TÜRKÇE

La meccanica delle emozioni

GIULIA

KULLANIM KILAVUZU

cop-tum-giulia-GB1.indd 1 02/05/16 09:46

retro cop alfa giulia EN.qxp_500 UM ITA 02/03/16 09:10 Pagina 1

Bu El Kitabı aracın çalışma şartlarının anlatılması amacıyla hazırlanmıştır.

Aracın karakteristikleri ve fonksiyonları hakkında daha detaylı bilgi edinmek isteyen kullanıcılar için ilgili bölümüne başvurabileceğiniz elektronik formattaki bir doküman Alfa Romeo tarafından sağlanmaktadır.

ONLINE KULLANICI EL KİTABI

El kitabı içinde yer alan eLUM sembolü, hemen yanındaki konunun detaylarının mevcut olduğunu belirtmektedir.

elum.alfaromeo.com. websitesine gidiniz ve kişisel alanınıza ulaşınız.

eLUM websitesi ücretsizdir ve Grubun diğer araçlarının dokümanlarına da buradan ulaşabilirsiniz.

İyi okumalar ve iyi eğlenceler!

ALFA ROMEO ORİJİNAL YEDEK PARÇA VE AKSESUARLAR

ARACINIZI EN İNCE DETAYA KADAR MÜKEMMELLEŞTİRİNİZ.

Alfa Romeo Orijinal Yedek Parçaları ve aksesuarları, sizin Alfa Romeo'nuzun teknik şartnamesi gereksinimlerini karşılamak ve stil ve performansını artırmak için montaj hattında kullanılan sağlam bir parça, bileşen mühendisliği ve imalat şartnamesi takip eder. **Güvenlik** ve **çevre standartlarına** uygunluğunu sağlamak için çok sıkı onay testleri ve **kalite** kontrollerini taahhüt eder.

En küçük ampulden en karışık mekanik, elektrik ve elektronik sisteme kadar Alfa Romeo'nuzdaki bütün bileşenlerin bir uyum içinde çalışması için tasarlanmış olup çevrenin her yönü ile rahat ve güvenli olmasını size garanti eder. Orijinal Aksesuarlar yeni aracınızın stilini tamamen geliştirmek üzere imal edilmiştir.

Alfa Romeo Orijinal Yedek Parça ve Aksesuarlarını geniş bir çeşitlilik içinde bulacağınız **Alfa Romeo Bayiliğinin deneyim ve kalitesine** güveniniz.

En yakın yetkili servis için **www.alfaromeo.com**'u ziyaret ediniz.



Değerli Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu tercih ettiğiniz için sizi tebrik eder ve teşekkür ederiz.

Bu kitabı, otomobilinizin özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Alfa Romeo'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu kitapta ayrıca, güvenli sürüş ile ilgili tavsiyelerin yanı sıra, otomobilin özellikleri ile ilgili açıklamalar, doğru tedbir ve Alfa Romeo'nuzun bakımı için bilgiler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Alfa Romeo çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

ÖNEMLİ

Bu kitapta bütün modellere ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız otomobile ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Standart olmayan ve opsiyonlar dışındaki bazı özellikler *(mevcut ise)* metni ile ifade edilir.
Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin otomobili en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. Alfa Romeo S.p.A ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır.
Daha fazla bilgi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin içeren metil alkol veya etil alkol E85 kullanmayınız. Bu karışımların kullanımı, yakıt besleme sistemindeki önemli parçaların hasar görmesinin yanında ateşleme ve sürüş problemlerine sebep olabilir.
Daha fazla bilgi için "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Mekanik şanzımana sahip tiplerde
Elektrik park freninin çekildiğinden emin olunuz, debriyaj pedalına basınız ve kontak butonuna kısaca basınız.
Otomatik şanzımana sahip tiplerde
Elektrik park freninin çekildiğinden ve vitesin P (Park) ya da N (Boş) konumda olduğundan emin olunuz, fren pedalına basınız ve kontak butonuna basınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akü yavaşça boşalabilir), aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, sistemin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım, otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunması, çevrenin korunması ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesi için gereklidir.

KILAVUZUN KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.
El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.
İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz.
Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir seri **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:

 Şahsi güvenlik

 Aracın korunması

 Çevrenin korunması

NOT Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.



KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN



ELİNİZLE DOKUNMAYIN



MOTOR KAPALI İKEN DE OTOMATİK OLARAK ÇALIŞABİLİR



GÖZLERİNİZİ KORUYUN



MOTOR SICAK İKEN KAPAĞI AÇMAYIN



AÇMAYIN: YÜKSEK BASINÇLI GAZ



ÇOCUKLARI UZAK TUTUN



PATLAMA



UZUVLARINIZI VE GİYSİLERİNİZİ HAREKETLİ PARÇALARDAN UZAK TUTUN



ATEŞLE YAKLAŞMAYIN



AŞINDIRICI SIVI



YÜKSEK GERİLİM

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

eLUM

DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

DİKKAT Bu cihazların yolcu kabininde dış antensiz kullanılması elektrik sisteminde arızaya sebep olabilir. Bu durum yolcu sağlığı için bir potansiyel risk oluşturmanın yanında, araç güvenliğini de tehlikeye atabilir.

DİKKAT Eğer mobil telefon, laptop, akıllı telefon veya tabletler araç içinde ise ve/veya elektronik anahtara yakın ise Anahtarsız Giriş (Keyless Start) sisteminin performansında azalma olabilir.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.
Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Sayfa boş bırakılmıştır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTIMEDIA

İNDEKS

















ABC

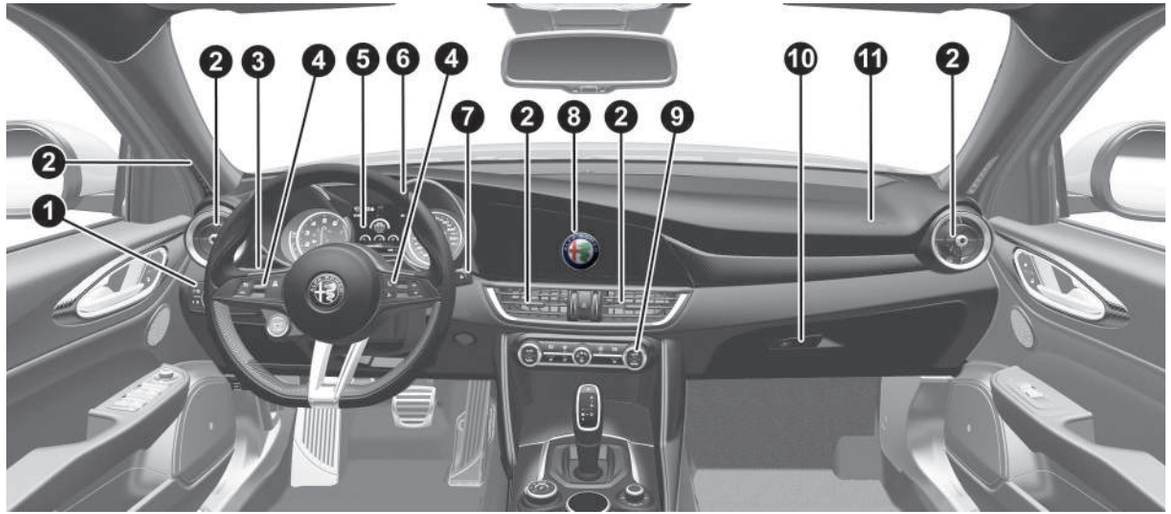


Otomobil hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz. Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.
Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde otururak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİ 10
SAĞDAN DİREKSİYONLU TİPLER 11
ANAHTARLAR 12
KONTAK 13
IMMOBİLİZER 14
ALARM SİSTEMİ 15
KAPILAR 15
KOLTUKLAR 19
KOLTUK BAŞLIKLARI 22
DİREKSİYON 23
DİKİZ AYNALARI 24
DIŞ AYDINLATMALAR 25
İÇ AYDINLATMALAR 29
ÖN CAM SİLECEKLERİ 29
KLİMA KONTROL SİSTEMİ 31
CAMLAR 33
ELETRİKLİ AÇILIR TAVAN 34
MOTOR KAPUTU 35
BAGAJ BÖLÜMÜ 36
TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI 37

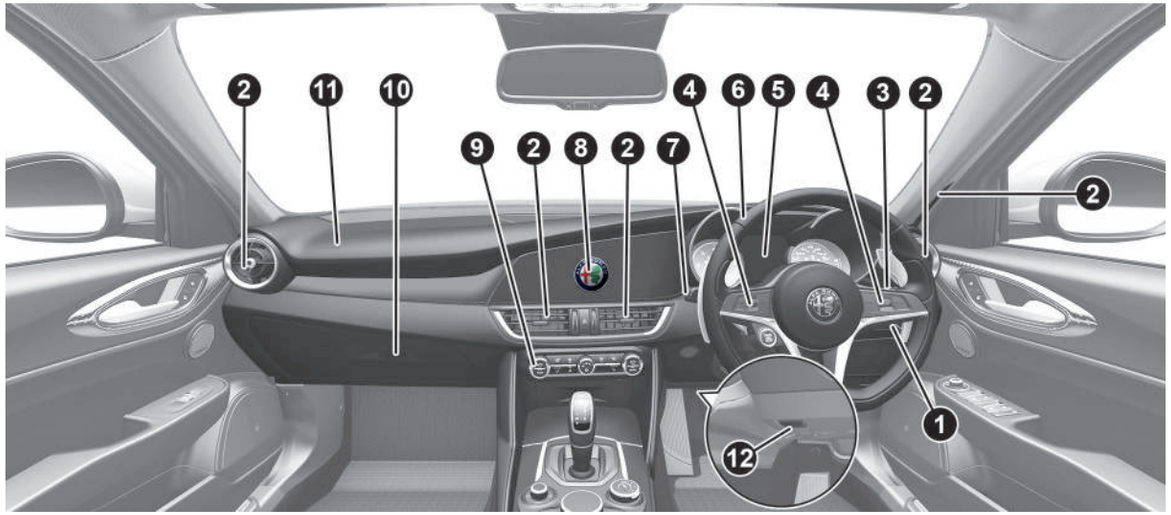
GÖSTERGE PANELİ



1 03036S0001EM

1. Aydınlatma düğmesi; 2. Hava yönlendiricileri; 3. Sol kumanda kolu; 4. Direksiyon üzerindeki kumandalar; 5. Gösterge paneli; 6. Direksiyon; 7. Sağ kumanda kolu; 8. Connect sistemi; 9. Otomatik çift bölgeli klima sistemi; 10. Torpido gözü; 11. Yolcu tarafı hava yastığı

SAĞDAN DİREKSİYONLU TİPLER



2 03036S0020EM

1. Aydınlatma düğmesi; 2. Hava yönlendiricileri; 3. Sol kumanda kolu; 4. Direksiyon üzerindeki kumandalar; 5. Gösterge paneli; 6. Direksiyon; 7. Sağ kumanda kolu; 8. Connect sistemi; 9. Otomatik çift bölgeli klima sistemi; 10. Torpido gözü; 11. Yolcu tarafı hava yastığı; 12. Motor kaputu açma kolu

ANAHTARLAR

eLUM

ELEKTRONİK ANAHTAR

1)

1)

"Anahtarsız Çalıştırma" sistemine sahip araçlarda, 2 adet elektronik anahtar bulunur (şekil 3).



3 04016S0010EM

Kısaca butonuna basılması: Kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır, iç aydınlatmalar bir süre yanar ve sinyal lambaları iki kere yanıp-söner (Connect sisteminden devreye alınmışsa).

Kapıların kilidi sürücü tarafı kapı kilidine metal uç takılarak daima açılabilir.

Kısaca butonuna basılması: Kapılar ve bagaj bölümü kilitlenir, iç aydınlatmalar bir süre yanar ve sinyal lambaları iki kere yanıp-söner (Connect sisteminden devreye alınmışsa).

Bagajı uzaktan açmak için butonuna iki kere hızlıca basınız. Sinyal lambaları, bagajın açıldığını belirtmek için iki kere yanıp-söner.

Otomatik cam açma/kapama mekanizması

(bazı modellerde)

uzun basılması: Tüm camlar açık.

uzun basılması: Tüm camlar kapalı.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Uzaktan kumandalı ya da elektronik yeni bir anahtar gerektiğinde kimliğinizi ve otomobilin sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

ÖNEMLİ

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunları, ilgili kanunlarla belirlenen özel toplama kaplarının içinde imha edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

KONTAK

eLUM

ÇALIŞMA

1)2)3)4)5)

Kontak ünitesi, elektronik anahtar yolcu kabininin içinde ise aktive olabilir (şekil 4).



4 0402650001EM

Kontak aşağıdaki durumlarda devreye alınabilir:

❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.

❒ ON (sadece butona basılması): Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir. Bu duruma fren/debriyaj pedalına basılmadan kontak butonuna basarak geçilebilir.

❒ AVV: Motorun çalıştırılması. Bu duruma kontak butonuna bir kere basıp ve fren / debriyaj pedalına basarak geçilebilir.

NOT Otomatik şanzımanlı tiplerde, kontak MAR konumunda ve motor kapalı iken, vites kolu P (Park) pozisyonunda 30 dakika geçerse, kontak cihazı otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Mekanik şanzımanlı tiplerde, kontak ON konumunda ve motor kapalı iken 30 dakika geçerse, kontak cihazı otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Motor çalıştırıldığında, elektronik anahtarı yanınıza alıp araçtan uzaklaşmanız mümkündür. Motor çalışmaya devam edecektir. Kapı kapatıldığında araç anahtarın üzerinde olmadığını belirtecektir.

Motorun çalıştırılması ile ilgili daha fazla bilgiye ihtiyaç duyarsanız, "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafına bakınız.

BİTMİŞ PİL İLE ARACI ÇALIŞTIRMA

Eğer uzaktan kumandanın pili bitmiş ise, aracı çalıştırmak için aşağıdakileri yapınız:

❒ Ön kol dayanağını kaldırınız.

❒ Bölmenin alt kısmında bulunan şeklin üzerine anahtarı yerleştiriniz.

DİREKSİYON KİLİDİ

(bazı modellerde)

Devreye alma

Kontak butonu STOP konumunda iken sürücü kapısı açılırsa direksiyon kilidi devreye girer.

Devre dışı bırakma

Kontağa basıldığında ve elektronik anahtar tanındığında direksiyon kilidi devreden çıkar.

UYARI

1) Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

2) Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine neden olabilir. Ayrıca otomobilin garantisini geçersiz hale getirir.

3)Araçtan ayrılırken DAİMA el frenini çekiniz. Otomatik vitesli versiyonlarda, vites kolunu P (Park) pozisyonuna getiriniz ve kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz. Araçtan ayrılırken, daima bütün kapıları kolun üzerindeki ilgili butona basarak kilitleyiniz.

***4)** Anahtarsız Çalıştırma (Keyless Start) sistemli araçlarda, elektronik anahtarı otomobilin içinde, yakınında veya çocukların ulaşabileceği yerlerde bırakmayınız. Aracı ON konumunda bırakmayınız. Bir çocuk elektrikli camları, diğer kumandaları ve hatta aracı çalıştırabilir.*

***5)** Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.*

IMMOBİLİZER SİSTEMİ

eLUM

Immobilizer sistemi motorun çalışmasını engelleyerek aracın yetkisiz kişiler tarafından kullanılmasını önler.

Sistemi devreye almaya gerek yoktur: İşlem otomatiktir, aracın kapılarının kilitli veya açık olmasıyla ilgili değildir.

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi anahtar vasıtasıyla bir kod yayınlar. Eğer kod geçerli olarak tanınırsa, immobilizer sistemi motorun çalışmasına izin verir.

Kontak STOP konumuna getirildiğinde, immobilizer sistemi motoru yöneten kontrol ünitesini devreden çıkarır, böylece çalıştırma önlenmiş olur.

Doğru motor çalıştırma prosedürü için, "Otomobilin Kullanılışı" bölümü "Motorun çalıştırılması" paragrafındaki talimatlara bakınız.

Hatalı işlem

Çalıştırma esnasında, anahtar kodu doğru olarak tanınmaz ise, gösterge panelindeki sembolü yanar ("Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafındaki talimatlara bakınız). Bu durum 2 saniye sonra motorun durmasına sebep olur. Bu durumda kontak anahtarını önce STOP sonra da ON konumuna getiriniz; hala bloke durumu devam ediyorsa, diğer anahtarları deneyiniz. Hala motoru çalıştırmak mümkün değilse, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Eğer sürüş esnasında sembolü yanarsa, sistem kendini test ediyor demektir (örneğin voltaj düşmesinden dolayı). Eğer uyarı sembolü yanmaya devam ederse, yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ALARM SİSTEMİ

(bazı modellerde)

eLUM

Alarmın devreye girmesi sesli sinyal ve sinyal lambalarının devreye girmesi ile belli olur.

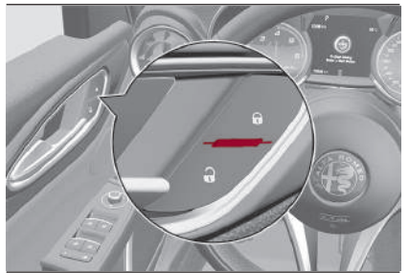
DİKKAT Alarm, aracın pazarlandığı çeşitli ülkelerin gereksinimlerine göre adapte edilmiştir.

ALARMIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Kapılar ve motor kaputu kapalı ve kontak STOP konumundayken uzaktan kumandalı anahtarı otomobile doğru tutarak butonuna basınız ve bırakınız.

Bazı özel pazarlarda, sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitlenir.

Alarm devrede iken, ön kapı tutamaklarındaki uyarı lambası yanıp söner (şekil 5).



5 04046S0001EM

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

butonuna basınız.

DİKKAT Merkezi kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırmak, alarmı çalıştırmaz.

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin daimi olarak devre dışı bırakılması için (örneğin araç uzun süre kullanılmayacaksa), araç uzaktan kumandalı anahtarın metal ucu ile kilitlenmelidir.

KAPILAR

eLUM

KAPILARIN İÇERDEN KİLİTLENMESİ/KİLİDİNİN AÇILMASI

Merkezi kilitleme/açma

Eğer bütün kapılar düzgün olarak kapatılırsa, araç hızı 20 km/saati geçerse kapılar otomatik olarak kilitlenecektir ("Otomatik kapanma" fonksiyonu).

Kapıları kilitlemek için, ön kapı panelinde bulunan butonuna basınız (şekil 6).

Kapıları açmak için butonuna basınız.



6 04056S0001EM

KAPILARIN DIŞARDAN KİLİTLENMESİ/KİLİDİNİN AÇILMASI

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalı haldeyken uzaktan kumandanın butonuna basınız.

Kapı kilidi tüm kapılar ve bagaj kapağı açıkken devreye alınabilir. Anahtarın üzerindeki butonuna basıldığında, açık bagaj dahil bütün kilitler kapanır. Bagaj kapandığında kilitlenir.

2)

Kapıların dışardan açılması

butonuna basınız.

ANAHTARSIZ GİRİŞ

(bazı modellerde)

3)

Anahtarsız Giriş sistemi, elektronik anahtarın kapıların veya bagaj kapağının yanında olduğunu tespit eder.

Bunun sayesinde elektronik anahtar üzerinde hiçbir butona basmadan kapıları (veya bagaj kapağını) kilitleyip açmanız mümkün olur.

Eğer sistem elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtarın sahibi ön kapı kolunu alarmı devreden çıkarmak ve kapıların ve bagaj kapağının kilidini devreden çıkarmak için kavrar.

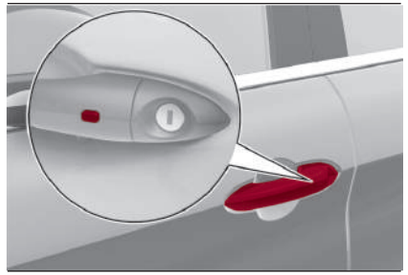
Bazı tiplerde, sürücü kapı kolunun sadece sürücü kapısını veya bütün kapıların kilitlerini açması Connect sistemindeki ilgili maddenin ayarlanmasına bağlıdır.

Kapının kilitlenmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Elektronik anahtarın yanınızda, sürücü veya yolcu kapı kolunun yakınında olduğundan emin olunuz.

❒ Kol üzerindeki (şekil 7) veya bagaj kağında açma butonunun yanındaki (şekil 8) "kapı kilit" butonuna basınız. Bu kapıları ve bagaj kapısını kilitleyecektir ve alarmı devreye alacaktır (bazı modellerde).



7 040S6S0003EM



8 040S6S0006EM

DİKKAT Kapı "kilitleme butonuna" bastıktan sonra iki saniye bekleyiniz. Bu şekilde kapıların kilitlenip kilitlenmediğini 2 saniye içerisinde kolu çekerek kontrol edebilirsiniz. Kapılar açılmayacaktır.

Kapılar ve bagaj kapağı her durumda elektronik anahtar üzerindeki veya iç kapı paneli üzerindeki butonuna basarak kilitlenebilir.

Sürücü kapısının acil durumda açılması

Elektronik anahtar çalışmazsa (örneğin pil bitmiş veya araç aküsü bitmiş) anahtarın içindeki acil durum metal ucu sürücü kapısını kilitlemek veya açmak için kullanılabilir.

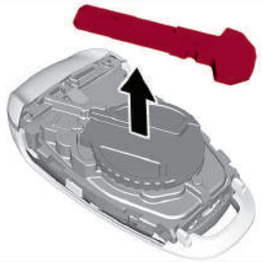
Metal ucun kullanılması aşağıdaki gibidir:

❒ Şekil 9'da gösterilen noktalara basarak kapağı aşağı kaydırıp çıkarınız.

❒ Anahtarın metal ucunu dışarı çıkarınız (şekil 10).
❒ Metal ucu sürücü tarafı kapısındaki kilide takınız ve kapının kilidini açmak için çeviriniz.

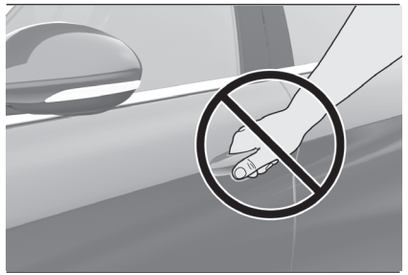


9 04016S0002EM



10 04016S0003EM

Kapı açma/kilitleme butonunu (şekil 7) ve kapı kolunu aynı anda ittirmeyiniz, (şekil 7'ye bakınız).



11 04056S0004EM

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU
(bazı modellerde)

6)

Bu işlem iç kapı kolunun ve içerden kilitleme/açma butonunun çalışmasını engeller.

Dolayısıyla yolcu bölmesinin içinden kapıların açılması önlenmiş olur, hırsızlık teşebbüslerine karşı bir engel olarak hizmet eder (örneğin camın kırılması).

Aracınızı her park ettiğinizde bu sistemi devreye almanızı öneririz.

Sistemi devreye alma

Anahtar üzerindeki butonuna iki kere hızlı bir şekilde basarak bütün kapılar için devreye alınabilir.
Sinyal lambaları 3 kere yanıp-sönerek cihazın devreye girdiğini bildirir.
Eğer bir veya daha fazla kapı düzgün şekilde kapanmaz ise, cihaz devreye girmez, böylece açık kapıdan içeri girip kapıyı kapatan kişinin yolcu bölmesinde kapalı kalması önlenmiş olur.

Sistemin devreden çıkarılması

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatikman devreden çıkar:
❒ Kapıların kilidi açıldığında (anahtar üzerindeki butonuna basarak).
❒ Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde.

ÇOCUKLAR İÇİN EMNİYET SİSTEMİ

7) 8)

Bu sistem sayesinde arka kapıların içeriden açılması engellenir. Sistem (şekil 12), sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:



12 04056S0007EM

❒ konumu: Sistem devrede (Kapı kilitlidir).
❒ konumu: Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir).

Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır.

DİKKAT Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

ARACIN AKÜSÜ BOŞALDIĞINDA KAPI KİLİTLERİNİN AÇILMASI

Eğer akü boşalmışsa, kapı kilitlerini açmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

Arka kapılar ve yolcu kapısı

Aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Elektronik anahtarın metal ucunu serbest bırakma tertibatının yuvasına takınız (şekil 13).



13 04056S0008EM

❒ Anahtarı, sağ kapı kilitleri için saat yönünde, sol kapı kilitleri için de saatin ters yönünde çeviriniz.

❒ Anahtarı yuvasından çıkarınız.

Akü şarj edildiğinde kapı kilit tertibatını tekrar ayarlamak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

❒ Elektronik anahtar üzerindeki butonuna basarak.

❒ Kapı panelindeki butonuna basarak.

❒ Sürücü kapı kilidine anahtar ucunu takarak açarak.

❒ İç kapı tutamağını çekerek.

DİKKAT Arka kapılar için, çocuk kilidi devreye alınmış ve önceden anlatılan kilitleme prosedürü uygulanmışsa, iç kapı kolu kapıyı açmayacaktır fakat sadece kilit serbest bırakma ekipmanını tekrar ayarlayacaktır. Kapıyı açmak için, dış kolun kullanılması gerekir. Acil durum kilidi devreye girdiği zaman kapı merkezi kilitleme/açma butonları devreden çıkmaz.

UYARI

6) *Güvenli kilit fonksiyonu devreye alındığında kapılar içerden AÇILMAZ. Bu sebeple, araç içinde kimsenin olmadığından emin olunuz.*

7) *Çocukları araç içinde ASLA yalnız bırakmayınız, aracı kilitlemeden çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız. Çocuklar ciddi ve ölümcül şekilde kendilerini yaralayabilirler. Ayrıca çocukların yanlışlıkla elektrikli park freni, fren pedalı veya otomatik vites kolunu kullanmayacağından emin olunuz.*

8) *Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız. Her iki kapıdaki çocuk kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kollarını çekerek, açılıp açılmadığını kontrol ediniz.*

ÖNEMLİ

2) *Anahtarı otomobilin içinde kilitlememek için kapıları kilitlemeden önce anahtarın sizin yanınızda olduğundan emin olunuz. Anahtar içeride kalırsa yalnızca yedek anahtar ile kapılar açılabilir.*

3) *Tanıma sistemi çeşitli faktörlere bağlıdır; örneğin bir dış kaynaktan elektromanyetik dalga karışım (örneğin cep telefonu), elektronik anahtarın şarj durumu, anahtar veya otomobilin yanında metal nesnelerin mevcudiyeti. Bu gibi durumlarda elektronik anahtarın metal ucu ile kapı kilitlerinin açılması mümkündür (İleriki sayfalardaki açıklamalara bakınız).*

KOLTUKLAR

eLUM

ÖN KOLTUKLARIN MANUEL OLARAK AYARLANMASI

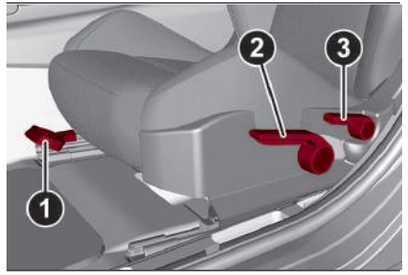
9)

4)

Koltuğun ileri-geri ayarı

1 kolunu kaldırınız ve koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz (şekil 14).

10)



14 0406S0001EM

DİKKAT Ayarları koltukta otururken yapmanız gerekir (sürücü veya yolcu tarafı).

Yükseklik ayarı

Kolu (2-şekil 14) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir (sürücü ya da yolcu tarafı).

Koltuk sırtlığının ayarlanması

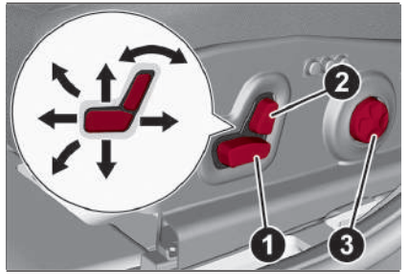
3 (şekil 14) kolunu kullanarak ve gövdeniz ile koltuk sırtlığına baskı yaparak ayarlayabilirsiniz (koltuk sırtlığı istenilen konuma gelene kadar kolu çekili tutun ve ardından bırakınız).

ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR

5)

Elektrikli koltuk ayar butonları koltuğun dış kenarında ve tabana yakın konumdadır.

Koltuğun dışındaki kumanda butonları ile koltuk yüksekliği, ileri geri pozisyonunu, bel sırtlığı açısı ayarlanabilir.



15 0406S0003EM

Yükseklik ayarı

1 butonunun ön ve arka kısımları koltuk minderinin yükseklik ve açısını değiştirmek için kullanılabilir (şekil 15).

İleri-Geri ayarı

1 butonuna ileri veya geriye doğru basınız (şekil 15).

Sırtlık açısının ayarı

Sırtlık açısını ayarlamak için 2 butonuna (şekil 15) ileri veya geriye doğru basınız.

Elektrikli bel desteği ayarı

En konforlu kullanımı sağlamak için bel bölgesi desteğini 3 kolu ile ayarlayınız.

Kumanda kolunun aşağıdaki kısımlarına basıldığında:

- *Üst*: Minderi şişirir.
- *Alt*: Minderi söndürür.
- *Ön*: Minderin üst kısmını şişirir.
- *Arka*: Minderin alt kısmını şişirir.

DİKKAT Elektrikli ayar, kontak ON konumunda iken veya STOP konumuna çevrildikten sonra 60 dakika süresince yapılabilir. Koltuk, kapının açılıp/kapanmasından sonra 60 dakika için hareket ettirilebilir; aracın kilitlenmesi/kilidinin açılması veya ön orta tavan lambasının açılması/kapatılması.

Koltuk eğim ayarı

(bazı modellerde)

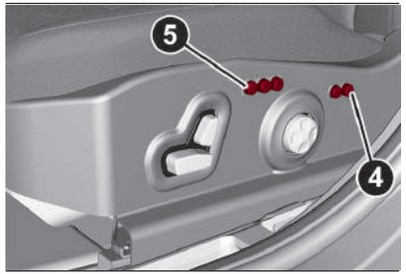
Koltuk eğim ayarı dört yönde ayarlanabilir. Koltuğun ön kısmını ilgili yönde hareket ettirmek için şekil 15'deki 1 nolu kumandanın ön kısmını kaldırınız veya ittiriniz.
Koltuk istenilen konuma ulaştığı zaman 1 nolu kumandayı bırakınız.

Sırtlık genişlik ayarı

(bazı modellerde)

Yan koltuk minderleri vasıtasıyla sırtlığın genişliğini ayarlamak için 4 nolu düğmeleri ittiriniz (şekil 16).

Daha uyumlu bir sırtlık virajlarda gövdeyi daha iyi korur.



16 04066S0015EM

Sürücü koltuk konumlarının hafızaya alınması

5 nolu düğmeler, 3 farklı sürücü koltuğu konumunun hafızaya alınmasını ve tekrar çağrılmasını sağlar (şekil 16). Kaydetme ve tekrar çağırma işlemi, kontak cihazı ON konumundayken mümkün olur. Kontak STOP konumundayken de sürücü kapısı açıldıktan sonra 3 dakika içinde veya kapı kapanana kadar da kaydetme ve tekrar çağırma işlemleri yapılabilir. Bir konumu hafızaya almak için önce çeşitli kumandalarla koltuğu ayarlayınız, sonra da istediğiniz butonu 1.5 saniye için basılı tutunuz. Hafızadaki konumu geri çağırmak için ilgili butona kısaca basınız.

ELEKTRİK ISITMALI ÖN KOLTUK

(bazı modellerde)

Kontak ON konumundayken, ön panelde- butonuna basınız (şekil 17).



17 04066S0004EM

Üç ısıtma seviyesi seçilebilir:

- "*minimum ısıtma*" (butonlar üzerinde turuncu bir LED yanar)
- "*ortalama ısıtma*" (butonlar üzerinde turuncu iki LED yanar)
- "*maksimum ısıtma*" (butonlar üzerinde üç turuncu LED yanar).

"Hızlı maksimum ısıtma" fonksiyonunu devreye almak için butonlara birkaç saniyeliğine basınız.

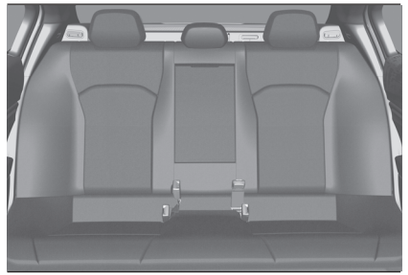
Bir ısıtma seviyesi seçildikten sonra, sıcak havanın yolcu bölmesine ulaşması için birkaç dakika beklemek gerekir.

DİKKAT Akü şarjını korumak için motor çalışmazken bu fonksiyon devreye alınamaz.

ARKA KOLTUKLAR

(!) 11)

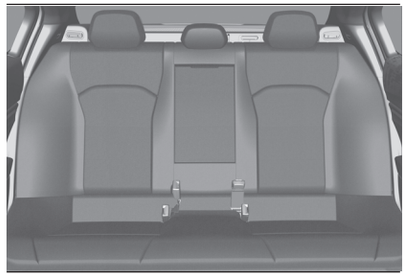
Arka koltuklara üç yolcu oturabilir.



18 04066S0005EM

AYRI KATLANAN ARKA KOLTUK
(bazı modellerde)

Arka koltukların parçalı olarak katlanmasıyla (1/3 veya 2/3) bagajın kısmen genişletilmesi mümkün olur.



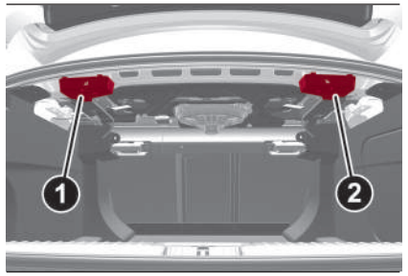
19 04066S0005EM

Bagaj bölümünün kısmi olarak uzatılması (1/3 veya 2/3)

6)

Bagajın sol tarafını genişletmek bir yolcunun taşınmasına izin verirken, bagajın sağ tarafını genişletmek arka koltuğun sol tarafında iki yolcunun taşınmasına imkan verir.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Arka koltuk başlıklarını tamamen alçaltınız.
- Emniyet kemerlerini kenarlara alınız, katlanmasına ya da bükülmesine izin vermeden tamamen toplandığından emin olunuz.
- Sol kısmı eğmek için şekil 20'deki 1 nolu kolu, sağ kısmı eğmek için de 2 nolu kolu kullanınız (bagaj bölmesinin içinden): Otomatik olarak öne doğru eğilecektir. Gerekirse, eğme işleminin başlangıç safhasında koltuk sırtlığına destek olunuz.



20 04066S0007EM

Koltuk sırtlıklarının eski konumuna alınması

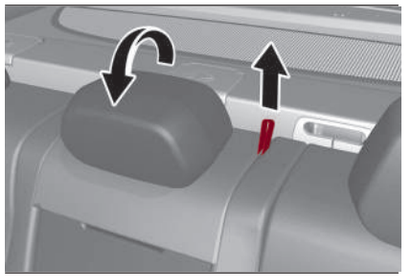
Emniyet kemerlerini kenara alınız, katlanmadan ya da bükülmeden tamamen toplandığından emin olunuz. Sırtlıkları kaldırınız ve kenarlardaki her iki kilitleme mekanizmasından klik sesini duyana kadar geri ittiriniz.

12)

Arka orta koltuk sırtlığının yatırılması

Koltuk sırtlığını yatırmadan önce, arkadaki orta emniyet kemerinin bağlı olmadığından ve minderin orta kısmında herhangi bir objenin bulunmadığından emin olunuz (varsa, alınız).

Şekil 21'deki yöntemi kullanarak, sırtlığın orta kısmını yuvasından çıkarın ve koltuk başlığını kullanarak yatırınız.



21 04066S0008EM

Arka orta koltuk sırtlığının eski konumuna alınması

Koltuk başlığını kullanarak, ortadaki kısmı yukarı doğru kaldırınız ve yerine tamamen oturduğundan emin olmak için hafifçe bastırınız. Hareket ettirmeye çalışarak kol dayama yerinin tamamen yerine oturduğundan emin olunuz, yerine oturmamışsa, işlemi tekrarlayınız.

UYARI

9) *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*

10) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

11) Otomobilde bulunan herkesin koltuklarına oturmuş ve emniyet kemerlerinin doğru şekilde bağlanmış olduğundan emin olunuz.

12) Ani frenlemede öne doğru hareketi ve araçtakilerin yaralanmasını önlemek için sırtlıkların her iki tarafta doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

UYARI

4) Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli (örn. Amerikan fermuar) tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.

5) Elektrikli koltukların yanında hareketini engelleyecek cisimler bulundurmayınız, aksi takdirde kumandalar zarar görebilir. Ayrıca koltuğun hareketine engel olabilirler.

6) Sırtlığı öne eğmeden önce koltuk üzerindeki cisimleri kaldırınız.

KOLTUK BAŞLIKLARI

eLUM

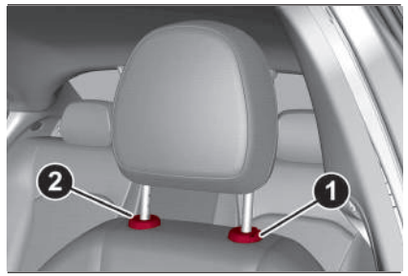
AYAR

13)

Koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir. Aşağıdakileri yapınız:

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: 1 butonuna (şekil 22) (ön koltuk başlıkları) veya 1 butonuna (şekil 23) (yan koltuk başlıkları) basın ve başlığı indiriniz.



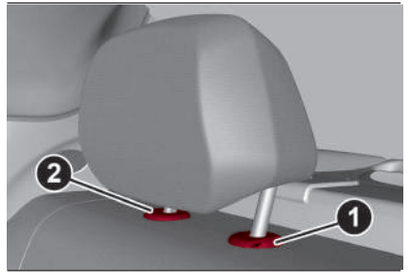
22 04076S0001EM

DİKKAT Sürücünün görüşünü arttırmak için başlık boş pozisyonuna (tamamen alçaltılmış) getirilmelidir.

KOLTUK BAŞLIKLARI (sökülmesi)

Koltuk başlıklarını çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- Başlıkları maksimum yüksekliğe kadar kaldırınız.
- İki desteğin kenarlarındaki 1 ve 2 butonlarına (ön koltuk başlıkları-şekil 22) ya da 1 ve 2 butonlarına (arka koltuk başlıkları-şekil 23) basınız, sonra başlıkları yukarı doğru çekerek çıkarınız.



23 04076S0002EM

UYARI

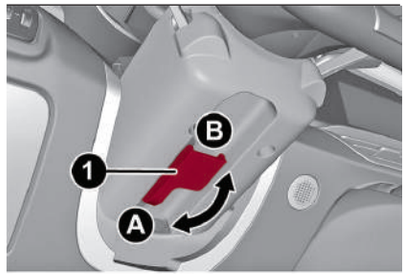
13) Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda ise etkili bir koruma sağlayabilirler. Sökülmüş olan herhangi bir başlık, bir kaza anında yolcuyu korumak için doğru pozisyonuna yeniden getirilmelidir.

DİREKSİYON

14) 15)

AYAR

Direksiyon simidinin yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.





24 0408650001EM

Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: I (şekil 24) kolunu ileri doğru iterek boşaltınız (A konumu) ve direksiyon simidini ayarlayınız. Kolu yerine sabitlemek için direksiyona doğru çekiniz (B konumu).

DİREKSİYON SİMİDİ ISITMASI

(bazı modellerde)

Kontak ON konumunda iken klima kontrol panelindeki butonuna basınız (şekil 25).



25 0408650002EM

Fonksiyon devreye girdiğinde buton üzerindeki LED yanar.

DİKKAT Motor kapalı iken bu fonksiyon devreye alınırsa, akünün bitmesine sebep olabilir.

