Değerli Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu tercih ettiğiniz için sizi tebrik eder ve teşekkür ederiz.

Bu kitabı, otomobilinizin özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için hazırladık.

Lütfen otomobilinizi kullanmadan önce, kitabın tamamını okuyunuz.

Bu kitapta, Alfa Romeo'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Bu kitapta ayrıca, güvenli sürüş ile ilgili tavsiyelerin yanı sıra, otomobilin özellikleri ile ilgili açıklamalar, doğru tedbir ve Alfa Romeo'nuzun bakımı için bilgiler bulacaksınız.

Aşağıdaki ilgil sembollerle belirtilen uyarıları ve talimatları lütfen dikkatlice okuyunuz:

 Kişisel güvenlik.

 Aracın korunması.

 Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Alfa Romeo'nun servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve sunulan ilave hizmetler gösterilmektedir:

– Geçerliliğini sürdürmek için şart ve koşullarıyla birlikte Garanti Sertifikası;

– Alfa Romeo Müşterilerine sunulan ilave hizmet yelpazesi.

Bu açıklamaların otomobili tanımanıza yardım edeceğinden ve sizi memnun edeceğinden eminiz. Ayrıca Alfa Romeo satış sonrası personeli hizmetinize hazır olacaktır.

Otomobilinizi güle güle kullanınız!

**Bu kitapta bütün Alfa Mito tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bu nedenle siz satın aldığınız otomobilin motor ve donanım
seviyesine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Sadece oktan sayısı 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece EN 590 Avrupa standartına uygun 50 ppm kükürt seviyesindeki dizel yakıtını kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna getirip motor çalıştığı anda bırakınız.

Dizel motorlu tipler: Kontak anahtarını MAR durumuna çevirip ile uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV durumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akü yavaşça boşalabilir), aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE KARTI (Bazı tipler/pazarlarda)



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız, aracın içinde değil. Elektronik kodu içeren ŞİFRE kartını, motorun acil durumda çalıştırılması durumunda kullanabilmek için daima yanınızda taşımanız tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım, otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunması, çevrenin korunması ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesi için gereklidir.

KULLANICI EL KİTABI...



... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler ve uyarılar bulacaksınız. Aşağıdaki sembollere özellikle dikkat edilmelidir: (kişisel güvenlik) (çevrenin korunması) (aracın bakımı).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 3

ÖZET

Otomobilin tanıtımı

Güvenlik

Otomobilin kullanılışı

Acil durumda yapılacaklar

Otomobilin bakımı

Teknik bilgiler

İndeks



001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 4

bu sayfa özellikle boş bırakılmıştır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 5

1

Ön panel 7
Gösterge paneli ve uyarı sembolleri 8
Ekran 26
Menü 32
Yol bilgisayarı 42
Semboller 46
Alfa Romeo ŞİFRE Sistemi..... 46
Anahtarlar 47
Alarm 53
Kontak 55
Koltuklar 56
Koltuk başlıkları 59
Direksiyon simidi 60
Dikiz aynaları 61
Isıtma/Havalandırma Sistemi 63
Isıtma/Klima Kontrol Sistemi 64
İki bölgeli otomatik klima kontrol sistemi 68
Dış aydınlatmalar 76
Cam yıkama 79
Hız sabitleyici (Cruise Control)..... 81
İç aydınlatma lambaları 83
Kumandalar 86

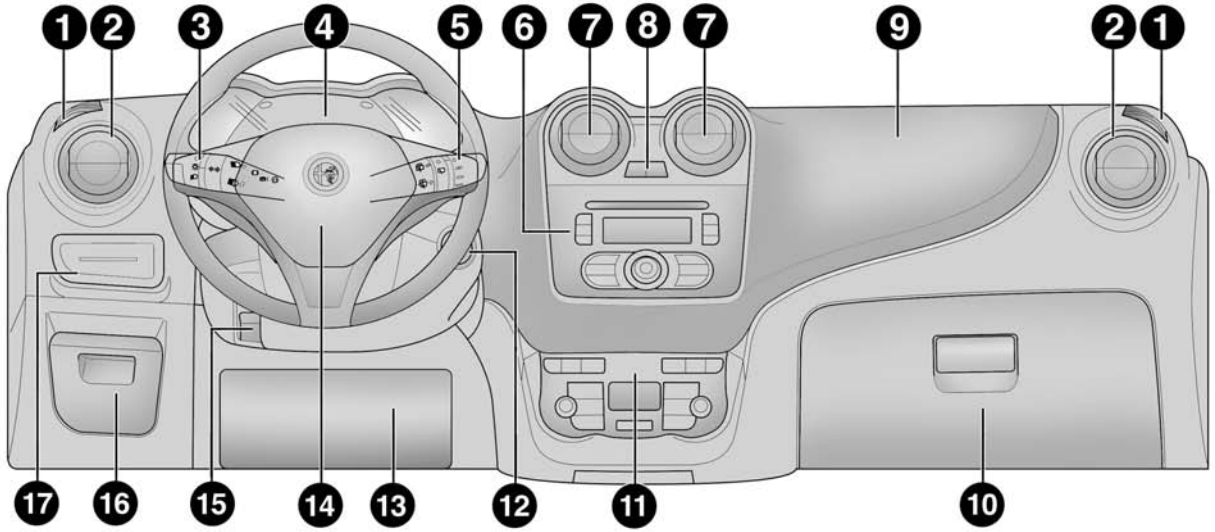
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 6

İç donanımlar 89
Electrikli tavan camı 92
Kapılar 95
Elektrikli camlar 96
Bagaj bölümü 99
Motor kaputu 103
Tavan yük taşıma çıtası 104
Farlar 105
ABS sistemi 107
VDC sistemi 108
"Alfa dna" sistemi 111
EOBD sistemi 114
Elektrik destekli direksiyon 114
Radyo tesisatı 115
Navigasyon sistemi tesisatı 116
Elektrikli/Elektronik cihazların montajı 116
Park sensörleri 117
Lastik basıncı gözetleme sistemi (TPMS) 120
Yakıt alınması 124
Çevrenin korunması 125

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 7

ÖN PANEL

Kumandaların varlığı ve yerleri, göstergeler otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



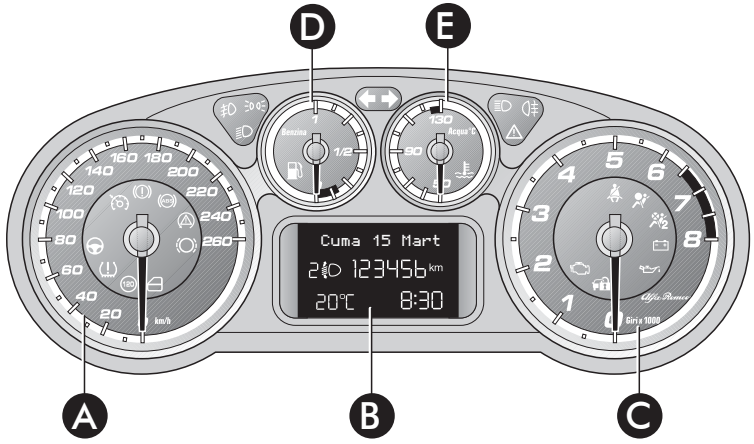
şekil 1

A0J0191m

1. Yan camlar için hava yönlendiricileri - 2. Ayarlanabilir hava yönlendiricileri 3. D ış aydınlatma kumanda kolu - 4. Gösterge paneli - 5. Ön ve arka cam sileceği/yol bilgisayarı kumanda kolu - 6. Radyo (bazı tiplerde) - 7. Ayarlanabilir hava yönlendiricileri - 8. Dörtlü flaşör, kapı kilitleme/açma butonu - 9. Yolcu hava yastığı - 10. Torpido gözü - 11. Isıtma/havalandırma/klima sistemi kumandaları - 12. Kontak - 13. Sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde) - 14. Sürücü ön hava yastığı - 15. Direksiyon kilitleme kolu - 16. Sigorta kutusu kapağı - 17. Kontrol paneli.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 8

GÖSTERGE PANELİ



şekil 2 A0J0141m

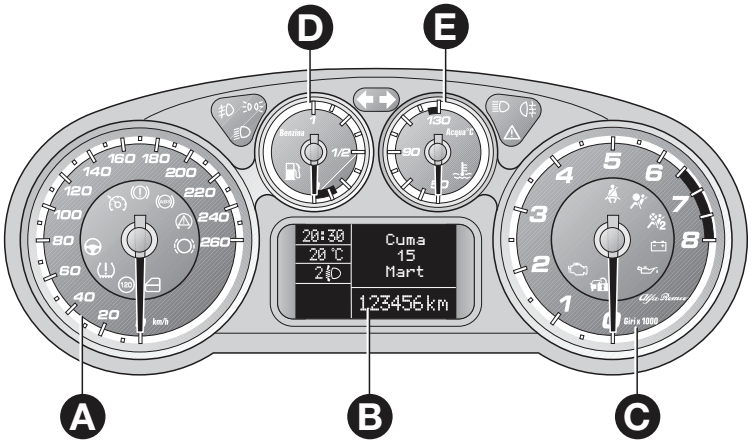
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLER

A Kilometre saati (hız göstergesi)
B Çok fonksiyonlu gösterge
C Devir saati
D Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

UYARI Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 9



şekil 3 A0J0002m

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLER

A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge

C Devir saati

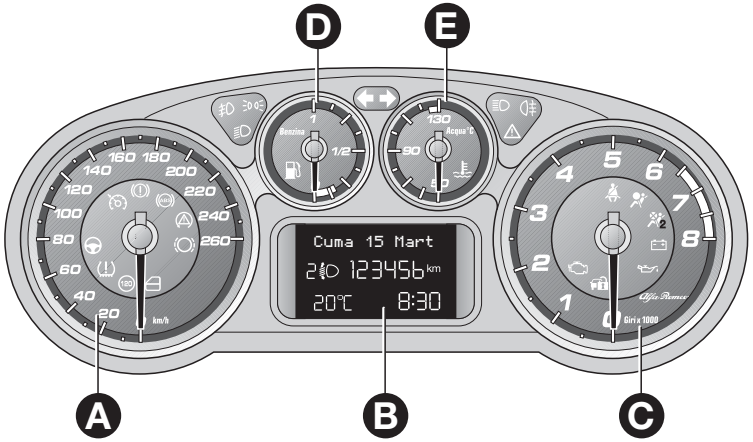
D Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

UYARI Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 10



şekil 4

A0J0006m

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLER

A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Çok fonksiyonlu gösterge

C Devir saati

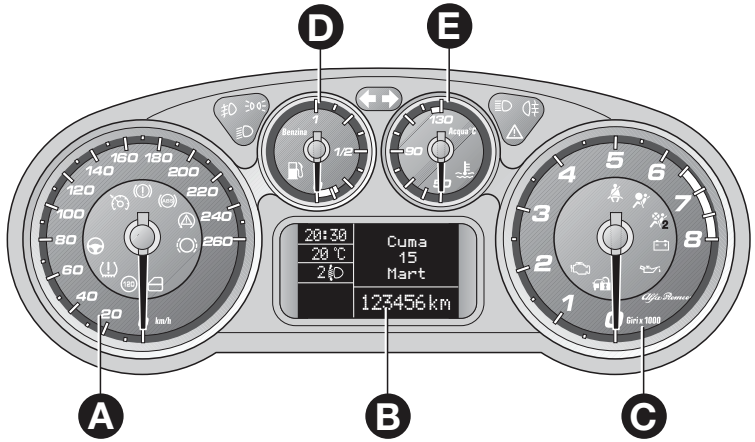
D Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

UYARI Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 11



şekil 5

A0J0084m

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP SPORT TİPLER

A Kilometre saati (hız göstergesi)
B Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge
C Devir saati
D Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
E Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

UYARI Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 12

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ)

Bu gösterge aracın hızını gösterir.

DEVİR SAATİ

Motor devrini belirtir.

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

0 - Depo boş.

1 - Depo dolu

Uyarı lambası yakıt deposunda yaklaşık 5 ile 7 litre arasında yakıt kaldığında yanar; bu durumda en kısa zamanda yakıt alınız.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu gösterge motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir. Uyarı lambası motor soğutma sıvısı sıcaklığındaki aşırı bir artış durumunda yanar, bu durumda motoru durdurunuz ve yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

GÖSTERGE PANELİ UYARI LAMBALARI

Genel uyarılar

Devreye girdiğinde uyarı lambası ile birlikte ekranda ilgili mesaj ve/veya sesli uyarı duyulur. Uyarılar kısa ve önlem alıcı ve arıza durumunda sürücünün hızlı davranmasını önerir. Bununla birlikte uyarılar, dikkatle okunulması gereken Kullanıcı El Kitabı'nın alternatifi olarak düşünülmemelidir. Bir uyarı oluştuğunda, daima bu bölümü okuyunuz.

Fren hidrolik seviyesi düşük (kırmızı)



Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol), devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin minimum seviyenin altına düşmesi durumunda yanar.
İlgili mesaj ekranda görünecektir.

El freni çekili (kırmızı)

Bu uyarı, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. El freni çekili olduğunda uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Otomobil hareket halinde ise, sesli bir uyarı da devreye girecektir.

DİKKAT Eğer uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanar ise, el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 13



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı)/(sarı)

Motor çalışıyor iken uyarı lambaları aynı anda yanar ise, EBD sisteminde arıza olduğunu veya sistemin çalışmadığını belirtir. Bu durumda sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve otomobilin kaymasına sebep olabilir.

Bu şartlar altında aracınızı kontrol ettirmek için dikkatli bir şekilde kullanarak en yakın Alfa Romeo servisine götürünüz. İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.



ABS sistemi arızası (sarı)

Bu uyarı lambası kontak anahtarı çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistemde bir problem varsa, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Bu durumda, fren sistemi normal çalışmasına devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir.

Aracınızı en kısa zamanda dikkatlice kullanarak yetkili bir Alfa Romeo servisine götürünüz. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



Fren balataları aşınmış (sarı)

Ön fren balataları aşındığında, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar, bu durumda en kısa zamanda değiştirilmelidir. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

DİKKAT Otomobilde sadece ön fren balataları için aşınma tespit sistemi bulunduğu için, bunları değiştirirken arka fren balatalarının da aşınma kontrolünün yapılması gerekir.



Hava yastığı arızası (kırmızı)

Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Hava yastığı sisteminde bir problem varsa, uyarı lambası devamlı olarak yanacaktır. İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir;

Kontak anahtarı MAR konumunda iken, uyarı lambası yanmaz veya otomobil hareket halinde iken yanar ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) güvenlik sisteminde bir arıza var demektir; bu durumda, bir kaza anında hava yastıkları şişmeyecek veya ender durumlarda kazara şişecektir. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 14

Hava yastığı uyarı lambasının normal olarak 4 saniyeden fazla yanıp sönmesi, ön yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan hava yastıklarını). Bu durumda, uyarı lambası sistemde arıza olduğunu işaret etmez. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.



Yolcu/yan hava yastığı devreden çıkarılması (sarı)

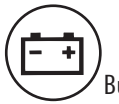
Ön hava yastığı ve yan hava yastığı devre dışı iken uyarı lambası yanar. Uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde birkaç saniyeliğine yanarsa ve birkaç saniye de yanma sönme işlemi yaptıktan sonra sönerse, yolcu hava yastığı devrededir.

Hava yastığı uyarı lambasının yanması bir arızayı belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan). Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.



Emniyet kemeri bağlanmamış (kırmızı)

Sürücü emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Otomobil hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur.
Eğer emniyet kemeri hatırlatıcısı (S.B.R.) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
Bazı tiplerde sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir.



Akü şarjı düşük (kırmızı) (bazı tiplerde)

Bu uyarı, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat motor çalıştıktan birkaç saniye sonra sönmelidir (motor rölantide iken kısa bir gecikme olabilir).
Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sabit olarak yanar veya yanıp sönerse, en yakın Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 15



Motor yağ basıncı düşük (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Bazen uyarı lambasının sönmesinde kısa bir gecikme olabilir. Eğer motor yağ basıncı yeterli değil ise (uyarı lambası sabit olarak yanık kalır) ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Yağ basıncının düşmesi (dizel tiplerde)

Sistem, motor yağ basıncının düşük olduğunu tespit edince uyarı lambası yanıp söner.
ilk sinyal verildikten sonra motor her çalıştırılışında v uyarı lambası motor yağı değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle 5 saniye süresince yanar.

Uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, motor yağının değişimi ve gösterge panelindeki uyarı lambasının söndürülmesi için Alfa Romeo yetkili servisine gidiniz. Bu işlemin yapılmaması garantinin geçerliliğini etkileyebilir.



Elektrik destekli direksiyon arızası (kırmızı)

Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için gereken kuvvet artar, bununla birlikte direksiyonu yine de kullanabilirsiniz. Bu durumda en yakın Alfa Romeo Yetkili Servisi ile bağlantı kurunuz. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 16



Motor soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı yüksek (kırmızı)

Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer uyarı lambası yanarsa, aşağıdakileri işlemleri yapınız:

- Normal sürüş durumunda: Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve depodaki soğutma sıvısının MIN referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Bu durumda, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma sıvısı kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, MIN ve MAX referansları arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Motoru çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanarsa, en yakın yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
- Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuşta römork çekerken veya otomobil tam yüklü iken): Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa yavaşlayınız ve otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız. Motoru durdurunuz. Önceden açıklandığı şekilde soğutma sıvısının seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Otomobili zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda bir kaç dakika bekleyiniz ve hafifçe gaza basınız.



Kapılar tam kapanmamış (kırmızı)

Bu uyarı lambası (veya ekrandaki sembol), bir veya birden fazla kapının açık olması durumunda yanar. Otomobil hareket halinde iken kapılar açık ise sesli bir uyarı devreye girer. Bazı tiplerde motor kaputu doğru kapanmaz ise uyarı lambası yanar (veya ekrandaki sembol devreye girer).



Bagaj açık

Bazı tiplerde bagaj bölümü açık kaldığında ekranda bir mesaj ve sembol görüntüye gelir.



Motor kaputu açık

Bazı tiplerde motor kaputu açık kaldığında ekranda bir mesaj ve sembol görüntüye gelir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 17



EOBD/enjeksiyon sistemi arızası (sarı)

Bu uyarı lambası, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.
Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise, sistemin doğru olarak çalışmadığını belirtir; uyarı lambası sürekli yanar ise, egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.
Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.
Bu durumlarda, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam etmek mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisiyle temasa geçiniz.
Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır.

NOT
(sadece benzin motorlu araçlar için)

Uyarı lambası yanıp söner ise, katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir.
Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya seyahat ederken, sabit olarak yanıp sönme şeklinde yanar ise (ekrandaki mesaj ile birlikte), en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambasının çalışması trafik yetkilileri tarafından özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Bulunduğunuz ülkedeki trafik kurallarına uyunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 18



VDC sistemi (bazı tiplerde) (sarı)

Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sönmez veya araç hareket halindeyken yanarsa, bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Sürüş esnasında uyarı lambası yanıp-sönerse, VDC sisteminin devreye girdiğini belirtir.

ASR arızası

Bu uyarı, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sönmez veya araç hareket halindeyken yanarsa, bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Sürüş esnasında uyarı lambası yanıp sönerse, ASR sisteminin devreye girdiğini belirtir.

Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)

Bazı tiplerde uyarı lambasının sembol ve ekrandaki mesaj ile birlikte yanması kayma önleyici (Hill Holder) sistemde bir arıza olduğunu belirtir. Bu olay meydana gelirse en yakın yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



Alfa Romeo ŞİFRE/alarm Sistemi arızası (bazı tiplerde) (sarı)

Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol), (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) yanarsa, Alfa Romeo Şifre veya alarm (bazı tiplerde) sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo yetkili servisiyle temasa geçiniz.

Hırsızlık girişimi

Uyarı lambası yanıp söner veya bazı tiplerde ekranda bir sembol belirirse (ilgili mesajla birlikte) bir hırsızlık girişimi olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo yetkili servisiyle temasa geçiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 19



Isıtma bujileri ön ısıtma (Dizel tipleri) (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten sonra motor çalıştırılabilir.

DİKKAT Normal veya yüksek sıcaklık şartlarında uyarı lambası daha az yanar.

Isıtma bujisi arıza uyarı lambası (Dizel tipleri)

Uyarı lambası yanıp sönerse (bazı tiplerde ekranda bir mesajla birlikte), bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir. Arızayı gidermek için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili servisiyle temasa geçiniz.



Dizel yakıt filtresinde su var (Dizel tipleri) (sarı)

Bu uyarı lambası dizel yakıt filtresinde su bulunduğunu belirtmek için (ekrandaki mesajla birlikte) sürüş esnasında sabit olarak yanar.

Yakıt besleme devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi hasar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (ekrandaki mesajla birlikte), sistemdeki suyun alınması için en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Yakıt dolumu yapıldıktan hemen sonra uyarı lambası yanar ise, depoya su girmiş olabilir. Bu durumda hemen motoru durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 20



Yolda buzlanma ihtimali

Dış hava sıcaklığı 3°C'ye veya daha aşağısına düştüğünde ayarlanabili çok fonksiyonlu göstergelerde bir mesaj ve sembol görüntüye gelir. Çok fonksiyonlu göstergelerde ise sadece ilgili mesaj görüntüye gelir.
Her iki durumda da yolda buz olduğunu sürücüye bildirmek için bir sesli sinyal devreye girer.

DİKKAT Dış sıcaklık sensöründe bir arıza oluşması durumunda, ekranda sıcaklık yerine çizgiler görünecektir.



Yakıt kilidi

Yakıt kilidi devreye girerse bazı tiplerde bir mesaj ve sembol görünecektir.



Dış aydınlatma lamba arızası

Aşağıdaki lambalarda bir arıza tespit edildiğinde bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol görünecektir:

— Gündüz lambaları (DRL)
— Park lambaları
— Sinyal lambaları
— Arka sis lambaları
— Plaka aydınlatma lambaları.

Arıza aşağıdaki nedenlerden kaynaklanabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olması.



Fren lambası arızası

Fren lambalarında bir arıza tespit edildiğinde bazı tiplerde ekranda bir mesaj ve sembol görünecektir: Arıza bir ampulün veya koruyucu sigortanın yanık olması, veya elektrik bağlantısının kesilmiş olması sebebiyle olabilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 21



Gün ışığı sensörü arızası (bazı tiplerde)

Gün ışığı sensöründe bir arıza ortaya çıkarsa ekranda bir mesaj ve sembol görünecektir.



Yağmur sensörü (bazı tiplerde)

Yağmur sensöründe bir arıza ortaya çıkarsa ekranda bir mesaj ve sembol görünecektir.



Park sensörü arızası (bazı tiplerde)

Park sensörlerinde bir arıza ortaya çıkarsa ekranda bir mesaj ve sembol görünecektir.



Yakıt rezervi - Sınırlı menzil (sarı)

Depoda 5 ile 7 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. Yaklaşık 50 km menzil kaldığında bazı tiplerde İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.

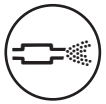
Eğer sürüş esnasında uyarı lambası yanıp-söner-se bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.



Hız Sabitleyici (Cruise Control) (bazı tiplerde) (yeşil)

Hız sabitleyici fonksiyonu devrede değil ise, uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra söner. Hız sabitleyici halkası ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar (bu bölümdeki "Hız sabitleyici (Cruise Control)" paragrafına bakınız). Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 22



Dizel partikül fitresi tıkalı (Dizel tipleri) (sarı)

Partikül filtresi tıkandığında uyarı lambası ekrandaki bir mesajla birlikte yanar.
Filtreyi temizlemek için uyarı lambası sönene kadar aracı sürünüz.



Hız sınırı aşıldı (Speed limit exceeded) (bazı tiplerde) (kırmızı)

Uyarı lambası (Bazı tipler/pazarlarda) aracın hızı 120 km/saati geçince yanar.
Araç ayar menüsünden ayarlanan hız sınırını geçince (örneğin 120 km/saat) bazı tiplerde bir mesaj, sembol ve sesli uyarı devreye girer.



Genel arıza uyarısı (sarı) (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, aşağıdaki durumlarda uyarı lambası yanar:

Dış aydınlatma lambaları arızası

Uyarı lambası ☼ açıklamasına bakınız.

Fren lambaları arızası

"Fren lambaları arızası" açıklamasına bakınız.

Yakıt kesme anahtarı

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Yağmur sensörü (bazı tiplerde)

Uyarı lambası açıklamasına bakınız.

Park sensörü arızası (bazı tiplerde)

Uyarı lambası açıklamasına bakınız.

Gün ışığı sensörü arızası (bazı tiplerde)

Gün ışığı sensörü arızalandığında uyarı lambası yanar.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 23



Yetersiz lastik basıncı (bazı tiplerde)

Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol), bir veya daha fazla lastiğin basıncı ayar değerinin altına düştüğünde (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte) sesli uyarı ile birlikte yanar. Bu şekilde lastik basıncı gözetleme (T.P.M.S.) sistemi bir veya daha fazla lastiğin tehlikeli biçimde inik ve patlamaya eğilimli olduğunu belirtir.

DİKKAT Sürüş tehlikeli olacağı için, bir veya birden fazla lastik patlak iken otomobili kullanmaya devam etmeyiniz. Sert frenlemelerden veya direksiyon manevralarından kaçınarak otomobili durdurunuz. Lastiği yedek lastik (bazı tiplerde) ile değiştiriniz veya tamir kitini (bazı tiplerde)kullanarak lastiği tamir ediniz (bölüm 4'deki "Lastiğin değiştirilmesi" paragrafına bakınız) ve Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.

Lastik basıncı gözetleme sistemi (TPMS) arızası (bazı tiplerde) (sarı)

lastik basıncı gözetleme sisteminde (T.P.M.S.) bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo yetkili servisiyle temasa geçiniz.
Bir veya birkaç tekerlek sensör olmadan takılırsa, başlangıç koşulları yerine getirilmediği sürece ekranda bir uyarı mesajı gösterilecektir.

Lastik basıncını kontrol ediniz (bazı tiplerde)

Lastik basıncı lastiğin ömrü ve yakıt tüketimi açısından optimum değerinin altına düştüğünde, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte) yanar. Lastikteki yavaş basınç düşüşünü de belirtebilir.
İki veya daha fazla lastik yukarıda belirtilen şartlarda tespit edilmiş ise, ekranda her bir lastik ile ilgili uyarı sıra ile görüntüye gelecektir. Bu durumda doğru basınç değerlerine göre lastiklerinizi şişiriniz (bölüm 6'ya bakınız).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 24

Seçili sürüş modunun gösterimi ("Alfa dna" sistemi) (bazı tiplerde)

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge bulunan tiplerde, seçilen DYNAMIC", "NORMAL" veya "ALL WEATHER" modları ile ilgili mesaj ve sembol görüntüye gelecektir. Bu sürüş modlarından biri yoksa bir uyarı lambası ekranda görüntülenecektir.
Çok fonksiyonlu gösterge bulunan tiplerde seçilen sürüş modu ile ilgili olarak bir harf (d veya a) ilgili mesajla birlikte ekranda görünecektir.



Arka sis lambaları (sarı)

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası yanar.



Ön sis farları (yeşil)

Ön sis farları yandığında uyarı lambası yanar.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 25



Park lambaları (yeşil)

Park lambaları yandığında uyarı lambası yanar.

Beni eve kadar izle (Follow me home) fonksiyonu (yeşil)

Bu fonksiyon kullanıldığında uyarı lambası (ekrandaki mesajla birlikte) yanar.



Kısa farlar (yeşil)

Bu uyarı lambası, kısa farlar devreye alınınca yanar.



Uzun farlar (mavi)

Bu uyarı lambası, uzun farlar devreye alınınca yanar.



Sol sinyal lambası (yeşil)

Bu uyarı lambası sinyal kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirilince ve dörtlü flaşör lambaları butonuna basılınca yanar.



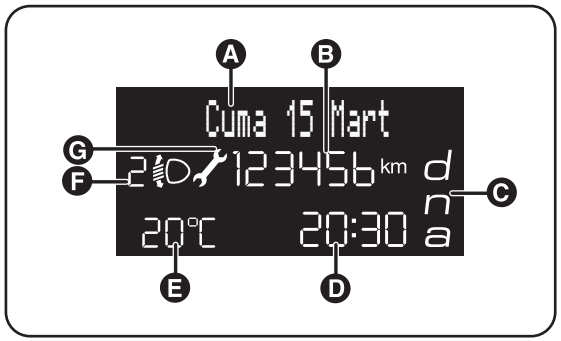
Sağ sinyal lambası (yeşil)

Bu uyarı lambası sinyal kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirilince ve dörtlü flaşör lambaları butonuna basılınca yanar.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 26

EKRAN

Otomobilde kullanım esnasında faydalı bilgiler verebilen çok fonksiyonlu veya ayarlanabilen çok fonksiyonlu ekran bulunabilir.



şekil 6

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE " STANDART EKRAN" (şekil 6)

Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir:

A. Tarih

B. Katedilen mesafe (km/mil)

C. "ALFA dna" (dinamik araç kontrol sistemi) vasıtasıyla seçilen sürüş modu (bazı tiplerde)
   - d = Dinamik
   - n = Normal
   - a = Bütün hava şartları

D. Saat (anahtar çıkartılmış ve kapılar kapatılmış olsa bile daima gösterilir)

E. Dış hava sıcaklığı

F. Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar yanıyor ise).

G. Periyodik bakım zamanı

Kontak anahtarı çıkartıldığında bir kapı açılıp/kapandığında, ekran saat ve toplam kilometreyi (km veya mil) birkaç saniye gösterir.

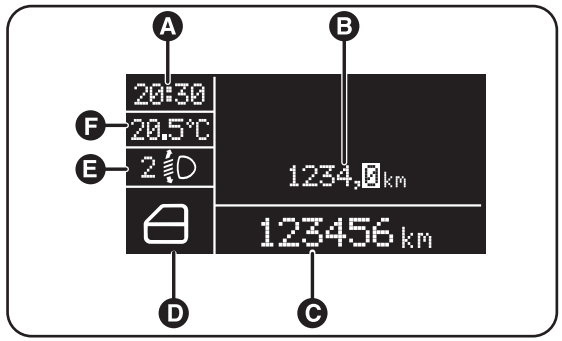
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 27

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE "STANDART EKRAN" (şekil 7)

Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir:

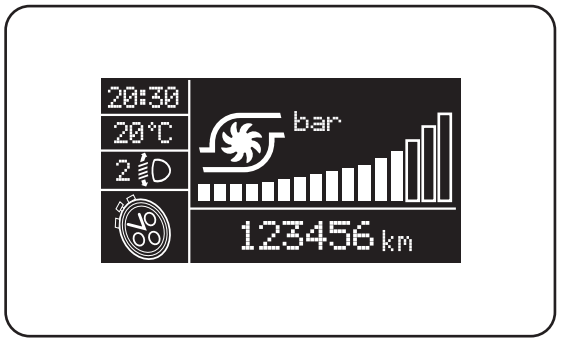
A. Saat
B. Günlük yapılan yol (km veya mil)
C. Katedilen mesafe (km/mil)
D. Otomobilin durumu şartları (örneğin kapılar açık, yolda buzlanma var vb.)
E. Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar yanıyor ise).
F. Dış hava sıcaklığı

Bazı tiplerde "DİNAMİK" sürüş modu seçildiğinde turbo basıncı ekranda gösterilir (şekil 8).



A0J0142m

şekil 7



A0J0195m

şekil 8

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 28

HOŞGELDİNİZ HAREKETİ

Bazı tiplerde, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiği zaman aşağıdaki işlemler olur:

- ❍ Hız ve devir göstergelerinin hızlı hareketi (yukarı-aşağı).
- ❍ Uyarı lambalarının ve ekranın aydınlanması.
- ❍ Ekranda aracın grafik görüntüsünün ortaya çıkması.

Gösterge hareketi

- ❍ Eğer göstergeler hareket halinde iken kontak anahtarı çıkartılırsa, göstergeler hemen ilk durumlarına dönerler.
- ❍ İbre bir kere göstergenin en son değerine ulaşır.
- ❍ İbrenin hareketi motor çalıştığında durur.

Uyarı lambalarının ve ekranın aydınlanması

Anahtar takıldıktan birkaç saniye sonra, göstergeler, grafik semboller ve ekran sırasıyla aydınlanır.

Ekranın grafik animasyonu

Anahtar kontaktan çıkarıldığında (kapılar kapalı iken), ekran aydınlanır ve bir grafik animasyon gösterir. Ekran aydınlatması tamamen yok olana kadar yavaşça kararır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 29

KUMANDA BUTONLARI (şekil 9)

"+" Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

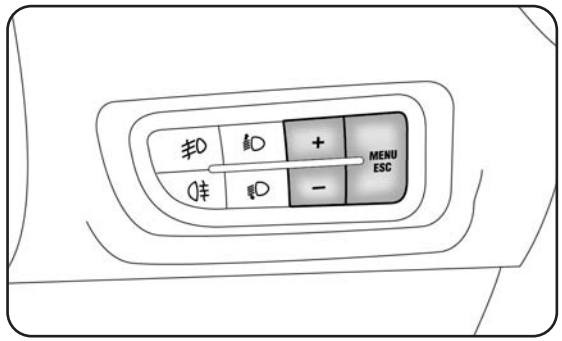
"MENU ESC": Menüye girmek ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenen menü opsiyonunu onaylamak için kısa bir süre basınız. Standart ekrana dönmek için basılı tutunuz.

"–" Görüntülenen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değeri azaltmak için.

DİKKAT Aşağıdaki durumlara göre "+" ve "–" butonları farklı fonksiyonları aktif hale getirir:

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.
- Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

Kontak anahtarı çıkartıldığında, bir kapı açıldığında, ekran toplam kilometreyi (km veya mil) birkaç saniye gösterir.



A0J0024m

şekil 9

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 30

AYAR MENÜSÜ

Menü ile aşağıdaki paragraflarda açıklanan birçok seçim ve ayar işlemine + ve — butonlarını kullanarak ulaşabilirsiniz. Bazı maddelerin bir alt menüsü mevcuttur. Ayar menüsü MENU ESC butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir.

Menü aşağıdaki maddeleri içerir:

— MENÜ
— HIZ UYARI
— FAR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)
— YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)
— TRIP B VERİ
— SAAT AYARI
— TARİH AYARI
— İLK SAYFA (bazı tiplerde)
— RADYO GÖSTERİM
— OTO. KAPATMA
— ÖLÇÜM BİRİMİ
— LİSAN
— UYARI SEVİYESİ
— TUŞ SESİ
— EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI
— SERVİS
— YOLCU AIRBAG
— GÜNDÜZ IŞIK
— GÖST. AYD. AYARI
— MENÜDEN ÇIKIŞ

NOT Radyo-navigasyon sistemi (bazı tiplerde) ile donatılmış araçlarda, bazı menü maddeleri navigasyon ekranında görülür.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 31

Alt menü olmaksızın bir ana menünün seçimi:

- Ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.
- Yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine + veya - butonlarına basınız (tek defalar basınız).
- Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız.

Alt menüyle beraber bir ana menünün seçimi:

- İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için MENU ESC butonuna kısaca basınız.
- Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya — (tek basışlarla) butonuna basınız.
- Görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ayar menüsünü açmak için SET butonuna kısa bir süre basınız.
- Yeni alt menü ayarını seçmek için kısa süreliğine + veya — butonlarına basınız (tek defalar basınız).
- Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen alt menü opsiyonuna geri dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 32

MENÜ MADDELERİ

Menü

Bu madde ayar menüsüne ulaşmanıza izin verir.
Çeşitli menü maddelerini seçmek için + veya - butonlarına basınız.
Standart ekrana geri dönmek için MENU ESC butonunu basılı tutunuz.

Hız uyarı

Bu fonksiyon belli bir hız limiti aşıldığında sürücüyü uyarmak için kullanılabilir. Hız limiti km/saat veya mil/saat olarak ayarlanabilir. Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Kısaca MENU ESC butonuna basınız, ekranda Hız uyarı yazısı görünecektir.
- Hız limiti fonksiyonunu devreye almak (ON) veya devreden çıkartmak için (OFF), + veya - butonuna basınız.
- Fonksiyon devreye alındığında, istenilen hız limitini + veya - butonlarına basarak seçiniz sonra kaydetmek için MENU ESC butonuna basınız.

DİKKAT Hız limiti seçilen ölçme birimine göre 30 - 200 km/saat veya 20 - 125 mil/saat arasında ayarlanabilir. +/- butonuna her basıldığında, beş birim artış veya azalma gerçekleşir. +/- butonuna basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısa bir süre basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp-sönecektir.
- (-) butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 33

Far sensörü (otomatik far/karanlık sensörü hassaslık ayarı) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon, karanlık sensörünün hassasiyetinin üç farklı seviyede (seviye 1 = minimum, seviye 2 = orta, seviye 3 = maksimum) ayarlanmasını sağlar; yüksek ayar, dışarıdaki aydınlatma seviyesinin düşük olması ve farların yakılmasını gerektirir.
Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan değer ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Yağmur sensörü (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon, yağmur sensörü hassaslık ayarının 4 seviyede ayarlanabilmesini mümkün kılar.
İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan hassasiyet ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 34

Trip B veri

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B'yi devreye alabilir veya devreden çıkarabilirsiniz.
Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız. Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) veya (Off) yazısı yanıp sönecektir (daha önce yapılan ayara göre).
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Saat ayarı

Bu fonksiyon ile iki alt menüde saat ayarlanabilir: "Saat" ve "Format".
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: ekranda iki alt menü görüntülenecektir: "Saat" ve "Format".
- İki alt menüden birini değiştirmek için + veya - butonuna basınız.

- Bir kere alt menüyü seçmek için kısaca MENU ESC'ye basınız.

- "Saat" alt menüsüne girerken: - MENU ESC butonuna kısaca basınız: "Saat" yazısı ekranda yanıp sönecektir.

- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: "Dakikalar" yazısı ekranda görünecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız;

DİKKAT +/- düğmesine her basma; ayarı bir birim arttırır veya azaltır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısa bir süre basarak tamamlayınız.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 35

- "Format" alt menüsüne girerken: - MENU ESC butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan format ekranda yanıp sönecektir.
- "24h" veya "12h" seçimini yapmak için + veya - butonuna basınız.

İstenilen ayar yapıldıktan sonra, alt menü ekranına gitmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için butonu basılı tutunuz.

- Menüde bulunduğunuz noktaya göre, standart ekrana veya ana menüye dönmek için MENU ESC butonunu basılı tutunuz.

Tarih ayarı

Bu fonksiyonu kullanarak tarihi güncelleyebilirsiniz (gün - ay - yıl)

Tarihi güncellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: "Yıl" yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: "Ay" yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda "gün" yazısı yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.

DİKKAT +/- düğmesine her basma; ayarı bir birim arttırır veya azaltır. Buton basılı tutulduğunda, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısa bir süre basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 36

İlk sayfa (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon, ana menü ekranında görüntülenmesini istediğiniz bilgilerin seçilmesini sağlar. Tarihi veya yolculuk kilometresini görüntülüyebilirsiniz.
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda "ilk sayfa" görüntülenecektir.
- Ekran fonksiyonlarını göstermek için bir kere daha MENU ESC butonuna kısaca basınız: "Tarih" ve "Kısmi mesafe".
- Ekrandaki ana sayfada görüntülenmesini istediğiniz bilgileri seçmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.
Kontak anahtarı MAR konumunda ve ilk sayfa seçimi tamamlanmış ise, ekranda "ilk sayfa" menü fonksiyonu ile seçtiğiniz bilgiler görüntülenecektir.

Radyo gösterim

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.
- Radio (Radyo): Seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik arama aktivasyonu veya AutoStore (otomatik kayıt).
- CD, MP3 CD: Parça numarası.
- CD Changer (çoklu CD çalar): CD numarası ve parça numarası.
Radyo sistemi bilgisini görüntülemek veya kaldırmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) veya (Off) yazısı yanıp sönecektir (daha önce yapılan ayara göre).
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 37

Oto. kapatma

Bu fonksiyon devrede iken (On), otomobilin hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.
Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- Alt menüyü görüntülemek için MENU ESC'ye kısaca basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) veya (Off) yazısı yanıp sönecektir (daha önce yapılan ayara göre).
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Alt menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.
- Menüde bulunduğunuz noktaya göre, standart ekrana veya ana menüye dönmek için MENU ESC butonunu basılı tutunuz.

Ölçüm birimi

Bu fonksiyon ile, üç alt menü ile ölçü birimlerinin ayarlanması sağlanabilir: "Mesafe", "Tüketim" ve "Sıcaklık".
Ölçü biriminin ayarını yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- Üç alt menü opsiyonlarını ekrana getirmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.
- Üç alt menüden birini değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Seçtiğiniz alt menüyü güncellemek için, MENU ESC butonuna kısaca basınız;
- "Mesafe" alt menüsüne girerken: - MENU ESC butonuna kısaca basınız: "km" veya "mi" birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- "Tüketim" alt menüsüne girerken: - MENU ESC butonuna kısaca basınız: “km/l”, “l/100km” veya “mi” birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 38

Ayarlanan mesafe birimi “km” ise ekran, tüketilen yakıta göre yakıt tüketimi biriminin (km/l veya l/100) ayarlanmasını sağlayacaktır.
Mesafe birimi ayarı "mi" ise, yakıt tüketimi birimi "mpg" olarak görüntülenecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- "Sıcaklık" alt menüsüne girerken: - MENU ESC butonuna kısaca basınız: “°C” veya “°F” birimi ekranda görüntülenir (önceki ayarlara göre).
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
İstenilen ayar yapıldıktan sonra, alt menü ekranına gitmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için butonu basılı tutunuz.
- Menüde bulunduğunuz noktaya göre, standart ekrana veya ana menüye dönmek için MENU ESC butonunu basılı tutunuz.

Lisan

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Hollandaca, Türkçe ve Brezilyaca.
İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanmış "lisan" ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 39

Uyarı seviyesi

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür. Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan değer ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Tuş sesi

Bu fonksiyon MENU ESC butonlarının ses seviyesini + ve - butonları ile ayarlamak için kullanılır (8 seviyeye göre).
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan değer ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde, ses seviyesi çubuklarla belirtilir. Bir sesli sinyal ayar prosedürü süresince çalacaktır.

Emniyet kemeri sesli uyarısı (S.B.R)

Bu fonksiyon, ekranda sadece, emniyet kemeri hatırlatma (S.B.R.) sistemi bir yetkili Alfa Romeo servisi tarafından devreden çıkarıldıktan sonra görünecektir (Bölüm 2'deki S.B.R. paragrafına bakınız).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 40

Servis

Bu fonksiyon günlük aralıklarla yapılan yola göre aracın bakım bilgilerinin görüntülenmesine izin verir.
Bu bakım fonksiyonu ile gelecek motor yağı değişiminden önce bakım aralıklarının (km veya mil) görüntülenmesini mümkün kılar. Bu fonksiyonu kullanmak için aşağıdaki işlemleri yapınız: - MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda daha önce yapılan ayara göre, bir sonraki periyodik bakım zamanı km veya mil olarak görüntülenir ("Birimler" konusuna bakınız).
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

DİKKAT "Periyodik Bakım Programı" benzinli araçlar için her 30,000 km'de bir, dizel araçlar için de her 35,000 km'de bir bakımı gerektirir. Bu mesaj, anahtar MAR konumuna çevrildiğinde, periyodik bakım zamanına 2,000 km kaldıktan itibaren her 200 km'de bir görüntüye gelir. Bu mesaj bakım zamanına 200 km kala daha sık görüntülenir. Bu mesaj, ayarlanan uzaklık birimine göre kilometre veya mil olarak görüntülenir. Bir sonraki periyodik bakım yaklaştığında ve anahtar MAR konumuna getirildiğinde "Servis" mesajı ve kalan kilometre görüntülenir. Periyodik bakımı yaptırmak ve mesajı sıfırlatmak için yetkili Alfa Romeo servisine gidiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 41

Yolcu airbag
(Ön yolcu hava yastığı ve yolcu yan hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması)

Bu fonksiyon, ön yolcu-yan hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:
- MENU ESC butonuna kısa bir süre bastıktan ve "Yolcu airbag devre dışı " mesajı görüntülendikden sonra: "Off" (devreden çıkartmak için) veya "Yolcu airbag devrede" devreye almak için + ve - butonlarına basınız, tekrar MENU ESC butonuna basınız.
- Ekranda onay talebi mesajı görüntülenecektir.
- "Evet"i seçmek için + veya - butonlarına basınız (devreye alma/devreden çıkarma onayı) veya işlemi durdurmak için "Hayır" seçiniz.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Gündüz ışık (D.R.L.)

