UYARI Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, rotayı daima sürüşe başlamadan önce planlamalısınız.

Benzin istasyonu bulmak için aşağıdakileri yapın:

1: "Benzin İstasyonu" POI sembolünü seçin. Benzin istasyonlarının konumlarını gösteren harita açılır. Navigasyon bağlıysa ve mevcutsa yakıt fiyatını da görürsünüz.

Rota planlanmışsa, harita rotanız boyunca benzin istasyonlarını gösterir. Rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki benzin istasyonlarını gösterir.

Varış noktanızın yakınındaki benzin istasyonlarının listesini görmek için ekranın üst kısmındaki arama çubuğuna tıklayın.

Haritada yerini bulmak için listeden bir benzin istasyonu seçebilirsiniz.

İpucu: Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak sonuç listesini aşağı kaydırmak mümkündür.

Aramanın yapılma şeklini değiştirmek istiyorsanız, arama kutusunun sağındaki düğmeyi seçin. Daha sonra aramanın nerede yapılacağını değiştirebilirsiniz, örneğin yakınınızda veya tüm haritada arama yapabilirsiniz.

2: Haritadan veya listeden bir benzin istasyonu seçin. Haritada benzin istasyonunun adını gösteren bir açılır menü görüntülenir.

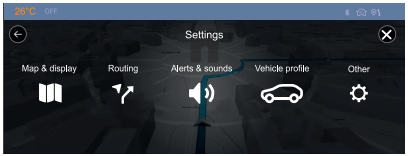
Seçtiğiniz benzin istasyonuna bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin. Rota planlanır ve ardından varış noktanıza yönlendirme başlar. Sürüşe başladığınız anda kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir.

İpucu: Açılır menüyü kullanarak rotanıza durak olarak bir benzin istasyonu ekleyebilirsiniz. Rotanızda durak konumunda olan bir benzin istasyonu mavi bir simgeyle gösterilir.

AYARLAR

"Ayarlar" menüsü, şek. 411 aşağıdaki ayarların tanımlanmasını sağlar:

- "Harita ve ekran"
- "Rotalama"
- "Uyarılar ve sesler"
- "Araç profili"
- "Diğer"



411 JJ001028

Harita ve ekran

İndirilen haritaların ve ekranda gösterilen içeriklerin seçilmesini sağlar:

❒ İndirilen haritaların ve ekranda gösterilen içeriklerin seçilmesini sağlar:

❒ Gündüz ve gece renkleri: ekran renklerini seçmek için (gündüz/gece/otomatik geçiş)

❒ Haritada göster: POI, 3D binalar, kavşak bilgileri vb. gibi haritada gösterilen içerikleri seçmek için.

❒ Varış bilgisi: varış yerinin bilgilerini seçmek için (varış zamanı, kalan mesafe, vb.)

❒ Yan çubuk: yan çubukta gösterilen bilgileri seçmek için (park yerleri, şarj istasyonları, dinlenme alanları, vb.)

❒ Yakınlaştırma ve yönlendirme: navigasyon sırasında dinamik yakınlaştırma türünü seçmek için (talimat üzerine, yol türüne göre, otomatik yakınlaştırma yok, vb.)

Harita ve Ekran menüsünde, yakıt miktarına veya yüksek voltajlı akü şarj seviyesine bağlı olarak ulaşılabilecek mesafeyi gösteren otonomi yarıçapı görünümünü harita üzerinde etkinleştirmek/devre dışı bırakmak da mümkündür. Görünüm ayrıca en yakın yakıt istasyonunu/şarj istasyonunu da gösterir.

Rotalama

Tercih edilen rota türünü (çeşitli, hızlı, kısa veya Çevre dostu), kaçınılması gereken yol türünü (ücretli yollar, asfaltsız, otoyollar, vb.) ve yeniden rotalama seçeneklerini (otomatik, manuel, hiçbir zaman yeniden rota belirleme, vb.) seçmenize olanak tanır.

Tercih edilen rota türleri:

❒ En hızlı rota: varış noktanıza giden en hızlı rota. Rotanız trafik koşulları dikkate alınarak sürekli kontrol edilir.

❒ En hızlı rota: varış noktanıza giden en hızlı rota. Rotanız trafik koşulları dikkate alınarak sürekli kontrol edilir.

❒ En çevre dostu rota: yakıt açısından en verimli rota

Yeniden rotalama seçenekleri:

❒ Otomatik. Her zaman en hızlı rotayı seç - sizin için her zaman en hızlı rota seçilecektir.

❒ Manuel. Seçim için bana sor - daha hızlı rotayı seçmek isteyip istemediğiniz sorulacaktır. Daha hızlı rotayı manuel olarak seçebilir veya rotaya doğru direksiyonu kırarak rotayı seçebilirsiniz.

❒ Asla. Rotamı değiştirme - cihaz sizin için daha hızlı rotalar bulmayacaktır

Uyarılar ve sesler

Navigasyon sırasında ne tür sesli bilgilerin verileceğini (sokak adları ve numaraları, trafik rehberliği, yol işaretleri, vb.) ve ne tür uyarıların verileceğini (görsel, görsel ve sesli, vb.) tanımlamaya olanak tanır.

Araç profili

(Elektrikli araçlar)

Navigasyon sırasında doğru şarj istasyonunu bulmak için araca takılı şarj konnektörünün türünü ayarlamaya olanak tanır.

Diğer

Gizlilik seçeneklerini ayarlamaya ve telif hakkı ve yasal bilgiler hakkında bilgi edinmeye olanak tanır.

Gizlilik ayarları:

❒ Yolculuk geçmişini kaydet: yolculuk geçmişinizin navigasyon sisteminde kalıp kalmayacağını seçmek için bu ayarı seçin.

❒ Sık gidilen yerleri öner: rota planlarken navigasyon sisteminizin sık gidilen yerleri önerip önermeyeceğini seçmek için bu ayarı seçin.

❒ Sık gidilen yerler: kayıtlı sık gidilen yerlerin bir listesini görmek için bunu seçin. Daha sonra navigasyon sisteminin hangilerini silmesini istediğinizi seçebilirsiniz.

Hakkında

Bu ekran size navigasyon sisteminiz hakkında aşağıdakiler dahil bilgi verir:

❒ Yazılım sürümü

❒ Yüklü harita

❒ Yasal bilgiler

ROTA ÇUBUĞU

Rota çubuğu şek. 412 bir rota planladığınızda gösterilir.

Üstte bir varış bilgi paneli ve altında semboller içeren bir çubuk vardır.

UYARI Rota çubuğu tarafından gösterilen kalan mesafe rotanın toplam uzunluğuna bağlıdır.



412 JJ0006O0

Varış bilgileri panelinde aşağıdaki bilgiler gösterilir:

❒ Varış noktanıza varacağınız tahmini süre.

❒ Mevcut konumunuzdan varış noktasına gitmek için gereken süre

Çubuk, aşağıdaki bilgileri göstermek için semboller kullanır:

❒ Rotanızdaki duraklar.

❒ Doğrudan rotanız üzerinde bulunan ilerideki benzin istasyonları (navigasyon ayarlarına bağlı olarak)

❒ Trafik olayları

❒ Hız kameraları (bu hizmetin olduğu yerlerde)

Navigasyon ayarları aracılığıyla rotanızda göreceğiniz bilgileri seçebilirsiniz.

Semboller rotanızda meydana geldikleri sırayla gösterilir.

Trafik sıkışıklığı, hava durumu ve rotanızdaki diğer olaylardan kaynaklanan toplam gecikme süresi sembollerin üzerinde gösterilir.

Rota çubuğunun alt kısmı geçerli konumunuzu temsil eder ve rotanızdaki trafik kazası veya benzin istasyonu gibi bir sonraki öğeye olan mesafeyi gösterir.

TomTom HİZMETLERİ

(bazı modellerde)

Ülkeye bağlı olarak TomTom, rota planlama ve sürüş sırasında sürücüye destek olan çeşitli hizmetler sunar.

Yakıt fiyatları

Yol üzerindeki veya tüm harita üzerindeki yakıt istasyonlarını arayın ve görüntüleyin. Gösterilen bilgiler fiyatlar, konum, marka ve çalışma saatlerini içerir.

TomTom Uyarı Hizmeti ve Hız Kameraları

Bu hizmet sürücüleri karşılarına ne çıkacağı konusunda uyararak stresi azaltıp güvenliği arttırır.

❒ Sabit kamera bölgelerini bildiren uyarılar alın
❒ Avrupa'daki benzersiz bir sürücü topluluğu tarafından gönderilen güncel uyarıları alın
❒ Topluluk girişi, yolunuzdaki gerçek zamanlı Hız Kameralarını paylaşın ve raporlayın. Kullanılabilirlik ülke mevzuatına bağlıdır.

Çevrimiçi trafik

Veriler her 30 saniyede bir güncellenir. Sürücülerin konumlarından bağımsız olarak varış noktalarına daha hızlı, daha güvenli ve daha güvenilir bir şekilde ulaşmalarına yardımcı olmak için en güncel ve doğru trafik bilgilerine erişimi garanti eder.
Navigasyon sistemi değişen trafik koşulları hakkında düzenli olarak bilgi alır. Mevcut rotanızda trafik sıkışıklığı, şiddetli yağmur, kar veya diğer olaylar bulunursa, navigasyon rotanızı yeniden planlamayı ve herhangi bir gecikmeyi önlemeyi önerecektir.

Şarj istasyonu bulucu ve gerçek zamanlı kullanılabilirlik

(Elektrikli modeller)
Bu işlev mevcut yerleri bulur ve ne zaman ve nerede şarj edileceği konusunda bilinçli kararlar verir. Sistem otomatik olarak aracınızla uyumlu şarj istasyonlarının bir listesini isteyecektir. Her şarj istasyonu için şunlar gösterilir:
❒ Uygunluk Durumu
❒ Marka
❒ Adres bilgileri, çalışma saatleri, ödeme yöntemi

Çevrimiçi arama adresi ve İlgi Çekici Noktalar (POI)

❒ Dünya çapında milyonlarca faydalı İlgi Çekici Nokta (POI) aranabilir:
❒ Yakındaki bir adrese, posta koduna veya bir varış noktasına göre arayın
Veritabanı gerçek zamanlı olarak güncellenir .

Cadde dışı park yeri

Bu özellik, aşağıdakiler de dahil olmak üzere rota boyunca veya varış yerinin yakınındaki otopark konumlarını gösterir:
❒ Gerçek zamanlı kullanılabilirlik
❒ Çalışma saatleri
❒ Mevcut hizmetler
❒ Fiyatlar

Yerel hava durumu

Sürücüler günlük ve saatlik hava durumu bilgilerine kolaylıkla erişebilir:
❒ Sürücüler günlük ve saatlik hava durumu bilgilerine kolaylıkla erişebilir:
❒ Günlük yüksek ve düşük sıcaklıklar, rüzgar hızı yönü ve yağış miktarı

Over-The-Air harita güncellemeleri

Sürüş yaptığınız bölgenin araç haritası, kesintisiz bir hava bağlantısı aracılığıyla sürekli olarak güncellenir.
Bu, en iyi navigasyon deneyimi için sistemin her zaman güncel ve hızlı tepki vermesini sağlar.
Sürücüler, manuel harita güncellemelerini ortadan kaldırarak mevcut en güncel bilgileri otomatik olarak alır.

Bağlı navigasyon hizmetlerine ilişkin ek bilgilere erişim

https://www.tomtom.com/en_gb/stellantis-connected-nav/

SESLİ KOMUTLARLA NAVİGASYON

Ses tanıma, direksiyon simidinde veya dokunmatik ekranda bulunan düğmesine basılarak veya "Hey Alfa Romeo" denilerek etkinleştirilebilir. Ardından komutunuzu söyleyin.
NOT Sesli komutların sistem tarafından her zaman tanınmasını sağlamak için lütfen şu tavsiyelere uyun: kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden normal bir tonda ve doğal bir şekilde konuşun. Direksiyon simidindeki düğme veya dokunmatik ekran düğmesi ile ses tanıma özelliğini açtıktan sonra, konuşmadan önce daima "bip" (ses sinyali) sesini bekleyin.

Optimum çalışma için, herhangi bir dış girişimi önlemek amacıyla camları ve açılır tavanı (donanıma bağlı olarak) kapatmanız ve havalandırmayı kapatmanız önerilir. Sesli komutları söylemeden önce, diğer yolculardan konuşmamalarını isteyin.