UYARI

14) *Her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

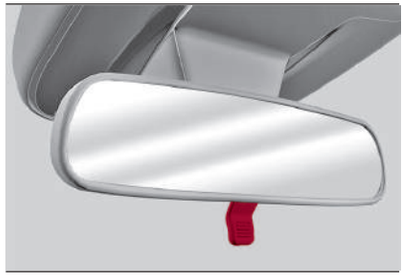
15) *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

DİKİZ AYNALARI

eLUM

İÇ DİKİZ AYNASI

Ayna, kol (şekil 26) kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



26 04106S0001EM

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

KENDİNDEN KARARAN İÇ DİKİZ AYNASI

(bazı modellerde)

Bazı versiyonlarda kendinden kararan iç dikiz aynası mevcuttur. Bu fonksiyon yansıma etkisini değiştirerek sürücünün gözlerinin kamaşmasını önler (şekil 27).

ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonu ile bu aynanın kendinden kararma fonksiyonu devreden çıkarılabilir/devreye alınabilir.



27 04106S0002EM

Otomobil geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanıma ayarlanır.

KAPI AYNALARI

Elektrikli ayar

Aynalar kontak ON konumunda iken ayarlanabilir.

İstenilen ayna 1 butonu kullanılarak seçilebilir (şekil 28):



28 04106S0004EM

16)

❒ Pozisyon A: Sol ayna seçilir.

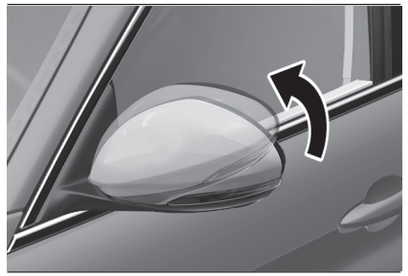
❒ Pozisyon B: Sağ ayna seçilir.

Seçilen aynayı ayarlamak için, 1 butonuna oklarla belirtilen 4 yönde basabilirsiniz.

DİKKAT Ayar işlemi bittikten sonra, ayarın bozulmasını önlemek için 1 butonunu D konumuna getiriniz.

Manuel katlama

Katlamak için aynaları açık konumdan kapalı konuma hareket ettiriniz (şekil 29).



29 04106S0005EM

Elektrikli katlama

(bazı modellerde)

D konumunda olan 1 nolu kumandayı, C konumuna getiriniz (şekil 28). Aynaları sürüş konumuna getirmek için 1 nolu kumandayı tekrar C konumuna getiriniz. Aynalar katlanırken (kapalı durumdan açık duruma veya tam tersi) kumanda 1 tekrar çevrilirse aynanın hareket yönü terse döner.

Otomatik devreye alma

Merkezi kilit sistemini aracın dışından devreye almak aynaları otomatik olarak katlar, kontak anahtarı ON konumuna çevrildiğinde aynalar sürüş konumuna dönerler.

Aynalar I kumandası ile katlanmışsa, sürüş konumuna, sadece aynı kumandadan yeni bir komutla dönebilir.

DİKKAT Sürüş esnasında aynalar daima açık konumda olmalı ve asla katlanmamalıdır.

KENDİNDEN KARARAN DIŞ AYNALAR

(bazı modellerde)

İç aynada olduğu gibi, bazı tiplerde sürücünün gözlerinin kamaşmasını önlemek için yansıma özelliklerini otomatikman değiştiren kendinden kararan bir ayna mevcuttur. Kendinden kararma özelliğini devreye alma/devreden çıkarma düğmesi (şekil 27) bütün arka görüş aynaları için aynıdır.

UYARI

16) *Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.*

DIŞ LAMBALAR

eLUM

AYDINLATMA DÜĞMESİ

Aydınlatma düğmesi (şekil 30), ön panelin solunda (soldan direksiyonlu tipler) veya sağında (sağdan direksiyonlu tipler) bulunmaktadır. Park lambaları, gün ışığı lambaları, kısa farlar, sis farları, gösterge paneli ve kumanda butonları aydınlatma ayarları bu düğme tarafından kumanda edilir.



30 04126S0005EM

Park lambaları dışındaki diğer dış lambalar sadece kontak cihazı ON konumundayken devreye alınabilir. Bu bölümdeki "Park lambaları" paragrafına bakınız.

Dış lambalar yakıldığında gösterge paneli ve ön panel üzerindeki çeşitli kumandalar aydınlanacaktır.

AUTO FONKSİYONU (far sensörü)

Bu sensör bir infrared LED sensör olup yağmur sensörü ile birlikte çalışmakta ve ön camda bulunmaktadır. Bu sensör ayar menüsü ya da Connect sisteminden seçilen hassasiyet seviyesine göre dış ışık değişikliklerini tespit eder.

Yüksek hassasiyet dış aydınlatmaların devreye alınmasının kontrolü için gerekli ışık miktarı azdır.

Fonksiyonu devreye alma

Aydınlatma anahtarını AUTO konumuna çeviriniz.

DİKKAT Bu fonksiyon sadece kontak ON konumunda iken devreye alınabilir.

Fonksiyonu devreden çıkarma

Aydınlatma anahtarını AUTO konumundan farklı bir konuma çeviriniz.

KISA FARLAR

Aydınlatma anahtarını : Park lambaları, kısa far konumuna çevirdiğinizde gösterge paneli aydınlanacaktır.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) ve PARK LAMBALARI/ARKA LAMBALAR

(bazı modellerde)

17) 18)

Kontak ON konumuna çevrildiğinde ve aydınlatma anahtarı **O** konumuna getirildiğinde gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar kapalıdır.
Bazı tiplerde, sinyal lambaları yandığı zaman ilgili gündüz sürüş lambasının parlaklığı sinyal devrede olduğu sürece azalır.
Bazı tiplerde, gündüz sürüş farları Connect menüsü vasıtasıyla devreye alınabilir/-devreden çıkarılabilir. Ana menüden aşağıdaki seçenekleri seçiniz: "Ayarlar", "Işıklar" ve "Gün ışığı lambaları".

DİKKAT: Gündüz sürüş farları kullanımının zorunlu olmadığı pazarlarda, bu lambalar park lambaları gibi görev yapar ve bu lambalar uzun farlarla beraber devreye girip-çıkarlar.

ÖN SİS FARLARI

(bazı modellerde)

Ön sis farları düğmesi aydınlatma anahtarına entegredir.
Park lambaları veya kısa farlar yanarken, sis farlarını devreye almak için butona basınız.
Sis farlarını söndürmek için, butonuna tekrar basınız veya anahtarı **O** konumuna çeviriniz.
Sis farları, kısa farlar veya gündüz sürüş lambaları (park lambaları olarak görev yapar) ile beraber devreye girer ve uzun farlar yandığı zaman da devreye girer fakat uzun farlar ile sadece selektör yapıldığı zaman devreye girmez.
Sis farları motor kapatılmadan önce devreden çıkarılmaz ise, motor tekrar çalıştırıldığında devreye girecektir.

Viraj farları

(bazı modellerde)

Sis farları dönüşlerde yanma fonksiyonunu gerçekleştirir. Bu fonksiyon ilgili sis farını yakarak yolun veya köşelerin aydınlatılmasını sağlar. Bu dönüş fonksiyonu, Connnect sistemini kullanarak ana menüden aşağıdaki sırayla fonksiyonları seçerek devreden çıkarılabilir: “Ayarlar”, “Lambalar”, “Viraj farları”.

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası düğmesi aydınlatma anahtarına entegredir.
Arka sis lambalarını devreye almak için butonuna basınız.
Arka sis lambaları sadece kısa farlar ve ön sis farları devrede iken devreye alınabilir.
Lamba, butonuna tekrar basarak veya kısa farları kapatarak devreden çıkarılabilir.
Arka sis lambaları yanıkken motor durdurulursa, motor tekrar çalıştırıldığında lambalar sönük olacaktır.

PARK LAMBALARI

Motor durdurulduktan sonra birkaç saniye içinde lamba anahtarı **O** konumuna sonra da P konumuna alınırsa yanarlar. Bütün park lambaları yanar. Eğer sadece bir tarafın (sağ/sol) yanmasını isterseniz, sinyal lambası kumandasını yanmasını istediğiniz tarafa getiriniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

FARLARIN ZAMANLAMALI SÖNMESİ

"Beni Eve Kadar İzle" (Follow Me) fonksiyonu, aracın motoru durdurulduktan sonra farların sönmesini geciktirir.
Bu fonksiyon, Connnect sistemini kullanarak ana menüden aşağıdaki sırayla fonksiyonları seçerek devreye alınabilir: "Ayarlar", "Lambalar"ve "Beni Eve Kadar İzle"; park lambaları ve kısa farlar ayarlanabilen 30, 60 ve 90 saniye boyunca yanık kalırlar.

Fonksiyonun devreye alınması

Farlar yanıkken kontak cihazını STOP konumuna alınız: far anahtarı **O** konumunda ise, zamanlama başlar.

DİKKAT Bu fonksiyonu devreye almak için kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra farlar 2 dakika içinde devreden çıkarılmalıdır.

Fonksiyonun devreden çıkarılması

Bu fonksiyon, farlar, park lambaları devreye alınarak veya kontak cihazı ON konumuna getirilerek devreden çıkarılır.

AFS (Uyarlanabilir ön far sistemi) FONKSİYONU

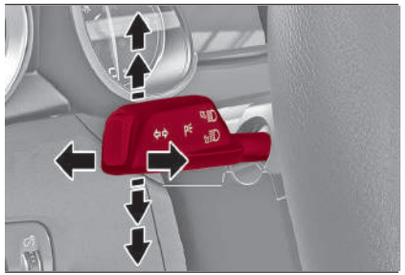
(bazı modellerde)

Bu ana ışık hüzmesini yönlendiren, viraj/köşe dönerken sürüş koşullarına yatay, dikey, devamlı ve otomatik olarak uyarlayan Xenon Farlar (35W) ile birleştirilmiş bir sistemdir.
Sistem, aracın hızını, viraj/köşe açısını ve direksiyon hızını dikkate alarak ışık hüzmesini yolu en iyi aydınlatacak şekilde yönlendirir.

UZUN FARLAR

Aydınlatma anahtarını veya **AUTO** konumuna çeviriniz, sol kumanda kolunu ön panele doğru itiniz (şekil 31).

Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.



31 04126S0020EM

Sol kumanda kolunu öne iterek uzun farları kapatabilirsiniz. Gösterge panelindeki uyarı lambası sönecektir.

Selektör

Uzun farlar ile selektör yapmak için sol kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekilir, kolu çekme esnasında far yanık kalır.

Otomatik uzun farlar

(bazı modellerde)

Yoldaki diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için lambalar, karşı yönden araç yaklaşırken veya aynı yönde giden bir aracı takip ederken otomatik olarak devreden çıkarlar.

Bu fonksiyon Connect sistemi ile devreye alınabilir ve far anahtarının AUTO konumuna döndürülmüş olması gerekir.

İlk defa uzun farlar yakıldığı zaman (kolu iterek), fonksiyon devreye girer (gösterge panelindeki uyarı lambası veya sembol yanar).

Eğer uzun farlar fiilen devrede ise, gösterge panelindeki mavi sembol/uyarı lambası da yanacaktır.

SİNYALLER

Kolu sabit pozisyona itiniz (şekil 31):

- *Yukarıya doğru*: Sağa sinyal verilir. Gösterge panelinde uyarı lambası yanıp söner.
- *Aşağıya doğru*: Sola sinyal verilir. Gösterge panelinde uyarı lambası yanıp söner.

Sinyal lambaları, direksiyon simidi düz pozisyona getirildiğinde söner.

"Şerit değiştirme" fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz.

Seçilen yöndeki sinyal lambası beş kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

SBL FONKSİYONU (Statik Dönüş Lambası)

(bazı modellerde)

SBL LED'leri, caddeyi daha iyi aydınlatmak ve dönüş esnasında aydınlatma açısını arttırmak için devreye girerler.

Bu fonksiyon, far anahtarını konumuna veya AUTO'ya çevirerek devreye girer. SBL LED'leri, hız 20 km/s'i geçerse ve dönüş yarıçapı 500 m'nin altında kalırsa devreye girer.

FAR AYAR SİSTEMİ

Farların ayar düzelticisi

(bazı modellerde)

Bu donanım, zaten otomatik ayar sistemi bulunduğundan Xenon far (Xenon 35W far versiyonu) ile donatılmış tiplerde mevcut değildir.

Cihaz, kontak ON konumunda iken çalışır.



32 04126S0015EM

Çentikli halkayı (şekil 32) çeviriniz.

- 0 konumu: Ön koltuklarda bir veya iki kişi.
- 1 konumu: 4 veya 5 kişi.
- 2 konumu: 4 veya 5 yolcu + bagajda yük.
- 3 konumu: Sürücü + bagajda kabul edilebilir azami yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

GÖSTERGE PANELİ VE KUMANDA PANELİ AYDINLATMA AYARI

Park lambaları veya kısa farlar yanıkken, çentikli düğme (şekil 33) yukarı doğru döndürülerek gösterge panelinin kumanda butonları grafiklerinin parlaklığı arttırılır parlaklığı azaltmak için halka düğme ters yönde çevrilir. Kumanda ile seviye yoğunluğu en fazla yediye kadar arttırılır/azaltılır.



33 04126S0016EM

UYARI

17) *Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.*

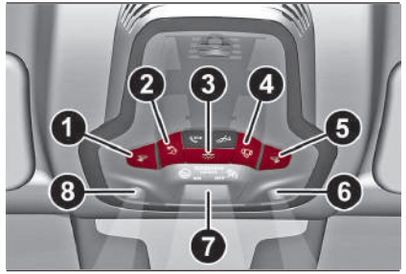
18) *Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.*

İÇ AYDINLATMALAR

eLUM

ÖN TAVAN LAMBASI

- 1 düğmesi (şekil 34) 8 lambasını yakar/söndürür.
- 2 düğmesi arka tavan lambalarını açmak/kapatmak için kullanılır.
- 3 düğmesi yolcu bölümündeki tüm tavan lambalarını (ön ve arka) yakar/söndürür.
- 4 düğmesi, kapıların açılıp/kapanmasıyla devreye giren/çıkan 6, 7, 8 nolu tavan lambalarını devreye alır veya devreden çıkarır.
- 5 düğmesi 6 lambasını yakar/söndürür.



34 04136S0001EM

Tavan lambası zamanlaması

Bazı versiyonlarda, gece veya aydınlatması iyi olmayan yerlerde otomobile binmeyi ve otomobilden inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlı modlar kullanılmaktadır.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

eLUM

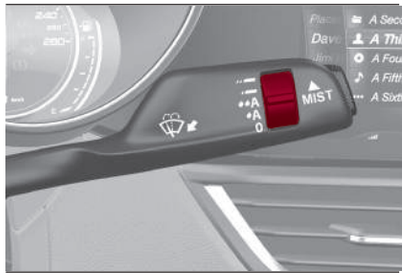
ÖN CAM SİLECEKLERİ/YIKAMA

7) 8)

Bu fonksiyon sadece kontak ON konumunda iken çalışır.

Çentikli halka (şekil 35) aşağıdaki konumlara getirilebilir:

- 0 Ön cam sileceği kapalı.
- A Çentikli halkanın 1. konuma çevrilmesi, yağmur sensörünün 1. hassasiyet seviyesini devreye alır.
- A Çentikli halkanın 2. konuma çevrilmesi, yağmur sensörünün 2. hassasiyet seviyesini devreye alır.
- Çentikli halkanın 3. konuma çevrilmesi, ön cam sileceklerinin manuel modda birinci devamlı hız seviyesini devreye alır.
- Çentikli halkanın 4. konuma çevrilmesi, ön cam sileceklerinin manuel modda ikinci devamlı hız seviyesini devreye alır.



35 04146S0001EM

MIST (SİS) fonksiyonunu devreye almak için kolu yukarı doğru hareket ettiriniz (sabit olmayan konum): İşlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kol bırakıldığında normal konumuna dönecektir ve cam sileceği otomatik olarak duracaktır. Bu fonksiyon küçük toz artıklarının ve sabah çiğinin ön camdan temizlenmesi için faydalıdır.

DİKKAT Bu fonksiyon ön cam fıskıyesini devreye almamaktadır; ön cam yıkama sıvısı cama püskürtülmez. Yıkama sıvısını cama püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır.

Çentikli halka veya konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak otomobilin hızına göre ayarlanır.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.
Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, yıkama ve silme işlemi sadece bir hareketle aynı zamanda gerçekleşir.
Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.
İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Devreye alma/devreden çıkarma

9) 10)

Çentikli halkayı (şekil 35) A veya A konumuna getirerek yağmur sensörünü devreye alabilirsiniz.
Sensörün devreye girmesi, sileceğin bir hareketi ile belirtilir (komutun alındığını belirtir).
Sistemi devreden çıkarmak için, şekil 35'deki halka somunu kullanınız veya kontağı STOP konumuna çeviriniz. Eğer kontak cihazı STOP konumuna getirilirse, şekil 35'teki halka somun A veya A konumunda olmalıdır, araç tekrar çalıştırıldığında (kontak cihazı ON'da), yağmur yağsa bile, silecek silme işlemi oluşmaz.

19)

UYARI

19) *Eğer cam yıkanacaksa, sistemin devre dışı olduğundan emin olunuz.*

ÖNEMLİ

7) *Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.*

8) *Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*

9) *Araç otomatik yıkama istasyonunda yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.*

10) *Eğer ön camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.*

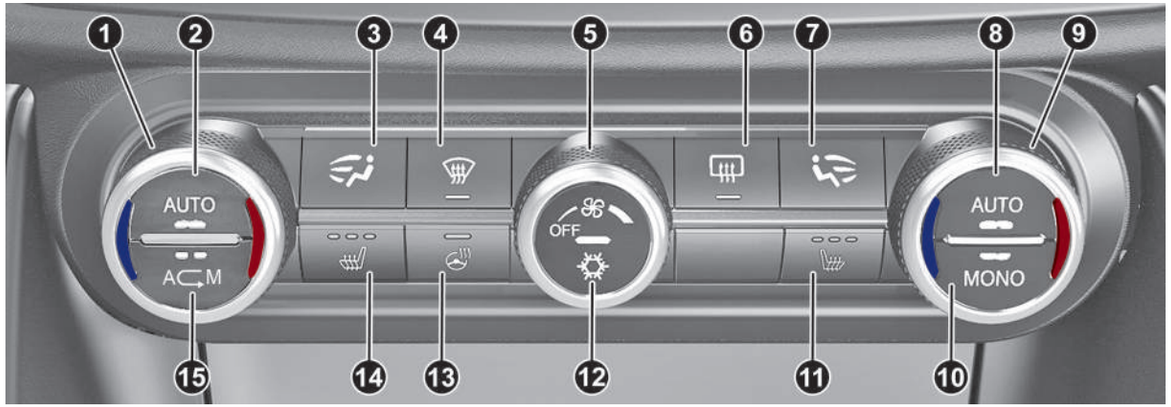
ISITMA VE HAVALANDIRMA

eLUM

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

2)

Kumandalar



36 04156S0005EM

1. Sürücü tarafı sıcaklık ayar düğmesi; 2. Sürücü tarafı AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma); 3. Sürücü tarafı hava dağıtım seçme butonu; 4. MAX-DEF fonksiyonu devreye alma butonu (ön camların hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi); 5. Fan hızı ayar butonu; 6. Isıtmalı arka cam devreye alma/devreden çıkarma butonu; 7. Yolcu tarafı hava dağıtım seçme butonu; 8. Yolcu tarafı AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma); 9. Yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi; 10. MONO fonksiyonu butonu (sıcaklık ayarı) sürücü/yolcu tarafı; 11. Yolcu tarafı ısıtmalı koltuk devreye alma butonu; (bazı modellerde, bkz. Koltuklar bölümü); 12. Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu; 13. Direksiyon ısıtması devreye alma butonu; (bazı tiplerde, bkz. Direksiyon bölümü); 14. Sürücü koltuk ısıtması devreye alma butonu; (bazı modellerde, bkz. Koltuklar bölümü); 15. İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu.

- Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.
- Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.
- Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.
- Ayaklara sıcak hava ve orta ve yan hava yönlendiricileri (soğuk hava). Bu dağıtım modu özellikle ilkbahar ve sonbahardaki güneşli günlerde faydalıdır.
- Ayaklar ve ön cam arasında hava dağıtımı ve ön yan cam buz/buğu giderme hava yönlendiricileri. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.
- Ön cam buz/buğu giderme ve ön panel yan ve orta hava yönlendiricileri arasında hava dağıtımı. Bu özellikle çok güneşli havalarda, havanın ön cama gitmesine izin verir.
- Otomobilin bütün yönlendiricilerine havanın gitmesi.

AUTO modunda sistem otomatik olarak hava dağıtımını yönetir. Manuel olarak ayarlandığında, ayarlanan dağıtım şekli Connect sistemi ekranındaki sembol LED'lerinin yanması ile belirtilir.

START & STOP EVO

Otomatik iki bölgeli klima kontrol sistemi, aracın içinde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop Evo sistemi (araç hızı 0 km/s olduğunda motor kapanır) ile etkileşim halindedir. Özellikle aşağıdaki şartlar oluştuğunda, klima kontrol sistemi, Start&Stop Evo sistemini devreden çıkarır;

- Aracın klima kontrol sistemi AUTO modunda (düğmenin üzerindeki LED yanıyor) ve aracın içindeki sıcaklık şartları, konfor sıcaklığından uzakta ise.
- Maksimum soğutma için klima kontrol sistemi LO konumunda ise.
- Klima kontrol sistemi MAX-DEF durumunda ise,

Start&Stop Evo sistemi devrede iken (motor çalışmıyor ve araç hızı 0 km/s'te), yolcu bölmesini konfor şartlarında daha uzun süre tutabilmek için hava akımı mümkün olduğu kadar azaltılır.

ÖNEMLİ

2) *Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R1234YF soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından dolayı, hiçbir şekilde R134a veya R12 sıvısı kullanılmamalıdır.*

CAMLAR

eLUM

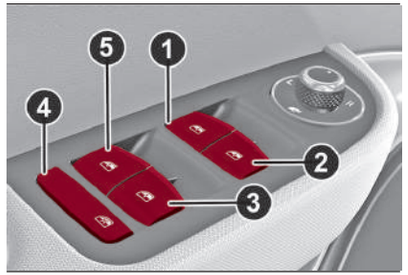
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

20)

Elektrikli camlar, kontak ON konumunda iken, STOP konumuna çevrildikten sonra 3 dakika süre ile çalışır. Ön kapılardan biri açıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

Sürücü tarafı ön kapı kumandaları

Kumanda butonları kapı panellerinde bulunur. Sürücünün kapı paneli, tüm pencereleri çalıştırmak için kullanılabilir (şekil 37).



37 0416650001EM

- 1: Ön sol camın açılması/kapatılması. Kontak MAR konumunda olduğu sürece kapı camının açılması/kapatılması hareketi "otomatik olarak" devam eder.
- 2: Ön sağ camın açılması/kapatılması. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.
- 3: Arka sağ camın açılması/kapatılması: Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.
- 4: Arka kapı elektrikli cam kumandalarının devreye alınması/devreden çıkarılması.
- 5: Arka sol camın açılması/kapatılması: Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.

Camların açılması

İstediğiniz camı açmak için butonlara basınız.

Butonlardan birine kısaca basıldığında cam kademeli olarak hareket edecektir. Eğer butona sürekli basılırsa camın açılma veya kapanma hareketi otomatik şekilde sürdürülecektir.

Butona tekrar basmak, camları istenilen konumda durduracaktır.

Camların kapatılması

Kapatmak istediğiniz camın ilgili butonunu yukarı kaldırınız.

Ön veya arka kapılardaki butonlara kısa süreli basılırsa, cam kademeli olarak hareket eder; "sürekli otomatik" çalışma sadece ön camlar için mümkündür.

Sıkışma önleme güvenlik sistemi

Bu güvenlik sistemi camın kapanması esnasında herhangi bir engelin varlığını tespit edebilir. Eğer bu olursa, sistem camın hareketini durdurur ve konumuna bağlı olarak geri döner.
Sıkışmayı önleme fonksiyonu camın hem manuel hem de otomatik çalışması esnasında devrededir.

Elektrik kumandalı camların yeniden ayarlanması (reset'lenmesi)

Camlar hareket ederken, otomobilinizin elektrik beslemesinde bir kesinti meydana gelirse, cam hareket mekanizmasının yeniden ayarlanması gerekir.

Bu ayar işlemi kapılar kapalı konumdayken ve her ayrı kapı için aşağıdaki gibi yürütülmelidir:

- Ayar işlemi yapılacak olan camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- Cam en üst dayanma noktasına ulaştıktan sonra, butonu 3 saniyeden fazla basılı tutunuz.

UYARI

20) *Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.*

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN (SUN ROOF)

(bazı modellerde)

21)

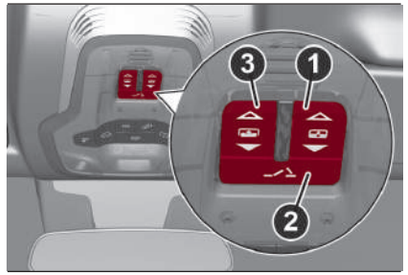
Elektrikli açılır tavan (sun roof) iki cam panelden oluşur. Arka panel sabittir ve ön panel hareket edebilir. Arka panel elektrik kumandalı iki rulo güneş perdesine sahiptir.
Elektrikli açılır tavan (sun roof) kontak anahtarı AVV konumundayken kumanda edilebilir.

AÇMAK İÇİN

△ sembolünün yanındaki 1 butonunu (şekil 38) basılı tutunuz: Tavan tamamen açılır.

11)

Otomatik hareket, 1 butonuna tekrar basarak herhangi bir konumda durdurulabilir.



38 04186S0001EM

KAPATMA

Tamamıyla açık pozisyonda iken, ▽ sembolünün yanındaki 1 butonuna basınız: Tavan tamamen kapanır.
Otomatik hareket, 1 butonuna tekrar basarak herhangi bir konumda durdurulabilir.

HAVALANDIRMA KONUMUNDA AÇMA

Camı "havalandırma" pozisyonuna getirmek için 2 butonuna basınız ve serbest bırakınız (şekil 38).

Bu tip havalandırma açılma tavanın pozisyonundan bağımsız olarak devreye girebilir. Tavan kapalı iken butona basılması otomatikman havalandırma pozisyonuna getirecektir. Eğer tavan önceden açıksa, havalandırma pozisyonuna gelene kadar butonu basılı tutunuz.

Tavanın otomatik hareketi esnasında 2 butonuna basılırsa, tavan duracaktır.

GÜNEŞLİKLERİN HAREKETİ

Güneşlikler elektrik kumandalıdır.
Güneşlikleri açmak için; şekil 38 buton 3'teki △ sembolüne basınız.
Güneşlikleri kapatmak için; buton 3'teki ▽ sembolüne basınız.
Otomatik hareket, buton 3'e tekrar basarak herhangi bir konumda durdurulabilir.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Elektrikli cam tavan kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay ve düşey kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavan tekrar geri açılır.

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Hatalı tavan camı işleminde, tavan camının otomatik çalışması tekrar başlatılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tavanı tamamen kapalı konuma getirmek için 1 butonundaki ▽ sembolüne basınız.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz ve 10 saniye bu konumda tutunuz.
- ❒ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz.
- ❒ 1 butonunu 10 saniye basılı tutunuz, sonra tavan motorunun mekanik durma sesini duymalısınız.
- ❒ 1 butonunun 5 saniye basılı tutulması: Tavan tamamen otomatik açma ve kapama çevrimini gerçekleştirecektir (başlatma prosedürünün başarılı olduğunu belirtmek için). Eğer bu gerçekleşmezse, prosedür başlangıçtan itibaren tekrar edilmelidir.

UYARI

21) Otomobilden ayrılırken, açılabilir tavanın yanlışlıkla açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılabilir tavanı açarken/kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavandan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

ÖNEMLİ

11) Otomobilinize tavan üstü bagaj taşıyıcı tertibat takıldıysa açılır tavanı açmayınız. Üzerinde kar veya buz olduğunda açılır tavan açmayınız. Aksi halde açılır tavanın hasar görmesine sebep olabilirsiniz.

MOTOR KAPUTU

AÇMA

22) 23)

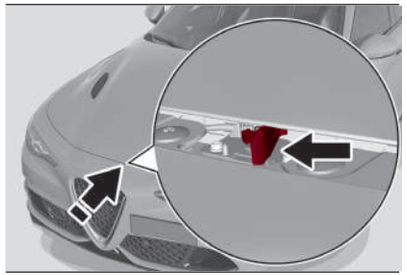
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Yolcu bölümünün içinden kolu (şekil 39) çekiniz.



39 04196S0001EM

- ❒ Aracın dışına çıkınız, ön panjurun yanına geliniz.
- ❒ Sağdan sola kaputu hafifçe kaldırınız, şekil 40'ta ok ile gösterilen kilidi serbest bırakınız.



40 04196S0002EM

❒ Kaputu tamamen kaldırınız: Kaputu tamamen açık konumda tutan iki gazlı amortisör sayesinde işlem kolaylaşmıştır.

Amortisörleri kurcalamayınız ve kaput kaldırılırken eşlik ediniz.

KAPATMA

22) 24)

Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 40 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Kaput çift kilitli sistem ile donatıldığı için (her bir kenar için bir adet), her iki kenarın da kapandığını kontrol etmelisiniz.

UYARI

22) *Bu işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapınız.*
23) *Kaputu her iki elinizi kullanarak kaldırınız. Kaputu kaldırmadan önce cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu, otomobilin duruyor ve elektrikli park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.*
24) *Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.*

BAGAJ

eLUM

Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, otomobil hareket halindeyken devreye girmez.

Uyarı üçgeni (şekil 43) bagaj bölümünde, kapak üzerinde yer alır.

BAGAJIN AÇILMASI

Dışardan açılması

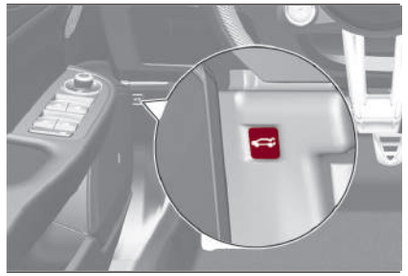
Kilit açıldığında, bagaj açma butonu ile (şekil 41) dışarıdan açılabilir (kilidin açılması sesi duyulur) veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılarak açılabilir.



41 04056S0005EM

İçerden açılması

Bagaj kaputu kilitli olmadığı zaman aracın içinden açılabilir, ön panelin alt kısmında (şekil 42), motor kaputu açma kolunun yakınında olan açma düğmesini klik sesini duyana kadar kullanınız.

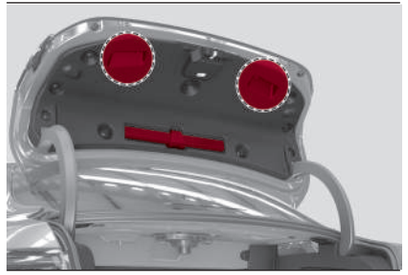


42 0420650002EM

BAGAJIN KAPATILMASI

12)

Tutamaklardan birini (şekil 43) çekiniz ve bagaj kapağını aşağıya indiriniz, kilidin yakınlarından klik sesini duyana kadar bastırınız.



43 0420650003EM

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatikman kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AÇMA/KAPAMA MEKANİZMASININ SIFIRLANMASI

DİKKAT Akü çıkartılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

- Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.
- Uzaktan kumandanın butonuna basınız.
- Uzaktan kumandanın butonuna basınız.

ÖNEMLİ

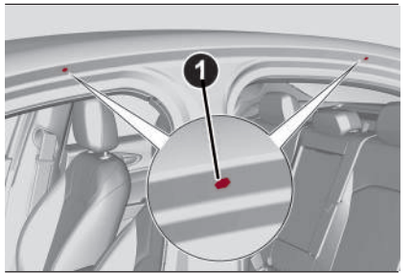
12) *Aküyü sökmek veya çıkarmak gerektiğinde, bagajı kapatmayınız. Kazara kapanmasını önlemek için kilidin üzerine fiziki olarak kapanmayı önleyecek bir engel (örneğin bir bez) yerleştiriniz.*

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

Ekler, (1-şekil 44) şekilde gösterilen alanlarda bulunmakta olup sadece kapılar açıkken erişilebilir.

25) 26)

13) 14)



44 04256S0001EM

Alfa Romeo aksesuar serisinde bu otomobil için tavan yük taşıma çıtası mevcuttur.

UYARI

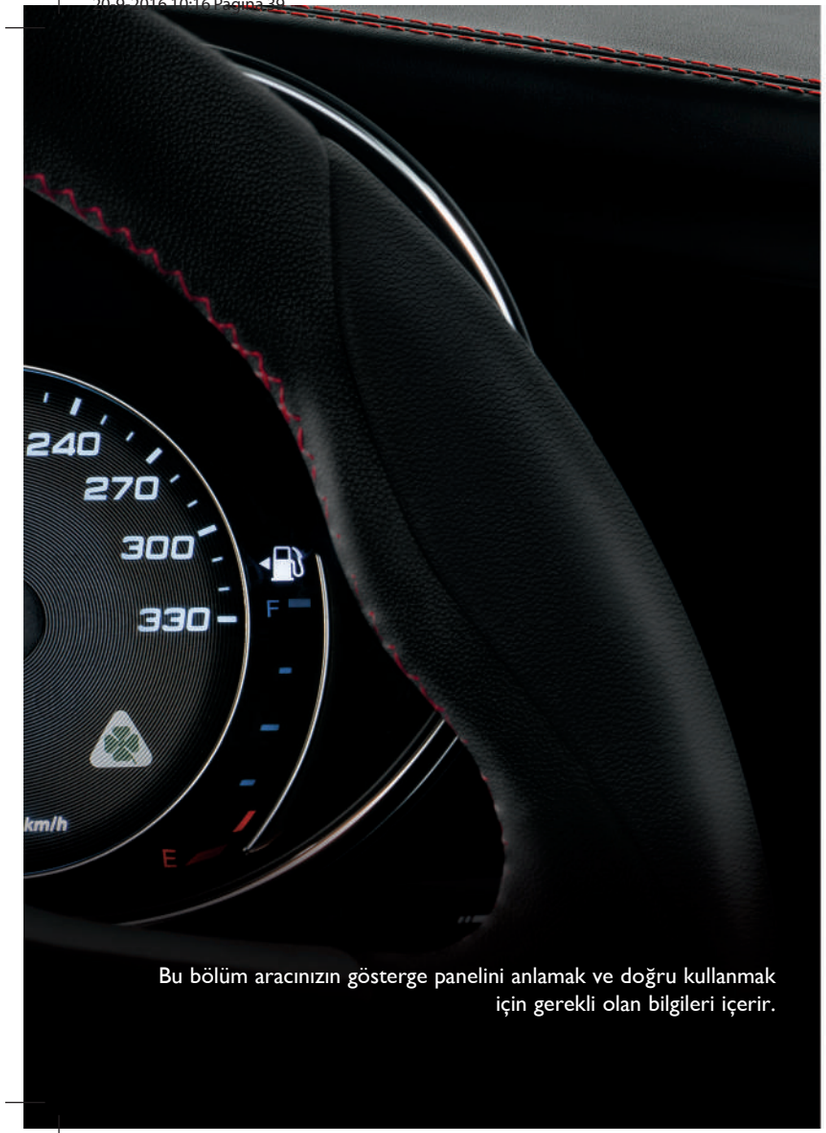
25) *Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.*

26) *Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlalaşacağını unutmayınız.*

ÖNEMLİ

13) *İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. "Teknik özellikler" bölümü).*

14) *Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.*



Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER 40
EKRAN 42
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR 49

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

eLUM

3.5" TFT EKRAN



45 05026S0001EM

1. Devir saati 2. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası 3. TFT Ekranı 4. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası (Sembolün sol tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kapağının olduğu tarafı belirtmektedir)
5. Kilometre saati (hız göstergesi)

7" TFT EKRANA SAHİP TİPLERDE



46 05026S0003EM

1. Devir saati 2. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası 3. TFT Ekranı 4. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası (Sembolün sol tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kapağının olduğu tarafı belirtmektedir)
5. Kilometre saati (hız göstergesi)

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

EKRAN

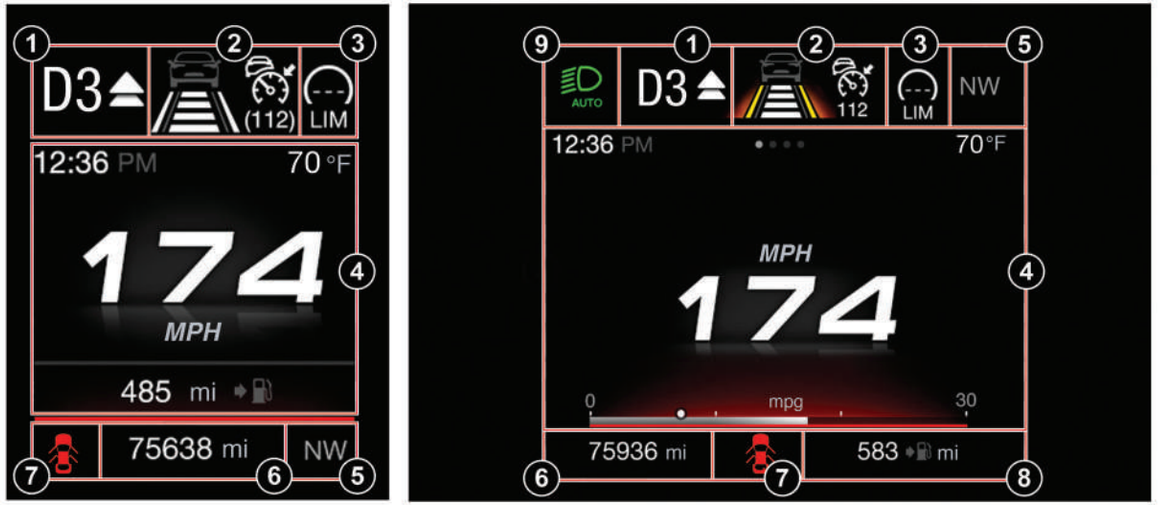
eLUM

AÇIKLAMA

Otomobil 3.5" veya 7" TFT ekran ile donatılmış olabilir.

AYARLANABİLİR TFT EKRAN

Çalışma esnasında, ekran, sürüş bilgisi, uyarı ve arıza gösterimleri için çeşitli kısımlara bölünmüştür.
Şekil 47 çeşitli kısımlara bölünen ekranın planını göstermektedir.



47

05036S0001EM

1 Vites bilgisi

Otomatik şanzıman

Ekran vites kutusunun çalışmasıyla ilgili aşağıdaki bilgiyi gösterir:

❒ vites kutusu çalışma modları (M, P, R, N, D). D modunda, direksiyon simidindeki kolu (bazı modellerde) kullanarak veya manuel olarak (M) vitesi değiştirdiğinizde takılan vites numarası gösterilir. M modunda vites yükseltmek ya da düşürmek gerektiğinde oklarla tavsiyede bulunur (tek ok bir vitesi, çift ok iki vitesi tavsiye eder).

Manuel şanzıman

Ekran vites kutusunun çalışmasıyla ilgili aşağıdaki bilgiyi gösterir:

❒ Takılan vites gösterilir (1, 2, 3, 4, 5, 6, N veya R), vites yükseltmek ya da düşürmek gerektiğinde oklarla belirtilir (tek ok bir vitesi, çift ok iki vitesi tavsiye eder).

2 Ön ve yan çarpışma önleyici sistem, Hız sabitleyici (Cruise control)

Aşağıdaki modların çalışması gösterilir:

❒ Önden Çarpışma Uyarısı (FCW)
❒ Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)
❒ Hız Sabitleme (Cruise Control (CC)) veya Aktif Hız Sabitleme (Active Cruise Control (ACC)) (bazı modellerde).

Daha fazla bilgi için ilgili paragraflara bakınız.