Bu fonksiyon gün ışığı lambalarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.
Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- Alt menüyü görüntülemek için MENU ESC butonuna kısaca basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) veya (Off) yazısı yanıp sönecektir (daha önce yapılan ayara göre).
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Alt menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.
- Menüde bulunduğunuz noktaya göre, standart ekrana veya ana menüye dönmek için MENU ESC butonunu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 42

Göst. ayd. ayarı
(devreye alma/devreden çıkartma)(bazı tiplerde)

Bu fonksiyon aşağıdaki istisnalarla birlikte, uzaktan kumanda ile kapılar ve bagaj açıldığında, yaklaşık 25 saniye süresince park lambaları, plaka aydınlatma lambaları ve iç aydınlatma lambalarının yanmasını sağlar;

- 5 saniye sonra kapıların kapanması
- Uzaktan kumanda ile kilitleme işlemi
- Uzaktan kumanda ile yapılan herhangi bir işlem bu fonksiyonu sonlandırır.

Bu fonksiyonu devreye almak/çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) yanıp sönecektir.
- Ayarı değiştirmek için + veya - butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Menüden çıkış

Bu menü, kısa menü ekranındaki son fonksiyondur ve ayarları kapatır. Standart ekrana yeni ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız. İlk menü maddesine dönmek için -'ye basınız.

YOL BİLGİSAYARI

GENEL ÖZELLİKLER

Yol bilgisayarı, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde otomobilin durumu ile ilgili bazı bilgileri vermek için kullanılır. Bu fonksiyon "Trip A" ve "Trip B" şeklinde iki ayrı bölümde bilgi alınmasını sağlar. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).
"Trip A" fonksiyonu aşağıdaki değerleri görüntüler:
- Menzil (yakıt almadan gidilebilecek mesafe)
- A gidilen yol
- A ortalama tüketim
- A anlık tüketim
- A ortalama hız
- A seyahat süresi

"Trip B" fonksiyonu aşağıdaki değerleri görüntüler::
- B gidilen yol
- B ortalama tüketim
- B ortalama hız
- B seyahat süresi

"Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir ("Trip B On" paragrafına bakınız). "Menzil" ve "Anlık tüketim" değerleri sıfırlanamaz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 43

Ekrana gelen değerler

Menzil (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe)
Depoda kalan yakıt ile otomobilin ne kadar mesafe seyahat edebileceğini yaklaşık olarak belirtir.
"---" mesajı aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman ekranda görüntülenecektir:
- Seyahat edilebilecek mesafe 50 km'den (veya 30 mil) daha az ise.
- Otomobil uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.
DİKKAT Menzil birçok nedenden dolayı değişebilir: Kullanım şekli, güzergah tipi (Otoyol, şehir içi, dağ yolu, vb.), aracın kullanım şartları (yüklü olması, lastik basınçları, vb.). Yukarıdaki açıklamalar bir seyahate başlamadan önce dikkate alınmalıdır.

Gidilen yol
Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama tüketim
Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren yaklaşık ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık tüketim
Yakıt tüketimindeki değişiklikleri belirtir. Değer sürekli olarak güncellenir. Otomobil motor çalışıyor iken park edilmiş ise, "- - - -" mesajı görüntülenir.

Ortalama hız
Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi
Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 44

EKRANDAKİ BİLGİLER

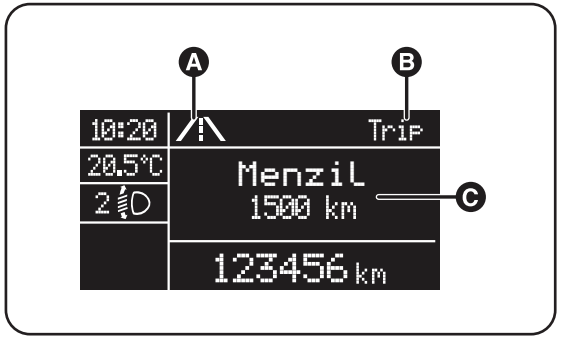
Aşağıdaki bilgiler ekranda gösterilir:

- Ekranın üst kısmındaki grafik şekil (A-şekil 10).
- "Trip" kelimesi ("Trip A" veya "Trip B") (B);
- Ölçülen değer ve birimi (örneğin "Menzil 1500 km") (C).

Birkaç saniye sonra ölçülen değer grafik sembol ile yer değiştirecektir (bakınız şekil 11).

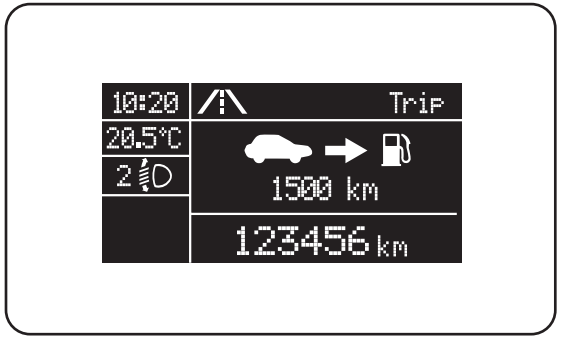
Parametrelerin grafik sembolleri aşağıdaki gibidir:

- "Menzil"
- "A ortalama tüketim" (Trip A aktif ise, veya "B" Trip B aktif ise)
- "A gidilen yol" (Trip A aktif ise, veya "B" Trip B aktif ise)
- "Anlık tüketim"
- "A ortalama hız" (Trip A aktif ise, veya B Trip B aktif ise)
- "A seyahat süresi" (Trip A aktif ise, veya "B" Trip B aktif ise)



A0J0032m

şekil 10



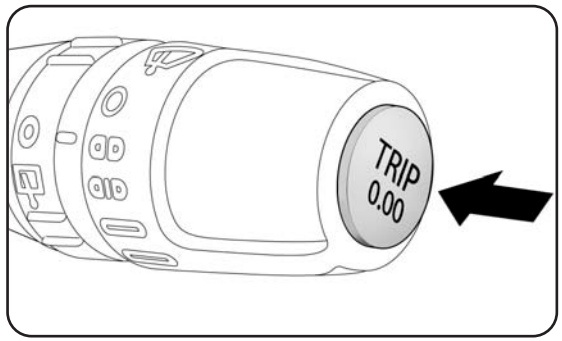
A0J0033m

şekil 11

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 45

TRIP 0.00 butonu

Bu buton sağ kumanda kolunun ucunda bulunmaktadır (şekil 12). Buton, kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken açıklanan parametrelerin görüntülenmesini ve yeni bir yolculuğun başlangıcında sıfırlamayı sağlar.
- Kısa süreli basılarak değerler görüntülenir.
- Uzun süre basarak; değerler sıfırlanır ve yeni bir yolculuk başlatılır.



A0J0077m

şekil 12

Yeni yolculuk (New mission)

Yeni yolculuk aşağıdakilerden sonra başlar:
- İlgili butona sürücü tarafından basılarak "manuel" olarak sıfırlama yapılabilir;
- Seyahat edilen mesafe 9999.9 km'ye ulaşınca veya seyahat süresi 999,59 saat ve 59 dakikaya ulaşınca otomatik olarak sıfırlanır.
- Akü bağlantısı çıkartılır/yeniden bağlanırsa.

DİKKAT Eğer "Trip A" görüntülenirken sıfırlama işlemi yapılırsa, sadece bu fonksiyonla ilgili bilgi sıfırlanır.

DİKKAT Eğer "Trip B" görüntülenirken sıfırlama işlemi yapılırsa, sadece bu fonksiyonla ilgili bilgi sıfırlanır.

Yola çıkış prosedürü

Kontak anahtarı MAR konumunda iken, sıfırlama işlemi için TRIP 0.00 butonuna basınız ve butonu 2 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutunuz.

Yol Bilgilerinden Çıkış

Trip fonksiyonundan tüm değerler bir kez görüntülendikten sonra otomatik olarak veya MENU ESC butonunu 1 saniyeden daha uzun bir süre basılı tutarak çıkabilirsiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 46

SEMBOLLER

Otomobilin bazı elemanları üzerinde kullnımla ilgili önlemleri belirten ve üzerinde sembol bulunan renkli etiketler bulunmaktadır. Bütün bu sembolleri özetleyen bir etiket motor kaputunda bulunmaktadır.

ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde hırsızlığa karşı ilave koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer. Kontak anahtarlarının her birinde, motor çalıştırılırken kontak ünitesi içinde yer alan anten tarafından gönderilen sinyalleri modüle eden elektronik tertibat mevcuttur. Bu sinyal, kontrol ünitesinin anahtarı tanımasını sağlayan şifredir ve motorun çalıştırılabilmesi ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Otomobilin, kontak anahtarının her MAR konumuna çevrilerek çalıştırılışında Alfa Romeo ŞİFRE sisteminin kontrol ünitesi, bloke ediciyi devreden çıkarmak için motor kontrol ünitesine bir tanıma kodu gönderir.
Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin Alfa Romeo ŞİFRE sistemi kontrol ünitesi tarafından tanınması halinde gönderilir.
Kontak anahtarı STOP pozisyonuna her çevrildiğinde, Alfa Romeo ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır. Eğer ateşleme esnasında şifre tanınmaz ise, gösterge panelinde uyarı lambası yanacaktır. Bu durumda anahtarı STOP pozisyonuna ve daha sonra MAR konumuna çeviriniz; blokaj devam ederse yedek anahtarları deneyiniz. Eğer motor hala çalışmaz ise bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 47

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

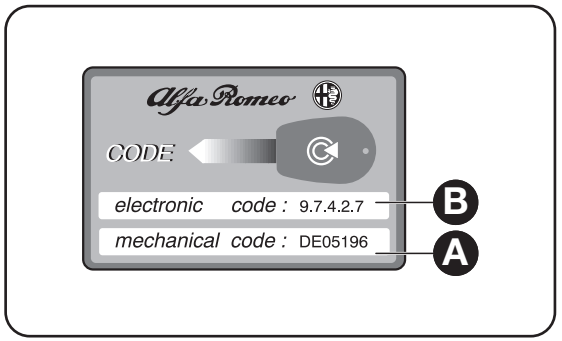
- Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar ise, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü nedeni ile).
- Eğer uyarı lambası yanık kalıyor ise, bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.

Anahtar sert darbelere maruz kalırsa, anahtar içindeki elektronik parçalar zarar görebilir.

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (bazı tiplerde)

Bir ŞİFRE kartı (şekil 13) anahtarlarla birlikte verilir. Kart üzerinde bir mekanik kod (A) ve bir elektronik kod (B) bulunmaktadır. Bu kodları güvenli bir yerde muhafaza ediniz (aracın içinde bırakmayınız).



A0J0212m

şekil 13

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 48

UZAKTAN KUMANDASIZ ANAHTAR

Metal uç (A-şekil 14) aşağıdaki fonksiyonları yerine getirir:

- Kontak anahtarı yuvası.
- Kapıların kilitlenmesi.
- Yakıt depo kapağının açılıp-kapanması.

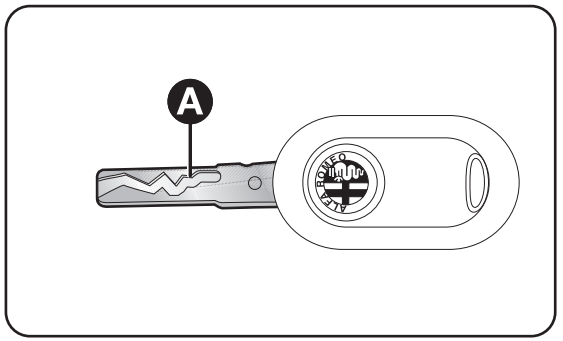
UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (bazı tiplerde)

Metal uç (A-şekil 15) aşağıdaki fonksiyonları yerine getirir:

- Kontak anahtarı yuvası.
- Kapıların kilitlenmesi.
- Yakıt depo kapağının açılıp-kapanması.

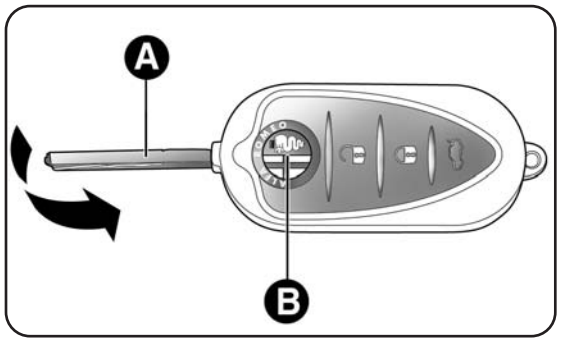
Metal ucu çıkarmak/kapatmak için B butonuna basınız;

B-şekil 15 butonuna anahtar vücudunuzdan ve özellikle gözlerinizden uzak iken basınız. Aynı zamanda zarar görebilecek nesnelerden de (örneğin giysileriniz) uzak tutunuz. Butona farkında olmadan basabileceklerinden dolayı anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.



A0J0211m

şekil 14



A0J0072m

şekil 15

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 49

Kapı ve bagaj kilidinin açılması

Kısaca butonuna basınız: Kapı ve bagaj açılır, tavan lambaları zamanlamalı kapanır ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (bazı tiplerde). Yakıt kesme düğmesi devreye girdiğinde kapı kilitleri otomatik olarak açılır. Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmamışsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

Kapı ve bagajın kilitlenmesi

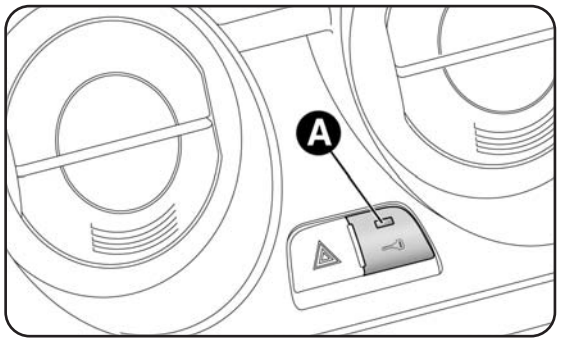
butonuna kısa bir süre basınız: Kapı ve bagaj kilitlenir, tavan lambaları kapanır ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (bazı tiplerde).
Kapılardan birisi açık ise, kilitleme işlemi gerçekleşmez. Bu durum sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp-sönmesi ile belirtilir (bazı tiplerde). Bagaj kapağı açık olsa bile, kapılar kilitlenecektir.
Eğer ayarlanmış ise, otomobilin hızı 20 km/saate ulaştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir(sadece ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran buunan tiplerde).
Kapıları kilitlerken, (A-şekil 16) led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Bagajın açılması

Butona basarak bagajı açınız. Bagajın açılması sinyal lambalarının iki defa yanıp sönmesiyle belirtilir.

İLAVE UZAKTAN KUMANDA TALEP EDİLMESİ

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtarı tanıyabilir. Yeni bir uzaktan kumandalı anahtara ihtiyacınız olursa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz ve yanınızda Kod kartını (bazı tiplerde), kimlik kartınızı ve aracın dokümanlarını getiriniz.



A0J0027m

şekil 16

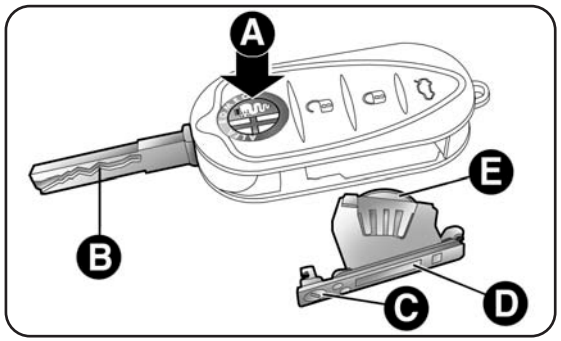
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 50

UZAKTAN KUMANDADAKİ PİLİN DEĞİŞİMİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A-şekil 17 butonuna basınız ve B metal ucunu açık konuma getiriniz; C vidasını küçük bir tornavida kullanarak çeviriniz.
- Pil tutucu D parçasını çıkartınız ve kutuplarına dikkat ederek E pilini değiştiriniz; D parçasını takınız, C vidasını butonuna vidalayınız.

Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunla sebeple ilgili kanunlarla belirlenen özel toplama kaplarının içinde imha edilmesi gerekir.



A0J0073m

şekil 17

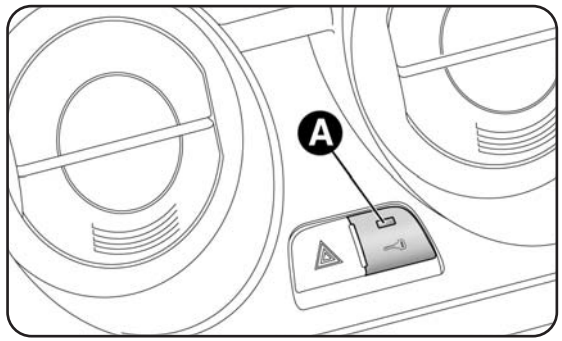
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 51

GÜVENLİK KİLİDİ FONKSİYONU (bazı tiplerde)

Bu güvenlik fonksiyonu iç kapı kollarının ve kapı kilit butonlarının çalışmasını engeller. Otomobilinizi her park edişinizde bu fonksiyonu devreye almanızı tavsiye ederiz.

Sistemin devreye alınması

Sistem anahtar üzerindeki butona iki kez hızlı bir şekilde basarak devreye alınır.
Sistemin devreye girdiği sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi ile A-şekil 18 ledinin yanıp sönmesi ile belirtilir.



A0J0027m

şekil 18

Sistemin devreden çıkarılması

Sistem sürücü kapısının anahtarla

- Açılmasıyla.
- Uzaktan kumandanın butonuna basılmasıyla.
- Kontak anahtarını MAR konumuna çevrilmesiyle otomatikman devreden çıkar.

Bir kere güvenlik kilidinin devreye alınmasıyla, kapıların içeriden açılması mümkün değildir. Sistemi devreye almadan önce içeride kimsenin kalmadığını kontrol ediniz. Eğer uzaktan kumandanın pili biterse, sistem sadece kapı kilidinin anahtarın metal ucu ile açılmasıyla devreden çıkarılabilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 52

Anahtarlarla devreye sokulabilecek ana fonksiyonlar (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumanda olmadan) aşağıda verilmektedir:

Anahtar tipi	Kapıların açılması	Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	Güvenlik kilidini devreye alma (bazı tiplerde)	Bagajın açılması	Camların inmesi (bazı tiplerde)	Camın kapanması (bazı tiplerde)
Uzaktan kumandasız anahtar	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	Anahtarın saat yönünde çevrilmesi (sürücü tarafı)	-	-	-	-
Uzaktan kumandalı anahtar	Anahtarı saat yönü tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	Anahtarı saat yönü tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	-	-	-	-
	Kısaca butonuna basınız	Kısaca butonuna basınız	butonuna iki kez basılması	butonuna kısa bir süre basınız	butonunu 2 saniyeden fazla basılı tutunuz	butonunu 2 saniyeden fazla basılı tutunuz
Sinyal lambalarının yanıp sönmesi (uzaktan kumandalı anahtar ile)	2 kere yanıp-sönme	1 kere yanıp-sönme	3 kere yanıp-sönme	2 kere yanıp-sönme	2 kere yanıp-sönme	1 kere yanıp-sönme
Caydırıcı led	Off (Kapalı)	Üç saniye için kırmızı olması ve daha sonra caydırıcı ledin yanıp-sönmesi	Çift yanıp-sönme, caydırıcı led yanıp söner	Caydırıcı led iki kere yanıp söner	Off (Kapalı)	Caydırıcı led yanıp-söner

DİKKAT Kapılar kilitleri açıldığında camlar açılacaktır; kapılar kilitlendiğinde camlar kapanacaktır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 53

ALARM (bazı tiplerde)

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alam durumuna girilir:

- Kapıların, motor kaputunun, bagajın kanun dışı yollarla açılması (çevresel koruma).
- Kanun dışı yolla ateşleme (kontak anahtarının MAR pozisyonuna çevrilmesi).
- Akü kabloları kesilir ise.
- Birisi yolcu bölümüne girdiğinde (hacimsel koruma).
- Otomobilin normal olmayan bir şekilde kaldırılması/eğilmesi (bazı tiplerde).

Alarmın devreye girmesi sesle ve görüntülü sinyal (sinyallerin yanıp-sönmesi) ile belli olur. Alarmın çalma şekli pazarlara göre değişebilir. Maksimum sayıda sesli/görsel çevrim vardır. Çevrim gerçekleştikten sonra sistem normal çalışma durumuna döner.

DİKKAT Alfa Romeo ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor bloke etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

DİKKAT Alarmın kullanılış şekli ülkelerdeki kanunlara göre değişebilir.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar ve motor kaputu kapalı, kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmış, uzaktan kumandalı anahtar araca doğrultulmuş şekilde butonuna basınız. Bazı tipler dışında, sistem görsel ve akustik bir sinyal verir ve kapılar kilitlenir.
Alarm devreye girmeden önce, kendi kendine test işlemi gerçekleşir. Bir hata tespit edilirse akustik ve/veya led vasıtası ile görsel sinyal üretilir.
Eğer alarm devreye alınırsa, ikici bir akustik ve/veya led vasıtası ile görsel sinyal üretilir, 4 saniye bekleyiniz sonra butonuna basarak alarmı devreden çıkarınız, kapılar, motor kaputu ve bagajın düzgün bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını kontrol ediniz, sonra butonuna basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, sistemde bir arıza oluşmuştur. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz

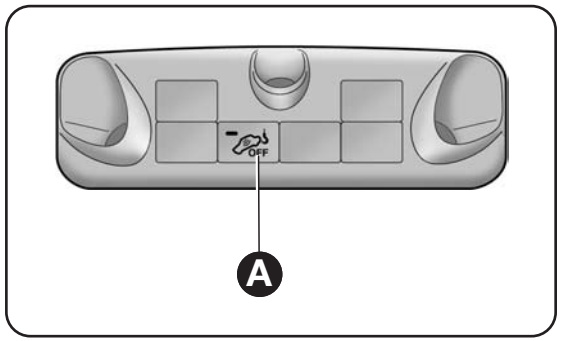
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 54

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

butonuna basınız. Sistem aşağıdaki şekilde tepki verir (bazı tipler dışında):

- Sinyal lambaları iki defa yanıp söner.
- İki kez sesli sinyal duyulur (“BEEP”);
- Kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleri açılınca, alarm devreden çıkmayacaktır.



A0J0226m

şekil 20

HACİMSEL/EĞİM İLE İLGİLİ KORUMA

Korumanın doğru olarak çalışması için, yan camları ve açılır tavanı (bazı tiplerde) tamamıyla kapatınız.
Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak isterseniz, alarmı devreye almadan önce A-şekil 20 butonuna basınız. Fonksiyonun devre dışı kalması, A butonu üzerindeki ledin birkaç saniye yanması ile belirtilir.
Hacimsel/eğim ile ilgili korumanın her devreden çıkartma işlemi, gösterge tablosunun her kapandığında tekrar edilmelidir.

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin daimi olarak devre dışı bırakılması için (örneğin: Araç uzun süre kullanılmayacaksa), otomobil uzaktan kumandalı anahtarın metal ucu ile kilitlenmelidir.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 55

KONTAK

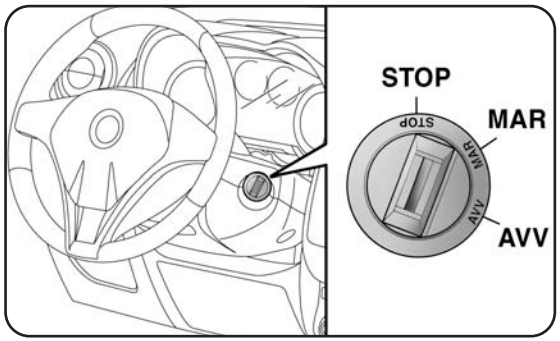
Anahtar, şekil 21'de görüldüğü gibi 3 farklı pozisyona çevrilebilir:

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit, alarm gibi) çalışabilir.
- MAR: Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce anahtarın STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

Eğer kontak kurcalanmış ise (örneğin: hırsızlık girişimi), sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

Birisinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, araçtan ayrılırken kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Otomobil yokuş yukarıya doğru park edilmişse 1. vitese, aşağıya doğru park edilmişse geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.



A0J0031m

şekil 21

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 56

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkartma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlık önleme sistemi gibi). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

Otomobil hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Direksiyon çevrildiğinde kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de anahtar çıkarılmamalıdır.

KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKAR (şekil 22)

Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

Koltuğun ileri-geri ayarı

A kolunu kaldırınız ve koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz: sürüş pozisyonunda iken, kollarınız direksiyon simidi üzerinde olmalıdır.

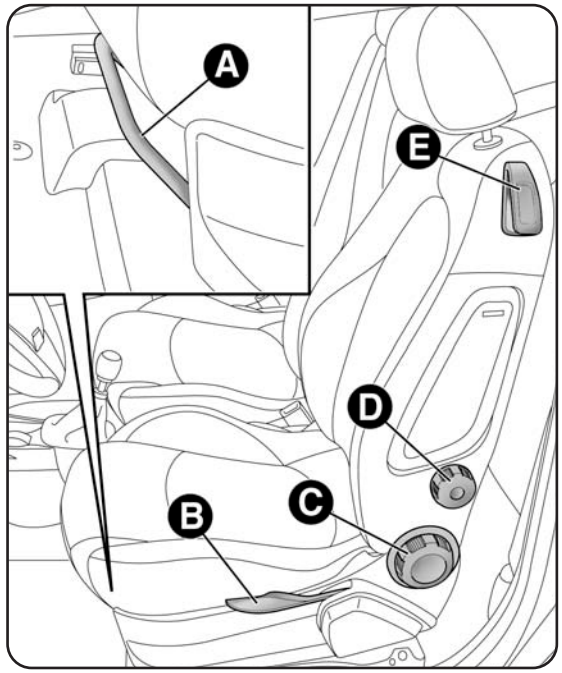
Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 57

Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

B kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek istenilen yüksekliği sağlayınız.

DİKKAT Ayar işlemini sürücü koltuğunda otururken yapınız.



şekil 22

Sırtlık eğim ayarı

C kumandasını istenilen pozisyon elde edilene kadar çeviriniz.

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; emniyet kemerinin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.

Bel desteği ayarı (bazı tiplerde)

D kumandasını istenilen pozisyon elde edilene kadar çeviriniz.

Koltuğun yatırılması

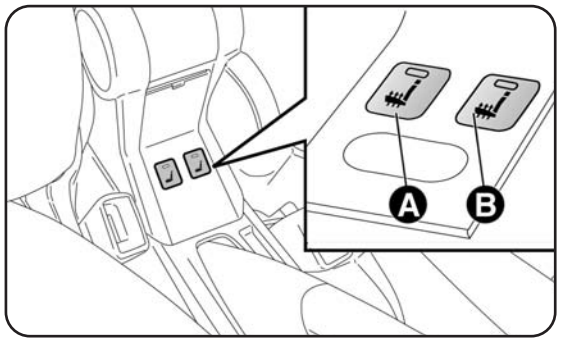
Arka koltuklara geçmek için E tutamağını kaldırınız: Koltuk sırtlığı öne doğru yatacaktır. Koltuk sırtlığını çekerek koltuğu öne doğru kaydırabilirsiniz.
Koltuk sırtlığının geriye doğru itilmesi ile koltuk ilk pozisyonuna geri dönecektir.

Koltuğu ileri geri hareket ettirerek raylarına düzgün olarak kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 58

Koltuk ısıtma (bazı tiplerde)

Anahtar MAR konumundayken, şekil 23'deki A veya B butonlarına basarak bu fonksiyonu devreye alabilir veya devreden çıkartabilirsiniz. Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki LED yanacaktır.



şekil 23

KOLAY GİRİŞ

Bu fonksiyon arka koltuklara kolay geçişe izin verir.
Arka koltuklara ulaşmak için, şekil 22'deki E kolunu kaldırınız ve koltuk sırtlığını öne doğru hareket ettiriniz: Koltuk otomatikman öne doğru hareket edecektir. Koltuğu ilk pozisyonuna getirmek için sırtlığı normal durumuna getiriniz.
Eğer sırtlık geriye doğru hareket ederken bir engelle karşılaşırsa (örneğin; arkada oturan yolcuların dizleri) koltuk duracaktır, koltuğu birkaç santimetre öne doğru hareket ettiriniz ve bu pozisyonda durdurunuz.

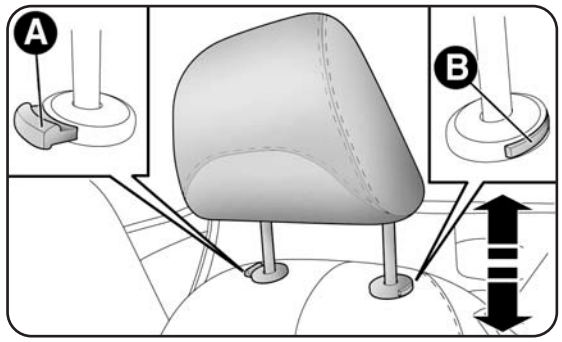
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 59

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Başlıkların yüksekliği ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

- ❍ Yukarı ayar: Kilitlenme sesini duyuncaya kadar başlığı kaldırınız.
- ❍ Aşağı ayar: A-şekil 24 butonuna basınız ve başlığı indiriniz.



A0J0130m

şekil 24

Başlıkları çıkarmak için:

- ❍ Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.
- ❍ A ve B-şekil 24 butonlarına basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.

⚠ ***Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, etkili bir koruma sağlayabilirler.***

"Boyun Koruma" fonksiyonu

Koltuk başlığında "Boyun Koruma" sistemi bulunuyorsa, bir arkadan çarpma olayında baş ile koltuk başlığı arasındaki mesafe azalacaktır. Böylece travma etkisi de azalacaktır.
Eğer insan vücudu sırtlığa bir basınç uyguladığında koltuk başlığı hareket edebilir: Bu sistemin normal çalışmasıdır, bir arıza olarak düşünülmemelidir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 60

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

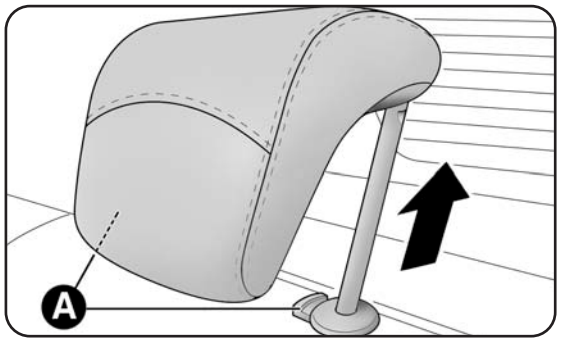
İki adet yükseklik ayarlı koltuk başlığı arka koltuklarda bulunmaktadır (yükseklik ayarı için önceki bölüme bakınız). Bazı tiplerde orta bölüm için de koltuk başlığı vardır.
Başlıkları çıkarmak için:

- Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.
- A-şekil 25 butonuna basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.

DİREKSİYON SİMİDİ

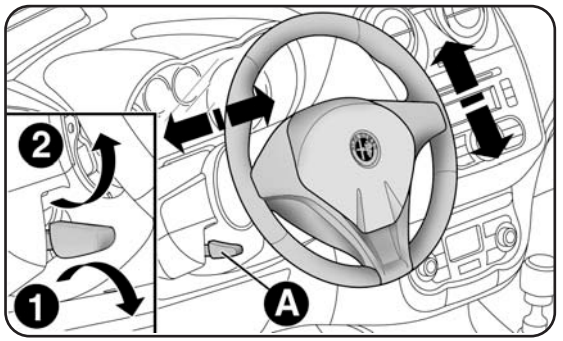
Direksiyon simidinin yüksekliği, dikey ve eksenel olarak ayarlanabilir.
Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: A-şekil 26 kolunu ileri doğru iterek boşaltınız (pozisyon 1) ve direksiyon simidini ayarlayınız. Kolu yerine sabitlemek için direksiyona doğru çekiniz (pozisyon 2).

Direksiyon ayarı otomobil park halindeyken ve motor çalışmıyorken yapılmalıdır.



A0J0083m

şekil 25



A0J0034m

şekil 26

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 61

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlık önleme sistemi gibi). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

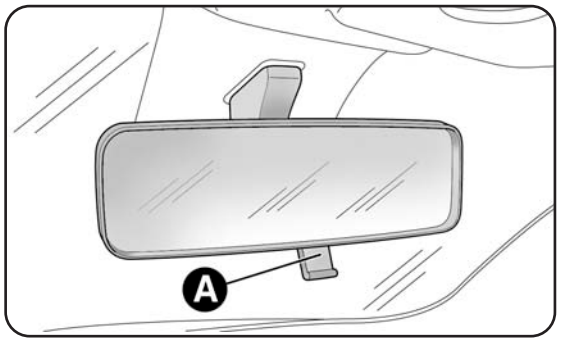
DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

A-şekil 27 kolunu aynayı iki farklı pozisyona ayarlamak için kullanınız: normal veya yansıma önleyici konum. Bazı tiplerde bir buton ile devreye alınabilen ve kendinden kararan ayna bulunabilir. Geri viteste iken, ayna otomatik olarak gündüz kullanımına geçer.

DIŞ DİKİZ AYNALARI

Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması olumsuz etkilenebilir.



A0J0108m

şekil 27

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 62

Aynaların ayarlanması

Kapı aynaları sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir/katlanabilir.
A-şekil 28 kumandasını kullanarak ayarlamak istediğiniz aynayı seçiniz:

- Kumanda 1 pozisyonundayken: Sol ayna seçilir.
- Kumanda 2 pozisyonundayken: Sağ ayna seçilir.

Seçilen aynayı ayarlamak için B düğmesini oklarla gösterilen dört yönden birine bastırınız.

DİKKAT Ayar işlemi bittikten sonra, kazara aynanın ayarının bozulmaması için A kumandasını 0 pozisyonuna getiriniz.

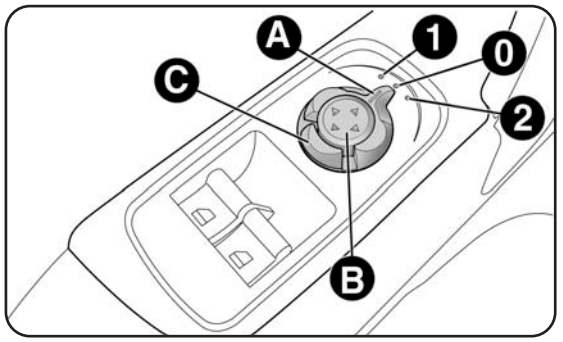
Elektrikli ayna katlama (bazı tiplerde)

Aynayı katlamak için C-şekil 28 butonuna basınız. Tekrar eski haline getirmek için butona tekrar basınız. Kapılar kilitlendiğinde kapı aynaları katlanır; kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde otomatikman tekrar açılırlar.
Bu fonksiyon, C-şekil 28 butonuna 2 saniyeden fazla basılarak devreye alınabilir veya çıkarılabilir. Yeni ayar için bir sesli sinyal duyulacaktır.

Manuel ayna katlama

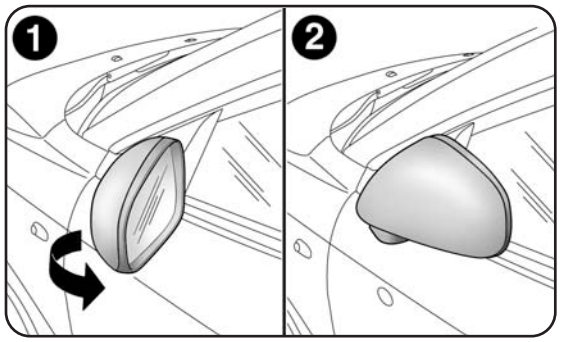
Gerektiğinde aynalar manuel olarak şekil 29'daki 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlanabilir.

DİKKAT Otomobil hareket halinde iken aynalar daima (1) konumunda olmalıdır.



A0J0022m

şekil 28

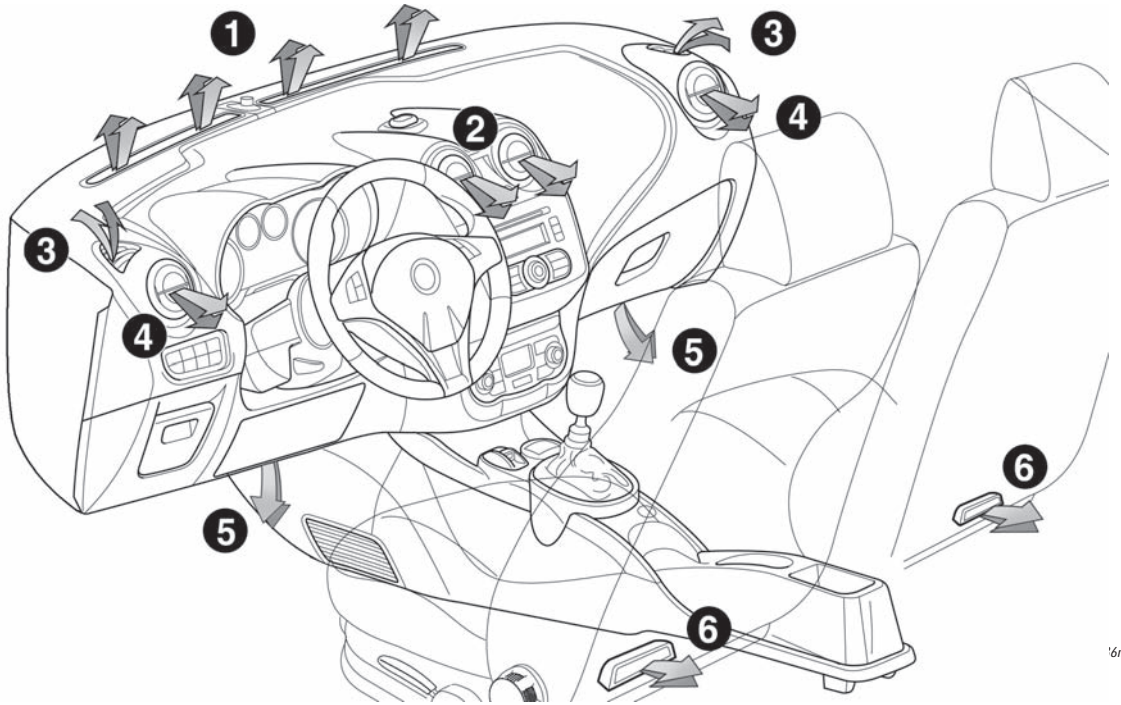


A0J0035m

şekil 29

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 63

KLİMA SİSTEMİ



şekil 30

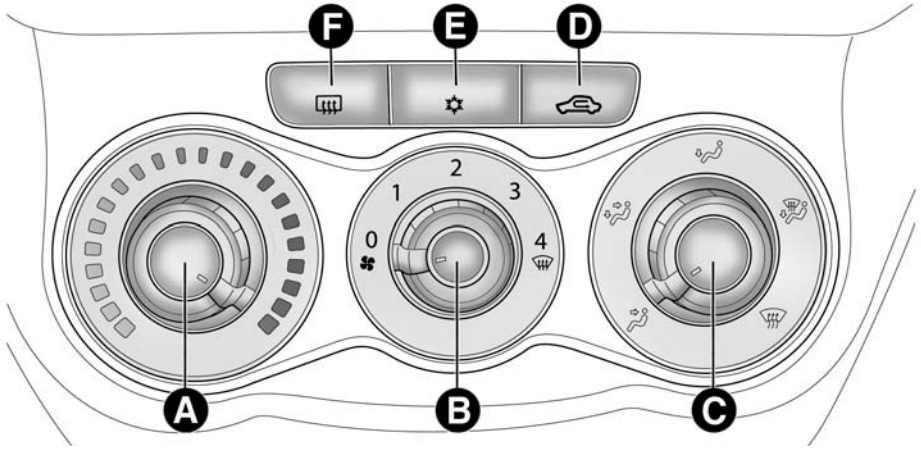
'6m

HAVA YÖNLENDİRİCİLERİ (şekil 30)

1. Sabit üst hava yönlendiricisi - 2. Ayarlanabilir orta hava yönlendiricileri - 3. Sabit yan hava yönlendiricileri - 4. Ayarlanabilir yan hava yönlendiricileri - 5. Ön koltuklar için alt hava yönlendiricileri - 6. Arka koltuklar için alt hava yönlendiricileri.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 64

ISITMA/ KLİMA KONTROL SİSTEMİ



şekil 31

A0J0074m

KUMANDALAR (şekil 31)

A Hava sıcaklığı ayarlama düğmesi (kırmızı = sıcak / mavi = soğuk);

B Fan devreye alma/hız ayar düğmesi

0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 = Hava dağıtım düğmesi

C Havanın sürücü/yolcuya

yönlendirilmesi.

Havanın sürücü/yolcuya ve ayaklara yönlendirilmesi.

Havanın ön ve arka ayak bölgesine yönlendirilmesi.

Havanın ayak bölgesine ve ön cama yönlendirilmesi.

Havanın ön cama yönlendirilmesi.

D İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

E Klima kompresörü açma/kapatma butonu (sadece manuel klima olan tiplerde)

F Arka cam rezistansı açma/kapama butonu

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 65

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Havalandırmayı ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- İç hava sirkülasyonunu iptal etmek için D butonuna basınız (buton üzerindeki led sönmelidir).
- C düğmesini konumuna getiriniz.
- B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma) (sadece manuel klima olan tiplerde mevcuttur)

Yolcu bölümünü soğutmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- iç hava sirkülasyonunu devreye almak için D butonuna basınız (buton üzerindeki led yanmalıdır).
- C düğmesini konumuna getiriniz.
- Klima sistemini devreye almak için E butonuna basınız ve B düğmesini en az 1'e getiriniz; daha hızlı soğutmak için B düğmesini 4 konumuna getiriniz (maksimum fan hızı).

Isı ayarı

- Sıcaklığı arttırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.
- İç hava sirkülasyonunu iptal etmek için D butonuna basınız (buton üzerindeki led sönmelidir)
- Fan hızını azaltmak için B düğmesini çeviriniz.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- C düğmesini istediğiniz konuma getiriniz.
- B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

Hızlı ısıtma

Yolcu bölümünü hızlı ısıtmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- İç hava sirkülasyonunu devreye almak için D butonuna basınız.
- C düğmesini konumuna getiriniz.
- B düğmesini 4 konumuna çeviriniz (maksimum fan hızı).

Ardından istenilen konfor koşullarını devam ettirmek için kumandaları kullanınız ve iç hava sirkülasyonunu devreden çıkarmak ve buğulanmayı önlemek için D butonuna basınız (butonun ledi söner).

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 66

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- B düğmesini 4 konumuna çeviriniz (maksimum fan hızı).
- C düğmesini konumuna getiriniz.
- İç hava sirkülasyonunu iptal etmek için D butonuna basınız (buton üzerindeki led sönmelidir)

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

DİKKAT Klima sistemi camların buğusunun hızlı bir şekilde alınması için çok faydalıdır. Kumandaları önceden açıklandığı gibi ayarlayınız ve E butonuna basarak klima sistemini devreye alınız.

Camın buğusunu çözme

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- İç hava sirkülasyonunu iptal etmek için D butonuna basınız (buton üzerindeki led sönmelidir)
- C düğmesini pozisyonuna veya nem biterse pozisyonuna getiriniz.
- B düğmesini 2. hız konumuna getiriniz.

DİKKAT Klima sistemi, camların buğusunun alınması için çok faydalıdır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 67

BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME REZISTANSLI ARKA CAM VE KAPI AYNALARI (bazı tiplerde)

Fonksiyonu devreye almak için F (⊞) butonuna basınız: Fonksiyon 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

D butonuna (🚗) basınız. Buton üzerindeki led yanacaktır. İç hava sirkülasyonu fonksiyonunun sıkışık trafikte veya tünelde yolcu kabini içine dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için kullanılması tavsiye edilir.
Özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

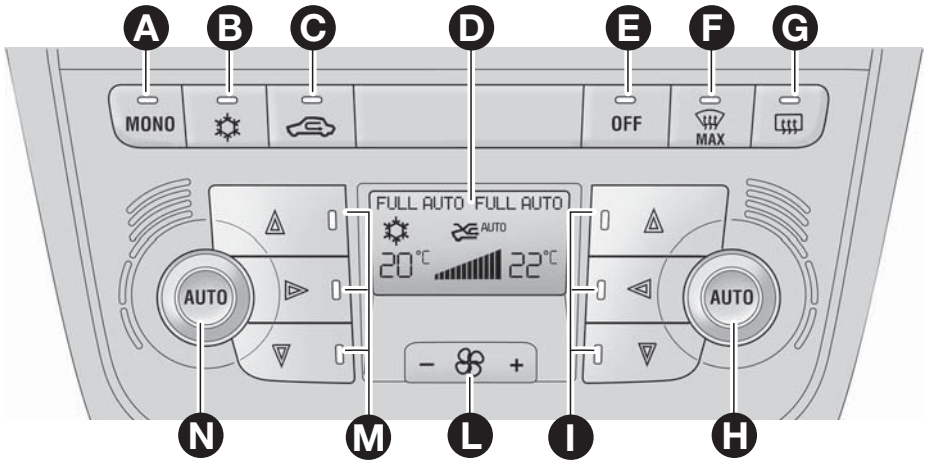
DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camların içeriden daha fazla buğulanması söz konusu olduğu için, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk havalarda kullanılması tavsiye edilmez.