Navigasyon için sesli komut örneği:

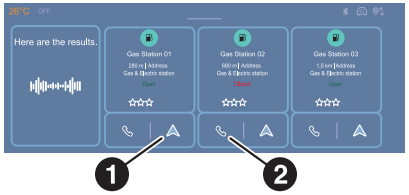
❒ "Eve gidelim"

❒ "Ayşe'nin evine gidelim"

❒ "Yakınlarda kamuya açık park yeri bul"

NOT Ülkeye bağlı olarak, varış yeri (adres) talimatlarını sistem için yapılandırılmış dilde verin.

Örneğin, "Yakınlarda benzin istasyonunu bul" dediğinizde, navigasyon sistemi aşağıdaki ekranı gösterecektir, şek. 413.



413 9662046

Seçilen varış noktasına doğrudan gitmek için sembol (1) şek. 413 üzerine dokunun.

Alternatif olarak, "Hey Alfa Romeo" diyerek ve ardından ekranda gösterilen varış noktalarından birine gitmesini söyleyerek varış noktalarından birine gitmek mümkündür (örn: "Hey Alfa Romeo, yakındaki benzin istasyonuna git". Komut bir açılır pencere tarafından onaylanacak ve navigasyon başlayacaktır. Varsa, simgeye (2) şek. 413 dokunarak varış noktasıyla bağlantılı telefon numarasını aramak mümkündür.

ÖNEMLİ

359) *Bu uyarı ve talimatlara uyulmaması veya tam olarak uyulmaması sonucunda ölüm veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. Bu cihazın doğru şekilde kurulmaması, kullanılmaması ve bakımının yapılmaması ciddi yaralanma veya ölüm riskini ya da cihazın hasar görme riskini artırabilir.*

360) *Bu cihazı kullanırken en iyi kararı vermek, gerekli dikkat ve özeni göstermek sizin sorumluluğunuzdadır. Sürüş sırasında bu cihazla etkileşimin dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyin. Sürüş sırasında cihaz ekranına bakarak geçirdiğiniz süreyi en aza indirin. Cep telefonu veya diğer elektronik cihazların kullanımını sınırlayan veya yasaklayan yasalara uymaktan sorumlusunuz; örneğin, sürüş sırasında arama yapmak için eller serbest seçeneklerini kullanma zorunluluğu. Her zaman geçerli yasalara ve trafik levhalarına, özellikle de aracınızın boyutları, ağırlığı ve yük tipiyle ilgili olanlara uyun. TomTom, bu cihazın hatasız çalışacağını veya sağlanan rota önerilerinin doğruluğunu garanti etmez ve geçerli yasa ve yönetmeliklere uymamanızdan kaynaklanan herhangi bir cezadan sorumlu olmayacaktır.*

361) *Kamyon veya karavan haritası yüklü olmayan cihazlar büyük boyutlu/ticari araçlar için uygun rotalar sağlamayacaktır. Aracınız kamuya açık bir yolda ağırlık, boyut, hız, rota veya diğer kısıtlamalara tabiyse, yalnızca kamyon veya karavan haritası yüklü bir cihaz kullanmalısınız. Aracınızın özellikleri cihaza doğru bir şekilde girilmelidir. Bu cihazı yalnızca navigasyon desteği olarak kullanın. Sizi veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilecek navigasyon talimatlarına uymayın. TomTom, bu uyarıya uymamanızdan kaynaklanan zararlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.*

AYARLAR

"Ayarlar" erişim aygıtı ana sistem ayarlarının tanımlanmasını sağlar. İlgili ayarları tanımlamak için sol taraftan bir sayfa seçin:

❒ "Profil": bir profili düzenleyin/oluşturun

❒ "Kişiselleştirme": ortam aydınlatması, ses ambiyansı, ekran animasyonları

❒ "Bağlanırlık": yeni cihazı eşleştirme, Wi-Fi'ye bağlanma, gizlilik ayarları

❒ "Sistem ayarları": dil, birimler vb. ile ilgili genel ayarlar

❒ "Parlaklık"

❒ "Ses ayarları"

❒ "Araç ayarları": iç/dış aydınlatma, araç erişimi, güvenlik, vb.

❒ "Güncellemeler": mevcut sistem güncellemelerini kontrol edin ve güncellemeye başlayın

Profil

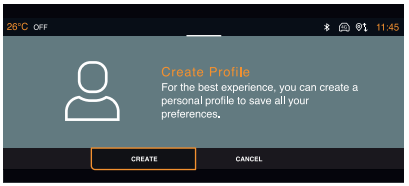
Oluşturulan her profil, **Bluetooth®** aracılığıyla bağlanan seçtiğiniz bir mobil cihazla eşleştirilebilir; öncelikle mobil cihazın **Bluetooth®** işlevi etkinleştirilmelidir.

Bu bağlantı, sistemin çalıştığında araçtaki varlığınızı algılamasını ve kişiselleştirilmiş profilinizin etkinleştirilmesini önermesini sağlar.

NOT Aracın koşullarına bağlı olarak, bazı özel durumlarda daha önce bir profile bağlanmış olan gizlilik ayarları yüklenemeyebilir. Lütfen profil değiştirirken ve her profil oluşturmanın sonunda Connect'in üst kısmında görüntülenen "coğrafi konum ve veri aktarım durumu" simgesini (bkz. (3) şek. 361) her zaman kontrol edin ("Gizlilik Ayarları" paragrafındaki "Gizlilik" simgelerinin anlamına bakın).

Mevcut bir Profili düzenlemek için ⚙ tuşuna basın.

Yeni bir Profil oluşturmak için "+ Yeni bir profil oluştur" düğmesine basın, şek. 414.



414 **9662007**

Kişiselleştirme

Aşaıdakileri kişiselleştirmek mümkündür:

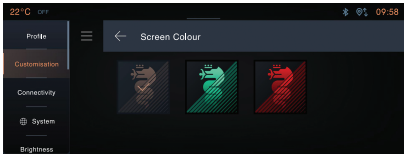
❒ ekran rengi:
- "Ekran Rengi" öğesini seçin, şek. 415
- mevcut renk paletleri arasında gezinin ve üzerine basarak birini seçin
- ✔ "tik" işareti seçimi onaylar
- "Özelleştirme" menüsüne dönmek için ← üzerine basın

❒ ortam aydınlatması (bazı modellerde):
- İç Mekan Rengi" öğesini seçin, şek.416
- mevcut iç aydınlatma renklerine göz atın ve üzerine basarak birini seçin
- ekrandaki önizleme seçimi onaylar
- "Özelleştirme" menüsüne dönmek için ← üzerine basın

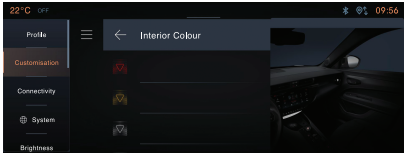
❒ ses ambiyansı

❒ görsel karşılama ve veda animasyonları

❒ ekran geçiş animasyonları



415 **9662012**



416 **9662070**

Bağlanırlık

Aşağıdakileri yönetmek mümkündür:

❒ "Cihazlarım": yeni bir cihaz eşleştirin (bkz. "Bağlanırlık" bölümü)

❒ "Wi-Fi Ağları": yakın bir Wi-Fi ağına bağlanın

❒ Gizlilik": veri ve konum paylaşımı için gizlilik ayarlarını tanımlayın

Sistem

Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

❒ dil

❒ tarih ve saat

❒ mesafe ve tüketim birimi (kWh/100) mil - mil, mi/kWh - mil, km/kWh - km)

❒ sıcaklık birimi (Fahrenheit, Celsius)

Sistem yapılandırmasını sıfırlamak ve sistem sürümünü görüntülemek de mümkündür.

Dil seçimi

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ dili değiştirmek için "Dil" öğesini seçin

❒ istenen dile basın

❒ bir önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın

Tarih ve saati ayarlama

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ tarih ve saati değiştirmek için "Tarih ve Saat "i seçin. "Otomatik Tarih ve Saat" varsayılan olarak etkinleştirilir, böylece ayar coğrafi konumunuza göre otomatik olarak yapılır

❒ manuel olarak ayarlamak için "Otomatik Tarih ve Saat" özelliğini devre dışı bırakın

❒ "Saat Dilimi Seç" alanına basın ve ardından bir saat dilimi tanımlayın

❒ bir önceki sayfaya dönmek için geri okuna basın

❒ "Saat Ayarları" öğesine basın ve ardından saati ayarlayın

❒ onaylamak için "OK" tuşuna basın

❒ "Tarih" öğesine basın ve ardından tarihi ayarlayın

❒ onaylamak için "OK" tuşuna basın

❒ Zaman Formatını seçin (12s/24s)

NOT Sistem kış ve yaz saati arasında otomatik olarak değişmez (satışın yapıldığı ülkeye bağlı olarak).



417 9662053

Parlaklık

Parlaklığı artırmak/azaltmak veya Ortam aydınlatmasını (bazı modellerde) kapatmak için imleci kaydırın, şek. 418.



418 9662014

Ses

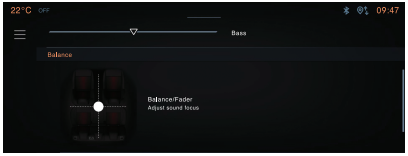
Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

❒ " Ses Ayarları":

- "Ortam sesi"
- "Ekolayzer", şek. 419: Tiz, Orta ve Bas ses seviyesini artırma/azaltma
- "Balans", şek. 420: ortadaki noktayı kaydırarak ses Balans/ Fader'ı sağa/sola/öne/arkaya değiştirin
- "Sıfırla": ses ayarlarını fabrika ayarlarına sıfırlar



419 **9662066**



420 **9662067**

❒ " Radyo Ayarları ":

- "FM Radyo Listesi Sırası": Alfabetik / Frekansa göre
- "İstasyon takibi": Radyo İstasyonu Takibi (En yüksek ses kalitesi için frequency switching for the highest otomatik frekans değiştirme), DAB/FM Anahtarı (En iyi alım kalitesi için otomatik bant değiştirme)
- "Anonslar": Trafik Anonsu (TA) (Trafik bültenleri için sesli programınızı keser (FM ve DAB), Haber Anonsu (Bilgi bültenleri için sesli programınızı keser (DAB)

❒ " Ses Ayarları ":

- "Sistem Sesi": sistem sesinin konuşma ses seviyesini ayarlayın
- "Telefon": telefon zil sesi ("Varsayılan Zil Sesi") ve ses seviyesi ("Ses Seviyesi")
- "Sistem Sesleri": sesli bildirimlerin ve dokunmatik ekrandan gelen ses seviyesi (her iki düzenleme için "Kapalı", "Düşük", "Orta", "Yüksek")
- Navigasyon (bazı modellerde): navigasyon bilgilerinin ses seviyesi ("Düşük", "Orta", "Yüksek") (bazı modellerde)

Sesli Asistan (Hey Alfa Romeo)

Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

❒ "Hey Alfa Romeo" açma sözcüğü aracılığıyla Sesli Asistanın etkinleştirilmesi

❒ Sesli Asistanı geliştirmek için sistemde saklanan kişisel verileri Sesli Asistan hizmet sağlayıcısı ile paylaşma yetkisi

Araç

Aşağıdakileri yapılandırmak mümkündür:

❒ " Araç Aydınlatması ":

- "Karşılama Aydınlatması": kapı açılışındaki ışık (etkinleştirme/devre dışı bırakma ve süre)
- "Adaptif Aydınlatma": etkinleştirme/devre dışı bırakma ve süre
- "Otomatik Uzun Far": etkinleştirme/devre dışı bırakma ve süre

❒ " Araç Erişimi ":

- "Kapı kilidi açma: sadece sürücü": etkinleştirme/devre dışı bırakma
- "Kapı kilidi açma: sadece bagaj": etkinleştirme/devre dışı bırakma
- "Motorlu Bagaj/Kapı": etkinleştirme/devre dışı bırakma
- "Eller Serbest Açma": etkinleştirme/devre dışı bırakma
- "Kapı Aynası Katlama Devre Dışı Bırak": etkinleştirme/devre dışı bırakma

❒ " Güvenlik ":

- Geri viteste arka silecek: etkinleştirme/devre dışı bırakma
- Arıza tespit: aracın durumunu (yani arızaların varlığını) göstermek için bir arıza tespit süreci başlatır
- Lastik Basınç Ayarı: her lastik için doğru basınçta olup olmadığını gösterir
- Lastik Basınç Ayarı: her lastik için doğru basınçta olup olmadığını gösterir

Güncellemeler

Otomatik Over The Air güncellemelerine izin vermek ve zaten indirilmiş ancak yüklenmemiş bir güncellemeyi başlatmak mümkündür ("Yazılım güncellemeleri" bölümüne bakın).