3 Hız limiti uyarı lambası

Hız Sınırlama fonksiyonu ile ilgili bilgiyi gösterir.
Daha fazla bilgi için ilgili paragrafa bakınız.

4 Ayarlanabilir ana bölge

Aşağıdaki ekranlar gösterilebilir:

❒ Ana ekran
❒ Trip A
❒ Trip B (Connect sistemi ile devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir)
❒ Performans.

Ekranlar şekil 48'de gösterilen butona basılarak dönüşümlü olarak seçilebilir.



48 05036S0002EM

"Alfa DNA™ Pro" sistemi vasıtasıyla seçilebilen sürüş modlarına (Dinamik, Normal, İleri Verimlilik ve RACE) bağlı olarak ekranların grafik şekli farklı olabilir. Navigasyon talimatları ve telefon arama bilgisi tekrarlanabilir, Connect sistem ekranı yanında, ekranın bu bölgesindeki fonksiyonlarda Connect sistemi ile ayarlanabilir.

Ana Ekran

Dinamik, Normal ve İleri Verimlilik modları için ekranda gösterilen parametreler aşağıda verilmiştir:

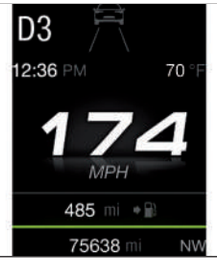
❒ Saat şekil 49 veya şekil 50 (3.5" TFT ekran, Telefon (şekil 51) tekrar modu önceden devreye alınmamışsa gösterir).

❒ Dış sıcaklık (3.5" TFT ekran, Telefon tekrar modu önceden devreye alınmamışsa gösterir).

❒ Mevcut hız (Telefon ve Navigasyon fonksiyonlarının tekrar modları önceden devreye alınmamışsa gösterir).

❒ Menzil (3.5" TFT ekran, Radyo ve Medya fonksiyonlarının tekrar modu önceden devreye alınmamışsa gösterir).

3.5″TFT Ekran

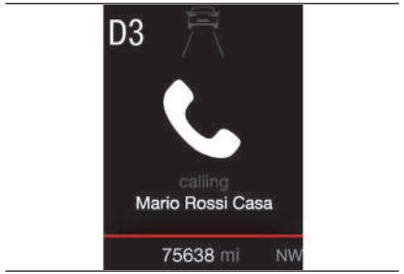


49 05036S0003EM

7″TFT Ekran



50 05036S0104EM



51 05036S0030EM

RACE modunda (bazı modellerde) tüketim gösterim indeksi aktif değildir ve bir spor vites değiştirme gösterimi görüntülenir. Spor vites değişim göstergesi üç sarı bölme ile belirtilir; "SHIFT" ile belirtilen üçüncü gösterge gösterilmişse, vitesin değiştirilmesi gerekir.

7″TFT Ekran



52 05036S0005EM

Trip A ve B

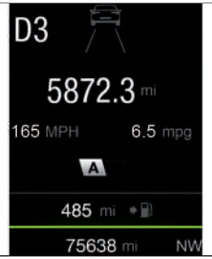
"Yol bilgisayarı" bütün sürüş modları (Dinamik, Normal, İleri Verimlilik ve RACE) için, kontak cihazı ON konumunda iken aracın çalışma durumu ile ilgili ölçümleri göstermek için kullanılır.

Bu fonksiyon, "Trip A" ve "Trip B" (Connect sistemi ile devreden çıkarılabilir) denilen iki ayrı kayıttan oluşmaktadır. Burada "aracın bütün seyahatleri " bağımsız olarak kayıt edilmektedir.

"Trip A" ve "Trip B" aşağıdaki değerleri göstermek için kullanılır:

- Gidilen yol
- Anlık tüketim
- Ortalama tüketim
- Aktif yolculuk
- Yakıt tüketimi göstergesi (sadece 7" TFT ekranlarda)

3.5″TFT Ekran



53 05036S0006EM

7″ TFT Ekran



54 05036S0107EM

Değerleri sıfırlamak için sağ kumanda kolundaki butona basınız ve basılı tutunuz (şekil 55).



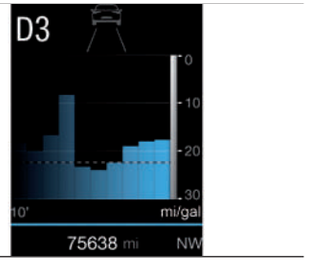
55 05036S0002EM

Performans

Gösterilen parametreler modlara göre değişebilir ve modlar "Alfa DNA™ Pro" sistemi ile seçilebilir:

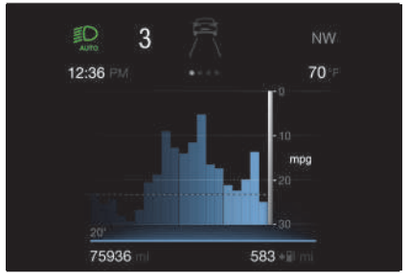
❒ Normal

3.5″ TFT Ekran



56 05036S0008EM

7″ TFT Ekran



57 05036S0009EM

Ekran, grafik olarak, sürüş stilinin verimliliği ve sınırlı tüketim ile ilgili parametreleri gösterir.

❒ İleri Verimlilik,

3.5″ TFT Ekran



58 05036S0010EM

7″ TFT Ekran



59 05036S0111EM

Ekranın ortasındaki üç sembol aşağıdaki parametrelere bağlı olarak sürüş stilinin verimliliğini belirtir: İvmelenme, yavaşlama ve vites değişimleri ile birlikte sınırlı tüketim görüntüsü. Sembollerin altındaki çubuk mevcut tüketimi gösterir ve yeşil çizgi en iyi alanı temsil eder.

Alan (7 "TFT Ekranda) kademeli olarak daha düşük tüketime göre yanar.

❒ Dinamik

3.5″ TFT Ekran



60 05036S0012EM

7″ TFT Ekran



61 05036S0113EM

Gösterilen parametreler araç stabilitesi ile ilgilidir, yerçekimi ivmesi referans birim alınarak uzunlamasına/yanal ivmelenme grafikleri gösterilmektedir (G-meter bilgisi).

Yanal ivmelenme tepe noktaları da gösterilmektedir.

❒ Race (bazı modellerde),

7″ TFT Ekran



62 05036S0014EM

Gösterilen parametreler araç stabilitesi ile ilgilidir, yer çekimi ivmesi referans birim alınarak uzunlamasına/yanal ivmelenme grafikleri gösterilmektedir (G-meter bilgisi).
Yanal ve uzunlamasına ivmelenme tepe noktaları da gösterilmektedir (şekil 62).

5 Pusula

Ana yönün konumunu göstermektedir.

6 Mesafe ölçer

Yapılan toplam kilometre (veya mil) gösterilir.

7 Arıza uyarı lambaları

Arıza gösterimlerine ayrılmış alanda, aşağıdaki semboller gösterilebilir:

❒ Düşük kritiklik seviyesi sembolleri (sarı).

❒ Yüksek kritiklik seviyesi sembolleri (kırmızı).

8 Menzil (7" TFT ekranda)

Depodaki yakıt ile gidilebilecek olan kilometre (veya mil) gösterilir.

9 Uyarı lambaları (7" TFT ekranda)

Aktif modla ilgili aşağıdaki uyarı lambaları gösterilir:

❒ Kısa farlar

❒ Uzun farlar

❒ Otomatik kısa farlar

❒ Otomatik uzun farlar.

KULLANICI TARAFINDAN AYARLANABİLEN PARAMETRELER



63 05036S0015EM

Connect sistemi kullanılarak bir seri fonksiyon programlanabilir, bu paragraf sadece aşağıdaki gibi temel ayarları açıklar:

- ❒ Birimler ve Lisan
- ❒ Saat ve Tarih
- ❒ Çeşitli ayarlar

Yukarıda belirtilen maddelerin listesine ulaşmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz: Şekil 64'de gösterilen MENU butonuna basarak ana menüye ulaşınız, Döner Kumandaya basarak ve çevirerek "Ayarlar" fonksiyonunu seçiniz. Döner düğmeyi çevirerek istenilen maddeyi seçiniz ve etkin hale getirmek için bastırınız.



64 05036S0040EM

Birimler ve Lisan



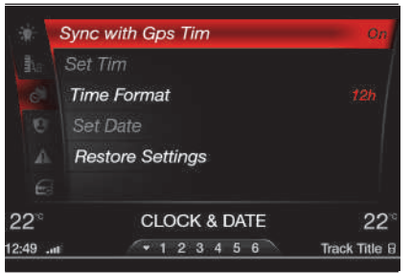
65 05036S0016EM

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir (şekil 65):

- ❒ "Birimler" maddesini seçerek ölçme birimini "İngiliz", "Metrik", "Özel" arasında seçebilirsiniz. Bu son seçenek her ayrı ölçü için birim ayarlanmasına izin verir.
- ❒ Lisan (bu maddeyi seçerek sistem görüntüleme lisanını seçersiniz).
- ❒ Ayarlara Geri Dön (mevcut ayarları siler ve fabrika ayarlarını geri getirir).

Çeşitli fonksiyon ayarlarına ulaşmak için, Döner düğmeyi çevirip bastırarak seçim ve onaylama işlemi yapınız.

Saat ve Tarih



66 05036S0017EM

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir (şekil 66):

- ❒ GPS Zamanının Senkronizasyonu (GPS vasıtasıyla saat senkronizasyonunu devreye alır/devreden çıkarır; bu fonksiyon devreden çıkarılırsa, Saat Ayarı, Tarih Ayarı etkin hale gelir).
- ❒ Saat ayarı (saatin manuel olarak ayarına imkan verir).
- ❒ Saat formatı (saat formatının 12 saat veya 24 saat olarak seçilmesine imkan sağlar).
- ❒ Tarih ayarı (tarihin manuel olarak ayarlanmasını sağlar).

❒ Ayarlara Geri Dön (mevcut ayarları siler ve fabrika ayarlarını geri getirir).

Çeşitli fonksiyon ayarlarına ulaşmak için, Döner düğmeyi çevirip bastırarak seçim ve onaylama işlemi yapınız.

Kumanda paneli



67 0503650018EM

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir (şekil 67):

❒ Uyarı seviyesi (sesli uyarı ses şiddetini yedi seviyede ayarlamaya imkan verir).

❒ Trip B (fonksiyonu devreye almayı/devreden çıkarmayı sağlar).

❒ Telefonun tekrarı (gösterge paneli üzerinde telefon fonksiyonu görüntülerinin tekrarını devreye almaya/devreden çıkartmaya imkan verir).

❒ Sesin tekrarı (gösterge paneli üzerinde ses (Radyo ve Medya) fonksiyon ekranı tekrarlamasını devreye almaya/devreden çıkartmaya imkan verir).

❒ Navigasyonun tekrarı (gösterge paneli üzerinde navigasyon talimatlarının tekrarlamasını devreye almaya/devreden çıkartmaya imkan verir).

❒ Ayarlara Geri Dön (mevcut ayarları siler ve fabrika ayarlarını geri getirir).

Çeşitli fonksiyon ayarlarına ulaşmak için, Döner düğmeyi çevirip bastırarak seçim ve onaylama işlemi yapınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

eLUM

DİKKAT Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrim" durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

GÖSTERGE PANELİ UYARI LAMBALARI

Muhtemel detaylı mesajlar ve/veya sesli sinyaller birkaç uyarı lambası ve sembolü ile eşleştirilerek gösterilebilir.

Kırmızı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.
	Düşük fren hidroliği seviyesi Uyarı lambası devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin minimum seviyenin altına düşmesi durumunda yanar. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	El freni çekili El freni çekili olduğunda uyarı lambası yanar. El frenini indirin ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Araç %30'dan daha fazla eğimli bir yere park edildiğinde ve/veya fren sıcaklığı 350°C'den yüksek olduğu durumlarda el freni çekilirse, uyarı lambası potansiyel güvensiz durum için yanıp-sönecektir.
 	EBD ARIZASI Motor çalışıyorken (!) (kırmızı) ve (ABS) (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Alfa Romeo servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.

Uyarı lambası	Anlamı
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Bu uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna çevrilince yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Hava yastığı sisteminde bir problem varsa, uyarı lambası devamlı olarak yanacaktır. 27) 28)
	EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Otomobil hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur.
	MOTOR YAĞ SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Motor yağı aşırı ısındığında uyarı lambası yanar. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. 15)

UYARI

27) *uyarı lambasındaki bir arıza, gösterge panelindeki sembolü ile gösterilir. Bu durumda,uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Alfa Romeo servisi ile iletişime geçiniz.*

28) *Kontak anahtarını ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile bağlantı kurunuz.*

ÖNEMLİ

15) *Eğer sembol sürüş esnasında yanarsa, derhal aracı durdurunuz ve motoru kapatınız.*

Sarı uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
	ABS ARIZASI Bu uyarı lambası kontak ON konumuna çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistemde bir problem varsa, uyarı lambası yanar. Bu durumda, fren sistemi normal çalışmasına devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Otomobilinizi dikkatlice kullanarak en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisine götürünüz.
	LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ ARIZASI TPMS'de bir arıza tespit edilirse uyarı lambası yanar. Bir veya daha fazla tekerlek sensörsüz olarak takılırsa ilk baştaki şartlar sağlanana kadar ekran bir uyarı mesajı gösterecektir. Tehlikeli olabileceği için bir veya daha fazla patlak veya havası inik lastikle aracı kullanmayınız. Aracı durdurunuz, sert frenleme ve dönüşlerden kaçınınız. Hemen Lastik Tamir Kitini ("Acil Durumda Yapılacaklar" bölümündeki "Lastik tamiri" paragrafına bakınız) kullanarak lastiği olması gereken basınca getiriniz.
	Düşük lastik basıncı Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. Her durumda ekranda "El kitabına bakınız" mesajı görülürse, "Teknik Bilgiler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız ve buradaki uyarılara dikkat ediniz.
ESC	ESC SİSTEMİ Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. **ESC sisteminin devreye alınması:** Sistemin devreye girişi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılır: Bu otomobilin kritik stabilitede ve tutunma şartlarında olduğunu gösterir.
	ESP sistem arızası: Eğer uyarı lambası sönmez ve motor çalışırken yanmaya devam ederse, bu ESC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.
	Yokuş Kalkış Destek Sistemi arızası: Yokuş kalkış desteği sisteminde bir arıza olması durumu. Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.
ESC OFF	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMEN/TAMAMEN DEVREDEN ÇIKARILMASI (bazı modellerde) Kontak cihazı ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambası, bazı güvenlik sistemlerinin kısmen veya tamamen devreden çıktığını belirtmek için yanar. Aktif güvenlik sistemleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Aktif güvenlik sistemleri" paragrafına bakınız. Aktif güvenlik sistemleri tekrar devreye alındığında, uyarı lambası söner.

Uyarı lambası	Anlamı
	YAKIT REZERVİ - SINIRLI MENZİL Depoda 8 litre (dizel motorlu tipler) veya 9 litre (benzin motorlu tipler) yakıt kaldığında uyarı lambası (ya da ekrandaki sembol) yanar. 29)
	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullar altında, kontak ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının yanıp yanmadığı, trafik polisi tarafından özel cihazlar kullanılarak kontrol edilebilir. Trafiğe çıktığınız ülkenin yasalarına ve yönetmeliklerine bağlı kalınız. 16) **Enjeksiyon sistemi arızası** Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise, sistemin doğru olarak çalışmadığını belirtir; uyarı lambası sürekli yanar ise, egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir. Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. **Katalitik konvertör arızası** Uyarı lambası yanıp-sönüyorsa bu katalitik konvertörün hasarlı olabileceği anlamına gelebilir. Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar gaz pedalını bırakınız. Uyarı lambasının tekrar yanmasına sebep olmadan orta hızda seyahatinize devam ediniz. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.

UYARI

29) *Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürüş esnasında yanarsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

ÖNEMLİ

16) *Eğer kontak ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya devamlı yanıp söner ise (bazı modellerde ekranda mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

Uyarı lambası	Anlamı
	ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ (FCW) (bazı modellerde) Bu uyarı lambası, çarpışma önleme fonksiyonunun devrede olmadığını sürücüye bildirmek için yanar.
	ARKA SİS LAMBALARI Arka sis lambaları devreye alındığında uyarı lambası yanar.

Yeşil uyarı lambalar

Uyarı lambası	Anlamı
	YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR Yan lambalar veya kısa farlar yandığı zaman uyarı lambası yanar. **Beni eve kadar izle "Follow me" fonksiyonu devrede** Fonksiyon, kontak STOP konumuna getirildikten sonra farların 30, 60 veya 90 saniye yanmasına izin verir.
	ÖN SİS FARLARI Ön sis farları devreye alındığında uyarı lambası yanar.
	SOL SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
	SAĞ SİNYAL LAMBASI Uyarı lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.
	OTOMATİK UZUN FARLAR (3.5" TFT ekranda) Otomatik uzun farlar devreye alındığında uyarı lambası yanar.

Mavi uyarı lambaları

Uyarı lambası	Anlamı
	UZUN FARLAR (3.5" TFT ekranda) Uzun farlar yakıldığında uyarı lambası yanar.

EKRANDAKİ SEMBOLLER

Kırmızı semboller

Sembol	Anlamı
	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Yağ basıncı yetersizse sembol ekrandaki mesajla birlikte görülür. Arıza çözülene kadar otomobili kullanmayınız. Sembolün yanması motordaki yağ miktarını göstermez: Yağ seviyesi, Connect sistemi ile "Yağ seviyesi" fonksiyonu devreye alınarak ekranda görülebilir. Quadrifoglio tipinde, yağ seviyesi manuel olarak da kontrol edilebilir. 17)
	ALTERNATÖR ARIZASI Bu sembol alternatörle ilgili bir problem oluşursa yanar. En kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ARIZASI Bir arıza durumunda direksiyon desteği alamayabilirsiniz ve direksiyon simidini kullanmak için gerekli olan çaba özellikle artmış olabilir; ancak direksiyonu kullanmak hala mümkün olur. En kısa sürede Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	ALFA™ DİREKSİYON TORKU (AST) ARIZASI Sembol, otomatik direksiyon düzeltme sistemindeki bir arızayı belirtmek için yanar. Sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

17)  *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

Sembol	Anlamı
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Sembol motor aşırı ısındığında yanar. *Normal sürüş durumunda*: Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. *Zor şartlarda kullanımda* (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.
	KAPI AÇIK Bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında sembol yanar. Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. Kapıları doğru bir şekilde kapatınız.
	MOTOR KAPUTU DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ Sembol motor kaputu düzgün şekilde kapatılmadığında yanar. Ekranda açık motor kaputlu bir araç şekli görülür. Motor kaputu açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. Kaputu düzgün şekilde kapatınız.
	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ Sembol bagaj düzgün şekilde kapatılmadığında yanar. Ekranda açık bagaj kapaklı bir araç şekli görülür. Bagaj kapağı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. Bagaj kapağını düzgün şekilde kapatınız.

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK VİTES KUTUSU ARIZASI Bu sembol otomatik viteste bir arıza oluştuğunu belirtmek için sesli uyarı birlikte yanar. En kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. 18)
	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Düşük yağ seviyesini belirtmek için sembol ekrandaki ilgili mesajla birlikte yanar. QV tipinde, yağ seviyesi bagajın altında bulunan yağ çubuğu kullanılarak da kontrol edilmelidir (“Otomobilin bakımı” bölümüne bakınız).
	HIZ LİMİTİ AŞILDI (bazı modellerde) Sembol, aracın hızı 120 km/saati geçince yanar.

ÖNEMLİ

18) *Bu sembol yanarken otomobili kullanmak vites kutusuna ağır hasar verebilir. Yağ aşırı ısınmış olabilir. Yüksek sıcaklıktaki motor veya egzoz elemanları ile temas edilmesi yangına sebep olabilir.*

Sarı semboller

Sembol	Anlamı
	IMMOBİLİZER ARIZASI / HIRSIZLIK GİRİŞİMİ **Immobilizer sistemi arızası** Bu sembol Immobilizer sisteminde bir arıza oluşursa yanar. En kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	Hırsızlık girişimi Bu sembol kontak ON konumuna getirildiğinde, alarm sisteminin tespit ettiği muhtemel hırsızlık girişimini bildirmek için yanar. **Elektronik anahtar tanınmadı** Sembol, motor çalıştığında ve elektronik anahtar sistem tarafından tanınmadığında yanar. **Alarm sistemi arızası** Sembolün yanması alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Sembol	Anlamı
	YAKIT KESME SİSTEMİ DEVREDE Sembol "Yakıt kesme sistemi" devreye girdiği zaman yanar. Yakıt kesme sistemini tekrar devreye almak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" paragrafına bakınız. Yakıt tedariğini devreye almak hala mümkün değilse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	PARK SENSÖRÜ SİSTEMİ ARIZASI Sistem arızalandığında veya açık olmadığında yanar. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Dış hava sıcaklığı 3°C'ye veya daha aşağısına düştüğünde sembol yanar.
	MOTOR YAĞ KALİTESİ DÜŞÜK (bazı modellerde) Sembol sadece sınırlı bir süre yanar. DİKKAT Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motorun her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Uyarı lambası yanıp sönerse bu otomobilin arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir. Motor yağının bozulması, araç kısa mesafelerde ve motor çalışma sıcaklığına gelmeden kullanıldığında hızlanır. En kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. **19)**

ÖNEMLİ

19) *Sembol yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

Sembol	Anlamı
	ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Dizel tiplerde) Kontak anahtarı ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız. DİKKAT Ilıman veya yüksek sıcaklık şartlarında, uyarı lambası sadece kısa süreliğine devreye girer.

Sembol	Anlamı
	ISITMA BUJİSİ ARIZASI (Dizel tiplerde) Uyarı lambası yanıp sönerse bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, motor yağ seviyesi sensör arızası oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	MOTOR YAĞ SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, motor yağ seviye sensöründe arıza oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI (FCW) SİSTEMİ ARIZASI Sembol, Önden Çarpışma Uyarı Sisteminde bir arıza oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	START & STOP EVO SİSTEM ARIZASI Sembol, Stop&Start Evo sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, otomatik ön cam sileceğinde bir arıza oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, otomatik kısa far ayar sisteminde bir arıza oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ ARIZASI Sembol, Kör Nokta Uyarı sisteminde bir arıza oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, yakıt seviye sensör arızası oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
	DIŞ LAMBA ARIZASI Aşağıdakilerden birinde arıza tespit edilmesi durumunda ekranda sembol görünecektir: Gündüz sürüş farları (DRL) / park lambaları / römork sinyal lambaları (mevcutsa) / römork lambaları (mevcutsa) / yan lambalar / sinyal lambaları / arka sis lambası / geri vites lambaları/ fren lambaları / plaka lambaları. Bu lambalarla ilgili arızalar şunlar olabilir: Bir veya birden fazla yanmış ampul, bir sigortanın atması ve elektrik bağlantısında bir kopukluk. İlgili ampulü veya sigortayı değiştiriniz. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI Anahtarsız çalıştırma sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZASI Şerit takip sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	FREN BALATALARI AŞINMIŞ Fren balataları aşındığında, ekrandaki sembol yanar. En kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Daima orjinal yedek parçaları kullanınız çünkü Entegre Fren Sistemi (IBS) anormallikleri algılayacaktır.
	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI (bazı modellerde) Sembol otomatik uzun farlarda bir arıza oluştuğunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (dizel modelleri) Sembol dizel filtresinde su olduğunu belirtmek için sürüş esnasında devamlı olarak yanar. **20)**
	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (sadece DPF'li dizel modellerde) Kontak ON konumuna getirildiğinde sembl yanmalı fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme süreci ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için sembol yanık kalır. Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme sürecinde sembol yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse sembol sönecektir. Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, otomobili 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani otomobili servise götürmeye gerek yoktur.

ÖNEMLİ

20) *Yakıt sisteminde su olması enjeksiyon sistemine zarar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olur. Eğer sembolü belirirse sistemdeki suyu boşaltmak için Alfa Romeo yetkili servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. Yukarıdaki belirtiler yakıt aldıktan hemen sonra ortaya çıkarsa depoya muhtemelen su girmiştir. Motoru durdurunuz ve acilen yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Özellikle yoğun kullanımdan sonra vites kutusu aşırı ısındığında bu sembol yanar. Bu durumda motor performans sınırlaması devreye girer. Motoru kapatınız veya rölanti devrinde sembolün sönmesini bekleyiniz.
	RÖMORK IŞIK KONTROL ÜNİTESİ ARIZASI Römork farlarını yöneten kontrol ünitesinde bir arıza olduğuna ilişkin uyarıda bulunmak için bu sembol yanar. Römork farının sokete düzgün bir şekilde bağlı olduğunu kontrol ediniz. Başka bir zaman motoru çalıştırdığınızda arıza yine devam ediyorsa, sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede bir Alfa Romeo servisi ile irtibata geçiniz.
	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. En kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı
	HIZ SINIRLAYICI SİSTEM ARIZASI Sürüş esnasında Hız Sınırlayıcısında bir arıza oluştuğunda sembol yanar. En kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SEVİYESİ YETERSİZ (bazı modellerde) Eğer sembol yanarsa, motor soğutucu seviyesi düşük demektir. "Otomobilin bakımı" bölümünde anlatıldığı gibi seviyeyi tamamlayınız.
	YAKIT DEPOSU KAPAĞI (bazı modellerde) Sembol, yakıt depo kapağı açık veya düzgün şekilde kapatılmamışsa yanar. Kapağı düzgün şekilde sıkınız.
	ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ARIZASI Elektrikli park freninde bir arıza oluşursa, sembol yanar ve ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu arıza aracı kısmen veya tamamen frenleyebilir. Çünkü park freni otomatik veya manuel olarak kumandası ile devreden çıkarılsa bile etkin olarak kalabilir. Bu durumda, "Acil durumda yapılacaklar" bölümünde anlatıldığı gibi acil durum devreden çıkarma prosedürü takip edilerek park freni devreden çıkarılabilir. Aracınızı hala kullanabiliyorsanız (park freni devrede değil), aracı en yakın Alfa Romeo servisine götürünüz ve herhangi bir manevra/işlem gerçekleştirirken park freninin çalışmadığını unutmayınız. 30)
	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) SİSTEMİ ARIZASI Sürüş esnasında uyarı lambasının yanması, Uyarlanabilir Hız sabitleyici sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

30) *Eğer arızalı şekilde sert frenleme yapılırsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç kontrolden çıkabilir..*

Sembol	Anlamı
	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ Bilgi ve arızaları bildirir. Eşlik eden mesaj arızayı tarif eder.

Sembol	Anlamı
	DÖRT TEKER ÇEKİŞ ARIZASI Bu sembol, dört teker çekiş sisteminde bir arıza oluştuğunda yanar. Problemin çözülmesi için en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	AFS SİSTEMİ ARIZASI Sembol, otomatik yönlendirmeli aydınlatma sisteminde bir arıza olduğunda yanar. Sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	CCB FREN DİSKLERİNDE AŞINMA (bazı modellerde) Karbon seramik fren (CCB) diskleri aşınma sınırına ulaştığında sembol yanar. En kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. 31)
	DİNAMİK SÜRÜŞ KONTROL SİSTEMİ ARIZASI Dinamik sürüş kontrol sisteminde bir arıza oluştuğunda uyarı lambası yanar.
	ÖN CAM SİLECEK ARIZASI Ön cam sileceğinde bir arıza olduğunu belirtir. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

31) *Fren sisteminin orjinal performansını sağlamak için bankoda test edilmiş orjinal veya eşdeğer fren balatalarının kullanılmasını öneririz.*

Sembol	Anlamı
	YUMUŞAK SÜSPANSİYON AYAR ÖZELLİĞİ (bazı modellerde) En konforlu süspansiyon ayarı devreye girdiğinde sembol yanar.
	AMORTİSÖR ARIZASI (ADC) (bazı modellerde) Eğer sürüş esnasında sembol yanarsa, süspansiyon sisteminde bir arıza oluştuğunu belirtir. Sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	DEBRİYAJ PEDALI (bazı modellerde) Bu sembolün yanması, motorun çalışmasına izin vermek için debriyaj pedalına basılması gerektiğini belirtir. Debriyaj pedalına basınız.
	ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ Eğer ön cam ve far yıkama (mevcut ise) sıvı seviyesi düşük ise sembol birkaç saniyeliğine yanar. Sıvının doldurulması: bu işlemi yapmak için lütfen "Otomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" paragrafına bakınız. Daima "Teknik özellikler" bölümü "Yağlar ve sıvılar" kısmında belirtilen özelliklerdeki sıvıyı kullanınız.

Yeşil semboller

Sembol	Anlamı
	KISA FARLAR (7" TFT ekranda) Kısa farlar devreye alındığında sembol yanar.
	START&STOP EVO ÇALIŞMASI Start&Stop Evo sistemi devreye girdiği zaman (motorun durdurulması) bu sembol yanar. Motor tekrar çalıştığında bu sembol söner (motorun tekrar çalıştırma modları için “Otomobilin kullanılışı” bölümündeki "Start&Stop Evo" paragrafına bakınız).
	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) Hız sabitleyici devreye alındığında sembol yanar.

Mavi semboller

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK UZUN FARLAR (7" TFT ekranda) Otomatik uzun farlar devreye alındığında sembol yanar.
	UZUN FARLAR (7" TFT ekranda) Uzun farlar devreye alındığında sembol yanar.



Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 68
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ 71
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 80
EMNİYET KEMERLERİ 81
EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBA) 82
ÖN GERDİRİCİLER 84
ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ 86
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI 98

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

- ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)
- MSR (Motor Freni Tork Düzenleme)
- ESC (Elektronik stabilite kontrolü)
- TC (Çekiş Kontrol Sistemi)
- BAS (Acil Fren Destek Sistemi)
- HSA (Yokuş kalkış destek sistemi)
- AST (Alfa™ Direksiyon Torku)
- ATV (Alfa™ Aktif Tork Yönlendirme).

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar. ABS, fren esnasında aracın yönünü sabitler ve fren mesafesini aynı anda optimize eder.

Tekerleklerin kilitlenmesinin daha sıkça olabileceği acil frenleme ve düşük yol tutuş şartlarında, tekerleklerin kilitlenme noktasında sistem müdahalede bulunur.

Sistem, frenleme esnasında sol ve sağ tekerleklerin yüzey tutuşu eşit olmadığında veya virajlarda aracın kontrol ve stabilitesini iyileştirir.

Elektronik Fren Dağıtım (EBD) sistemi frenleme kuvvetinin ön ve arka tekerlekler arasındaki dağıtımını sağlayarak sistemi tamamlar.

Sistemin devreye girmesi

Bu araçta bulunan ABS, "Elektronik kontrollü frenleme" (Entegre Frenleme Sistemi – IBS) fonksiyonu ile donatılmıştır. Bu sistemde fren pedalına basılarak elde edilen frenleme komutu hidrolik olarak değil elektronik olarak iletilmektedir. Bu yüzden geleneksel sistemde, pedalda hissedilebilen hafif darbeler, bu sistemde artık hissedilmemektedir.

32) 33) 34) 35) 36) 37)

MSR (Motor Freni Tork Düzenleme)

(bazı modellerde)

Bu aracın bazı tipleri, isteğe bağlı olarak devreye giren, sayısız yol yüzeylerinde ve sürüş şartlarında en iyi sürüşü sağlayan dört tekerlekten çekiş sistemi (AWD) ile donatılmıştır. Sistem gerektiğinde torku otomatik olarak ön ve arka tekerleklere dağıtarak lastiklerin kaymasını minimuma indirir.

Yol ve çevre şartları lastiklerin kaymasına sebep vermeyecek duruma geldiğinde, yakıt tasarrufunu arttırmak için AWD'li araç otomatikman arkadan çekiş sistemine (RWD) geçer.

Yol ve çevre şartları daha iyi bir çekiş gerektirdiği zaman, araç otomatikman AWD moduna geçer.

38)

RWD veya AWD sürüş modları, gösterge paneli ekranında gösterilir.

DİKKAT Motoru çalıştırdıktan sonra veya sürüş esnasında sistem arıza sembolü yanarsa, AWD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Arıza mesajı sık sık devreye girerse, bakım işlemlerinin yapılması tavsiye edilir.

39)

ESC (Elektronik stabilite kontrolü)

ESC sistemi çeşitli kullanım şartlarında aracın kontrolünü ve dengesini, frenleme kuvvetini uygun tekerleklere dağıtarak, dışa savrulma ve arkadan kopmayı düzelterek iyileştirir.

ESC sistemi, aracın dışa savrulma (önden kopma) veya aşırı içe dönme (arkadan kopma) durumlarında frenleme kuvvetini tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracı düzeltir. Motor torku da aracın kontrolünü sağlamak için azaltılabilir.

ESC sistemi araçtaki sensörleri kullanarak sürücünün takip etmek istediği yörüngeyi tespit eder ve aracın geçerli yörüngesi ile karşılaştırır. Gerçek yörünge istenilen yörüngeden sapıyor ise ESC sistemi aracın dışa savrulma veya içe dönme hareketlerini karşılamak için müdahalede bulunur.

❒ *Fazla dönüş*: Aracın dönüşü direksiyonun açısından fazla ise meydana gelir.

❒ *Yetersiz dönüş*: Aracın dönüşü, direksiyonun dönme açısından daha az ise meydana gelir.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki ESC uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

40) 41) 42) 43) 44)

TC (Çekiş Kontrol) SİSTEMİ

Sistem otomatik olarak kayma esnasında, ıslak yollarda tutunmanın kaybolduğu, kaygan, karlı ve buzlu yollarda bir veya iki tekerlek üzerinde devreye girer. Kayma şartlarına bağlı olarak iki farklı kontrol sistemi devreye girer:

❒ *Kayma tahrik tekerleklerinin ikisinde de oluyorsa,* sistem müdahalede bulunarak motordan iletilen gücü azaltır.

❒ *Kayma tahrik tekerleklerinin bir tanesinde oluyorsa,* BLD (Fren sınırlamalı diferansiyel) fonksiyonu devreye girer, kayan tekerlek otomatikman frenlenir (kendinden kilitlemeli diferansiyel simüle edilir). Bu kaymayan tekerleğe iletilen motor torkunu arttırır.

Sistemin devreye girmesi

Sistemin devreye girmesi gösterge panelinde ESC uyarı lambasının yanıp sönmesi ile belirtilir. Bu durum sürücüye aracın kritik denge ve tutunma şartlarında olduğunu bildirir.

45) 46) 47) 48) 49)

BAS (Acil fren destek sistemi)

BAS sistemi ani frenleme durumunda aracın frenleme kapasitesini artırmak için dizayn edilmiştir.

Sistem hızı ve fren pedalına uygulanan kuvveti kontrol ederek acil durum frenlemesini tespit eder ve sonuç olarak en iyi fren basıncını uygular. Bu frenleme mesafesini azaltabilir: Bu yüzden BAS sistemi ABS'yi tamamlar.

BAS sisteminden maksimum destek fren pedalına çok hızlı basarak elde edilir. Sistemden en iyi verimi almak için frenleme esnasında aralıklı basmadan kaçınarak fren pedalına devamlı olarak düzgün bir şekilde basılmalıdır. Fren pedalındaki basıncı, frenlemenin gerekmediği duruma kadar azaltmayınız.

Fren pedalı bırakıldığında BAS sistemi devreden çıkar.

50) 51) 52)

HSA (Yokuş Kalkış Destek) SİSTEMİ

Yokuş kalkış destek sistemi, ESC sisteminin bir parçasıdır. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

❒ *Yokuş yukarı*: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.

❒ *Yokuş aşağı*: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

Çekiş esnasında ESC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

53) 54)

AST (Alfa™ Direksiyon Torku) SİSTEMİ

55)

AST fonksiyonu, bütün aracın güvenlik seviyesini arttırmak için ESC sistemi ile elektrikli direksiyonun entegrasyonunu kullanır.
Kritik durumlarda (farklı tutuş şartlarına sahip yollarda frenleme),sürücüye en doğru manevrayı önermek için, AST fonksiyonu vasıtasıyla ESC sistemi, direksiyon simidine ek tork katkısında bulunarak direksiyon sistemini kontrol eder.
Frenlerin ve direksiyonun koordine edilmesi, güvenliği ve aracın kontrolunu arttırır.

ATV (Alfa™ Aktif Tork Yönlendirme) SİSTEMİ

Dinamik sürüş kontrolu, aynı aksta bulunan tekerlekler üzerindeki sürüş torkunu dengelemek ve optimize etmek için kullanılır. ATV sistemi, dış tekerleğe daha fazla tork göndererek dönüşlerdeki tutunmayı arttırır. Dönüşlerde dışarıdaki tekerlek iç tekerleğe göre daha fazla yol kateder, dolayısıyle daha hızlı döner, dış arka tekerleğe daha fazla itme kuvveti göndermek aracın daha dengeli olmasını ve dışa savrulmaya maruz kalmamasını sağlar. Dışa savrulma dönüş esnasında meydana gelir, araç ayarlanmış yörüngesini genişletme eğilimindedir, bu durumda otomobilin yanal ivmesi, lastiklerin tutunmasından daha büyük olur, direksiyon simidinin döndürülmesiyle elde edilen direksiyon açısının belirlediği araç yörüngesinde aracın kalması mümkün olmaz.

UYARI

32) Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

33) ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.

34) ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.

35) ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.

36) ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

37) ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

38) Lastiğin kayma olayından sonra AWD moduna geçmede kısa bir gecikme olabilir.

39) DTC sistem arıza sembolü görüntülendiğinde, sürücü farklı sürüş tepkileri konusunda dikkatli olmalıdır ve bu yüzden hızı azaltmalıdır. sembolü sürücüyü aracı dört tekerlekten çekiş gerektiren veya karlı yollarda kullanmaması konusunda uyarır.

40) ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.

41) ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.

42) ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

43) ESC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

44) ESC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

45) TC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

46) TC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

47) *TC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

48) *TC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

49) *TC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

50) *BAS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

51) *BAS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

52) *BAS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

53) *Yokuş kalkış destek sistemi asla bir park freni değildir, bu yüzden aracı elektrikli park frenini çekmeden, motoru durdurmadan ve birinci vitese takmadan dolayısıyla güvenli park etmeden asla bırakmayınız. (daha fazla bilgi için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Park etme" paragrafını okuyunuz).*

54) *% 8'den küçük eğimlerde, araç yüklü iken, yokuş kalkış destek sistemi devreye girmeyebilir, bu durum aracın hafifçe geri kaymasına ve arkadaki diğer araç veya cisimle çarpışma riski doğurmasına sebep olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

55) *AST sürüş için bir destektir ve sürücünün araç kullanma sorumluluğunu azaltmaz.*

YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

Araçta aşağıdaki yardımcı sürüş sistemleri olabilir.

- ❒ Kör Nokta Uyarı Sistemi
- ❒ Çarpışma Önleme Sistemi
- ❒ TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ

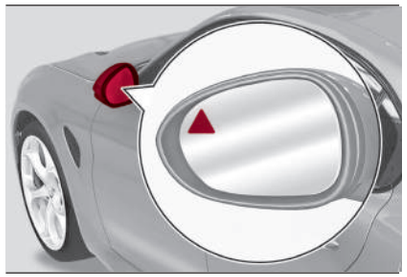
Araç kör noktanın kontrolü için Kör Nokta Uyarı sistemi ile donatılabilir. Sistem, arka kör noktalarında araçların (araç, kamyon, motosiklet) varlığını tespit etmek için sistem arka tamponda bulunan iki adet radar sensörü kullanır, (her biri bir yan taraf için - şekil 68).



68 06016S0001EM

Sistem algılama bölgesindeki aracın varlığını, sesli uyarı ile birlikte ilgili taraftaki uyarı

lambasını yakarak sürücüye bildirir. Uyarı lambası kapı aynasının üzerinde yer almaktadır (şekil 69).