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

Kış aylarında, klimanın her ay en az 10 dakika çalışmasını sağlayınız. Klima sistemini yaz mevsiminden önce yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 68

ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)



şekil 32

A0J0037m

KUMANDALAR (şekil 32)

A MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanan sıcaklıkların uyumlu hale getirilmesi) sürücü/yolcu.
B Klima kompresörü açma/kapama butonu.
C İç hava sirkülasyon açma/kapama butonu
D Ekran.
E Klima sistemi kapatma butonu.
F MAX-DEF fonksiyonunu devreye alma butonu (ön cam hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu).
G Arka cam ısıtması açma/kapama butonu.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 69

H AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma) ve yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi.

I Yolcu tarafı hava dağıtım butonu.

L Fan hızı arttırma/azaltma.

M Sürücü tarafında hava dağıtımı butonu.

N AUTO (otomatik işletim) fonksiyonu açma butonu ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama butonu.

TANITIM

İki bölgeli otomatik klima kontrol sistemi sıcaklığı yolcu bölümündeki iki bölgede ayarlar: sürücü tarafı ve yolcu tarafı Başka bir deyişle, sistem, güneş ışınları dahil dış hava şartlarındaki değişiklikleri kompanse ederek otomobilin içindeki konfor seviyesini sabit olarak muhafaza eder.

Otomatik olarak kontrol edilen parametre ve fonksiyonlar aşağıdaki gibidir:

- Sürücü / yolcu bölümü yönelticilerindeki hava sıcaklıkları.
- Sürücü / yolcu bölümü yönelticilerine hava dağıtımı.
- Fan hızı (hava akışında sürekli değişim).
- Kompresör fanı (soğutma/nem alma).
- İç hava sirkülasyonu.

Bütün bu fonksiyonlar sistem tarafından manuel olarak ve parametreleri değiştirilerek, fonksiyonları seçilerek ayarlanabilir. Manuel olarak değiştirilmiş fonksiyonların otomatik kontrolü durdurulabilir: sistem sizin seçimlerinizi sadece güvenlik sebeplerinden dolayı hükümsüz kılar.

Manuel seçimler daime otomatik seçimlerden daha fazla önceliğe sahiptir ve bunlar AUTO butonuna basılarak otomatik kontrole geçilene kadar devam eder (sadece güvenlik sebeplerinden dolayı sistem müdahalede bulunabilir).

Diğer otomatik kontrolleri etkilemeden bir fonksiyonu manuel olarak ayarlayabilirsiniz. Yolcu bölümüne girecek hava miktarı aracın hızından etkilenmez; elektronik kumandalı fan vasıtasıyla ayarlanır. Hava sıcaklığı daima göstergede belirtilen sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır (sistemin çalışmaması ve bazı durumlarda kompresör çalışmadığında).

Sistem manuel olarak programlanabilir:

- Sürücü/yolcu tarafındaki hava sıcaklığı.
- Fan hızı (sürekli değişim).
- Sürücü/yolcu bölümü hava dağıtımı (7 pozisyonda).
- Klima sistem kompresörü butonu.
- Tek bölgeli/iki bölgeli dağıtım önceliği.
- Hızlı buz/buğu giderme.
- İç hava sirkülasyonu.
- Arka cam rezistansı.
- Sistemin devre dışı bırakılması.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 70

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistemi çeşitli şekillerde devreye almak mümkündür. AUTO butonuna basmanızı ve sıcaklık ayar düğmesini istediğiniz sıcaklığa getirmenizi öneririz. Maksimum sıcaklık farkı 7°C olmak üzere, sürücü ve yolcu bölümünün sıcaklıklarını farklı seçmeniz mümkündür.
Bu durumda sistem hava sıcaklığını,miktarını ve dağıtımını tamamen otomatik ayarlar; Ayrıca hava iç dolaşımını ve klima kompresörünün devreye girişini yönetir.

Tam otomatik çalışma sırasında sadece aşağıdaki fonksiyonların manuel müdahalesi gerekir:

- MONO, yolcu tarafındakiyle sürücü tarafında ayarlanan hava sıcaklığı ile dağıtımını uyumlu hale getirir.
- iç hava sirkülasyonu, her zaman devrede veya devre dışı bırakmak için.
- ön, arka camın ve kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemini hızlandırmak için.
- ısıtmalı arka cam ile kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemi için.

Otomatik çalışma süresince sıcaklıklar, hava dağıtımı ve fan hızı ilgili buton ve düğmeler ile otomatik olarak değiştirilebilir: Sistem yeni ihtiyaçlara uymak için ayarlarını otomatik olarak değiştirir.
Tam otomatik çalışma sırasında (FULL AUTO), FULL kelimesi, hava dağıtımı, hızı, kompresör ve iç dolaşım ayarları değiştirilirse yok olacaktır.
Bu şekilde klima sistemi manuel değiştirilen fonksiyonlar dışında otomatik olarak çalışmasına devam edecektir. Yolcu bölümündeki tüm bölgelerde sadece bir fan hızı vardır.

HAVA SICAKLIĞININ AYARLANMASI

N veya H düğmesini sıcaklığı ayarlamak için sağ veya sola çeviriniz: N; ön sol bölge için, H; ön sağ bölge için geçerlidir.
Ayarlanan sıcaklıklar ekranda gösterilir.
İki bölgenin sıcaklığını düzenlemek için MONO butonuna basınız: aynı sıcaklığa ayarlamak için N düğmesini kullanınız.
İki bölgeyi ayrı olarak ayarlamak isterseniz, N veya H butonunu veya önce MONO butonuna basınız (buton üzerindeki led yanmalıdır).
HI (maksimum ısıtma) veya LO (maksimum soğutma) için sırasıyla düğmeleri tam olarak saat yönünde veya tersi yönde çeviriniz.
Bu fonksiyonları devreden çıkarmak için, sıcaklık düğmesini istenilen sıcaklığa döndürünüz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 71

HAVA DAĞITIMININ AYARI

Bu butonlara basarak, sağ ve sol yolcu bölümleri için muhtemel 7 hava dağıtım ayarını manuel olarak seçebilirsiniz.

▲ Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönelticilerindeki hava akımı.

▶ Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönelticilerine hava akışı

▼ Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.

▶▼ Ayaklara sıcak hava ve orta ve yan hava yönelticileri(soğuk hava). Bu dağıtım modu özellikle ilkbahar ve sonbahardaki güneşli günlerde faydalıdır.

▲▼ Ayaklar ve ön cam arasında hava dağıtımı ve ön yan cam buz/buğu giderme hava yönelticileri. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

▲▶ Ön cam buz/buğu giderme ve ön panel yan ve orta hava yönelticileri arasında hava dağıtımı. Bu özellikle çok güneşli havalarda, havanın ön cama gitmesine izin verir.

▲▶▼ Aracın bütün yönelticilerine havanın gitmesi.

FULL AUTO modunda sistem otomatik olarak hava dağıtımını yönetir, I ve M butonlarındaki ledler sönmelidir.
Manuel olarak ayarlandığında, ayarlanan dağıtım şekli butonlar üzerindeki LED'lerin yanması ile belirtilir.
Kombine fonksiyon modunda, önceden ayarlanan uygun butonlarla eş zamanlı olarak çalışma mümkündür. Aktif olan bir fonksiyonun butonuna basılırsa, çalışma iptal olur ve ilgili buton söner.
Manuel ayardan sonra tekrar otomatik hava dağıtımına geçmek için AUTO butonuna basınız.
Sürücü ön cama doğru hava dağıtımını seçtiğinde, yolcu tarafındaki hava dağıtımı da ön cama doğru yöneltilecektir. Ancak, yolcu ilgili butona basarak farklı bir hava dağıtımı seçebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 72

FAN HIZININ AYARLANMASI

Fan hızını arttırmak/azaltmak için L butonuna basınız. Fan hızı ekranda yanan çubuklarla gösterilir.

❍ Maksimum fan hızı = Tüm barlar yanar

❍ Minimum fan hızı = Bir bar yanar.

Fanın çalışması, yalnızca B butonuna basılarak klima kontrol kompresörünün kapatılmış olması durumunda kesilir.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

AUTO butonları

Yolcu bölmesine giren havanın miktar ve dağıtım ayarının otomatik yapılması için AUTO butonlarına basınız. Önceki bütün manuel ayarlar iptal olacaktır. Bu durum sistem ekranındaki FULL AUTO mesajıyla belirtilir.
Sistem tarafından otomatik olarak kumanda edilen sistemlerden (iç dolaşım, fan hızı, kompresör) en az birinin manuel olarak ayarlanması, ekrandaki FULL yazısının yok olmasına sebep olur ve bu şekilde sistemin artık otomatik olarak kontrol edilmediği belirtilir (sıcaklık hala otomatik olarak kontrol edilecektir).

DİKKAT Eğer yolcu bölümünün farklı bölgeleri için istenen sıcaklığa sistemin ulaşması veye muhafaza etmesi mümkün görünmüyorsa, ayarlanan sıcaklık yanıp sönecek ve yaklaşık 1 dakika sonra AUTO kelimesi yok olacaktır.

Bir veya daha çok manuel seçimden sonra otomatik sistem kontrolünü çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.

MONO BOTONU

Sürücü ve yolcu bölümünün sıcaklığını aynı hizaya getirmek için MONO butonuna basınız. Bu şekilde iki bölge arasındaki hava dağıtımını N düğmesi ile ayarlamak mümkündür. Bu fonksiyon, sürücü tek başına seyahat ederken sıcaklık ayarını kolaylaştırır.
Hava dağıtım ve sıcaklıkların ayrı ayrı yönetimine dönmek için, yolcu tarafındaki sıcaklığı H düğmesi ile ayarlayınız veya MONO butonuna basınız (buton üzerindeki led yanmalıdır).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 73

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Hava sirkülasyonu, aşağıda açıklanan çalışma mantıklarına uygun olarak işler:

- Otomatik devreye alma AUTO butonlarından bir tanesine basınız. Devreye girmesi ekrandaki AUTO kelimesi ile belirtilir.
- Zorunlu devreye alma (iç hava sirkülasyonu daima devrede), bu C ledinin üzerindeki butonun yanması ve sembolünün ekranda görünmesi ile belirtilir.
- Zorunlu devreden çıkma (iç hava sirkülasyonu devrede değil, dışarıdan hava akışı mevcut): bu C ledinin üzerindeki butonun sönmesi ve sembolünün ekrandan silinmesi ile belirtilir. Zorunlu devreye alma/çıkarma C butonu ile gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Hava iç sirkülasyonu sistemi istenen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşmayı sağlar.

Yine de özellikle klima kontrol sistemi devre dışıyken camların buğulanma olasılığını arttıracağından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde kullanılmaması tavsiye edilir.
Dış hava sıcaklığı düşük olduğu zaman,camların buğulanmasını önlemek için iç hava dolaşımı devreden çıkarılmalıdır. Otomatik işletimde iç hava sirkülasyonu dış hava şartlarına göre sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir. Manuel olarak bu fonksiyon ayarlanırsa, FULL ve AUTO yazıları ekrandan silinecektir.

Hava iç sirkülasyonunun camların buğulanmasını önlemek için soğuk havalarda kullanılmaması önerilir.

KLİMA SİSTEMİ KOMPRESÖRÜ

Fonksiyonu devreye almak için B butonuna basınız: Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu, motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.
Kompresör kapatıldığında iç hava dolaşımı buğulanmayı önlemek için devredışı kalır. Bu durumda, sistem istenen sıcaklığı muhafaza edebilecek kapasitede olmasına rağmen, FULL yazısı yok olur. Bununla beraber sistem istenen sıcaklığı muhafaza edebilecek kapasitede değilse, sıcaklık sembolü yanıp söner ve AUTO kelimesi yok olur.

DİKKAT Kompresör kapalıyken, dış sıcaklıktan daha düşük sıcaklıktaki bir havanın içeriye alınması mümkün değildir. Diğer taraftan, belli atmosferik şartlarda havanın nemi alınamadığı için camlar çok çabuk buhulanabilir.

Klima kontrol kompresörünün devreye almak üzere otomatik kontrolün etkinleştirilmesi için yeniden B butonuna veya AUTO butonuna basınız.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 74

Klima kompresörü kapalı;

- Eğer dış hava sıcaklığı istenen sıcaklıktan yüksekse, sistem bu talebi karşılamayacaktır. Sıcaklık değeri yanıp sönecek ve AUTO yok olacaktır.
- Fan hızı manuel olarak ayarlanabilir

Kompresör devrede ve motor çalışıyorken, fan hızı ekranda birinci seviyeden daha düşük seviyeye getirilemez.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA BUZ ÇÖZME (DEFROST) İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

Ön cam hızlı buz/buğu giderme fonksiyonunu devreye almak için F butonuna basınız. Klima sistemi aşağıdaki işlemleri yerine getirir:

- Atmosferik şartlar izin verdiğinde kompresörü devreye alır.
- İç hava sirkülasyonu
- Her iki bölgede de azami hava sıcaklığı (HI).
- Motor sıcaklığına bağlı olarak fanı devreye alır.
- Ön cam ve yan cam hava yönlendiricilerine hava akışı.
- Arka cam rezistansı.

DİKKAT MAX-DEF fonksiyonu, motor uygun bir sıcaklığa ulaştıktan sonra yaklaşık olarak 3 dakika devrede kalır.

Fonksiyon devreye alındığında ekrandaki FULL AUTO yazısı yok olur. Fonksiyonun devreye alınması ile belirli ayarlar fan hızı, arka cam rezistansı devreye girer. B, C, F or AUTO butonlarına basılması MAX-DEF fonksiyonunu devreden çıkarır.

ISITMALI ARKA CAM VE KAPI AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ (bazı tiplerde)

Arka cam rezistansını devreye almak için G butonuna basınız. sistem motor kapatıldığında veya 20 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır. Motor tekrar çalıştığında otomatik olarak devreye girmeyecektir.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 75

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

OFF butonuna basın. Klima kontrol sistemi kapalıyken:

- Hava sirkülasyon fonksiyonu açıktır, böylece yolcu bölmesini dışarıdan izole eder.
- Kompressor kapalı.
- Fan kapalı.
- Arka cam rezistansı açılabilir veya kapatılabilir.

DİKKAT Sistem, kapatılmasından önce ayarlanmış olan sıcaklıkları kaydedip herhangi bir butona basıldığında bunları sağlamaya devam edecektir (G butonu hariç); eğer kapalıyken ilgili butona basılırsa devreye alınır; eğer zaten açıksa, devrede kalmaya devam eder.

Klima sistemini tam otomatik modda tekrar çalıştırmak isterseniz AUTO'ya basınız.

İLAVE ISITICI (sadece bazı dizel tiplerinde)

Yolcu bölmesi çok soğuk olduğunda devreye alınabilir. Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

Çift bölgeli otomatik klima kontrol sistemi

Kontak MAR konumuna çevrilince otomatik olarak çalışır.

Manuel Isıtıcı ve klima kontrol sistemi

A düğmesi kırmızı bölgenin sonuna çevrildiğinde ve fan en azından 1 kademesine ayarlandığında ek ısıtıcı otomatik olarak devreye girecektir.

ÖNEMLİ NOTLAR
Ek ısıtıcı sadece motor ve dış hava sıcaklığı düşük olduğunda devreye girer.
Isıtıcı akü voltajı çok düşük olduğunda devreye girmeyecektir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 76

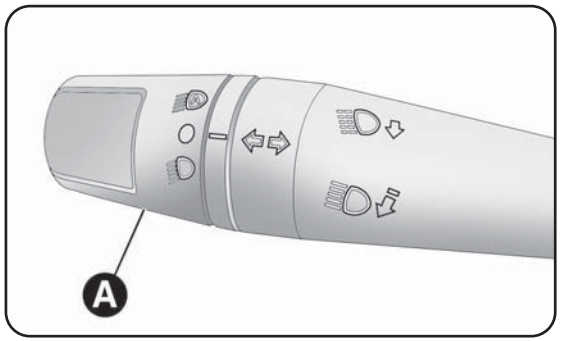
DIŞ AYDINLATMALAR

SOL KUMANDA KOLU (şekil 33)

Sol kumanda kolu dış aydınlatma lambaların büyük bir bölümünü çalıştırır. Dış aydınlatma lambaları sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir. Ön panel üzerindeki gösterge paneli ve çeşitli kumandaların simgeleri dış aydınlatma lambaları devreye girdiğinde yanar.

GÜN IŞIĞI LAMBALARI (D.R.L.) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı MAR ve kumanda halkası (A) **O** konumuna döndürüldüğünde gün ışığı lambaları devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar devreye girmez. Gün ışığı lambaları ile ilgili "Menü seçenekleri" paragrafını okuyunuz. Bu fonksiyon çalışmıyorsa, A halkası **O** konumuna çevrildiğinde lambalar yanmıyordur.



A0J0063m

şekil 33

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumunda iken, kumanda halkasını pozisyonuna çeviriniz. Gün ışığı lambaları kapalı, park lambaları ve kısa farlar devrede. Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası aynı zamanda yanar.

OTOMATİK AYDINLATMA KONTROLÜ (AUTOLIGHT)
Gün ışığı sensörü (bazı tiplerde)

Bu sensör bir infrared LED sensör olup yağmur sensörü ile birlikte çalışmakta ve ön camda bulunmaktadır. Bu sensör ayar menüsünden seçilen hassasiyet seviyesine göre dış ışık değişikliklerini tespit eder. Yüksek hassasiyet dış aydınlatmaların devreye alınmasının kontrolü için gerekli ışık miktarı azdır. Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur: ir çok yönlü sensör yukarıdan gelen ışığı ve bir yön sensörü aracın yolundaki aydınlatmayı tespit eder.

Bu sistem tünelleri algılayabilir. Sensör A-şekil 33 butonunun pozisyonuna çevrilmesiyle devreye girer. Bu durumda park lambaları ve kısa farlar dış aydınlatma seviyesine göre otomatikman devreye girerler.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 77

DİKKAT Sensör sisi tespit edemez. Bu sebeple gerektiğinde sis lambaları manuel olarak devreye alınmalıdır. Lambalar sensör vasıtasıyla yakılırsa, ön ve arka sis lambaları (bazı tiplerde) da yakılabilir. Lambalar otomatik olarak sönerse,sis lambaları da söner. Gelecek sefer lambalar otomatikman yandığında,sis lambaları gerekirse manuel olarak yakılmalıdır.

Sensör aktif olduğunda farlar yakılabilir fakat uzun farlar yakılamaz. Uzun farları yakmak isterseniz, A şekil 33 kumandasını ≣D pozisyonuna çeviriniz ve sabit uzun farları yakınız. Lambalar otomatik olarak yanıp söndükten sonra, ilk olarak kısa farlar söner, birkaç saniye sonra da park lambaları söner.

Eğer sensörde bir arıza varsa farlar manuel olarak yakılmalıdır. Arıza ekranda da belirtilir. Sensörü devreden çıkarıp farları yakmak mümkündür.

UZUN FARLAR

A kumandası ≣D pozisyonundayken kolu direksiyona doğru çekiniz (sabit pozisyon). Gösterge paneli üzerindeki ≣D uyarı lambası yanar. Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar). Otomatik aydınlatma sistemi devredeyse, uzun farlar sabit modda yakılamaz.

SELEKTÖR YAPMA

A kumandasının pozisyonundan bağımsız olarak kolu direksiyona doğru çekiniz (sabit olmayan pozisyon). Gösterge panelindeki ≣D uyarı lambası yanacaktır.

SİNYAL LAMBALARI

Kolu sabit konuma itiniz:

- ❍ Yukarı hareket: Sağa sinyal verilir.
- ❍ Aşağı hareket: Sola sinyal verilir.

Gösterge paneli üzerindeki ⇦ veya ⇨ uyarı lambası yanıp sönecektir. Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için, sinyal lambası sol kumanda kolunu yarım saniyeden daha az bir süre hafifçe geçici konuma getiriniz. Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra kol otomatik olarak kapanacaktır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 78

"BENİ EVE KADAR İZLE" (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Fonksiyon belli bir süre için aracın önündeki alanın aydınlanmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumundayken veya çıkarılmışken, motoru durdurduktan sonra 2 dakika içinde A-şekil 33 kolunu direksiyona doğru çekiniz.
Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.
Gösterge panelindeki uyarı lambası fonksiyon aktif olduğu sürece yanacaktır (ekranda ilgili mesaj görünecektir).
Uyarı lambası kumanda kolu hareket ettiğinde yanar ve fonksiyon otomatik olarak devreden çıkınca söner. Kolun her hareketi lambaların yanık kalacağı süreyi belirler.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI

Bu fonksiyon kapı açıldığı zaman araç ve çevresindeki alanı aydınlatmaya yarar.

Devreye alınması

Araç park halindeyken, kapılar uzaktan kumandanın üzerindeki butonu ile açıldığında (veya bagaj kumandadaki butonu ile açıldığında), kısa farlar, park lambaları ve plaka lambaları devreye girer.
Lambalar yaklaşık 25 saniye yanık kalır. Kapı veya bagaj kilitlenirse, açılıp kapanırsa veya gösterge paneli aktif hale gelirse lambalar 5 sn sonra söner.
Dış aydınlatma lambaları ayar menüsü ile açılıp kapanabilir ("Menü seçenekleri" paragrafına bakınız).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 79

CAM YIKAMA

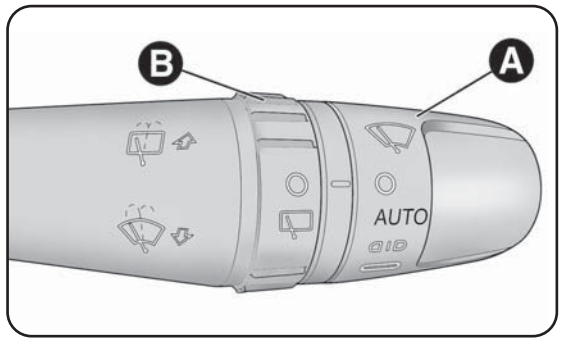
Sağ kumanda kolu ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kontrol eder.

ÖN CAM SİLME/YIKAMA (şekil 34)

Kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır. Kumanda düğmesi 5 farklı pozisyonda olabilir.

- Çok yavaş fasılalı.
- O Ön cam sileceği kapalı.
- AUTO Yağmur sensörü devreye alma (bazı tiplerde) (silecek hızı yağmur yoğunluğuna göre değişir)

- Fasılalı çalışma.
- Sürekli yavaş çalışma.
- Sürekli hızlı çalışma.



A0J0064m

şekil 34

Kolun yukarı doğru hareketi (sabit olmayan konum) bir süre bu konumda kol tutulur. Kol pozisyonuna dönecek ve serbest bırakıldığında silecek otomatik olarak duracaktır.

Cam sileceğini cam üzerindeki kar ve buzu kaldırmak için kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Anahtarı çevirdikten veya motoru çalıştırdıktan sonra silecek eski çalışma haline gelmezse Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurunuz.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, yıkama ve silme işlemi sadece bir hareketle aynı zamanda gerçekleşir.
Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.
İlave bir silme hareketi (A) 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

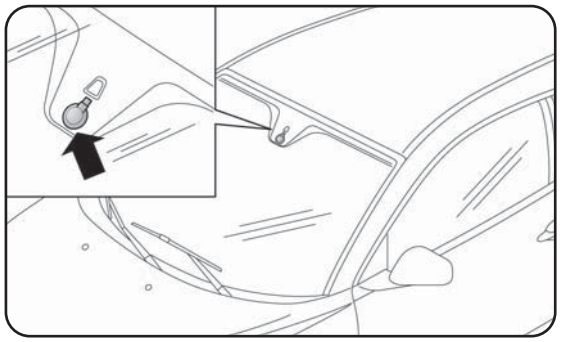
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 80

YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde) (şekil 35)

Ön cama monte edilmiş bir infrared led sensör mevcuttur. Yağmuru tespit ederek, cam üzerindeki su miktarına göre sileceği yönetir.

Devreye alınması

A-şekil 34 kumandasının otomatik pozisyona (AUTO) çevrilmesiyle devreye girer. Bu şekilde silecek cam üzerindeki su miktarına göre hareket eder. Frekans sıfır ile 2. devamlı hızlı kademesi arasında değişir.
Sensörün hassasiyeti A-şekil 34 kumandası ile yapılır.



A0J0189m

şekil 35

Kol otomatik pozisyondayken otomobil stop edilirse, otomobil tekrar çalıştırıldığında yağmur yağsa bile silme çevrimi iptal olacaktır. Bunun sebebi motor çalıştığında sileceğin istenmeyen bir hareketinin önlenmesidir (ön camın yıkanması ve karla kaplı olduğu durumlar).

Aşağıdaki hareketler otomatik çalışmayı yeniler.

- Kolun otomatik pozisyondan diğer pozisyona ve tekrar otomatiğe getirilmesi.
- Hassasiyetinin ayarlanması (A-şekil 34 kumandasının çevrilmesi).

Yağmur sensörü tekrar devreye alındığında cam sileceği tek bir silme hareketi yapar. Eğer çalışma halindeyken yağmur sensörünün hassasiyeti ayarlanırsa, değişikliği onaylamak için tek bir silme hareketi yapar.
Sensörde bir hata olursa, silecek ayarlanan hızda çalışır ve hata ekranda bildirilir. Sensör çalışmasına devamlı mod (1. veya 2.) hızında devam eder. Sensör aktif olduğu sürece hata işareti kalır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 81

ARKA CAM YIKAYICISI/SİLECEĞİ (bazı tiplerde)

Devreye alma

Sadece kontak MAR konumundayken çalışır. Kol bırakıldığında durur. Kumanda düğmesi B-şekil 34'ün **O** konumundan ⍃ konumuna çevrilmesi sileceğin aşağıdaki fasılalı çalışmaya göre devreye girmesini sağlar.

- ❍ Ön cam sileceği kapalıysa.
- ❍ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat yarım atım frekansıyla).
- ❍ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken arka cam sileceği sürekli modda çalışır. Kolun ön panele doğru itilmesiyle (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır.
Yarım saniyeden fazla kolun itili tutulması arka cam sileceğini çalıştırır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunu ön cam sileceğinde olduğu gibi devreye sokacaktır.

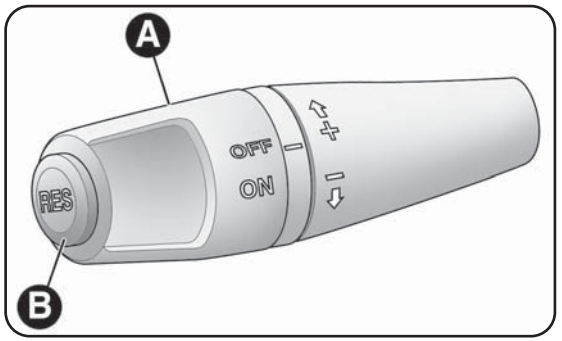
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

30 km/s hızın üzerinde, otomobilin uzun ve düz kuru yollarda (örneğin otobanda) gaz pedalına basılmadan gereken hızda kullanılmasını sağlayan bir tertibattır.
Bu sistemi sıkışık trafik olan şehir dışı yollarda kullanmayınız. Şehir içinde kullanmayınız.

CİHAZIN DEVREYE SOKULMASI

Kumanda kolu halkasını (A-şekil 36) ON konumuna çeviriniz. Sistem araç 1. veya geri vitesteyken kullanılamaz, 5. veya daha üst viteste kullanılması tavsiye edilir.



A0J0065m

şekil 36

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 82

Yokuş aşağı kullanırken araç ayarlanan hızı bir miktar geçebilir. Sistem devrede iken, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar (bazı tiplerde).

HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Kumanda kolu halkasını (A-şekil 36), ON konumuna getiriniz ve otomobilin normal hıza ulaşması gaza basarak sağlayınız.
- Kolu en az bir saniye yukarı ittiriniz (+) ve bırakınız. Yeni hız değeri otomatik olarak kaydedilecektir. Gaz pedalı bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin, sollama yaparken), gaz pedalına basarak hızlanılabilir: Gaz pedalı bırakıldığı zaman, otomobil daha önce ayarlanmış olan hız değerine döner.

HIZ DEĞERİNİN YENİLENMESİ

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.
- Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.
- B butonuna (şekil 36) basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Gaz pedalına basınız ve yeni hızı kaydediniz veya kolu +'ya çeviriniz. Kumanda kolunun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak aşağı çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Cihazı devreden çıkarınız ve yeni hızı kaydediniz veya kolu yeni hıza ulaşana kadar aşağı doğru hareket ettiriniz. Ayarlanan değer otomatikman kaydedilir. Kumanda kolunun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak aşağı çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Cihazı devreden çıkarmak için:

- Kumanda kolu halkasını (A-şekil 36) OFF konumuna çeviriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Fren, debriyaj veya gaz pedalına basınız, tamamıyla devreden çıkmaz. Yalnız gaz pedalının talebine öncelik verilir. Önceki şartlara dönüş için RES butonuna basılmadığı sürece sistem devrede kalacaktır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 83

Otomatik devreden çıkma

Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ABS veya VDC sistemi devreye girerse.
- Otomobilin hızı ayarlanmış limitin altında(yken).
- Sistem arızalıysa.

Cihaz aktif haldeyken kullanıldığında, vites kolunu boşta bırakmayınız.

Cihaz arıza yaptığında düğmeyi OFF'a çeviriniz ve bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

İÇ AYDINLATMALAR

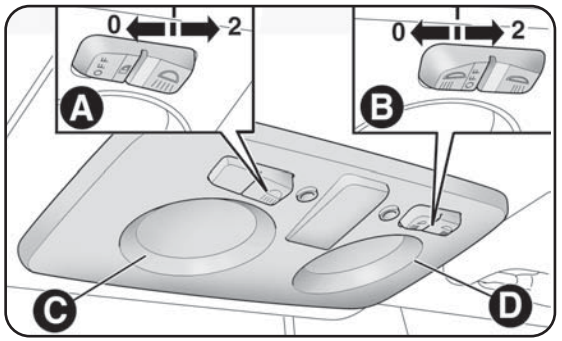
MAKYAJ AYNASI LAMBASI (şekil 37) (bazı tiplerde)

A düğmesi tavan lambasını açar/kapatır.

A düğmesini devreye alınız:

- Orta konum (boşta) (pozisyon 1): Kapılar açılıp kapandığında, C ve D lambaları devreye girer ve devreden çıkar.
- Sol pozisyonuna basınız (pozisyon 0): C ve D lambaları kapalıdır
- Sağ pozisyonuna basınız (pozisyon 2): C ve D lambaları devrededir

Lambaları yavaş yavaş açıp kapatınız.



A0J0066m

şekil 37

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 84

B anahtarı spot lamba şeklinde çalışır.

B anahtarının konumları aşağıdaki gibidir:

❍ Orta konum (pozisyon 1): C ve D lambaları daima kapalıdır.

❍ Sola basınız (pozisyon 0): C lambası yanar.

❍ Sağa basınız (pozisyon 2): D lambası yanar.

DİKKAT Otomobili terketmeden önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğunu kontrol ediniz. Akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner.

Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

İÇ AYDINLATMA LAMBASI ZAMANLAMASI

Bazı tiplerde, gece ve zayıf ışık için otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama stratejisi mevcuttur.

Otomobilin içine girerken iç aydınlatma zamanlaması

İç aydınlatma aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

❍ Ön kapı kilitleri açılınca yaklaşık 10 saniye.

❍ Yan kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika.

❍ Kapılar kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Zamanlama fonksiyonu, kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde devreden çıkar.

Otomobilde çıkarken aydınlatma zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

❍ Motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye.

❍ Kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika.

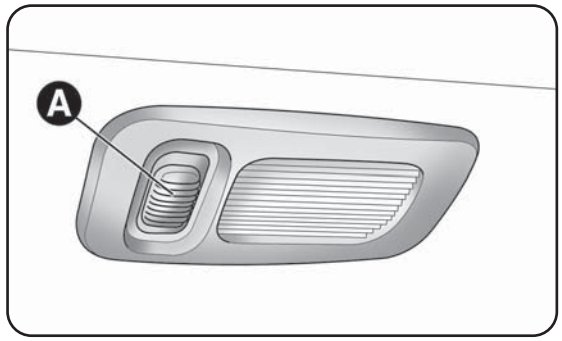
❍ Kapılar kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Zamanlama fonksiyonu, kapılar kilitlendiğinde sona ermektedir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 85

MAKYAJ AYNASI LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 38)

Bazı tiplerde makyaj aynaları güneşliklerin arkasına monte edilmiştir. Lambayı açmak ve kapamak için A butonuna basınız.



A0J0067m

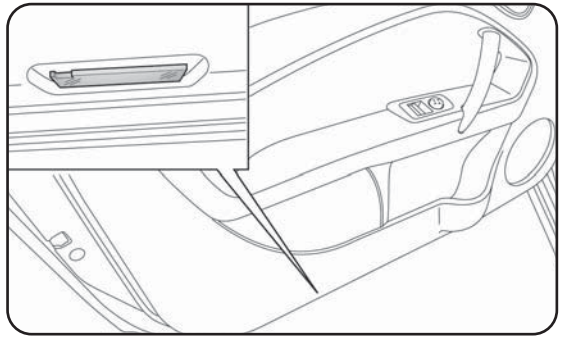
şekil 38

KAPI EŞİK LAMBALARI (şekil 39)

Bu lambalar kapı açıldığı zaman kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak devreye girer.

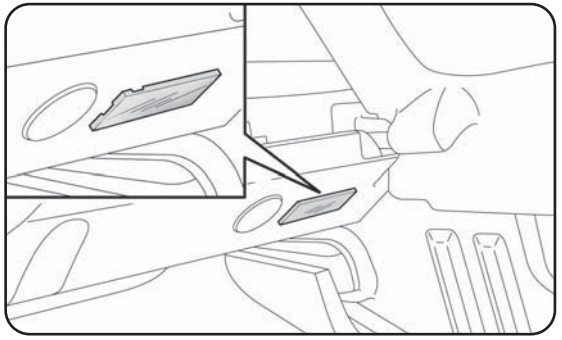
BAGAJ AYDINLATMASI (şekil 40)

Bagaj aydınlatma lambası, bagaj açılınca otomatik olarak yanar ve kapanınca da söner.



A0J0176m

şekil 39



A0J0270m

şekil 40

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 86

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI (şekil 41)

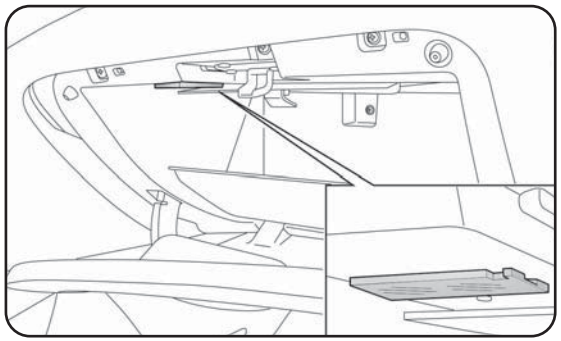
Torpido gözü aydınlatma lambası, göz açılınca otomatik olarak yanar ve kapanınca da söner.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR LAMBALARI (şekil 42)

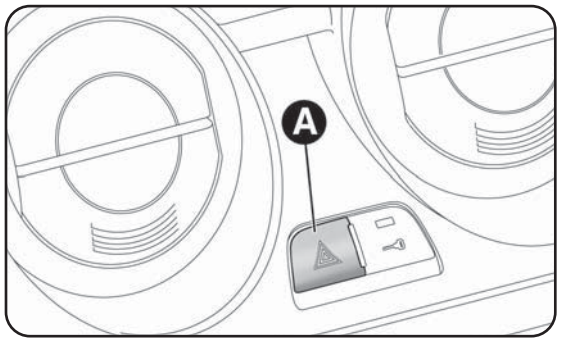
Lambayı açmak ve kapamak için A butonuna basınız. Bu lambalar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambaları ⇦ ve ⇨ yanar.

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.



A0J0177m

şekil 41



A0J0028m

şekil 42

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 87

Acil durum freni

Acil durum frenlemesi durumunda, otomatik olarak dörtlü flaşör ve gösterge tablosu üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.
Flaşör, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

ÖN SİS FARLARI (şekil 43) (bazı tiplerde)

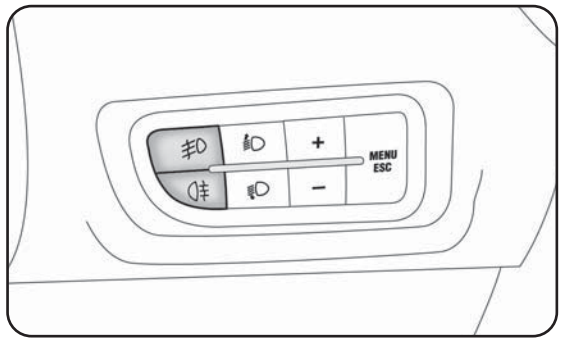
Lambaları açıp/kapatmak için butonuna basınız. Ön sis farları kısa farlar yanarken devreye girebilir. Lambalar yanıkken gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

ARKA SİS LAMBALARI (şekil 43)

Lambaları açıp/kapatmak için butonuna basınız. Arka sis lambaları sadece kısa farlar yanarken devreye girebilir. Lambalar yanıkken gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

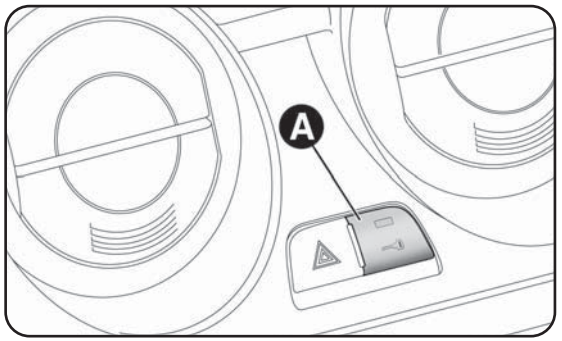
KAPI KİLİDİ (şekil 44)

Merkezi olarak kapıları kilitlemek için A butonuna basınız. Kilitleme kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.



A0J0025m

şekil 43



A0J0030m

şekil 44

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:08 Pagina 88

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bu sistem, bir kaza anında aşağıdaki durumları sağlayarak devreye girer:

- ❍ Sistem yakıt beslemesini kapatır; motor durur
- ❍ Kapılar otomatik olarak açılır.
- ❍ Otomobilin içindeki tüm lambalar yanar.

Sistemin devreye girdiği ekrandaki mesaj ile belirtilir. Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.
Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❍ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❍ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❍ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❍ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❍ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❍ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❍ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❍ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❍ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❍ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.

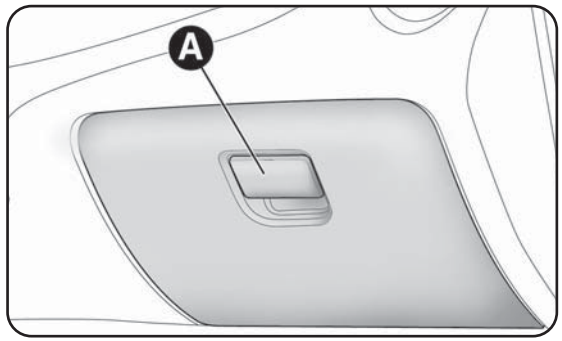
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 89

İÇ DONANIMLAR

TORPİDO GÖZÜ (şekil 45)

Gözü açmak için kolu (A) kullanınız. Göz açıldığında aydınlatma lambası yanar.
Torpido gözü bir doküman rafı şeklindedir.

Torpido gözü açık bir şekilde otomobil kullanmayınız: Bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olur.

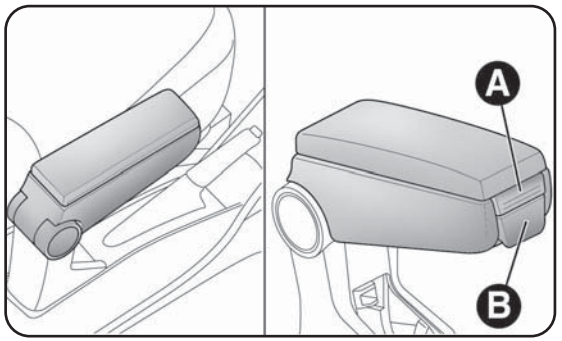


A0J0060m

şekil 45

ÖN KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde) (şekil 46)

Bazı tiplerde bulunan kol dayanağı ön koltukların arasındadır.
Standart pozisyonuna getirmek için aşağı itiniz (şekil 46).
İçteki bölüme ulaşmak için ve üst bölümü açmak için A butonuna basınız. Aşağı doğru eğmek için B koluna basınız.



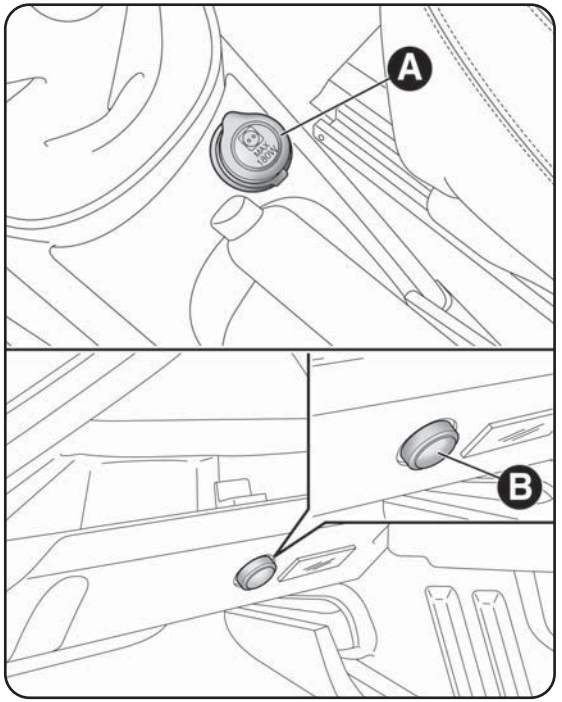
A0J0194m

şekil 46

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 90

ELEKTRİK SOKETLERİ (bazı tiplerde)

Bunlar orta konsolda (A-şekil 48) ve bagajın sol tarafında B-şekil 48 yer almaktadır. Sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devrededirler.



A0J0068m

şekil 48

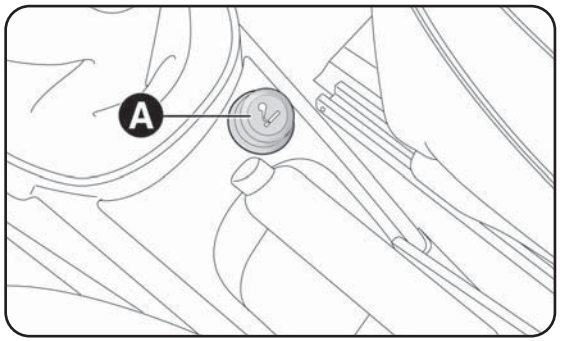
Sigara kiti istenmişse orta konsoldaki sokette sigara çakmağı bulunmaktadır (aşağıdaki paragrafa bakınız).

ÇAKMAK (bazı tiplerde) (şekil 49)

Orta konsol üzerindedir. Çakmağı devreye almak için A butonuna basınız. Birkaç saniye sonra, buton eski konumuna geri gelir ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

Çakmak aşırı derecede ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Çocuklar tarafından kesinlikle kullanılmamalıdır: Yangın veya yanık tehlikesi.



A0J0069m

şekil 49

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 91

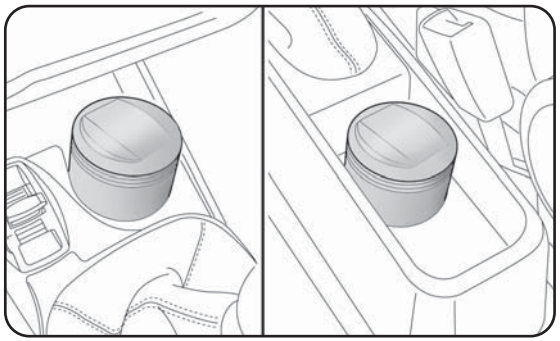
KÜLLÜK (bazı tiplerde) (şekil 50)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.

DİKKAT Kül tablasına kağıt atmayınız: Kağıtlar sigara izmaritleri ile temas halinde iken yanabilir.

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ (şekil 51)

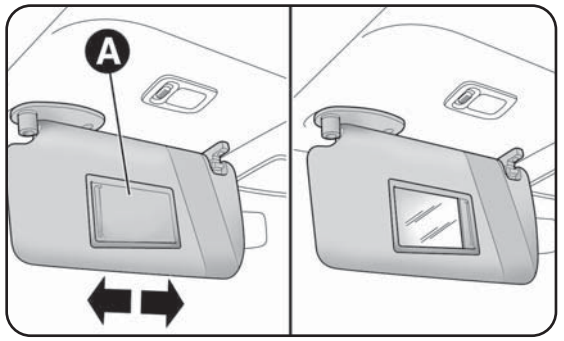
Güneş siperlikleri iç dikiz aynasının her iki tarafındadır. Öne ve yanlara doğru ayarlanabilir.
Bazı tiplerde güneşliklerin arkasında bir makyaj aynası bulunabilir. Kullanmak için A kapağını açınız.