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ (ADAS)

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) güvenlikte önemli bir rol oynayan farklı sürüş destek sistemlerini gruplandırır.

Ekranda şek. 421 ADAS'ı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "İşlevler" bölümündeki açılır menüde gezinebilirsiniz.



421 9662011

Mevcut ADAS'lar aşağıdaki gibidir (araca bağlı olarak):

- Sürücü Dikkat Uyarısı
- Şerit Takip Desteği
- Gelişmiş Şeritte Kalma Desteği
- Trafik Levhası Tanıma
- Yakın Engel Algılama
- Gelişmiş Park Desteği
- Kör Nokta Uyarısı
- Otomatik Fren Sistemi

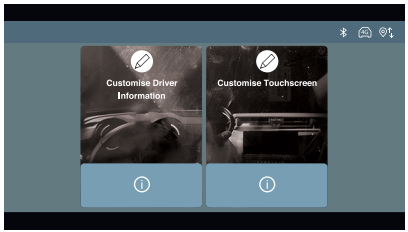
Hizmet üzerinde (!) seçildiğinde, hizmetin kısa bir açıklamasını içeren bir sayfa açılır.

seçildiğinde ilgili ayarların kısayolu "Hızlı düğmeler" bölümüne eklenir.

KİŞİLEŞTİRME

Aşağıdaki adımları izleyin:

- sistemin ana sayfalarından birinden ekrana en az 3 saniye basılı tutun veya "Ayarlar" uygulamasına basın
- listede "Kişiselleştirme" sekmesini seçin
- "Ekranlar" alanına basın. 2 bölüme ayrılmış bir sayfa görüntülenir şek. 422
- bu sayfadan çıkmak için istediğiniz zaman "HOME" düğmesine basın



422 9662031

Ekranı kişiselleştirme

"Dokunmatik Ekranı Kişiselleştir" bölümünde kalem simgesine basın, şek. 422.

Çeşitli ana sayfa (HOME) Erişim Aygıtlarının düzeninin bir temsili görüntülenir, şek. 423.

NOT Erişim Aygıtları, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.



423 9662034

Erişim Aygıtı Ekleme

- Erişim Aygıtı eklemek için, ekranın solundaki " Erişim Aygıtı Ekle" veya ekrandaki "+" düğmelerinden birine basın.
- İstediğiniz Erişim Aygıtını seçin.
- Önceki sayfaya dönmek için ← geri okuna basın ve "KAYDET" düğmesine basarak onaylayın.

Ana Sayfadaki Erişim Aygıtlarını Düzenleme (HOME)

Bir Erişim Aygıtını taşımak için basılı tutun ve ardından istediğiniz konuma sürükleyin.

Sayfa ekleme

- Sayfa eklemek için ekranın solundaki "Sayfa" tuşuna basın.
- Önceki sayfaya dönmek için ← geri okuna basın.

Erişim Aygıtı Silme

Bir Erişim Aygıtını çöp kutusuna taşımak için basılı tutun ve ardından çöp kutusuna sürükleyin.

Dijital gösterge paneli ekranını kişiselleştirme

"Sürücü Bilgilerini Özelleştir" bölümündeki kalem simgesine basın, şek. 422.

Farklı Erişim Aygıtının düzeninin değiştirilmesi dijital gösterge paneli ekranında gerçek zamanlı olarak görüntülenir.

NOT Bir Erişim Aygıtı, bir uygulamanın veya hizmetin küçültülmüş bir penceresidir.



424 9662033

GİZLİLİK AYARLARI

"Gizlilik Ayarları" yönetimi her profil ile ilişkilendirilmiştir.

Bu işlev, varsayılan olarak "Özel Mod 'da yapılandırılmış bir 'Misafir" profili veya sistemde oluşturulacak bir profil ile, bir mobil cihazla bağlantılı veya bağlantısız olarak kullanılır.

Her profil için ("Misafir" bile olsa), kaydedilen son gizlilik modu değeri geri yüklenecektir.

Profil oluşturma sırasında, bir mobil cihazla bağlantı yoksa, mod değeri "Özel Mod" olarak ayarlanacaktır.

NOT Aracın koşullarına bağlı olarak, bazı özel durumlarda daha önce bir profile bağlanmış olan gizlilik ayarları yüklenemeyebilir. Lütfen profil değiştirirken ve her profil oluşturmanın sonunda Connect'in üst kısmında görüntülenen "coğrafi konum ve veri aktarım durumu" simgesini her zaman kontrol edin (bkz. (3) şek. 361).

❒ "Veri ve Konum Paylaşımı": bu mod, aracın mevcut her geçerli bağlı hizmet için gereken tüm kişisel verileri harici olarak iletmesini sağlar

NOT Bağlı hizmetleri kullanmak için gereken kişisel veriler bu hizmetlerin sağlayıcılarına gönderilir.

❒ "Veri Paylaşımı": Bu mod, aracın konum verileri (örn. GPS koordinatları) haricinde, geçerli her bağlı hizmet için gereken tüm verileri harici olarak iletmesini sağlar.

NOT Bazı bağlı hizmetler araç konum verileri olmadan çalışmayabilir.

NOT Bu mod, acil arama işlevine veya kullanıcının ticari sözleşmelerin koşulları altında onay verdiği belirli hizmetlere (örn. Bağlı alarm) uygulanmayacaktır.

❒ "Özel Mod": bu mod aracın kişisel verileri araç dışına aktarmasına izin vermez.

NOT Bağlı hizmetler yalnızca sınırlı işlevlerle araç içinde yerel işleme gerçekleştirecektir.

NOT Bu mod, acil arama işlevine veya iş sözleşmelerinde (Bağlı alarm) kullanıcının onayı verilen belirli hizmetlere uygulanmayacaktır.

Araç profesyonel kullanımdayken veya abone olunan belirli sözleşmeler kapsamında kullanılırken (filo bağlama, kamu delegasyonu...), hizmetlerin veri paylaşım ihtiyaçlarına bağlı olarak bazı gizlilik modları kullanıcı tarafından kullanılamayacaktır.

NOT **Profesyonel amaçlar** Araç profesyonel amaçlarla veya belirli sözleşmelerin koşulları altında kullanılıyorsa (örn. kurumsal filo, kamu görevi), hizmetlerin veri paylaşımı ihtiyaçlarına bağlı olarak bazı gizlilik modları ekranda kullanıcı için mevcut olmayacaktır.

Modu değiştirmek için, tüm hızlı ayarları görüntülemek üzere dokunmatik ekranın üst kenarından aşağı doğru kaydırın.

❒ düğmesine basın ve seçilen modu seçin. Mod vurgulanır.

Veya,

❒ "Ayarlar" uygulamasına basın. Listeden "Bağlanırlık" sekmesini seçin.

❒ ⚙ "Gizlilik Ayarları "nı seçin.
❒ Modu seçin

İNTERNET PORTALI

İlk kullanım sırasında, aracın satın alınmasının ardından, kullanıcı İnternet portalının kullanımı için ikamet ettiği ülkeyi seçmeye davet edilir. Ülke seçilmezse, bildirimler bildirim merkezinde saklanır ve ülke seçildiğinde kaybolur. Tüm bildirimleri görüntülemek için dokunmatik ekran üzerinde parmağınızı yukarıdan aşağıya doğru kaydırın.
Mevcut internet uygulamalarını kullanmak için ülke seçimi gereklidir.
❒ ⚙"Ayarlar" uygulamasına basın.
❒ Listeden "Bağlı Hizmetler" sekmesini seçin.
❒ Ülkeyi seçin.
Bağlı bir mobil cihaz aracılığıyla ilk kez kullandığınızda, sistem profilinize bağlanır. Bağlı mobil cihaz, kayıtlı kişisel bilgiler için bir erişim anahtarı görevi görür.
Önce mobil cihazın **Bluetooth ®** işlevini etkinleştirin.
İstediğiniz uygulamayı seçin, gerekirse kimlik doğrulama istenecektir. Bu kimlik doğrulama, mevcut profile bağlı mobil cihaz aracılığıyla gelecekteki kullanımlar için kaydedilecektir.

Mobil cihaz mevcut profile bağlı değilse veya Misafir profili kullanılıyorsa, her kullanımda kimlik doğrulama istenecektir

"Misafir" profilinin kullanılmasıyla, her kullanım için tanımlama istenecektir.

BAĞLI HİZMETLER - ALFA CONNECT HİZMETLERİ

(bazı modellerde)

362)

Alfa Connected Hizmetleri, aracı ağa bağlayarak kullanım deneyimini zenginleştirir.
Hizmetler (bazı modellerde), ihtiyaç ve acil durumlarda zamanında yardım almanıza, aracınızın koşulları, konumu hakkında bilgi edinmenize, uzaktan kontrol etmenize ve gerçek zamanlı güncellemeler yoluyla navigasyon deneyimini (bazı modellerde) geliştirmenize olanak tanır.
Alfa Connect Hizmetlerine akıllı telefon, akıllı saat, web portalı veya aracınızın Connect sistemi için My Alfa Connect mobil uygulamasını kullanarak erişebilirsiniz.
Hizmetlerin kullanılabilirliği Alfa Connect Hizmetleri aboneliğine tabidir.
Alfa Connect Hizmetleri hakkında daha fazla bilgi (uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, uyumluluk, paketler ve teknik özellikler) web sitesinde bulunabilir:
https://myalfaconnect.alfaromeo.com/

GENEL YASAL UYARI

Kişisel veriler ve gizlilik

❒ Üretici, aracın kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak işler ve kullanır.
Daha fazla bilgi genel hizmet koşullarında ve Alfa Romeo resmi web sitesindeki veri koruma politikalarında yer almaktadır.
❒ Müşteri, başkaları tarafından yapılsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işlevleri ve sınırları hakkında bilgilendirecektir.

İşletim ön koşulları

❒ Alfa Connect Hizmetlerinden bazılarını kullanmak için kayıt ve aktivasyon gereklidir. Resmi Alfa Romeo web sitesinden erişilebilen portala gidin veya My Alfa Connect mobil uygulamasını kullanarak bunu yapın ve cihazlarınızla giriş yapın.
❒ Alfa Connect Hizmetleri tüm ülkelerde mevcut değildir ve Connect sistemi türüne, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.
❒ Yardım çağrısı da dahil olmak üzere Alfa Connect Hizmetlerinin tam olarak çalışması, mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına tabidir ve bu olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar gibi

yerlerde kapsama alanÄ± garanti edilmeyebilir.
❒ Mobil ağın aşırı yüklenmesi veya aracın güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. akü zayıflığı) durumunda, hizmetler kullanılamayabilir.
❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü şahıslara ifşa etmemelidir.

HİZMETLER

UYARI Aşağıda listelenen hizmetlerden bazıları, araç motor kapalıyken 20 günden fazla bırakılırsa kullanılamayabilir. Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırın.
NOT Connect sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Connect sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın.
Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık, Alfa Connect Servislerindeki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.
Aracın ve ülkenin donanımına göre, farklı hizmetler farklı süreler için mevcut olabilir.
Aracınız hakkında daha fazla bilgi için, resmi Alfa Romeo web sitesindeki kişisel sayfaya gidin.
Müşteriye sunulan paketlerden bazıları şunlardır:

❒ **Asistanım:** Aşağıdakileri içeren müşteri hizmetleri ve güvenlik uyarı hizmeti:

- "eCall (SOS)" ve "Yardım çağrısı" (bkz. "Acil durumda" bölümü): Müşteri Hizmetleri ve Yol Yardımı.
- "Araç Sağlık Raporu": Aracın durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar yoluyla müşteriye bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce Stellantis ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır.

❒ **eŞarjım** (elettrica modelleri): My Alfa Connect mobil uygulaması aracılığıyla kamuya açık şarj istasyonlarını bulmanızı, kullanmanızı ve şarj için ödeme yapmanızı ve şarj geçmişinizi takip etmenizi sağlayan bir hizmettir. Hizmet ayrıca, özel wallbox şarj istasyonunuzla şarj işlemlerini doğrudan akıllı telefonunuzdan yönetmenize olanak tanır.
❒ **Arabam:** araç durumu izleme hizmeti:

- "Araç Bilgileri": aracın durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar yoluyla müşteriye

bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce Stellantis ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır.