69 06016S0002EM

Araç ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanarak, sistemin çalıştığını sürücüye bildirir.

Sensörler

56)

Sensörler, herhangi bir ileri vitese takıldığında ve hız 10 km/saatin üzerindeyken veya geri vitese takıldığında devreye girer.

Sensörler, araç duruyor iken ve vites kolu P (Park) konumundayken (otomatik vitesli modellerde) devreden çıkar.

Sistemin algılama bölgesi, aracın her iki tarafında yaklaşık birer şeridi (yaklaşık 3 metre) kapsar.

Bu bölge aracın aynasından başlar ve aracın arkasına doğru yaklaşık 6 m devam eder.

Sensörler aktif iken sistem aracın her iki tarafındaki algılama bölgesini izler ve bu bölgelerdeki muhtemel araçlar hakkında sürücüyü uyarır.

Araç kullanılırken sistem 3 farklı bilgi noktasından (yan, arka, ön) algılama alanını sürücüye sinyal göndermek için izler. Sistem bir aracın varlığını bu üç bölgeyi tarayarak tespit eder.

DİKKAT Sistem sabit nesneleri bildirmez (örneğin güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar vb.). Bununla birlikte, bazı durumlarda, sistem bu nesnelerin varlığıyla devreye girebilir. Bu normaldir ve sistem arızasına işaret etmez.

DİKKAT Sistem, karşı yönden gelen bitişik şeritteki araçlar hakkında sürücüyü uyarmaz. Eğer araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatikman devreden çıkar.

Önemli

Araca römork takılırsa, yanlış uyarıyı önlemek için sistem ilgili menüden manuel olarak devreden çıkarılabilir.

Sistemin doğru bir şekilde çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon bölgesi kar, buz ve yol yüzeyinden gelebilecek kirden temizlenmelidir.

Radar sensörlerin bulunduğu arka tampon bölgesi herhangi bir cisim ile kaplanmamalıdır (örneğin yapışkanlar, bisiklet taşıyıcı vb.).
Aracı satın aldıktan sonra, çekme kancası taktırmak isterseniz, sistemi Connect sistemini kullanarak devreden çıkarmanız gerekir. Fonksiyona ulaşmak için, ana menüde aşağıdaki maddeleri sırasıyla seçiniz: “Ayarlar”, “Emniyet" ve “Kör Nokta Uyarı”.

Arka görüş

Sistem aracın arkasından her iki taraftan yaklaşan ve algılama sahasına giren aracınıza göre hız farkı 50 km/saatten az olan araçları tespit eder.

Sollama yapan araçlar

Bir araç yavaşça sollama yapıyorsa (hız farkı yaklaşık 25 km/saatten düşük) ve bu araç kör noktada yaklaşık 1.5 saniye kalırsa, ilgili taraftaki ve ayna üzerindeki uyarı lambası yanar.

Eğer hız farkı 25 km/saatten büyük ise uyarı lambası yanmaz.

RCP (Arka Yol Tespit/Park Çıkışı Destek) Sistemi

Bu sistem sürücüye geri manevralarda, görüşün azaldığı durumlarda yardımcı olur.

RCP sistemi aracın her iki tarafındaki arka tarama bölgesini yanlardan araca doğru hareket edebilecek minimum hızları 1 - 3 km/s ve maksimum hızları 35 km/s olan ve park alanlarında olabilecek cisimleri gözlemler.

Sistemin devreye girmesi sürücüye görsel ve sesli uyarı ile bildirilir.

DİKKAT Eğer sensörler cisimler ve araçlar ile kapanmışsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

Çalışma modu

Sistem, Connect sistemi vasıtasıyla devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir. Fonksiyona ulaşmak için, ana menüde aşağıdaki maddeleri sırasıyla seçiniz: "Ayarlar", "Emniyet" ve "Kör Nokta Uyarı".

"Kör nokta uyarı", "Görsel" mod

Bu mod aktif olduğunda, kör nokta uyarı sistemi tespit edilen cisme bağlı olarak ilgili kapı aynasına bir görsel uyarı gönderir.
Sürücü dönüş sinyallerini çalıştırıp şerit değiştirme niyetini belli ederse, aynadaki görsel uyarı yanıp- sönmeye başlar.
Sürücü aynı şeritte kalmaya devam ederse, uyarı sabitlenecektir.

"Kör nokta uyarı" (BSM) fonksiyonunun devreden çıkarılması

Sistem devreden çıkarıldığında ("Kör nokta uyarı" modu "OFF" konumunda), kör nokta uyarı ve RCP sistemleri sesli veya görsel bir uyarı göndermeyeceklerdir.

Kör nokta uyarı sistemi, motor durdurulduğunda çalışma modunu hafızaya alacaktır; motor her çalıştırıldığında önceden hafızaya alınan çalışma modu tekrar çağrılacak ve aynı düzende kullanılacaktır.

ÇARPIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ

56) 57) 58) 59) 60) 61)

21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

Bu ön tamponun arkasına yerleştirilen bir radar (şekil 70) ve ön camın ortasına monte edilmiş bir kamerayı (şekil 71) içeren bir sürüş destek sistemidir.



70 06016S0003EM



71 06016S0004EM

Yaklaşan bir çarpışma durumunda otomatik olarak aracı frenleyerek çarpışmayı önler veya etkisini azaltır.

Sistem sürücüyü sesli sinyal ve gösterge paneli ekranındaki özel mesajlar vasıtasıyla uyarır.

Sistem önden bir çarpışma ihtimali belirirse hafifçe frenleyerek sürücüyü uyarır (sınırlı frenleme).

Uyarılar ve sınırlı frenleme ile sürücünün potansiyel kazayı önlemek veya etkisini azaltmak için hızlıca reaksiyon göstermesini sağlamak amaçlanmaktadır.

Bir çarpışma riski durumunda, eğer sistem sürücünün bir müdahalesini tespit etmezse, aracı yavaşlatmak ve potansiyel önden çarpışma riskini azaltmak için otomatik olarak frenleme yapar (otomatik frenleme). Eğer sürücü tarafından fren pedalına yapılan müdahale algılanıyor ve yeterli görülmüyorsa, sistem fren sisteminin reaksiyonunu iyileştirmek için müdahalede bulunabilir ve aracın hızı daha da azalabilir (frenleme safhasındaki ek destek).

Sistem olması muhtemel bir çarpışma veya karşıdan karşıya geçen bir yayaya muhtemel çarpma ihtimali durumunda otomatik olarak devreye girer (hız 50 km/s'in altında).

DİKKAT Hem manuel hem de otomatik vitesli versiyonlarda araç durduktan sonra güvenlik sebebiyle fren kaliperleri 2 saniye kilitli kalabilir. Aracın ileri doğru kaymasına engel olmak için fren pedalına basınız.

Devreye Alma / devreden çıkarma

Çarpışma önleme sistemi, Connect sistemi vasıtasıyla devreden çıkarılabilir (ve sonra tekrar devreye alınabilir). Fonksiyona ulaşmak için, ana menüde aşağıdaki maddeleri sırasıyla seçiniz: "Ayarlar", "Emniyet" ve "Çarpışma Uyarısı" ve "Durum".
Kontak ON konumuna getirilebilerek de sistem devreden çıkarılabilir.
DİKKAT Sistemin durumu araç sadece duruyor iken değiştirilebilir.

Devreye Alma / devreden çıkarma

Çarpışma önleme sistemi Connect sistemi ile doğru bir şekilde devreye alındıysa, sistem motorun çalıştırıldığı her sefer devreye girecektir.

Bir devreden çıkarma işlemi ile, Connect sistemi ile ne ayar yapılırsa yapılsın sistem önde giden araçla olabilecek çarpışma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmayacaktır.

DİKKAT Motorun her çalıştırılışında sistem daha önce kapatılmış olsa bile aktif olacaktır.

Sistem, hız 7 km/saatin altında ve 200 km/saatin üzerinde olduğu zaman aktif olmayacaktır.

Sistem sadece aşağıdaki durumlarda aktif olacaktır:

- Motor çalıştırıldığında
- Connect sistemi ile devreye alındıysa
- Kontak ON konumunda ise
- Araç hızı 7 ile 200 km/s arasında ise
- Ön emniyet kemerleri bağlı ise
- "Alfa DNA™ Pro" seçici RACE konumunda değil (bazı modellerde).

Sistem hassasiyetini değiştirme

Sistem hassasiyeti Connect sistem menüsü vasıtasıyla "Yakın", "Orta" veya "Uzak" opsiyonları seçilerek değiştirilebilir. Connect ek kitapçığındaki ayarların değiştirilmesi paragrafına bakınız.

Önceden ayarlanmış opsiyon "Orta"dır. Bu ayar ile sistem sürücüyü öndeki araçla standart bir mesafe oluşunca muhtemel çarpışma durumuna karşı uyarır.

Sistem hassasiyeti "Uzak"a ayarlanmışsa öndeki araçla olan mesafe büyük bir mesafe ise sürücüyü muhtemel bir çarpışma ihtimaline karşı uyarır. Böylece frenler hafifçe ve kademeli olarak devreye girer. Bu ayar sürücüye potansiyel kazayı önlemek için maksimum reaksiyon zamanı sağlar.

Sistem hassasiyeti "Yakın"a ayarlanmışsa öndeki araçla olan mesafe yakın bir mesafe ise sürücüyü muhtemel bir çarpışma ihtimaline karşı uyarır. Bu ayar sürücüye "Orta" ve "Uzak" ayarlarına göre daha kısa reaksiyon zamanı sağlar, fakat daha dinamik sürüşe izin verir.

Motor kapatıldığında hassasiyet ayarları hafızada muhafaza edilir.

Sistem sınırlı çalışma sinyali

Eğer ilgili mesaj ekrana gelirse, sistem şartlarının sınırlandırılması işlemi oluşabilir. Bu sınırlamanın muhtemel sebebi birşeyin kamera görüntüsünü kapatması veya bir arıza olabilir.

Bu durumda otomobili normal olarak kullanmak hala mümkündür, fakat yaklaşan bir çarpışma durumunda otomatik frenleme mevcut olmayacaktır.

Bir engel görülüyorsa, ön cam bölgesi temizlenmeli ve mesajın yok olup olmadığı kontrol edilmelidir (şekil 71).

Şartların sınırlamaları sistem fonksiyonlarını sona erdirdiğinde, bu normal ve bütün çalışmaya dönecektir. Arıza devam ettiği takdirde yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Sistem arıza sinyali

Eğer sistem kapanır ve ilgili mesaj ekranda görülürse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu belirtir.

Bu durumda aracı kullanmak mümkündür, fakat bir Alfa Romeo yetkili servisi ile en kısa zamanda temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Radar gösterimi çalışmıyor

Radar cisimleri doğru olarak algılayamıyorsa, sistem devreden çıkar ve ilgili mesaj ekranda belirir. Bu durum genellikle kar veya sağnak yağmur gibi kötü görüş şartlarında ortaya çıkar. Şartların sınırlandırılması sistem fonksiyonlarını sona erdirirse, bu normal ve bütün çalışmaya dönecektir.

Sistem, tampondaki çamur, kir veya buz gibi engellerden dolayı geçici olarak kararabilir. Bu durumlarda, ekranda ilgili mesaj görüntülenecek ve sistem devreden çıkacaktır. Bu mesaj bazen yüksek yansıma şartlarında (örneğin yansıtıcı yüzeyli tüneller, buz veya kar) görüntülenir. Sistem fonksiyonlarını sınırlayan şartlar sona erdiğinde sistem normal ve tam çalışmasına geri dönecektir.

Bazı durumlarda, radar, menzili içinde herhangi bir araç veya cisim tespit etmediğinde bu mesaj görüntülenebilir.
Eğer atmosferik şartlar bu mesajın gerçek sebebi değil ise, sensörün kirli olup olmadığını kontrol ediniz. Şekil 70'de gösterilen alan içindeki herhangi bir engel kaldırılmalı veya temizlenmelidir.

Kar, yağmur, çamur gibi atmosferik şartların veya diğer engellerin olmadığı durumlarda mesaj görüntülenirse, sensör ayarının kontrolü için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Görülebilir engelin olmadığı durumlarda, radar yüzeyini temizlerken manuel olarak dekoratif kaplamanın kaldırılması gerekebilir. Bu işlemi yetkili bir Alfa Romeo servisinde yaptırınız.

DİKKAT Sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabileceği için sensörün ön tarafına herhangi bir cihaz, aksesuar, aerodinamik eklenti takmayınız veya sensörü herhangi bir şekilde karartmayınız.

Aktif frenleme ile birlikte önden çarpışma alarmı

(bazı modellerde)

Bu fonksiyon seçilirse, önden çarpışma ihtimalinde frenler araç hızını azaltmak için devreye girer.

Eğer sürücünün uyguladığı fren basıncı kaza ihtimalini önlemek için yeterli değilse, bu fonksiyon ek frenleme basıncı uygular.

Bu fonksiyon hız 7 km/saatin üzerinde ise aktiftir.

Özel Şartlarda Kullanım

Aşağıdaki belirli şartlarda kullanım;

- Viraja yakın kullanım
- Öndeki aracın döner kavşaktan ayrılması

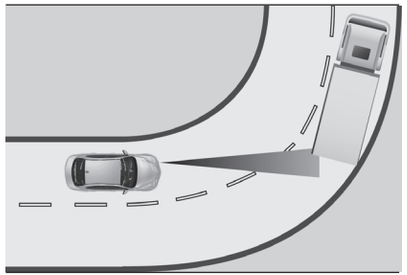
- Küçük boyutlu araçlar ve/veya yol şeridine uymayan araçlar
- Şerit değişimi
- Araca dik açı ile yaklaşan araçlar.

Bu durumlarda sistemin müdahalesi olamayabilir veya gecikmeli olabilir. Bu yüzden sürücü çok dikkatli olmalıdır, tam güvenlikle aracını kullanmalıdır.

DİKKAT Özel kompleks trafik şartlarında, sürücü Connect sistemi ile sistemi devreden çıkarabilir.

Viraja yakın kullanmak

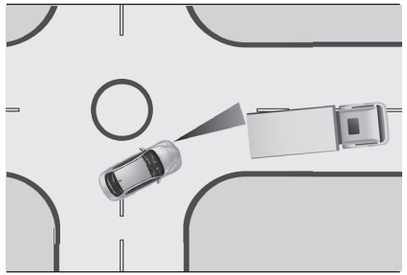
Geniş bir virajı dönerken, sistem önündeki fakat aynı şeritte olmayan bir aracı algılayabilir (şekil 72). Bu gibi durumlarda sistem müdahalede bulunabilir.



72 06016S0005EM

Öndeki aracın döner kavşaktan ayrılıyor.

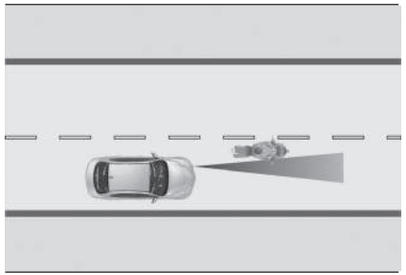
Bir döner kavşakta, sistem kavşaktan ayrılan öndeki aracı tespit edip devreye girebilir (şekil 73).



73 06016S0010EM

Küçük boyutlu ve/veya şerit içinde ortalanmamış araçlar

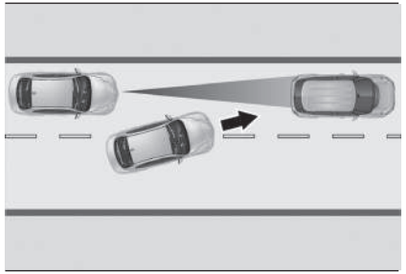
Sistem radar sensörün algı alanı dışında olan fakat önünüzde olan araçları tespit edemez bu yüzden bisiklet, motorsiklet gibi küçük araçlara reaksiyon gösterilmez (şekil 74).



74 06016S0006EM

Şerit değiştiren araçlar

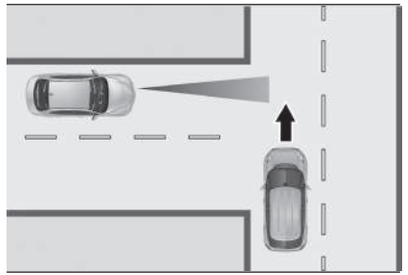
Aniden şerit değiştirerek şeride ve radar sensörün menziline giren araçlar sistemin devreye girmesine sebep olabilir (şekil 75).



75 06016S0007EM

Dik derece açı ile yaklaşan araçlar

Radar sensörün çalışma menzilinin arasından dik açı ile geçen bir araca sistem geçici olarak bir reaksiyon gösterir (şekil 76).



76 06016S0008EM

Önemli

❒ Sistem çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır ve bir kazaya sebep verecek şartları tespit edemez. Ciddi ve ölümcül yaralanmalara sebep verebilecek hatalar dikkate alınmalıdır.

❒ Sistem aracın yörüngesini değerlendirerek, diğer araçların üzerinde olmayan yansıtıcı cisimler sistemin devreye girmesine sebep olabilir. Bu yansıtıcı cisimler, güvenlik bariyerleri, trafik işaretleri, park alanlarından önceki bariyerler, ücret ödeme kapıları, hemzemin geçitler, kapılar, demiryolları, yol inşaat alanları yakınındaki cisimler, araçtan yüksek yapılar (örneğin bir üst geçit) olabilir. Aynı şekilde sistem, çok katlı otoparklarda, tüneller içinde veya yol yüzeyindeki bir ışıltı sebebiyle devreye girebilir. Bu muhtemel devreye girmeleri sistemin normal çalışma mantığı takip eder ve bu bir arıza olarak değerlendirilemez.

❒ Sistem yolda kullanım için tasarlanmıştır. Eğer araç arazide kullanılırsa, gereksiz uyarılardan sakınmak için sistem devreden çıkarılmalıdır. Otomatik devreden çıkma gösterge panelindeki ilgili uyarı lambası/-sembolü ile belirtilir (“Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “Uyarı lambası ve mesajlar” paragrafındaki talimatlara bakınız).

TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

30)

Otomobil, Lastik Basıncı Kontrol Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır. “Teknik özellikler” bölümündeki soğuk lastik basınçları temel alınan bu sistemde, yetersiz lastik basıncı tespit edilirse sürücü bilgilendirilir. Sistem her tekerlekte bulunan ve lastiğin içindeki basınç bilgisini kontrol ünitesine gönderen radyo frekanslı vericilerden(-lastiğin içinde, jantın üzerinde) oluşmaktadır (şekil 77).

Şişirme basıncı sıcaklığa bağlı olarak değişir, her 6.5°C’ye karşılık basınç 0.07 bar (1 psi) değişir. Yani dış sıcaklıktaki azalma lastik basıncını da azaltır. Basıncı, daima lastik soğuk iken ayarlayınız. Bu durum aracın hareketsiz olarak en az 3



77 06016S0009EM

saat beklemesi veya 3 saat beklemeden sonra 1.6 km’den daha az aracın kullanılmasıdır.

Soğuk lastik basıncı lastiğin omzunda belirtilen maksimum basıncı geçmemelidir; daha fazla bilgi için “Teknik Özellikler” bölümünde “Jantlar ve lastikler” paragrafına bakınız.

Araç kullanıldığında lastik basıncı artar. Bu normaldir ve basıncın ayarlanmasına gerek yoktur.

Düşük sıcaklıktan ve lastiğin normal basınç kaybetmesi gibi herhangi bir sebepten dolayı basınç, uyarı limitinin altına düşerse, TPMS sürücüyü muhtemel yetersiz basınçtan dolayı uyarır.

TPMS, lastik basıncı belirtilen değere eşit olduğunda veya daha büyük olduğunda yetersiz lastik basıncı uyarısını durduracaktır. Bu yüzden, yetersiz lastik basıncı uyarısı görüntülenirse (gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar), basıncı belirtilen değere kadar arttırınız.

Sistem her güncel basınç değerini aldığında otomatik olarak kendini günceller ve (!) uyarı lambasını söndürür. TPMS'nin bu bilgiyi alması için aracın 25 km/s'ten daha yüksek bir hızla 20 dakikaya kadar kullanılması gerekebilir.

Çalışma Örneği

Saptanan soğuk basınç değerinin(araç en az 3 saattir hareketsiz duruyor) 2.3 bar (33.4 psi) olduğunu düşünün. Ortam sıcaklığı 20°C iken ölçülen basınç 1.95 bar (28.3 psi)'dir. Sıcaklık azalması -7°C basıncı 1.65 bar (23.9 psi)'ye getiriyor. Bu basınç (!) uyarı lambasını devreye almak için yeterince düşüktür.

Aracın kullanımından dolayı lastiklerin ısınması basıncı yaklaşık olarak 1.95 bar (28.3 psi)'ye kadar arttırabilir, fakat uyarı lambası yanmaya devam edecektir. Bu durumda, (!) uyarı lambası, ancak lastikler otomobilin saptanan soğuk basınç değerine şişirildiğinde sönecektir.

DİKKAT TPMS orjinal lastik ve jantlar için tasarlanmıştır. TPMS için saptanan basınç ve uyarı eşikleri, araca takılan lastiklerin boyutları esas alınarak ayarlanmıştır. Orijinalinden farklı boyut, tip ve/veya tasarımda yedek lastiklerin kullanılması düzensiz çalışmaya ve sensörlerin hasar görmesine sebep olabilir.

Satış sonrası takılan jantlar sensörlere zarar verebilir. Satış sonrası lastik dolgu macunu kullanılması Lastik Basınç Kontrol Sistemi (TPMS) sensörüne zarar verebilir. Eğer satış sonrası lastik contası kullanılır ise sensörleri kontrol ettirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisine gitmenizi öneririz.

Lastik basıncını kontrol ettikten ve ayarladıktan sonra, Lastik Basınç Kontrol Sistemi (TPMS) sensörünün nem ve kirden zarar görmemesi için daima supap kapağını yerine takınız.

YETERSİZ LASTİK BASINCI GÖSTERGESİ

Bir veya daha fazla lastikte yetersiz basınç değeri tespit edilirse, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ve ekrandaki ilgili mesaj görüntülenir. Sistem ayrıca yetersiz basınca sahip lastik veya lastikleri grafik olarak vurgular. Bir sesli sinyal yayınlanır. Bu durumda otomobili durdurunuz, her lastiğin basıncını kontrol ediniz ve ekranda veya TPMS menüsünde gösterilen doğru soğuk basınç değerine şişiriniz.

TPMS GEÇİCİ OLARAK DEVRE DIŞI

TPMS kontrol mesajı

Eğer bir sistem arızası mevcut ise, (!) uyarı lambası 75 saniye boyunca yanıp-söner ve sonra sabit kalır. Bir sesli sinyalde yayınlanır.

Basınç ölçümünün mümkün olmadığını belirtmek için ilgili mesaj ve basınç değeri yerine "-- --" işaretleri görüntülenir.

Kontak cihazını STOP konumuna getirip tekrar ON konumuna getirdiğinizde, hata hala devam ediyorsa arıza göstergesi tekrar eder.

Arıza durumu ortadan kalktığında ve tire işaretleri yerine basınç değeri gösterildiğinde (!) uyarı lambası sönecektir.

Aşağıdaki durumlarda sistemde bir arıza oluşabilir:

- Güçlü radyo-frekans paraziti TPMS'nin düzgün çalışmasına engel olabilir.

Bu durum ekranda ilgili mesaj ile belirtilir. Bu mesaj, sistemi etkileyen radyo-frekans paraziti sona erince hemen otomatikman kaybolur.

- Camlara uygulanan satış sonrası renkli filmler TPMS tarafından yayınlanan radyo dalgalarını etkileyebilir.
- Tekerleklerde veya tekerlek boşluklarında kar veya buz tabakası birikmesi.
- Kar zinciri kullanımı.
- Jant/lastiğin sensörsüz olarak kullanımı.

Patlamış lastik Lastik Kitinin içinde bulunan orjinal lastik contası ile tamir edildikten sonra önceki duruma dönülmelidir, normal kullanım esnasında (!) uyarı lambası sönmelidir.

TPMS'yi devreden çıkarma

TPMS, TPMS ile donatılmış lastiklerin TPMS olmayan lastikler ile değiştirilmesiyle devreden çıkarılabilir (örneğin kışın tekerleklerin değiştirilmesi) ve satın alınan ülkede bu işlem uygun ise bu seçenek mümkündür. Sonra en az 20 dakika 25 km/s'ten yüksek hızla otomobili kullanınız.

TPMS sesli bir uyarı yayınlayacaktır, (!) uyarı lambası 75 saniye boyunca yanıp-sönecektir, daha sonra sabit kalacaktır ve gösterge paneli "TPMS kontrol" mesajını, basınç değeri yerine çıkan tire işaretleriyle (--) beraber görüntüleyecektir.

Takip eden kontak çevriminde, TPMS hiçbir sesli sinyal yayınlamayacaktır ve ekran "TPMS kontrol" mesajını göstermeyecektir, fakat tire işaretleri basınç değeri yerine gösterilecektir.

UYARI

56) *Bu bir sürüş yardım sistemidir ve algılama alanı dışındaki araçlar hakkında sürücüyü uyarmaz. Sürücü şahsen trafiğe yeterli bir şekilde dikkat gösterilmesinin sağlanmasından ve aracın yörüngesinin güvenli bir şekilde kontrol edilmesinden şahsen sorumludur.*

57) *RACE modu seçildiğinde çarpışma uyarı sistemi otomatik olarak devreden çıkar.*

58) *Sistem sürücü için bir yardımdır, sürücü daima aracı kullanmak için tüm dikkatini vermelidir. Sorumluluk daima sürücüdedir. Sürücü komple güvenlik için trafik şartlarını dikkate almalıdır. Sürücü daima önündeki araçla arasında bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

59) *Eğer sürücü fren pedalına tam olarak basarsa veya hızlı bir direksiyon manevrası yaparsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçmak için manevraya izin vermek).*

60) *Sistem aynı şeritteki araçlar için devreye girer. İnsanlar, hayvanlar ve diğerleri (örneğin bebek arabası, engelli arabası) dikkate alınamaz.*

61) *Aracın bakım için tekerlekleri dönebilecek şekilde lift üzerine alınması gerekebilir veya ön kısmında bir engelle (örneğin diğer bir araç, bir duvar veya başka bir engel) yıkama tünelinde yıkanırsa, sistem bu engelin varlığını tespit edecek ve devreye girecektir. Bu durumda sistem, Connect sisteminin ayar menüsü ile devreden çıkarılmalıdır.*

62) *TPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez: Sistem lastiklerdeki bir muhtemel arıza için sinyal göndermez.*

63) *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.*

64) *Bir veya daha fazla tekerlek, sensörsüz olarak araca takılırsa, ekran bir uyarı mesajı gösterir ve sistem 4 lastiğin de sensörü tamamlanana kadar çalışmaz.*

65) *TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

66) *Lastik basıncı dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişebilir. Bu nedenle, TPMS sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı olduğunu belirtebilir. Bu durumda, soğuk lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekirse lastiği uygun basınç seviyesine şişiriniz.*

67) Normal lastiklerin kış lastikleri ile değiştirilmesi veya tersinin yapılması, TPMS sisteminin kontrolunü gerektirir ki bu işlem sadece bir yetkili Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

68) Lastik değiştirildiğinde, süpabın lastik contasının değiştirilmesi tavsiye edilir. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz. Lastik, jant sökme/takma işlemleri özel tedbirleri gerektirir, sensörlere zarar vermeyi ve yanlış takmayı önlemek için bu işlemler uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Bir Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ

21) Sistem sağnak yağış, dolu, yoğun sis, yoğun kar yağışı gibi hava şartlarında sınırlı veya eksik olarak çalışabilir.

22) Tamponun sensör bölgesi, yapışkan, ilave far veya diğer cisimler ile kaplanmamalıdır.

23) Diğer araçların taşıdığı ve aracın normal ölçülerine göre kenarlardan, yukarıdan veya arkadan taşan yüklerden dolayı sistem devreye girmeyebilir veya gecikebilir.

24) Ön geometrinin değişimi gibi araç yapısal değişikliği, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha fazla yüklenmesi çalışmasını olumsuz olarak etkileyebilir.

25) Aracın ön tarafında (tampon, şasi vb.) yapılan yanlış onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz olarak etkiler. Bu tip herhangi bir işlem için Alfa Romeo yetkili servisine gidiniz.

26) Radar sensörü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayınız veya üzerinde herhangi bir işlem yapmayınız. Herhangi bir arıza durumunda Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz.

27) Tamponun alt bölgesini yüksek basınçlı su ile yıkamayınız: Özellikle elektrik soketleri üzerine su sıkmayınız.

28) Sensör bölgesindeki onarımlarda ve yeni boya işlemlerinde dikkatli olunuz (tamponun sol tarafında bir panel sensörü kaplamaktadır). Sensörün önden darbe alması durumunda sensör otomatik olarak devreden çıkacak ve sensörün tamire ihtiyacı olduğunu belirten bir uyarı ortaya çıkacaktır. Hatta arıza uyarısı olmadığı durumlarda, sistemi tekrar devreye almak istediğinizde, eğer radar sensörünün yerinin değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları esnasındaki düşük hızlı önden çarpışmalar sebebiyle), bu gibi durumlarda yetkili Alfa Romeo servisine giderek radar sensörünü ayarlatınız veya değiştirtiniz.

29) Bir römork (araç satın alındıktan sonra modül takılmış), bir araç çekerken veya araç taşıyıcı üzerindeki yükleme manevraları esnasında sistem, Connect sistemi vasıtasıyla devreden çıkarılabilir.

30) Araçla birlikte verilen lastik tamir kiti, TPMS sensörleri ile uyumludur. Orjinal kitten farklı contaların kullanımı, işlemi tehlikeye atabilir. Eğer contalar, orjinal contaya eşdeğer değilse, TPMS sensörün çalışma kontrolünün uzman onarım merkezinde yapılması önerilir.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- Emniyet kemerleri
- Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBA)
- Koltuk başlıkları
- Çocuk koruma sistemleri
- Ön ve yan hava yastıkları.

Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatli okuyunuz. Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar.

Koltuk başlıklarının ayarı için "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.

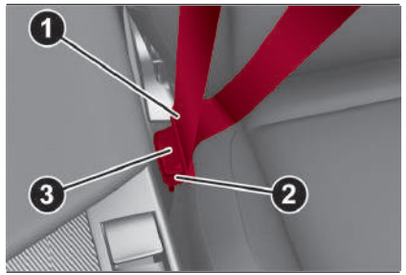
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hemde araçtaki diğer yolcular için sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik bir biçimde koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için 1 (şekil 78) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar 2 kilidinin içine yerleştiriniz.



78 06056S0001EM

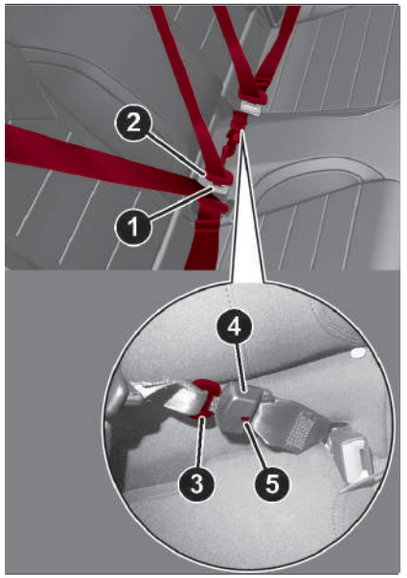
Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (3) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

69)

Kemer, toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

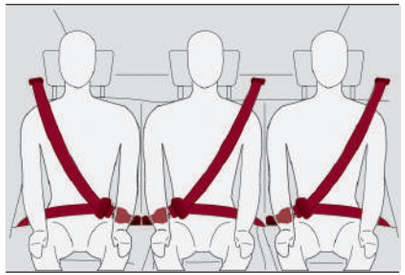
Arka emniyet kemerlerini aşağıdaki şekilde takınız (şekil 79-80).



79 06056S0002EM

Yan emniyet kemerlerinden farklı olarak, arka orta emniyet kemeri çift tokaya sahiptir. Kemeri açınız, sabitleme dili 3'ü tutunuz (şekil 79) ve 4 nolu yuvasına takınız, sonra dil 2'yi yuva 1'e takınız; her iki kemerin doğru şekilde takıldığından emin olunuz.

3 nolu dili serbest bırakmak için sabitleme dilini kullanarak 5 nolu butona basınız.



80 06056S0003EM

70)

UYARI

69) *Sürüş esnasında butona (3) basmayınız.*

70) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*

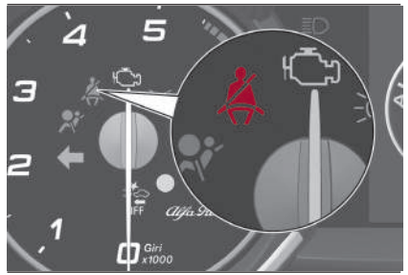
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBA)

SBA sistemi eğer emniyet kemerleri bağlanmamışsa, ön ve arka (bazı modellerde) yolcular için uyarıda bulunur.
Sistem bağlanmamış kemer için görsel uyarı (gösterge panelinde uyarı lambası ve ekranda sembol) ve sesli sinyal (takip eden paragraflara bakınız) gönderir.
NOT Sesli uyarıyı daimi olarak devreden çıkarmak için bir Alfa Romeo yetkili servisine gidiniz. Sesli sinyal Connect menüsü vasıtasıyla her zaman tekrar devreye alınabilir.

ÖN EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Kontak ünitesi ON konumuna çevrildiği zaman, uyarı lambası (şekil 81), ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak birkaç saniye için yanacaktır.

Araç duruyorken sürücü tarafı veya yolcu tarafı (yolcu oturuyor) bağlanmamışsa, uyarı lambası sabit olarak yanar.



81 0606650001EM

Hız 8 km/saate ulaştığında ve 10 saniye devamlı (veya devamlı olmayan 50 saniye) kalındığında, sürücü veya yolcu tarafı (koltukta yolcu var iken) emniyet kemeri bağlanmamışsa, bir sesli sinyal aynı zamanda yanıp sönen uyarı lambasıyla birlikte 105 saniye için devreye girer.

Bu uyarı çevrimi devreye girdiğinde bütün mesafe boyunca (aracın hızından bağımsız olarak) veya emniyet kemerleri tekrar bağlanana kadar devrede kalır.

Geri vitese takıldığında, uyarı çevrimi boyunca, sesli uyarı devreden çıkar ve uyarı lambası sabit olarak yanar. Hız 8 km/saati aştığında uyarı çevrimi tekrar devreye girer.

ARKA EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

(bazı modellerde)

Kontak ON konumuna çevrildikten 30 saniye sonra semboller ekranda görülür (şekil 82).

Semboller, kapılar kapandıktan 30 saniye sonra veya emniyet kemeri bağlama durumu değiştikten sonra sönerler.

Ekranda görülen semboller aşağıdakileri belirtir:

1 - Arka sol *emniyet kemeri*

2 - Arka orta *emniyet kemeri* (bazı modellerde)

3 - Arka sağ *emniyet kemeri*



82 0606650002EM

Semboller ilgili arka koltuk kemerine göre yanacaktır ve en son koltuk kemeri durumunun değişiminden itibaren 30 saniye yanık kalacaktır:

- *Emniyet kemeri bağlandığında* ilgili sembol yeşil olarak yanar.
- *Emniyet kemeri bağlanmadığında* ilgili sembol kırmızıya döner.

Arka emniyet kemeri bağlanmamışsa, bir sesli uyarı (3 "bip"), ekrandaki ilgili sembol ile birlikte devreye girecektir.

Ayrıca semboller arka kapıların kapandığı her sefer 30 saniye için belirecektir.

Çeşitli emniyet kemerleri bağlı değil ise, görsel işaret (kırmızı olarak yanıp-söner) her uyarı lambası için bağımsız olarak yanacak ve duracaktır.

İlgili koltuk kemeri bağlandığında sembol yeşil renge dönecektir.

Arka koltuk sembolleri, son sinyalden yaklaşık 30 saniye sonra ve emniyet kemerinin durumundan bağımsız olarak (kırmızı veya yeşil sembol) sönecektir.

ÖNEMLİ

Arka koltuklarla ilgili olduğu kadarıyla, SBR sistemi sadece koltuk kemerleri bağlanmadığı durumda (kırmızı sembol) veya bağlandığı durumda (yeşil sembol) sinyal verir. Koltuklarda yolcu yoksa sinyal vermez.

Arka koltuklar için, semboller, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (bütün emniyet kemerleri bağlı olsa bile) kontak ON konumuna çevrildikten birkaç saniye sonra devreye girecektir.

Bütün uyarı lambaları/sembolleri, en azından bir emniyet kemeri bağlı durumdan açık duruma geçerse veya tersi olursa devreye girecektir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

Ayrıca bu araçta ikinci bir gerdirici sistem vardır (eşik çıtasının bulunduğu yerde takılıdır) ve devreye girdiği metal kablonun kısalmasıyla anlaşılır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. Istisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

DIKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

YÜK SINIRLAYICILARI

71)

31)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

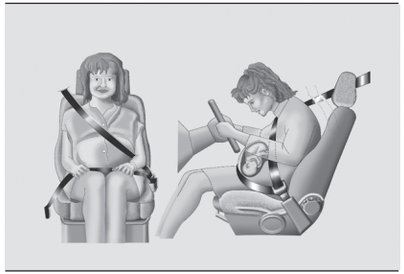
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

72) 73) 74)

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 83). Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



83 06076S0001EM

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 84), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



84 06076S0002EM

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 85). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



85 0607650003EM

EMNİYET KEMERLERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerinin daima iyi durumda tutulması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- Emniyet kemerinin fonsiyonunu kemeri takarak ve hızlı bir şekilde çekerek test edebilirsiniz.
- Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

71) *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Alfa Romeo servisinde değiştirilmelidir.*

72) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.*

73) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

74) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

31) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.*

ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

75) 76) 77) 78)

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.

Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Araca emniyet kemerleri veya ISOFIX/I-Size bağlantıları ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır. Çocuk için en uygun olan koruma sisteminin kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu sebeple, daima çocuk emniyet sisteminin el kitabından düşündüğünüz tipin doğru tip olup olmadığını kontrol ediniz.

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemleri ECE-R44 standartları içinde yer almaktadır ve beş ağırlık grubuna ayrılır:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22-36 kg arası

ECE R-129 regülasyonu ile geçenlerde ECE-R44 standartı, yeni i-Size çocuk koruma sistemlerinin karakteristiklerini tanımlamaktadır ("Yolcu koltuklarının i-Size çocuk koruma sistemlerinin kullanımı için uygunluğu" paragrafına bakınız).

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Alfa Romeo marka otomobiller için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

BİR ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN EMNİYET KEMERLERİ İLE BAĞLANMASI

Emniyet kemerleri ile bağlanan universal çocuk koruma sistemleri ECE R44 standardına göre tip onaylı olup çeşitli ağırlık gruplarına bölünmüştür.

79) 80) 81) 82)

DİKKAT Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk güvenlik sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

Grup 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 86).



86 06086S0001EM

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 86), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

Grup 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 87).



87 06086S0002EM

Grup 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 88).



88 06086S0003EM

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak, böylece çapraz kısmın boyun yerine göğüse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 89 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



89 0608650004EM

1.50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI ILE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

"Universal" çocuk koltuğu sistemlerinin konumu					
Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu		Arka yolcu	
		Yolcu hava yastığı devrede	Yolcu hava yastığı devre dışı	Arka orta yolcu (bazı modellerde)	Arka yan yolcu
Grup 0	10 kg'a kadar	X	U	X	U
Grup 0+	13 kg'a kadar	X	U	X	U
Grup I	9-18 kg	X	U	X	U
Grup 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grup 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

U = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

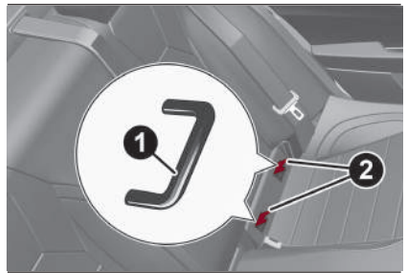
83) 84) 85) 86) 87)

Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.