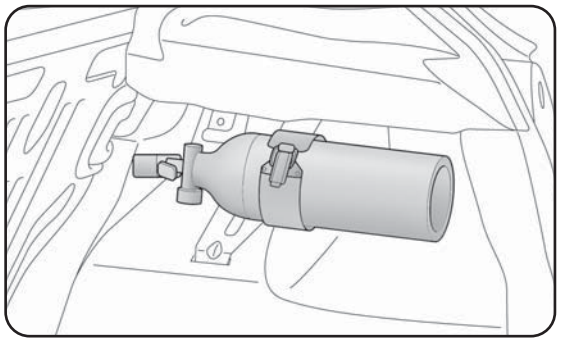
şekil 50 A0J0070m

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ (bazı tiplerde) (şekil 52)

Bagaj bölmesinin sağ kısmında bulunmaktadır.



şekil 51 A0J0071m

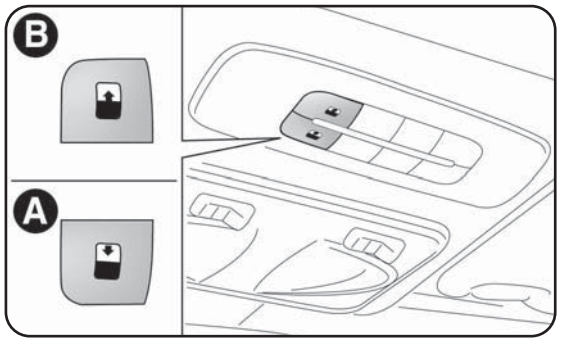


şekil 52 A0J0190m

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 92

ELEKTRİKLİ TAVAN CAMI (bazı tiplerde)

Geniş açılır tavan iki adet cam paneli kapsamaktadır; biri hareket edebilen, diğeri sabit. Bunlar, iki adet manuel olarak hareket ettirilebilen güneş perdesi (ön ve arka) ile donatılmıştır.
Perdeler "tam kapalı" ve "tam açık" pozisyonda kullanılabilir (sabit ara pozisyonları yoktur). Açılır tavan sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.



A0J0171m

şekil 53

PERDELERİN AÇILIP/KAPANMASI (şekil 53)

Açmak için: A tutamağını tutunuz, serbest bırakınız ve oklar yönünde "tam açık" pozisyona hareket ettiriniz.
Kapatmak için: Açma işleminin tersini yapınız.

TAVANIN AÇILMASI

B-şekil 53 butonuna basınız ve basılı tutunuz: Ön cam panel spoiler pozisyonu alacaktır.
Tavan camını hareket ettirmek için yarım saniyeden fazla B butonuna tekrar basınız. Tavan camı sonuna kadar otomatik olarak hareket edecektir. Ara pozisyonda durdurmak için butona tekrar basınız.

TAVANIN KAPATILMASI

Tavan camı tamamen açıkken, A-şekil 53 butonuna basınız. Cam paneli "havalandırma" pozisyonuna getirmek için yarım saniyeden fazla butona basınız.
Ara pozisyonda durdurmak için butona tekrar basınız. Camı tam olarak kapatmak için, cam kapanana kadar butonu basılı tutunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 93

Tavan yük taşıma çıtası takıldığında tavan camı kapalı kalmalıdır.

Tavan camını üzerinde kar ve buz varken açmayınız; aksi takdirde zarar verebilirsiniz.

Otomobili terkederken, açılır tavanın kazara çalışması ve yaralanmalara neden olmaması için kontak anahtarını daima yerinden çıkartınız. Tavan camının yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki açılır tavandan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Tavan camı sıkışmayı önleyici bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır. Panelin kapanması sırasında herhangi bir engel tespit ettiğinde tavan camını durdurur ve geri gitmesini sağlar.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 94

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

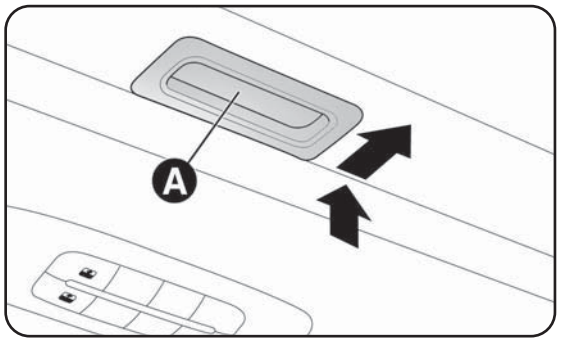
Akü bağlantısı kesildikten veya ilgili sigortası yandıktan sonra, açılır tavan devreye alma işlemi yapılmalıdır.
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Kapalı konumda A-şekil 54 butonuna basınız.
- Açılabilir tavanı aşamalı olarak tamamen kapatmak için butonu basılı tutunuz.
- Tam kapanmadan sonra sunroof motorunun durmasını bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

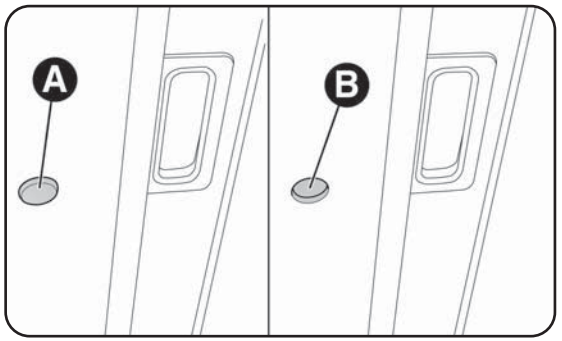
A-şekil 13 butonu arızalanırsa, tavan camı manuel olarak da açılabilir.
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- İki perde arasındaki A-şekil 55 kapağını çıkarınız.
- Bagajdaki takım çantasından anahtarı çıkarınız.
- Anahtarı B yuvasına yerleştiriniz ve çeviriniz:
  - Açılır tavanı açmak için saat yönünde.
  - Açılır tavanı kapatmak için saat yönü tersine.



A0J0172m

şekil 54



A0J0173m

şekil 55

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 95

KAPILAR

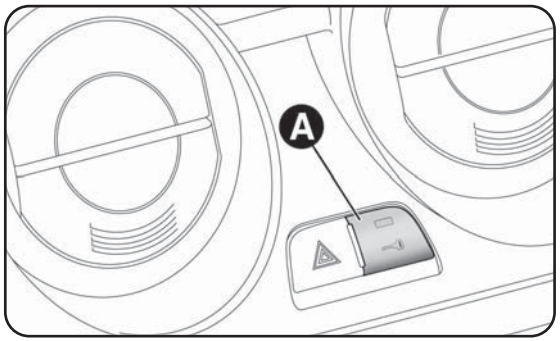
KAPILARIN KİLİTLENMESİ/AÇILMASI

Dışarıdan kilitleme

Kapılar kapalıyken, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları kilitleyiniz. Kilitleme esnasında A-şekil 56 butonu üzerindeki led yanacaktır.

Kapı kilidi aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Tüm kapılar kapalı olduğunda.
- Tüm kapılar kapalı ve bagaj açık olduğunda.



A0J0030m

şekil 56

Kapıların dışarıdan açılması

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları açınız.

İçeriden kapı kilitleme/ kilit açma

Üzerinde bir led olan A butonuna basınız (buton kapıların açık/ kilitli olduğunu belirtir).
Led yanacaktır: Kapılar kilitlenir. Bütün kapıları merkezi olarak açmak için bir kez daha A butonuna basınız. Led sönecektir.
Led kapalıdır: Kapı kilitleri açılır. Bütün kapıları merkezi olarak kilitlemek için bir kez daha A butonuna basınız. Kapılar, bütün kapılar kapalıysa kilitlenecektir. Kapılar uzaktan kumanda ile kilitlenmişse, A butonu ile açmak mümkün değildir.

DİKKAT Merkezi kilit devrede iken, kapılardaki kolun kaldırılması kapı kilidini açar.
Yolcu kapısı durumunda A-şekil 56 butonu üzerindeki led yanık kalacaktır.

Elektrik mevcut değilse (sigorta atmış, akü bitmiş, vb.) kapılar manuel olarak da kilitlenebilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 96

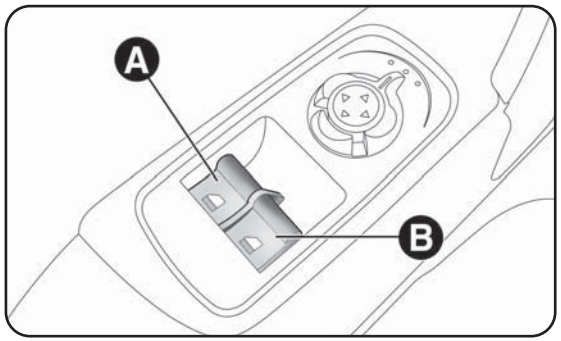
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Sürücü tarafı camının otomatik bir ayarı mevcuttur.

KUMANDALAR

Sürücü kapısı (şekil 57)

Kontak anahtarı MAR konumunda iken sürücü kapısındaki butonların fonksiyonları aşağıdaki gibidir:
A: Sol cam açma/kapatma.
B: Sağ cam açma/kapatma.



A0J0023m

şekil 57

Sürekli otomatik çalışma (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon iki butondan birisine yarım saniyeden daha fazla basılarak devreye sokulur. Cam duracağı noktaya (veya yeniden düğmeye basılıncaya) kadar çalışmaya devam eder.

- Sürücü tarafı yükseltme/alçaltma
- Yolcu tarafı: Sadece açılır
- (sıkışma önleme güvenlik sistemi mevcut olduğunda): Sürücü ve yolcu tarafı açma/kapatma.

Sıkışmayı önleme sistemi (Bazı tipler/pazarlarda)

Araç camın yukarı doğru hareketinde bir sıkışma önleme sistemi ile donatılmıştır.
Camın kapanması esnasında sistem bir cismin varlığını tespit ederse, cam durur ve konumuna göre geri hareket edebilir.
Bu cihaz çocuklar tarafından camların kazara çalıştırılması durumuna karşı da faydalıdır.
Sıkışmayı önleme sistemi camların hem manuel hem de otomatik çalışmasında aktiftirler. Sistem devreye girdiğinde, camın hareketi aniden durur ve sonra geri hareket eder. Bu sırada cam hiçbir şekilde çalıştırılamaz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 97

DİKKAT Eğer sıkışma önleme fonksiyonu bir dakika içinde 5 kez devreye girerse veya bir sistem arızası tespitedilirse, otomatik cam kapama fonksiyonu devre dışı kalır. Cam kademeli olarak hareket edebilir. Yarım saniye içinde bir kademe hareket eder ikinci adımda buton serbest bırakılmalıdır.

Sistemin çalışmasını düzeltmek için aşağıdaki gibi hareket edilmelidir:

- Motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız
- Camı tam olarak aşağı indiriniz.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmışken, elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika devrede kalır ve bir kapı açıldığı an hemen devreden çıkarılır.

DİKKAT Sıkışma önleme sistemi mevcut olduğunda uzaktan kumanda üzerindeki butonuna 2 saniyeden fazla basılırsa, camlar açılacaktır, butonuna iki saniyeden fazla basılırsa, camlar kapanacaktır.

Yolcu tarafı kapısı

Yolcu kapısı, yolcu camının açılıp/kapanmasını kontrol eden bir buton ile donatılmıştır.

Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Araçtan ayrılırken daima anahtarları yanınıza alınız.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 98

Elektrikli camların tekrar ayarlanması

Akü bağlantısı kesildikten veya ilgili sigortası yandıktan sonra, güvenlik sisteminin tekrar devreye alma işlemi yapılmalıdır.
Devreye alma prosedürü:

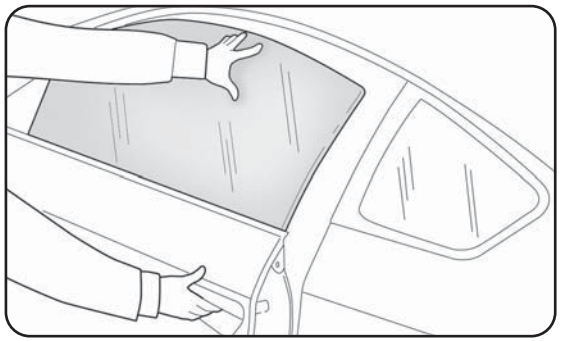
- Devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- Cam en üst kenara ulaştıktan sonra, butonu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

DİKKAT Bazı tiplerde,elektrik akımının kesilmesinden sonra (örneğin; akü, sigorta değişimi) elektrik camları tekrar ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi kapılar kapalı iken aşağıdaki prosedüre göre yapılmalıdır:

1. Sürücü camını tamamen aşağı indiriniz ve butonu en az 3 saniye basılı tutunuz.
2. Sürücü camını tamamen yukarı kaldırınız ve butonu en az 3 saniye basılı tutunuz.
3. Yolcu tarafı için de 1 ve 2 işlemlerini yapınız.
4. Camların otomatik çalışmasını kontrol ederek sistemi test ediniz.

DİKKAT Merkezi kilit devrede iken, kapı iç açma kolunun kullanılması tüm kapı kilitlerini açacaktır. Eğer akım yoksa (sigorta atmış, akü bitmiş, vb.) kapılar manuel olarak da kilitlenebilir. Bu durumda da otomatik cam açma fonksiyonu çalışmıyorsa, cam kapalıyken camı açmak ve kapatmak için camı araca doğru ittiriniz (şekil 58'e bakınız).



A0J0170m

şekil 58

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 99

BAGAJ BÖLÜMÜ

Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, otomobil hareket halindeyken devreye girmez.

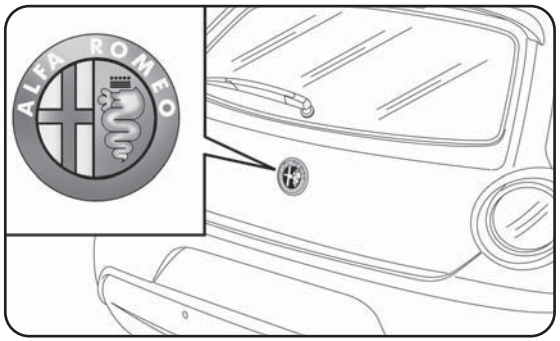
AÇILMASI

Kilit açıldığında, şekil 59'da gösterilen logoya klik sesi duyulana kadar basılarak bagaj dışarıdan açılabilir veya uzaktan kumanda üzerindeki butona basılarak açılabilir.
Bagaj bölmesi açıldığında sinyal lambaları yanıp söner ve bagaj lambası yanar. Bagaj kapandığında lamba söner. Eğer bagaj açık kalırsa, lamba birkaç dakika sonra kendiliğinden söner.

Acil durumda içerden açılma

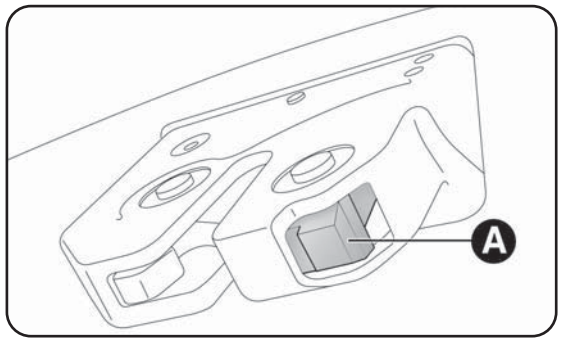
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Arka koltuk başlıklarını çıkarınız ve koltukları tamamen yatırınız ("Bagajın genişletilmesi" bölümüne bakınız).
- A kolunu (şekil 60) bastırınız.



A0J0058m

şekil 59



A0J0178m

şekil 60

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 100

BAGAJIN KAPATILMASI

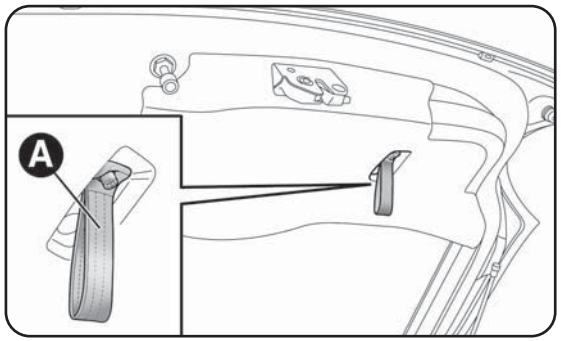
A-şekil 61 tutamağından çekiniz ve kapağı alçaltınız kilidin yakınlarından klik sesini duyana kadar bastırınız.

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatikman kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AYARI

DİKKAT Akü çıkarılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

- Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.
- Uzaktan kumandanın butonuna basınız.
- Uzaktan kumandanın butonuna basınız.



şekil 61

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 101

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Şapkalığın çıkartılması

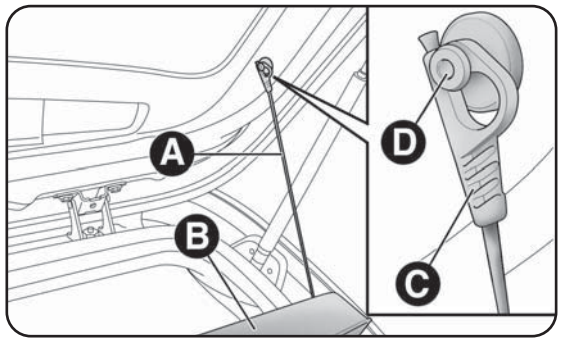
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- C kopçalarını D pimlerinden kurtararak, B şapkalığını tutan 2 adet A-şekil 62 kordonlarını serbest bırakınız.
- Şekil 63'deki A pimlerini B yuvasından çıkararak şapkalık rafını çıkarınız.
- Şapkalık rafı çıkarıldıktan sonra, bagaj bölümünde ön koltuklar ile katlanmış arka koltuk arasındaki boşluğa yerleştirilebilir (bagaj bölümü tam olarak genişletildiğinde).

Koltukların katlanması

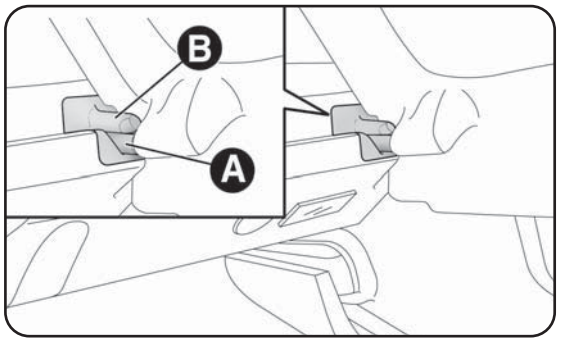
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Koltuk başlıklarını maksimum seviyesine kadar kaldırınız, A-şekil 64 butonlarına basınız, başlıkları yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.
- Emniyet kemerlerini uzatarak ve döndürmeden yan tarafa alınız.



A0J0080m

şekil 62



A0J0081m

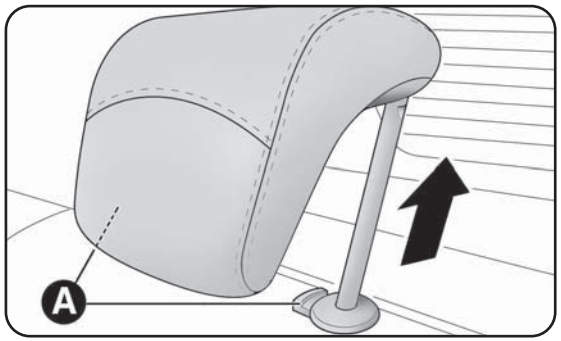
şekil 63

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 102

❍ Sırtlık kollarını A-şekil 65 kaldırınız ve minderi öne doğru katlayınız (A kolu kaldırıldığında kırmızı bant belli olur).

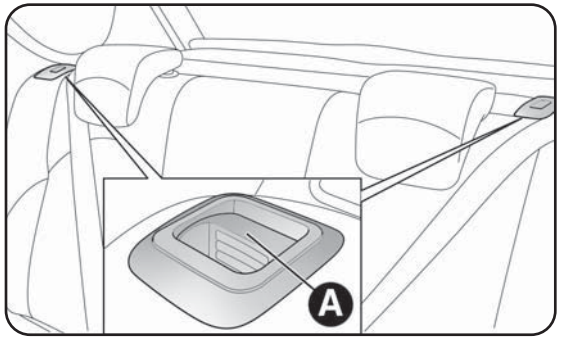
Arka koltuğun tekrar yerleştirilmesi

Emniyet kemerlerini katlanmadan yanlara alınız.
Sırtlıkları kaldırınız ve klik sesini duyana kadar geriye doğru itiniz. A-şekil 65 kollarındaki kırmızı bantların görünmediğinden emin olunuz. Aksi takdirde sırtlık yerine oturmamıştır.
Başlıkları yerlerine takınız.



A0J0083m

şekil 64



A0J0082m

şekil 65

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 103

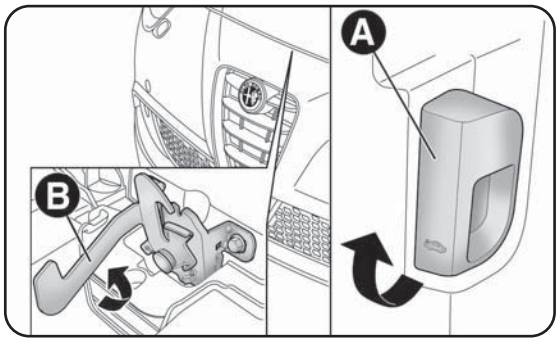
MOTOR KAPUTU

KAPUTUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A-şekil 66 kolunu ok yönünde çekiniz.
- B kolunu ok yönünde çekiniz.
- Kaputu kaldırınız ve aynı zamanda C-şekil 67 çubuğunu yerinden çıkartınız ve D yuvasına takınız.

DİKKAT Motor kaputunu kaldırmadan önce cam sileceklerinin normal yerlerinde olduğunu kontrol ediniz (çalışmıyor ve kalkık değil).

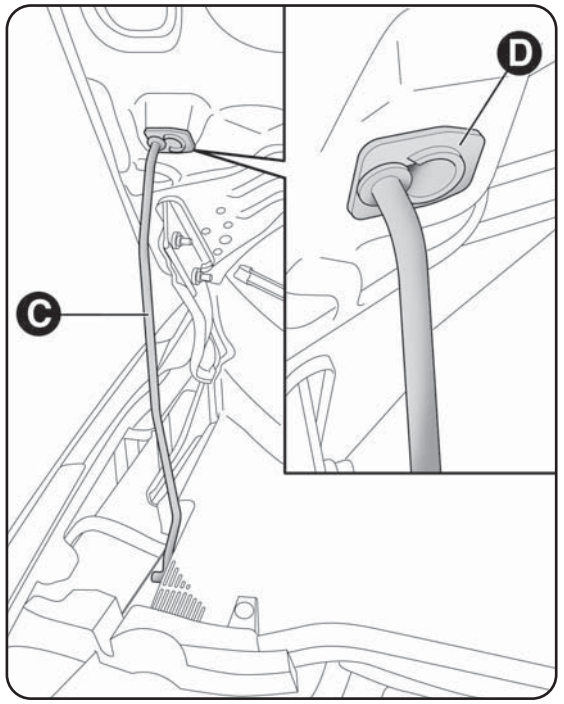


A0J0085m

şekil 66

KAPUTUN KAPATILMASI

- Bir elinizle kaputu tutunuz ve diğer elinizle C-şekil 67 destek çubuğunu D yuvasından çıkarınız ve kendi yerine takınız.



A0J0086m

şekil 67

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 104

❍ Kaputu motor bölümünden yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz ve serbest bırakınız. Kaputun doğru şekilde kapandığından emin olmak için elinizle kontrol ediniz. Motor kaputu doğru olarak kapanmamış ise, açınız ve işlemi tekrarlayınız. Aşağıya doğru bastırmayınız.

DİKKAT Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

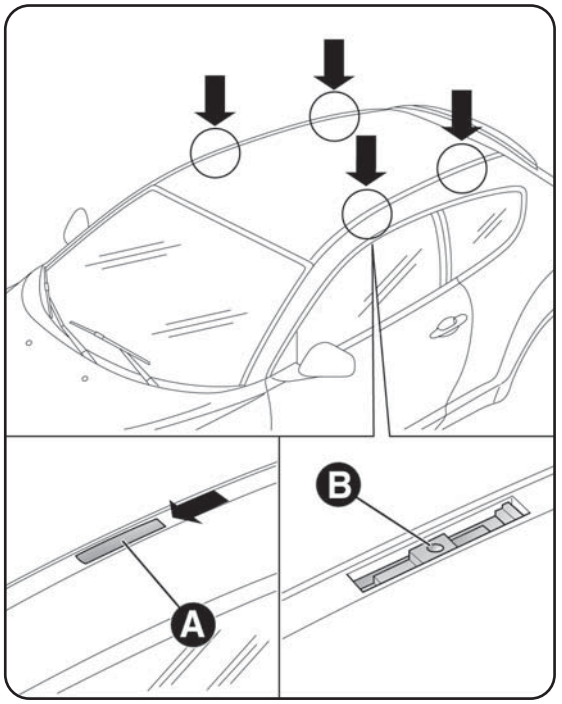
Güvenlik nedeni ile, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Motor kaputunun doğru olarak kapanmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz. Seyahat esnasında motor kaputunun düzgün kapanmadığını anlarsanız, hemen durunuz ve doğru bir şekilde kapatınız.

Bu işlemleri araç dururken yapınız.

Eğer destek çubuğu düzgün bir şekilde yerleştirilmemişse, motor kaputu düşebilir.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

Tavan yük çıtası takmak için A-şekil 68 kapaklarını bir tornavida kullanarak kaldırınız ve B braket yuvalarına ulaşınız.



A0J0059m

şekil 68

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 105

Alfa Romeo aksesuar serisinde bu araç için port bagaj/kayak taşıyıcı mevcuttur.

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

Yükü eşit şekilde yerleştiriniz, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.

Daima trafik kurallarına uyunuz.

Asla maksimum izin verilen yükü aşmayınız.

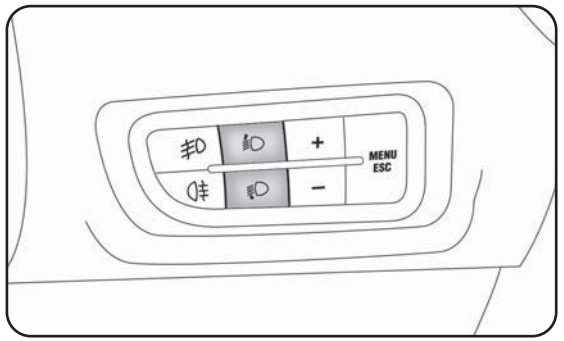
FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru ayarı sürüş güvenliği için çok önemlidir.
Tüm sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gereklidir. Kontrol ve gerekirse ayar işlemi için Alfa Romeo yetkili servisine gidiniz.

FAR AYAR SİSTEMİ (şekil 69)

Cihaz anahtar MAR konumunda iken ve kısa farlar açıkken çalışır.



A0J0026m

şekil 69

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 106

Farların ayarlanması

Ayar işlemi için ≡D ve ≡D butonlarına basınız (şekil 69). Ayar esnasında ekranda far pozisyonları görülür.

0 konumu — Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

1 konumu — 4 kişi.

2 konumu — 4 yolcu + bagajda yük.

3 konumu — sürücü + bagajda kabul edilebilir azami yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Eğer araçta Xenon farlar varsa, far ayarı otomatik olarak yapılır ve bu yüzden ≡D ve ≡D butonları mevcut değildir

ÖN SİS FARLARININ AYARI (bazı tiplerde)

Kontrol ve gerekirse ayar işlemi için Alfa Romeo yetkili servisine gidiniz.

DIŞ ÜLKEDE FAR AYARI

Farların ayarı aracın satıldığı ülkeye göre yapılmıştır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için farların kapsama alanının bulunulan ülkenin trafik akışına göre ayarlanması gereklidir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 107

ABS SİSTEMİ

Otomobilde, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önleyen, en iyi yol tutuşunu ve zorlu yol şartlarında acil fren yaparken en iyi kontrolü sağlayan bir ABS fren sistemi vardır.
Sistem, frenleme gücünü ön ve arka tekerlekler arasında dağıtan EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) sistemi ile tamamlanmıştır.

DİKKAT Fren sisteminden maksimum verimin alınması için otomobilin yaklaşık 500 km yol yapması gerekmektedir. Bu süre içinde, ani, tekrarlı ve uzun süren frenlemelerden kaçınınız.

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

ABS devreye girdiği zaman, lastik-yol tutuş limitlerine yaklaşıldığı anlaşılmalıdır: Yol tutuşuna göre aracın hızı düşürülmelidir.

ABS yol ve lastik arasındaki optimum sürtünmeyi kullanır, fakat yol tutuşu iyileştirmez, bu sebeple kaygan yüzeylerde araç kullanırken gereksiz riskler almayınız.

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 108

VDC SİSTEMİ (Otomobil Dinamik Kontrolü)

Bu lastik düşük yol tutuşlarında otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.
VDC ayrıca aşağıdaki sistemleri içerir:

- Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)
- ASR sistemi
- Fren desteği
- MSR
- CBC
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- DST

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Bu durum ⚠ uyarı lambasının ekranda yanıp sönmesi ile belirtilir: Bu aracın dengesinin ve yol tutuş şartlarının kritik seviyede olduğunu belirtir.

SİSTEMİN ETKİN KILINMASI

VDC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Bu sistem, VDC sisteminin entegre bir parçasıdır ve eğimli yollarda otomobilin harekete geçmesini kolaylaştırır:
Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- Yokuş yukarı: Otomobil eğimi %5'i geçen bir yolda sabit durabilir; motor çalışır durumda, kavrama ve fren pedallarına basılmış, vites geri vites haricinde boşta veya diğer viteslerde.
- Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devredeyken.

Kalkış esnasında VDC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 1 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır. Eğer otomobil bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır. Devre esnasında bir ses duyulabilir: bu otomobilin hareket etmek üzere olduğunu belirtir.

DİKKAT Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistemi el freni olarak kullanılmamalıdır. Otomobili el frenini çekmeden bırakmayınız, motoru kapatınız ve bir vitese takınız.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 109

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi) (bazı tiplerde)

Bu, VDC sistemine entegre bir fonksiyondur. Yağmurlu, karlı, buzlu yollarda dinamik tekerleklerin hızlanırken kaymasını (patinaj çekmesini) önleyen bir sistemdir.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- Eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- Eğer kayma sadece bir tekerlekle ilgili ise, ASR sistemi frenden dolayı kayan tekerleğe müdahale etmelidir.

Eğer küçük yedek lastik kullanılıyorsa ASR sistemi çalışmaz. Bu durumda gösterge panelinde ⚠ uyarı lambası yanar.

ESP ve ASR sistemlerinin doğru çalışması için, lastiklerin aynı marka, tip, ebat ve iyi şartlarda olması gerekir.

Yedek lastik kullanılırken VDC sistemi çalışma ya devam eder. Bununla birlikte yedek lastik, orjinal lastikten daha küçük boyuttaysa, daha az yol tutuşu sağlayacağından daha dikkatli olunuz.

VDC ve ASR sisteminin sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı daima yol yüzeyi, görüş mesafesi ve trafik koşulları hesaba katılmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 110

FREN DESTEĞİ (acil durum fren desteği)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren sisteminin reaksiyon hızını arttırır. VDC sistemi arızasında fren desteği devre dışı kalır.

MSR SİSTEMİ

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan dinamik tekerleklerin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

CBC SİSTEMİ

Bu sistem viraj alma esnasında frenleme yapıldığında ve ABS devreye girdiğinde, fren kuvvetini 4 tekerleğe optimum şartlarda dağıtır (maksimum yol tutuşunu sağlamak için).

"ELECTRONIC Q2" ("E-Q2") SİSTEMİ

"ElektroniK Q2" sistemi, sınırlı kayma farkı etkisine benzer bir frenleme sistemi kullanır.
Virajda hızlanma esnasında, ön fren devresi, dış tekerlekteki torku arttırmak için iç tekerleğe etki eder (arttırılmış yük). Sürüş ve yol şartlarına göre torku, ön dinamik tekerlekler arasında dağıtır.
Sistem, Mc Pherson ön süspansiyon sistemi ile kombine olup özellikle spor sürüş şartlarında etkindir.

DST SİSTEMİ (Dynamic Steering Torque)

Bir aktif araç kontrol sistemidir. Zayıf yol tutuş şartlarında, otomatik olarak aracın direksiyon hakimiyetini düzeltir. Sistem direksiyona tork uygulayarak, güvenlik hissini arttırır, otomobilin kontrol altında tutulmasına yardım eder. VDC sistemini daha tedbirli etkiler.

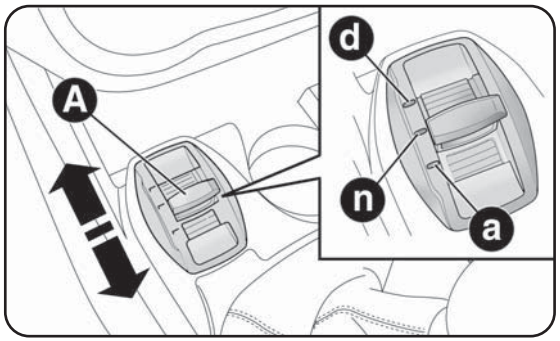
001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 111

"ALFA dna" SİSTEMİ (dinamik araç kontrol sistemi) (bazı tiplerde)

Bu sistem, ön konsol üzerindeki A-şekil 70 kumandası ile 3 farklı sürüş modunun seçilmesini mümkün kılar.

- d = Dinamik (spor sürüş modu).
- n = Normal (normal sürüş modu).
- a = Bütün hava şartları (zayıf yol tutuş şartları için sürüş modu, örneğin yağmurlu ve karlı yol)

Bu sistem ayrıca dinamik araç kontrol sistemleri üzerinde de etkindir (motor, direksiyon, VDC sistemi, gösterge paneli).



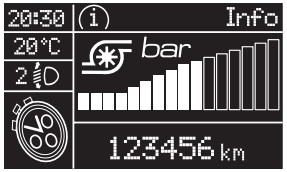
A0J0090m

şekil 70

SÜRÜŞ MODLARI

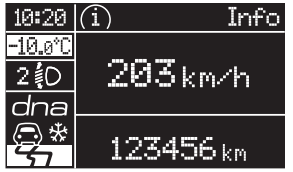
A-şekil 70 kumandası tek yönlü anahtardır, yani daima orta pozisyonda kalır. Seçilen sürüş modu, panel üzerindeki ledle ve aşağıda açıklandığı gibi ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki işaret ile belirtilir:

Dinamik Mod



A0J0188m

Mod Bütün Hava Şartları



A0J0290m

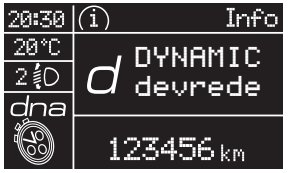
"NORMAL" mod seçildiğinde, ekranda herhangi bir mesaj veya sembol gözükmez.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 112

"Dinamik" MODUN DEVREYE ALINMASI / DEVREDEN ÇIKARILMASI

Devreye alma

A-şekil 70 kumandasını yukarı doğru ("d" harfine doğru) hareket ettiriniz ve bu pozisyonda ilgili led yanana veya ekranda "Dinamik" kelimesi görünene kadar 0,5 saniye tutunuz (şekile bakınız). A kumandası bırakıldığında orta pozisyonuna geri döner.



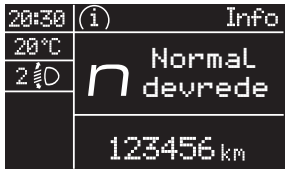
A0J1051g



A0J0186m

Devreden çıkartma

"Dinamik" moddan çıkış ve "Normal"e dönmek için kumandayı yukarıda açıklandığı gibi bir kez daha kullanınız. Bu durumda, ilgili led yanacak ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda "Normal devreye girdi" kelimesi görünecektir (şekile bakınız).



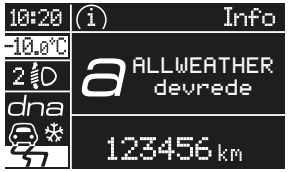
A0J1052g

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 113

"Bütün Hava Şartları" MODUNUN DEVREYE ALINMASI / DEVREDEN ÇIKARILMASI

Devreye Alma

A-şekil 70 kumandasını yukarı doğru ("a" harfine doğru) hareket ettiriniz ve bu pozisyonda ilgili led yanana veya ekranda "All Weather" (Bütün Hava Şartları) kelimesi görünene kadar 0,5 saniye tutunuz (şekile bakınız).



A0J1180g



A0J0187m

Devreden çıkarma

"All Weather" modundan çıkmak ve "Normal" moda dönmek için, aynı "Dynamic" moddan çıkış prosedürünü uygulayınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

- "Dinamik" moddan direkt "All Weather" moduna ve tersine geçmek mümkün değildir. Daima ilk olarak "Normal" moda dönmelisiniz ve daha sonra diğer modu seçmelisiniz.
- Eğer "Dinamik" mod devredeyken motor durdurulursa, motor çalıştırıldığında "Normal" mod otomatikman seçilir. Bununla birlikte "All Weather" veya "Normal" mod devredeyken motor durdurulursa, motor çalıştırıldığında seçilen aynı mod devrede kalır.
- "Dynamic" mod hızınız 110 km/saatin üzerinde ise devreye giremez.
- Bir sistem hatası veya A-şekil 70 kumandasındaki problemde, sürüş modları seçilemez. Bir uyarı mesajı ekranda görüntülenecektir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 114

EOBD SİSTEMİ (bazı tiplerde)

EOBD sisteminin amacı:

- Sistem etkinliğini kontrol altında tutmak.
- Emisyon seviyelerindeki artışı belirtmek.
- Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistem de ayrıca uygun araçlarla bağlanabilen bir teşhis soketi vardır. Bu soket, kontrol ünitesinde kaydedilmiş hata kodlarının, motorun çalışması ve teşhisi için olan özel bir parametreler dizisi ile birlikte okunmasına imkan verir. Bu kontrol trafik yetkilisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Alfa Romeo servisleri gerekli testleri yaparlar.

ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde ve motor çalıştığında devreye girer. Elektrikli direksiyon, yol şartlarında direksiyon için gerekli kuvveti üretir.
"DNA System" modlarına göre, farklı direksiyon destek güçleri seçilebilir.

Direksiyon sistemini veya direksiyon kolonu değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlık önleme sistemi gibi). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

Herhangi bir bakım işleminden önce, direksiyon kilidini devreye almak için motor durdurulmalı, kontak anahtarı çıkarılmalıdır. Bu özellikle araç tekerlekleri yerden kaldırıldığında önemlidir. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (anahtarın MAR pozisyonunda olması gerektiğinde veya motorun çalıştırılması gerektiğinde), bakım işleminden önce direksiyon sisteminin koruyucu ana sigortasını yerinden çıkartınız.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 115

RADYO TESİSATI (bazı tiplerde)

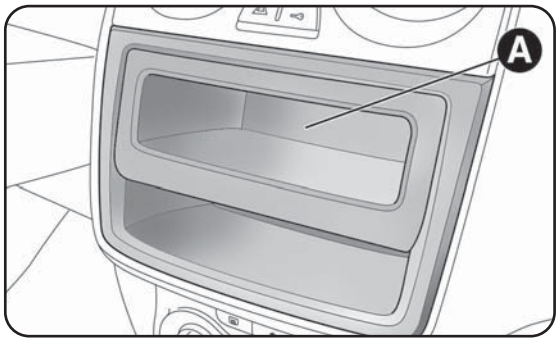
Araç satın alınırken radyo istenmemişse, ön panelde iki adet eşya gözü bulunur (şekil 71).

Sistem aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- Radyo güç kabloları, ön ve arka hoparlörler ve anten.
- Ses sistemi yuvası.
- Otomobilin tavanında bir anten.

Radyo otomobilde A-şekil 71 ile gösterilen bölüme monte edilebilir.
Bu bölüm 2 adet tutucu tırnağa basılarak çıkartılabilir.

Akım kabloları burada bulunur. Otomobilinize radyo bağlatmak istediğinizde Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.



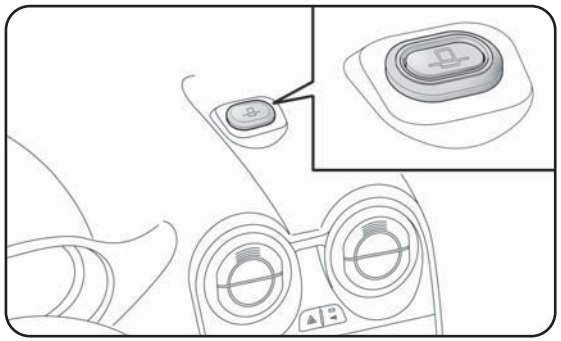
A0J0087m

şekil 71

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 116

NAVİGASYON SİSTEMİ TESİSATI (bazı tiplerde)

Bazı tipler, Alfa Romeo aksesuar serisinden temin edilebilecek Navigasyon sistemi için tesisata sahiptir.
Şekil 72'de gösterilen yuvaya Navigasyon sistemini takınız.



A0J0107m

şekil 72

ELEKTRIKLI/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrikli ve elektronik cihazların montajını yapmak için aşağıdaki kurallara dikkat edilmelidir: **e CE**.
Fiat, alıcı-verici cihazların üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajını onaylar.

DİKKAT Trafik yetkilileri, özelliklerini değiştiren teçhizatların monte edilmesi durumunda otomobilin trafiğe çıkmasına izin vermeyebilir. Ayrıca, bu teçhizatların montajından direkt veya dolaylı olarak kaynaklanabilecek arızalar otomobilin garanti kapsamına girmez.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 117

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Aracın tavanına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo sistemleri araç içinde kullanılmamalıdır.

DİKKAT Bu cihazların yolcu bölmesinin içinde kullanımları (ayrı bir anten olmadan) otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açabilir. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil edebilir.

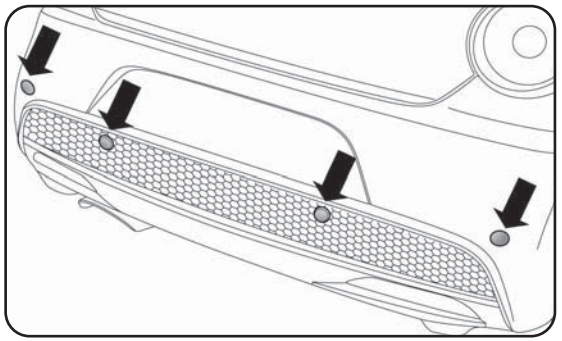
Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir. AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri otomobilin arka tampon üzerinde bulunur (şekil 73), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve akustik sinyal ile sürücüyü uyarır.

DEVREYE ALMA

Geri vitese takıldığında sensörler devreye girer. Sesli sinyal frekansı, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.



A0J0088m

fig. 73

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 118

SESLİ UYARILAR

Geri vitese takıldığı zaman, kapsama bölgesinde bir engel tespit ettiğinde sesli bir uyarı devreye girer.
Akustik sinyal:

- Otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldıkça, ses seviyesi artar.
- Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur.
- Mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyal-lerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Tespit mesafeleri

Merkezi etki menzili: 140 cm
Yan etki menzili: 60 cm
Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını işaret eder.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörü, römork elektrik kablo soketinin otomobilin çeki kancasındaki sokete takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkar. Sensörler, römork fişi çıkarıldığında otomatikman devreye girer.

Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Bu nedenle, kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz bir su ile ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

Sensörlerin çevresindeki boya ve rötuş işlemleri için bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinde probleme sebep olabilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 119

Park manevraları ve diğer tehlikeli manevralar daima sürücünün sorumluluğundadır. Park manevraları yapacağınız zaman, daima manevra bölgesinde insan (özellikle çocuk) ve hayvan bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücüye yardımcı bir sistemdir: her durumda, sürücü çok düşük hızlarda dahi olsa muhtemel tehlikeli manevra yaparken çok dikkatli olmalıdır.

GENEL UYARILAR

Park manevraları esnasında, sensörlerin alt ve üstündeki engellere dikkat ediniz. Bazen otomobilin arka bölümüne yakın cisimler sistem tarafından tespit edilmeyebilir, otomobil ve cisimler zarar görebilir.
Aşağıda sistemin performansını etkileyebilecek bazı şartlar belirtilmiştir.