- "Araç İçi Uyarılar": Connect sistemi ekranında geri çağırma kampanyaları veya diğer önemli mesajlarla ilgili mesajlar ve/veya uyarılar almak için. Alınan mesajlarla ilgili daha fazla bilgi için Üretici Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçebilirsiniz.

❒ **Kumandam:** My Alfa Connect mobil uygulamasından veya akıllı saatten uzaktan işlemleri (ışıkları açma, kapı kilitleme/kilit açma, araç bulma vb.) yönetmek için kullanılabilir. My Remote şunları içerir: "E-Kontrol" hizmetleri: anında şarj, şarj programlama ve iklim programı gibi yüksek voltajlı akü şarjı ile ilgili tüm işlevlerin uzaktan yönetilmesine izin verir.
Aracın Connect sistemi ekranı kullanılarak, My Alfa Connect mobil uygulaması veya akıllı saat aracılığıyla bir yüksek voltajlı akü şarj seansı planlandığında ve şarj işlemi kendi planlama çözümlerine sahip cihazlar/şarj noktaları kullanılarak gerçekleştiriliyorsa, programlama işlevlerinin aracın kendi işlevleriyle uyumlu olduğundan emin olun, aksi takdirde şarj işlemi gerçekleşmeyebilir.
"Evde Dijital Asistan": Sesli asistan sistemlerinin, mevcut Connect özelliklerini gerçekleştirmek için ek temas noktası olarak kullanılmasına olanak tanıyarak sahiplik ve bağlı

hizmetler deneyimini geliştirir. Sesle etkinleştirilen dijital asistan, kullanıcının aracın uzaktan işlemlerini gerçekleştirmesine, araç bilgilerine erişmesine, POI aramasına ve çok daha fazlasını yapmasına olanak tanır. Evde Dijital Asistan, tam işlevsellik için bağlantı ve aktif bağlı hizmetler aboneliği gerektirir (uzaktan işlemler/ durum/ vb.). "Araç Bulucu": kullanıcının akıllı telefon, akıllı saat ve web sitesinde araç konumunu görselleştirmesini sağlar ve kullanıcı konumu (cihazın konumu) ile araç konumu arasındaki mesafeyi gösterir. Ayrıca kullanıcı, Google Maps / Apple Maps üzerinde kullanıcı konumundan araç konumuna bir yaya navigasyonu da başlatabilir. Araç Bulucu işlevinden müşteri, kalabalık park veya düşük görüş durumunda aracı bulmak için Uzaktan Aydınlatma'yı başlatabilir.

❒ **Navigasyonum:** bağlı navigasyon hizmeti (modele/pazara göre kullanılabilirliğe bağlıdır). Navigasyonum şunları içerir: "POI Arama": Navigasyon sistemine sahip müşterilerin en güncel bilgileri kullanarak yerel işletmeler, İlgi Çekici Noktalar ve çok daha fazlası için en güncel veritabanını bulmalarını sağlar. POI araması, Google'ın haritalarından ve İlgi Çekici Noktalarından yararlanılarak My Alfa Connect mobil uygulamasında da mevcuttur. Tüm bilgilerin (telefon numarası ve adres) yanı sıra yerin e-posta adresi/web sitesi de gösterilebilir. "Canlı hava durumu, hız kameraları ve trafik": gerçek zamanlı trafik akışı, olaylar, yol kapalı bilgileri grafiksel gösterimle sağlanır. Müşterinin konumuna göre hız kamerası konumu ve navigasyon sistemlerinde sunulan şiddetli hava durumu uyarıları da dahil olmak üzere yerel hava durumu bilgileri sağlanır. Canlı trafik, hava durumu ve hız kamerası Connect'te mevcuttur.

" Park Yeri Bulucu ": mevcut park yerlerinin ve ücretlerinin gerçek zamanlı bir göstergesini görüntüler (Ülkeye bağlı olarak kullanılabilirlik). Park yerinin adresi ve varış noktasına ulaşmak için güzergah görüntülenebilir.

" Yakıt Bulucu " (ibrida modeli): doğrudan Connect sistemi üzerinde rotanın yakınında bulunan istasyonları gösterir. Yakıt fiyatları da gösterilir (Ülkeye bağlı olarak kullanılabilirlik). Servis istasyonunun bilgilerini ve varış noktasına ulaşmak için rotayı görüntülemek mümkündür.

Şarj İstasyonu Bulucu " (elettrica modelleri): Rotanın yakınında bulunan mevcut kamuya açık şarj istasyonunun gerçek zamanlı bir göstergesini gösterir. Adres, varış noktasına ulaşmak için güzergah ve ek bilgiler doğrudan Connect sistemi üzerinde görüntülenebilir.

❒ "Over the Air Harita Güncelleme": Navigasyon sistemi kullanıcının ev bölgesini tanıyacak ve müşteri girişine gerek kalmadan yerel haritayı otomatik olarak güncel tutacaktır. Kullanıcının ev konumu dışında bir seyahatte Connect, geçiş ve varış bölgelerini otomatik olarak güncelleyecektir. Haritalar ayda en fazla bir kez güncellenir.

❒ "Cadde Üzerinde Park Yeri": müşterilerin "cadde üzerinde" bir park yeri bulmalarına yardımcı olur (Park Yeri Bulucu özelliği kapsamında olan ücretli park yeri değil). Bir adres veya POI ararken, Connect'te ücretsiz bir park yeri bulma olasılığı belirtilir. "Doğal Konuşma Ses Tanıma": içerideki çeşitli işlevleri kontrol etmenizi sağlar
Ellerinizi direksiyondan ve gözlerinizi yoldan ayırmadan aracınızı yönetebilirsiniz. Yönetilebilen işlevler arasında örneğin kendi profilinizin seçimi, klima ayarları, radyo, telefon vb. bulunmaktadır. Bu Hizmet müşterinin daha doğal ve kolay bir dil kullanmasını sağlar. Doğal Konuşma Ses Tanıma özelliğini etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmesine basın.

❒ **Filo Yöneticim** (bazı modellerde): ticari müşterilerin şirket filolarını maksimum verimlilik ve güvenlikle yönetmelerini sağlar.
Araçlardan alınan veriler, verimliliği artırmak, maliyetleri düşürmek, riskleri

önlemek ve hem araçlar hem de sürücüler için güvenliği garanti etmek amacıyla filo yönetimi için özel web portalı aracılığıyla toplanır ve gösterilir.

COĞRAFİ KONUM MODUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

(bazı modeler/pazarlar için)

Coğrafi konum modunu devre dışı bırakmak isterseniz, bunu Connects sisteminden yapmanız yeterlidir (daha fazla ayrıntı için Connect sisteminin "Ayarlar" menüsüne bakın).

Coğrafi konum modu devre dışı bırakıldığında, mobil uygulamalarda ve web'de aracın konumunu kullanan bazı hizmetler kullanılamayacaktır.

UYARI Connect ekranının üst kısmındaki simge coğrafi konum işlevinin etkin (ON) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açıkken, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için araç konumu izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (bazı modellerde) tarafından izlenir. İşlevi devre dışı bırakmak için Connect sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

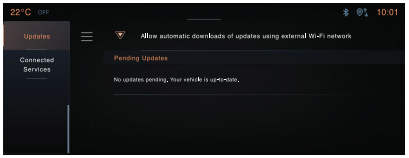
UYARI "Varsayılan ayarlar geri yüklenirse", motoru kapatın (güç düğmesi cihazı STOP konumunda) ve yeniden çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin (güç düğmesi cihazı ENGINE konumunda). İşlemin hatalı gerçekleştirilmesi ve motorun kapatılması ile tekrar açılması arasında geçen kısa süre Gizlilik ayarlarının korunmamasına neden olabilir. Bu durumda, motoru kapatma ve tekrar açma arasındaki bekleme süresini uzatarak işlemi tekrarlayın.

SİSTEMİ GÜNCELLEME

Alfa Connect Hizmetleri ve Connect sistemi uygulama yazılımı, müşteriye yeni özellikler veya halihazırda sunulan özelliklerin geliştirmelerini/zenginleştirmelerini içeren daha yeni yazılım sürümleri sağlamak için uzaktan güncellenir.

Güncellemeler Üreticinin takdirine bağlı olarak yapılır.

Güncellemelerin kullanılabilirliği "Ayarlar" > "Güncellemeler", şek. 425 üzerinden kontrol edilebilir.



425 9662030

Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek, diğerleri ise Connect sistemi ekranındaki mesajlar aracılığıyla Müşteriye iletilecek ve müşterinin güncellemeyi onaylamasına veya ertelemesine olanak tanıyacaktır.

Sistemin kullanılamaması durumunda müşteri Connect sistemi tarafından bilgilendirilecektir.

Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, kullanılabilirlik ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen her zaman Alfa Romeo'nun resmi web sitesinde yer alan içeriğe bakın.

ALFA CONNECT HİZMETLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alfa Connect Hizmetleri hala aktif durumdayken aracınızı satarsanız, resmi Alfa Romeo web sitesindeki sayfadaki hizmetlerden, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçerek veya bir Alfa Romeo yetkili bayisine giderek profilinizi kapatmak sizin sorumluluğunuzda olacaktır.

Müşteri ayrıca, yeni bir Alfa Connect Hizmetleri hesabıyla ilişkili henüz süresi dolmamış tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmekten de sorumludur.

ÖNEMLİ

362) *Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kurallarına uyun ve yola odaklanın. Her zaman elleriniz direksiyon simidinde güvenli bir şekilde araç kullanın. Connect sistemi işlevlerini yalnızca güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Aracın işlevlerinin ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden müşteri sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

OLAY VERİLERİNİ KAYDETME

Aracınıza elektronik kontrol üniteleri yerleştirilmiştir. Bu kontrol üniteleri, örneğin aracın sensörlerinden alınan verileri veya kendi ürettikleri ya da birbirleriyle paylaştıkları verileri işler.

Bu kontrol ünitelerinden bazıları aracınızın doğru şekilde çalışması için gereklidir, bazıları sürüş sırasında size yardımcı olur (sürüş veya manevra destekleri), diğerleri ise konfor veya bilgi-eğlence işlevleri sağlar.

Aşağıda, verilerin araç içinde nasıl işlendiği hakkında genel bilgiler yer almaktadır. İndirilen, depolanan ve üçüncü taraflara iletilen belirli veriler ve aracınızda ne için kullanıldıkları hakkında ek bilgileri "Veri koruma" anahtar kelimesi altında bulabilirsiniz.

Bu bilgiler, ilgili araç el kitabında veya genel satış şartları ve koşullarında yer alan söz konusu işlevlere ilişkin referanslarla doğrudan ilişkilidir.

Bu bilgiler çevrimiçi olarak da mevcuttur.

ARAÇ İŞLETİM VERİLERİ

Kontrol üniteleri aracın çalışması için kullanılan verileri işler.

Bu veriler arasında örneğin aşağıdakiler bulunur:

❒ Aracın durumu hakkında bilgiler (örn. hız, seyahat süresi, yanal ivme, tekerlek dönüş hızı, takılı emniyet kemerleri göstergesi).

❒ Çevresel koşullar (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü).

Genel bir kural olarak, bu veriler geçicidir, bir çalışma döngüsünden daha uzun süre saklanmaz ve sadece aracın kendi içinde kullanılır. Kontrol üniteleri genellikle bu verileri kaydeder (aracın anahtarı dahil). Bu işlev, aracın durumu, bileşenler üzerindeki baskılar, servis gereksinimleri, olaylar ve teknik hatalar hakkındaki bilgilerin geçici veya kalıcı olarak saklanmasını sağlar.

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak depolanan veriler aşağıdaki gibidir:

❒ Sistem bileşenlerinin çalışma durumu (örn. dolum seviyesi, lastik basınçları, akü şarj durumu).

❒ Önemli sistem bileşenlerinde (örn. lambalar, frenler) hatalar ve arızalar.

❒ Belirli sürüş durumlarında sistem tepkileri (örn. hava yastığının açılması, denge kontrolü ve fren sistemlerinin tetiklenmesi).

❒ Araca zarar veren olaylar hakkında bilgi.