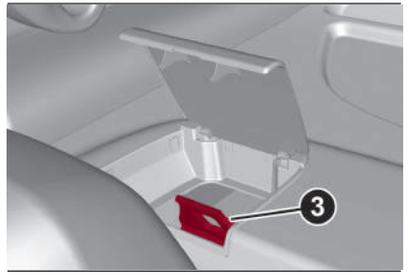
ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir.

Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

ISOFIX çocuk koruma sistemini monte etmek için, koltuk sırtlığı ile minderinin kesiştiği yerdeki iki adet metal bağlantıya (1-şekil 90) çocuk koltuğunu bağlayınız, sonra üstteki kemeri (koruyucu sistemle birlikte verilmektedir), koltuk sırtlığının arka alt kısmında bulunan 3 bağlantısına (şekil 91) tutturunuz.



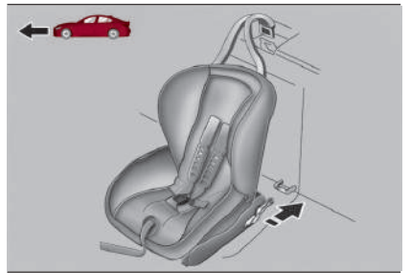
90 06086S0009EM



91 06086S0005EM

Şekil 92, Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi ağırlık grubu 1. için bir örneği göstermektedir.

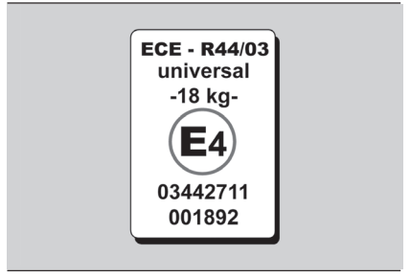
DİKKAT Şekil 92 montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.



92 06086S0006EM

NOT Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi kullanılacağı zaman, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya daha üst versiyonları) tip onaylı çocuk koruma sistemleri kullanılabilir (şekil 93'e bakınız).

ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin kapsadığı diğer ağırlık grupları, kullanılması düşünülen araç için spesifik olarak test edilmişse kullanılabilir (çocuk koruma sistemi ile verilen araç listesine bakınız).



93 06086S0007EM

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

ARAÇTAKİ ISOFIX KONUMU					
Ağırlık grubu	Ölçü grubu	Sistem	Ön yolcu	Arka yan yolcu	Arka orta yolcu (bazı modellerde)
Grup 0 (10 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grup 1 (9-18 kg arası)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF –IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF –IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF –IL	X
Grup 2 (15-25 kg arası)			X	IL	X
Grup 3 (22-36 kg arası)			X	IL	X

X Bu kilo grubunda ve/veya ölçü sınıfında ISOFIX çocuk koruma güvenlik sistemi için ISOFIX konumu uygun değildir.

IL "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı universal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.

IL (*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk ayarlanarak monte edilebilir ("Sparco" Karbonfiber Spor koltuklar mevcutsa ayar gerekmez)

IUF Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

YOLCU KOLTUKLARININ İ-SİZE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Arka yan koltuklar, i-Size çocuk koruma sistemlerinin bağlanması için tip onaylıdırlar.

Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standartına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü arkaya dönük olarak taşınmak zorundadır.
- Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir. Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.

NOT i-Size tip onaylı koltuklar, şekil 94'de gösterilen sembol ile işaretlenmiştir.



94 06086S0008EM

Takip eden tablo, i-Size çocuk koruma sistemlerinin ECE 129 Avrupa mevzuatına göre montaj imkanını göstermektedir.

	ARAÇTAKİ i-Size KONUMU			
	Sistem	Ön yolcu	Arka yan yolcular	Arka orta yolcu
i-Size çocuk koltuğu sistemi	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U : i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (arkaya ve ileriye dönük).

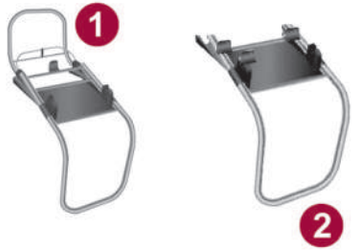
X : Koltuk i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.

ALFA ROMEO GIULIA TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

Alfa Romeo aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.

DİKKAT Alfa Romeo çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 0+: 13 kg'a kadar		**PEG-PEREGO** **Primo Viaggio SL**	Universal/ISOFIX çocuk koruma sistemi. Sadece arkaya bakar şekilde bağlanmak zorundadır, bağlantıda sadece araç emniyet kemerleri kullanılmalıdır veya özel ISOFIX K tabanı (ayrıca satın alınabilir) ve araç ISOFIX bağlantıları kullanılarak da montajı yapılabilir. **Alfa Romeo araca monte etmek için özel ISOFIX K tabanı (ayrıca satın alınabilir) ve araç ISOFIX bağlantılarının kullanılmasını önerir.** Arka yan koltuklara bağlanmak zorundadır.
		**ISOFIX Basic 0+1 K**	

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 1: 9-18 kg arası		**Fair G0/1S**	Universal/ISOFIX çocuk koruma sistemi, İleriye / arkaya bakacak şekilde araç emniyet kemerleri veya Isofix bağlantıları kullanılarak monte edilebilir. **Alfa Romeo arkaya doğru bakan ISOFIX platformunun (RWF – ayrıca satın alınabilir) veya öne doğru bakan ISOFIX platformunun (FWF – ayrıca satın alınabilir), rijit koltuk başlıklarının (ayrıca satın alınabilir) ve ISOFIX bağlantılarının kullanılmasını önermektedir.** Bunlar arka yan koltuklara bağlanmak zorundadır.
		**Referans 1: Fair ISOFIX RWF platformu** veya **Referans 2: Fair ISOFIX FWF platformu**	
Grup 2: 15-36 kg arası		**TAKATA MAXI PLUS**	Üç noktalı emniyet kemerlerini ve aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak sadece Öne bakar şekilde bağlanabilir. **Alfa Romeo araca monte etmek için aracın ISOFIX bağlantılarının kullanılmasını önerir.** Arka yan koltuklara bağlanmak zorundadır. **Alfa Romeo 135 cm'den daha uzun çocuklar için sırtlık kullanılmasını önerir.**

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu sistemi	Çocuk koltuğu tipi	Çocuk koltuğu kurulumu
Grup 3: 22-36 kg arası		**TAKATA MAXI PLUS**	Üç noktalı emniyet kemerlerini ve aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak sadece Öne bakar şekilde bağlanabilir. **Alfa Romeo araca monte etmek için aracın ISOFIX bağlantılarının kullanılmasını önerir.** Arka yan koltuklara bağlanmak zorundadır.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, sistemleri arka koltuğa monte ediniz.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Eğer arkaya bakan çocuk koltuğu ön yolcu koltuğuna bağlanırsa, koltuk başlığının sökülmesi önerilir ("Otomobilin tanıtımı" bölümü "Koltuk başlığı" paragrafında anlatılan prosedüre bakınız). Çocuk koltuğu kullanılmayacak ise, koltuk başlığı düzgün şekilde yerine tekrar takılmalıdır.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatlar, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ❒ Emniyet kemerinin, çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.

UYARI

75) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.*

76) *Güneşliğin üzerinde, çocuk koltuğunun arkaya bakar şekilde yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

77) *Eğer ön yolcu koltuğuna otomobilin önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki* **OFF** *uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.*

78) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

79) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

80) *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

81) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

82) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

83) *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

84) *Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

85) *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

86) *Eğer araç ciddi bir kaza geçirmiş ise, ISOFIX bağlantıları ve çocuk güvenlik sistemi değiştirilmelidir.*

87) *Eğer araç ciddi bir kaza geçirmiş ise, çocuk güvenlik sistemi ve onu bağlayan emniyet kemeri değiştirilmelidir.*

EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Otomobil aşağıdakilerle donatılmıştır:

- Ön sürücü hava yastığı.
- Ön yolcu hava yastığı.
- Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları, pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).
- Ön ve arka yanlardaki yolcular için baş koruması sağlayan yan yastıklar (perde hava yastığı).

Hava yastıklarının yerleri; direksiyon simidinin ortasında Alfa Romeo logosunun altında, ön panelde, yan trimde veya hava yastığı açılma alanının yanında "AIRBAG" yazan bir etiketle belirtilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Ön hava yastıkları (sürücü/yolcu) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmalar gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz.

Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır.

Sürücü ön hava yastığı

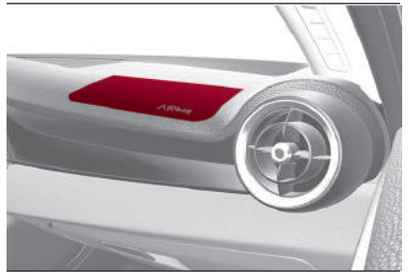
Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 95).



95 06106S0001EM

Yolcu ön hava yastığı

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 96).

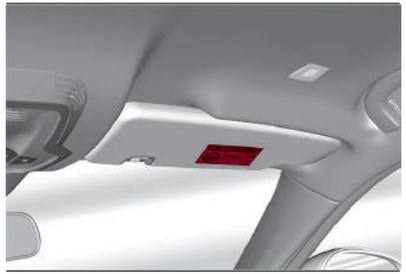


96 06106S0002EM

Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koruma sistemleri

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki (şekil 97) ve tablodaki (şekil 100) talimatları uygulayınız.



97 06106S0003EM

Ön ve yan yolcu hava yastıklarının devreden çıkarılması

(bazı modellerde)

Connect sistemi ile yolcu ve yan hava yastıklarını devreden çıkarmak için MENU butonuna basarak ana menüyü açıp aşağıdaki fonksiyonları sıra ile seçiniz: "Ayarlar", "Emniyet", "Yolcu hava yastığı". Bu fonksiyonlar şekil 98'de gösterilen Döner düğmeyi çevirip, bastırarak seçilebilir. Sistem hava yastıklarının devreye alma/devreden çıkma durumunu tespit edecek ve durum değişikliğini onaylayacaktır. Devam etmek için Döner düğmeye basınız.



98 06106S0007EM

OFF ve ON ledleri ön tavan lambasında bulunmaktadır. Kontak AVV konumuna çevrildiğinde, LED'ler birkaç saniye için yanar. Aksi durumda Alfa Romeo yetkili servisi ile temasa geçiniz. İlk saniyelerde, LED'in devreye girmesi gerçekten yolcunun koruma durumunu göstermez, sadece doğru işlemini kontrol eder.

Birkaç saniyelik testten sonra, LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu belirtirler.

Yolcu koruması devrede: Şekil 99'daki ON ledi yanar.

Yolcu koruması devrede değil: OFF ledi sabit şekilde yanar.



99 06106S0008EM

Yolcu ön hava yastığı ve çocuk koruma sistemi: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

J0A0215

YAN HAVA YASTIKLARI

Araç içindeki yolcuların güvenliğini artırmak için araç, yandan çarpışma durumlar için tasarlanmış olan sürücü ve ön yolcu için yan hava yastığı ve perde hava yastığı ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 101). Yan hava yastıkları, orta-ağır şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.
"AIRBAG" (Hava yastığı) yazan etiket ön koltuk dış kenarlarına dikilmiştir.



101 06106S0004EM

Perde hava yastığı

Bunlar yan tavan kaplamasının arkasında "aşağı doğru" hareket eden üzeri kaplı 2 yastıktan oluşmaktadır (şekil 102).

Yolcu ve sürücünün başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, geniş yüzeyi ile yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.



102 06106S0005EM

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıkları açılmaz.
Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

Önemli

Koltukları basınçlı buhar veya su ile yıkamayınız (manuel veya otomatik yıkama istasyonlarında). Basamaklar, bordür taşlar gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir. Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.
Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Alfa Romeo servisinde yapılmalıdır.
Otomobiliniz hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili bir Alfa Romeo servisine müracaat ediniz.
Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

UYARI

88) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

89) *Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.*

90) *Yolcu hava yastığı, Connect sistemini kullanarak ve aşağıdaki fonksiyonları sıra ile ana menüden seçerek devreden çıkarılabilir: "Ayarlar", "Emniyet" ve "Devreden çıkarma".*

91) *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

92) *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

93) *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı çıkarmayınız.*

94) *Kontağı ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.*

95) *Bazı tiplerde, **OFF** LEDi (ön panel üzerinde bulunmaktadır) arızalıysa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.*

96) *Yan hava yastıklarına sahip modellerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*

97) *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

98) *Araca hırsızlık girişiminde bulunulursa, tahrip edici hareketlere ya da sel basmasına maruz kalınırsa hava yastığı sistemini yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.*

99) *Uyarı lambasındaki arıza, gösterge paneli ekranında hava yastığı arıza sembolü ilgili mesajın belirmesi ile gösterilir. Proteknik şarjlar devreden çıkmaz. İşlemden önce sistemin kontrolü için Alfa Romeo yetkili servisi ile en kısa sürede görüşünüz.*

100) *Ön hava yastıkları, gerdiricilerin devreye girdiği çarpışmalardan daha şiddetli darbeler alınırsa devreye girmektedir. Bu sebeple iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

101) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

Sayfa boş bırakılmıştır.



Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için “kalbine” gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 106
OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ 107
MANUEL VİTES KUTUSU 109
OTOMATİK VİTES KUTUSU 110
"ALFA DNA™" SİSTEMİ 113
START&STOP EVO SİSTEMİ 114
HIZ SINIRLAYICI 115
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL). 116
AKTİF HIZ SABİTLEME (ACTIVE CRUISE CONTROL). 117
PARK YARDIM SİSTEMİ. 124
ŞERİT TAKİP SİSTEMİ 127
ARKA (GERİ) GÖRÜŞ KAMERASI. 128
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 129

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.

Gerekirse çalıştırma prosedürünü anlatan mesajlar ekranda görülebilir.

102) 103) 104)

32) 33) 34)

Manuel vites kutusuna sahip versiyonlarda

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Elektrikli el frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız. Dizel tiplerde kontağı ON konumuna getiriniz; gösterge panelinde uyarı lambası yanacaktır.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Kontak butonuna kısaca basınız.
- Eğer motor birkaç sn içinde çalışmaz ise işlemi tekrarlayınız.
- İşlemi tekrar ettikten sonra problem devam ederse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Otomatik vites kutusuna sahip versiyonlarda

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Elektrikli el frenini çekiniz ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna alınız.
- Gaz pedalına basmadan fren pedalına sonuna kadar basınız.
- Kontak butonuna kısaca basınız.
- Eğer motor birkaç sn içinde çalışmaz ise işlemi tekrarlayınız.
- İşlemi tekrar ettikten sonra problem devam ederse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

Pili azalmış veya bitmiş elektronik anahtar ile motorun çalıştırılması (Anahtarsız Çalıştırma)

İlgili düğmeye basıldığında kontak cihazı tepki vermiyorsa elektronik anahtarın pili azalmış veya tamamen bitmiş olabilir.
Bu yüzden, sistem aracın içindeki elektronik anahtarı tespit edemez ve ilgili mesaj görüntülenir.

MOTORUN DURDURULMASI

35)

Motoru durdurunuz ve aşağıdaki gibi hareket ediniz;

- Trafikte tehlikeli olmayacak şekilde aracı park ediniz.
- Aracı bir vitese takınız (manuel vitesli tipler) veya P (Park) modunu seçiniz (otomatik vitesli tipler).
- Motor rölantide çalışırken, çalıştırma butonuna basınız.

Elektronik anahtarlı araçlar (Anahtarsız Çalıştırma)

Araç hızı 8 km/s'ın üzerinde ise, P (Park) dışında bir çalıştırma modu seçerek motoru durdurmak mümkündür. Bu durumda motoru durdurmak için kontak cihazındaki düğmeyi bir süre için basılı tutunuz veya bir kaç saniye içinde sıra ile butona 3 kere basınız.

UYARI

102) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

103) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.*

104) *Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu yöntem katalitik konvertöre zarar verebilir.*

ÖNEMLİ

32) *Aracın kullanıma başlandığı ilk 1600 km'de (1000 mil), aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

33) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini ON konumunda bırakmayınız.*

34) *uyarı lambası, çalıştırmadan sonra veya uzun süreli çalıştırma denemesinden sonra ısıtma bujisinde bir problem olduğunu belirtmek için yanabilir. Motor çalışırsa araç normal olarak kullanılabilir, fakat yetkili bir Alfa Romeo servisi ile en kısa sürede temasa geçilmesi gerekir.*

35) *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

PARK ETME

105) 106) 107)

DİKKAT Aracı her zaman park frenini çekerek, lastikleri yönlendirerek, tekerleklerin önüne takoz veya taş yerleştirerek (dik bir yamaçtayken) park etmenin yanında, araç her zaman vitese takılmalıdır.

Manuel vites kutusu:

- Yokuş yukarı park edilen araçta 1. vites ya da yokuş aşağı park edilen araçta geri vites.

Otomatik vites kutusu:

- P (Park) moduna alınız.
- Otomobili terk ederken anahtarı daima yanınıza alınız.

DİKKAT Araç aküsünün bozuk olması halinde, elektrikli park freninin kilidini açmak için akünün değiştirilmesi gerekir.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

Elektrikli park freni (EPB) elle çalıştırılan park freni ile karşılaştırıldığında daha iyi kullanım ve optimal performans garanti eder.

Elektrikli park freni, orta konsolda (şekil 103) yer alan bir anahtar, her iki arka tekerlek için kaliperli bir motor ve elektronik bir kontrol modülü içerir.



103 07046S0001EM

Elektrikli park sistemi iki şekilde devreye sokulabilir:

- *Manuel* olarak, orta konsoldaki anahtara basarak.
- *Otomatik* olarak, "Güvenli Bekleme" (Safe Hold) ya da "Otomatik Uygulama" (Auto Park Brake) durumlarında.

DİKKAT Normal olarak, elektrikli park freni motor stop edildiğinde otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon, Connect sistemi kullanılarak ve ana menüdeki aşağıdaki maddeler sıra ile seçilerek devreden çıkarılabilir/devreye alınabilir: "Ayarlar", "Sürüş yardımı" ve "Otomatik park freni".
DİKKAT Aracı terketmeden önce her zaman elektronik park frenini çekiniz.

Park freninin manuel olarak devreye alınması

Araç duruyorken manuel olarak elektrikli park frenini devreye almak için kısaca orta konsolda bulunan anahtarı çekiniz.

Elektrikli park freni devreye alındığında aracın arka tarafından ses duyulabilir.
Elektrikli park freni, fren pedalına basarak devreye alındığında fren pedalından gelen hafif bir hareket algılanabilir.

Elektrikli park freninin devreye alınmasıyla, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ve anahtar üzerindeki LED yanar (şekil 103).

DİKKAT EPB arıza uyarı lambasının yanmasıyla, elektrikli park freninin bazı fonksiyonları devre dışı bırakılır. Bu durumda, sürücü frenin yapılmasından ve aracın tam güvenlik koşullarında park edilmesinden sorumlu olur.

İstisnai durumlarda, araç hareket halindeyken fren kullanımı gerekirse, fren yapma eylemi gerekli olduğu sürece orta konsoldaki anahtarı çekili olarak tutunuz.

Hidrolik sistemin geçici olarak kullanılamaması durumunda (!) uyarı lambası yanabilir; bu durumda frenleme motorlar tarafından kontrol edilir.

Fren pedalının kullanılmasıyla normal frenleme için de olduğu gibi aynı zamanda fren lambaları (durma) da otomatik olarak yanacaktır.

Hareket halindeki araçta frenleme eylemini durdurmak için orta konsoldaki anahtarı serbest bırakınız.

Bu prosedür sayesinde 3 km/saatin altında bir hıza ulaşılıncaya ve anahtar çekili olarak tutuluncaya kadar aracın frenlenmesi halinde, park freni kesinlikle tamamen devreye girecektir.

DİKKAT Aracı elektrikli park frenini devreye alarak sürmek ya da aracı yavaşlatmak için bu freni bir kaç kez kullanmak frenleme sistemine ciddi zarar verebilir.

Elektrikli park freninin manuel olarak devreden çıkarılması

Park frenini manuel olarak devreden çıkarmak için, kontak ON konumunda olmalıdır. Ayrıca fren pedalına basmak ve daha sonra hafifçe orta konsoldaki anahtara basmak gerekir.

Devreden çıkarma işlemi esnasında aracın arkasından ses duyulabilir ve fren pedalından gelen hafif bir hareket algılanabilir.

Elektrikli el freninin devreden çıkarılmasından sonra gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ve anahtarın üzerindeki led söner (şekil 103).

Elektrik park freni devreden çıkarıldığında gösterge panelindeki (!) uyarı lambası açık kalırsa, bu bir arızayı gösterir: Bu durumda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Hiç bir şekilde elektrikli park freninin yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Aracın beklenmedik hareketinin yol açtığı yaralanma veya hasarı önlemek

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ÇALIŞMA MODLARI

Elektrikli park freni aşağıdaki şekilde çalışabilir:

- "*Dinamik çalışma modu*": Bu mod, yola çıkarken anahtarın tekrar tekrar çekilmesiyle etkinleştirilir.
- "*Statik devreye sokma ve ayırma modu*": Araç dururken, orta konsolda yer alan anahtar bir kez çekilerek elektrikli park freni etkinleştirilebilir. Diğer taraftan, freni devreden çıkarmak için aynı zamanda anahtara ve fren pedalına basınız.
- "*Araçla Giderken Ayırma*": Sürücü tarafındaki emniyet kemerinin takılmasıyla ve aracı hareket ettirmek için sürücü tarafından yapılan bir eylemin (ileri vites ya da geri vites) algılanmasıyla elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkacaktır.
- "*Güvenli Bekleme*": Araç hızı 3 km/saatin altındayken, otomatik vites

kutusuna sahip versiyonlarda vites kolu P (Park) konumunda olmaz ve sürücünün aracı terk etme niyeti algılandığında, aracın güvenli koşullarda olması için elektrikli park freni otomatik olarak devreye girecektir.

❒ "*Otomatik Uygulama*": Araç hızı 3 km/s altında olursa, vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesiyle elektrik park freni otomatik olarak devreye girecektir. Park freni devreye alındığında ve tekerleklere uygulandığında gösterge paneli üzerindeki (!) uyarı lambası ile birlikte orta konsolda yer alan anahtar üzerindeki LED yanar (şekil 103). Orta konsol üzerindeki anahtara basarak ve aynı zamanda otomatik vitesi P (Park) konumuna getirerek her bir otomatik park freni devreye alma işlemi iptal edilebilir.

GÜVENLİ BEKLEME

Araç için tehlikeli bir durumun söz konusu olması halinde elektrikli park frenini otomatik olarak devreye sokan bir güvenlik fonksiyonudur.

Eğer:

❒ Araç hızı 3 km/s'nin altındaysa.

❒ Vites kolu P (Park) (otomatik vites kutusuna sahip versiyonlarda) konumunda değilse.

❒ Sürücü emniyet kemeri takılmamışsa.

❒ Sürücü tarafındaki kapı açıksa.

❒ Herhangi bir fren pedalı ya da manuel vites kutulu versiyonlarda, debriyaj pedalı veya gaz pedalı işlemi algılanmazsa; aracın hareketini önlemek için park freni otomatik olarak devreye girer.

Araç sabitken ve sürücü tarafındaki kapı açıkken orta konsolda yer alan anahtara ve aynı zamanda fren pedalına basarak Güvenli Bekleme fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı kaldığında, araç hızı 20 km/s'ye ulaştığında ya da kontak STOP daha sonra ON konumuna getirildiğinde bu fonksiyon tekrar aktif hale gelecektir.

UYARI

105) *Park manevralarının bir yokuş üzerindeki yolda yapılması durumunda, ön tekerlekler kaldırıma doğru (aşağı doğru park edildiğinde) ya da aracın yokuş yukarı park edilmesi halinde ters yöne çevrilmelidir. Eğer araç dik yamaç üzerine park edilirse, tekerleklerin önüne takoz ya da taş koyulması tavsiye edilir.*

106) *Çocukları asla aracın içinde tek başına bırakmayınız. Araçtan çıkarken kontak anahtar yuvasından anahtarı çıkarıp yanınıza alınız.*

107) *Araçtan çıkarken elektrikli park freninin her zaman devreye alınması gerekir.*

MANUEL VİTES KUTUSU

108)

36)

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (düğme üzerinde de gösterilmiştir).



104 07056S0001EM

Boş vitesten geri vitese (R) almak için, halkayı kaldırın ve eş zamanlı olarak kolu sola daha sonra da ileri doğru hareket ettiriniz.

6. vitese takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçilmesi halinde de söz konusudur.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır.

Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

UYARI

108) *Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

ÖNEMLİ

36) *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.*

OTOMATİK VİTES KUTUSU

eLUM

Araç 8 vitesli otomatik vites ile donatılabilir.

Vites kutusu/transmisyon sistemi iki çalışma modunda çalışabilir: "Otomatik" veya "Sıralı".

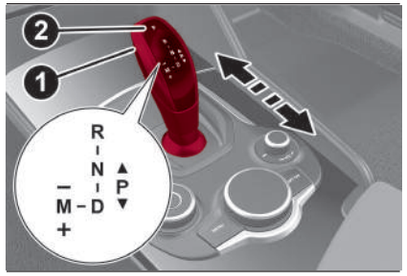
VİTES KOLU

109) 110) 111)

37) 38)

Vites fonksiyonları, şekil 105'de gösterilen 1 nolu kumanda kolu ile kontrol edilir. Aşağıdaki konumlar mevcuttur:

- **P** = Park
- **R** = Geri Vites
- **N** = Boş
- **D** = Sürüş, (Otomatik ileri vites)
- **AutoStick: +** sıralı sürüş modunda vitesi bir üst vitese takmak; - sıralı sürüş modunda vitesi bir alt vitese takmak.



105 07076S0002EM

Konum şeması kolun üstünde bulunmaktadır.

İlgili modun harfi ışıklandırılır ve gösterge panelinde görülebilir.

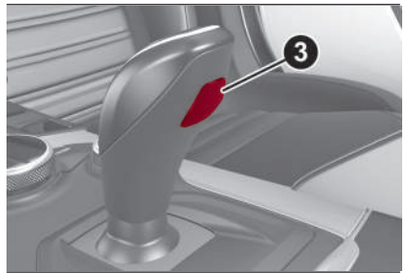
Çalışma modlarından bir tanesini seçmek için, kolu ileri veya geriye doğru hareket ettiriniz ve fren pedalına aynı zamanda basınız.

R (Geri) moduna takmak için, frene ve şekil 106'da gösterilen 3 nolu butona basınız.

P (Park) modundan direkt olarak D (Drive) moduna geçmek için , fren pedalına ilave olarak, buton 3'e de basmak gerekir.

R (Geri) modundan direkt olarak D (Drive) moduna geçmek için veya tam tersi için, fren pedalına ilave olarak, buton 3'e de basmak gerekir.

P (Park) modu, şekil 105'deki 2 nolu P (Park) butonu ittirilerek etkin hale getirilebilir.



106 07076S0005EM

P (Park) modundan N (Boş) modunu seçmek mümkün değildir.
P (Park) modu, aşağıdaki şartlar eş zamanlı olarak gerçekleştirilirse otomatik olarak devreye girer:

- D (Sürüş) veya R (Geri) modu etkin
- Otomobilin hızı 0'a yakın
- Fren pedalı serbest
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil
- Sürücü kapısı açık olacak

Vitesi "sıralı" modda kullanırken, kolu D (Sürüş)'dan sola alarak devreye alabilirsiniz. Kolu sola aldıktan sonra ileri doğru – sembolüne veya geriye doğru + sembolüne getirdiğinizde vites değişir.

P (Park) konumundan çıkmak için veya N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna geçmek için araç durmuş olmalıdır veya düşük hızda hareket etmelidir, ayrıca fren pedalının da basılı olması gerekir.

DİKKAT P (veya N)'den başka bir konuma geçerken HIZLANMAYINIZ.

DİKKAT Vitesi seçtikten sonra hızlanmadan önce birkaç saniye bekleyiniz. Bu önlem soğuk motor için özellikle önemlidir.

AutoStick - Sıralı Vites Değiştirme Modu

Sık sık vites değiştirme durumunda (örn; araç ağır bir yükle, rampada, güçlü esen rüzgarda sürüldüğünde ya da ağır römork çekerken), daha düşük bir sabit hız seçmek ve sürdürmek için AutoStick (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması tavsiye edilir.
Bu şartlarda, küçük vites kullanılması vites değiştirmeyi sınırlayarak ve aşırı ısınmayı önleyerek aracın performansını iyileştirir ve vites kutusunun ömrünü uzatır.
D (Drive) konumundan ardışık moda araç hızını dikkate almadan geçebilirsiniz.

Devreye alma

D (Sürüş) konumundaki vites kolu ile sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için, kolu sola (- ve + göstergesi) doğru hareket ettiriniz. Takılan vites ekranda gösterilecektir.
Vites değiştirme, vites kolunu - sembolüne doğru ileri ya da + sembolüne doğru geri hareket ettirerek yapılır.

Direksiyon üzerindeki kumandalar

(bazı modellerde)

Vites, aynı zamanda direksiyon simidinin arkasındaki kolları kullanarak manuel şekilde değiştirilebilir. Yüksek vitese geçmek için sağ kolu (+) direksiyon simidine doğru çekiniz ve bırakınız; düşük vitese geçmek için aynı işlemi sol kol (-) ile yapınız (şekil 107).

N (Boş)'ye takmak için: Aynı anda her iki kolu çekiniz.

N (Boş), P (Park) ve R (Geri) modundan D(Sürüş) moduna geçmek: Fren pedalını ve sağ kolu(+) ittiriniz.



107 07076S0006EM

DİKKAT Sadece manuel kullanım uygulandığında, ekranda takılı olan vitesle birlikte D harfi görülecektir.

Devre dışı bırakma

Vites kolunu D (Sürüş) (“otomatik” sürüş modu) konumuna geri getiriniz.

VİTES KUTUSU ACİL DURUM FONKSİYONU

(bazı modellerde)

Vites kutusu işlemi sürekli olarak herhangi bir arızayı tespit etmek için izlenir. Eğer vites kutusuna hasar verebilecek bir durum tespit edilirse, “vites kutusu acil durum fonksiyonu” etkinleştirilir.

Bu durumda, vites kutusu seçilen vitese bakılmaksızın 4. viteste kalır.

P (Park), R (Geri Vites) ve N (Boşta) konumları yine de çalışır.

Ekranda simgesi yanar.

“Vites kutusu acil durum” halinde derhal en yakın yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Geçici arıza

Geçici bir arıza durumunda, aşağıdaki işlemleri yapmak suretiyle tüm ileri vitesler için vites kutusunun düzgün çalışması tekrar sağlanabilir:

- Aracı durdurunuz.
- Vitesi P (Park) konumuna getiriniz.
- Kontağı STOP konumuna getiriniz.
- Yaklaşık 10 saniye bekleyiniz, daha sonra motoru yeniden çalıştırınız.
- İstenen vitesi seçiniz: Sorun artık algılanmıyorsa, vites kutusunun düzgün çalışması tekrar sağlanabilir.

DİKKAT Geçici bir arıza durumunda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmesi önerilir.

FREN PEDALINA BASMADAN VİTES GEÇİRMEYİ DEVRE DIŞI BIRAKMA SİSTEMİ

Bu sistem, daha önceden fren pedalına basılmamış olması halinde vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmanızı engeller.

Vites kolunu P (Park) konumundan başka bir konuma getirmek için, kontak AVV (motor açık ya da kapalı) konumunda olmalı ve fren pedalı basılı olmalıdır.

UYARI

109) *P konumunu kesinlikle elektrikli park freni yerine kullanmayınız. Araç park edildiğinde, aracın istek dışı hareketlerini önlemek için her zaman elektrikli park frenini devreye alınız.*

110) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edip insanlara zarar verebilir. Araçtan ayrılmadan önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin devreye alınmış olduğundan emin olunuz.*

111) *Yokuş aşağı gitmek için vites kolunu N konumuna getirip, motoru kapatmayınız. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinin ve yol yüzeyinin değişiklik göstermesi halinde müdahalede bulunma imkanını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazalara sebep olabilirsiniz.*

ÖNEMLİ

37) *Vites kolunu P konumundan çıkarmadan önce, kontağı ON konumuna getirip fren pedalına basınız. Aksi halde vites kolu zarar görebilir.*

38) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölantide çalışıyorken ve ayağınızı gaz pedalından tamamen çektiğinizde takınız.*

"ALFA DNA™" SİSTEMİ

eLUM

"ALFA DNA™" SİSTEMİ

Bu sistem, orta konsol üzerindeki (şekil 108) kumanda ile farklı sürüş modlarının seçilmesini mümkün kılar.



108 07076S0504EM

- d = Dinamik (spor sürüş modu)
- n = Normal (normal sürüş modu)
- a = İleri Verimlilik (maksimum yakıt tasarrufu için ECO sürüş modu).

Gösterge paneli ekranında, farklı modlar farklı renkler ile gösterilir:

- Normal - Mavi
- Dinamik - Kırmızı
- İleri Verimlilik - Yeşil

SÜRÜŞ MODLARI

"Normal" Modu

Devreye alma/devreden çıkarma

Döner kumanda "n" harfine getirilerek etkin hale getirilir, ekranda mavi olarak gösterilir. Devreden çıkarmak için, kumandayı başka bir moda ("d" veya "a") hareket ettiriniz.

"Dinamik" Modu

Devreye alma/devreden çıkarma

Döner kumanda "d" harfine getirilerek etkin hale getirilir, ekranda kırmızı olarak gösterilir. Devreden çıkarmak için, kumandayı "n" (Normal) moda hareket ettiriniz.

"İleri Verimlilik" Modu

Devreye alma/devreden çıkarma

Döner kumanda "a" harfine getirilerek etkin hale getirilir, ekranda yeşil olarak gösterilir. İleri Verimlilik modunu devreden çıkarmak için, kumandayı "n" (Normal) moda hareket ettiriniz.

ÖNEMLİ

- Motor tekrar çalıştırıldığında, daha önceden seçilen "İleri verimlilik" veya "Dinamik" modu sürdürülür. Sistem, motor kapatılmadan önce seçilen moda bağlı olarak "İleri verimlilik", "Dinamik" veya "Normal" modunda yeniden etkinleştirilecektir.
- "Dinamik" moddan direkt "İleri verimlilik" moduna ve tersine geçmek mümkün değildir. Daima ilk olarak "Normal" moda dönmelisiniz ve daha sonra diğer modu seçmelisiniz.

START & STOP EVO

eLUM

Start & Stop Evo sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Manuel vites kutusuna sahip modellerde

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Otomatik vites kutusuna sahip modellerde

Araç duruyorken ve fren pedalı basılıyken, vites kolu R konumundan başka bir konumda ise motor kapanır.
Vites R konumundayken, park etme manevralarının yapılması için sistem devreye girmez.
Yokuş yukarı durulması halinde, kapanan motor "Yokuşta Kalkış Desteği" fonksiyonunu (sadece motor çalışıyorken işlev görür) etkinleştirmek için devreden çıkarılır.
NOT Motor sadece, yaklaşık 10 km/s hızla gittikten sonra otomatik olarak durabilir. Otomatik çalıştırmadan sonra, motorun stop edebilmesi için aracın hareket etmesi gerekir (hızın 0.5 km/s'i aşması gerekir).
Motorun durduğu sinyalini vermek için gösterge paneli üzerinde (A) uyarı lambası yanar.

Motor yeniden başlatma modu

Manuel vites kutusuna sahip modellerde

Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.
Debriyaj pedalına basarak araç çalışmazsa, vites kolunu boşa alıp prosedürü tekrarlayınız. Sorun devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Otomatik vites kutusuna sahip modellerde

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalından ayağınızı çekiniz.
Frene basılmasıyla, eğer vites kolu otomatik moddaysa - D (Sürüş) - kolu R (Geri Vites) ya da N (Boş) veya "AutoStick" konumuna getirerek motor yeniden çalıştırılabilir.
Frene basılmasıyla, vites kolu "AutoStick" modundaysa, kolu "+" ya da "-" veya R (Geri Vites) ya da N (Boş) konumuna getirerek motor yeniden çalıştırılabilir.
Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalına basılı tutarak, hızlı bir şekilde vites kolunu P (Park) konumuna getirip motoru kapalı tutmak suretiyle fren serbest bırakılabilir.
Motoru yeniden çalıştırmak için sadece kolu P konumundan çıkarınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

112)

39)

Ön paneldeki butona (şekil 109) basarak sistemi manuel olarak devreye alıp/devreden çıkarabilirsiniz.



109 0712650001EM

❒ LED kapalı: Sistem devrede.
❒ LED açık: Sistem devre dışı.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor, Start&Stop Evo sistemi aracılığıyla durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çıkarır, sürücü veya yolcu kapısını açar veya motor kaputunu aracın içinden açarsa, motor sadece kontak anahtarı kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

Bu durum sürücüye hem sesli bir ikaz ile hem de ekranda görünen bir mesaj ile bildirilir.

UYARI

112) *Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

ÖNEMLİ

39) *Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi kapatılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

eLUM

AÇIKLAMA

Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından öncesinde programlanmış değer doğrultusunda sınırlandırılmasına imkan verir.

Azami hız hem araç hareketsiz konumdayken hem de hareketli konumdayken programlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız saatte 30 km'dir.

Hız sınırlandırıcı devreye alındığında, aracın hızı gaz pedalına yapılan baskıya bağlıdır ve programlanmış hız limitini geçmez.

DEVREYE ALINMASI

Fonksiyon Connect sistemi ile devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

Devreye alma

Fonksiyona erişmek için ana menüde burada belirtilen maddeleri sıra ile seçiniz: "Ayarlar", "Emniyet", "Hız Sınırlayıcı" ve "Açık".
Cihazın devreye girmesi, yeşil sembolle birlikte ayarlanan son hızın görüntülenmesiyle belirtilir.

HIZ SINIRININ PROGRAMLANMASI

Fonksiyona erişmek için ana menüde burada belirtilen maddeleri sıra ile seçiniz: "Ayarlar", "Emniyet", "Hız Sınırlayıcı Ayar Hızı".
Döner kumandayı çevirerek hızı arttırınız. Hız, minimum 30 km/s'ten maksimum 180 km/s'e kadar dönüşümlü olarak 5 km/s kademeleriyle artabilir.

DEVREDEN ÇIKARILMASI

Devreden çıkarma

Fonksiyona erişmek için ana menüde burada belirtilen maddeleri sıra ile seçiniz "Ayarlar", "Emniyet", "Hız Sınırlayıcı" ve "Kapalı".

Sistemin otomatik olarak devreden çıkarılması

Cihaz sistemdeki bir arıza durumunda otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

eLUM

Elektronik olarak kumanda edilen bu sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan, aracın istenilen hızda sabit kalmasına imkanı sağlar.
40 km/saat hızın üzerindeki aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.
Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.
Yokuş aşağı inişlerde, sistem önceden ayarlanan hızı korumak için fren yapabilir.

DEVREYE ALINMASI

113) 114) 115)

Devreye almak için butona basınız (şekil 110).
Sistem devreye girdiğinde gösterge panelindeki beyaz uyarı lambası yanar.
Hız sabitleyici (Cruise Control) fonksiyonu, Hız Sınırlayıcı sistem ile aynı zamanda etkin olabilir. Hız limiti, Hız sabitleyici ile seçilen hızdan düşük olursa, Hız sabitleyici hızı, Hız Sınırlayıcısı değerine düşürülmelidir.
Bu fonksiyon RACE modunda (bazı modellerde) açık kalır.



110 07146S0001EM

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 3. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.
DİKKAT Cihaz kullanılmıyorken açık olarak bırakmak tehlikelidir. Cihazı yanlışlıkla etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle cihazın kontrolünü kaybetme riski bulunmaktadır.