- Düşük sensör hassasiyeti ve düşük park yardımı performansı, sensörün üzerindeki çamur, buz, kar, birkaç kat boya nedeni ile olabilir.
- Sensör mevcut olmayan (yankı engeli) engelleri, otomobilin yıkanması, yağmur (sert rüzgarlar), otomobilin yıkanması, dolu gibi nedenlerle tespit edebilir.
- Sensör tarafından gönderilen belirtiler, otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemleri (kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçleri gibi) tarafından değiştirilebilir.
- Sensör performansı, sensörlerin pozisyonundan da etkilenebilir. Örneğin otomobilin ayarlarındaki değişiklikler (amortisör aşınmasından dolayı), otomobilin aşırı yüklenmesi, otomobili alçaltan özel ayar işlemleri.

- Sistem aracın alt kısmındaki cisimleri tespit etmek için dizayn edildiğinden otomobilin üst kısmındaki cisimler tespit edilemez.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 120

LASTİK BASINCI GÖZETLEME (T.P.M.S.) SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Otomobilde, lastik basıncı gözetleme sistemi bulunabilir.
Sistem sürücüyü lastik basınçları konusunda "Lastik basıncını kontrol ediniz" ve "Yetersiz lastik basıncı" mesajları ile uyarır.
Sistem, her bir tekerlekte bulunan ve kontrol ünitesine basınç bilgilerini yollayan radyo frekansı sensörlerinden oluşur (jant üzerinde lastiğin içinde).

LASTİK BASINCI GÖZETLEME (T.P.M.S.) SİSTEMİ HAKKINDA ÖNEMLİ NOTLAR

Arıza gösterimleri kaydedilmemektedir ve bu nedenle motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında ekranda görüntülenmez. Eğer arıza devam ediyor ise, otomobil hareket ettikten kısa bir süre sonra kontrol ünitesi gösterge paneline uyarı gönderecektir.

Lastik basınçlarını kontrol ederken basınç değerlerine çok dikkat ediniz. Aşırı basınç, yol tutuşunu azaltır, süspansiyon ve lastikler üzerindeki gerilimi arttırır, lastikleri dengesiz aşındırır.

Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.

Lastik basıncı gözetleme sisteminin varlığı, sürücünün yedek lastik dahil tüm lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol etmeyeceği manasına gelmez.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 121

Bir veya daha fazla tekerlek, sensörsüz olarak araca takılırsa, ekran bir uyarı mesajı gösterir ve sistem 4 lastiğin de sensörü tamamlanana kadar çalışmaz.

Lastik basıncı gözetleme sistemi ani basınç düşüşlerini bildirememektedir (lastik patlaması gibi). Bu durumda, dikkatle frene basarak ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak otomobili durdurunuz.

Normal lastiklerin kış lastikleri ile değiştirilmesi veya tersinin yapılması, lastik basıncı gözetleme sisteminin kontrolunü gerektirir ki bu işlem sadece bir yetkili Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

Lastik basıncı gözetleme sistemi özel donanım gerektirmektedir. Aksesuarlar için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz (jantlar, jant kapakları gibi). Başka aksesuarların kullanılması arızaya sebep olabilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 122

Lastik basıncı dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişebilir. Bu nedenle, T.P.M.S. sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı olduğunu belirtebilir. Bu durumda, soğuk lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekirse lastiği uygun basınç seviyesine şişiriniz.

Lastik değiştirildiğinde, süpabın lastik contasının değiştirilmesi tavsiye edilir. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz. Lastik, jant sökme/takma işlemleri özel tedbirleri gerektirir, sensörlere zarar vermeyi ve yanlış takmayı önlemek için bu işlemler uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

Radyo frekans karışıklığı sistemin çalışmasını etkileyebilir. Bu durum ekrandaki bir mesaj ile bildirilir. Radyo frekans karışıklığının sistemi rahatsız etmesi durduğunda uyarı mesajı otomatik olarak sönecektir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 123

Sistemin düzgün çalışması için tekerlekler/lastikler değiştirildiğinde aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz:

İşlem	Sensörün mevcudiyeti	Hata belirtisi	Yetkili servis işlemi
–	–	EVET	Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.
Tekerlek değişimi küçük yedek lastik ile	HAYIR	EVET	Hasarlı tekerleği tamir ediniz.
Tekerlek değişimi kış lastiği ile	HAYIR	EVET	Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.
Tekerlek değişimi kış lastiği ile	EVET	HAYIR	–
Tekerlek değişimi farklı ebatdakiler ile (*)	EVET	HAYIR	–
Tekerlek çapraz değişimi (ön/arka) (**)	EVET	HAYIR	–

(*) Kullanıcı El kitabında verilenden farklı bir alternatif oluşturması için verilmiştir ve Alfa Romeo aksesuar serisinde bulunmaktadır.
(**) Çaprazlamasına yer değişikliği olmadan (lastikler aynı tarafta kalmalıdır).

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 124

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt dolumundan önce motoru durdurunuz.

BENZİNLİ MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Kullanılan benzinin oktan sayısı (RON) 95'ten düşük olmamalıdır.
Katalitik konvertörün zarar görmesini önlemek için, acil durumda bile olsa küçük miktarda dahi kurşunlu benzin kullanmayınız.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Sadece EN 590 Avrupa standartına uygun 50 ppm kükürt seviyesindeki dizel yakıtını kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

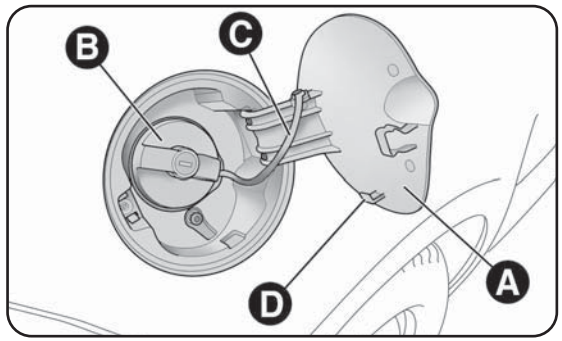
Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt sisteminde probleme sebep olur.
Bu problemlerden sakınmak için, mevsime göre farklı türde dizel yakıtlar mevcuttur: yaz tipi, kış tipi ve kuzey kutbu tipi (soğuk, dağlık alanlar). Eğer dizel yakıtı bulunduğunuz hava sıcaklığına uygun değil ise, kutu üzerinde belirtilen oranlarda TUTELA DIESEL ART karıştırılmalıdır. Önce katkı, sonra yakıt doldurunuz.
Otomobilinizi uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir. Bu durumda ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 125

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt dolumu için, A-şekil 74 kapağını açınız sonra kontak anahtarı ile B tapasını çıkarınız ve C kordonu ile tapayı D noktasından kapağa takınız.



şekil 74

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler şunlardır: Katalitik konvertör, lamda sensörü ve yakıt buharlaşma önleme sistemi.
Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır: Oksitleyici katalitik konvertör, egzoz gazı resirkülasyon sistemi (E.G.R.) ve dizel partikül filtresi (DPF).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) (bazı tiplerde)

Bu eleman, egzoz sistemine monte edilmiş ve karbon partiküllerinin hemen hemen tamamını yok eden bir mekanik filtredir.

Katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çalışırken yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.

001-126 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:09 Pagina 126

bu sayfa özellikle boş bırakılmıştır

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 127

Emniyet kemerleri 128
Emniyet kemeri hatırlatıcısı (S.B.R. SİSTEMİ)
(Seat Belt Reminder - Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) 129
Öngerdiriciler 131
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 134
"Universal" çocuk koltuğunun montajı 135
"Isofix" çocuk güvenlik sisteminin montajı için
ön ayar 139
Ön hava yastıkları 142
Yan hava yastıkları
(Yan hava yastığı - Cam hava yastığı) 145
"Alkol Test" Kiti 148

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 128

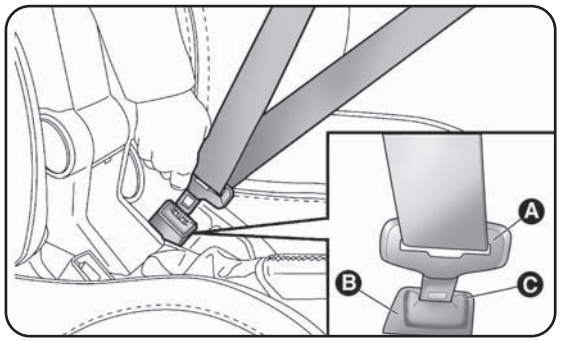
EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemerini, dik bir şekilde koltuk arkalığına yaslanarak takınız. Emniyet kemerini sökmek için, A-şekil 1 dilini alıp klik sesini duyana kadar B kilidinin içine itiniz.
Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.
Kemeri serbest bırakmak için C düğmesine basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

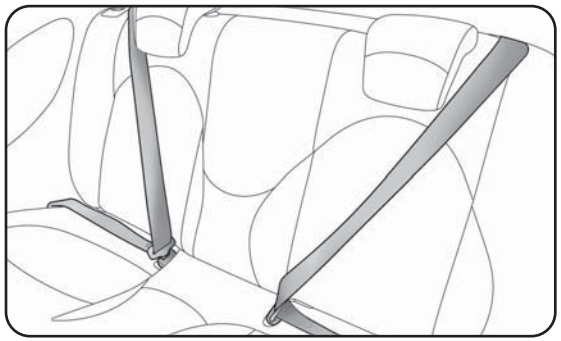
Otomobil hareket halinde iken C-şekil 1 butonuna basmayınız.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır. Arka koltuk emniyet kemerlerini şekil 2'de gösterildiği bağlayınız.



A0J0101m

şekil 1



A0J0102m

şekil 2

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 129

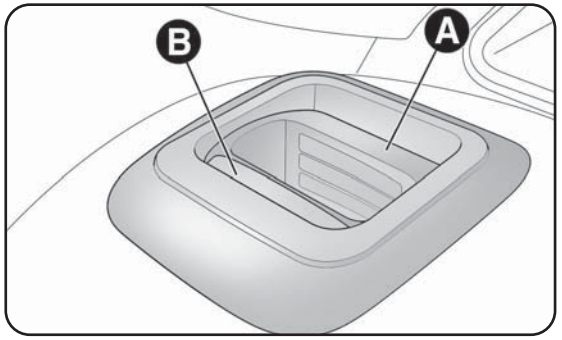
DİKKAT Koltuk sırtlığı katlama kumandası A'daki "kırmızı bant" (B-şekil 3) görünmediğinde sırtlık doğru bir şekilde kilitlenmiştir. Bu kırmızı bant sırtlığın kilitlenmediğni belirtir.

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz ("kırmızı bant" B görünmez (şekil 3)) aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.

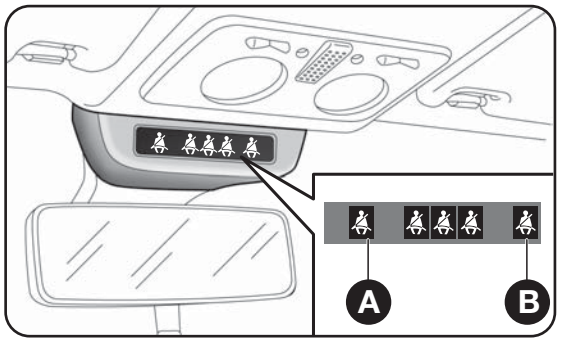
EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA (S.B.R.) SİSTEMİ

Sistem, emniyet kemerleri takılmadığı zaman, ekranda yanıp-sönen uyarı lambası ile birlikte bir sesli sinyal şeklinde, sürücü ve ön koltuktaki yolcuyu uyarır.
Bazı tiplerde, arka koltuktaki emniyet kemerleri takılmadığı zaman ve iç dikiz aynasının üst kısnında bulunan bir panel (gösterge panelindeki uyarı lambalarına alternatif olarak) vasıtasıyla yolcuları görsel ve akustik olarak uyaran bir sistem mevcuttur.
Bu sistemi devamlı olarak devre dışı bırakmak isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Emniyet kemeri hatırlatma (SBR) sistemi, ayar menüsü ile tekrar devreye alınabilir (bölüm 1'e bakınız).



A0J0182m

şekil 3



A0J0210m

şekil 4

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 130

Kırmızı ve yeşil uyarı lambaları aşağıdaki gibi çalışır
- ❍ Kapalı; eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde; emniyet kemerleri daha önceden bağlanmışşa
- ❍ Kırmızı; ön emniyet kemerleri bağlanmamışsa,
- ❍ Yanıp-sönen kırmızı (sadece arka koltuklar için) ön koltuk kemerleri bağlanmamışsa
- ❍ Yeşil; emniyet kemerleri bağlanmışsa

Otomobilde sadece sürücü mevcut ve bütün emniyet kemerleri bağlı değilse, ilk 4 uyarı lambası (şekil 4) kırmızı ve en sonuncusu yeşil yanacaktır.
Ortadaki 3 uyarı lambası yaklaşık 30 saniye yanıp sönecektir ve sonra sabit kırmızı yanacaktır.
Yandaki iki uyarı lambası (A ve B-şekil 4) ön koltuklarla ilgilidir (burada soldan direksiyonlu tipler için), ortadaki 3 lamba ise arkadaki yolcular içindir. Ön ve arkadaki koltukların uyarı lambaları farklı şekillerde yanar.

Ön koltuklar

Sürücü

Eğer sadece sürücü otomobilde bulunuyorsa, şekil 4'teki durum geçerlidir. 5 saniyeden fazla bir süre için otomobilin hızı 20 km/saati geçer veya hız 10 ile 20 km/saat arasındaysa, ön koltuklar için bir sesli uyarı çevrimi başlar (6 saniye devamlı sesli sinyal ve 90 saniye bip sesi) ve uyarı lambasının yanıp söner. Bir kez çevrim tamamlanınca, otomobil stop edilene kadar uyarı lambaları sabit bir şekilde yanık kalır. Sürücü emniyet kemeri bağlanınca sesli sinyal hemen durur ve uyarı lambası yeşile döner.

Eğer otomobil hareket halindeyken emniyet kemeri tekrar bağlanmazsa, sesli sinyal ve uyarı lambasının yanıp sönmesi önceden açıklandığı gibi tekrar başlar.

Yolcu

Yolcunun otomobilden inip uyarı lambasının yeşile dönmesi ve sinyalin durması haricinde, benzer durum ön yolcu için de geçerlidir. Otomobil hareket halindeyken her iki ön emniyet kemeri bağlı değilse, birkaç saniye dışında, en son durumdan dolayı akustik sinyal ve iki uyarı lambası devreye girer.

Arka koltuklar

Kemerlerden herhangi birisi bağlanmadığında, bir sinyal sadece arka koltuklar için üretilir. Bu durumda bağlanmayan kemerin uyarı lambası, 30 sn. boyunca yanıp sönmeye başlar. Bir sesli sinyal de devreye girer. Eğer birden fazla kemer bağlı değilse, her uyarı lambası için bağımsız olarak bir görsel sinyal başlar ve son bulur.

DİKKAT
Eğer ön koltuklardan en az bir tanesine kemeri takmadan oturulmuşsa, bütün uyarı lambaları yanacaktır.
Bütün ön koltuklara oturulduğunda, arka koltuklardan bağımsız olarak bütün uyarı lambaları sönecektir.
Eğer bir emniyet kemeri bağlı iken açılırsa, bütün uyarı lambaları yanacaktır.
Otomobil hareket ettiğinde bütün emniyet kemerleri bağlıysa, bütün uyarı lambaları sönük olacaktır.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 131

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobil, şiddetli bir önden çarpışma durumunda ön emniyet kemerlerini birkaç cm geri çeken ön gerdiriciler ile donatılmıştır. Bu işlem, vücudu tutma işleminden önce kemerin vücudu iyi bir şekilde sarmasını sağlar.
Ön gerdiricinin devreye girdiği, kemerin makaraya doğru çekilmesinden anlaşılabilir.
Otomobil aynı zamanda ikinci bir ön gerdirici cihaz ile donatılmıştır. Bu cihazın devreye girmesi metal kablonun kısalması ile belli olur.
Ön gerdirici devreye girdiğinde az bir miktar duman çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangının işareti değildir.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve alt karın bölgesini saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcu emniyetini artırmak için ön ve arka (modele göre) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir sıkma sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Bir kez devreye girdiğinde Alfa Romeo yetkili servisi ile değiştirilmesi için temas kurunuz.
Ön gerdiricinin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir. Değiştirilme tarihine yaklaşıldığında bir yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100 C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Alfa Romeo servisine müracat ediniz.

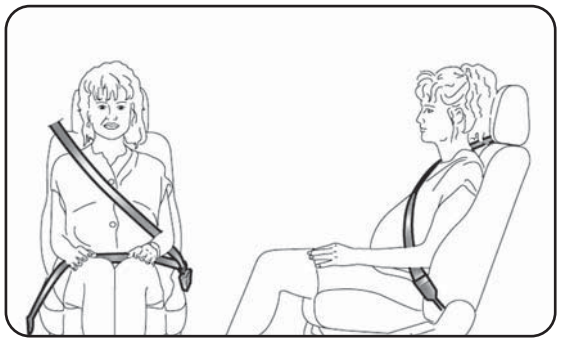
127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 132

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BILGILER

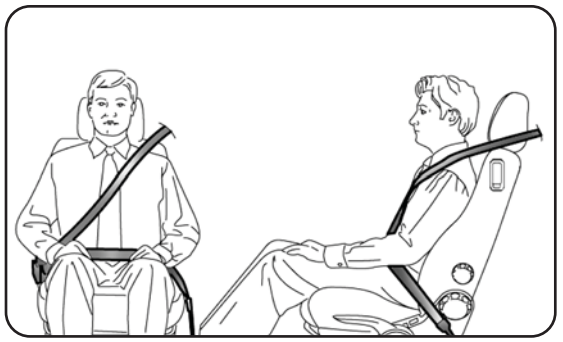
Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobil içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman araç hareket etmeden önce takınız.
Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar: Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.
Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 5).

Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 6). Kemerle vücut arasında boşluk oluşturan herhangi bir cisim kullanmayınız (klipsler, gibi).

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Her zaman ön ve arka emniyet kemerlerinin bağlandığından emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini artırırsınız.



şekil 5



şekil 6

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 133

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz. Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.

Hiç bir koşul altında emniyet kemerlerinin ve ön gerdiriclerinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.



şekil 7 A0J0096m

Emniyet kemeri ağır bir gerilime maruz kalırsa, örneğin bir kazadan sonra,mesnetleri, mesnet bağlantı vidaları ve ön gergileriyle birlikte komple değiştirilmelidir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

- Emniyet kemerlerini daima düzgün biçimde ve sıkı takınız, asla bükmeyiniz. Engellenmeyecek şekilde çalışacağından emin olunuz.
- Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdirici devreye girmiş ise emniyet kemerini değiştiriniz.
- Emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.
- Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız: Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 134

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir. Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir. Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur. Çocukların başları vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0 10 kg ağırlığa kadar
Grup 0+ 13 kg ağırlığa kadar
Grup 1 9-18 kg ağırlık
Grup 2 15-25 kg ağırlık
Grup 3 22-36 kg ağırlık

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanmalıdırlar.

Her bir ağırlık grubundaki çocuklar için çocuk koruyucu sistemi Alfa Romeo Aksesuar serisinde mevcuttur. Bu sistemler özel olarak Alfa Romeo marka otomobillerde kullanılmak üzere dizayn edilmiştir.

Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Hava yastığının şişmesi çocuklarda ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları çocuk koltuğu içinde arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.

Çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde ön koltukta çocuk taşınması gerekirse, yolcu hava yastığı (ön ve yan - bazı tiplerde) ayar menüsünden devreden çıkartılmalıdır. Devreden çıkarma gösterge panelindeki uyarı lambası ile kontrol edilebilir. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 135

"UNIVERSAL" TİP ÇOCUK KOLTUĞUNUN MONTAJI (emniyet kemerleri ile)

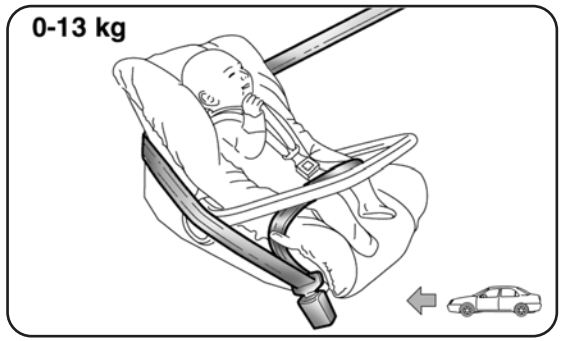
0 ve 0+ GRUBU (şekil 8)

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen, ani hız azaltmalarda boynuna baskı yapmayan ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır. Koruyucu koltuk, şekilde gösterildiği şekilde otomobilin emniyet kemerleriyle sabitlenir ve çocuğu da kendi kemerleriyle sabitlemelidir.

GRUP 1 (şekil 9)

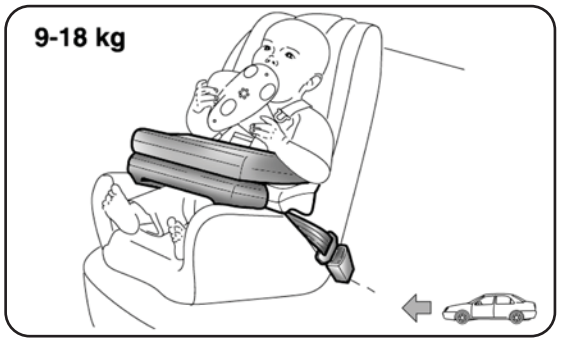
9-18 kg arasındaki çocuklar ön tarafında yastıklar bulunan ve emniyet kemerinin çocuğu ve koltuğu tuttuğu çocuk koruyucu koltuklarında öne bakar şekilde oturtulabilirler. Bazı çocuk koltuklarının ön tarafında yastık bulunur ve emniyet kemeri çocuğu ve koltuğu beraber tutar.

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk koltuğu üreticisinin vermiş olduğu montaj talimatlarını uygulayınız.



A0J0097m

şekil 8



A0J0098m

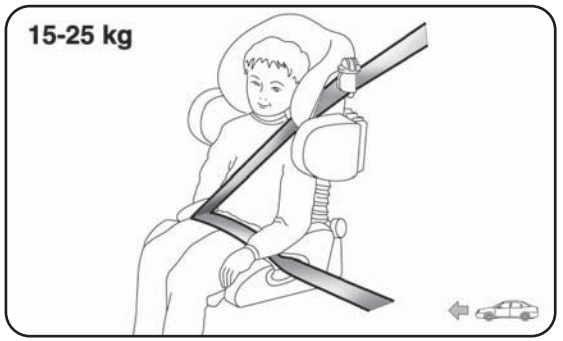
şekil 9

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 136

0 ve 1 ağırlık grupları için uygun bazı çocuk koruyucu sistemlerinde otomobilin emniyet kemerine bağlanması için arkasında ek bir bağlantı ve çocuğu bağlamak için de ayrı bir bağlantı mevcuttur. Çocuk koltukları, yanlış şekilde monte edilmeleri halinde ağırlıkları nedeni ile tehlikeli olabilirler (Örneğin araya bir yastık konularak çocuk koltuğunun montajı). Özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2 (şekil 10)

15 ve 25 kilo arasındaki çocuklar direkt olarak emniyet kemerleri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı, otomobilin emniyet kemerinin çarpraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.

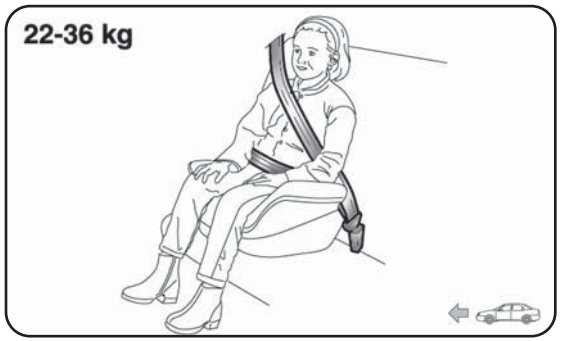


şekil 10

GRUP 3 (şekil 11)

22-36 kg arasında çocuklarda çocuğun göğüs ölçüsü, çocuğun sırtını koltuğun sırtından kaldırmak için artık desteğe ihtiyaç duymaz. Şekil 11 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk koltuğu üreticisinin vermiş olduğu montaj talimatlarını uygulayınız.



şekil 11

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 137

YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Otomobil, çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık sınırları	Ön yolcu	Arka yan ve orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U
Grup 1	9-18 kg arası	U	U
Grup 2	15-25 kg arası	U	U
Grup 3	22-36 kg arası	U	U

Anahtar:
U = belirtilen "Gruplar" için Avrupa Standardı EEC-R44 uyarınca "Universal'kategorideki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 138

Çocukların taşınması için uyulması gereken temel emniyet kuralları:

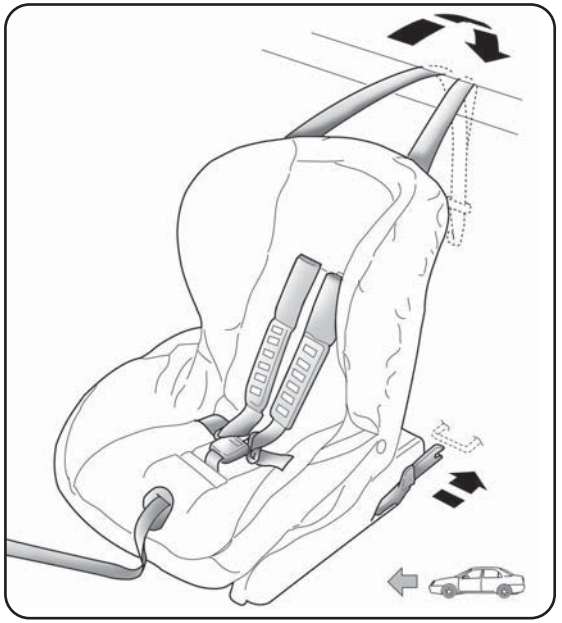
- ❍ Bir kaza durumunda, en güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocuk koltuklarını arka koltuğa monte ediniz.
- ❍ Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambasının sabit olarak yandığını daima kontrol ediniz.
- ❍ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan ikinci el çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❍ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❍ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❍ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❍ Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❍ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❍ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 139

"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR

Çocukları güvenli şekilde taşımak için bir Avrupa standardı sistem olan Evrensel Isofix koruma sistemini monte etmek için araçta gerekli bağlantılar vardır.
Hem geleneksel emniyet sistemini hemde "Universal Isofix"i, aynı anda kurmak mümkündür. Şekil 12 örnek olarak bir çocuk koltuğunu göstermektedir. "Universal Isofix", çocuk koltuğu "1" ağırlık grubunu kapsar.
Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu otomobil için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

DİKKAT Arka orta koltuk, herhangi bir çocuk koltuğu için onaylanmamıştır.



şekil 12

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 140

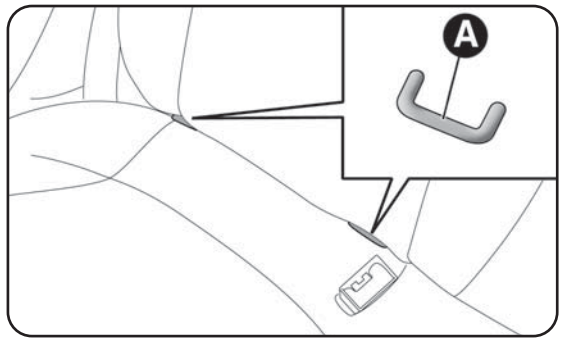
ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞUNUN MONTAJI

Çocuk koltuğunu, aracın koltuk minderi ve sırtlığı arasında bulunan ilgili alt metal halkalara takınız (A-şekil 13).

- ❍ Ön yolcu koltuğu için: Ön koltuk kızakları yanındaki B-şekil 14 braketine üst kemeri (çocuk koltuğu ile tedarik edilir) bağlayınız.
- ❍ Arka koltuk için: Koltuk sırtlığı arkasındaki C-şekil 14 özel braketlerine üst kemeri (çocuk koltuğu ile tedarik edilir) bağlayınız.

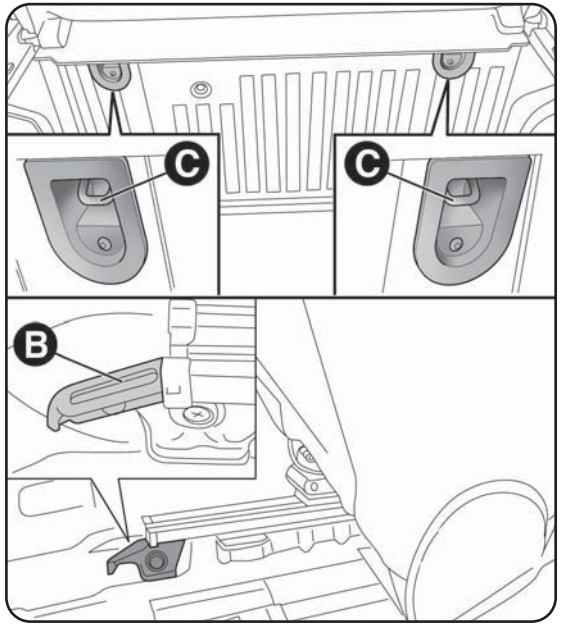
Hem geleneksel koltuğun hem de "Universal Isofix" koltuğun montajı mümkündür. Universal Isofix çocuk koltukları sözkonusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız. Universal Isofix "Duo Plus" çocuk koltuğu Alfa Romeo Aksesuar Serisinde bulunabilir. Kullanımda ve montede daha detaylı bilgi için, çocuk koruma sisteminin "Kullanım Talimatları"na başvurunuz.

Çocuk koltuğunu otomobil duruyor iken monte ediniz. Kilitlenme sesi duyulunca, çocuk koltuğu doğru olarak sabitlenmiş demektir. Çocuk koltuğu üreticisinin vermek zorunda olduğu montaj ve sökme talimatlarına uyunuz.



A0J0092m

şekil 13



A0J0310m

şekil 14

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 141

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Yön çocuk koltuğu	Ölçü Isofix ebatı	Ön yolcu	Arka yolcu sol taraf	Arka yolcu sağ taraf
Portatif bebek koltuğu	Arkaya bakan	F	X	X	X
	Arkaya bakan	G	X	X	X
Grup 0 - 10 kg arası	Arkaya bakan	E	IL	X	X
Grup 0 + 13 kg'a kadar	Arkaya bakan	E	IL	X	X
	Arkaya bakan	D	IL	X	X
	Arkaya bakan	C	X	X	X
Grup 1 9 ile 18 kg arası	Arkaya bakan	D	IL	X	X
	Arkaya bakan	C	X	X	X
	Öne bakan	B	IUF	IUF	IUF
	Öne bakan	BI	IUF	IUF	IUF
	Öne bakan	A	IUF	X	X

IUF:Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, üniversal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), bu ağırlık grubu için uygundur.

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix tipi çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

X: Bu ağırlık grubunda ve/ veya bu büyüklük sınıfında, Isofix pozisyonu çocuk koltuğu sistemleri için uygun değildir.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 142

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü, yolcu ve sürücü diz çok aşamalı (multi-stage) ön hava yastıkları (“Smart bag”) ile donatılmıştır.

"AKILLI HAVA YASTIĞI" (“SMART BAG”) SİSTEMİ (ÇOK AŞAMALI ÖN HAVA YASTIKLARI)

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ve sürücü diz hava yastığı orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ve direksiyon veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek önde oturanları korumak için tasarlanmıştır. Hava yastığı değiştirilmez,fakat emniyet kemerleri çok kullanıldığı için aşındığında değiştirilmelidir. Bir kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.
Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

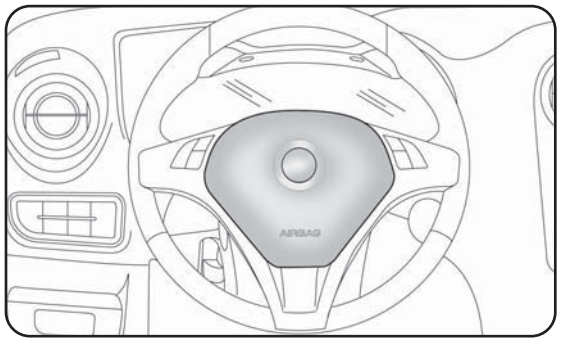
- Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- Otomobil başka bir aracın veya koruyucu bariyerlerin altına girdiğinde (bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerleriyle karşılaştırıldığında herhangi bir koruma sunmadığından bunların şişmesi yersiz olur. Bu gibi durumlarda sistemin devreye girmemesi arızalı olduğu anlamına gelmez.

Direksiyon simidi,yolcu ön-yan hava yastığı kapakları ve tavan kenar döşemesi üzerine stikır yapıştırmayınız. Ön panelin yolcu tarafı kısmına herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz, çünkü bu hava yastığının doğru açılmasına engel olur ve yolcunun ciddi bir şekilde yaralanmasına sebep olabilir.

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 15)

Direksiyon simidinin ortasındaki ilgili bölümde yer alır.



A0J0047m

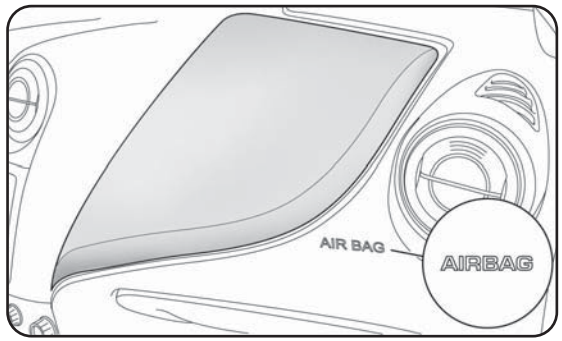
şekil 15

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 143

Otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız, bu şekilde hava yastığı rahatça şişebilir. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek kullanmayınız. Sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 16)

Bu hava yastığı ön panelin ilgili bölümünde yer almaktadır.



A0J0050m

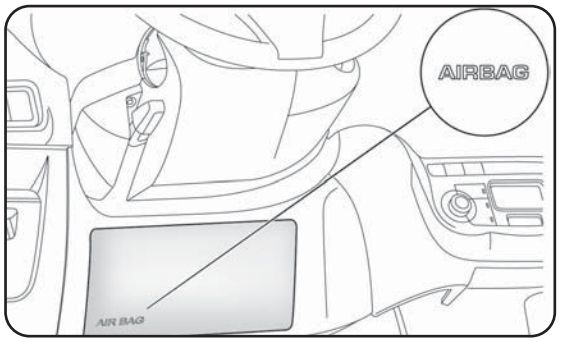
şekil 16

Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak, kazada hava yastığının açılması çocuklarda ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman, daima yolcu hava yastığını devreden çıkartınız. Çocuk koltuğunu ön panelden uzaklaştırmak için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya doğru çekiniz. Kanuni bir gereklilik olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınmasına gerek kalmadığında, yolcu hava yastığını derhal devreye almanız tavsiye edilir.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 144

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ DİZ HAVA YASTIĞI (şekil 17)

Bu hava yastığı, direksiyon simidinin altında ilgili bölümünde yeralmaktadır. Önden çarpışma durumunda ek koruma sağlar.



A0J0056m

şekil 17

Ön yolcu tarafı hava yastığının ve Yan hava yastığının Devreden Çıkarılması

Ön koltukta bir çocuk taşıyacağınız zaman, otomobilde bulunan yolcu hava yastığını ve yan hava yastığını devre dışı bırakınız. Hava yastıkları devre dışı bırakıldığı zaman gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

Hava yastıklarını devre dışı bırakmak için 1. bölümdeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 145

YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı - Cam hava yastığı)

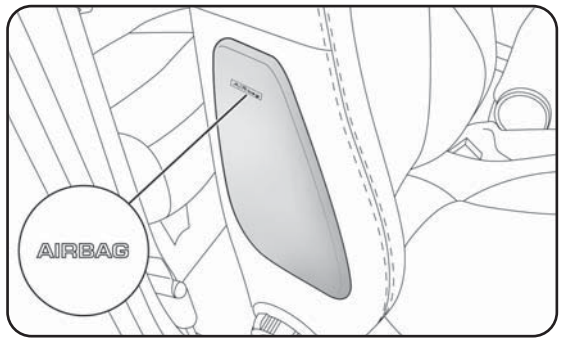
Otomobil, sürücünün ve yolcunun göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcunun başlarını korumak için de cam hava yastıkları ile donatılmıştır.

ÖN YAN HAVA YASTIKLARI (şekil 18)

Bunlar, orta ve yüksek şiddetteki yandan çarpışmalarda yolcuların göğüs bölgelerini korur ve koltuk sırtlığının içinde bulunur.

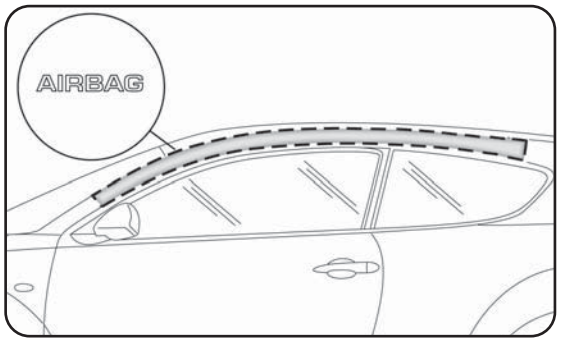
BAŞ KORUMA YAN HAVA YASTIĞI CAM HAVA YASTIKLARI (şekil 19)

Bunlar tavan kaplamasının kenarındaki bölümün arkasında yeralan 2 adet perde hava yastığından oluşur. Öndeki yolcuların kafasını yan çarpmalardan korur.
Hava yastıkları düşük şiddetteki bir çarpışmada açılmaz (bu durumda hava yastıkları yeterlidir). Bu yüzden daima emniyet kemerlerini takmak gereklidir.
Yandan çarpmalarda, en iyi koruma sağlanması için koltukta doğru pozisyonda oturulması gerekmektedir, böylece cam hava yastığı düzgün bir şekilde şişer.



A0J0103m

şekil 18



A0J0051m

şekil 19

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 146

Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.

Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve cam hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı sarkıtmayınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

DİKKAT Basınçlı su ve buharla koltukları yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

DİKKAT Aracın gövde altından aldığı şiddetli darbelerde ön ve/veya yan hava yastıkları açılabilir (setlere, kaldırımlara, tümseklere çarpılması, büyük çukurlar veya çöküntülere düşmesi gibi)

Hava yastığı şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangının işareti değildir. Bununla birlikte gözleri ve deriyi rahatsız edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının kontrolü ve değişimi sadece yetkili Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

Otomobil hurdaya çıkacaksa, hava yastığının devreden çıkarılması için yetkili Alfa Romeo servisi ile temas kurunuz.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları çarpışmanın şiddetine bağlı olarak farklı mantıkta çalışırlar. Bu sistemlerin birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Eğer uyarı lambası ilk çalıştırma esnasında yanmaz veya seyahat esnasında yanık kalırsa (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte) bu sistemlerde bir hata olabilir. Böyle bir durumda hava yastığı sistemi, bir çarpışma esnasında devreye girmeyebilir veya küçük bir ihimalle de kazaran devreye girebilir. Otomobili kullanmayınız ve sistemin acilen kontrolü için Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 147

Hava yastığı modülünün ve kurgu yayının kullanım ömrü torpido gözündeki etikette yazmaktadır. Bu tarihe yaklaşırken yetkili Alfa Romeo servisine değiştirilmesi için başvurunuz.

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir nesne taşıyarak ya da ağzınızda (pipo, kalem gibi) nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza esnasında hava yastıklarının şişmesiyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

Herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sisteminin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Kontak anahtarı yerine takılı, MAR pozisyonunda iken, motor çalışmıyor olsa bile, uygun hızda giden başka bir aracın çarpmasıyla hava yastığı devreye girebilir. Bu nedenle, otomobil hareketsiz dahi olsa, çocukları ön koltuklarda oturtmayınız. Bununla birlikte, kontak anahtarı takılı ve STOP pozisyonundaysa bir kaza esnasında güvenlik sistemleri (hava yastığı veya ön gerdirici) devreye girmeyecektir. Bu durum bir arıza olarak düşünülmemelidir.

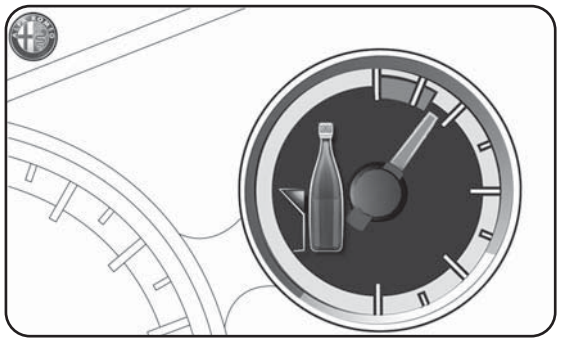
Kontak anahtarı MAR'a çevrildiğinde uyarı lambası birkaç saniyeliğine yanarsa, (ön yolcu hava yastığı devrede) ve birkaç saniye de yanma-sönme işlemi yaptıktan sonra sönerse, bu durum yolcu hava yastığının çarpışma esnasında devreye gireceğini hatırlatır.

Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye girmesinin gerektirdiğinden daha şiddetli bir çarpışma esnasında şişer. Bu sebeple, iki darbe şiddeti arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi de normaldir.

127-148 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:47 Pagina 148

"ALKOL TEST" KİTİ (bazı tiplerde)

Bu kit torpido gözünde bulunmaktadır.
Alkol seviyesinin kontrolü ile ilgili bütün medikal ürünleri içeren bir zarf (şekil 20) bulunmaktadır. Bu zarfta kitin doğru kullanılması ile ilgili talimatlar da bulunmaktadır. Bütün medikal ürünler gibi bu kitin de belli bir raf ömrü vardır. Kullanım süresi bitince değiştiriniz.



A0J0231m

şekil 20

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 149

Motorun çalıştırılması 150
Park etme 152
Vitesin kullanılması 153
Yakıt tüketiminin azaltılması 154
Römork çekme 156
Kış lastikleri 157
Kar zincirleri 158
Otomobilin uzun süre kullanılmaması 158

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 150

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❍ El frenini çekiniz ve vitesi boşa alınız.
- ❍ Gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ❍ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❍ Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.
- ❍ Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı STOP ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Motoru hala çalıştıramadıysanız; acil durumda çalıştırma yöntemini (Bölüm 4 "Acil Durumda Çalıştırma" konusuna bakınız) uygulayınız ve en yakın Alfa Romeo servisine başvurunuz.
- ❍ Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.

DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❍ El frenini çekiniz ve vitesi boşa alınız.
- ❍ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz; ve uyarı lambaları (veya ekrandaki sembol) yanacaktır.
- ❍ Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembolün) sönmesini bekleyiniz.
- ❍ Gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız.
- ❍ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Uzun süre beklenmesi durumunda ısıtma bujilerinin fonksiyonundan faydalanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Uyarı lambası başlangıçta veya uzun marş aşamasında 60 saniye yanıp sönerse, ısıtma bujisi ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu işaret eder. Motor çalışırsa, otomobili normal olarak kullanınız ve Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 151

Otomobili ilk kullanmaya başladığınız zaman, tam performansı ile kullanmamanızı (aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmemesi, aşırı gaz vermeme, sert fren yapmama gibi) tavsiye ederiz.

Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durduktan sonra kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.

Otomobilin kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zararlı gazların dışarı atılmasına sebep olur.

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu tip işlemler katalitik konvertöre zarar verebilir.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdakileri uygulayınız:

- Motorun ortalama devirde çalışmasına izin vererek aracı yavaşça hareket ettiriniz.
- Otomobili aniden hızlandırmayınız; ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 152

ACİL DURUM ÇALIŞTIRMASI

Eğer gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanık kalırsa, bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide iken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

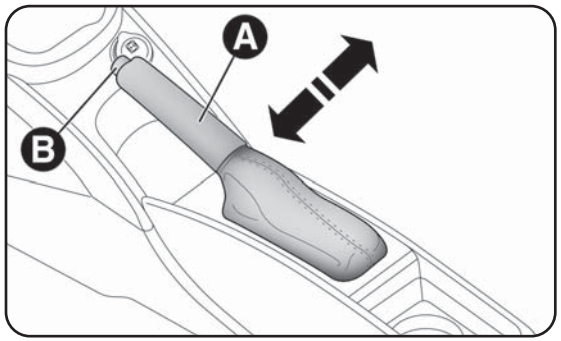
Motoru durdurmadan önce gaz pedalına birden yüklenilmesi kesinlikle hiç bir pratik amaçlı görev görmez, yakıtı dışarı atar ve özellikle turbo şarjlı motorlar için zararlıdır.

PARK ETME

Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz; Otomobilinizi bir vitese takınız.
1. otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
Otomobil yokuşta duruyor ise, tekerleklerin altına bir destek koyunuz. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

EL FRENİ (şekil 1)

El frenini devreye almak için, A kolunu araç sabitlenene kadar yukarı doğru çekiniz. El frenini devreden çıkarmak için B butonunu basılı tutarak A kolunu hafifçe kaldırınız ve sonra indiriniz.



A0J0110m

şekil 1

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 153

DİKKAT Bu işlemleri fren pedalı basılıyken gerçekleştiriniz.