❒ Elektrikli araçlar için çekme bataryası şarj seviyesi ve tahmini sürüş menzili.

Belirli durumlarda (örneğin araç bir arıza tespit ettiğinde), aksi takdirde kaydedilmeyecek verilerin kaydedilmesi gerekebilir.

Aracınızı servise götürdüğünüzde (örn. onarım, bakım), kaydedilen işletim verileri aracın kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerekirse kullanılabilir.

Servis ağı için çalışan personel (örneğin servisler, üreticiler) veya üçüncü taraflar (örneğin yol yardımı acenteleri) aracın verilerini okuyabilir.

Bu aynı zamanda garanti ve kalite güvence önlemleri kapsamında yürütülen çalışmalar için de geçerlidir.

Bu veriler genellikle yasalar gereği araca takılan OBD (Araç İçi Arıza Teşhis) portu üzerinden okunur. Aracın veya bileşenlerinin teknik durumu hakkında rapor vermek için kullanılır ve garanti yükümlülüklerine uygun olarak ve kalitenin iyileştirilmesi için arızaların teşhisini kolaylaştırır.

Bu veriler, özellikle bileşenler üzerindeki baskı, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bilgiler, gerekirse aracın kimlik numarasıyla birlikte Üreticiye gönderilir.
Üreticinin sorumluluğu da devreye girebilir. Üretici, araçtan alınan işletim verilerini ürünün geri çağrılması için de kullanabilir. Bu veriler ayrıca müşterinin garantisini ve garanti kapsamında yapılan talepleri kontrol etmek için de kullanılabilir.
Araçta kayıtlı tüm arızalar, servis veya onarım çalışmaları sırasında veya talebiniz üzerine bir satış sonrası servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

KONFOR VE BİLGİ-EĞLENCE İŞLEVLERİ

Konfor ayarları ve kişiselleştirilmiş ayarlar araca kaydedilebilir ve herhangi bir zamanda değiştirilebilir veya yeniden başlatılabilir.
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar aşağıdakileri içerebilir:
Aracın donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar aşağıdakileri içerebilir:

❒ Koltuk ve direksiyon simidi konumu ayarları.
❒ Şasi ve klima ayarları.
❒ İç aydınlatma gibi kişiselleştirilmiş ayarlar.
❒ Seçilen işlevlerin bir parçası olarak aracınızın ses ve telematik sisteminin işlevlerine kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Aracın donanım seviyesine bağlı olarak bu veriler aşağıdakileri içerebilir:

❒ Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunabilecek müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
❒ Entegre bir multimedya sistemi tarafından okunabilecek müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri.
❒ Girilen varış noktaları
❒ Çevrimiçi hizmetlerin kullanımına ilişkin veriler.

Konfor ve bilgi-eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihaza (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) kaydedilebilir. Kendi girdiğiniz verileri istediğiniz zaman silebilirsiniz.
Bu veriler, özellikle seçtiğiniz ayarlar doğrultusunda çevrimiçi hizmetleri kullanırken, isteğiniz üzerine araç dışına da aktarılabilir.

AKILLI TELEFON ENTEGRASYONU (ÖRN. ANDROID AUTO® VEYA APPLE CARPLAY

Aracınız uygun şekilde donatılmışsa, aracın entegre kumandalarını kullanarak çalıştırmak için akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı araca bağlayabilirsiniz. Akıllı telefondan gelen görüntüler ve sesler ses ve telematik sistemi aracılığıyla iletilebilir.

Belirli bilgiler aynı anda akıllı telefonunuza gönderilir. Entegrasyon türüne bağlı olarak bu, konum, gündüz/gece modu ve araçla ilgili diğer genel bilgiler gibi verileri içerir. Daha fazla bilgi için lütfen aracın veya ses ve telematik sisteminin kullanım talimatlarına bakın.
Akıllı telefonun entegre edilmesi, navigasyon uygulaması veya müzik çalar gibi uygulamalarını kullanmanızı sağlar.
Akıllı telefon ile araç arasında başka bir entegrasyon, özellikle de araç verilerine aktif erişim mümkün değildir. Verilerin daha sonra nasıl işleneceği, kullanılan uygulamanın tedarikçisi tarafından belirlenir.
Ayarların değiştirilebilmesi söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzda yüklü olan işletim sistemine bağlıdır.

ÇEVRİMİÇİ HİZMETLER

Aracınız bir kablosuz ağa bağlıysa, aracınız ve diğer sistemler arasında veri alışverişi gerçekleştirilebilir.
Kablosuz bir ağa bağlantı, aracınızda bulunan bir verici veya sağladığınız bir mobil cihaz (örn. akıllı telefon) aracılığıyla mümkün olur.
Çevrimiçi hizmetler bu kablosuz bağlantı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, Üretici veya diğer tedarikçiler tarafından size sağlanan çevrimiçi hizmetleri ve uygulamaları içerir.

ÖZEL HİZMETLER

Üreticinin çevrimiçi hizmetleri ile ilgili olarak, ilgili işlevler Üretici tarafından uygun bir ortamda (örneğin kullanıcı el kitabı, Üreticinin web sitesi) açıklanır ve veri koruma hakkında bilgi verilir.
Kişisel veriler çevrimiçi hizmetler için kullanılabilir.
Bu amaçla veri alışverişi, örneğin Üreticinin özel bilgisayar sistemleri kullanılarak güvenli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir. Hizmetlerin geliştirilmesi için kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması yalnızca yasal bir yetkiye dayanarak, örneğin yasal bir acil durum çağrı sistemi veya bir sözleşme anlaşması veya başka bir onay anlaşması kapsamında gerçekleştirilir.
Hizmetleri ve işlevleri (bazıları ücretli olabilir) ve bazı durumlarda aracın kablosuz ağa olan tüm bağlantısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Buna acil durum veya yardım çağrı sistemi gibi yasal işlevler ve hizmetler dahil değildir.

ÜÇÜNCÜ TARAF HİZMETLERİ

Diğer (üçüncü taraf) tedarikçiler tarafından sağlanan çevrimiçi hizmetleri kullanırsanız, bu hizmetler söz konusu tedarikçinin sorumluluğuna, veri korumasına ve kullanım hüküm ve koşullarına tabidir. Üreticinin bu bağlamda paylaşılan içerik üzerinde genellikle hiçbir etkisi yoktur.
Bu nedenle lütfen söz konusu hizmet sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü taraf hizmetlerinin bir parçası olarak kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacı hakkında bilgi sahibi olduğunuzdan emin olun.

YAZILIM GÜNCELLEMESİ

Bilgi-Eğlence sistemi kablosuz bağlantı üzerinden seçilen yazılım güncellemelerini indirebilir ve yükleyebilir.
NOT Bu over the air araç yazılım güncellemelerinin kullanılabilirliği araca ve ülkeye göre değişir. Web sitemizde daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

UZAKTAN CİHAZ YÖNETİMİ VE UZAKTAN YAZILIM VE ÜRÜN YAZILIMI GÜNCELLEMELERİ

Abone olunan bağlı hizmet sözleşmelerinin ifasına ilişkin hizmetin ayrılmaz bir parçası olarak, gerekli cihaz yönetimi ve adı geçen bağlı hizmete ilişkin yazılım ve ürün yazılımı ile ilgili gerekli yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri, özellikle over the air teknoloji kullanılarak uzaktan gerçekleştirilecektir.
Bunun için, kontak açıldığında ve bir mobil ağ mevcut olduğunda araç ile cihaz yönetim sunucusu arasında güvenli bir radyo ağı bağlantısı kurulacaktır.
Aracın donanımına bağlı olarak, radyo ağı bağlantısının kurulmasına izin vermek için bağlantı yapılandırması "Bağlı araç" olarak ayarlanmalıdır.
Geçerli bir bağlı hizmet aboneliğine bakılmaksızın, uzaktan ürün güvenliği veya ürün güvenliği ile ilgili cihaz yönetimi ve yazılım ve ürün yazılımı güncellemeleri, işlemenin üreticinin tabi olduğu yasal bir yükümlülüğe (örneğin geçerli ürün sorumluluğu yasası, acil çağrı yönetmeliği) uymak için gerekli olması veya işlemenin ilgili araç kullanıcılarının ve yolcuların hayati çıkarlarını korumak için gerekli olması durumunda gerçekleştirilecektir.
Güvenli bir radyo ağı bağlantısının kurulması ve ilgili uzaktan güncellemeler gizlilik ayarlarından etkilenmez ve ilgili bir bildirimi takiben araç kullanıcısı tarafından başlatıldıktan sonra esas olarak gerçekleştirilir.
Sistem, harici bir Wi-Fi ağına veya bir mobil ağa bağlanır bağlanmaz bir güncellemenin alındığını bildirebilir. Büyük güncellemeler yalnızca Wi-Fi ağı üzerinden indirilir.
Bir güncellemenin bulunduğu, bir seyahatin sonunda Bilgi Ekranında hemen kurulum veya kurulumun ertelenmesi seçeneği ile bildirilir.
Kurulum süresi değişkendir ve maksimum 30 dakika olmak üzere birkaç dakika sürebilir. Bir bildirimle tahmini süre ve güncelleme açıklaması verilir.

Güncelleme bilgilerine "Ayarlar" uygulaması üzerinden ulaşılabilir.

❒ ⚙ "Ayarlar" uygulamasına basın
❒ listeden "Güncellemeler" sekmesini seçin
❒ ■ düğmesine basın. Harici bir Wi-Fi ağı üzerinden güncellemelerin otomatik olarak indirilmesi için yetkiyi değiştirmenize olanak tanır.

363)

171)

NOT Güncellemeleri indirme ve yükleme adımları araca göre değişebilir.

Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, kurulum kontak açıkken motor çalıştırılmadan yapılmalıdır. Montaj aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilemez:

❒ motor çalışırken
❒ acil durum çağrısı devam ederken araç
❒ aküsünün şarjı yetersiz olduğunda
❒ aracın yüksek voltajlı aküsü şarj edilirken

NOT Yükleme işlemi sırasında araç çalışmayabilir. Güncelleme başarısız olduysa, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisinden destek isteyin.

NOT Bu hizmetin kullanımı Yüklenici tarafından ücretlendirilmez. Öte yandan, akıllı telefonunuzun WI-FI ve/veya hücresel ağlarının kullanımı, veri planınız aşılırsa ek ücretler oluşturabilir. Bu olası maliyetler telefon operatörünüzün faturasına yansıtılır.

ÖNEMLİ

363) *Güvenlik nedeniyle ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirdiğinden, kurulum kontak açıkken motor çalıştırılmadan yapılmalıdır. Kurulum aşağıdaki durumlarda gerçekleştirilemez: motor çalışırken, acil durum çağrısı devam ederken, standart akü seviyesi yetersizken, yüksek voltajlı akü şarj edilirken (elektrikli araçlar).*

UYARI

171) *Bir yazılım güncellemesinden sonra, güncellemenin tamamlanması için motoru yeniden çalıştırmadan önce yaklaşık 20 dakika bekleyin.*

TESCİLLİ TİCARİ MARKALAR

Apple Inc.

Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.
App Store ve iTunes Store, Apple Inc. şirketinin ticari markalarıdır.
iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad ve Siri, Apple Inc. şirketinin ticari markalarıdır.
Diğer tüm ticari markalar ilgili sahiplerine aittir.
Made for Apple rozetinin kullanılması, bir aksesuarın özellikle rozette belirtilen Apple ürününe/ürünlerine bağlanmak üzere tasarlandığı ve geliştirici tarafından Apple performans standartlarını karşıladığının onaylandığı anlamına gelir. Apple, bu aygıtın çalışmasından veya güvenlik ve düzenleme standartlarına uygunluğundan sorumlu değildir.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth®, Bluetooth SIG, Inc. şirketinin tescilli ticari markasıdır.

DivX, LLC

DivX® ve DivX Certified®, DivX, LLC'nin tescilli ticari markalarıdır.

Google Inc.

Android™ ve Google Play™ Store, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

Velcro Companies

Velcro®, Velcro Companies'in tescilli ticari markasıdır.

RADYO FREKANSI TANIMLAMA (RFID)

RFID teknolojisi bazı araçlarda lastik basıncı izleme ve immobilizer gibi işlevler için kullanılmaktadır.