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:
- Cihazı devreye alınız.
- Araç istenilen hıza ulaştığında, cihazı devreye almak için SET butonuna yukarı ya da aşağı yönünde basıp bırakınız (şekil 110). Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.
Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.
DİKKAT SET butonuna yukarı ya da aşağı yönünde basılmadan önce araç düz bir zemin üzerinde sabit bir hızda hareket ediyor olmalıdır.

HIZIN ARTIRILMASI

Hız sabitleyici devreye alındığında, hız değeri SET butonuna basılarak artırılabilir/azaltılabilir (şekil 110).
Butonu (yüksek/düşük) basılı tutarsanız, buton bırakılana kadar ayar hızı artacaktır, sonra yeni hız kaydedilecektir.

Sollarken hızlanma

Gaz pedalına basınız, pedalı bıraktığınızda araç kademeli olarak hafızadaki hıza geri dönecektir.
DİKKAT Cihaz, hafızadaki hızı, yokuş yukarı çıkarken ve yokuş aşağı inerken muhafaza eder. Hızdaki küçük değişimler tamamen normaldir.

HIZI TEKRAR DEVREYE ALMA

Otomatik vitesli tiplerde vites D modundayken (Drive-otomatik), önceden ayarlanmış hızı çağırmak için RES butonuna basınız ve bırakınız (şekil 110).

Manuel viteste veya otomatik viteste Autostick (ardışık) modunda, önceden ayarlanmış hızı çağırmadan önce bu hıza yaklaşana dek hızlanınız, daha sonra RES butonunu basıp bırakınız.

SİSTEMİ DEVREDEN ÇIKARTMA

Fren pedalına hafifçe basmak hafızadaki hızı silmeden hız sabitleyiciyi devreden çıkarır.
Hız sabitleyici (Cruise Control), ayrıca elektrikli park freni devreye alındığında veya fren sistemi çalıştığında (örneğin ESC sisteminin çalışması) devreden çıkabilir.
Hafızadaki hız aşağıdaki durumlarda silinir:

- On/off butonuna basıldığında veya motor kapatıldığında.
- Hız sabitleyici sisteminde bir arıza var ise.

SİSTEMİ DEVREDEN ÇIKARTMA

Devreye alma/devreden çıkarma butonuna basılması ya da kontağın STOP konumuna getirilmesi durumunda hız sabitleyici devre dışı bırakılır.

UYARI

113) *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*

114) *Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

115) *Eğer sistem sabit bir hız tutamazsa Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Bazı koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara sebep olma riski ile sonuçlanabilir. Cihazı yoğun trafikte ya da dolambaçlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

AKTİF HIZ SABİTLEME (ACTIVE CRUISE CONTROL)

(bazı modellerde)

eLUM

116) 117) 118) 119) 120) 121)

40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

Aktif Hız sabitleme (Active Cruise Control-ACC) sistemi elektronik olarak kontrol edilen ve hız sabitleyici fonksiyonlarını aracın önündeki araçla olan mesafesini kontrol eden başka bir fonksiyonla kombine şekilde kullanan bir sürüş desteği sistemidir.

Bu sistem aracı gaz pedalına basmaya gerek kalmadan belli bir hızda tutmayı sağladığı gibi, öndeki araçla olan mesafeyi korumayı da sağlar (bu mesafenin uzunluğu sürücü tarafından ayarlanabilir).

Aktif Hız sabitleme (Active Cruise Control-ACC) sistemi, öndeki aracın belli bir mesafenin altında yakınlaştığını algılamak için, şekil 111'de gösterildiği gibi ön tamponun arkasına yerleştirilmiş bir radar sensöründen ve şekil 112'de gösterildiği gibi ön camın ortasında bulunan bir kameradan yararlanır.



111 06016S0003EM



112 06016S0004EM

Sistem, otobanda veya trafiğin yoğun olmadığı şehirler arası yollarda yolculuk ederken hız sabitleme sisteminin sağladığı sürüş konforunu daha da yükseltir.

Önemli notlar

Sensör önde giden bir araç algılamaz ise, sistem ayarlanan hızı sabit şekilde tutacaktır.

Sensör önde giden bir araç algılarsa, sistem otomatik olarak müdahale eder ve girilmiş olan baştaki hızı aşmamak için hafifçe frenleme (veya hızlanma) yapar, bu şekilde aracın daha önce girilmiş olan mesafeyi öndeki araca göre koruması sağlanır.

Aşağıda tarif edilen durumlarda, sistem performansı garanti edilmez, dolayısıyla butonuna (şekil 113) basılarak cihazın etkinleştirilmesi önerilir:

- Sis, yoğun yağmur ve kar, yoğun trafik ve karmaşık sürüş koşulları (örneğin otobanlarda uzun mesafeli çalışmalar) söz konusu olduğunda.
- Virajlı yollarda, buz ve kar kaplı, kaygan-mıcırlı zeminlerde, ya da dik yokuşlu veya inişli yollarda.
- Dönüş yapılacak bir şeride geçişte, veya otobandan çıkış rampalarında.
- Bir römork çekilirken.
- Koşullar güvenli ve sabit bir sürüşe izin vermediği zaman.

AKTİF HIZ SABİTLEME DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA

Cihaz dört çalışma durumuna sahip olabilir:

- Devrede (hızlı ayarlı değil)
- Etkin (hız ayarlı)
- Durdurulmuş
- Devre dışı.

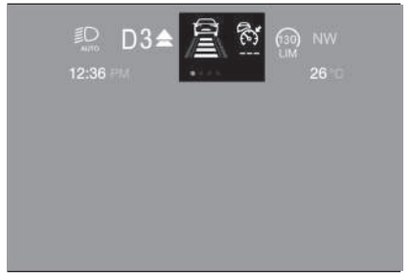
Devreye alma

Sistemi devreye almak için butonuna basıp bırakınız (şekil 113).



113 07146S0010EM

Cihaz devreye alındığında ve çalışmaya hazır olduğunda, ekran hız yerine kesik çizgili beyaz bir simge gösterir (şekil 114).



114 07146S0016EM

Bir hızın ayarlanması, sistemi aktif hale getirir.

Ekran, ayarlanan hız ile birlikte yeşil renkte bir simge gösterir.

RACE modu etkin iken cihaz devreye sokulamaz.

DİKKAT Kullanılmadığı zamanlarda sistemi devrede bırakmak tehlikelidir: Buna istemeden bir ayar girme ve ani gelişen aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski söz konusudur.

Devreden çıkarma

Cihaz devrede (hız ayarlı değil) iken, butonuna basınız.
Cihaz etkin (hız ayarlı) iken, duraklatmak için butonuna basınız. Ekran, parantez içinde hız ile birlikte beyaz renkte bir simge gösterecektir. Cihazı tamamen devre dışı bırakmak için ise butonuna tekrar basınız.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Hız, saatte en az 30 km'den saatte en fazla 180 km'ye kadar ayarlanabilir. Araç istenen hıza ulaştığında, cihazı aktif hale getirmek için SET düğmesini (şekil 115) kaldırın/indirin ve ardından bırakınız. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak muhafaza edecektir.



115 07146S0017EM

Gaz pedalı basılı durumda tutulduğunda:
- Sistem araçla önündeki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda hız sadece gaz pedalının konumuyla belirlenecektir.

Gaz pedalı bırakılır bırakılmaz sistem tekrar normal çalışma durumuna geri dönecektir.

Sistem aşağıdaki hallerde **ayarlanamaz**:
- Fren pedalına basıldığında.
- Frenler aşırı ısınmış durumdayken.
- Elektrikli park freni kullanıldığında.
- P (park), R (geri) ya da N (boş) vitese takıldığında.
- Motor devri maksimum eşiğin üstünde iken.
- Aracın hızı ayarlanabilir hızlar aralığında değilken.
- ESC sisteminin (veya ABS sisteminin ya da diğer stabilite kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi sürmekte veya henüz sonuçlanmış durumdayken.
- ESC sistemi kapalı durumda iken.
- Çarpışma önleme sisteminin otomatik frenleme müdahalesi sürmekte iken.
- Sistemin kendisinde bir arıza varken.
- Motor stop durumda iken.
- Radar sensörü tıkalı durumdayken (bu durumda tamponun sensörü barındıran bölgesi temizlenmelidir).

Sistem ayarlanmış durumdayken üstte açıklanan koşulların kendilerine bağlı olarak değişebilen zamanlarda sistemi iptal etmeleri veya devreden çıkarmaları halinde.

DİKKAT Sistem ayarlanmış durumdayken gaz pedalına basıldığında, sisteme girilebilen hız değerlerinin üzerinde hızlara (km veya mil olarak) erişmek mümkündür. Bu durumda sistem otomatikman devre dışı kalmaz, ama performansı sınırlı olur. Dolayısıyla devre dışı bırakılması önerilir.

HIZIN DEĞİŞMESİ

Hızı yükseltme

Cihaz aktif hale getirildikten sonra, SET (ayar) anahtarını kaldırarak hızı artırabilirsiniz. Her kullanıldığında, hız saatte 1 km artar.
Buton yukarı doğru basılı tutulduğunda, bırakılana kadar, ayarlanan hız adım adım saatte 10 km artacak, daha sonra yeni hız muhafaza edilecektir.

Hızı düşürme

Cihaz aktif hale getirildikten sonra, SET düğmesini indirerek hızı düşürebilirsiniz. Her kullanıldığında, hız saatte 1 km azalır. Buton aşağı doğru basılı tutulduğunda, bırakılana kadar, ayarlanan hız adım adım saatte 10 km azalacak, daha sonra yeni hız muhafaza edilecektir.

DİKKAT SET düğmesinin hareket ettirilmesi, hızı Connect sisteminde ayarlanan seçilmiş ölçüm birimine ("metrik" ya da "İngiliz") göre ayarlamanıza olanak sağlar (ilgili ek kitapçığa bakınız).

Önemli uyarılar

Gaz pedalı basılı tutulduğunda araç girilmiş olan hızın üzerine çıkarak hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda SET butonuna basılırsa, hız ayarı sisteme aracın o anki hızı olarak girilir.

Hızı düşürmek için SET butonuna basıldığında, motor freni aracı ayarlı hıza erişmek için yeterince yavaşlatamaz ise, fren sistemi otomatikman devreye girer.

Yokuş aşağı giderken veya hızlanırken otomatik şanzıman daha düşük viteslere geçebilir. Bu normal bir durumdur ve ayarlanan hızı korumak için gereklidir.

Sürüş sırasında frenlerin aşırı ısınması halinde de sistem iptal edilir.

SOLLAMA HALİNDE HIZLANMA (İVME)

Sistem ayarlanmış durumda yolculuk ederken belli bir hızda bir aracın arkasından gidiliyorsa ve sol sinyal çalıştırılmaya başlandığı anda, yapılacak sollamayı kolaylaştırmak için sistem ilave bir hızlanma (ivme) sağlar (trafiğin soldan olduğu ülkelerde sağ sinyal çalıştırıldığında).

Soldan trafik olan yollarda, sollama desteği sadece sol şerit kullanılarak öndeki araç geçilirken aktiftir (direksiyonun sağda olduğu ülkelerde sistemi devreye alma mantığı zıttır).

Bir araç trafiğin soldan olduğu yollardan sağdan olduğu yollara geçtiğinde, sistem otomatikman trafik yönünü algılar. Bu durumda sollama desteği sadece öndeki araç sağından geçildiğinde aktif durumda olur. Bu ek hızlanma (ivmelenme) sürücünün sağ sinyal lambasını çalıştırdığı anda devreye girer.

Bu koşulda sistem artık araç yeniden trafiğin soldan olduğu yollara dönene kadar sollama desteği vermez.

AYARLANMIŞ HIZI GERİ ÇAĞIRMA

Sistem devre dışı bırakılmamış da iptal edilmiş ise ve daha önce bir hız değeri girilmişse, bu hız değerini tekrar girmek (geri çağırmak) için RES butonuna basmak ve ayağı gaz pedalından çekmek yeterli olacaktır. Sistem tekrar hafızaya alınmış son hız değeri ile ayarlanmış olacaktır.



116 0714S0018EM

Daha önce ayarlanmış bir hızı geri çağırmak için bu hız değerine yaklaşılmalı, RES butonuna bastıktan sonra buton bırakılmalıdır.

DİKKAT Geri çağırma fonksiyonu sadece yol ve trafik koşullarının izin verdiği durumlarda kullanılmalıdır. Trafiğin ve yolun o anki koşullarına kıyasla çok yüksek veya çok düşük bir değerde hafızaya alınmış bir hızın geri çağrılması, aracın ani yavaşlamasına veya ani hızlanmasına yol açabilir. Bu uyarılara uyulmaması ise kazalara veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

ARAÇLAR ARASI MESAFENİN AYARLANMASI

Kendi aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun) ve 4 bar (azami) ayarları ile belirlenebilir (bakınız şekil 117).



117 0714650019EM

Öndeki araca olan mesafeler hıza orantılıdır. Öndeki araçla olan zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniyeden (kısa mesafe için yapılan 1 barlı ayar) 2 saniyeye (azami mesafe için yapılan 4 barlı ayar) kadar değişir.

Yapılan mesafe ayarı ekranın "Sürüş yardımı" ile ilgili alanında bir sembolle görüntülenir.

Sistemi ilk kullanışta mesafe ayarı 4 (azami mesafe) olarak belirir. Mesafe sürücü tarafından bir kez değiştirildikten sonra, girilen yeni mesafe sistemin devre dışı bırakılıp tekrar devreye alınmasından sonra bile hafızaya alınır.

Mesafenin azalması

Mesafeyle ilgili ayarı azaltma yönünde değiştirmek için butona basıp bırakınız (şekil 118).

Butona her basıldığında mesafe bir bar kadar kısalır (daha kısa bar görünür).



118 0714650015EM

Önde giden başka araçlar mevcutsa ayarlanmış olan hız korunur. Araçlar arası en kısa mesafeye erişildiğinde butona bir kez daha basılması en uzun mesafenin girilmesine yol açacaktır.

Önde daha düşük hızla ve aynı şeritte seyreden bir araç algılanması halinde, bu araç ekranda "Sürüş yardımı" ile ilgili alanda görüntülenecektir. Sistem bu durumda ayarlanan mesafeyi korumak için girilmiş hız değerine bakmaksızın otomatikman aracın hızını ayarlayacaktır.

Aşağıdaki durumlar gerçekleşmedikçe araç ayarlanan mesafeyi korur:

- Öndeki araç ayarlanmış hızdan daha yüksek bir hıza çıkmadıkça.
- Öndeki araç şeritten veya aktif hız sabitleme sistemi (ACC) sensörünün algılama alanından çıkmadıkça.
- Mesafe ayarı değiştirilmedikçe.
- Hız sabitleyici sistemi devre dışı bırakılmadıkça/iptal edilmedikçe.

DİKKAT Sistemin uyguladığı azami frenleme etkisi sınırlıdır. Sürücü her halükârda gerektiği zaman kendisi fren yapmalıdır.

DİKKAT Sistem frenleme seviyesinin ayarlanmış olan mesafeyi korumak için yetersiz olduğunu öngörürse, bu durum ekranda öndeki aracın yakınlaştığını belirten bir mesajla sürücüye bildirilir. Ayrıca bir de sesli uyarı sinyali duyulur. Bu durumda öndeki araçla güvenlik mesafesini korumak için gereken gücü uygulayarak derhal frenlemek lazımdır.

DİKKAT Aracın güzergahı üzerinde yayaların, başka araçların veya nesnelerin bulunup bulunmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bu uyarıların dikkate alınmaması kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

DİKKAT Aracın öndeki araçla arasındaki güvenlik mesafesini koruması ve muhtelif ülkelerde geçerli trafik kurallarına uyması tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

"DUR-KALK" STRATEJİSİ

"Dur-Kalk" çalışma stratejisi, öndeki araç ile aranızda araç tamamen durana kadar güvenli bir mesafeyi korumanızı sağlar. Öndeki aracın iki saniye içinde hareket etmesi durumunda da aracı otomatik olarak çalıştıracaktır, aksi halde aracı çalıştırmak için gaz pedalına veya RES butonuna basılması gerekir.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı kalır ve ayarlanan mesafe silinir:

- Aktif hız sabitleme sistemi butonuna basılırsa.
- Kontak anahtarı STOP konumuna getirilirse.
- RACE modu devreye alınırsa.

Aşağıdaki durumlarda ise sistem iptal edilir (ama ayarlanmış hız ve mesafe hafızada kalır):

- Araç duraklatıldığında (bkz. "Aktif Hız Sabitleyicinin Devreye Alınması / Devreden Çıkarılması" paragrafı).
- "İstenen hızın ayarlanması" başlıklı paragrafta anlatılan koşullar gerçekleştiğinde.

SİSTEMİN SINIRLI ÇALIŞTIĞININ BİLDİRİLMESİ

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmiş ise, sistemin çalışmasını sınırlayan bir koşul ortaya çıkmış olabilir.
Bu sınırlamanın olası nedenleri, bir şeyin kamera görüşünü engellemesi veya bir arızanın mevcut olmasıdır. Eğer bir engel bildirilirse, şekil 0'da gösterilen ön cam alanını temizleyiniz ve mesajın kaybolduğunu kontrol ediniz.
Sistemin sınırlı çalışmasına yol açan koşullar ortadan kalktığında, sistem tekrar normal ve eksiksiz çalışma şekline geri döner. Ancak sorun devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurmak gerekir.

SÜRÜŞ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

Bazı sürüş koşullarında (aşağıdaki açıklamaları okuyun), sistem doğru şekilde çalışmayabilir: Sürücü bu nedenle aracın kontrolüne daima hakim olmalıdır.

Römork çekme

Sistem kullanılmakta iken araçla bir römork çekilmesi tavsiye edilmez.

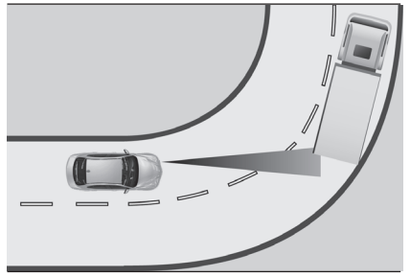
Aynı hizada olmayan araç

Aynı şeritte ve aynı istikamette yol alan ama aynı hizada seyretmeyen öndeki bir araç, ya da yan şeritten giriş yapan bir araç sistem tarafından algılanmayabilir. Bu gibi durumlarda öndeki araçlarla olması gereken güvenlik mesafesinin koruması garanti değildir.

Aynı hizada seyretmeyen araç seyir yönüne girebilir veya burdan çıkabilir ve bu şekilde aracın ani hızlanması veya fren yapmasına sebep olabilir.

Direksiyon kırma manevraları ve virajlar

Sistem ayarlanmış durumdayken şekil 119'da görüldüğü gibi bir viraja girildiği zaman, önde başka araçlar olmasa bile sistem aracın stabilitesini sağlamak için hızı ve ivmeyi sınırlandırabilir.
Virajdan çıkıldığında sistem bir önce girilmiş olan hız ayarına geri döner.



119 0714650011EM

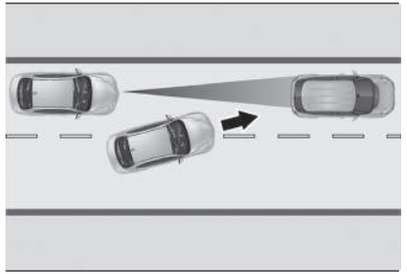
DİKKAT Dar virajlı yollarda sistemin performansı sınırlı olabilir. Böyle durumlarda sistemi devre dışı bırakmanız önerilir.

Eğimli yollarda sistemin kullanımı

Değişken eğimli yollarda yolculuk yaparken sistem aynı şeritte yol alan bir aracı algılayamayabilir. Sistemin performansı aracın hızına, yüküne, trafik koşullarına ve inişlerin / yokuşların dikliğine göre düşüş gösterebilir.

Şerit değiştirme

Aynı şeritte giden başka bir aracın varlığı, bu araç komple şeridin içinde değilse sistem tarafından algılanmayabilir.

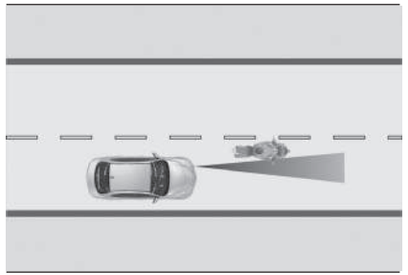


120 07146S0012EM

Bu durumda aracın şerit değiştiren araca olan güvenlik mesafesinin korunması garanti olmayabilir: Bu nedenle daima dikkatli ve gerektiğinde frenlere anında müdahale etmeye hazır olmanızı öneririz.

Küçük araçlar

Şeridin kenar kısımlarında yol alan veya şeride iç kısımdan giren bazı dar ve küçük araçlar (örneğin şekil 121'de gösterilen motosiklet ve bisikletler) şeridin içine tam girmeden önce sistem tarafından algılanmazlar.



121 07146S0013EM

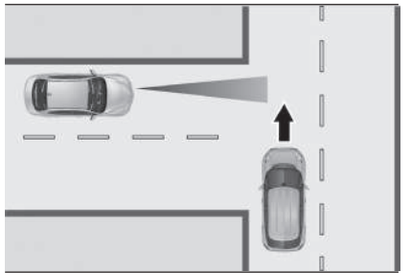
Böyle bir durumda öndeki araçlarla yeterli bir mesafenin korunması garanti değildir.

Duran araçlar ve nesneler

Sistem durmakta olan nesneleri ve araçları algılayamaz. Örneğin önde giden aracın şeritten çıkması ve onun önündeki aracın şerit üzerinde durur halde olması gibi durumlarda müdahale etmez.
Bu nedenle daima dikkatli ve gerektiğinde frenlere anında müdahale etmeye hazır olmanızı öneririz.

Zıt yönde seyreden veya yanal çaprazlama yönden gelen araçlar ve nesneler

Sistem, şekil 122'de gösterildiği gibi, aracın yönüne zıt veya yanal çaprazlama yönde seyreden araçları ve nesneleri algılayamaz ve dolayısıyla bunlara karşı herhangi bir müdahalede bulunamaz.



122 07146S0014EM

UYARI

116) *Sürüş sırasında daima azami dikkatli ve gerektiğinde firenlere anında müdahale etmeye hazır olunuz.*

117) *Sistem sürüşü destek oluşturur: Sürücü dikkatini asla sürüş sırasında dağıtmamalıdır. Sürüşün sorumluluğu daima sürücünün üzerindedir ve güvenlik içinde bir seyir için daima trafik koşullarını dikkate alması lazımdır. Sürücü daima önünde seyreden araçla arasında belli bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

118) *Yayalar, zıt veya yanal ve çaprazlama yönden gelen araçlar, veya duran nesneler (örneğin yok kenarında veya bir tıkanma ya da arıza edeniyle durmuş bekleyen bir araç) olduğunda sistem devreye girmez.*

119) *Sistem yol ve trafik koşullarını, hava koşullarını, düşük görüş koşullarını (örneğin siste görüş kaybını) dikkate almaz.*

120) *Sistem yol ve trafik koşullarını, hava koşullarını, düşük görüş koşullarını (örneğin siste görüş kaybını) dikkate almaz.*

121) *Sistem araca maksimum frenleme gücü uygulayamaz: Dolayısıyla aracın tamamen durması söz konusu değildir.*

ÖNEMLİ

40) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis veya yoğun kar gibi sert hava koşullarında sistemin fonksiyonları sınırlı çalışabilir.*

41) *Tamponun sensörün önüne gelen kısmı yapışkanlı bantlar, yardımcı far veya benzeri aksesuarlarla kapatılmamalıdır.*

42) *Sistemin çalışması araca uygulanan yapısal değişiklikler sonucu, örneğin ön düzenin modifiye edilmesi, farklı lastikler takılması veya araç için öngörülen standart yükün üzerinde yükleme yapılması gibi hallerden olumsuz etkilenebilir.*

43) *Aracın ön kısmında (örneğin tamponlar, şasi, vs) ehil olmayan eller tarafından yapılmış hatalı onarımlar radar sensörünün pozisyonunu değiştirebilir ve çalışmasını atkileyebilir. Bu tip onarımlar için yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurulmalıdır.*

44) *Radar sensörünü kurcalamayın ve üzerinde herhangi bir müdahalede bulunmayın. Sensörün arıza yapması durumunda yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurulmalıdır.*

45) *Tamponların alt kısmına yıkama sırasında şiddetli su püskürtülmemelidir: Özellikle de sistemin elektrik soketine müdahalede bulunmaktan kaçınmalıdır.*

46) *Sensörün olduğu bölgeler (tamponun sol tarafından sensörün üzerini örten kapak) tamir edilecek veya boyanacak ise özellikle dikkat etmek gerekir. Önden darbe alınması halinde sensör otomatikman devre dışı kalabilir ve ekranda sensörün onarılmasının gerektiğini bildiren bir uyarı mesajı görüntüye gelebilir. Arıza uyarıları yapılmadığı zamanlarda bile, radar sensörünün pozisyonunda bir değişiklik olduğundan kuşku edilmesi halinde (örneğin park ederken önden alınan hafif darbeler nedeniyle), sistemi devre dışı bırakınız. Bu gibi durumlarda radar sensörünü eski pozisyonuna getirtmek veya değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurmak gerekir.*

PARK YARDIM SİSTEMİ

(bazı modellerde)

eLUM

122)

47) 48) 49)

4 SENSÖRLÜ VERSİYONLAR

Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (şekil 123), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar, akustik sinyal ve bazı modellerde gösterge panelindeki görsel uyarılar ile sürücüyü uyarır.



123 07176S0001EM

Devreye alma/devreden çıkarma

Sistemi devreden çıkarmak için butona basınız (şekil 124).
Sistem çalışırken kapatılırsa butondaki LED yanarken sönecektir (veya tersi).



124 07176S0002EM

- LED kapalı: Sistem devrede
- LED sabit şekilde yanıyor: Sistem devrede değil

Sistem arızalıyken butona basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp-söner, sonra sabit kalır.

Devreye alma/devreden çıkarma

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Başka bir vitese takıldığında sistem devreden çıkar.

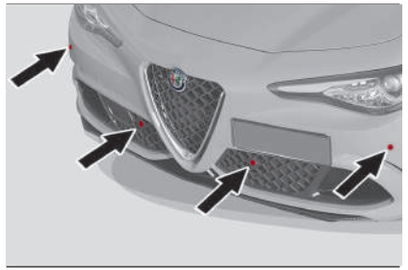
Römork ile çalışma şekli

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Römorkun elektrik bağlantısı söküldükten sonra sensörler tekrar devreye girer.

8 SENSÖRLÜ VERSİYONLAR

Ön (şekil 125) ve arka (şekil 126) tamponda bulunan park sensörleri herhangi bir engel tespit ettiğinde sürücüyü sesli uyarı ile ve mevcut ise gösterge panelinin ekranındaki görsel işaretler ile uyarır.



125 07176S0003EM



126 07176S0001EM

Devreye alma/devreden çıkarma

Sistemi devreden çıkarmak için butona basınız (şekil 124).

Sistem çalışırken kapatılırsa butondaki LED yanarken sönecektir (veya tersi).

- LED kapalı: Sistem devrede
- LED sabit şekilde yanıyor: Sistem devrede değil

Sistem arızalıyken butona basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp-söner, sonra sabit kalır.

Devreye alma/devreden çıkarma

Geri vitese takıldığında sistem çalışır, ön ve arka sensörler devreye girer. Farklı bir vitese takılırsa, arka sensörler devreden çıkar, öndeki sensörler ise hız 15 km/s'i aşana kadar devrede kalır.

Römork ile çalışma şekli

Römork elektrik fişi, aracın çeki kancası soketine takıldığında arka sensörler otomatikman devre dışı kalır, öndeki sensörler ise etkin kalarak sesli ve görsel uyarı verebilirler. Römorkun elektrik bağlantısı söküldükten sonra arka sensörler tekrar devreye girer.

Önemli notlar

Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

- Buz, kar, çamur, boya ve benzeri maddelerin sensör yüzeyini kapatması nedeniyle sensörlerin hassasiyeti

dolayısıyla da park yardım sisteminin performansı düşebilir.

- Mekanik karışımdan dolayı sensör mevcut olmayan bir engeli algılayabilir (yankı karışması). Örneğin aracın yıkanması, yağmur (kuvvetli rüzgarla beraber), dolu.
- Aracın yakınında ultrasonik sistemlerin varlığından dolayı sensörün gönderdiği sinyaller değişebilir (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri, pnömatik deliciler).
- Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.
- Römork olmadan çeki kancasının olması park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller. Park Sensörü sistemi kullanılmadan önce, çekme kanca küresi grubu ve ilgili parçalarının araçtan sökülmesi önerilir. Buna uymamak kişisel yaralanmalara, araç ve diğer cisimlere hasar vermeye sebep olabilir. Çünkü devamlı sesli sinyal verildiğinde, çekme kancası küresi, engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Eğer römork çekmezken, çeki kancasını takılı bırakmak isterseniz, Park Sensörü sisteminde güncelleme yapmak için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmenizi öneririz, çünkü çekme kancası ortadaki sensörler tarafından bir engel olarak algılanacaktır.
- Sensörlerin üzerinde çıkartmaların olması. Bu yüzden yapışkan çıkartmaların sensörlerin üzerinde olmamasına dikkat edilmelidir.

UYARI

122) *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

ÖNEMLİ

47) *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz.*

48) *Sensör alanındaki tampon ile ilgili müdahaleler sadece yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından gerçekleştirilebilir. Düzgün bir şekilde gerçekleştirilmeyen tampon üzerindeki müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

49) *Tamponlar üzerinde sensör bölgesinde yapılacak boyama ve rötuş işlemlerini yetkili bir Alfa Romeo servisinde yaptırınız. Yanlış boyama işlemi park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

ŞERİT TAKİP SİSTEMİ

eLUM

AÇIKLAMA

50) 51) 52) 53) 54) 55)

Şerit takip sistemi şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın şerit içerisinde kaldığından emin olunması amacıyla söz konusu sınırlar dahilinde aracın pozisyonunu hesaplamak için ön camda bulunan bir kamerayı kullanır.

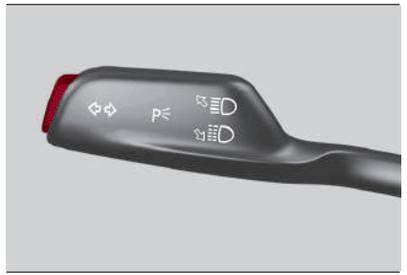
Şeridin iki sınırı algılandığı zaman, sürücünün bilinci dışında araç bir şeridin üzerinden geçiyor ise (sinyal lambası kapalı) sistem sesli bir sinyal oluşturur.

Eğer araç sürücü tarafından bir müdahalede bulunulmadan şerit çizgisinin dışına gidiyorsa, sürücüyü uyarmak ve şerit sınırlarının içine geri getirmek için ekranda aşılan şerit çizgisi (sol veya sağ) görüntülenir.

SİSTEMİ DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA

Sistemi devreye almak/devreden çıkarmak için butona basınız (şekil 127).

Motor her çalıştırıldığında, sistem etkinleştirme durumunu muhafaza eder.



127 07226S0001EM

Etkinleştirme koşulları

Açıldığında, sistem sadece aşağıdaki koşullar karşılanırsa aktif hale gelir:

- Araç hızı 60 km/s (ya da mil cinsinden eşdeğer değerler) arasında.
- Şerit sınır hatları her iki tarafta da mükemmel derecede görülebiliyor.
- Uygun görüş koşulları mevcut.
- Yol düz veya geniş virajlı.
- Öndeki araçtan uygun bir mesafe korunuyor.
- Sinyal lambası (şeritten ayrılmak için) aktif değil.

ÖNEMLİ

50) *Araç tavanına yük yerleştirilmesi, kameranın düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Aracı çalıştırmadan önce var olan yüklerin kameranın etki alanını kapatmadığından emin olunuz.*

51) *Ön camdaki çizik ve yarıklardan dolayı ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Alfa Romeo servisine başvurunuz. Ön camı kendiniz değiştirmeyiniz. Aksi halde kameranın doğru çalışması sağlanamaz. Kameranın olduğu alanda bir arıza söz konusu olduğunda ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

52) *Kamera üzerinde herhangi bir değişiklik veya ayar yapmayınız. Dikiz aynasının altındaki kapak üzerinde bulunan deliklerin üzerini kapamayınız. Kamerada herhangi bir arıza oluştuğunda yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.*

53) *Kameranın etki alanı etiket veya diğer başka nesneler ile kapatılmamalıdır. Motor kaputu üzerindeki diğer nesneler de (örneğin kar tabakası) kameranın çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunlara dikkat edilmelidir.*

54) *Kamera, hava şartlarına bağlı olarak, yağmur, dolu, yoğun sis, kar ve ön camda buz oluşumu durumlarında fonksiyonunu kısıtlı olarak yerine getirebilir veya devre dışı kalabilir.*

55) *Ön camda toz, yoğuşma suyu, kir veya buz olması veya uygun olmayan trafik şartlarında (örneğin aynı yönde seyretmeyen araçların olması veya aynı şerit üzerinde karşı trafikten bir aracın geliyor olması veya dar virajlar), kötü yol ve sürüş şartlarında (arazide sürüş) kameranın çalışması olumsuz etkilenebilir ve sensör çalışmayabilir. Ön camın her zaman temiz konumda olmasına dikkat ediniz. Ön camın çizilmemesi için daima uygun temizlik maddesi ve temiz bezler kullanınız. Kameranın fonksiyonu bazı sürüş, trafik ve yol şartlarında kısıtlanabilir veya durdurulabilir.*

ARKA (GERİ) GÖRÜŞ KAMERASI

eLUM

AÇIKLAMA

Kamera (şekil 128) bagaj kapağının üzerinde, açma butonunun yanında yer alır.



128 07186S0001EM

123)

56)

Devreye alma/devreden çıkarma

Fonksiyon Connect sistemi ile devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

Devreye alma

Fonksiyona erişmek için ana menüde belirtilen maddeleri sıra ile seçiniz: "Ayarlar", "Sürüş yardımcısı", "Arka Görüş Kamerası". Aşağıdaki alt menü görüntülenir:

- Aktif
- Gecikmenin kapatılması
- Izgara

Connect sistemin ekranında kamera görüntüsünü devreye almak için "Aktif"i seçiniz. Her geri vitese geçildiğinde Connect sistemin ekranı (şekil 129), Arka Görüş Kamerasından görüldüğü kadar aracın etrafındaki alanı gösterir.



129 07186S0002EM

EKRANDAKİ SEMBOL VE MESAJLAR

Devreye alınırsa, aracın genişliğini ve direksiyon simidinin konumuna göre tespit edilen geriye doğru gidilecek yol çizgiler ile vurgulanır.

Birleştirilmiş ortadan kesik hat, park manevralarını ya da çeki kancası hizalama işlemini kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renkli alanlar ise aracın arka bölümüne olan mesafeyi gösterir.

Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir (şekil 129):

Alan	Aracın arkasından olan uzaklık
Kırmızı	0–30 cm
Sarı	30–100 cm
Yeşil	1 m veya daha fazla

DİKKAT Otomobili park ederken, kameranın üzerindeki veya altında kalan engellere dikkat ediniz.

UYARI

123) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Kamera sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız. Herhangi bir terslik durumunda, anında frenleme yapabilmek için her zaman düşük hızda manevra yapılmalıdır.*

ÖNEMLİ

56) *Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket uygulamayınız.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

eLUM

Yakıt alımından önce motoru durdurunuz.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 spesifikasyonu).

124) 125) 126)

DİZEL MOTORLU TİPLER

EN590 standartlarında dizel yakıt kullanınız.

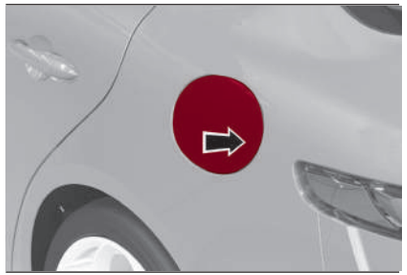
YAKIT ALMA PROSEDÜRÜ

Merkezi kilit sistemi devreye alındığında yakıt depo kapağı otomatikman kilitlendiğinden, merkezi kilit sistemi açıldığında yakıt depo kapağının da kilidi açılır.

Yakıt kapağının açılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

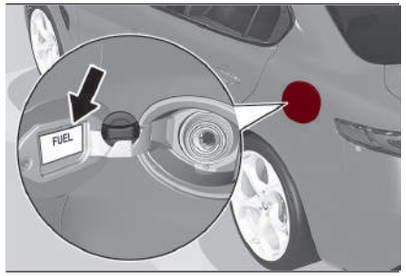
- ❒ Kapağı (şekil 130) oklarla gösterilen şekilde açınız.
- ❒ Kapağı çıkarınız.
- ❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.



130 07206S0001EM

- Yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz.
- Sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı kapatınız.

Etikette yakıt tipi gösterilir (UNLEADED FUEL=benzin, DIESEL=dizel yakıt) (şekil 131).



131 07206S0002EM

Acil durumda yeniden yakıt dolumu

Acil durumda, yakıt kapağını bagajın içinden açabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Bagajı açınız ve yakıt dolum ağzının yanında bulunan acil durumda açma kablosuna ulaşınız.
- Kabloyu çekiniz ve kapağı açınız.
- Yakıt depo kapağının üzerine basarak açınız (önceki talimatlara bakınız).

DİKKAT Yakıt bölümü yüksek basınçlı su ile yıkanacaksa, suyu en az 20 cm mesafede tutmaya özen gösteriniz.

UYARI

124) *Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara yol açabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına sebep olabilir.*

125) *Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.*

126) *Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.*



Bir patlak lastik veya yanmış ampul?
Ara sıra, bir sorun yolculuğumuza engel olabilir.
Acil durumlar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz. En yakın yetkili Alfa Romeo servisini bulmanız yerel ya da uluslararası telefon numarasını kullanabilirsiniz.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER 132
AMPUL DEĞİŞİMİ 132
SİGORTA DEĞİŞİMİ 137
LASTİK TAMİR KİTİ 142
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA 144
YAKIT KESME SİSTEMİ 147
ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ 148
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 148

DÖRTLÜ FLAŞÖR

eLUM

KUMANDA

57)

Butona (şekil 132) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanıp söner.

Yardım için araçtan uzaklaşmanız gerektiğinde, kontak STOP konumunda olsa dahi dörtlü flaşörler yanıp sönmeye devam edecektir.



132 08016S0001EM

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

Acil durum freni

Dörtlü flaşörler açık konuma getirilmiş olup, acil durumu freni yapılması durumunda ve "Alfa DNA" seçicisi tarafından seçilen moda uygun olarak gösterge paneli üzerinde ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları belirmektedir.

"Alfa DNA" selektörü "n" veya "a" pozisyonlarından birinde olduğunda, flaşörlerin aktivasyon eşiği daha yüksektir ancak diğer yandan "d" pozisyonunda olması durumunda ise aktivasyon hassasiyeti, "n" ve "a" modlarınkinden daha düşük seviyededir.

Acil durum frenlemesi durunca uyarı lambalar otomatik olarak devreden çıkar.

ÖNEMLİ

57) *Dörtlü flaşörlerin uzun süre boyunca kullanılması aküyü tüketebilmektedir.*

AMPUL DEĞİŞİMİ

eLUM

127) 128) 129)

58)

GENEL BİLGİLER

- Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- Her far ampulü değişiminden sonra far ayarını kontrol ediniz.
- Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Sigorta değişimi" bölümüne bakınız.