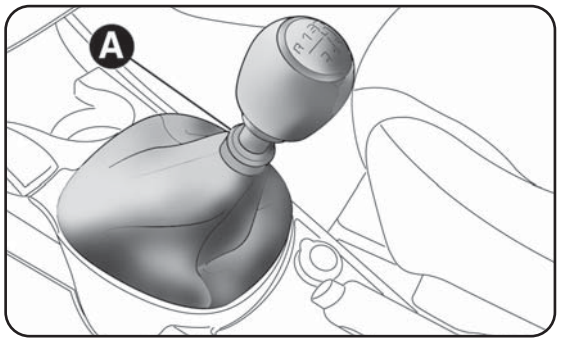
DİKKAT Ön kol desteği bulunan otomobillerde, çalışmasına engel olmaması için el frenini kullanırken kol desteğini kaldırınız.

El freninin birkaç klik sesinden sonra araç sabitlenecektir. Bu şekilde otomobil sabitlenmezse, el freninin ayarlanması için Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

VİTESİN KULLANILMASI

Boş konumdan geri vitese (R) takmak için, 1.4 Turbo benzinli ve 1.6 JTDm modellerinde vites topuzunun altındaki A halkasını kaldırınız ve aynı anda vites kolunu sola ve sonra ileriye alınız. 1.4 benzinli tiplerde ise kolu sağa ve sonra geriye doğru hareket ettiriniz. Geri vitese taktıktan sonra kolu serbest bırakınız. Geri vitesten diğer viteslere geçerken halkayı kaldırmaya gerek yoktur.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Dişlilerin zarar görmemesi için, motor çalışırken geri vitese takmadan önce kavrama pedalı basılı olarak en az 3 saniye bekleyiniz.



A0J0109m

şekil 2

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 154

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tamamıyla basınız. Bu nedenle, pedalların altında herhangi bir nesne bulunmamalıdır. Paspaslar pedalların arasına girmeyecek şekilde düzgünce serilmelidir.

Elinizi vites kolu üzerinde iken seyahat etmeyiniz, çünkü bu baskı, vites kutusu içindeki elemanlara zarar verebilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

DİKKAT EDİLECEKLER

Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarının en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir: düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin taşıdığı yük yakıt tüketimini ve aracın dengesini etkiler.

Tavan yük taşıma çıtası

Tavan yük çıtasını kullanımdan sonra çıkarınız. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 155

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima sistemi

Klimanın kullanımı yakıt tüketimini arttırır. Sıcaklığı uygunsa dış havayı kullanınız.

Rüzgarlıklar

Otomobil üzerinde kullanılması onaylı olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Çalıştırma

Otomobil duruyor iken ve yüksek devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız: Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları mümkün olduğu sürece yüksek vitesleri kullanınız. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Aynı şekilde uygun olmayan yüksek vitesle-rin kullanılması yakıt tüketimi, zararlı gazlar ve motordaki aşınma-ların artmasına neden olur.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Mümkün olduğunca hızınızı değiştirmeyiniz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artması-na sebep olan gereksiz frenlemelerden ve gaza basmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: yavaşça hızlanınız ve maksimum tork değerinin üzerine çıkmayınız.

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 156

KULLANIM ŞEKLİ

Soğukta çalıştırma

Kısa yolculuklar ve sık sık motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda, yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise, motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan ve römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Römorkun ağırlığı otomobilin yük kapasitesini aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere, römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda 100 km/saat hızı geçmeyiniz.

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 157

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Römork kancasını taktırmak için Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

ABS sistemi römorkun fren sistemini kontrol etmez. Kaygan yollarda aracı kullanırken daha dikkatli olunuz.

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

KIŞ LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kış lastikleri kullanınız. Alfa Romeo yetkili servisi sizin ihtiyacınıza en uygun lastik konusunda size tavsiyede bulunabilirler.
Bu lastikleri sadece buzlu karlı yollarda kullanınız. Lastik diş derinliği 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kar özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.
Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir. Lastikleri değiştirirken dönüş yönlerinin değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

149-158 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:10 Pagina 158

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır. Zincirler, sadece dinamik tekerlekler (ön tekerleklere) üzerine takılabilir.
Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.
195/55 R16" ve 205/45 R17 lastikleri için azaltılmış baklalı kar zincirlerini kullanınız.
En fazla 9mm zincir genişliği olan zincirleri kullanınız.

DİKKAT Yedek lastiğe kar zinciri takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece ön lastikler normal boyutta olacağı için üzerlerine kar zincirleri takılabilir.

Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/h sürati geçmeyin. Çukur kenarlarına, basamaklara ve sert zemine girmeyin ve otomobile ve yola zarar vermemek için kar ile kaplı olmayan yollarda uzun müddet araç kullanmamaya dikkat ediniz.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz, el frenini indiriniz.
- Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil park halindeyken bu kontrolü 3 ayda bir yapınız.
- Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.
- Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- Camları hafif bir şekilde açınız.
- Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Otomobil üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.
- Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.
- Eğer akünüzün kablosunu sökmediyseniz, akünün şarjını her 30 günde bir kontrol ediniz.
- Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 159

Acil bir durumda Garanti Kitapçığında verilmiş olan ücretsiz telefon numarasını aramanızı tavsiye ederiz.
Ayrıca www.alfaromeo.com.tr sitesine en yakın Alfa Romeo yetkili servisini bulmak için bakabilisiniz.

Motorun çalıştırılması 160
Bir tekerleğin değiştirilmesi 161
Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) 169
Ampulün değiştirilmesi 174
Dış lamba ampullerinin değiştirilmesi 176
İç lamba ampullerinin değiştirilmesi 180
Sigortaların değiştirilmesi 183
Akünün şarj edilmesi 193
Otomobilin kaldırılması 193
Otomobilin çekilmesi 194

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 160

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanık kalırsa bir Alfa Romeo yetkili servisi ile acilen temasa geçiniz.

YEDEK AKÜ İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı veya biraz daha yüksek amper değerindeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz. Motoru çalıştırmak için aşağıdaki prosedürü takip ediniz (şekil 1):

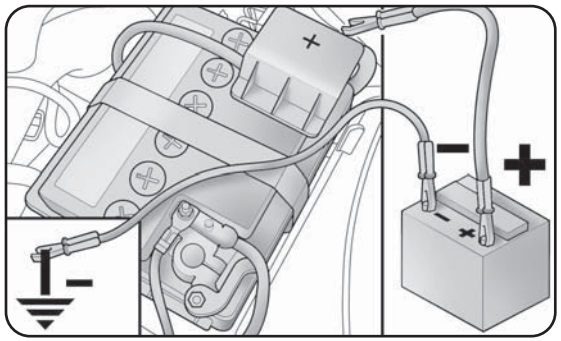
- Her iki akünün pozitif (terminal yanındaki + işareti) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış aracın motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- Motoru çalıştırınız. Motor çalışınca kabloları ters sırada sökünüz.

Çeşitli denemelerden sonra motor çalışmazsa, Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu iki aracın arasındaki metal parçaların temasından kaçınınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VEYA ÇEKİLEREK ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız.



A0J0111m

şekil 1

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 161

TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

Otomobil hızlı tamir kiti (Fix&Go) ile donatılmıştır. Bu ekipmanın kullanılması için "Hızlı tamir kiti (Fix&Go)" bölümüne bakınız. Hızlı tamir kitine (Fix&Go) alternatif olarak küçük yedek lastik de araçta bulunabilir. Takip eden sayfalardaki tekerlek değişimi talimatlarına bakınız.

Küçük yedek tekerlek otomobile özeldir: bu lastiği diğer modellerde veya diğer modellerin küçük yedek lastiğini kendi aracınızda asla kullanmayınız. Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Hiçbir zaman Sadece çok gerekli olduğu zamanlarda ve 80 km/h hızın üzerinde kullanmayınız. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Küçük yedek lastik jantına kesinlikle jant kapağı takmayınız.

Trafik kurallarına uygun şekilde, duran otomobile dikkat çekiniz: (Dörtlü flaşör,üçgen reflektör,vb). Otomobilde bulunan yolcular özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilinceye kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Bir rampada veya bozuk zeminli yolda tekerleğin değişimi durumunda, tekerleklerinize takozlar koyunuz.

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 162

Otomobil üzerinde küçük yedek lastik varken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Ani hızlanmaktan veya ani frenlemelerden, direksiyonu aniden kırmaktan ya da viraj̨ları yüksek hızda almaktan kaçınmanız gerekir. Küçük yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık 3000 km'dir. Kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, aynı tipte yeni bir lastik ile değiştirilmelidir. Küçük yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla küçük yedek lastik kullanmayınız. Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Kendiliğinden gevşeyebilir.

Kriko sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Kriko asla farklı amaçlarla kullanılmamalıdır, diğer araçları kaldırmak gibi. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko doğru olarak yerleştirilmez ise kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Küçük yedek lastik üzerine kesinlikle kar zinciri takmayınız; eğer öndeki lastiklerden birisi (dinamik tekerlek) patlar ve yolunuza devam etmeniz için kar zinciri takmanız gerekirse, arka lastiklerden birisini sökerek ön tekerleğin yerine takıp, yedek lastiği de arka tekerleğe takınız. Bu şekilde, dinamik tekerleklerdeki lastiklerin her ikisinde de standart lastik olacağından dolayı, kar zinciri kullanmanız mümkün olur.

Jant kapağını, tekerlek hareket halinde iken dışarı fırlamasını önlemek için doğru olarak sabitleyiniz. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına herhangi bir malzeme kesinlikle yerleştirmeyiniz. Yedek lastik de dahil olmak üzere lastiklerin hava basınçlarını periyodik olarak kontrol ediniz.

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 163

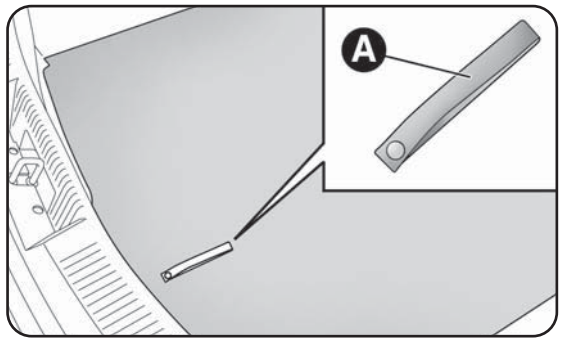
KRİKO

Önemli bilgiler:

- Krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır.
- Kriko ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez; eğer arızalanır ise yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.
- Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

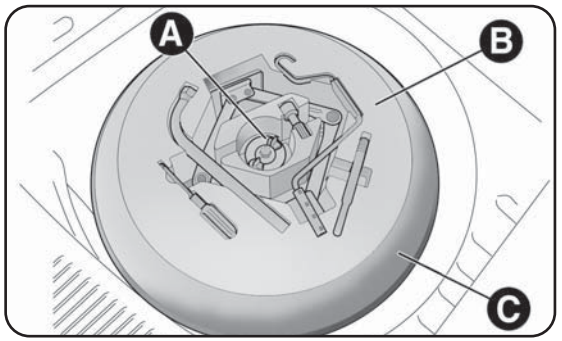
Tekerleği aşağıdaki gibi değiştiriniz:

- Otomobili trafik akışına mani olmayacak ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz ve 1.veya geri vitesi takınız; otomobilden çıkarken görünmenizi sağlayacak bir yelek giyiniz.
- Bagaj bölmesini açınız, tutamağı çekiniz (A-şekil 2) ve bagaj halısını kaldırınız.
- Kilitleme aparatını (A-şekil 3) sökünüz, takım çantasını (B) çıkarınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına getiriniz; küçük yedek lastiğini (C) çıkarınız.



A0J0104m

şekil 2

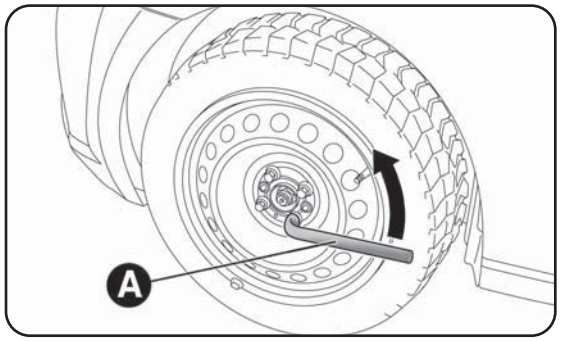


A0J0105m

şekil 3

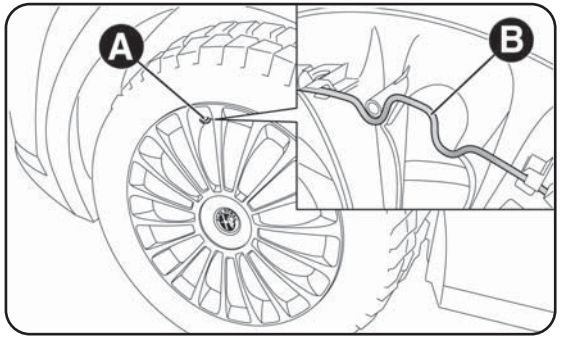
159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 164

- Saç jantlı versiyonlar için: Tornavida ile A-şekil 4 bölümünden çalışarak, jant kapağını tutan B klipsini serbest bırakınız.
- Bijon anahtarı (A-şekil 5) ile bijonları bir tur gevşetiniz.
- Alaşım jantlı versiyonlar için: Poryadan jantın ayrılmasını kolaylaştırmak için aracı sallayınız. Bazı alaşım jantlı tiplerde porya kapağı da bulunabilir (şekil 6). Porya kapağını çıkarmak için tornavidayı A-şekil 6 yuvasına takınız ve bu şekilde bijonlara ulaşınız. Önceden açıklandığı şekilde lastiği değiştiriniz.



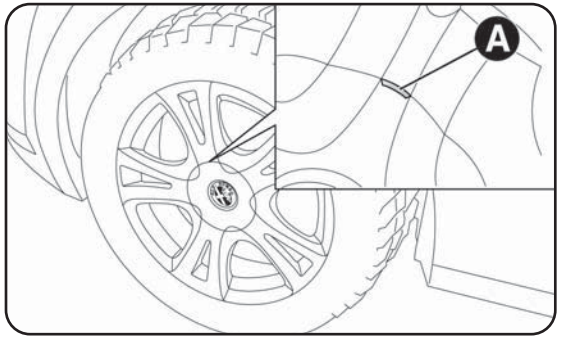
A0J0106m

şekil 5



A0J0236m

şekil 4

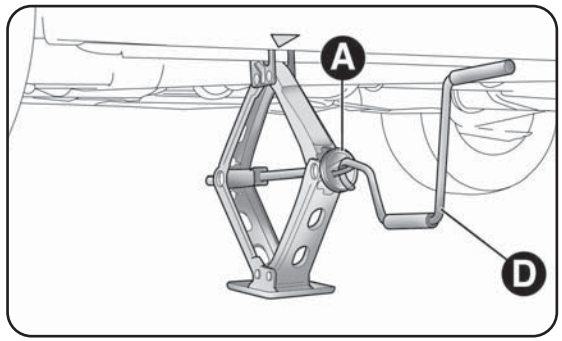


A0J0238m

şekil 6

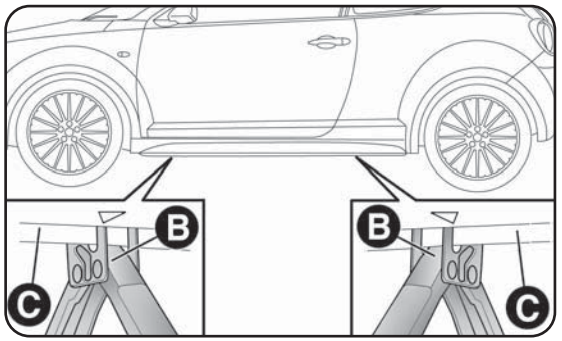
159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 165

- Krikonun (B-şekil 8) üst parçası C bölümüne oturana kadar A-şekil 7 elemanı ile krikoyu açınız.
- Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdırlar.
- D-şekil 7 kolunu A bölümündeki yuvaya takınız, otomobilin tekerleği yerden birkaç santimetre kalkana kadar krikoyu çalıştırınız.
- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.
- Yedek lastiği takınız, bu esnada birinci bijonu şişirme sübabına en yakın olan deliğe iki dişli kadar takınız.
- A-şekil 5 bijon anahtarı ile bijonları tam olarak sıkınız.
- Otomobili alçaltmak için D-şekil 7 kolu ile krikoyu çalıştırınız. Krikoyu çıkarınız.



A0J0062m

şekil 7

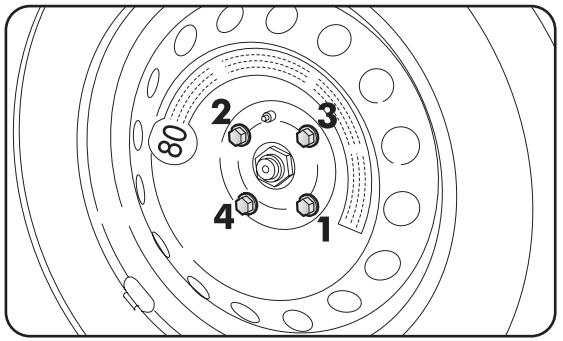


A0J0061m

şekil 8

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 166

❍ Bijon anahtarını (A-şekil 5) kullanarak bijonları tam olarak sıkınız, bir bijonu sıktıktan sonra tam karşısındaki zıt bijonu sıkınız,(şekil 9'daki sıraya bakınız).
❍ Alaşımlı jantı takarken, estetik parçasının yukarı gelmesi için jantın alt üst takılması tavsiye edilir.



A0J0271m

şekil 9

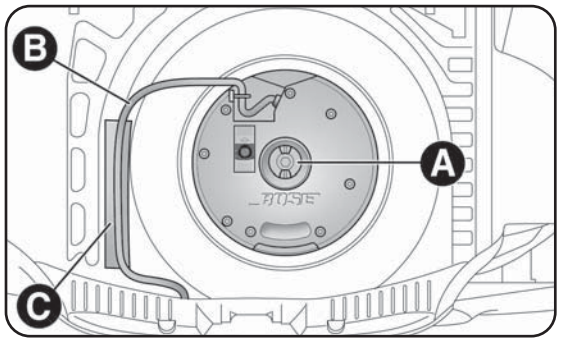
YÜKSEK BAS FREKANSLI HOPARLÖRÜN (SUBWOOFER) ÇIKARILMASI (HI-FI bose sistem bazı tiplerde)

DİKKAT Aşağıdaki prosedür, yüksek bas frekanslı hoparlör (Subwoofer) bulunan Bose Hi-Fi sistemli araçlar için geçerlidir. Bu tiplerde tekerlek değiştirmek için gereken takımlar, bagajdaki ilgili çantada bulunur.

Yüksek bas frekanslı hoparlör ve küçük yedek tekerlek

Yüksek bas frekanslı hoparlörü çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❍ Bagaj bölmesini açınız, tutamağı çekiniz (A-şekil 2) ve bagaj halısını kaldırınız.
❍ Kilit sistemini çözün (A-şekil 10) ve yüksek bas frekanslı hoparlörü (subwoofer) kaldırınız. Sonra B kablo bağlantısını C velcro tutucusundan çıkarınız.



A0J0180m

şekil 10

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 167

❍ Yüksek bas frekanslı hoparlör (subwoofer) bagajın bir kenarına koyun, kabını çıkartın ve küçük yedek lastiği dışarı çıkartınız.
❍ Önceden açıklandığı şekilde lastiği değiştiriniz.

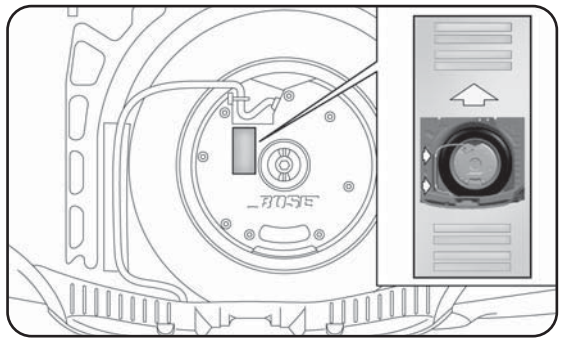
Lastiği değiştirdikten sonra:

❍ Taşıyıcıyı tekrar yerine yerleştiriniz (okla gösterildiği şekilde) ve yüksek bas frekanslı hoparlörü (Subwoofer) taşıyıcı üzerindeki işaretlere göre dikkatli bir şekilde üzerine yerleştiriniz (şekil 11). BOSE kelimesi doğru pozisyonda okunmalıdır.
❍ Kabloyu (B-şekil 8) sıkmaması için Velcro bağlantısına takınız. Daha sonra kilit sistemini (A-şekil 3) sabitleyiniz. Bagaj halısını yerleştiriniz.

Yüksek bas frekanslı hoparlör (subwoofer) ve Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) (şekil 12)

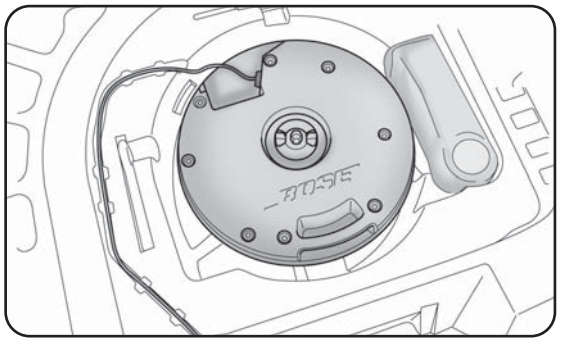
Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) yerleşimi:

❍ Bagaj bölmesini açınız, tutamağı çekiniz (A-şekil 2) ve bagaj halısını kaldırınız.
❍ Hızlı lastik tamir kiti bagajın sağ tarafından alınız (şekil 12).
❍ Tekerleği şişiriniz ("Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go)" paragrafına bakınız).



A0J0260m

şekil 11



A0J0239m

şekil 12

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 168

TEKERLEĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve küçük yedek lastiği çıkartınız.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- A-şekil 4 anahtarını kullanarak bijonları sıkınız.
- Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- şekil 9'daki sıraya göre, A-şekil 4 anahtarını kullanarak bijonları tam olarak sıkınız.
- Saç jantlı versiyonlar için: jant kapağını janta takınız.
- Jant kapaklı alaşım jantlı versiyonlar için: Kapaktaki pimi, janttaki yuvasına hizalayınız.

Lastiği değiştirdikten sonra: Küçük yedek lastiği bagajdaki yuvasına yerleştiriniz krikoyu ve takımları bagajdaki taşıyıcısına yerleştiriniz; taşıyıcıyı küçük yedek lastik üzerindeki yerine yerleştiriniz; bagaj halısını seriniz

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 169

Hızlı Lastik Tamir Kiti (Fix&Go)

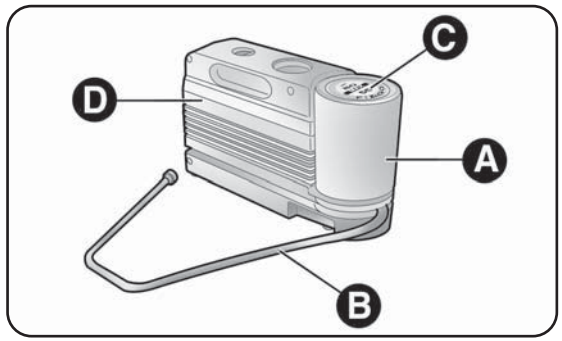
Kit bagajda bulunmaktadır. Taşıyıcısında tornavida ve halka da bulunmaktadır. Tamir kiti aşağıdakileri içerir:

- Sızdırmazlık elemanını içeren silindire aşağıdakiler yerleştirilmiştir: B dolum borusu ve "azami 80 km/saat" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (gösterge paneline) yerleştirilmelidir.
- Gösterge ve bağlantıları ile beraber D kompresörü.
- Kitin doğru kullanılması için şekil 14'teki kitapçık. Bu kit ile lastik üzerinde işlem yapacak olan kişilere verilmesi gerekir.
- Kompresörün kenarında bulunan bir çift eldiven.
- Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

DİKKAT Lastik tamir kitinde bulunan sızdırmazlık elemanı –20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklar için uygundur. Belli bir geçerlilik tarihi vardır.

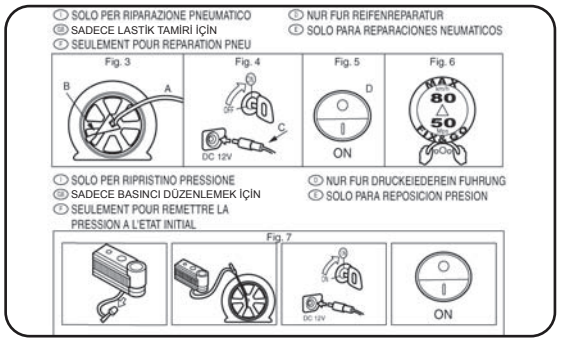
Kitapçığı kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

Yabancı maddelerin neden olduğu patlama durumunda, maksimum 4 mm çapa kadar olan çatlak lastikleri onarmak mümkündür.



A0J0112m

şekil 13



A0J0113m

şekil 14

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 170

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen hasarların tamir edilmesinde kit kullanılamaz. Hasar, otomobili inik lastikle sürmekten kaynaklanıyorsa, hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.

Jant hasarlı ise (hava kaçağının olduğu deformasyon) onarımı mümkün değildir. Yabancı maddeleri (vidalar veya çiviler) lastikten çıkartmayınız.

Kompresör 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi. Bu kit kalıcı tamirler için uygun değildir. Lastikler geçici olarak onarılabilir

Tüpü ve sızdırmazlık sıvısını çevreye atmayınız. Yerel kanunlara göre yok ediniz.

Tüp etilen ve lateks içerir. Bu maddeler, alerjik etkilere neden olabilir. Yutulduğunda zararlıdır. Gözleri tahriş eder. Solunur veya temas edilirse hissizliğe neden olabilir. Cildiniz, gözleriniz ve giysileriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Temas edilirse, hemen bol su ile yıkayınız. Yutulursa kusmayınız. Ağzınızı çalkalayınız ve bol su içiniz. Hemen doktor çağırınız. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar oluştuğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri özel yuvasında saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Sızdırmazlık elemanının sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Kullanım ömrü bittiğinde silindiri değiştiriniz.

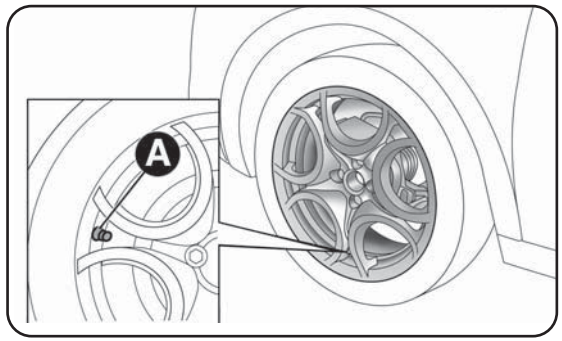
159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 171

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

Kitin içindeki eldivenleri giyiniz.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

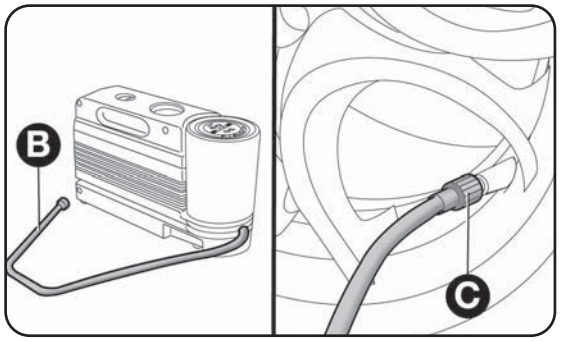
- Tamir edilecek tekerleği A-şekil 15 valfiyle birlikte şekilde gösterilen konuma getiriniz, el frenini çekiniz ve kiti tekerleğin yanına getiriniz.
- Lastiğin subap tapasını gevşetiniz, dolum borusunu (B-şekil 16) çıkartınız ve halka somunu C'yi lastik supabı üzerine vidalayınız.



A0J0213m

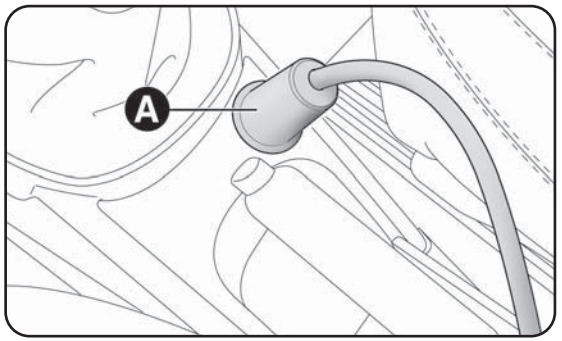
şekil 15

- Kompresör üzerindeki (A-şekil 18) düğmesinin 0 (off) pozisyonunda olduğunda emin olunuz, motoru çalıştırınız, fişi elektrik soketine (A-şekil 17) takınız ve (A-şekil 18) düğmesini çevirip 1 (on) pozisyonuna getirerek kompresörü çalıştırınız.



A0J0214m

şekil 16



A0J0116m

şekil 17

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 172

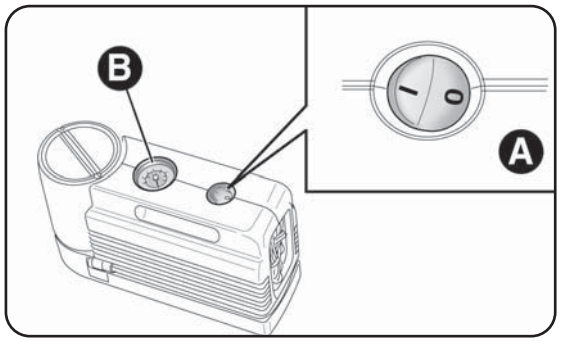
❍ "Tekerlekler" kısmında belirtilmiş olan basınca kadar lastiği şişiriniz. Daha doğru değer okumak için, basınç göstergesi (B-şekil 18) üzerindeki lastik basınç değerini, kompresör kapalı olarak kontrol etmeniz önerilir.

❍ 5 dk içinde asgari 1.5 barlık değere ulaşılamazsa, valfı kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.

❍ Kompresörün devreye girmesinin ardından 5 dk içinde asgari 1.8 barlık değere ulaşılmazsa, aracı sürmeye devam etmeyiniz, bu durumda bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

❍ Yaklaşık 10 dakika sonra durunuz ve lastik hava basınç değerini yeniden kontrol ediniz, el frenini çekmeyi unutmayınız.

❍ En az 1.8 barlık bir değer tespit edilirse, doğru basınca getiriniz (motor çalışır durumda ve el freni çekili olarak) ve Alfa Romeo yetkili servisine kadar aracı dikkatli bir şekilde kullanınız.



A0J0114m

şekil 18

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 173

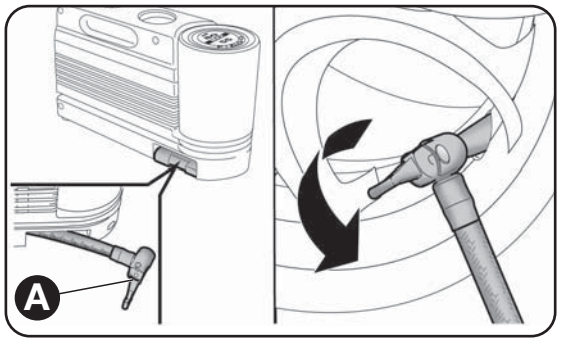
LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE AYARLANMASI

Kompresör aynı zamanda basıncın kontrolü ve düzeltilmesi için de kullanılabilir. A-şekil 19 hızlı bağlantısını sökünüz ve doğrudan lastik supabına bağlayınız.

SİLİNDİRİN DEĞİŞTİRİLMESİ

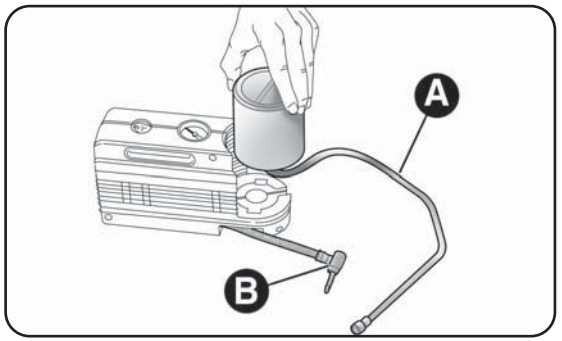
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A-şekil 20 hızlı bağlantısını sökünüz ve B borusunu çıkarınız.
- Silindiri saat yönünün tersi yönünde çevirin ve yukarı kaldırınız.
- Yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz.
- A hızlı bağlantısını takınız ve B borusunu yuvasına bağlayınız.



A0J0225m

şekil 19



A0J0115m

şekil 20

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 174

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- Her far ampulü değişiminden sonra far ayarını kontrol ediniz.
- Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz: Bu bölümdeki "Sigortalar" paragrafına bakınız.

AMPUL TİPLERİ (şekil 21)

Otomobil aşağıdaki aydınlatma ampullerine sahiptir:

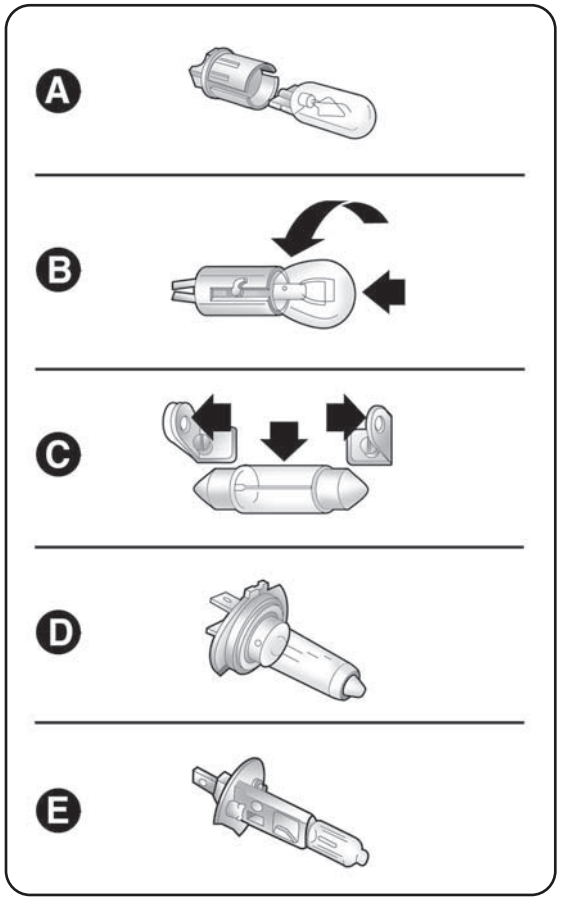
A. Tamamı cam olan ampuller bastırınca yerlerine oturur. Çıkarmak için çekiniz.

B. Pim kilitli ampuller: Ampulü çıkarmak için bastırarak saat yönü tersine çeviriniz.

C. Boru şeklinde (silindirik) ampuller: Bağlantı yerlerinden kurtararak çıkarınız.

D. Halojen ampuller: Çıkarmak için, tutucu yaydan kurtarınız.

E. Halojen ampuller: Çıkarmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



A0J0117m

şekil 21

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 175

Ampul	Tip	Güç	Referans şekil
Ön park lambaları/Gündüz aydınlatmaları	W21/5W	5/21W	A
Arka park lambaları	LED	—	—
Kısa farlar	H7	55W	D
Uzun farlar	H7	55W	D
Kısa farlar/Uzun farlar Bi-xenon farlar ile) (bazı tiplerde)	F	D1S	—
Ön sinyal lambaları	WY21W	21W	B
Arka sinyal lambaları	P21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	W5W	5W	A
Fren lambası	LED	—	—
Üçüncü fren lambası	LED	—	—
Plaka lambası	W5W	5W	A
Sis farları	H1	55W	E
Arka sis lambaları	P21W	21W	B
Geri vites lambası	P21W	21W	B
Ön tavan lambası	C10W	10W	C
Bagaj lambası	W5W	5W	A
Torpido gözü lambası	C5W	5W	C
Kapı ışıkları	W5W	5W	A

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 176

DIŞ AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

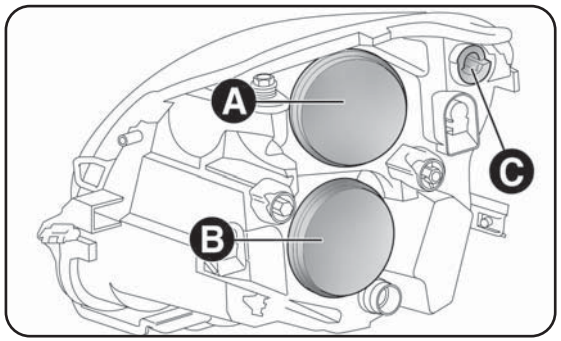
ÖN LAMBA GRUPLARI (şekil 22)

Ön far grupları park lambaları, kısa farlar, uzun farlar ve sinyal lambalarının ampullerini içerir. Ampuller aşağıdaki şekilde yerleştirilmiştir:

A. Park lambaları ve uzun farlar

B. Kısa farlar

C. Sinyal lambaları.



A0J0021m

şekil 22

PARK LAMBALARI

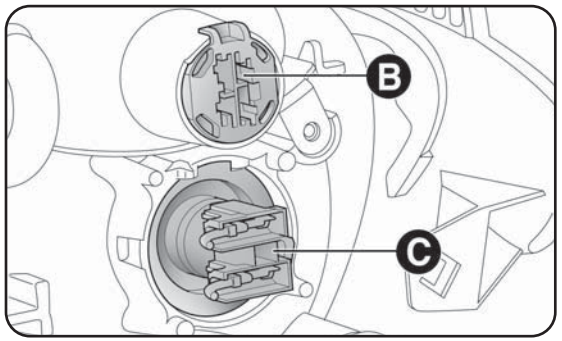
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kapağı (A-şekil 22) çıkartınız.
- Ampul tutucuyu çekiniz (B-şekil 23), ampulü çıkarınız ve yenisi ile değiştiriniz.
- Ampul tutucuyu (B) takınız, yerine doğru olarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Kapağı (A-şekil 22) takınız.

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kapağı (A-şekil 22) çıkartınız.
- Ampul tutucuyu (C-şekil 23) çekiniz, ampulu çıkarınız ve değiştiriniz.
- Lamba tutucuyu takınız, yerine doğru olarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Kapağı (A-şekil 22) takınız.



A0J0041m

şekil 23

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 177

KISA FARLAR

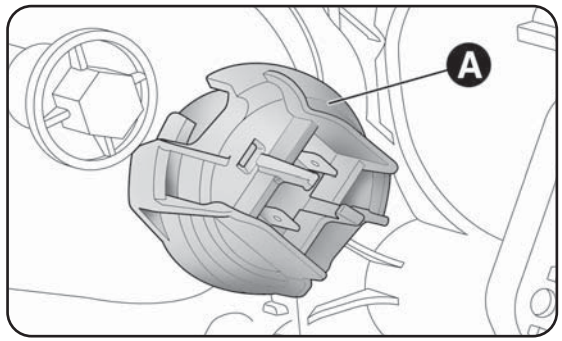
Akkor ampulleri ile

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❍ Kapağı (B-şekil 22) çıkartınız.
- ❍ Kapağı (A-şekil 24) çıkartınız.
- ❍ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- ❍ Lamba tutucuyu takınız, yerine doğru olarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- ❍ Kapağı (B-şekil 22) takınız.

Gaz deşarjlı ampuller ile (Bi-xenon farlar ile) (bazı tiplerde)

Bu ampulleri değiştirmek için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



A0J0040m

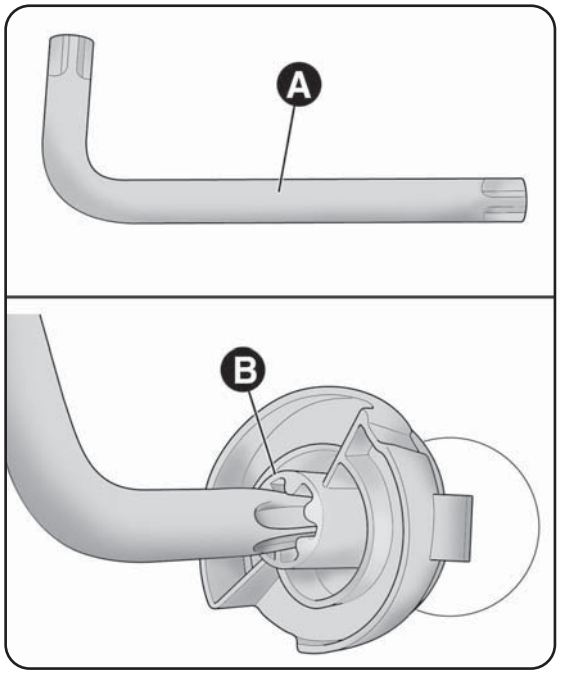
şekil 24

SİNYAL LAMBALARI

Ön sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❍ A-şekil 25 anahtarını alınız ve B yuvasına takınız.



A0J0144m

şekil 25

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 178

❍ Ampul tutucuyu saat yönünün tersine çeviriniz.
❍ Ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.

Yan sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:
❍ Klips (B) sıkıştırmak için lensleri (A-şekil 26) kullanınız, ardından üniteyi dışarı doğru çekiniz.
❍ C ampul tutucuyu saat yönünün tersine çeviriniz, ampulu çıkarınız ve değiştiriniz.
❍ Ampul tutucusunu (C) saat yönünde çevirerek lenslere takınız.
❍ Üniteyi takınız, iç (B) klipsinin yerine oturduğundan emin olunuz.

ÖN SİS FARLARI (bazı tiplerde)
Bu ampulleri değiştirmek için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

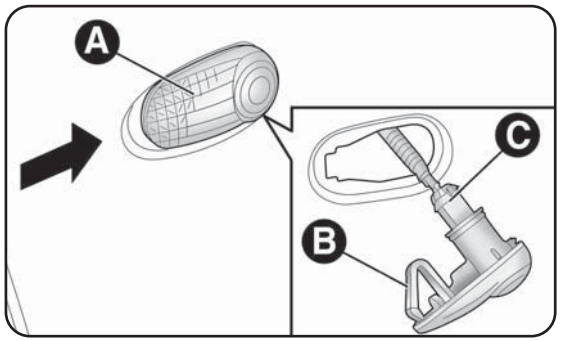
Lamba ünitesine ulaşmak için bagaj bölümündeki kaplamayı hareket ettiriniz (şekil 27). Bu ünite, park, sinyal ve fren lambalarının ampullerini içerir.

PARK LAMBALARI/FREN LAMBALARI

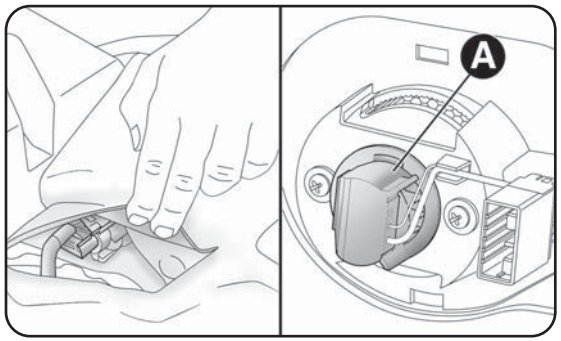
Bunlar led şeklinde lambalardır. Bu lambaları değiştirmek için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

SİNYAL LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için ampul tutucusunu (A-şekil 27) çıkartınız.



A0J0042m
şekil 26



A0J0043m
şekil 27

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 179

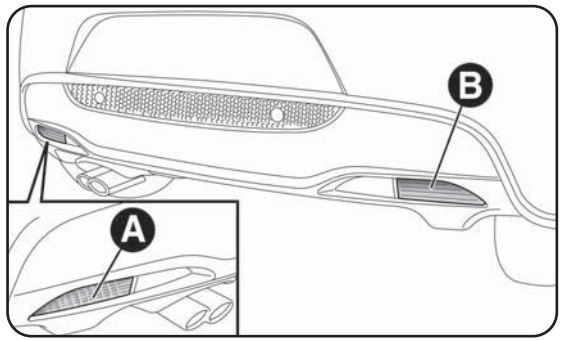
ARKA SİS LAMBALARI/GERİ VİTES LAMBALARI

Arka sis lambaları (A-şekil 28) veya geri vites lambalarının (B) değişimi için Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

PLAKA LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Lens ünitesini (A-şekil 29) çıkartınız.
- Ampul tutucusunu (B-şekil 30) saatin ters yönünde çeviriniz, ampulü (C) çıkarınız ve değiştiriniz.