Ayrıca kapı kilitleme/kilit açma ve çalıştırma için radyo uzaktan kumandaları gibi kolaylıklarla bağlantılı olarak da kullanılır. Üreticinin araçlarındaki RFID teknolojisi kişisel bilgileri kullanmaz veya kaydetmez ya da kişisel bilgiler içeren başka herhangi bir Üretici sistemiyle bağlantı kurmaz.

RESMİ TİP ONAYLARI

RADYO CİHAZLARI

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/AB sayılı Direktif, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan UKCA (BK Uygunluk Değerlendirmesi yapıldı) Sertifikası ile uyumludur.

Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret edin.

Araç içi bileşenler için mevcut sertifikalar ve açık kaynak listeleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki bağlantıyı kullanın: http://aftersales.fiat.com/elum/

RADYO FREKANS CİHAZLARI

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.

Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret edin.

BORN TO BE TOGETHER



SELENIA

MOPAR

Yağ değiştirme zamanı mı geldi? Uzmanlar Selenia'yı öneriyor

*Aracınızın motoru fabrikada **Selenia** ile doldurulmuştur. Bu ürün, en gelişmiş uluslararası spesifikasyonları karşılayan bir motor yağı serisidir. Üstün özellikleri **Selenia**'nın motorunuz için en yüksek performansı ve korumayı garanti etmesini sağlar.*

Selenia serisi, teknolojik açıdan gelişmiş bir dizi ürün içermektedir:

Selenia Quadrifoglio
Selenia Quadrifoglio 5W-40tutkulu sürüş meraklıları için özel olarak üretilmiş, sportif performansı artırmak ve Alfa Romeo Quadrifoglio motorlarından en iyi şekilde yararlanmak için özel olarak tasarlanmış, STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20, dizel motorlu yeni nesil binek araçlar (ÜRE ile Euro 6 Standartları) ve lüks ve spor araç segmentlerindeki yüksek performanslı motorlar için özel olarak tasarlanmış, STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30, modern binek araç benzinli Euro 6 motorları için formüle edilmiş STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır. Özel viskozite derecesi ve özel formülasyonu, yakıt ekonomisi özelliklerini artırabilir ve böylece üretilen CO_2 miktarının azaltılmasını sağlar.

Selenia ECO2
Selenia ECO2, binek araç motorları için düşük kül özelliklerine sahip olacak şekilde formüle edilmiş ve yüksek enerji tasarruflu sıvı sağlayan, STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş sentetik bir yağlayıcıdır.



UZATILMIŞ GARANTİ VE / VEYA SERVİS PLANLARI - ABONE OLUN İÇİNİZ RAHAT OLSUN

Sürüş tarzınıza uygun uzatılmış garanti ve servis planları koleksiyonu (bazı modellerde)

KORUMA
Kendinizi beklenmedik durumlardan koruyun.

ÖNGÖRÜLEBİLİRLİK
Sürpriz yaşamadan maliyetleri öngörün.

ESNEKLİK
Sürpriz yaşamadan maliyetleri öngörün.

UZMANLIK
Marka Parçalarından ve ağımızın benzersiz uzmanlığından yararlanın.

Extended Care Premium olarak adlandırılan uzatılmış garanti, üretim garantisini standart süresinin ötesine uzatarak orijinal üretici garantisi ile aynı araç korumasından üç yıla kadar daha yararlanmanızı sağlar. Orijinal üretici garantisi sona ermeden önce istediğiniz zaman uzatılmış garanti sözleşmesine abone olabilirsiniz.

Servis Planı ise sadece aracınızın bakım masraflarına yardımcı olmakla kalmaz, aynı zamanda aracınızı kullanırken size kolaylık sağlayacak değerli ek hizmetler de sunar. Temel planlı servis işlemlerinden, uzatılmış garanti, planlı bakım, aşınan ürünler ve yol yardımını tek bir özel planda birleştiren "Complete Care Plus" gibi daha eksiksiz paketlere kadar çeşitli servis planları mevcuttur.
Markanın web sitesini ziyaret ederek daha fazlasını keşfedebilir ve doğrudan çevrimiçi satın alabilir veya aracınız için hangisinin daha uygun olduğunu görmek için bölgenizdeki yetkili bayinizle görüşebilirsiniz.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

Acil durum çağrısı ... 214
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi ... 160
Adaptif Ön Far Sistemi ... 36
Ağırlıklar ve yükler ... 274
Aktif Acil Durum Freni ... 95
Aktif güvenlik sistemleri ... 92
Alfa DNA™ sistemi (Sürüş Modu seçimi) ... 151
Ampul değiştirme ... 218
Anahtarlar (kilitler) ... 18
Aracın depolanması ... 253
Araç güvenliği ... 24
Araç içi bakım ... 258
Araç tanımlama ... 262
Arka sis lambaları ... 36
Arka Yakın Engel Algılama (4 sensörlü modeller) ... 181
Aynalar ... 34

Bağlı Hizmetler - Alfa Connected Hizmetleri ... 321
Bakım ... 241
Balık sırtı anteni ... 61
Baş destekleri ... 32
Başlatma ve çalıştırma ... 141
Boyutlar ... 271
BS (Kayışlı Marş) ... 14

CO2 emisyonları ... 281
Connect sistemi ... 287

Çalışma Modu ... 12
Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) ... 92
Çekme ... 233
Çocuk emniyet sistemleri (koltukları) ... 110

Dış aydınlatma ... 36
Dış aynalar ... 34
Dış bakım ... 255
Dijital gösterge paneli ... 68
Dinamik Denge Kontrolü (DSC) ... 92
Direksiyon simidi ... 33
Direksiyon simidi ayarı ... 33
Doldurma ... 276
Dönüş sinyalleri ... 36
Dörtlü flaşörler ... 214

e-Auto modu ... 189
eCall (SOS) ... 214
Elektrikli Tahrik Ünitesi ... 149
Elektrikli El Freni ... 144
Elektrikli açılır tavan ... 55
Elektrikli Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman ... 145
Elektronik anahtar sistemi ... 18
Elettrica modeli çalışma prensibi ... 10
e-makine ... 14
Egzoz sistemi ... 241
Emniyet Kemeri Hatırlatıcı ... 108
Emniyet kemerleri ... 105
Ev tipi elektrik prizinden şarj etme işlemi (AC) ... 199

Far ... 36
Fren desteği ... 92

Gelişmiş park desteği ... 185
Gelişmiş Sürücü Destek Sistemi (ADAS) için Kısayollar ... 155
Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) önerileri ... 154
Gelişmiş Şerit Takip Destek Sistemi ... 170
Güç düğmesi ... 23
Güç kaynakları ... 193
Güneş siperlikleri ... 61

Hava difüzyonları ... 47
Hava girişi ... 241
Hız Sabitleme Sistemi ... 158
Hız Sınırı Tanıma ... 173
Hız Sınırlandırma Sistemi ... 156
Hibrit sistem ekipmanları ... 14

İbrida modeli çalışma prensibi ... 14
İç aydınlatma ... 42
İç aynalar ... 34
İç donanımlar ... 61
İleri Çarpışma Uyarısı ... 95

Jantlar ve Lastikler ... 253,266

Kamaşma yapmayan uzun far ... 36
Kamuya açık şarj istasyonundan şarj etme işlemi(AC/DC) ... 202
Kapı altı lambası ... 36
Kapı paneli saklama alanı ... 61
Kapılar ... 25
Kaplumbağa modu ... 10
Katlanabilir aynalar ... 34
Kaza durumunda ... 216

İÇİNDEKİLER

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).. 92
Klima kontrol sistemi bakımı..... 241
Koltuklar..... 27
Kriko konumları..... 252

Lastik değiştirme..... 221
Lastik Düşük Basınç Tespit Sistemi..... 95
Lastik Tamir Kiti..... 10

Merkezi kilitleme sistemi..... 18
Motor bölmesi..... 241
Motor verileri..... 264

Olay verilerini kaydetme..... 325
Orta konsol saklama alanı..... 61
Otomatik ışık kontrolü..... 36
Otomatik Kısılan Uzun Farlar..... 36
Otomatik klima kontrol sistemi..... 47
Otoyol Sürücü Desteği
(seviye 2 otonom sürüş)..... 178

Ömrünü tamamlamış bir aracın elden
çıkarılmasına ilişkin talimatlar..... 282
Ön cam sileceği/yıkayıcı..... 45
Ön yaya koruması..... 95
Ön-arka Yakın Engel Algılama
(12 sensörlü modeller)..... 181

Panoramik Kamera..... 179
Park Etme..... 143
Park lambaları..... 36
Portbagaj sistemi..... 64
Programlanabilir şarj..... 204

Radyo Frekansı Tanımlama (RFID)..... 329
Resmi tip onayları..... 329
Römork bağlantı aparatı..... 211

Serbest Seyir..... 153
Servis bilgileri..... 238
Sıvılar ve yağlayıcılar..... 278
Sigortalar..... 221
Silecek lastiği değişimi..... 241
Standart 12 V aküyü şarj etme..... 238
Stop-Start sistemi 153
Sürücü Dikkat Desteği..... 95
Sürücü Dikkat Takip..... 95
Sürüş ipuçları ve tavsiyeler..... 206
Sürüş Sesi Geri Bildirimi..... 70
Sürüş süresi uyarısı..... 95
Süspansiyonlar..... 92

Sarj işlemi 190
Şarj işlevleri..... 204
Şarj portu..... 190
Şarj türleri..... 193
Şerit Takip Destek..... 167
Şeritten Ayrılma Uyarısı..... 167

Takviye ile çalıştırma..... 230
Tescilli ticari markalar..... 328
Torpido gözü..... 61
Torsen LSD diferansiyel 92
Trafik Levhası Tanıma..... 173

Uyarı gösterge lambaları..... 79
Uzaktan çalıştırılabilen ek işlevler
(elettrica modelleri)..... 78
Uzun far..... 36
Uzun far desteği..... 36

Üçgen reflektör..... 214

Yakın Engel Algılama..... 181
Yakınlık Erişimi..... 25
Yakıt..... 205
Yakıt tüketimi..... 281
Yan koruma (12 sensörlü modeller)..... 181
Yardım çağrısı..... 214
Yardımcı akü..... 17
Yaya güvenlik uyarısı..... 104
Yedek anahtarlar..... 18
Yol bilgisayarı..... 76
Yolcu koruma sistemleri..... 105
Yük bölmesi 58
Yüksek voltaj sistemine
ilişkin önlemler..... 92
Yüksek voltajlı akü..... 10, 12, 265
Yüksek voltajlı akü bertarafı..... 10

Wallbox şarj istasyonundan
şarj etme işlemi..... 79

Stellantis Europe S.p.A. – Teknik Servis İşlemleri Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – İtalya Baskı no. 630.85.973 - 12/2023 - 1. Baskı

Tofaş Türk Otomobill Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 K:1-5 80622 Zincirlikuyu - İSTANBUL
Telefon: (0212) 275 29 60 Ticaret sicil no: 100324/04623

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönme,
2. Satış bedelinden indirim isteme,
3. Ücretsiz onarım isteme,
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabilir,

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ADANA SEYHAN OTOKOÇ ADANA TEMSİLCİLİĞİ
SARIHAMZALI MAH.
T.CEMAL BERİKER BULVARI
NO: 521/A 01210
TEL: 0 322 441 11 11

ADIYAMAN MERKEZ FİMOTO OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SÜMEREVLER MAH.
ATATÜRK BULVARI
NO:106/A
TEL: 0 416 225 04 04

AFYON MERKEZ GÜRSES AFYON MOTORLU ARAÇLAR TURİZM TİCARET PAZARLAMA VE SANAYİ LTD. ŞTİ.
FEVZİ ÇAKMAK MAH. ATATÜRK BULVARI ERKMEN KASABASI
NO: 9/2
TEL: 0 272 246 36 66

AKSARAY MERKEZ AĞAÇLI MOTORLU ARAÇLAR TİCARET LTD. ŞTİ.
GÜLHANE MAH. E-90
KARAYOLU ÜZERİ NO: 12
TOPAKKAYA KÖYÜ
TEL: 0 382 229 66 00

AMASYA MERZİFON KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
SAMSUN YOLU 2. KM
TEL: 0 358 513 38 38

ANKARA ALTINDAĞ ALİ UĞURLU MOTORLU ARAÇLAR PAZ. A.Ş.
PLEVNE CAD. NO: 170
GÜLVEREN
TEL: 0 312 562 21 15

ANKARA ALTINDAĞ ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
BÜYÜK SANAYİ 1. CADDE
NO: 11/3-4
TEL: 0 312 342 51 64