DİKKAT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Yönelticinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

AMPUL TİPLERİ

Otomobilde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

Cam ampuller (A tipi): Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

Pim kilitli ampuller (B tipi): Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

Boru şeklinde (silindirik) ampuller (C tipi): Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

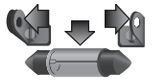
Halojen ampuller (D tipi): Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Halojen ampuller (E tipi): Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Xenon gaz deşarjlı ampuller (F tipi): Ampulü çıkarmak için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

A 

B 

C 

D 

E 

F 

Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil
(1) Uzun farlar, ön park lambaları/Gün ışığı lambaları (DRL)	H15	55/15W	D
(1) Kısa farlar	H7	55 W	D
(1) Ön sinyal lambaları	PY24W	24W	B
(1) Sis farları	H11	55 W	E
Uzun/kısa farlar (Xenon gaz deşarjlı)	D5S	25 W	F
Uzun/kısa farlar (Xenon gaz deşarjlı)	D3S	35 W	F
Güneşlik lambası	1.5CP	2.1W	C
Torpido gözü lambası	W5W	4 W	A
Bagaj lambası	W5W	5 W	A
Su birikintisi güvenlik ışıkları (kapı panelinin altı)	W5W	5 W	A
(1) Yalnızca halojen uzun /kısa temel far versiyonları içindir.			

BİR DIŞ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

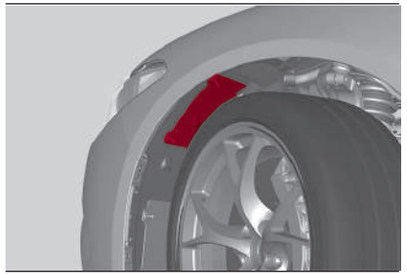
DİKKAT Ampulü sadece motor kapalıyken değiştiriniz. Ayrıca, yanma riskini engellemek için motorun soğuk olmasına dikkat ediniz.

Halojen ampullu uzun/kısa farlara sahip ön lamba üniteleri

Kısa farlar

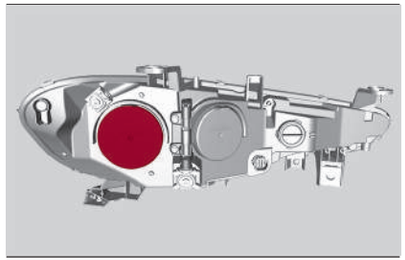
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İki sabitleme vidasını çıkarmak suretiyle üst kapağı, tekerlek bombesinden çıkarınız (şekil 133).



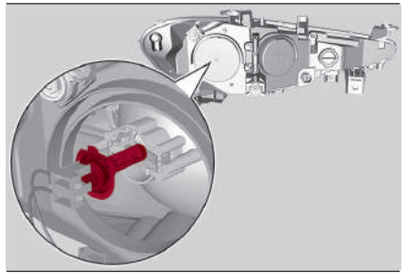
133 08026S0001EM

❒ Kapağı çıkarınız (şekil 134).



134 08026S0002EM

❒ Ampulü ve muhafazayı far gövdesinden çıkarınız (şekil 135).



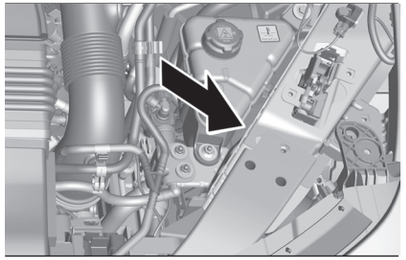
135 08026S0003EM

❒ Bağlantı parçasının bulunduğu yerden kaydırarak ampulü çıkarınız.
❒ Bağlantı parçasına iyice oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.
❒ Ampul/bağlantı tertibatını far yuvasına yerleştiriniz ve tam olarak sabitlendiğinden emin olunuz.
❒ Koruma ve kapak kısmını yerine takınız ve sabitleme somunlarını sıkınız.

Uzun farlar

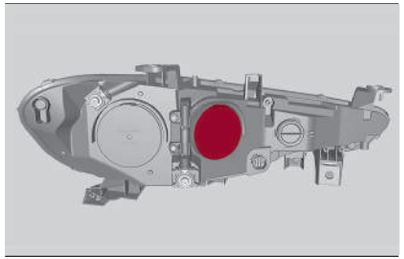
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motor bölümü içinden çalışınız (şekil 136).



136 08026S0023EM

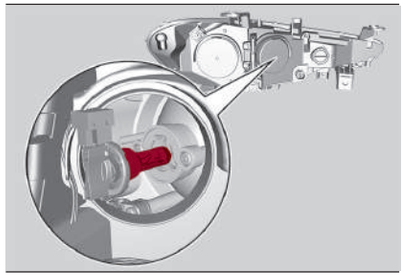
❒ Kapağı çıkarınız (şekil 137).



137 08026S0004EM

❒ Ampulü, ampul tutacağını ve bağlantı tertibatını saat yönünün tersine

döndürünüz ve far gövdesinden kaydırarak çıkarınız (şekil 138).



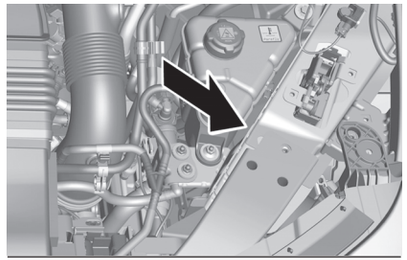
138 08026S0005EM

❒ Bağlantı parçasının bulunduğu yerden kaydırarak ampulü çıkarınız.
❒ Bağlantı parçasına iyice oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.
❒ Ampul/bağlantı tertibatını far yuvasına yerleştiriniz ve tam olarak sabitlendiğinden emin olmak için saat yönüne döndürünüz.
❒ Koruyucu kapağı yerine takınız.

Sinyal lambaları

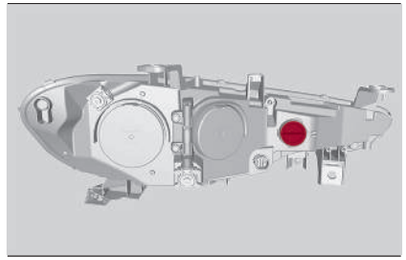
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motor bölümü içinden çalışınız (şekil 139).



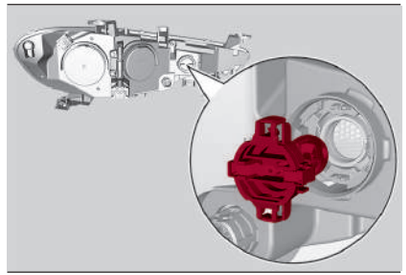
139 08026S0023EM

❒ Kapağı çevirerek çıkarınız (şekil 140).



140 08026S0006EM

❒ Lambayı, lamba tutacağını ve bağlantı tertibatını serbest bırakınız ve far gövdesini kaydırınız (şekil 141).



141 08026S0007EM

❒ Bağlantı parçasının bulunduğu yerden kaydırarak ampulü çıkarınız.
❒ Bağlantı parçasına iyice oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.
❒ Ampul/bağlantı tertibatını far yuvasına yerleştiriniz ve tam olarak sabitlendiğinden emin olmak için saat yönüne döndürünüz.
❒ Koruyucu kapağı yerine takınız.

Ön sis farları

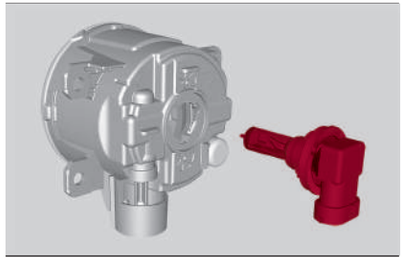
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İki sabitleme vidasını çıkarmak suretiyle alt kapağı, tekerlek bombesinden çıkarınız (şekil 142).



142 08026S0021EM

❒ Saat yönünün aksine döndürerek, lamba tutucu üniteyi, far gövdesinden çekiniz (şekil 143).



143 08026S0022EM

❒ Bağlantı parçasının bulunduğu yerden kaydırarak ampulü çıkarınız.
❒ Bağlantı parçasına iyice oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.
❒ Ampul/bağlantı tertibatını far yuvasına yerleştiriniz ve tam olarak sabitlendiğinden emin olmak için saat yönüne döndürünüz.
❒ Kapağı yerine takınız ve vidaları sabitleyiniz.

Xenon gaz deşarjlı uzun/kısa farlara sahip ön lamba üniteleri

Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

127) *Ampulü değiştirmeden önce, egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*

128) *Elektrik sisteminde yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetmeden gerçekleştirilmesi arızalara veya yangın tehlikesine yol açabilir.*

129) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

ÖNEMLİ

58) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

SİGORTA DEĞİŞİMİ

eLUM

GENEL ÖZELLİKLER

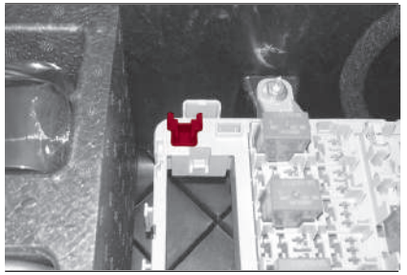
130) 131) 132) 133) 134)

59) 60)

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Sigorta sökme pensi

Sigortayı sökmek için motor bölmesindeki sigorta kutusu kapağında bulunan pensi kullanınız (şekil 144).
Pensi alınız, üst tırnaklardan tutunuz, basınız ve yukarı doğru çekiniz.

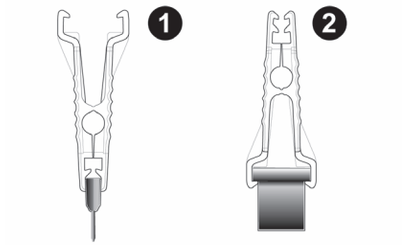


144 08036S0053EM

Pens iki uca sahiptir. araçta mevcut olan farklı tipteki sigortaları çıkarmak için tasarlanmıştır (şekil 145):

❒ **1**: MINI sigorta;

❒ **2**: J-CASE sigorta.



145 08036S0005EM

Kullanıldıktan sonra pens yuvasına uygun şekilde takılmalıdır.

❒ Üst tırnaklarından tutunuz.

❒ Klik sesi duyulana kadar basınız ve itiniz.

SİGORTANIN YERİ

Sigortalar, yolcu tarafı tabanında ve bagajdaki sigorta kutuları olarak 2 bölüme ayrılmıştır.

YOLCU TARAFI TABANINDAKİ SİGORTALAR

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ 2 butonu serbest bırakacak şekilde çekmek suretiyle yolcu tarafındaki 1 nolu marşpiyenin üst ucunu kaldırınız (şekil 146).



146 08036S0010EM

❒ İki adet sabitleyici kancayı söktükten sonra, aşağı doğru çekerek 2 nolu paneli çıkarınız (şekil 147).



147 08036S0011EM

❒ Sigortalara kontrol ünitesi üzerinden erişilebilmektedir.

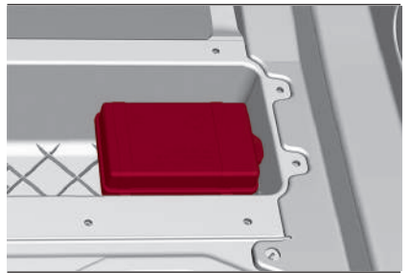
İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların numaraları kapağın üzerindedir.

BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Yük taşıyıcı platformu kaldırınız.

❒ Ünite kapağını çıkarınız (şekil 148).

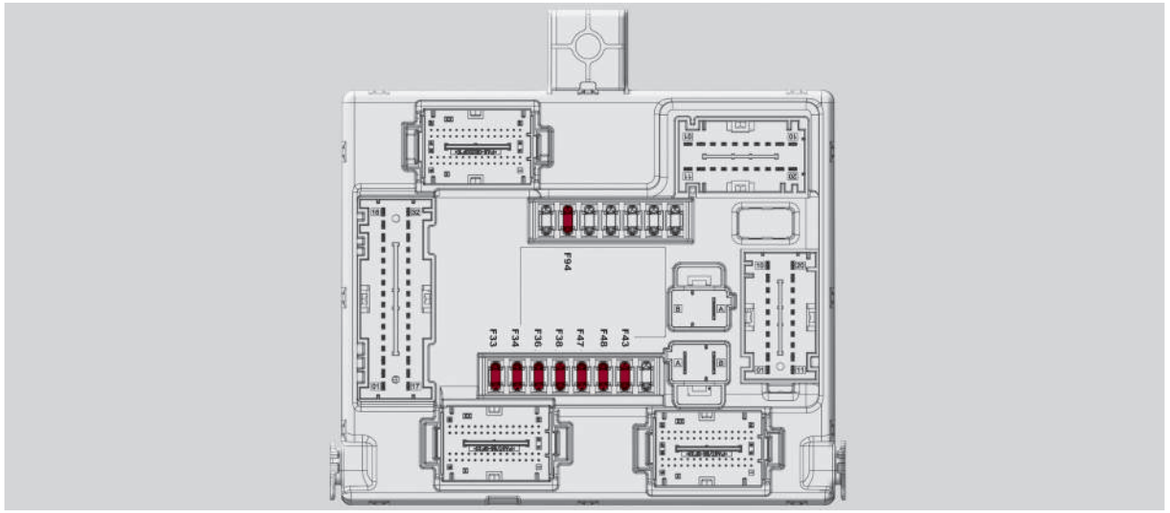


148 08036S0014EM

İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların numaraları kapağın üzerindedir.

Sigorta değişiminden sonra, kapağı doğru şekilde kapattığınızdan emin olunuz.

YOLCU BÖLÜMÜ TABANINDAKİ SİGORTALAR

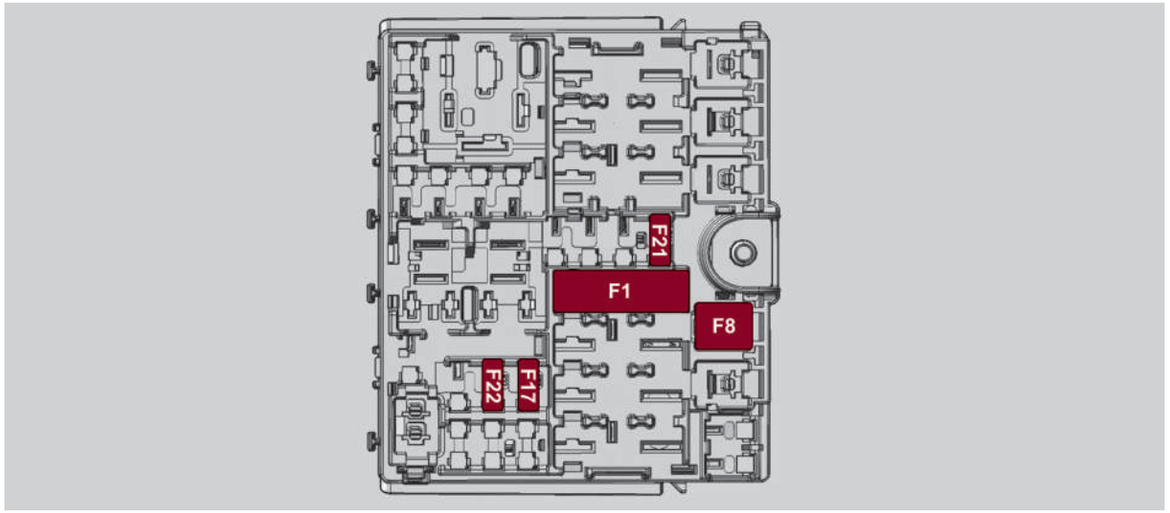


149 08036S0013EM

FONKSİYON	SİGORTA	AMPER
Ön elektrik kumandalı cam (sürücü tarafı)	F33	25
Ön elektrik kumandalı cam (yolcu tarafı)	F34	25
Connect sistem beslemesi, Klima kontrol sistemi, Alarm, Elektrikli ayna katlama, EOBD sistemi, USB soketi	F36	15
Güvenli kilit fonksiyonu (sürücü tarafı kapı açma - bazı modellerde), Kapı kilitlerinin açılması, Merkezi kilit	F38	20
Ön cam yıkama pompası	F43	20

FONKSİYON	SİGORTA	AMPER
Arka sol elektrik kumandalı cam	F47	25
Arka sağ elektrik kumandalı cam	F48	25
Isıtmalı arka cam rezistansı, çakmak	F94	15

BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR



150 08036S0015EM

FONKSİYON	SİGORTA	AMPER
Çeki kancası modülü (TTM)	F1	40
Hi-Fi sistemi	F8	30
KL15/a USB ile şarj (C070)	F17	7.5
I-Drive / USB / AUX soketi	F21	10
KL15/a 12V Güç çıkışı (R053)	F22	20

UYARI

130) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine ahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.*

131) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak STOP konumunda ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*

132) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

133) *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.*

134) *Genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

ÖNEMLİ

59) *Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

60) *Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak sigorta kutusuna ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.*

LASTİK TAMİR KİTİ

(bazı modellerde)

eLUM

AÇIKLAMA

135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

61)

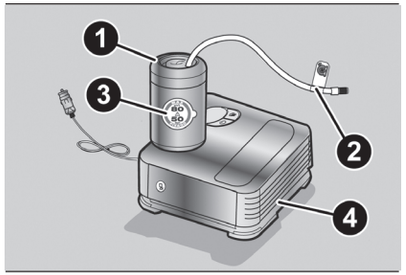
3)

Lastik tamir kiti bagaj bölümündeki hazne içinde bulunur.

Lastik tamir kitine ulaşmak için, bagaj kapağını açınız, yük platformunu kaldırınız.

Lastik tamir kiti ayrıca aşağıdakileri içerir:

- Yalıtım sıvısını içeren tüp (1-şekil 151) şunlardan oluşur: Dolum borusu (2). "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (3), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (gösterge paneline) yerleştirilmelidir.



151 08066S0002EM

- İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (4).
- Lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü.
- Bir çift koruma eldiveni.
- Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

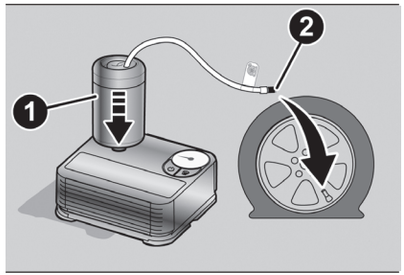
DİKKAT Sızdırmazlık sıvısı –20°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

135) 136) 138) 139) 140) 141) 142) 143)

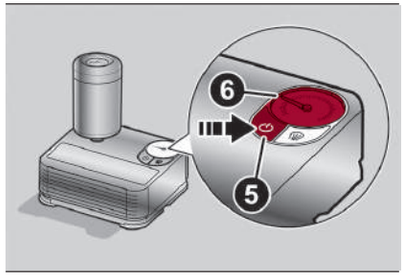
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Elektrikli el frenini çekiniz. Aşağı doğru sıkıca bastırarak, uygun kompresör tutucusu içine, sızdırmazlık sıvısı taşıyan 1 nolu tankı yerleştiriniz (şekil 152). Lastik vanası tıpasını sökünüz, 2 nolu doldurma hortumunu alınız ve lastik vanası üzerindeki halka somunu sıkınız.



152 08066S0004EM

❒ Kompresör şalterinin (5-şekil 153) 0 (kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz.



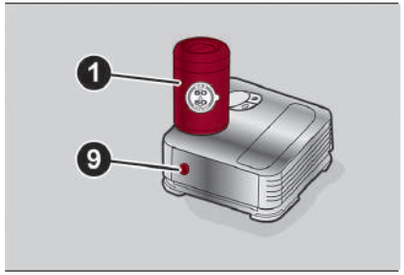
153 08066S0005EM

❒ Bağlantıyı orta paneldeki soket girişine takınız, motoru çalıştırınız.
❒ Kompresör düğmesini (5-şekil 153) I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız.
❒ Lastiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. 6 göstergesinde (şekil 153) lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.
❒ 5 dakika sonra asgari 1.8 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfı kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili yaklaşık 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.
❒ Kompresör açık konumdayken 15 dakika içinde hala, en az 1,8 barlık basıncı elde edememeniz durumunda, lütfen sürüş gerçekleştirmeyiniz ve Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
❒ Yaklaşık 8 km kadar yol aldıktan sonra, durunuz, elektrikli el frenini çekiniz ve lastik basınçlarını yeniden kontrol ediniz
❒ Basıncın 1.8 bardan az olması durumunda, tekrar hareket etmeyiniz ancak, bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
❒ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız. Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Alfa Romeo servisine gidiniz.

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

DİKKAT Sadece yetkili bir Alfa Romeo servisinden satın alınabilecek olan orijinal kartuşları kullanınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:
❒ Serbest bırakma butonuna (9) basarak 1 nolu tankı çıkarınız (şekil 154).
❒ Sıkı bir şekilde aşağı doğru bastırarak yeni tankı yerine yerleştiriniz.



154 08066S0009EM

UYARI

135) *Lastiğin yanağındaki hasarı tamir etmek mümkün değildir. Eğer hasar düz bir lastikle seyahat etmekten kaynaklanıyorsa, tamir takımını kullanmayınız.*

136) *Lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.*

137) *Lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.*

138) *Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.*

139) *Eğer tekerlek jantı zarar gördüyse (jant kenarı hava kaçağına sebep olarak şekilde deforme olduysa) tamir edilemez. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız (vidalar ya da çiviler).*

140) *Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.*

141) *Yürürlükteki mevzuatın öngördüğü şekilde, insan sağlığı ve çevre korumaya ilişkin kimyasal maddeler ile sızdırmazlık sıvılarının emniyetli bir şekilde kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketi üzerinde yer almaktadır. Ürünün güvenliği ve etkililiğini sağlamak adına etiket üzerinde yer alan göstergelere uyulması bir zorunluluktur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayınız; ürün kullanıcısı, ürünün yanlış bir şekilde kullanımından kaynaklanan her türlü hasardan sorumlu bulunmaktadır. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Kullanım ömrü geçmiş yalıtım sıvısı içeren tüpleri değiştiriniz.*

142) *Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz: Lastik tamir kiti, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.*

143) *Lastik Tamir Seti, geçici bir onarım işlemi sağlamaktadır, bu nedenle mümkün olan en kısa sürede lastiğin bir uzman tarafından incelenmesi ve tamir edilmesi gerekmektedir. Sızdırmazlık malzemesi, -40 °C ila +50 °C derece sıcaklıklarda kullanım için uygundur.*

ÖNEMLİ

61) *Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 6 mm çapa kadar tamir edilebilir.*

ÖNEMLİ

3) *Yalıtım sıvısı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtım sıvısını ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasfiye ediniz.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

eLUM

Eğer akü boşalmışsa, bu işlem diğer bir aracın aküsü veya ilave bir akü kullanılarak yapılabilir. Her durumda kullanılacak olan akünün kapasitesi boşalmış akünün kapasitesine eşit veya bir miktar yüksek olması gerekir.
Yanlış uygulanırsa, takviye ile çalıştırma işlemi tehlikeli olabilmektedir; aşağıdaki talimatları dikkatlice uygulayınız.

62)

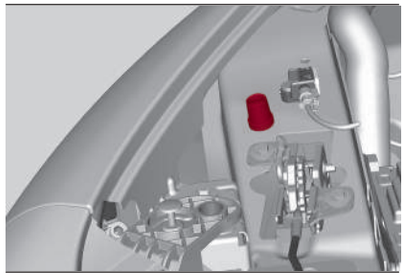
ÖNEMLİ

Takviye aküyü veya diğer herhangi bir dış güç kaynağını 12 V'nin üzerinde voltaj ile kullanmayınız: Aracın aküsü, marşı, alternatörü ve elektrik sistemi zarar görebilir.

Akü donmuşsa takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmeye çalışmayınız. Akü bozulup patlayabilir!

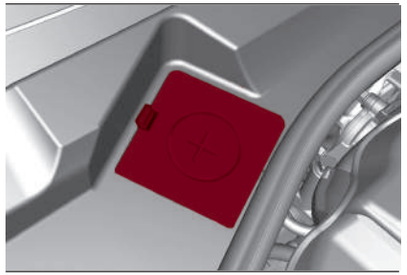
AKÜ BAĞLANTISI UZATMA UÇLARI

İşlemi kolaylaştırmak adına, takviye yapmak için kullanılacak akü uzatma kutup başları motor bölümünde bulunmakta olup diğer yandan akü, bagaj kısmına yerleştirilmiştir. Negatif terminal (-) sağ kaporta kilidinin yanında konumlandırılmıştır (8-şekil 155).



155 08076S0006EM

Pozitif kutba (+), kapak kaldırılmak suretiyle erişilebilmektedir (şekil 156).



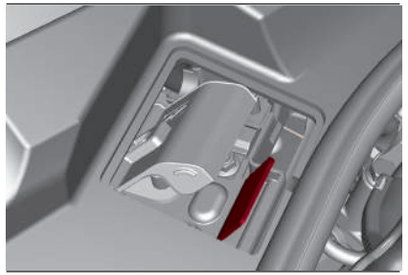
156 08076S0007EM

Koruma kapağını açınız (şekil 157).



157 08076S0002EM

Kutup, şekil 158'de gösterilmektedir.



158 08076S0001EM

İşlemi gerçekleşmek için, yardımcı aküyü, bitmiş durumdaki akünün uzatma uçlarına doğru kabloyu bağlamanız gerekmektedir. Genellikle bu kabloların uç kısımlarında terminaller bulunmakta olup, farklı renkte kılıflarla tanımlanmaktadırlar (kırmızı = pozitif, siyah = negatif).

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

144) 145) 146)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Araçtaki diğer tüm elektrikli aletleri kapatınız.
- Park frenine basınız, otomatik vitesi P (Park) ya da manuel vites kutusuna sahip versiyonlar için boş konuma getiriniz ve kontağı STOP konuma ayarlayınız.
- Diğer aracın acil çalıştırma işlemi için hazır olması halinde, aracı çalıştırma işlemi için kullanılacak olan kablolara erişilebilecek bir mesafeye park ediniz, park frenine basınız ve kontağın devre dışı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Yardımcı akünün bir diğer araç üzerinde takılı bulunması durumunda, iki araç arasındaki metal parçaların kazara birbirine temas edip etmediğini kontrol ediniz aksi takdirde bu durum, yakında bulunan insanların ciddi biçimde yaralanmaları riskini beraberinde getirmektedir.

DİKKAT Eğer aşağıdaki prosedür doğru bir şekilde yapılmazsa, ciddi bir şekilde yaralanmalara veya araçlardan bir veya ikisinin şarj sisteminde hasara sebep olabilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatlice takip ediniz.

Kablo bağlantısı

63)

Takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu boş akülü aracın pozitif kutup başına (+) bağlayınız.
- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu yardımcı akünün pozitif kutup başına (+) bağlayınız.
- ❒ Negatif (–) için kullanılan kablonun bir ucunu yardımcı akünün negatif kutup başına (–) bağlayınız.
- ❒ Negatif (-) kablonun diğer ucundaki terminali, bitmiş akünün olduğu araç üzerindeki topraklama (-) noktasına bağlayınız.
- ❒ Yardımcı akünün üzerinde bulunduğu aracı çalıştırınız, birkaç dakika rölantide çalıştırınız ve sonrasında bitmiş akünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırınız. Taşınabilir bir akünün kullanılıyor olması durumunda, aracı çalıştırmadan önce, bağlantının tamamlanmasının ardından birkaç dakika bekleyiniz.

Kablonun sökülmesi

Motor çalışır çalışmaz, kabloları yukarıdakinin tersi sırada çıkarınız, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Negatif kablonun ucundaki terminali (-), bitmiş akünün bulunduğu arabanın topraklama noktasından (-) ayırınız.
- ❒ Negatif kablonun diğer ucundaki terminali (-), yardımcı akünün negatif (-) kutbundan ayırınız.
- ❒ Pozitif kablonun diğer ucundaki terminali, yardımcı akünün pozitif (+) kutbunda ayırınız.
- ❒ Pozitif kablonun ucundaki terminali, bitmiş akünün bulunduğu arabanın pozitif uzatma kutbundan (+) ayırınız.

UYARI

144) *Radyatör soğutma fanına çok fazla yaklaşmayınız. Elektrikli fan çalışabilir: Yaralanma tehlikesi. Hareketli parçaların çekebileceği eşarp, kravat ve diğer bol giysilere dikkat ediniz.*

145) *Kaza sonucu elektriksel temasa sebep olabilen ve ciddi yaralanmalara yol açabilen herhangi bir metal nesneyi çıkarınız (örn; yüzük, saat, bilezik).*

146)*Aküler cildi ve gözleri yakabilen asit içerir. Aküler kolayca yanabilen ve patlayabilen hidrojen üretir. Dolayısıyla alevleri veya kıvılcıma sebep olabilen cihazları uzak tutunuz.*

ÖNEMLİ

62) *Aracın elektronik sistemlerine zarar verebileceğinden aracı çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Özellikle ateşleme sistemine ve kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

63) *Kabloyu boş akünün negatif kutup başına (–) bağlamayınız. Meydana gelebilecek kıvılcım akünün patlamasına yol açabilir ve ciddi zararlara sebep olabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; diğer açıkta bulunan herhangi bir metal parçayı kullanmayınız.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

AÇIKLAMA

Çarpmanın tipine ve şiddetine bağlı olarak, ORC Yolcu koruma sistemlerinin kontrol ünitesi, hava yastıklarının ve ön koltuk ön gerdirici tertibatınının aktive edilip edilmemesi ile aküden besleme pompaları ile motoru çalıştıran cihazlara gelen akımın derhal kesilip kesilmeyeceğini belirlemektedir. Aküden gelen enerji, akünün pozitif kutbunun yanında bulunan sigorta kutusuna yerleştirilmiş olan piroteknik sigortanın "atlanması" suretiyle kesilmektedir.

Bu sigorta "atlandığında", sadece aracın emniyeti için gerekli olan (kapı kilitleri, hırsızlığı önleyici cihaz gibi) bazı sistemlerde enerji bulunmaktadır.

DİKKAT Bir kaza sonrasında, otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

DİKKAT Sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

eLUM

ARKADAN ÇEKİŞLİ (RWD) VERSİYONLAR

Aracın, dört tekerleğinin de yol yardım aracının taşıma platformu üzerine kaldırılarak çekilmesi tavsiye edilmektedir.

Platformu olmayan bir çekici gelmesi durumunda, aracın arka tekerlerinden KALDIRILARAK çekilmesi gerekmektedir (bunun için bir treyler ya da arka tekerleklerin kaldırılmasına olanak sağlayan bir özel ekipman kullanılacaktır).

DİKKAT Yukarıda bahse konu şartları karşılamayan çekici araçlar, çekilen araca ciddi zararlar verebilmektedir.

DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİ (AWD)

Aracın, dört tekerleğinin de yol yardım aracının taşıma platformu üzerine kaldırılarak çekilmesi tavsiye edilmektedir.

DİKKAT Bir treyler ya da sadece bir dingildeki tekerleklerin kaldırılmasına olanak sağlayan bir araç kullanmak suretiyle, sadece ön (ya da arka) tekerleklerin kaldırılmasından kaçınınız. Çekme esnasında yalnızca ön (ya da arka) tekerleklerin kaldırılması, şanzıman ve aktarma birimine hasar verebilmektedir.

DİKKAT Bir aracın, yukarıdaki gereklilikleri yerine getirmeyen bir çekiciyle çekilmesi durumunda, şanzıman ve/veya aktarma birimi ciddi biçimde hasar görebilmektedir. Yanlış bir biçimde aracın çekilmesine bağlı hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

147) 148)

Bir kazaya karışmış ya da arıza yapmış bir aracın yolda kısa bir süre boyunca çekilebilmesi için, bagajdaki alet kutusunda bir çeki kancası bulunmaktadır.

Çeki kancasını kullanmak için aşağıdaki hususlara riayet ediniz:

❒ Üst kısmına bastırmak suretiyle, (duruma göre) ön ya da arka tampon üzerinde bulunan kanca başlığını çıkarınız (şekil 159).



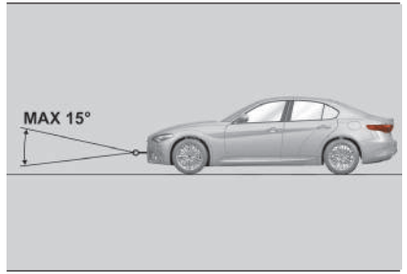
159 0813650001EM



160 08136S0003EM

❒ Bagaj içindeki yuvasından çekme kancasını alınız ve kullanmadan önce araç üzerindeki dişli yuvayı temizleyiniz.
❒ Aracın çekme kancasını 11 tur kadar döndürerek sıkıştırınız.

DİKKAT Çekme kancasını sabitlemek için olan kablonun en büyük çalışma açısının 15 dereceyi aşmaması gerekmektedir (şekil 161).



161 08136S0002EM

UYARI

147) *Kapıyı açmadan, kontak anahtarını önce ON ve daha sonra STOP konumuna getiriniz.*

148) *Otomobil çekiliyor iken, hidrolik fren ve elektrik destekli direksiyon çalışmayacaktır. Fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerekecektir. Otomobili çekmek için kablolar kullanmayınız. Aniden çekmeyiniz. Otomobil çekilirken bağlantı elemanının temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir. Otomobil çekilirken, motoru çalıştırmayınız. Çeki kancasını takmadan önce, dişli yuvayı dikkatlice temizleyiniz. Otomobili çekmeden önce kancanın tam olarak takıldığından emin olunuz.*

Sayfa boş bırakılmıştır.



Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM 152
MOTOR BÖLÜMÜ 159
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 165
BAKIM PROSEDÜRLERİ. 166
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 168
JANTLAR VE LASTİKLER 168
KAROSER 170

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin en iyi şartlarda uzun kullanım ömrüne sahip olabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Alfa Romeo, Programlanmış Servis Planında tarif olunduğu üzere, versiyonlara ve satışın yapıldığı pazarlara göre belli mesafelerde ve uygun olduğu yerlerde belli zaman aralıklarında bir seri kontrol ve servis hizmeti planlamış bulunmaktadır. Her servis öncesinde, Programlanmış Servis Planındaki talimatlara her zaman için dikkatli bir şekilde riayet edilmesi gerekmektedir (sıvıların seviyelerinin, lastik basınçlarının periyodik olarak kontrol edilmesi gibi).

Periyodik Bakım Planı, belli bir zaman çizelgesine göre bütün Alfa Romeo servisleri tarafından verilmektedir. Her bir işlem sırasında, bu belirlenmişler dışında, ek değişikliklere veya onarımlara ihtiyaç olursa, bunlar ancak müşterinin açıkça kabul etmesi durumunda gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Periyodik Bakım Planı aralıkları Üretici tarafından belirlenir. Bunlara uyulmaz ise garantiyi geçersiz kılabilir.

Küçük çaptaki hata ve onarımlar için bir sonraki bakım zamanını beklemeden yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, aşağıdaki kontrol ve seviye tamamlama (gerekiyor ise) işlemlerini yapınız:

- ❒ Motor soğutma sıvısı
- ❒ Fren hidroliği (yetersizse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz)
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı
- ❒ Lastik basınçları ve durumları
- ❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.).
- ❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol ediniz ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Otomobilinizi aşağıdaki zor koşullarda kullanıyorsanız:

- ❒ Tozlu yollar.
- ❒ Sıfırın altındaki dış sıcaklıklarda tekrarlanan kısa mesafelerde (7-8 km'den az)
- ❒ Sık sık aracın motor rölantide veya uzun mesafe düşük hızda kullanımı veya uzun süre kullanılmadığında.
- ❒ Otomobil uzun süre kullanılmadığında.

Aşağıdaki kontrolleri Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık yaptırınız:

- ❒ Ön ve arka disk fren balatası durumunu ve aşınmasını kontrol ediniz.
- ❒ Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantının temizliğini ve yağlanmasını kontrol ediniz.
- ❒ Motor, vites kutusu, vites, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve lastik elemanlarının (contalar/manşonlar/burçlar, vb) görsel durumunu kontrol ediniz.
- ❒ Akü şarj ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol ediniz.
- ❒ Aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak kontrol edin.
- ❒ Motor yağı ve yağ filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Polen filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Hava filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Kötü yakıt filtresini (mevcutsa) kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz.

PERİYODİK BAKIM PLANI (2.0 T4 MAir benzin motorlu tipler)

Periyodik Bakım Planında listelenen kontroller, 150,000 km/10 yıla ulaşıldıktan sonra, ilk zaman aralığından başlayarak dönemsel olarak tekrarlanmalı ve önceki aynı zaman aralıklarına uymalıdır.

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uygun alet kullanarak akü şarj durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik durum/aşınma kontrolü ve gerekirse basıncın ayarlanması Lastik tamir kiti kiti şarjının son kullanma tarihinin kontrolü (bazı modellerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin (farlar, sinyal lambaları, flaşörler, bagaj bölümü, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.) çalışması kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerini kontrolü, gerekirse tamamlanması (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egzoz emisyonlarının/duman durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Besleme/motor kontrol ve emisyon sisteminin çalışmasının diagnostik soketi ile kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor yağı bozunumunu diagnostik soketi ile kontrolü (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dış üst yapının, gövde altı korumasının, boru ve hortumların (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanların (pabuçlar, manşonlar, burçlar, vb.) durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecek lastiği konum/aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Sistemin hasarlı olmadığının kontrol edilmesinin ardından, seviyeyi tamamlamak amacıyla yalnızca el kitabından gösterilen sıvıları kullanınız.

(2) Araç arıza teşhis modunun, yağın %20'den daha az seviye olduğunu göstermesi durumunda, motor yağının ve filtresinin değiştirilmesi tavsiye edilmektedir.

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Silecek/yıkama sisteminin çalışma kontrolü ve gerekirse jetlerin ayarlanması	●		●		●		●		●	
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizlik, bağlantıların temizliği ve yağlama kontrolü		●		●		●		●		●
Ön/arka disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayışının/kayışlarının durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dişli zamanlayıcı tahrik kayışının gözle kontrolü	●	●	●		●	●	●		●	●
Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi	(3)									
Transfer kutusu yağı değişimi (Dört çeker versiyonlar)								●		
Bujilerin değişimi				●				●		
Yardımcı tahrik kayışını/kayışlarının değişimi	(4)									
Hava filtresinin değiştirilmesi (5)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İlave yakıt filtresinin değiştirilmesi (mevcutsa)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Otomatik şanzıman yağ değişimi							●			

(3) Motor yağı değişimi ve motor yağı filtresinin gerçekteki değişim aralığı, aracın kullanım şartlarına bağlı bulunmakta olup, gösterge paneli üzerinde bir uyarı lambası ya da mesajıyla bu gösterilmektedir. Her halükarda, bunun 1 yılı asla aşmaması gerekmektedir.

(4) Tozlu olmayan alanlar: Tavsiye edilen maksimum kilometre 60,000 km. Kilometreden bağımsız olarak, kayışın her 4 yılda bir yenisiyle değiştirilmesi gerekir. Tozlu alanlar ve/veya arabanın zorlu kullanımı (soğuk iklimler, kentte kullanım, uzun süre rölantide çalıştırma): Tavsiye edilen maksimum kilometre 30,000 km. Kilometreden bağımsız olarak, kayışın her 2 yılda bir yenisiyle değiştirilmesi gerekir.

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Fren hidrolik yağının değişimi	(5)									
Yolcu kabini temizleyicisinin değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(5) Fren hidrolik sıvısının, yapılan mesafeye bakılmaksızın her iki yılda bir değiştirilmesi gerekmektedir.
(●) Zorunlu işlemler

PERİYODİK BAKIM PLANI (2.2 JTD dizel motorlu tipler)

Periyodik Bakım Planında listelenen kontroller, 150,000 km/10 yıla ulaşıldıktan sonra, ilk zaman aralığından başlayarak dönemsel olarak tekrarlanmalı ve önceki aynı zaman aralıklarına uymalıdır.