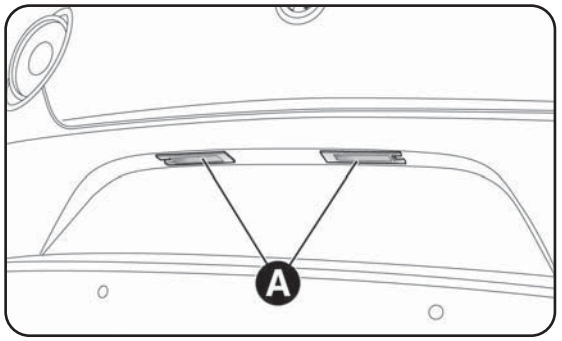


A0J0044m

şekil 28

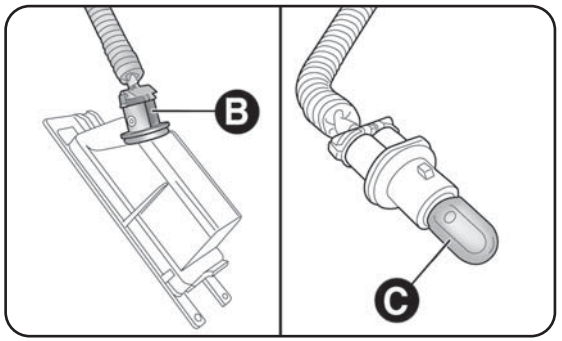
ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

Bunlar arka kapıda bulunmaktadır ve led şeklindedir. Bu lambaların değişimi için değişimi için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.



A0J0046m

şekil 29



A0J0045m

şekil 30

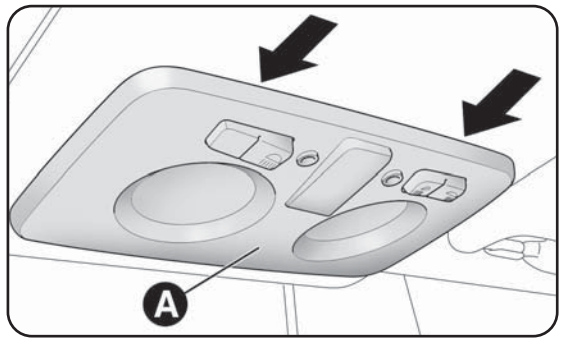
159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 180

İÇ LAMBALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

ÖN TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❍ Lamba ünitesini oklarla gösterilen noktadan levyeleme ile kaldırarak çıkartınız (A-şekil 31).
- ❍ Elemanını açınız (B-şekil 32), yan kontakları gevşeterek, C ampulünü değiştiriniz, yeni ampullerin doğru bir şekilde kontaklar arasına kilitlendiğinden emin olunuz.
- ❍ Kapağı kapatınız (B-şekil 32) ve tavan lambasını (A-şekil 31) yuvasına kilitleyiniz.



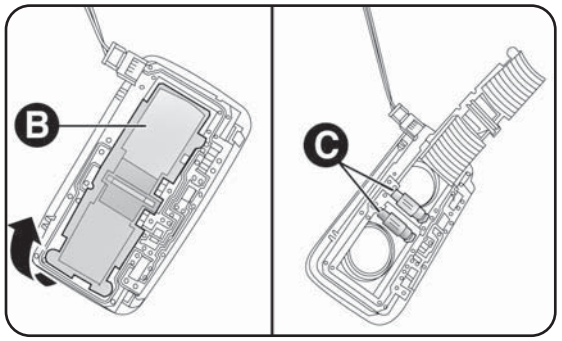
A0J0120m

şekil 31

BAGAJ BÖLMESİ LAMBASI

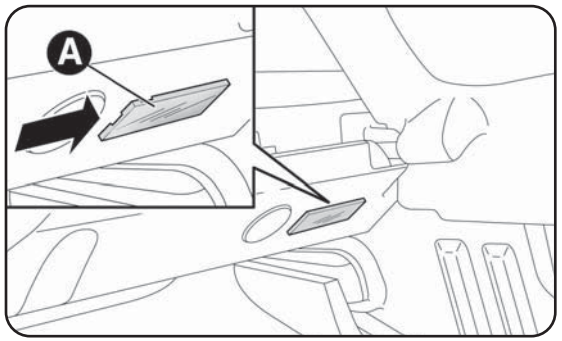
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❍ Bagajı açınız ve lambayı (A-şekil 33) oklarla gösterilen noktalardan levyeleme yaparak çıkartınız.



A0J0121m

şekil 32



A0J0119m

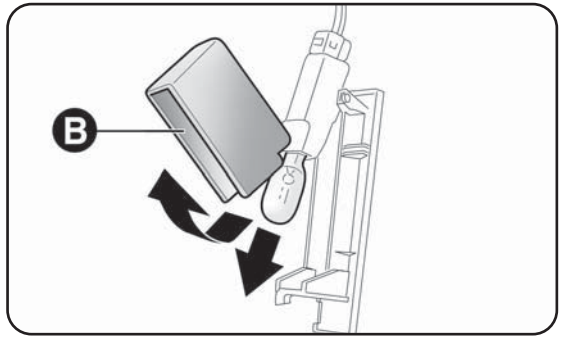
şekil 33

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 181

❍ Kapağı açınız (B-şekil 34) ve ampulü değiştiriniz.
❍ Koruyucu kapağı (B) lens üzerine tekrar kapatınız.
❍ Lambayı (A-şekil 33) doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar yerine takınız.

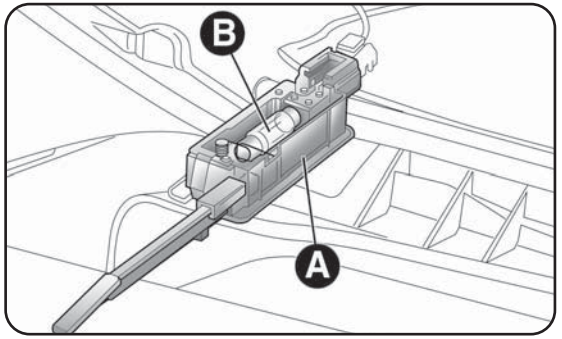
TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:
❍ Torpido gözünü açınız ve lamba ünitesini (A-şekil 35) çıkartınız.
❍ Yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün yan kontakla-ra doğru takıldığından emin olarak ampulü (B) değiştiriniz.



A0J0118m

şekil 34



A0J0122m

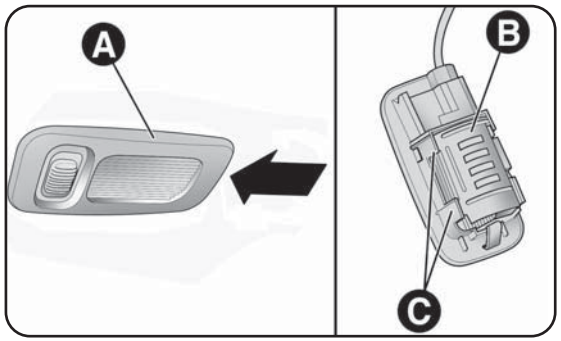
şekil 35

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 182

GÜNEŞLİKDEKİ MAKYAJ LAMBASI (bazı tiplerde)

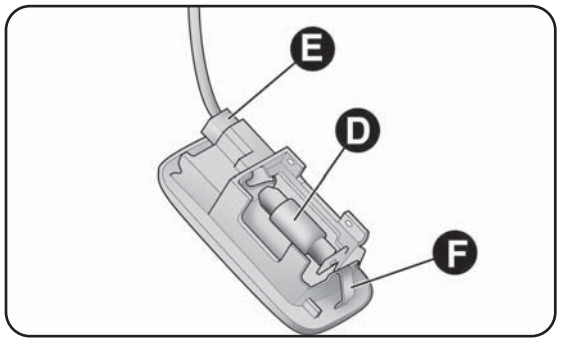
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❍ Lamba ünitesini oklarla gösterilen noktadan levyeleme ile kaldırarak çıkartınız (A-şekil 36).
- ❍ C bölümünden serbest bırakarak koruyucu kapak B'yi çıkartınız, yan kontaklardan serbest bırakarak ve dışarı doğru çekerek D-şekil 37 ampulünü değiştiriniz.
- ❍ Yeni ampulü takınız, kontaklar arasına doğru şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.
- ❍ C tırnakları arasına tutturarak B koruyucu kapağını takınız.
- ❍ E-şekil 37 kenarına lambayı tutturunuz ve diğer tarafını da F ucuna klik sesini duyana kadar bastırınız.



A0J0123m

şekil 36



A0J0124m

şekil 37

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 183

KAPI EŞİK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

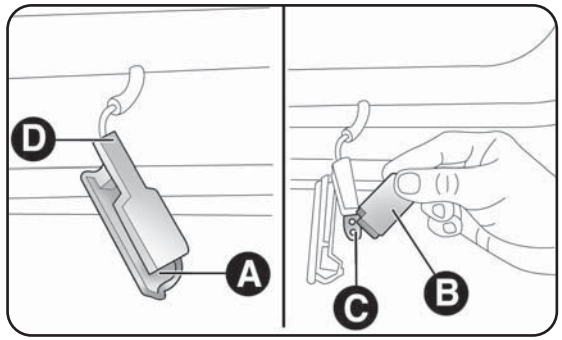
- ❍ Kapıyı açınız ve A-şekil 38 çıkıntısına tornavida ile ittirerek lambayı çıkartınız.
- ❍ Koruyucu kapak B'nin kenarlarına iki adet pimin yanından bastırınız ve C ampulünü değiştiriniz.
- ❍ İki pimi tutturarak koruyucu muhafazasını yeniden takınız.
- ❍ Önce D kenarına lambayı tutturunuz ve diğer tarafını da klik sesini duyana kadar bastırıp lambayı takınız.

SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

GİRİŞ

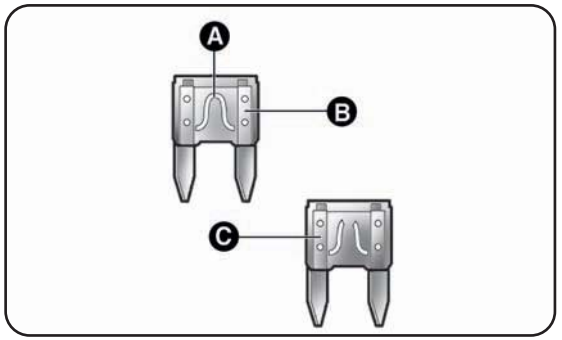
Sigortalar elektrik sistemini korur: Sistemde bir problem olduğunda atarlar. Elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman A'nın kopmamış olması gerekir.
Kopmuş ise, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz.

B Sağlam sigorta.
C Hasarlı tele sahip sigorta.



A0J0125m

şekil 38



A0J0048m

şekil 39

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 184

Sigorta tekrar atarsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Sigortayı yeni orjinal sigortasından başka herhangi bir malzeme ile asla değiştirmeyiniz.

Hiçbir durumda daha yüksek amper değerindeki sigorta ile değiştirmeyiniz; YANGIN TEHLİKESİ.

Genel koruma sigortası atmışsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının çıkarılmış ve enerji tüketen cihazların kapalı ve/veya fişlerinin çıkarılmış olduğundan emin olunuz.

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 185

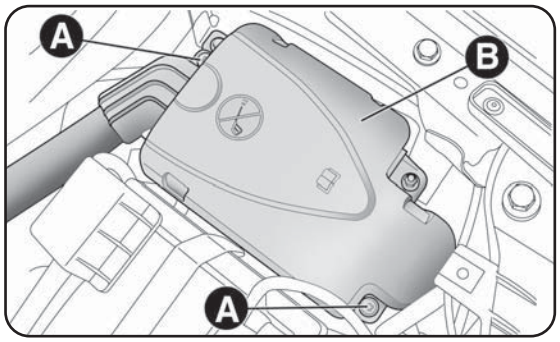
SİGORTANIN YERİ

Sigortalar, motor bölümü, ön panel ve bagajda olmak üzere üç sigorta kutusunda toplanmıştır.

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

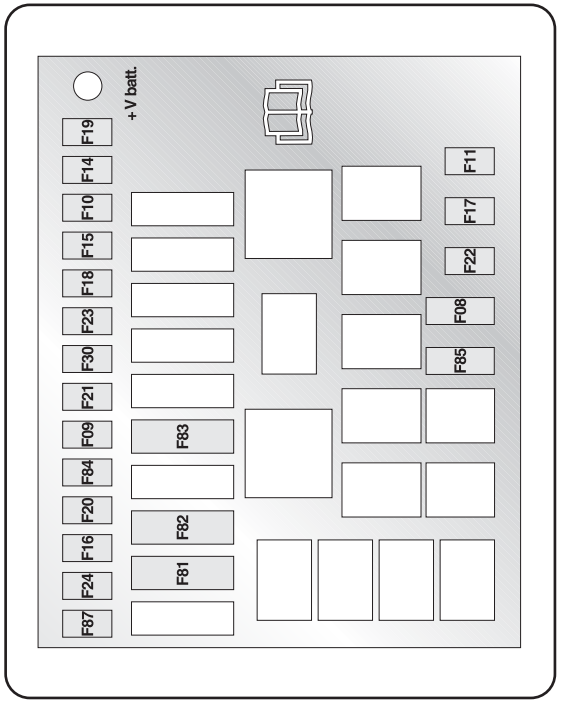
Akünün yanında bulunmaktadır: Sigortalara ulaşmak için A-şekil 40 cıvatalarını çıkarınız ve B kapağını kaldırınız.
İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların ID (tanıtım) numaraları kapağın arkasındadır.
Sigortayı değiştirdikten sonra, sigorta kutusunun B kapağını kapatınız.

Motor bölmesini yıkarken, sigorta kutusuna su gelmemesine dikkat ediniz.



A0J0126m

şekil 40



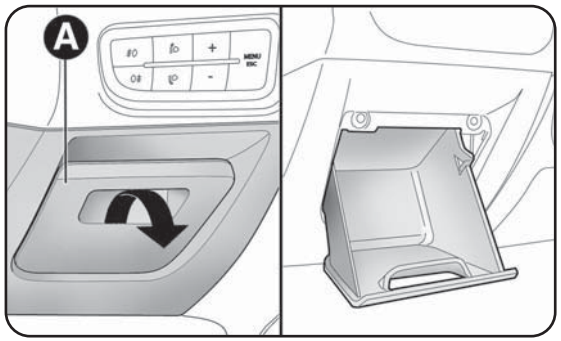
A0J0127m

şekil 41

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 186

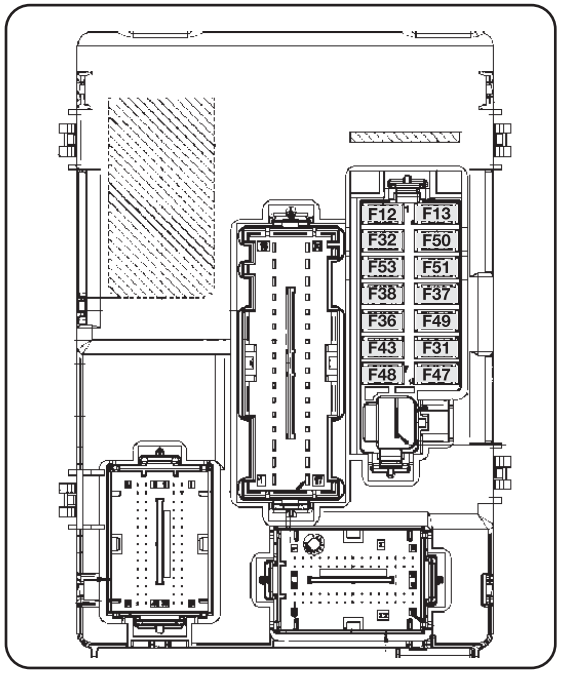
Ön paneldeki sigorta kutusu

Sigortalara ulaşmak için A-şekil 42 kapağını açınız ve içindeki diğer kapağın civatalarını sökünüz. Sigortalar şekil 43'te gösterilen sigorta kutusunda bulunur.



A0J0128m

şekil 42



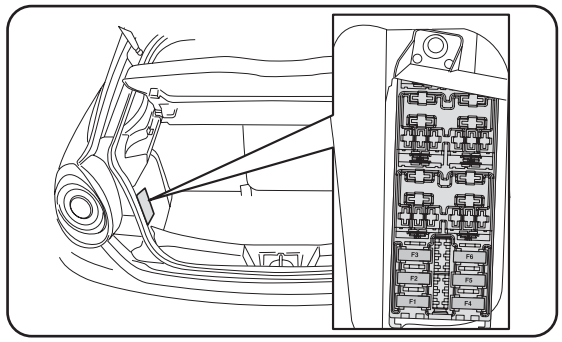
A0J0129m

şekil 43

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 187

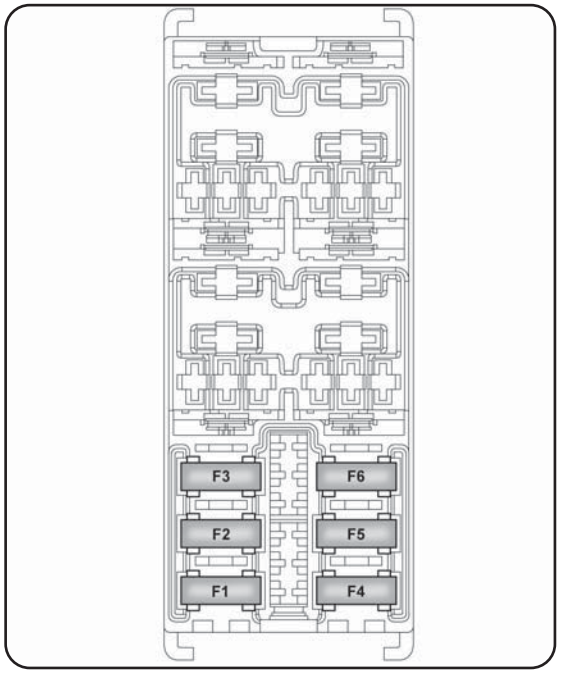
Bagajdaki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için bagajın sol tarafındaki kapağı açınız (şekil 44).



A0J0264m

şekil 44



A0J0175m

şekil 45

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 188

SİGORTA ÖZET TABLOSU

LAMBALAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Uzun farlar	F14	15	41
Sağ kısa far lambası	F12	7.5	43
Sol kısa far lambası	F13	7.5	43
Far gaz deşarj sistemi (sağ taraf)	F12	15	43
Far gaz deşarj sistemi (sol taraf)	F13	15	43
Sis lambaları	F30	15	41
3. Fren lambası	F37	5	43
Geri vites lambası	F51	5	43
Ön tavan lambası, bagaj aydınlatma lambası, güneşlik makyaj lambası, kapı eşik lambası torpido gözü lambası	F32	5	43

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 189

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Kabin içi fanı	F08	30	41
Far yıkama pompası	F09	20	41
İki tonlu korna	F10	15	41
Turbo elektrovalf sigortası, devreyi kesme solenoidi, kanister valfi, lambda sensör Isıtıcısı, VGT solenoidi, EGR soğutucusu valf sigortası, gaz devir-daim solenoidi, gaz kelebek solenoidi, ısıtma bujisi ön ısıtma kontrol ünitesi	F11	10	41
Far ayar sistemi	F13	7.5	43
İlave ısıtıcı (PTC 1)	F15	30	41
Motor kumanda ünitesi	F16	5	41
Motor kontrol ünitesi Akım beslemesi	F17	10	41
Kontrol sistemi rölesi Motor kontrol ünitesi (1.4 tipleri), Motor soğutma sistemi uzaktan kumanda anahtar bobini (300W + 300W)	F18	5	41
Klima kompresörü	F19	7.5	41
Arka cam rezistansı, nem alma sistemi	F20	30	41
Depo üzerindeki yakıt pompası	F21	15	41
Motor yönetim sistemi ana yükleri (1.4 tipleri)	F22	10	41
Motor yönetim sistemi ana yükleri (1,6 JTDM tipleri)	F22	20	41

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 190

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Frenleme sistemi kontrol ünitesi (kontrol ünitesi ve solenoid ünitesi)	F23	20	41
Elektrikli direksiyon kontrol ünitesi Akım beslemesi + Anahtar frenleme sistemi kontrol ünitesi (besleme + Anahtar) tünel üzerinde savrulma sensörü	F24	5	41
Kontak açıkken besleme egzoz röle bobini sigorta kutusunda	F31	5	43
Radyo, Blue&Me™ kontrol ünitesi, klima kontrol ünitesi, alarm kontrol ünitesi, hacim sensörü kontrol ünitesi, EOBD dış diagnostik soket, lastik basınç tespit kontrol ünitesi	F36	10	43
Gösterge paneli,fren lamba anahtarı Gaz deşarjlı lambalar yönetim sistemi	F37	5	43
Kapıdaki kapı kilit motoru, Kapıdaki emniyet kilidi motoru Bagaj kapısı kilit açma motoru	F38	15	43
Ön cam / arka cam yıkayıcı pompası	F43	20	43
Kontrol ünitesi ile birlikte elektrikli cam motoru (sürücü kapısı)	F47	20	43
Kontrol ünitesi ile birlikte elektrikli cam motoru (yolcu kapısı)	F48	20	43

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 191

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Park sensörleri kontrol ünitesi, lastik basıncı gözetleme kontrol ünitesi, dikiz aynasının üstündeki yağmur/gün ışığı sensörü, dikiz aynasını kendinden karartma sensörü, dikiz aynasının üstündeki ekranda bulunan emniyet kemeri uyarı lambası, kontrol paneli aydınlatması (merkezi kontrol paneli, sürücü kontrol paneli, direksiyon simidi kontrol paneli, Blue&Me™ kontrol paneli), ön koltuk ısıtma devreye alma anahtarı, alarm sistemi hacimsel koruma sensörü kontrol ünitesi, elektrikli tavan camı kontrol ünitesi ön paneldeki PND soketi	F49	5	43
Hava yastığı sistemi kontrol ünitesi	F50	7.5	43
Debriyaj anahtarı, fren lambası anahtarı, motor sigorta kutusundaki röle, iç ısıtıcı/klima ünitesindeki kontrol sistemi, Blue&Me™ kontrol ünitesi, radyo tesisatı, hava debimetresi, dizel yakıtında su tespit sensörü	F51	5	43
Gösterge paneli	F53	5	43
Bose HI-FI sistemi amplifikatör kontrol ünitesi	F4	15	45
Yedek lastik bölümündeki yüksek bas frekanslı hoparlör	F5	10	45
Sol ve sağ ön koltuk ısıtıcı	F6	15	45
Elektrikli tavan camı açma sistemi	F1	20	45

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 192

KULLANICILAR	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Sigorta tesisatı	F2	–	45
Bagaj bölmesi elektrik soketi	F3	15	45
Süspansiyon kontrol ünitesi	F84	10	41
Ön konsoldaki elektrik soketi	F85	15	41
Yolcu/sürücü tarafı kapı aynası nem giderici, ön fıskıye nem giderici cam rezistansı rölesi	F87	7.5	41

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 193

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Uzun süre şarj edilmesi zarar görmesine neden olabilir. Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Akü negatif kutbunu sökünüz.
- Akü şarj cihazı kablolarını, akü kutup uçlarına dikkat ederek bağlayınız.
- Akü şarj cihazını açınız.
- Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- Akü negatif kutbunu tekrar takınız.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobilin kaldırılması için bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 194

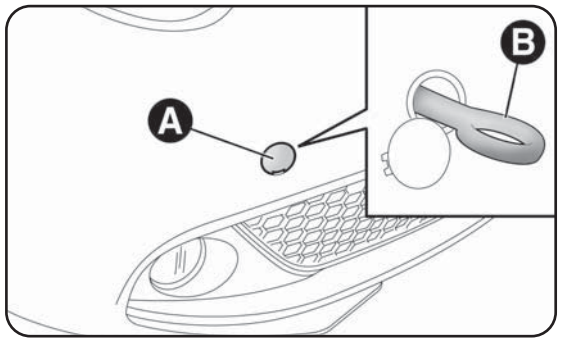
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj bölümündeki takım çantasındadır.

ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

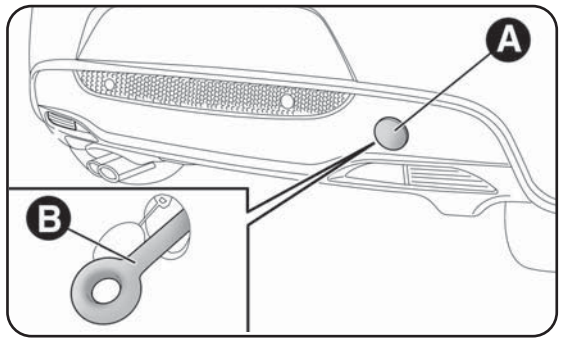
A kapağını çıkartınız, B çekme halkasını takım çantasındaki yuvasından çıkarınız ve kancayı öndeki (şekil 46) veya arkadaki (şekil 47) dişli yuvasına tam olarak sıkınız.

Çekilmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna getiriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Anahtarı çıkartırsanız direksiyon kilidi otomatikman kilitlenecek ve tekerlekleri döndürmek imkansız hale gelecektir.



A0J0038m

şekil 46



A0J0039m

şekil 47

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 195



Otomobil çekiliyor iken, hidrolik fren ve elektrik destekli direksiyon çalışmayacaktır. Fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerekecektir. Otomobili çekmek için kablolar kullanmayınız. Aniden çekmeyiniz. Otomobil çekilirken bağlantı elemanının temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir. Otomobil çekilirken, motoru çalıştırmayınız. Çeki kancasını takmadan önce, dişli yuvayı dikkatlice temizleyiniz. Otomobili çekmeden önce kancanın tam olarak takıldığından emin olunuz.

Ön ve arkadaki çeki kancaları sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Otomobili, trafik kanununa uygun ilgili cihaz kullanıldığında çekilebilir. Otomobili çekme kancası ile kötü yollarda çekmeyiniz. Çeki kancası bu tip yollarda kullanılamaz. Yukarıdaki şartlara uyulduğu ve aynı hizada çekme yapıldığı sürece çekme kancası kullanılabilir.

159-196 Alfa MiTo GB 11-06-2008 10:48 Pagina 196

bu sayfa özellikle boş bırakılmıştır.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 197

Periyodik bakım 198
Periyodik bakım tablosu 199
Periyodik kontroller 203
Otomobilin zor şartlarda kullanılması 203
Sıvıların seviye kontrolleri 204
Hava filtresi /polen filtresi /dizel filtresi 210
Akü 210
Jantlar ve lastikler 212
Ön cam/arka cam silecekleri 213
Gövde 216
Otomobilin içi 218

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 198

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.Alfa Romeo 20.000 km'de yapılan kontrol ve bakım işlemleri programlamıştır.
Bununla birlikte, periyodik bakım tablosunda belirtilen bazı işlemlerin iki periyodik bakım arasında da yerine getirilmesi gerekmektedir (örneğin sıvı seviyelerinin ve lastik basınçlarının düzenli olarak kontrol edilmesi, vb.).Periyodik Bakım işlemleri bir Alfa Romeo yetkili servisinde belirtilen zamanda yaptırılmalıdır. Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır. Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

ÖNEMLİ NOTLAR

- Periyodik bakım işlemleri üretici tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.
- Küçük problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 199

PERIYODIK BAKIM TABLOSU

	1000 kilometre	20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
KONTROLLER	Karoser ve taban kaplaması, borular (egzoz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçaların (körükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü - Motor kaputu ve bagaj, kapı kilit mekanizmalarının kontrolü, temizliği, yağlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması. (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOTOR	Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.)			●			●			●
	Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanların değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.)						●			
	Mekanik iticili tiplerde supap ayarı kontrolü		●		●		●		●	
	Egzoz emisyon/duman kontrolü (dizel motorlu tipler)		●		●		●		●	
	Yakıt filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hava filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışının durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışı ve rulmanların değişimi (*)						●			
	Motor ve yakıt sistemi karbon temizliği		●		●		●		●	
	Bujilerin değişimi (benzin motorlu tipler) (***)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile)		●		●		●		●	
	Motor yağ değişimi (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor yağ filtresi değişimi(**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dizel motorlu araçlarda enjektörlerin kurumlanma kontrolü			●			●			●
KAVRAMA	Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Kavrama pedalının hareket mesafesinin kontrolü ve ayarı (hidrolik kumandalı tipler hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 200

	1000 kilometre	20	40	60	80 (200)	100 (220)	120 (240)	140 (260)	160 (280)	180 (300)
VİTES KUTUSU DİFRANSİYEL	Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü			●			●			●
FREN SİSTEMİ	Fren hidrolik sıvısı değişimi (veya her 2 yılda bir)			●			●			●
	Ön fren diski ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka kampanalı fren balatası durum ve aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fren hidrolik yağının kaynama noktasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	El freni kursunun kontrolü ve ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı (stepne dahil)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön düzen ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi (veya her iki yılda bir)				●				●	
SÜSPANSİYON	Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rotbaşı, rotil, salıncak burcu, amortisör, amortsör takoz ve burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA	Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fıskiyelerin ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam silecekleri pozisyon ve asınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOYA	Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre beklemede) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan km'ye bakılmaksızın her 5 yılda bir
(**) Dizel partikül filtreli araçlarda 20.000 km/1 yıl dolmadan önce ekranda yağ değişim mesajı çıkarsa veya en geç 12 ayda bir değiştirilmelidir.
(***) 1.4 T-JET tiplerinde motorun düzgün çalışmasını sağlamak ve herhangi bir hasardan kaçınmak için teknik özellikler bölümünde belirtilen aynı tip ve marka bujilerin kullanılması ve periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde değiştirilmesi zorunludur. Değişim işlemlerinin yetkili servislerde yapılması tavsiye edilir.
NOT Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren-balata-disk, debriyaj baskı-balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ve balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği, yakıt sistemi karbon temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 201

PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, aşağdaki kontrol ve seviye tamamlama (gerekiyor ise) işlemlerini yapınız:

- Motor soğutma sıvısı, fren hidroliği ve ön cam yıkama sıvısı.
- Lastik basınçları ve durumları.
- Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.).
- Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol ediniz ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.
FL Selenia ürünlerinin kullanılması tavsiye edilir, çünkü bunlar özellikle Alfa Romeo arabaları için tasarlanmış ve imal edilmiştir (bakınız "Teknik Özellkler" bölümünde "Kullanılacak ürünler" paragrafı).

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilinizi aşağıdaki zor koşullarda kullanıyorsanız:

- Römork veya karavan çekilmesi.
- Tozlu yollar.
- Dış sıcaklık sıfırın altındayken kısa ve sık yolculuk.
- Sık sık aracın motor rölantide veya uzun mesafe düşük hızda kullanımı veya uzun süre kullanılmadığında.
- Şehir içinde.

Aşağıdaki kontrolleri Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık yaptırınız:

- Ön disk fren balatasının durumunun ve aşınmasının kontrolü.
- Kilitlerin, motor kaputu, bagaj kilit ve bağlantılarının temizlik ve yağlama kontrolleri.
- Aşağıdakilerin durumunun gözle kontrolü: Motor, vites kutusu, borular ve hortumlar (egzoz-yakıt-fren), kauçuk elemanlar (körükler - hortumlar - burçlar vb.).

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 204

- Akü doluluk durumunun ve seviyesinin kontrolü.
- Yardımcı kayışların durumlarının gözle kontrolü.
- Motor yağının kontrolü, gerekirse yağ ve filtrenin değişimi.
- Polen filtresi kontrolü ve gerekirse değişimi.
- Hava filtresi kontrolü ve gerekirse değişimi.

SEVİYE KONTROLLERİ

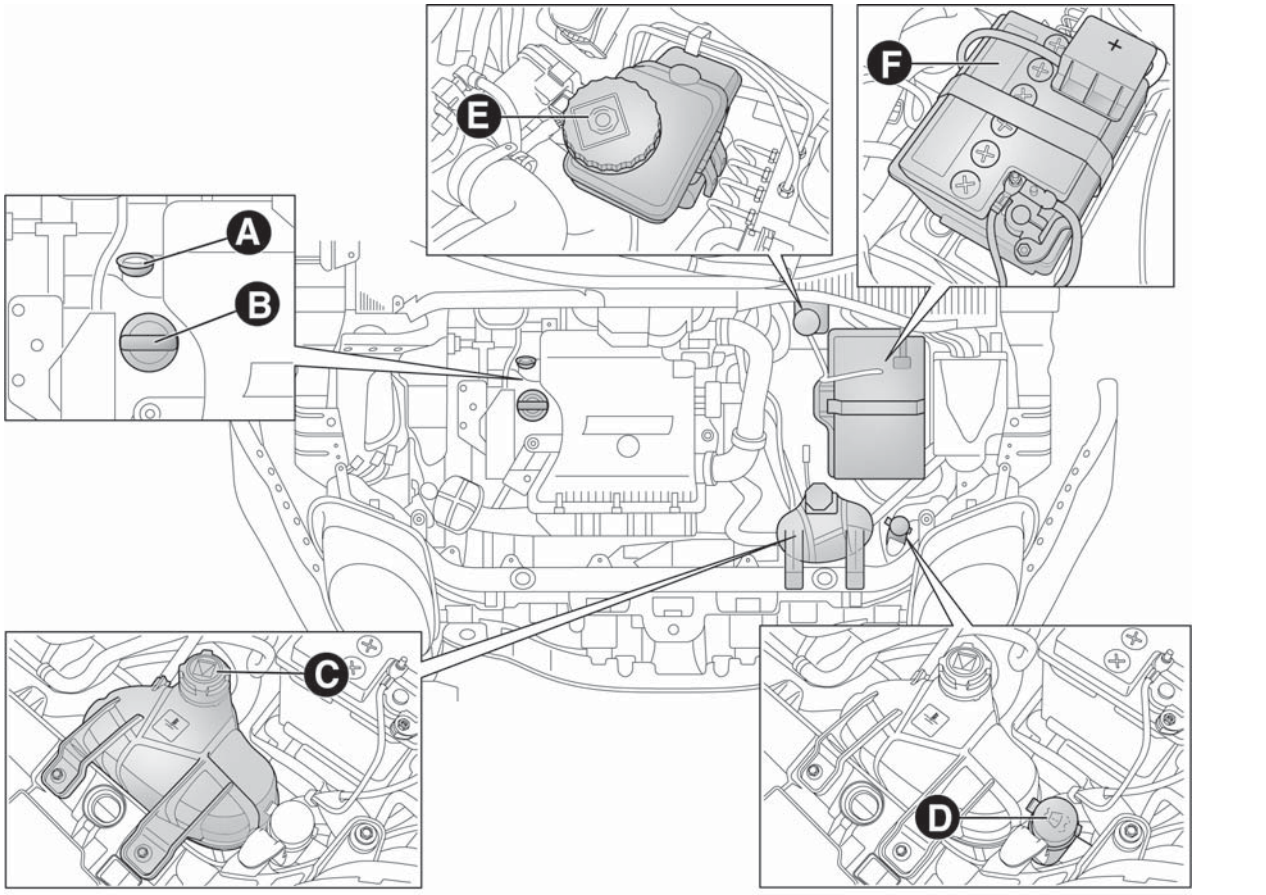
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

Motor bölmesinde yanıcı gazlar olabileceğinden dolayı, bu bölümde çalışırken sigara içmeyiniz.

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Yanma tehlikesi. Motor sıcakken fanın aniden devreye girebileceğini unutmayınız;

yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

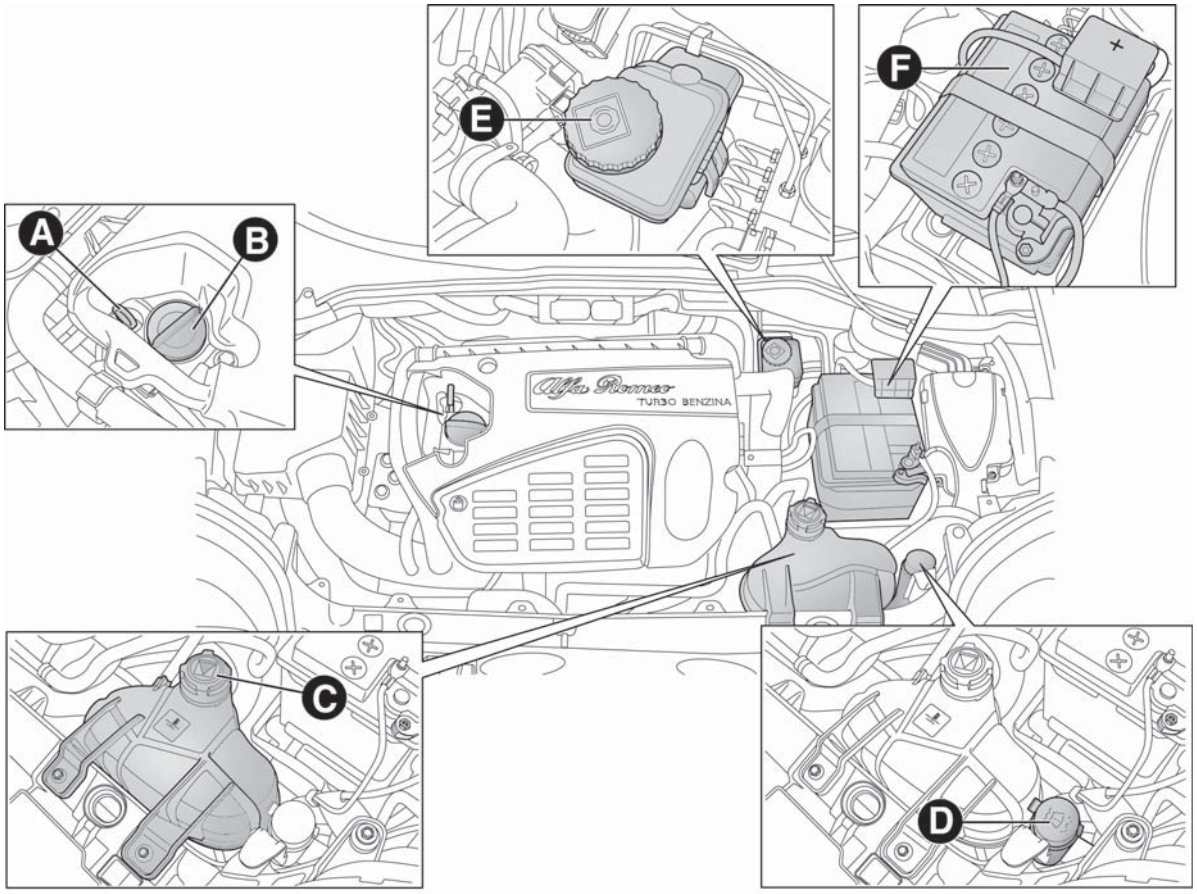
197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 205



A0J0230m

şekil 1 - 1.4 Benzin motorlu tiplerde

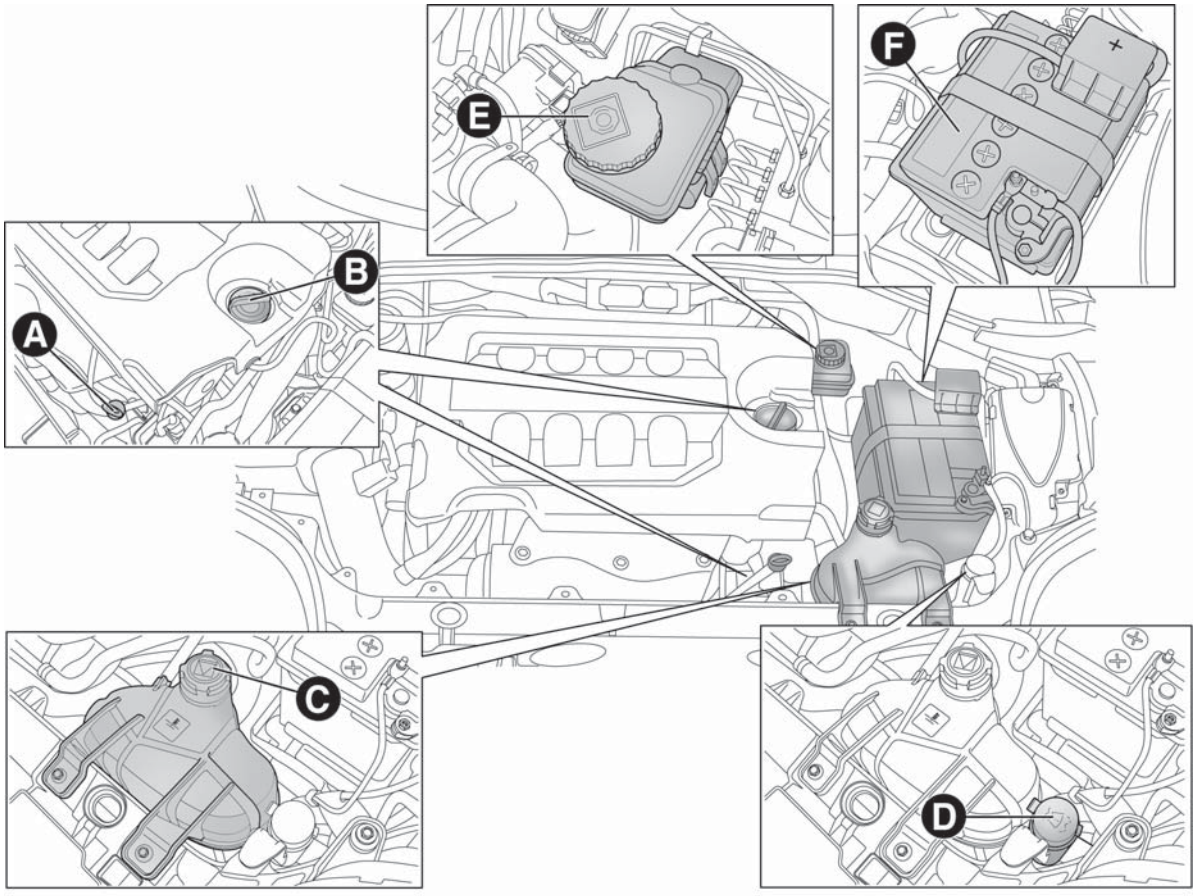
197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 206



A0J0201m

şekil 2 - 1.4 Turbo benzin motorlu tipler

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 207



A0J0200m

şekil 3 - 1.6 JTDM tipleri

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 208

MOTOR YAĞI

Seviyenin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz (A-şekil 1-2-3).
Eğer yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altında ise, B-şekil 1-2 doldurma deliğinden MAX seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz. Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.
Otomobil yeniyken motor parçaları birbirine alışmalıdır, bu yüzden motor yağı tüketimi ancak 5000 ile 6000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

Motorda bulunan yağdan farklı özellikle bir yağ ile seviye tamamlamayınız.

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerir. Alfa Romeo yetkili servislerinde yağ ve yağ filtresini değiştirmenizi öneririz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Eğer seviye çok düşükse, depo kapağını (C-şekil 1-2-3) açınız ve bölüm 6'da belirtilen sıvıyı ekleyiniz.

Motor soğutma sisteminde, PARAFLU UP antifriz kullanılır. Seviye tamamlarken, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU UP (*) başka tip sıvılarla karıştırılamaz. Başka tip bir sıvı ile karıştırırsanız, motoru çalıştırmayınız. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, sisteme zarar vermemek için kapağı sadece orjinali ile değiştiriniz. Motor sıcakken kapağını açmayınız: yanma tehlikesi.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 209

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

Eğer seviye çok düşükse, depo kapağını (D-şekil 1-2-3) açınız ve bölüm 6'da belirtilen sıvıyı ekleyiniz.

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: Cam yıkayıcı görüşünüzü artırmak için önemlidir. Bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

FREN HİDROLİK SIVISI

Sıvının maksimum seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye çok düşükse, depo kapağını (E-şekil 1-2-3) açınız ve bölüm 6'da belirtilen sıvıyı ekleyiniz.

Yüksek derecede aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlar ise derhal su ile yıkayınız.

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

Kap üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hirdolik sıvısının, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması, fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 210

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ/ DİZEL FİLTRESİ

Bu filtreleri değiştirmek için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

AKÜ

Akü (F-şekil 1-2-3) elektrolitinin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez. Periyodik kontrolünün Alfa Romeo yetkili servisi tarafından yapılması gerekir.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Gerektiğinde akü, aynı özelliklere sahip orjinal bir aküyle değiştirilmelidir. Akü üreticisinin bakım talimatlarına uyunuz.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSIYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Otomobilinizi park ettiğinizde kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün kapatıldığından ve yolcu bölümündeki iç lambaların açık kalmadığından emin olunuz.
- Otomobilin içindeki tüm lambaları kapatınız: bununla birlikte otomobilde tüm iç aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmesini sağlayan bir sistem mevcuttur.
- Aksesuarlarınızı (örn.: ses sistemi, dörtlü flaşörler, park lambaları, vb.) motor uzun süre çalışmadığı zaman kapatmalısınız.
- Elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 211

Ayrıca, elektrolitin donma riski artar (-10°C'de donar). Eğer otomobil uzun zaman kullanılmamış ise, 3. bölümdeki "Otomobilin uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.
Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağını tespit edeceklerdir.

Akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır: Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Yangın ve patlama tehlikesi vardır.