ANKARA ÇANKAYA KARTAŞ KARAOĞUZLAR OTOMOTİV SAN. MAM. VE TİC. A.Ş.
KONYA DEVLET KARAYOLU
NO: 185 BALGAT
TEL: 0 312 583 85 00

ANKARA ÇANKAYA KAVAKLIDERE OTO SERVİSİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İRAN CAD. NO: 6/D
TEL: 0-312-428 33 84

ANKARA ETİMESGUT ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ESKİŞEHİR YOLU ÜZERİ
ERLER MAH. DUMLUPINAR
BULVARI NO: 424
TEL: 0 312 213 47 47

ANKARA YENİMAHALLE OTOKOÇ YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ
MACUN MAH. BAĞDAT
CAD. NO: 97
TEL: 0 312 591 86 00

ANKARA YENİMAHALLE TAN OTO MOTORLU ARAÇLAR TAŞIMACILIK VE İNŞAAT TİC. LTD. ŞTİ.
İSTANBUL YOLU 3. KM
ÇİFTLİK KAVŞAĞI
TEL: 0 312 397 38 38

ANTALYA ALANYA GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
CUMHURİYET MAH.
ÇEVREYOLU ÜZERİ GÜRSES
PLAZA
TEL: 0 242 515 22 22

ANTALYA KEPEZ OTOKOÇ ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ
ALTINOVA SİNAN MAH.
SERİK CAD. NO: 301
TEL: 0 242 340 22 00

ANTALYA KEPEZ PINARBAŞI MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
FABRİKALAR MAH.
DUMLUPINAR BULVARI
OTOGAR KARŞISI NO: 33
TEL: 0 242 345 17 66

ANTALYA KONYAALTI BİLALLER TURİZM MOTORLU ARAÇLAR TARIM SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
SARISU MAH. AKDENİZ
BULVARI KEMER YOLU
NO: 690
TEL: 0 242 259 67 67

ANTALYA MANAVGAT GÜRSES OTOMOTİV SAN. TİC. A.Ş.
ÇATALDERESİ MEVKİİ
HATIPLAR KÖYÜ YOL
KAVŞAĞI
TEL: 0 242 776 64 88

ARTVİN MERKEZ YÜZBAŞIOĞLU OTOMOTİV CENGİZ YÜZBAŞIOĞLU
YENİKÖPRÜBAŞI
MEVKİİ SANAYİ SİTESİ
NO: 8/B
TEL: 0 466 212 36 69

AYDIN KUŞADASI 2000 MOTORLU TAŞITLAR TİC. VE SAN. A.Ş.
DEĞİRMENDERE MAH.
SÜLEYMAN DEMİREL
BULVARI NO: 69
TEL: 0 256 612 85 60

AYDIN EFELER POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. AYDIN ŞUBESİ
ÇEŞTEPE MAH. MUĞLA
BULVARI NO: 105/A
TEL: 0 256 226 23 33

BALIKESİR BANDIRMA KADIOĞLU OTOMOBİLCİLİK TİC. A.Ş.
ATATÜRK CAD. NO: 331
10200
TEL: 0 266 714 56 00

BALIKESİR EDREMİT KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
İZMİR YOLU 3. KM
TEL: 0 266 374 16 94

BALIKESİR MERKEZ KARAHALLILAR OTOMOTİV AKARYAKIT DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAN. VE TİC. A.Ş.
PAŞAALANI MAH. BANDIRMA
CAD. 1. KM
TEL: 0 266 246 44 00

BATMAN MERKEZ ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
YENİ SANAYİ SİTESİ G-2
BLOK NO: 16
TEL:488 218 11 04

BİLECİK BOZÜYÜK BOZÜYÜK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İSMET İNÖNÜ CAD.
802. SOK. NO: 1
TEL: 0 228 315 18 98

BİNGÖL MERKEZ GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
İSİMANİ MAH. BİNGÖL-
MUŞ BULVARI NO: 146/1
TEL: 0 426 232 77 70

BOLU MERKEZ GÜMÜŞ OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
VAKIFGEÇİTVEREN KÖYÜ
KABAKÇI KIRI KÜME EVLER
NO: 4/4
TEL: 0 374 215 80 84

BURSA İNEGÖL BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ANKARA CAD. ÜZERİ
SÜLEYMANİYE MAH.
ÇAMLICA SOK. NO: 11
TEL: 0 224 713 42 00

BURSA NİLÜFER OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
ERTUĞRUL MAH. İZMİR
YOLU CAD. NO: 378/A
TEL: 0 224 413 94 00

BURSA NİLÜFER SERKİR OTO SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÜÇEVLER MAH. ERTAŞ
SOK. NO: 45
TEL: 0 224 441 60 00

BURSA ORHANGAZİ TEKNİKİŞ OTO TAMİR VE BAKIM OTOMOTİV OTO KİRALAMA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BURSA-YALOVA YOLU
ÇELTİKÇİ KÖYÜ MEVKİİ
TEL: 0 224 573 70 20

BURSA OSMANGAZİ OTOKOÇ BURSA TEMSİLCİLİĞİ
YENİ YALOVA YOLU ÜZERİ
14. KM PK 80 16335
OVAAKÇA
TEL: 0 224 270 39 39

BURSA OSMANGAZİ TEKNOMAK OTO BAKIM VE YEDEK PARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
PANAYIR MAH. İSTANBUL
CAD. NO: 458
TEL: 0 224 215 02 08

BURSA OSMANGAZİ ÇALIŞKANEL OTO SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
HAMİTLER MAH. MUDANYA
CAD. NO: 398
TEL: 0 224 242 76 76

BURSA YILDIRIM BANOTO OTOMOTİV TURİZM TİCARET A.Ş.
ŞİRİNEVLER MAH. ANKARA
CAD. NO: 797
TEL: 0 224 331 50 50

ÇANAKKALE KEPEZ KARAHALLILAR ÇANAKKALE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
CUMHURİYET MAH. YENİ
İZMİR YOLU CAD. NO: 80/1
TEL:0 286 263 17 17

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

ÇANKIRI MERKEZ
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş.
ABDÜLHALİK RENDA MAH.
USTA SOK. NO: 1/2 ANKARA YOLU 3. KM
TEL: 0 376 218 18 81

ÇORUM MERKEZ
KRT OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
MİMARSİNAN MAH.
ANKARA YOLU 5. KM.
TEL: 0 364 333 10 53

DENİZLİ MERKEZEFENDİ
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ESKİHİSAR MAH. ANKARA BULVARI NO: 321
TEL: 0 258 251 33 34

DİYARBAKIR MERKEZ
ODABAŞI BAL OTOMOTİV PETROL SAN. VE TİC. A.Ş.
ŞANLIURFA YOLU ÜZERİ
4. KM
TEL: 0 412 255 09 30

DÜZCE MERKEZ
DÜZCE SİMGE OTOMOTİV İNŞAAT AKARYAKIT SAN. VE TİC. A.Ş.
D-100 KARAYOLU ÜZERİ
YENİ DOĞAN MEVKİİ 114.
SOK. NO: 38 ÜÇKÖPRÜ KAYNAŞLI
TEL: 0 380 551 28 23

EDİRNE KEŞAN
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
İSTANBUL KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 284 712 22 33

EDİRNE MERKEZ
ÖZAKINCI OTOMOTİV TİC. A.Ş.
ATATÜRK BULVARI TOFAŞ ENTEGRE TESİSİ
PK 102 22030
TEL: 0 284 235 52 80

ELAZIĞ MERKEZ
METİNLER OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
ATAŞEHİR MAH. MALATYA CAD. NO: 77
TEL: 0 424 247 44 13

ERZİNCAN MERKEZ
ÇÖZÜM OTOMOTİV- ORHAN ŞİLTU
GÜLABİBEY MAH. ŞEHİT POLİS KENAN ARDIÇ CAD. NO: 25
TEL: 0 446 223 45 65

ERZURUM YAKUTİYE
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
KURTULUŞ MAH. TORTUM YOLU CAD. NO: 94
TEL: 0 442 242 25 25

ESKİŞEHİR TEPEBAŞI
OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
İSMET İNÖNÜ CAD.
NO: 68 26200
TEL: 0 222 335 24 30

GAZİANTEP ŞAHİNBEY
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC .A.Ş.
SANİ KONUKOĞLU BULVARI NO: 125
TEL: 0 342 321 97 54

GÜMÜŞHANE MERKEZ
ÇİMENLER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.
BAĞLARBAŞI SANAYİ SİTESİ
G BLOK NO: 14
TEL: 0 456 233 72 30

HATAY ANTAKYA
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSKENDERUN YOLU ÜZERİ
5. KM
TEL: 0 326 221 65 25

HATAY İSKENDERUN
OVALI MOTORLU ARAÇLAR VE TİC. LTD. ŞTİ.
İSMET İNÖNÜ MAH. İBRAHİM KARAOĞLANOĞLU CAD.
NO: 167/A
TEL: 0 326 618 50 05

IĞDIR MERKEZ
AHMET MERT DENİZ – DENİZ MÜHENDİSLİK
14 KASIM MAH. ÇEVRE YOLU CAD. NO:84
TEL: 0 476 210 10 10

ISPARTA MERKEZ
PÜRLÜ OTOMOTİV SERVİS YEDEK PARÇA AKARYAKIT ÜRÜNLERİ SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ANTALYA KARAYOLU 4. KM
TEL: 0 246 232 28 18

İSTANBUL ATAŞEHİR
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
VEDAT GÜNYOL CAD.
DEREYOLU SOK. NO: 3
KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 575 29 30

İSTANBUL ATAŞEHİR
TALİP OTOMOTİV SAN VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERDİVENKÖY YOLU
NO: 4/1 KÜÇÜKBAKKALKÖY
TEL: 0 216 573 22 00

İSTANBUL AVCILAR
AVCILAR OTOMOTİV SAN. VE TUR. TİC. LTD. ŞTİ.
GÜMÜŞPALA MAH.
LONDRA ASFALTI NO: 186
TEL: 0 212 591 20 42

İSTANBUL B. ÇEKMECE
AYDINOTO OTO SERVİS YEDEKPARÇA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
MURAT ÇEŞME MEVKİİ
ESKİ SİLİVRİ CAD. NO: 60 / A-B-C MİMARSİNAN
TEL: 0 212 861 10 20

İSTANBUL BAĞCILAR
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
İNÖNÜ CAD. NO: 99
MAHMUTBEY
TEL: 0 212 447 34 34

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ÇOBANÇEŞME MAH. SANAYİ CAD. KIMIZ SOK. NO: 20/1
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 35 35

İSTANBUL BAHÇELİEVLER
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MERKEZ MAH. ÇINAR CAD. NO:10 BASIN EKSPRES YOLU
YENİBOSNA
TEL: 0 212 447 36 36

İSTANBUL BAKIRKÖY
HALIÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
KARTALTEPE MAH. AKSU CAD. NO: 5/1
TEL: 0 212 542 27 70

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
YAKUP OTO SAN. VE TİC. A.Ş.
4. LEVENT OTO SANAYİ SİTESİ ÇELİK SOKAK
NO: 1 BEŞİKTAŞ
TEL: 0 212 279 89 89

İSTANBUL BEŞİKTAŞ
TOFAŞ YETKİLİ SERVİSİ TURAN OTO SAN.VE TİC. LTD. ŞTİ.
ORTAKÖY, ÇARŞIAĞASI SOK. NO: 16
TEL: 0 212 227 12 17

İSTANBUL BEYLİKDÜZÜ
OTOKOÇ BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ
BARIŞ MAH. KARADENİZ CAD. NO: 1 34900
TEL: 0 212 866 24 00

İSTANBUL ESENLER
GÜRSES OTO ALIM SATIM TİC. A.Ş.
BİRLİK MAH. MEHMET AKİF İNAN CAD. NO: 4
TEL: 0 212 429 63 73

İSTANBUL EYÜP
GÖKER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
RAMİ KIŞLA CAD. NO: 104
TEL: 0 212 417 55 75

İSTANBUL K.ÇEKMECE
ÖZKAR OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SÖĞÜTLÜÇEŞME MAH. HALKALI YOLU CAD.
NO: 237 34295 SEFAKÖY
TEL: 0 212 599 51 02