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti vb.) takmak isterseniz, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanısıra daha güçlü bir aküye ihtiyacınız olup olmadığını söyleyebilecek Alfa Romeo Yetkili Servislerine başvurunuz.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Aküyü değiştirmek için yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil uzun süreliğine soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

Akü üzerinde ve yakınında çalışırken, daima koruyucu gözlük takınız.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 212

JANTLAR VE LASTİKLER

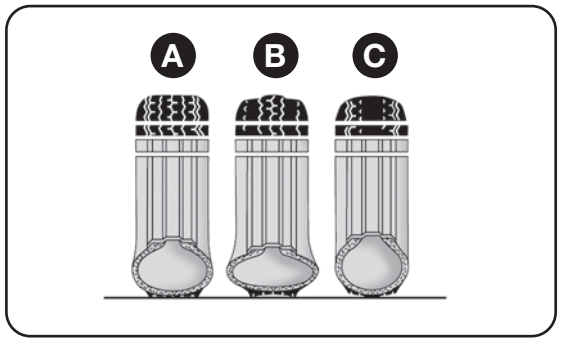
Uzun bir yolculuk öncesinde tüm lastiklerin (ve küçük yedek lastiğin) basıncını, lastikler soğukken kontrol ediniz. Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 4):

A Normal basınç: Lastik homojen şekilde aşınır.

B Normalden az basınç: Lastik kenarlardan aşınır.

C Yüksek basınç: Lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler, lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir.



A0J0136m

şekil 4

ÖNEMLİ NOTLAR

Lastiklerin hasar görmemesi için, aşağıda belirtilen önlemleri uygulayınız:

- Ani fren yapmaktan,sert kalkıştan kalkıştan kaçınınız ve kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere çarpmayınız.
- Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.
- Otomobil aşırı yüklüyken seyahat etmekten kaçınınız. Bir lastik patlarsa derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- Lastikler bir otomobilde 6 yıldan fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir. Yedek las-tiği de kontrol etmeyi unutmayınız.
- Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 213

Basınç çok düşük olursa, lastik aşırı ısınır ve ciddi bir hasar görmesine yol açabilir.

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

Alaşım jantlar, karakteristik özelliği bozulabileceği için 150 C üzerindeki sıcaklık altında kalmamalıdır.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

Yıpranmış silecek lastiğiyle sürüş ciddi bir tehlikedir, çünkü görüş açısı kötü havada azalır.

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiklerin yılda bir değiştirilmesini öneririz.
Birkaç basit bilgi ile lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- Sıcaklık sıfırın altına düşerse, lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Gerekirse buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.
- Camdaki tüm karı temizleyiniz.
- Cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 214

Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

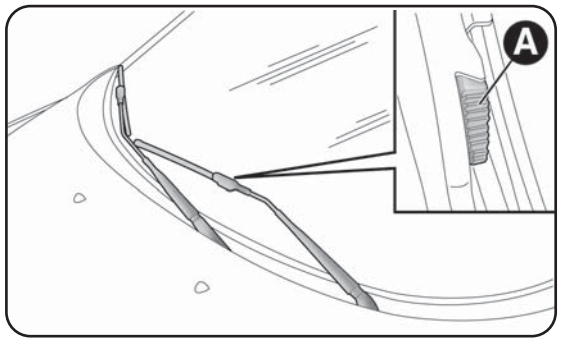
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız.
- Bağlantı yayındaki tırnağa (A-şekil 5) basın ve değiştirilecek lastiği koldan çıkartınız.
- Tırnağı, kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni süpürgeyi takınız. Süpürgenin yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Arka silecek süpürgesinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- A-şekil 6 kapağını kaldırınız, B somununu sökünüz ve C kolunu çıkarınız.
- Yeni kolu takınız, B somununu tam olarak sıkınız ve A kapağını indiriniz.



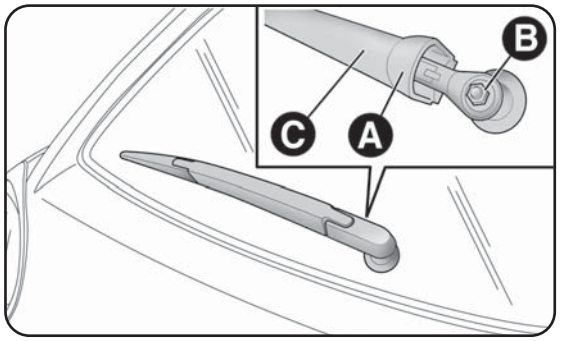
A0J0054m

şekil 5

SU FISKİYELERİ

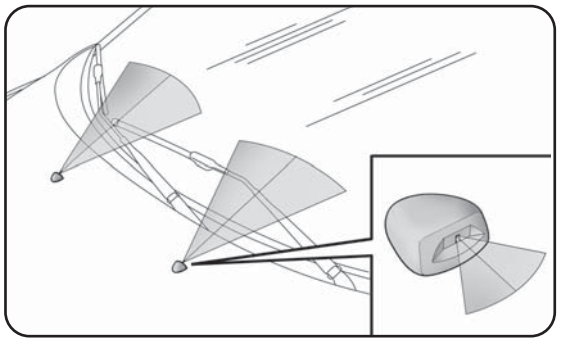
Ön cam fıskiyesi (şekil 7)

Ön cam fıskiyeleri sabittir.



A0J0057m

şekil 6



A0J0053m

şekil 7

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 215

Sıvı püskürmesi yetersiz ise ilk önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).
Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

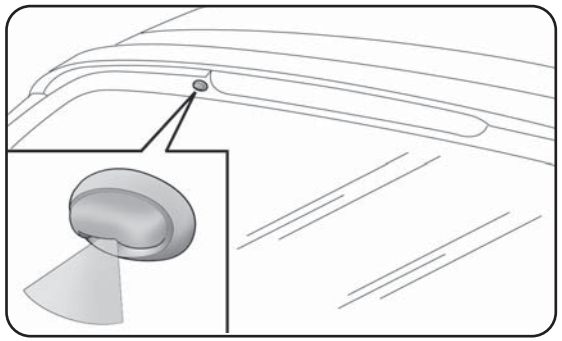
Arka cam fıskiyesi (şekil 8)

Fıskiye yuvası, arka cam üzerindedir. Arka cam su fıskiyeleri sabittir.

FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde) (şekil 9)

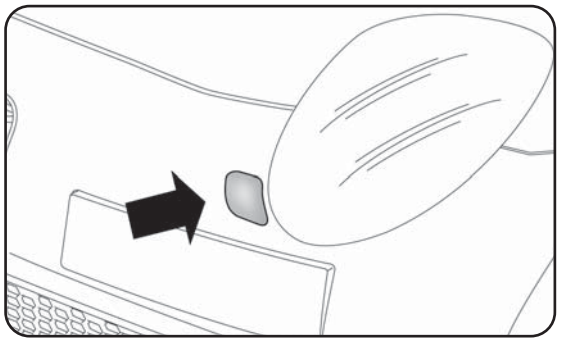
Ön tampon üzerinde yer almaktadır. Ön cam yıkama fonksiyonu devreye alındığında kısa ve/veya uzun farlar yanar iken çalışırlar.

DİKKAT Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fıskiye uçlarının temizliğini kontrol ediniz.



A0J0055m

şekil 8



A0J0029m

şekil 9

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 216

KAROSER

KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Otomobil karoser korumasına için en etkili teknolojik yöntemlerle üretilmiştir.
Bu yöntemler şunlardır:

- Otomobile özel korozyon ve aşınma direnci sağlayan boya ürünleri ve sistemleri
- Galvanizli (veya ön işlenmiş) yüksek korozyon dirençli çelik levhalar.
- Daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu ürün püskürtülmesi (kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vb.);
- İçerisinde su cepleri ve yoğuşmanın önlenmesi için "açık" tipten kutu kesitli bölmelerin kullanımı.
- Aşınmaya karşı korunmasız bölgelerde (arka kapı, vb) özel filmlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTISI

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN KORUNMASI

Boya

Otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir.
Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Aralıklar otomobilin kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir. Örneğin, otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız sık sık yıkamanız tavsiye edilir.
Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- Yıkama makinasında yıkanacaksa tavandan anteni sökünüz.
- Eğer yüksek basınçlı su ile otomobili yıkatacaksanız, gövdeye zarar vermemek için en az 40 cm mesafeden su püskürtülmelidir. Otomobilin uzun süre suda kalmasının zararlı olduğunu unutmayınız.
- Gövdeyi düşük basınçlı su ile yıkayınız.
- Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- Suyla durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya bir bez ile kurulayınız.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 217

Kurulama işleminde, suyun kolay birikebileceği yerleri kurulamaya özen gösteriniz. Otomobiliniz, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız: Bu, boyanın cilasını alabilir.
Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Deterjanlar suları kirletir. Bu nedenle otomobiliniz yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.

ÖNEMLİ NOTLAR

Otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.
Asit içeriği çok güçlü ve etkin olduğu için, kuş pislikleri yıkanarak derhal ve tamamen temizlenmelidir.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

Ön farlar

Otomobili yıkamak için yumuşak, suda nemlendirilmiş bez ve deterjan kullanınız.

DİKKAT Çözücü maddeler kullanmayınız. Bu maddeler far camlarının matlaşmasına sebep olabilir.

DİKKAT Eğer yüksek basınçlı yıkama makinası ile otomobili yıkatacaksanız, su tabancasını farlardan en az 2 cm mesafede tutunuz.

Motor bölmesi

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Bu işlemi uzman bir serviste yaptırınız.

DİKKAT Otomobil, motor soğuk ve kontak anahtarı çıkartılmış iken yıkanmalıdır.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 218

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini zaman zaman kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ DÖŞEMELERİN TEMİZLENMESİ

Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz. Fırça hafifçe ıslatılırsa kadife daha iyi temizlenir. Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLAR (bazı tiplerde)

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz
Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.
Eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara uyarak özel temizleyiciler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol kullanmayınız. Asla alkol veya alkol içeren madde kullanmayınız.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve hafif bir sabun ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Ağır veya yağlı lekeleri çıkartmak için çözücü madde içermeyen ve parçaların görünüş ya da rengini değiştirmeyecek yapıda üretilmiş plastik temizleyici özel maddeler kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunu veya diğer plastik parçaları silmek için kesinlikle ispirto veya petrol türevlerini kullanmayınız.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 219

DERİ KOLTUKLAR
(bazı tiplerde)

Bu parçaları temizlemek için sadece su ve nötr sabun kullanınız. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.
İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olunuz.

Otomobilin içini temizlerken asla yanabilir maddeler örneğin eter veya işlenmiş petrol ürünü kullanmayınız. Silme esnasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

Otomobilin içinde sprey tüpleri bulundurmayınız: Patlama riski. Sprey tüplerinin 50C'den fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Otomobil güneşin altında kaldığında iç sıcaklık bu değeri geçebilir.

197-220 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:25 Pagina 220

bu sayfa özellikle boş bırakılmıştır

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 221

Araç tanıtım bilgileri 220
Motor kodları - gövde tipleri 222
Motor 223
Yakıt sistemi 224
Aktarma organları 224
Frenler 225
Süspansiyon 225
Direksiyon 226
Tekerlekler 227
Boyutlar 231
Performans 232
Ağırlıklar 233
Kapasiteler 234
Yağ ve sıvıların teknik özellikleri 235
Yakıt tüketimi 237
CO_2 emisyonları 238

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 222

OTOMOBİL TANITIM BİLGİLERİ

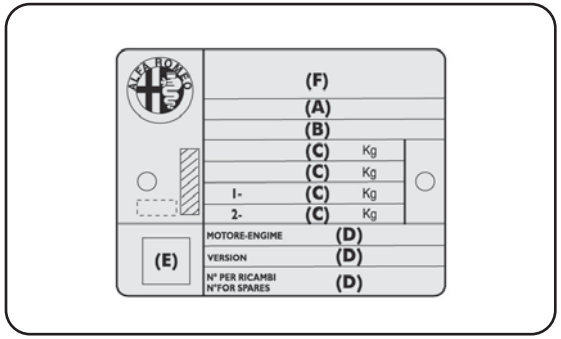
Otomobil tanıtım bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

- Tanıtım plakası (Motor bölmesinde, sağ süspansiyon üst bağlantısı yanında yer alır).
- Şasi Numarası (yolcu koltuğu yanında, yolcu bölmesinin tabanında yer alır).
- Boya tanıtım plakası (bagaj kapağının iç tarafında yer alır).
- Motor numarası (sol arka kısmında,vites kutusu tarafında yer alır).

OTOMOBİL TANITIM PLAKASI (şekil 1)

Plaka, motor bölmesinde ön travers üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri gösterir:

A. Ulusal tip onay bilgileri için bölüm
B. Şasi numarası için bölüm
C. Çeşitli ülkelerin kanunları tarafından onaylanan azami ağırlık
D. Otomobilin tipi ve ilave bilgiler bölümü
E. Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)
F. Üretici firma ismi için bölüm.



A0J0000m

şekil 1

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 223

ŞASİ NUMARASI (şekil 3)

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır. Numaraya ulaşmak için kapağı (A) ileri doğru hareket ettiriniz.

Şasi numarası şunları içerir:

- Otomobil tipi (ZAR 955000).
- Şasi numarası.

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 3)

Plaka bagajın iç tarafında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

A Boya üreticisi.

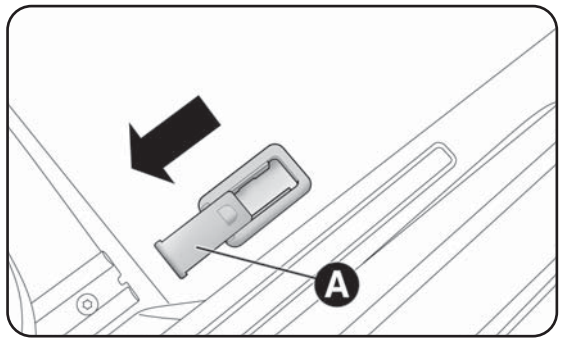
B Renk adı.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

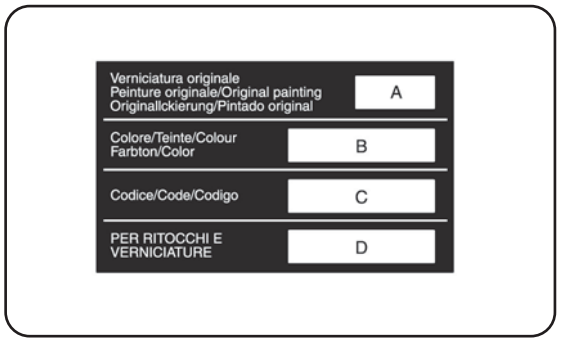
MOTOR NUMARASI

Motor numarası silindir bloğu üzerinde yer alır ve motor tip ve seri numarasıdır.



A0J0140m

şekil 2



A0J0138m

şekil 3

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 224

MOTOR KODLARI - GÖVDE TİPLERİ

	Motor tip kodu	Gövde tip numarası
1.4 Benzinli (*)	955A1000	955AXB1B 01 (●) 955AXB1B 01B (■)
1.4 Turbo Benzinli	199A8000	955AXA1B 00 (●) 955AXA1B 00B (■)
1.6 JTDM	955A3000	955AXC1B 02 (●) 955AXC1B 02B (■)

(*) Özel pazarlar için
(●) 4 koltuklu tip
(■) 5 koltuklu tip

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 225

MOTOR

GENEL BİLGİLER		1.4 Benzinli (*)	1.4 Turbo Benzinli		1.6 JTDM	
Motor tip kodu		955A1000	199A8000		955A3000	
Çevrim		Benzinli	Benzinli		Dizel	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4 sıralı	4 sıralı		4 sıralı	
Piston çapı ve kursu	mm	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0		79.5 x 80.5	
Motor hacmi	cm^3	1368	1368		1598	
Sıkıştırma oranı		10.8	9.8		16.5	
Maximum tork (EEC) devir sayısı	Nm HP rpm	58 78 5750	114 155 (❑) 5500		88 120 3750	
			NORMAL	DİNAMIK	NORMAL	DİNAMIK
Maximum tork (EEC) devir sayısı	Nm kgm rpm	120 12.2 4000	201 20.5 5000	230 23.5 3000	280 28.5 1500	320 32.6 1750
Bujiler		NGK ZKR7A-10	NGK IKR9F8		–	
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228 Spesifikasyonu)	Kurşunsuz benzin 95 oktanlı (RON) veya 98 oktanlı (RON) (EN228 Spesifikasyonu)		Motorlu araçlar için dizel yakıt araçlar (EN590 Spesifikasyonu)	

(*) Özel pazarlar için

(❑) 155 HP'lik maksimum güç, 98 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanılarak elde edilebilir.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 226

YAKIT SİSTEMİ

	1.4 Benzinli	1.4 Turbo Benzinli	1.6 JTDM
Yakıt sistemi	Sıralı fazlı, vuruntu kontrollü, elektronik çok noktalı enjeksiyon	Turboşarjer ve intercoolerli sıralı fazlı elektronik kontrollü çok noktalı (Multipoint) elektronik enjeksiyon	Turbo ve intercoolerli, elektronik kontrollü Common Rail Multijet direkt enjeksiyon

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 Benzinli - 1.4 Turbo Benzinli - 1.6 JTDM
Vites kutusu	Altı ileri vites + geri vites, ileri vitesler senkromeçli
Debriyaj	Otomatik seviye ayarlı pedal
Çekiş	Önden

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 227

FRENLER

	1.4 Benzinli - 1.4 Turbo Benzinli - 1.6 JTDM
Frenler:	
— ön	Kendinden havalandırmalı diskler
— arka	Disk
El freni	Kol ile kumanda edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yollarda birikmiş olan su, buz ve buzlanma önlemek için atılmış olan tuzlar fren diskleri üzerine dolarak ilk frene basıldığında frenleme etkinliğini azaltabilir.

SÜSPANSİYON

	1.4 Benzinli - 1.4 Turbo Benzinli - 1.6 JTD M
Ön	Mc Pherson tipi bağımsız tekerlekler, denge çubuğu
Arka	Burulma çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 228

DİREKSİYON SİSTEMİ

		1.4 Benzinli - 1.4 Turbo Benzinli - 1.6 JTD M
Tipi		Elektrik destekli direksiyon, kremayer ve pinyon.
Dönüş çapı (kaldırımlar arası)	m	11.0

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 229

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Tüm onaylanan lastikler belgelerde belirtilmiştir.

Otomobilin güvenliği için, açıklamalarda verilen lastik tiplerinden kullanınız. Otomobil üzerindeki tüm lastikler aynı marka ve modelde olmalıdır.

DİKKAT İç lastiği olmayan tipteki lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

KÜÇÜK YEDEK LASTİK

Preslenmiş çelik jant. İç lastiği olmayan tipteki lastik.

LASTİK İLE BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI (şekil 4)

Örnek: 195/55 R 16 91 V

195 = Nominal genişlik (S, yanaklar arasındaki mm cinsinden mesafe).

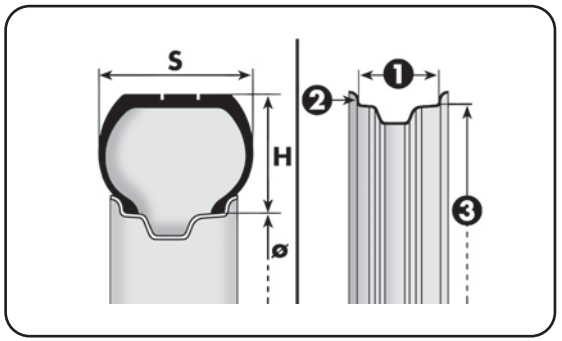
55 = Lastiğin yükseklik/genişlik oranı (H/S) (yüzde olarak).

R = Radyal lastik.

16 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

91 = Yük (kapasite) oranı.

V = Maksimum hız değeri



A0J0139m

şekil 4

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 230

Yük oranı (kapasite)

60 = 250 kg
61 = 257 kg
62 = 265 kg
63 = 272 kg
64 = 280 kg
65 = 290 kg
66 = 300 kg
67 = 307 kg
68 = 315 kg
69 = 325 kg
70 = 335 kg
71 = 345 kg
72 = 355 kg
73 = 365 kg
74 = 375 kg
75 = 387 kg
76 = 400 kg
77 = 412 kg
78 = 425 kg
79 = 437 kg
80 = 450 kg
81 = 462 kg
82 = 475 kg
83 = 487 kg
84 = 500 kg
85 = 515 kg
86 = 530 kg
87 = 545 kg
88 = 560 kg
89 = 580 kg
90 = 600 kg
91 = 615 kg
92 = 630 kg
93 = 650 kg
94 = 670 kg
95 = 690 kg
96 = 710 kg
97 = 730 kg
98 = 750 kg
99 = 775 kg
100 = 800 kg
101 = 825 kg
102 = 850 kg
103 = 875 kg
104 = 900 kg
105 = 925 kg
106 = 950 kg

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/saate kadar.
R = 170 km/saate kadar.
S = 180 km/saate kadar.
T = 190 km/saate kadar.
U = 200 km/saate kadar.
H = 210 km/saate kadar.
V = 240 km/saate kadar
W = 270 km/saate kadar.
Y = 300 km/saate kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız değeri

QM + S = 160 km/saate kadar.
TM + S = 190 km/saate kadar.
HM + S = 210 km/saate kadar.

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI (şekil 4)

Örnek: 6J x 15 H2 ET 31.5
6 = Jant genişliği inç olarak (1).
J = Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
15 = Lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3 = Ø).
H2 = "Hump" şekli ve numarası (iç lastiği olmayan tipteki lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).
ET 31.5 = Tekerlek kamber açısı (disk/jant ve destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 231

Tipler	Jantlar	Lastikler		Yedek lastik	
		Normal lastikler	Kış lastikleri	Lastik	Jant
1.4 Benzinli (*)	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.4 Turbo Benzin	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 V 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
1.6 JTD M	7Jx16 ET 39 7Jx17 ET 39 7Jx17 ET 39 7½Jx18 ET 42	195/55 R16 87 H 205/45 R17 88W XL 215/45 R17 87W (*) 215/40 R18 89W XL (*)	195/55 R16 87 H (M+S) 205/45 R17 88 H (M+S) 215/45 R17 87 H (M+S) 215/40 R18 89 H (M+S	135/70 R16	4B x 16 ET 15

195/55 R16″ ve 205/45 R17″ lastikleri için en fazla 9mm zincir genişliği olan zincirleri kullanınız..

(*) Kar zincirleri takılamaz.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 232

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Tipler	Boyut	LASTİKLER			
		Ortalama yüklü		Tam yüklü	
		Ön	Arka	Ön	Arka
1.4 Benzinli	195/55 R16 87H	2.3	2.1	2.3	2.3
	205/45 R17 88W XL	2.3	2.1	2.3	2.3
	215/45 R17 87W	2.2	2.1	2.3	2.3
	215/40 R18 89W XL	2.3	2.1	2.3	2.3
1.4 Turbo Benzin	195/55 R16 87V	2.3	2.1	2.5	2.3
	205/45 R17 88W XL	2.4	2.2	2.8	2.5
	215/45 R17 87W	2.3	2.1	2.6	2.3
	215/40 R18 89W XL	2.4	2.2	2.7	2.4
1.6 JTDM	195/55 R16 87H	2.3	2.1	2.6	2.3
	205/45 R17 88W XL	2.6	2.2	2.8	2.3
	215/45 R17 87W	2.4	2.2	2.6	2.3
	215/40 R18 89W XL	2.5	2.2	2.7	2.3
Küçük yedek lastik	135/70 R16	4.2			

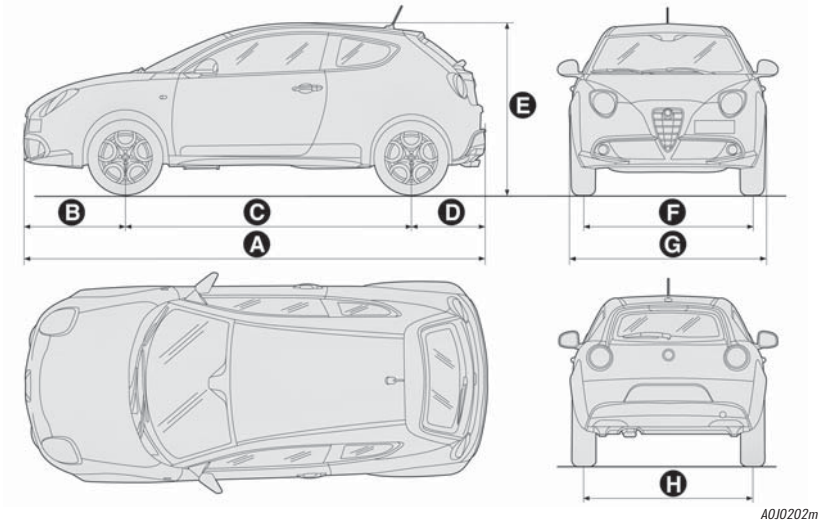
Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kış lastiklerinde, standart lastikler için belirtilen şişirme basıncına +0,2 bar daha ilave ediniz.
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 233

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.

Bagaj bölmesinin kapasitesi:
Bagaj hacmi
(V.D.A. standartı) 270 dm^3



şekil 5

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1453	1477 (●) 1483 (□)	1720	1469 (●) 1475 (□)

Boyutlar jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterir.
(□) 195/55 R16 lastiklerle (●) 215/40 R18 lastiklerle

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 234

PERFORMANS

Tipler	Maksimum hız (km/h)	Hızlanma 0-100 km/h (sn.)
1.4 Benzinli	165	12.3
1.4 Turbo Benzinli	215	8.0
1.6 JTDM	198	9.9

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 235

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.4 Benzinli		1.4 Turbo Benzinli		1.6 JTDM	
	4 koltuklu	5 koltuklu	4 koltuklu	5 koltuklu	4 koltuklu	5 koltuklu
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılarla, yakıt deposu % 90 dolu ve isteğe bağlı donanım hariç)	1080	1080	1145	1145	1205	1205
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	480	560	480	560	480	560
İzin verilen azami yük (**):						
— ön aks:	850	850	950	950	1000	1000
— arka aks:	850	850	850	850	850	850
— toplam:	1560	1640	1625	1705	1685	1765
Römork çekme kapasitesi						
— frenli römork	500	500	500	500	1000	1000
— frensiz römork:	400	400	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük:	40	40	40	40	40	40
Çekme bağlantısındaki maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takışmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Sürücü bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 236

KAPASİTELER

	1.4 Benzinli 1.4 Turbo Benzinli		1.6 JTD M		Kullanılacak yakıtlar ve tavsiye edilen orjinal yağ ve sıvılar
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: rezerv yakıtla birlikte:	45 5-7	– –	45 (●) 5-7	– –	95 oktandan (RON) düşük olmayan kurşunsuz benzin (EN228 Spesifikasyonu) (●) Motorlu araçlar için dizel yakıt (EN590 Spesifikasyonu)
Motor soğutma sistemi – klima ile:	5.2 (*) 6.0 (**)	– –	5.7	–	%50 saf su ve 50% PARAFLU UP karışımı (▲)
Motor yağ karteri: Motor karteri ve filtresi:	2.75 2.9(*)/3.3(**)	2.4 2.6(*)/2.95(**)	4.3 (■) 4.6 (■)	3.8 (■) 4.0 (■)	SELENIA StAR P.E. (■) SELENIA WR P.E
Vites kutusu/diferansiyel :	1.6(*) 2.0(**)	– –	1.8 (❍)	–	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (❍)
Hidrolik fren devresi ABS sistemli:	–	0.5	–	0.5	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam/far yıkama deposu (***)	2.2 (4.5)	–	3 (6)	–	Su ve sıvı karışımı TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyorsa 60-40 PARAFLU UP ve saf su karışımını tavsiye ediyoruz.
(*) 1.4 Benzinli tipler
(**) 1.4 Turbo Benzinli tipler
(***) Parantez içindeki değerler far yıkama sistemine sahip araçlar içindir.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 237

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Sıvıların Kalitatif Spesifikasyonları ve yağlar için doğru aracın işleyişi	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim Aralığı
Benzinli motorlar için yağlar	Sentetik bazlı yağ, SAE 5W-40 ACEA C3 derecesinde FIAT 9.55535-S2 Sınıfı.	SELENIA StAR P.E. Teknik Referans Sözleşme N° F603.C07	"Periyodik Bakım Programı"na göre
Dizel motorlar için yağlar	Sentetik bazlı yağ, SAE 5W-30 derecesinde FIAT 9.55535-S1 Sınıfı.	SELENIA StAR P.E. Teknik Referans Sözleşme N° F510.C07	"Periyodik Bakım Programı"na göre

Dizel motorlar için, acil durumlarda orjinal ürün bulunamazsa, ACEA C2 yağı minimum performansla kabul edilebilir. Bununla birlikte, üst seviyede performans garanti edilemez. Yağı bir yetkili Alfa Romeo servisinde en kısa sürede değiştirmenizi tavsiye ederiz.

ACEA C3 ve ACEA C2'den daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 238

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların kalitatis spesifikasyonları	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralığı
Aktarma organları için yağ ve gres	Sentetik bazlı yağ SAE 75W-85 derecesinde. API GL-4 PLUS spesifikasyonlarını aşar. FIAT 9.55550-MX3 kalitesinde	TUTELA CAR TECHNYX Teknik Referans Sözleşme N° F010.B05	Manuel vites kutusu ve diferansiyeller
	Sentetik bazlı yağ SAE 75W-85 derecesinde. API GL-4 spesifikasyonlarını aşar FIAT 9.55550-MZ1 özelliklerinde	TUTELA CAR MATRYX Teknik Referans Sözleşme N°F108.F02	Manuel vites kutusu ve diferansiyel (1.4 Turbo benzinli tipler)
	Düşük sürtünme katsayılı hız mafsalları için kullanılan gres yağı. N.L.G.I. 0-1 yoğunluğunda. FIAT standartı 9.55580	TUTELA STAR 700 Teknik Referans Sözleşme N°F701.C07	Sabit hız mafsalları diferansiyel tarafı
	Molibden disülfit gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. 1-2 yoğunluğunda. FIAT standartı 9.55580	TUTELA ALL STAR Teknik Referans Sözleşme N°F702.G07	Tekerlek tarafındaki sabit hız masfalları
Fren sıvısı	Fren ve kavrama sistemi için sentetik sıvı. Karşılayan spesifikasyonlar: FMVSS no. 116 DOT 4,ISO 4925, SAE J 1704 . FIAT 9.55597 standartında.	TUTELA TOP 4 Teknik Referans Sözleşme N°F001.A93	Hidrolik frenler ve hidrolik işleyen kavramalar
Radyatör için koruyucu	İnhibite edilmiş mono etilen glikol bazlı antifriz koruması, kırmızı, organik formullu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılar.	PARAFLU UP (●) Teknik Referans Sözleşme N°F101.M01	Radyatör antifriz oranı: %50 su %50 PARAFLU UP (❑)
Dizel yakıtı için katkı maddesi	Dizel motorların korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı.	TUTELA DIESEL ART Teknik Referans Sözleşme N°F601.L06	Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır (her 10 litre için 25 cc)
Ön cam/arka cam/far yıkama için sıvı	Alkol ve sürfaktant karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını karşılar. FIAT 9.55522 standartı	TUTELA PROFESSIONALSC 35 Teknik Referans Sözleşme	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(●) DİKKAT Belirtilenden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız ve karıştırmayınız.
(❑) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyorsa 60-40 PARAFLU UP ve saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 239

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenen homologasyon testleri esas alınarak tespit edilmiştir.
Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- Şehir içi: Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- Şehir dışı: Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: Hız 0 ve 120 km/saat arasında değişir.
- Ortalama yakıt tüketimi: %37 şehir içi ve %63 şehir dışı kullanım esas alınarak hesaplanmıştır.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, tavan yük çıtası, otomobilin durumu ve aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterebilir.

2004/3/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

	1.4 Benzinli	1.4 Turbo Benzinli	1.6 JTD M
Şehir içi kullanım	7.7	8.5	5.9
Şehir dışı kullanım	4.8	5.3	4.1
Ortalama yakıt tüketimi	5.9	6.5	4.8

221-240 Alfa MiTo GB 11-06-2008 13:31 Pagina 240

CO_2 EMİSYONLARI

Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO_2 emisyon seviyeleri ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

2004/3/EC Direktifine göre CO_2 Emisyonları (g/km)

1.4 Benzinli	1.4 Turbo Benzinli	1.6 JTD M
138	153	126

241-248 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:20 Pagina 241

"Alfa dna" sistemi 111
"Alkol Test" Kiti 148
"Fix&Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti 169

ABS sistemi 107
Acil durumda yapılacaklar 159
Ağırlıklar 233
Aktarma organları 224
Akü
- ömrünün uzatılması için tavsiyeler.... 208
- akünün şarj edilmesi..... 193
- değiştirilmesi 208
Alarm 53
Alfa Romeo ŞİFRE Sistemi 46
Ampulün değiştirilmesi 174-180
Ampulün değiştirilmesi 174
- genel talimatlar 174
- ampul tipleri 174
Anahtarlar..... 47
Aracın içi (temizlenmesi) 216
Aracın krikoya alınması 193
Arka cam sileceği
- devreye alma 79
- süpürgeler 210
- fıskıyeler..... 212
Arka sis lambaları
- devreye alma 87
- ampulün değiştirilmesi 179
ASR sistemi 109

Bagaj 88
Bagaj lambası
- ampulün değiştirilmesi 180
Boya 214
Boyutlar 231

Camların temizlenmesi 79
CBC sistemi 110
Cihazlar 116
CO2 emisyonları 238
Cruise Control (Hız sabitleyici) 81
Çevrenin korunması 125
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması
- Isofix üniversal çocuk koruma sistemi . 139
- çocuk koltukları 137

Dış aydınlatma lambaları 76
Dış aydınlatma lambaları 78
Dikiz aynaları 61
Dinamik direksiyon tork sistemi (DST)... 110
Direksiyon kilidi 56
Direksiyon simidi (ayarlanması)..... 60
Direksiyon sistemi 226
Dörtlü flaşör lambaları 86

Ek ısıtıcı 75
El freni 152
Elektrik destekli direksiyon sistemi 114
Elektrik prizi 90
Elektrikli camlar 96
Elektrikli tavan camı 92
Elektronik Q2 ("E-Q2") 110
Emniyet kemerleri 128
EOBD sistemi 114

Far yükseklik ayar sistemi 105
Farlar 77
Farlar 105
- devreye alma 211
Follow me home (Beni eve kadar izle).. 77
Fren lambaları 178
Frenler 225

Geri vites lambası
- ampulün değiştirilmesi 179
Gösterge paneli ve cihazlar 8-242
Gösterge panelindeki uyarı lambaları 12
Güneşlikler 91
Günlük eşya bölümü 89
Güvenlik 127

Hava filtresi 210

Isıtma/Klima Kontrol Sistemi 64
Isofix (çocuk koltuğu) 141
İç aydınlatma lambaları 83-86
İç donanımlar 89

Jantlar
- doğru okuma 228
Jantlar ve lastikler 210

Kapasiteler 124-234
Kapı eşik lambaları
- ampulün değiştirilmesi 183
Kapı kilitleme cihazı 87
Kapı kilitleme cihazı 51
Kapılar 95
Kar zincirleri 158
Karoser (temizlenmesi) 214
Kısa farlar
- devreye alma 76
- ampulün değiştirilmesi 177
Klima konforu 63
Koltuk başlıkları 59
Koltuklar 56
Kontak 55

241-248 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:20 Pagina 242

Kontrol sistemi 68
Kullanım uygunluğu 137
Kumanda butonları 29
Kumandalar 86
Küllük 91

Lastik üzerindeki işaretler 227
- şişirme basınçları 230
Lastikler
- standart 229
- kar lastikleri 157
- doğru okuma 227

Maksimum süratler 232
Makyaj aynası lambası
- ampulün değiştirilmesi 182
Menü maddeleri 32
Motor (özellikler) 223
Motor bölümü (yıkama) 215
Motor kaputu 103
Motor kodları
- gövde tipleri 222
Motorun çalıştırılması 150-160
MSR sistemi 110

Navigasyon sistemi tesisatı 116

Otomatik farlar 76
Otomobil radyosu (tesisat) 115
Otomobil tanıtım plakaları 220
Otomobilin bakımı 197
- Otomobilin zor şartlarda kullanımı 201
- Periyodik bakım planı 198
Otomobilin çekilmesi 194
Otomobilin kullanılışı 149
Otomobilin tanıtımı 5
Ön cam silecekleri
- devreye alma 79
- süpürgeler 210
Ön gerdiriciler 130
Ön hava yastıkları 142
Ön kol desteği 89
Ön panel 7-243
Ön tavan lambası
- devreye alma 83
- ampulün değiştirilmesi 180

Park/gündüz aydınlatma lambaları
- devreye alma 76
- ampulün değiştirilmesi 176-178
Park etme 152
Park etme 117
Performans 232
Periyodik bakım tablosu 199
- periyodik kontroller 201
Portbagaj/kayak taşıyıcı 104

Radyo alıcıları ve cep telefonları 117
Radyo tesisatı 115
Römork kullanımı 156

S.B.R. sistemi 129
Semboller 46
Sıvıların seviye kontrolleri 202
Sigorta değişimi 183
Sigortalar (bir sigorta atarsa) 183
Sinyal lambaları
- devreye alma 77
Sis lambaları
- devreye alma 87
- ampulün değiştirilmesi 178
Süspansiyon 225
ŞİFRE kartı 47

T.P.M.S. sistemi 120
Tekerlekler
- ampulün değiştirilmesi 161
- teknik özellikler 227
Tekerlek değişimi 161
Teknik özellikler 219
TPMS sistemi 120
Torpido gözü lambası
- ampulün değiştirilmesi 181

Uzun farlar
- devreye alma 77
- ampulün değiştirilmesi 176
Uzun süreli park 158
Üçüncü fren lambası 179

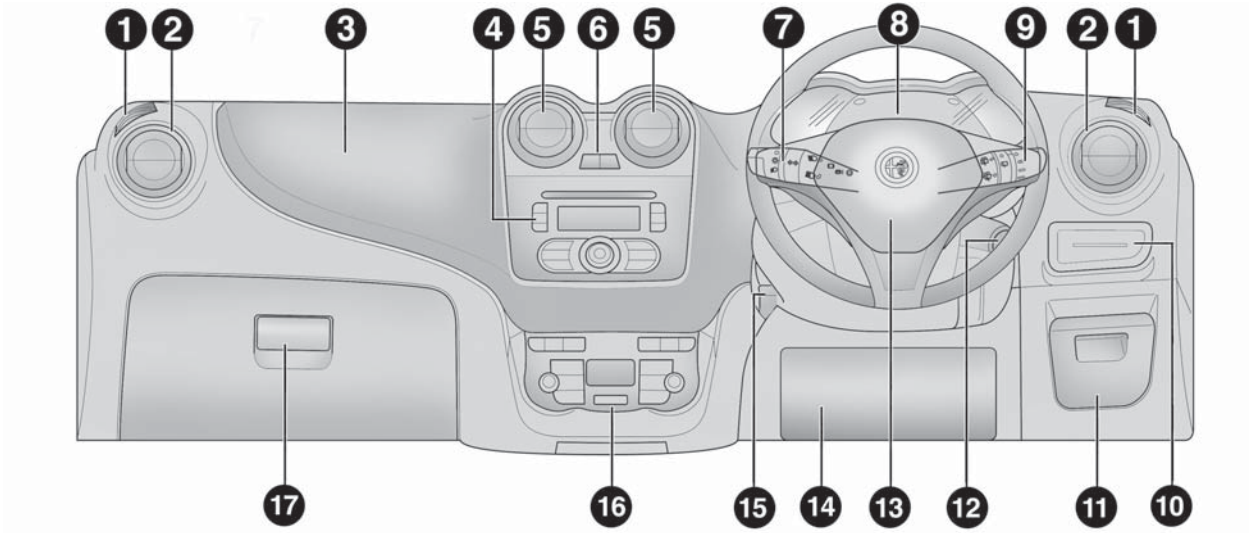
VDC sistemi 108
Vites kutusu (kullanımı) 153

Yağ ve sıvılar 235
Yakıt
- tüketim 237
- yakıt kesme sistemi 88
Yakıt depo kapağı 125
Yakıt sistemi 224
Yakıt tüketiminin azaltılması 154
Yan hava yastıkları 145
Yangın söndürücü 91
Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) 108
Yol bilgisayarı 42
Yük kısıtlayıcıları 131

241-248 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:20 Pagina 243

ÖN PANEL

Kumandaların varlığı ve yerleri, göstergeler otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.

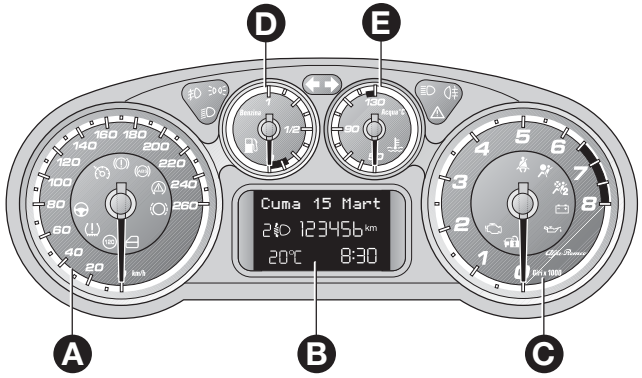


şekil 1 A0J0291m

1. Yan cam hava yönlendiricisi - 2. Ayarlanabilir hava yönlendiricisi - 3. Ön yolcu hava yastığı - 4. Ayarlanabilir hava yönlendiricileri - 5. Dörtlü flaşör lambaları, kapı kilitleme/açma butonu - 6. Radyo (bazı tiplerde) - 7. Dış lamba kumanda kolu - 8. Gösterge paneli - 9. Ön cam sileceği/arka cam sileceği/yol bilgisayarı kumanda kolu - 10. Kumanda paneli - 11. Sigorta kutusu kapağı - 12. Kontak - 13. Sürücü ön hava yastığı - 14. Sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde) - 15. Direksiyon ayar kolu - 16. Isıtma/havalandırma/klima sistemi kumandaları - 17. Torpido gözü

241-248 Alfa MiTo GB 12-06-2008 10:20 Pagina 244

GÖSTERGE PANELİ VE GÖSTERGELER



şekil 2 A0J0292m

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLER

A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Çok fonksiyonlu ekran

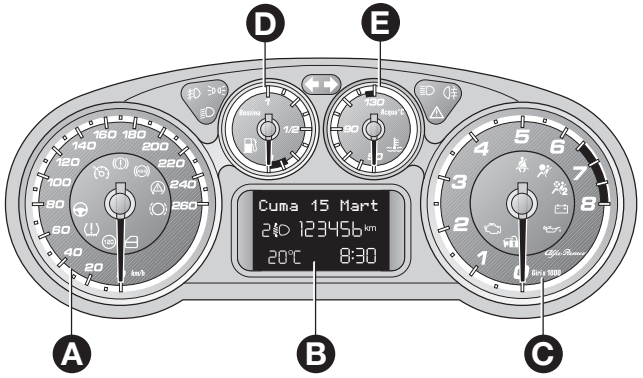
C Devir saati

D Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

E Motor su sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge tablosunun rengi ve tipi otomobilin versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.



şekil 3 A0J0293m

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLER

A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

C Devir saati

D Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

E Motor su sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge tablosunun rengi ve tipi otomobilin versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

OTOMOBİLİN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALARI

Alfa Romeo, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik otomobiller üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa Uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Alfa Romeo kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa Uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise , hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın çevreye zarar vermeden geri dönüşümü için yetkilendirilmiş merkezler oluşturulmuştur. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder. Toplama ve imha etme merkezlerinin bigilerine 00800 2532 0000 no'lu telefondan arayarak veya Alfa Romeo web sitesinden ulaşabilirsiniz.

* Yolcu taşıma araçları maksimum 9 kişi, 3,5 t. ağırlığındadır.

SELÈNIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. SELÈNIA®

Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

***Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Selenia**'nın motorunuza **en yüksek performans** ile **koruma** sağlamasını garanti eder.*

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO
API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valflı motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING
Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere arttırır.

SELENIA TD
Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valflı dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA WR
Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, düşük tüketim ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.selenia.net.

MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

	1.4 Benzinli -1.4 Turbo Benzinli		1.6 JTDM	
	litre	kg	litre	kg
Karter	2.75	2.4	4.3	3.8
Karter ve filtre	2.9(*)/3.3(**)	2.6(*)/2.95(**)	4.6	4.0

(*) 1.4 Benzinli
(**) 1.4 Turbo Benzinli

YAKIT (litre)

	1.4 Benzinli -1.4 Turbo Benzinli - 1.6 JTDM
Yakıt depo kapasitesi	45
Rezerv yakıt	5 - 7

Benzinli araçlar için, en az 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız (EN228 standartı).
Dizel motorlu otomobiller için EN 590 Avrupa Standartına uygun 50 ppm kükürt seviyesindeki dizel yakıtını kullanınız.

SERVICE