İSTANBUL KARTAL
ASF OTOMOTİV A.Ş.
E-5 YANYOL PAMUKKALE SOK. NO: 2 SOĞANLIK
TEL: 0 216 427 42 42

İSTANBUL KARTAL
KIRMAK OTO TİCARET A.Ş.
ANKARA ASFALTI KURFALI MEVKİİ NO: 47 YAKACIK
TEL: 0 216 451 82 22

İSTANBUL MALTEPE
OTOKOÇ KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ
AYDINEVLER MAH.
DUMLUPINAR CAD.
NO: 60 KÜÇÜKYALI
TEL: 0 216 587 98 70

İSTANBUL SANCAKTEPE
GÜLAN SERVİS VE OTOMOTİV SANAYİ TİCARET A.Ş.
EYÜP SULTAN MAH.
YADİGAR SOK. A BLOK
NO: 42-44
TEL: 0 216 444 68 73

İSTANBUL SARIYER
OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
SARIYER CAD. NO: 70/A
İSTİNYE
TEL: 0 212 229 27 00

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

İSTANBUL SARIYER AKPINAR OTOMOTİV İNŞAAT SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ AHİ EVRAN CAD. 2. KISIM RENTAŞ İŞ MERKEZİ ZEMİN KAT
TEL: 0 212 286 36 36

İSTANBUL SARIYER SEZGİN OTOMOTİV VE YAPI MALZ. TİC. KOLL. ŞTİ.
MASLAK ATATÜRK OTO SAN. SİT. 2. KISIM AHİ EVRAN CAD. NO: 1
TEL: 0 212 285 17 00

İSTANBUL ŞİŞLİ DEHA OTOMOTİV İŞLETMELERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
CUMHURİYET MAH. KAZIM ORBAY CAD. NO: 22
TEL: 0 212 224 04 11

İSTANBUL ŞİŞLİ OTOKOÇ ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ
BÜYÜKDERE CAD. NO: 145
TEL: 0 212 370 33 33

İSTANBUL ÜMRANİYE OSKA OTOMOTİV TURİZM İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
NECİP FAZIL MAH. NECİP FAZIL BULVARI NO: 7/9 -1
TEL: 0 216 365 06 65

İZMİR BAYRAKLI ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
MANAS BULVARI NO: 6/1
TEL: 0 232 435 71 00

İZMİR BERGAMA ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.
FEVZİPAŞA MAH. KIZILIRMAK CAD. NO:7
TEL: 0 232 633 20 49

İZMİR BORNOVA OTOKOÇ İZMİR TEMSİLCİLİĞİ
ANKARA ASFALTI NO: 30
PK 35110
TEL: 0 232 498 91 00

İZMİR BORNOVA MERKEZ SERVİS HİZMETLERİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.
SANAYİ CAD. NO: 25 - 25A
TEL: 0 232 342 90 00

İZMİR GAZİEMİR POYRAZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EGE CAD. FATİH MAH. 184 SOK. NO: 13 SARNIÇ
TEL:0 232 281 65 65

İZMİR TİRE TİRE ARAN OTOMOTİV İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ SİTESİ 5. EREĞLİ CAD. NO: 20
TEL: 0 232 512 22 04

KAHRAMANMARAŞ DULKADİROĞLU MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
EYÜP SULTAN MAH. DOĞU ÇEVRE YOLU NO: 104/A
TEL: 0 344 236 30 10

KARAMAN MERKEZ KARPAR OTOMOTİV VE GIDA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
HAMİDİYE MAH. 1913 SOK. NO: 10
TEL: 0 338 214 76 63

KARS MERKEZ CİHAN PETROL ÜRÜNLERİ OTOMOTİV YURT İŞLETMECİLİĞİ İNŞAAT TAAHHÜT GIDA PAZARLAMA TİC. SAN. LTD. ŞTİ.
YENİŞEHİR MAHALLESİ ALİ GAFFAR OKKAN BULVARI NO: 109
TEL: 0 474 212 20 52

KASTAMONU MERKEZ KASTAMONU GÖZDE OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.
CANDAROĞULLARI MAH. MİRALAY HALİTBEY CAD. NO: 75
TEL: 0 366 215 31 50

KAYSERİ MELİKGAZİ İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANBAR MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO: 540
TEL: 0 352 311 48 00

KIRKLARELİ LÜLEBURGAZ HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
ATATÜRK MAH. TEKEL SOK. İLDEŞ SAN. SİTESİ A BLOK NO:10/1
TEL: 0850 811 70 70

KOCAELİ BAŞİSKELE BEYKAR OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM VE SANAYİ MAMULLERİ A.Ş.
SEPETLİ PINAR MAH. D-130 KARAYOLU NO: 50 YENİKÖY
TEL: 0 262 341 22 48

KOCAELİ GEBZE EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
BEYLİKBAĞI MAH. İSTANBUL CAD. NO: 33
TEL: 0 262 644 67 67

KOCAELİ İZMİT EFSANEMOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
SANAYİ MAH. ÖMER TÜRKÇAKAL BULVARI NO: 131
TEL: 0 262 335 63 01 - 02 - 03

KOCAELİ İZMİT KOCAELİ YILMAZLAR OTOMOTİV İNŞ. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
KÖRFEZ SANAYİ SİTESİ 309 BLOK NO: 75
TEL: 0 262 335 01 86

KONYA EREĞLİ EĞİTİMCİLER İŞLETMECİLİK TİC. LTD. ŞTİ.
ZİYA GÖKALP MAH. ADANA KARAYOLU NO: 152-5 42310
TEL: 0 332 713 40 24

KONYA KARATAY KOYUNCU AKARYAKIT OTOMOTİV TİC. SAN. A.Ş.
ANKARA YOLU ÜZERİ BÜSAN SAN. GİRİŞİ NO: 210
TEL:0 332 345 26 26

KÜTAHYA MERKEZ OTOKOÇ ESKİŞEHİR TEMSİLCİLİĞİ
ESKİŞEHİR YOLU 3. KM. NO: 29/1
TEL: 0 274 225 10 99

LEFKOŞA MERKEZ SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED
DR. FAZIL KÜÇÜK BULVARI 3. CAD. ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ
TEL: 0 392 444 00 88

MALATYA YEŞİLYURT ILICAK OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
OSB MAH. HAVAALANI YOLU 2. CAD. B BLOK NO: 14/1
TEL: 0 422 238 60 00

MANİSA SALİHLİ ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
İZMİR-ANKARA KARAYOLU ÜZERİ BARIŞ MAH. 797 SOK. NO: 6
TEL: 0 236 715 59 16-17

MANİSA YUNUSEMRE ŞENDİL OTOMOTİV TİCARET VE SAN. LTD. ŞTİ.
UNCU BOZKÖY MAH. MİMAR SİNAN BULVARI NO: 203/A
TEL: 0 236 236 18 50

MARDİN MERKEZ UMUR TEKNİK MAKİNE OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET LTD. ŞTİ.
KIZILTEPE YOLU 10. KM MARTU KARŞISI
TEL: 0 482 215 15 15

MERSİN MEZİTLİ BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. GMK BULVARI NO: 656/ A-658/A 33170
TEL: 0 324 358 16 06

MERSİN TARSUS BİROLLAR AHMET FATİH UMUNÇ
ADANA CAD. NO: 126 BEYDEĞİRMENİ CİVARI
TEL: 0 324 616 26 36

MERSİN TARSUS BORANLAR OTOMOTİV İNŞAAT LOJİSTİK HİZMETLER TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
GİRNE MAH. SAİT POLAT BULVARI 2026 SOK. NO: 1/A ADANA-MERSİN KARAYOLU ÜZERİ
TEL: 0 324 614 28 00

MERSİN TOROSLAR BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.
OKAN MERZECİ BULVARI NO: 425
TEL: 0 324 226 17 17

MUĞLA FETHİYE YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ
FOÇA MAH. ADNAN MENDERES BULVARI NO: 433/C
TEL: 0 252 646 88 00

MUĞLA MİLAS YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. BODRUM ŞUBESİ
ŞEFER ALANI MEVKİİ MEŞELİK MAH. BODRUM-MİLAS KARAYOLU 22. KM NO: 111/1
TEL: 0 252 363 00 33

MUĞLA YATAĞAN TURMAK TURİZM TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.
ATATÜRK MAH. 772. SOK. NO: 5/1
TEL: 0 252 572 61 11

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

MUŞ MERKEZ
GÜVENSOY OTOMOTİV PETROL İNŞAAT NAKLİYAT KUYUMCULUK SAN VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
BİTLİS YOLU 4. KM
TEL: 0 436 216 22 48

NEVŞEHİR MERKEZ
ONUR ALTAN PETROL OTOMOTİV SAĞLIK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
MEHMET AKİF ERSOY MAH.
FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 137
TEL: 0 384 214 00 00

ORDU MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. ORDU TEMSİLCİLİĞİ
CUMHURİYET MAH. M. KEMAL BULVARI ORDU-GİRESUN KARAYOLU 8. KM NO: 126
TEL: 0 452 233 72 00

RİZE MERKEZ
OTO AK KOLL. ŞTİ. OSMAN METİN AKMEHMET VE ORT.
GÜLBAHAR MAH. ATATÜRK CADDESİ NO: 718
TEL: 0 464 214 10 60

SAKARYA ARİFİYE
AKGÜN OTOMOBİL TİCARET VE SANAYİ A.Ş.
HANLIKÖY MAH. ESKİŞEHİR CAD. NO: 20
TEL: 0 264 666 24 01

SAMSUN TEKKEKÖY
OTOKOÇ SAMSUN TEMSİLCİLİĞİ
SAMSUN ÇARŞAMBA KARAYOLU 10. KM
KUTLUKENT 55330
TEL: 0 362 266 81 10

SİNOP MERKEZ
UZMANELLER OTOMOTİV İNŞAAT TURİZM SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.
YENİ SANAYİ SİTESİ 11/5 NO: 9
TEL: 0 368 271 57 90

SİVAS MERKEZ
OTO SABIR OTOMOTİV MATBACILIK AMBALAJ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
ANKARA-ERZİNCAN KARAYOLU 1. KM
TEL: 0 346 215 15 15

ŞANLIURFA MERKEZ
ÖNKOL EV GEREÇLERİ OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
VİRANŞEHİR YOLU 3. KM
TEL: 0 414 444 91 83

TEKİRDAĞ ÇORLU
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
E-5 KARAYOLU
ÖNERLER MEVKİİ
TEL: 0 282 673 35 50

TEKİRDAĞ MERKEZ
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.
İSTANBUL YOLU ÜZERİ
BEYAZKÖY MEVKİİ 7. KM
TEL: 0 282 243 85 55

TRABZON MERKEZ
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ
ADNAN KAHVECİ BULVARI ORTA MAH. NO: 47
SÖĞÜTLÜ
TEL: 0 462 248 22 22

UŞAK MERKEZ
AĞAOĞLU OTOMOTİV VE PETROL TİC. PAZARLAMA A.Ş.
KEMALÖZ MAH. ATATÜRK BULVARI NO: 135/A
TEL: 0 276 223 38 18

VAN MERKEZ
ŞENGÜLLER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.
İPEK YOLU SSK HASTANESİ KARŞISI NO: 101
TEL: 0 432 217 77 77

YALOVA ÇİFTLİKKÖY
EFSANE MOTORLU ARAÇLAR İNŞ. PET. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ÇİFTLİK MAH. M.FEVZİ ÇAKMAK CAD. NO: 206
TEL: 0 226 300 00 13

YALOVA MERKEZ
DERMAN OTOMOTİV İMALAT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
SOĞUCAK KÖYÜ MERKEZ MEVKİİ YALOVA-BURSA YOLU CAD. NO: 166
İÇ KAPI NO: 1
TEL:0 226 825 32 90

YOZGAT MERKEZ
DURMUŞOĞULLARI OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ŞEYHOSMAN MAH.
SANAYİ 1. CAD. NO: 2A
TEL: 0 354 444 75 80

ZONGULDAK EREĞLİ
KELEŞSAN KELEŞLER OTOMOTİV SAC İNŞAAT HAFRİYAT TAAHHÜT TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
KAVAKLIK MAH.
YEŞİLTEPE MEVKİİ
TEL: 0 372 322 65 65

ZONGULDAK GÖKÇEBEY
OTO TEKNİK SEMİH ÇAKIR
SATIBEYLER MAH.
ATATÜRK CAD. NO: 2
BAKACAKKADI
TEL: 0 372 615 19 41