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uygun alet kullanarak akü şarj durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik durum/aşınma kontrolü ve gerekirse basıncın ayarlanması Lastik tamir kiti kiti şarjının son kullanma tarihinin kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin (farlar, sinyal lambaları, flaşörler, bagaj bölümü, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.) çalışması kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerini kontrolü, gerekirse tamamlanması (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egzoz emisyonlarının/duman durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Besleme/motor kontrol sisteminin çalışmasını, emisyonları ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, motor yağı bozunumunu kontrol etmek için diagnostik soketi kullanınız (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dış üst yapının, gövde altı korumasının, boru ve hortumların (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanların (pabuçlar, manşonlar, burçlar, vb.) durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam silecek lastiği konum/aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(1) Sistemin hasarlı olmadığının kontrol edilmesinin ardından, seviyeyi tamamlamak amacıyla yalnızca el kitabından gösterilen sıvıları kullanınız.
(2) Araç arıza teşhis modunun, yağın %20'den daha az seviye olduğunu göstermesi durumunda, motor yağının ve filtresinin değiştirilmesi tavsiye edilmektedir.

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Silecek/yıkama sisteminin çalışma kontrolü ve gerekirse jetlerin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizlik, bağlantıların temizliği ve yağlama kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayışının/kayışlarının durumunun gözle kontrolü			●					●		
Dişli zamanlayıcı tahrik kayışının gözle kontrolü			●					●		
Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi	(3)									
Transfer kutusu yağı değişimi (Dört çeker versiyonlar)						●				
Motor yağı santrifüj filtresi değişimi					●					●
Yardımcı tahrik kayışını/kayışlarının değişimi	(4)									
Dişli zamanlayıcı tahrik kayışı değişimi	(4)									

(3) Motor yağı değişimi ve motor yağı filtresinin gerçekteki değişim aralığı, aracın kullanım şartlarına bağlı bulunmakta olup, gösterge paneli üzerinde bir uyarı lambası ya da mesajıyla bu gösterilmektedir. Her halükarda, bunun 2 yıl/30.000 asla aşmaması gerekmektedir. Aracın genellikle şehir içinde kullanılması ya da EN590 Nolu Avrupa Şartnamesine tam olarak uygun olmayan yakıtın kullanılması durumunda, her yıl/15.000 km'de yağın ve filtrenin değiştirilmesi tavsiye edilmektedir.

(4) Tavsiye edilen maksimum kilometre 60,000 km. Kilometreden bağımsız olarak, kayışın her 3 yılda bir yenisiyle değiştirilmesi gerekir.

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Hava filtresinin değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yakıt filtresinin değişimi (6)		●		●		●		●		●
Fren hidrolik yağının değişimi	(5)									
Yolcu kabini polen temizleyicisinin değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(6) Eğer araç, ilgili Avrupa şartnamesinin altında bir kaliteye sahip yakıt ile çalışıyorsa, bu fitrenin her 15,000 km'de bir yenisiyle değiştirilmesi gerekir.
(5) Fren hidrolik sıvısının, yapılan mesafeye bakılmaksızın her iki yılda bir değiştirilmesi gerekmektedir.
(●) Zorunlu işlemler

MOTOR BÖLÜMÜ

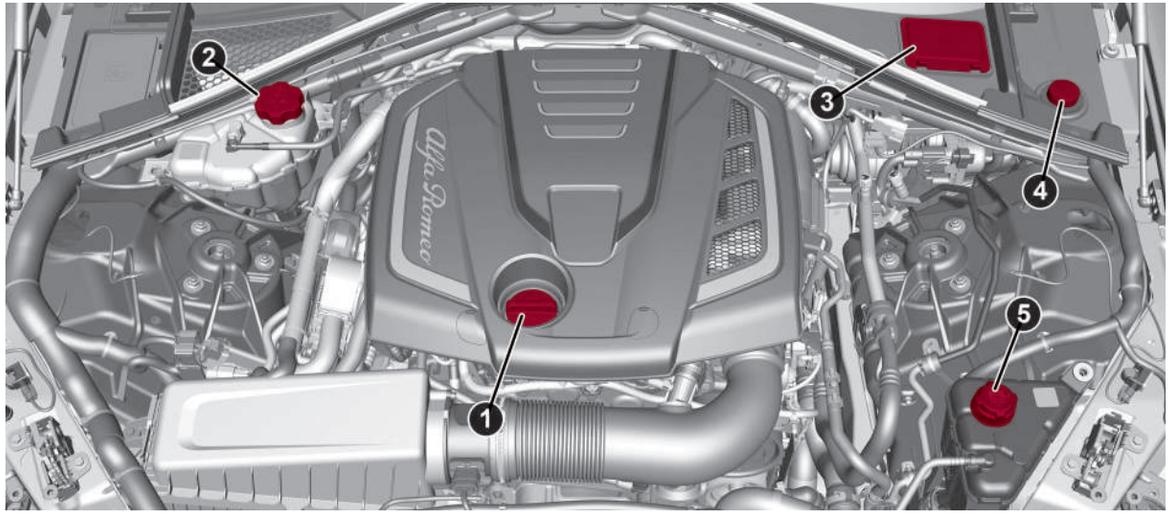
eLUM

SEVİYE KONTROLLERİ

149) 150)

64)

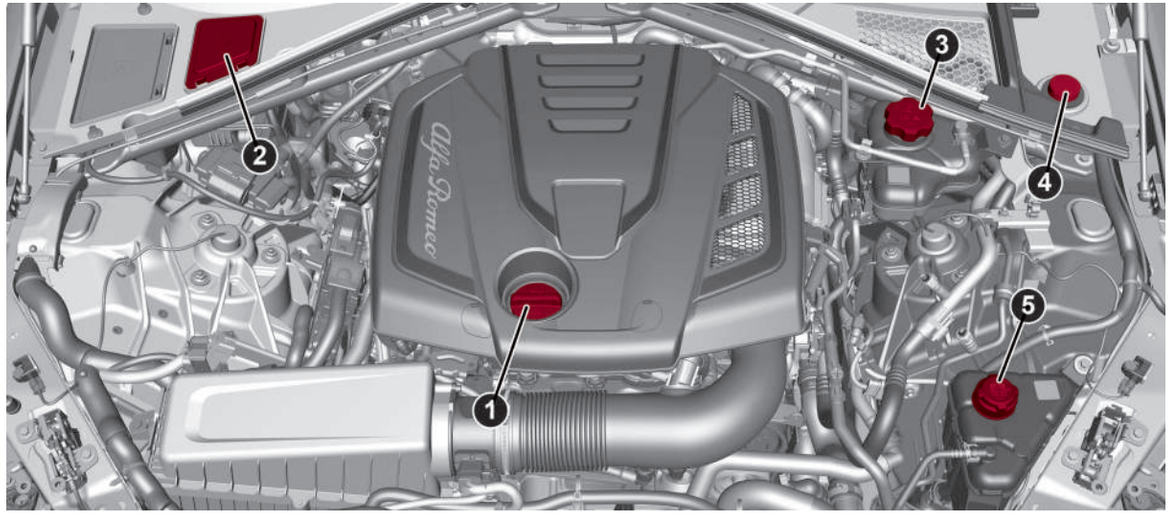
Versiyonlar - 2.0 T4 MAir motor (şekil 162)



162 09026S0002EM

1. Motor yağ filtresi 2. Birinci motor soğutma sıvısı hazne kapağı 3. Fren hidroliği haznesi kapağı 4. Ön cam/far yıkama sıvısı haznesi kapağı 5. İkinci motor soğutma sıvısı haznesi kapağı

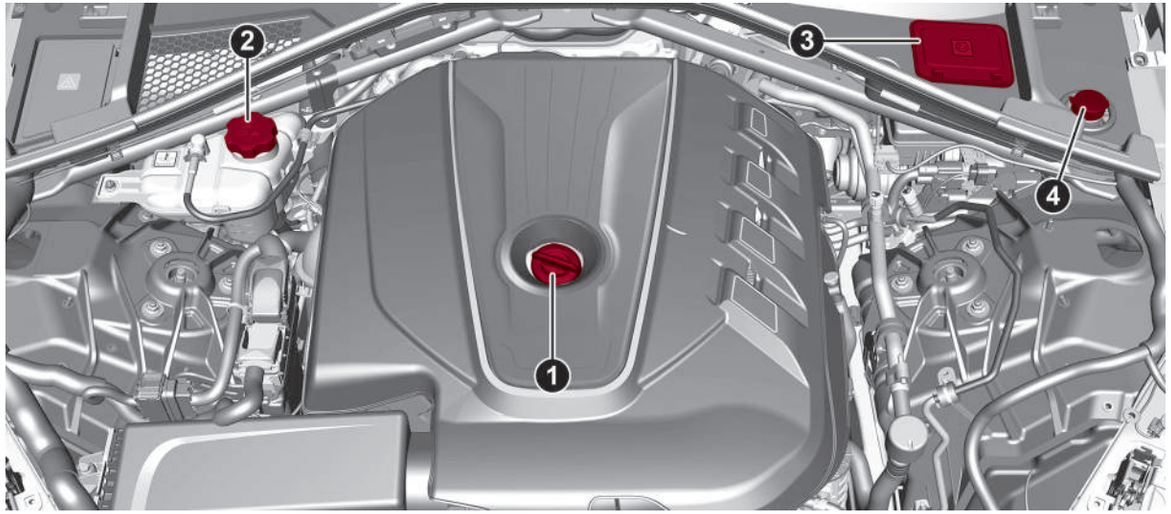
Versiyonlar - 2.0 T4 MAir motor, sağdan direksiyonlu tipler (şekil 163)



163 09026S0006EM

1. Motor yağ filtresi 2. Birinci motor soğutma sıvısı hazne kapağı 3. Fren hidroliği haznesi kapağı 4. Ön cam/far yıkama sıvısı haznesi kapağı 5. İkinci motor soğutma sıvısı haznesi kapağı

Dizel versiyonlar - 2.2 JTD motor (şekil 164)



164 0902650503EM

1. Motor yağ filtresi 2. Motor soğutma sıvısı hazne kapağı 3. Fren hidroliği haznesi kapağı 4. Ön cam/far yıkama sıvısı haznesi kapağı

MOTOR YAĞI

151)

65)

Motor yağ seviyesi, araç her çalıştırıldığında gösterge paneli üzerinde ya da aşağıdaki fonksiyon sırasını takip edilmek suretiyle ana menü (MENU butonu) üzerinde aktive edilecek Connect sistemi ekranı üzerinde görülebilmektedir: Uygulamalar-Aracım ve Yağ Seviyesi.
Ekran üzerinde 6 adet çentiği kullanarak yağ seviyesinin MIN ve MAX seviyesi arasında olduğunu kontrol ediniz: 1 çentik MIN seviyesi, 6 çentik ise MAX seviyesi. Yağ seviyesi göstergesi ilk kırmızı işarete ulaşırsa, ekran üzerinde gösterilen her bir çentiğin yaklaşık olarak aşağıdakilere tekabül ettiğini dikkate alarak, filtre 1 vasıtasıyla yağ ekleyiniz:

2.0 T4 MAir motor

❒ 250 ml.

2.2 JTD motor

❒ 150 ml.

66)

DİKKAT Ekleme işlemi sırasında aşırı motor yağı eklemediğinizden emin olunuz. Aşırı motor yağı motora zarar verebilir. Aracı kontrol ettiriniz. Motor yağı eklerken MAX seviyesini kesinlikle geçmeyiniz. Yağ seviyesinin ekran üzerindeki ara adımlarla kontrol edilmesi tavsiye edilir.

DİKKAT Yağ seviyesi, ekleme işleminden sonra ekranda hemen yenilenmez. Dolayısıyla, aşağıda gösterilen işlemin ardından yağ seviyesinin ekran üzerinde yenilenmesini bekleyiniz.

Yağ ekleme ve ekran üzerinde yağ seviyesi göstergesinin güncellenmesi

Yağ ekleme işlemi gerekirse, yağ seviyesinin ekranda doğru bir şekilde gösterilmesini sağlamak için, motor yaklaşık 5 dakikadır çalışır halde iken (sıcaklık 80°C'den yüksek) aracı düz bir zemin üzerinde bırakınız ve aşağıda gösterilen işlemleri yapınız:

2.0 T4 MAir motor

❒ Motoru tekrar çalıştırıp yaklaşık 2 dakika boyunca rölantide bekletiniz.

2.2 JTD motor

❒ 5 dakika bekleyip, motoru çalıştırmadan kontak anahtarını ON (açık) konumuna getiriniz ve birkaç saniye bekleyiniz.

DİKKAT Eğer yapılan işlemden sonra yağ göstergesi doğru olmazsa, bir Alfa Romeo servisi ile irtibata geçiniz.
DİKKAT Sadece 2.2 JTD motorlu versiyonlarda bulunan motor bölmesindeki yağ ölçme çubuğu, motor sıcak iken kullanım durumunda yanma riski oluşabileceğinden sadece servis personeli tarafından kullanılmak üzere temin edilmiştir.

Motor yağı tüketimi

67)

4)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır. Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

152)

68)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

ÖN CAM/FAR YIKAMA SIVISI

153) 154)

Ön cam ve far yıkama sıvıları hazne (varsa), teleskopik bir doldurucuyla donatılmıştır.
Eğer seviye düşükse, depo kapağını (4) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.
DİKKAT Yıkama sıvısı seviyesinin düşük olması durumunda, far yıkama sistemi çalışmayacaktır (bu durum, gösterge paneli ekranında bir sembolle gösterilmektedir).

FREN HİDROLİK SIVISI

Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir. Eğer haznedeki sıvı seviyesi yeterli değilse, sistemin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

OTOMATİK VİTES KUTUSU ETKİNLEŞTİRME SİSTEMİ YAĞI

4)

Vites kutusu kontrol yağ seviyesi sadece yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından kontrol edilmelidir.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- Otomobilinizi park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapılarını ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız. Otomobil, tüm iç aydınlatmalar otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağını tespit edeceklerdir.

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda direksiyon sisteminin kullanıma hazır olması gerekir. Bunu belirletmek için gösterge paneli üzerinde uyarı lambası yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin ve daha sonra merkezi konuma getiriniz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir. Akü donma riskine daha çok yatkındır (-10°C sıcaklıkta).

AKÜ

155) 156) 157) 158)

69)

6)

Akü, normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.

Akü üreticisinin bakım talimatlarına uyunuz.

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda direksiyon sisteminin kullanıma hazır olması gerekir. Bunu belirletmek için gösterge paneli üzerinde uyarı lambası yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin ve daha sonra merkezi konuma getiriniz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir. Akü donma riskine daha çok yatkındır (-10°C sıcaklıkta).

UYARI

149) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.*

150) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi.*

151) *Motor yağı doldurulursa, özellikle alüminyum tapalı (bazı modellerde) araçlar için doldurma tapasını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz. DİKKAT: Yanma riski!*

152) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

153) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Sistemin yağsız olarak birden fazla çalıştırılması bazı sistem bileşenlerine zarar verebilir ya da hızlı bir şekilde bozulmalarına yol açabilir.*

154) *Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

155) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

156) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

157) *Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

158) *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

ÖNEMLİ

64) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.*

65) *Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.*

66) *Yağ ekleme işleminin ardından MAX işareti geçilirse (sağdaki son çentik kırmızıya döner), aşırı doldurulan yağın alınması için en kısa sürede bir Alfa Romeo servisine gidiniz.*

67) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

68) *Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. Antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

69) *Aküyü sökmeniz ya da çıkarmanız gerekmesi durumunda bagajı kapamayınız. Kazara kapanmasından kaçınmak amacıyla, kapanmayı fiziksel olarak önleyecek şekilde kilit noktasına bir engel (bir bez parçası) koyulması tavsiye edilmektedir.*

ÖNEMLİ

4) *Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

5) *Kullanılmış şanzıman yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağ değişimleri için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

6) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Alfa Romeo servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

159) 160)

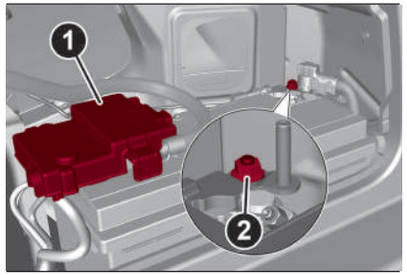
DİKKAT Şarj cihazını kullanmadan önce, bunun daima kullanılan aküye, sabit voltajlı (14.8 V altında) ve düşük amperde (azami 15 A) olacak şekilde uygun bir cihaz olduğundan emin olunuz.
DİKKAT Aküyü iyi bir şekilde havalandırılmış ortamda şarj ediniz.
DİKKAT Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyiniz ya da şarjını yenilemeyiniz, çünkü buz kristallerinin içinde sıkışan azot sebebiyle patlamaya yol açabilmektedir.
DİKKAT Bir aküyü şarj ederken ya da şarjını yenilerken daima her türlü kıvılcım ya da açık alev kaynağının aküden yeterince uzak mesafede tutulduğundan emin olunuz.
DİKKAT Şarj etmek ya da batarya şarjını muhafaza etmek için herhangi bir cihaz kullanmadan önce, bu cihazı aküsüne düzgün ve emniyetli bir şekilde bağlamak için cihazla birlikte tedarik edilen talimatlara dikkatli bir şekilde riayet ediniz.
Aracın elektrik sisteminin kablolarını sökmeden aküyü yeniden şarj edebilirsiniz.

❒ Aküye ulaşmak için, bagaj içindeki giriş panelini çıkarınız (şekil 165).



165 09036S0001EM

❒ Koruyucu kapağı (1-şekil 166) kaldırınız ve şarj cihazının (genellikle kırmızı olan) pozitif kablo terminalini, akünün pozitif (+) terminaline bağlayınız.
❒ Şarj cihazının (genellikle siyah olan) negatif terminalini, şarj cihazının negatif (-) terminalinin yanındaki 2 nolu cıvataya bağlayınız (şekil 166).



166 09036S0002EM

Araç, şarj durumunu ve deşarj voltajını ölçebilen ve şarj seviyesiyle akünün genel durumunu hesaplayabilen bir IBS (Akıllı Akü Sensörü) sistemine sahip bulunmaktadır.
Bu sensör, akünün negatif (-) terminalinin yanına yerleştirilmiştir.
Doğru bir şarj /deşarj prosedürünün işletilebilmesi için, şarj voltajının IBS sensörü üzerinden geçmesi gerekmektedir.

❒ Şarj cihazını açık konuma getiriniz ve aküyü tamamen yeniden şarj etmek için kullanım kılavuzundaki talimatları uygulayınız.
❒ Akü şarj edildiğinde, aküden sökmeden önce şarj cihazını kapalı konuma getiriniz.
❒ Önce akü şarj cihazının siyah kablo terminalini daha sonra da kırmızı kablo terminalini sökünüz.
❒ Akünün pozitif terminalinin koruyucu kapağını ve akü kompartımanı giriş kapağını yerine takınız.

DİKKAT Araç üzerine takılı aküyle, "hızlı tipte" bir akü şarj cihazının kullanılması durumunda, bunun bağlantısını yapmadan önce, akünün üzerindeki her iki kabloyu da sökünüz. "Hızlı tipte" bir akü şarj cihazını, başlatma voltajı sağlamak amacıyla kullanmayınız.

70)

UYARI

159) *Akünün şarj edilmesi veya yeniden şarj edilmesi işlemi esnasında, patlayıcı ve ciddi yaralanmalara sebep olabilecek yanıcı bir gaz olan hidrojen açığa çıkmaktadır.*

160) *Aküyü şarj ederken veya yeniden şarj ederken her zaman için aşağıda listelenen önlemleri alınız.*

ÖNEMLİ

70) *Aküyü sökmeniz ya da çıkarmanız gerekmesi durumunda bagajı kapamayınız. Kazara kapanmasından kaçınmak amacıyla, kapanmayı fiziksel olarak önleyecek şekilde kilit noktasına bir engel (bir bez parçası) koyulması tavsiye edilmektedir.*

BAKIM PROSEDÜRLERİ

eLUM

161) 162) 163)

71) 72) 73) 74) 75) 76) 77)

KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

78) 79)

Klima sisteminden en iyi performansı almak için yaz mevsimi başında yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol edilmeli ve bakımdan geçirilmelidir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

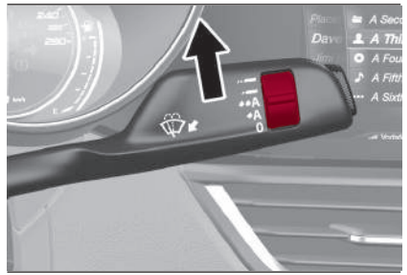
Ön cam sileceklerinin kaldırılması ("Servis konumu" fonksiyonu)

"Servis Pozisyonu" fonksiyonu, sürücünün ön cam sileceklerinin lastiklerini kolaylıkla değiştirmesine olanak sağlamaktadır. Aynı zamanda, bu fonksiyonun kar yağması esnasında da çalıştırılması ve bu sayede camı silme esnasında silecek lastiklerinin konumlandığı bölgelerdeki her türlü kir birikimini ortadan kaldırmanın kolaylaştırılması tavsiye edilmektedir.

Fonksiyonun devreye alınması

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kontağı STOP konumuna getirmeden önce cam sileceklerini kapatınız, halkalı somunu **O** pozisyonuna getiriniz (şekil 167).

Bu fonksiyon, kontağın STOP konumuna getirilmesini takiben sadece 2 dakika içinde aktif hale gelebilmektedir.
Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kolu en az üç saniye kadar yukarı doğru hareket ettiriniz (sabit olmayan pozisyonda).



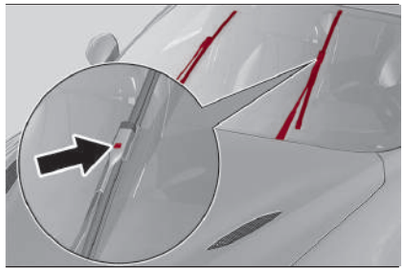
167 09046S0001EM

Bu fonksiyonun kullanılmasının ardından, silecekler durma pozisyonunda (ön camın alt kısmında) değilken kontağın ON konumuna getirilmesi durumunda, kumanda kolunun kullanılması (kolu yukarı doğru, sabit olmayan bir konumda tutunuz) ile verilen bir komutla ya da saatte 5 km'lik hızın aşılmasıyla durma pozisyonuna geri döneceklerdir.

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Silecek kolunu kaldırınız, ataşman yayının çıkıntısına basınız ve silecek lastiğini koldan çıkarınız (şekil 168).



168 09046S0002EM

- Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.
- Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

DİKKAT Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.

Ön cam yıkayıcısı

Ön cam su fıskiyeleri sabittir. Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Motor bölümü" kısmına bakınız).

Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

UYARI

161) *Hava giriş sistemi (hava temizleyici, lastik hortumlar, vb.) motorlardan geri tepme meydana geldiğinde bir koruyucu olarak işlev görebilir. Tamir veya bakım işlemleri yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİNİZ. Motoru çalıştırmadan önce, sistemin sökülmüş olmadığından emin olunuz: Bu önleme uyulmaması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*

162) *Egzoz emisyonları çok tehlikeli olup, ölümcül olabilir. Karbon monoksit ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye sebep olabilen renksiz ve kokusuz bir gaz içerir.*

163) *Araç yanıcı bir malzeme üzerine park edildiğinde egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara çıkabilir ve yangına sebep olabilir. Egzoz sistemi ile temas etmeleri halinde kuru ot veya yapraklar da alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı malzeme ile temas edebileceği bir yere park etmeyiniz ya da kullanmayınız.*

ÖNEMLİ

71) *Aracın yanlış bakımı ya da işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı tamirlere yol açabilir, diğer bileşenlerin zarar görmesine ya da araç performansı üzerinde olumsuz bir etkiye sebep olabilir. Herhangi bir işletim arızasını derhal yetkili bir Alfa Romeo servisine kontrol ettiriniz.*

72) *Araç, performansını ve sürekliliğini korumak ve servis aralıklarını uzatmak için optimize edilmiş yağlar ile donatılmıştır. Motora, vites kutusuna ya da klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden dolayı bu bileşenleri yıkamak için kimyasallar kullanmayınız. Bu hasar aracın garanti kapsamı dışındadır. Bir bileşenin arızalanması nedeniyle, yıkama gerekirse, sadece o ürüne özel olan yağı kullanınız.*

73) *Silindir bloğunda fazla ya da yetersiz yağ bulunması motor için son derece zararlıdır. Daima yeterli seviyede olduğundan emin olunuz.*

74) *Katalitik konvertör ile donatılmış araçlar sadece kurşunsuz benzin ile beslenmelidir. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak hasar verebilir ve onarılamaz bir şekilde zarar görebilecek olan motor performansını ciddi oranda tehlikeye atarak kirletici emisyonları azaltma kabiliyetini ortadan kaldırabilir. Motor düzgün bir şekilde çalışmazsa, özellikle düzensiz olarak çalışır veya performansında bir azalma olursa, derhal yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz. Motorun çalışmasının uzaması ve arızalı olması konvertörün aşırı ısınmasına ve sonuç olarak, konvertöre ve araca hasar gelmesine sebep olabilir.*

75) *Onaylanmış olanın dışında şanzıman yağının kullanılması vites değiştirme kalitesini tehlikeye atabilir ve/veya vites kolunun titremesine sebep olabilir.*

76) *Aracın bakımının yetkili bir Alfa Romeo servisine yaptırılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemler ve küçük servis müdahaleler bizzat yapıldığında, uygun ekipmanların, orijinal yedek parçaların ve gerekli yağların kullanılması tavsiye edilir. Eğer gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayınız.*

77) *Aküyü sökmeniz ya da çıkarmanız gerekmesi durumunda bagajı kapamayınız. Kazara kapanmasından kaçınmak amacıyla, kapanmayı fiziksel olarak önleyecek şekilde kilit noktasına bir engel (bir bez parçası) koyulması tavsiye edilmektedir.*

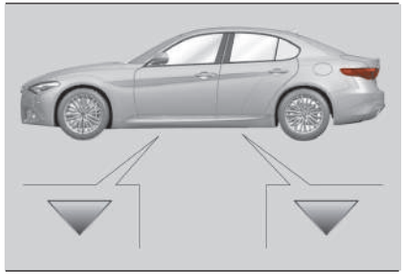
78) *Sadece onaylanmış ve araca takılan özel klima sistemine uygun kompresör soğutucu ve yağlayıcıların kullanılmasını isteyiniz. Bazı onaylanmamış soğutucular yanıcı olup, yaralanma riskine yol açarak patlayabilir. Onaylanmamış soğutucu veya yağlayıcıların kullanılması pahalı onarımlara yol açarak, sistem verimliliğini olumsuz olarak etkileyebilir.*

79) *Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içerir: İnsanların veya sistemin zarar görmesini engellemek için, herhangi bir yakıt doldurma işlemi ya da boruların bağlantısının kesilmesini içeren tamir, yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.*

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobilin kaldırılması gerekirse bir Alfa Romeo yetkili servisine gidiniz. Serviste bu işlem için kriko ve liftler mevcuttur.

Otomobilin kaldırma noktaları yan teklerde ▽ sembolü ile belirtilmiştir (şekil 169'a bakınız).



169 09056S0001EM

JANTLAR VE LASTİKLER

eLUM

164) 165) 166)

KAR ZİNCİRLERİ

80)

Arka Tekerleklerden ve Bütün Tekerleklerden Çekişli Versiyonlar

Tüm lastiklerde 7-mm'lik kar zincirleri kullanılabilir. 225 mm genişliğe kadar olan lastikler (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18) için, 9 mm'lik zincirlerin takılması da mümkündür.

Alfa Romeo servisinden alınan kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye ederiz.

Önemli

Kar zincirlerinin kullanımı, her ülkenin yerel kanunlarına uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde M+S (Çamur ve Kar) kod işaretli lastikler kış donanımı olarak düşünülür; bu yüzden onların kullanımı kar zincirlerine eşittir.

Kar zincirleri sadece arka tekerleklere uygulanabilir.

Birkaç metre gidildikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirlerinin orjinal boyutlarda olmayan lastiklerle kullanımı araca zarar verebilir.

DİKKAT Ön ve arka akslarda farklı ebatta veya farklı tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanımı aracın sürüş kabiliyetini olumsuz olarak etkileyebilir, bu da aracın kontrolünü kaybetmeye ve kazalara sebep olabilir.

LASTİKLERİN ROTASYONU İLE İLGİLİ ÖNERİLER

Ön ve arka lastikler yönlendirme, manevralar ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve strese maruz kalırlar. Bu nedenden dolayı dengesiz aşınmaya uğrarlar.
Bu sorunu çözmek için, lastikler uygun zamanda döndürülmelidir (10.000/15.000 km). Bu işlem normal yolda ve arazide sürüş için uygun olan, derin sırt desenine sahip lastikler için önerilir.
DİKKAT Lastiklerin çaprazlanması tavsiye edilmemektedir, yani bir lastiğin aracın diğer tarafındaki farklı bir dingile takılması imkansızdır.
DİKKAT Farklılaştırılmış (Ön ve arka dingiller arasında lastik ebatları farklıdır, örnek olarak QV versiyonu verilebilmektedir) lastiklerle donatılmış olan araçlarda, lastiklerden herhangi birinin rotasyonu tavsiye edilmemektedir.
Lastik döndürme işlemi, aracın optimal sürülebilirliğini garanti ederek, ıslak, çamurlu ve karlı yollarda tutuş ve çekiş performansının korunmasına katkı sağlar.
Lastiklerin düzensiz aşınması halinde, lastikler döndürülmeden önce nedeni tespit edilip düzeltilmelidir. En kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Dört Tekerden Çekiş (AWD) versiyonları
Ön ve arka lastikler arasında büyük aşınma farklarının olduğu durumlardan kaçınılması ve kesinlikle "Jantlar ve lastikler" tablosunda belirtilen boyutlarda olan kış lastiklerinin kullanılması tavsiye edilir.
AWD sistemleri ve orijinal lastikler, aracın en iyi performansı vermesini sağlayacak şekilde birlikte geliştirilmişlerdir. Lastikleri değiştirirken, performansı aynı düzeyde tutmak ve parça ömrünü korumak amacıyla aynı "AR" işaretli lastiklerinin kullanılması önerilir.

UYARI

164) *Aracın yol tutuşunun doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*

165) *Eğer lastik basıncı çok düşükse lastik çok ısınacaktır ve bu durumda ciddi olarak hasar görebilir.*

166) *Alaşımlı jantlara asla sıcaklığın 150°C'yi geçtiği boyama işlemleri uygulamayınız. Jantın mekanik özellikleri bozulabilir.*

ÖNEMLİ

80) *Kar zincirleri takıldığında aracınızı düşük hızda kullanınız; 50 km/saat'i geçmeyiniz. Çukur, basamak ve kaldırımlardan kaçınınız. Araca ve yol yüzeyine zarar vermemek için karla kaplı olmayan yollarda zincirle uzun mesafeler gitmeyiniz.*

KAROSER

eLUM

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Boya

81) 7)

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Aracın bazı bölümleri mat boya ile kaplı olabilir, bu bölümleri korumak özel bir dikkat gerektirir: Bu paragrafın sonundaki uyarılara dikkat ediniz.

82)

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- Sileceklerin normalde bulundukları bölgelerdeki her türlü kir birikintisini ortadan kaldırmayı kolaylaştırmak için, ön cam sileceklerinin dikey pozisyonda (servis konumu) konumlandırılmaları tavsiye edilmektedir, daha fazla bilgi için "Bakım prosedürleri" paragrafına bakınız.

Otomatik şanzımanlı bir aracı, aracı hareket ettiren bir oto yıkama yerinde yıkamak isterseniz, aşağıdaki işlemleri yapmanız gerekir:

- Aracın düz bir zemin üzerinde olduğundan ve motor kapalı iken park freninin otomatik olarak devreye girme özelliğinin devre dışı olduğundan emin olunuz (devre dışı bırakmak için, "Aracın kullanılışı" bölümünde yer alan "Elektrikli park freni" kısmına bakınız).
- Araç durur vaziyette, vites N (Boşta) ve fren pedalı serbest iken, çalıştır butonuna basınız. P (Park) modunun aktif hale gelmesinden sonra araç 15 dakika boyunca N (Boşta) konumunda kalacaktır.

ÖNEMLİ

81) *Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.*

82) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkünse) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ekran yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf ekran yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.*

ÖNEMLİ

7) *Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.*



Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

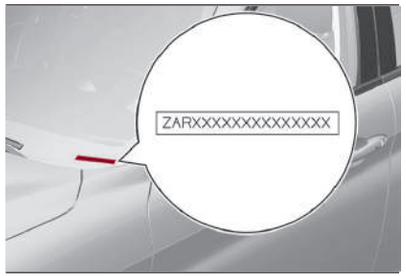
TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI 172
MOTOR 173
TEKERLEKLER 175
BOYUTLAR 178
AĞIRLIKLAR 179
KAPASİTELER 181
YAĞLAR VE SIVILAR 183
PERFORMANS 186
YAKIT TÜKETİMİ 187
CO2 EMİSYONLARI 189
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ
SONUNDAKİ UYGULAMALAR 190

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

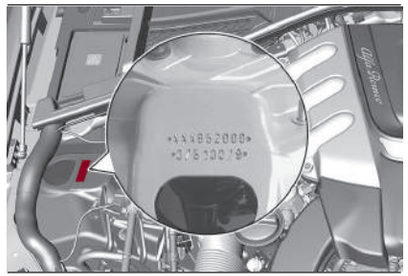
ŞASİ NUMARASI

Araç tanıtım numarası (VIN) şekil 170'de gösterilen plaka üzerine basılmıştır. Bu plaka ön panelin sol ön köşesinde bulunmakta olup aracın dışından ön camdan görülebilir.



170 10016S0001EM

Bu numara aynı zamanda, ön sol tampondaki şasi üzerine yazılı olup motor kaputunun açılmasıyla görülebilmektedir (şekil 171).

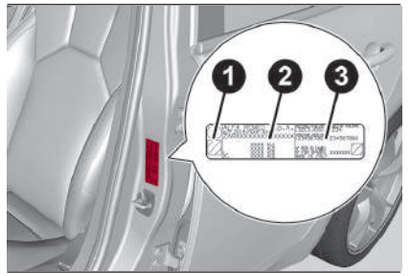


171 10016S0002EM

TANITIM PLAKASI

Sürücü kapı direğinde bulunmaktadır aşağıdaki bilgiyi içermektedir (şekil 172):

- 1: Doğru duman katsayısı değeri (Dizel motorlu araçlar için)
- 2: Üretici adı, tip onay numarası, şasi numarası, taşınabilecek maksimum yük
- 3: Motor numarası, tip numarası, version, yedek parça numarası, renk kodu, ek bilgiler.



172 10016S0003EM

MOTOR

2.0 T4 MAir motor	200 HP	280 HP
Motor kodu	Benzinli	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	84 / 90	84 / 90
Motor hacmi (cm³)	1995	1995
Sıkıştırma oranı	10 ± 0.4	10 ± 0.4
Maksimum güç (EEC) (kW)	147	206
Maksimum güç (EC) (HP)	200	280
Devir/dakika (rpm)	4500	5250
Maksimum tork (EEC) (Nm)	330	400
Maksimum tork (EC) (kgm)	33.7	40.8
Devir/dakika (rpm)	1750	2250
Yakıt	95 Oktan Kurşunsuz Benzin (EN 228 standardı)	

2.2 JTD motor	136 HP	150 HP	180 HP	210 HP
Motor kodu	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	83 / 99	83 / 99	83 / 99	83 / 99
Motor hacmi (cm^3)	2143	2143	2143	2143
Sıkıştırma oranı	15.5 ± 0.4	15.5 ± 0.4	15.5 ± 0.4	15.5 ± 0.4
Maksimum güç (EEC) (kW)	100	110	132	154
Maksimum güç (EC) (HP)	136	150	180	210
Devir/dakika (rpm)	4000	4250	3750	3750
Maksimum tork (EEC) (Nm) manuel şanzıman	380	380	380	–
Maksimum tork (EC) (kgm) manuel şanzıman	38.75	38.75	38.75	–
Devir/dakika (rpm)	1500	1500	1500	–
Maksimum tork (EEC) (Nm) otomatik şanzıman	450	450	450	470
Maksimum tork (EC) (kgm) otomatik şanzıman	45.89	45.89	45.89	47.9
Devir/dakika (rpm)	1750	1750	1750	1750
Yakıt	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)			

TEKERLEKLER

eLUM

STANDART JANT VE LASTİKLER

167)

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış Lastikleri
2.0 T4 MAir motor **2.2 JTD motor**	16x7J	205/60 R16 92V 225/55 R16 95W	205/60 R16 96H
	17x7.5J	225/50 R17 94W	225/50 R17 94H
	18x8J	225/45 R18 91V	225/45 R18 91H
	ÖN 18x8J (*)	ÖN 225/45 R18 91V (*)	—
	ARKA 18x9J (*)	ARKA 255/40 R18 95W (*)	—
	19x8J	225/40 R19 89W	—
	ÖN 19x8J (+)	ÖN 225/40 R19 89W(+)	—
	ARKA 19x9J (+)	ARKA 255/35 R19 92W(+)	—

(*) Eşleşen jantlar/lastikler

(+) Eşleşen jantlar/lastikler

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0.3 bar daha ilave ediniz. Bununla birlikte lastik soğuk iken değerin doğruluğunu tekrar kontrol ediniz.

Otomobilin kaldırılması gerekiyorsa, “Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Otomobilin kaldırılması” kısmına bakınız.

2.0 T4 MAir ve 2.2 JTD motorlar

Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
205/60 R16	2.7 (39.2 psi) (*)	2.9 (42.2 psi) (*)	2.7 (39.2 psi) (*)	2.9 (42.2 psi) (*)
225/55 R16	2.2 (31.9 psi)	2.4 (34.8 psi)	2.7 (39.2 psi)	3.0 (43.5 psi)
225/50 R17	2.2 (31.9 psi) (*)	2.4 (34.8 psi) (*)	2.7 (39.2 psi) (*)	3.0 (43.5 psi) (*)
225/45 R18	2.2 (31.9 psi) (*)	2.4 (34.8 psi) (*)	2.7 (39.2 psi) (*)	3.0 (43.5 psi) (*)
225/45 R18	2.0 (29 psi)	—	2.4 (34.8 psi)	—
255/40 R18	—	2.2 (31.9 psi)	—	2.6 (37.7 psi)
225/40 R19	2.4 (34.8 psi)	2.6 (37.7 psi)	2.7 (39.2 psi)	3.0 (43.5 psi)
225/4 0 R19	2.4 (34.8 psi)	—	2.7 (39.2 psi)	—
255/ 35 R19	—	2,3 (33.4 psi)	—	2.9 (42.2 psi)

(*) Tüm tiplerdeki lastiklere uygun basınçlar (yaz ve kış)

KAR ZİNCİRLERİ

83)

Arka Tekerleklerden ve Bütün Tekerleklerden Çekişli Versiyonlar

Tüm lastiklerde 7-mm'lik kar zincirleri kullanılabilir. 225 mm genişliğe kadar olan lastikler (205/60R16, 225/55R16, 225/50R17, 225/45R18) için, 9 mm'lik zincirlerin takılması da mümkündür.

Alfa Romeo servisinden alınan kar zincirlerinin kullanılmasını tavsiye ederiz.

Önemli

Kar zincirlerinin kullanımı, her ülkenin yerel kanunlarına uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde M+S (Çamur ve Kar) kod işaretli lastikler kış donanımı olarak düşünülür; bu yüzden onların kullanımı kar zincirlerine eşittir.

Kar zincirleri sadece arka tekerleklere uygulanabilir.

Birkaç metre gidildikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirlerinin orjinal boyutlarda olmayan lastiklerle kullanımı araca zarar verebilir.

DİKKAT Ön ve arka akslarda farklı ebatta veya farklı tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanımı aracın sürüş kabiliyetini olumsuz olarak etkileyebilir, bu da aracın kontrolünü kaybetmeye ve kazalara sebep olabilir.

UYARI

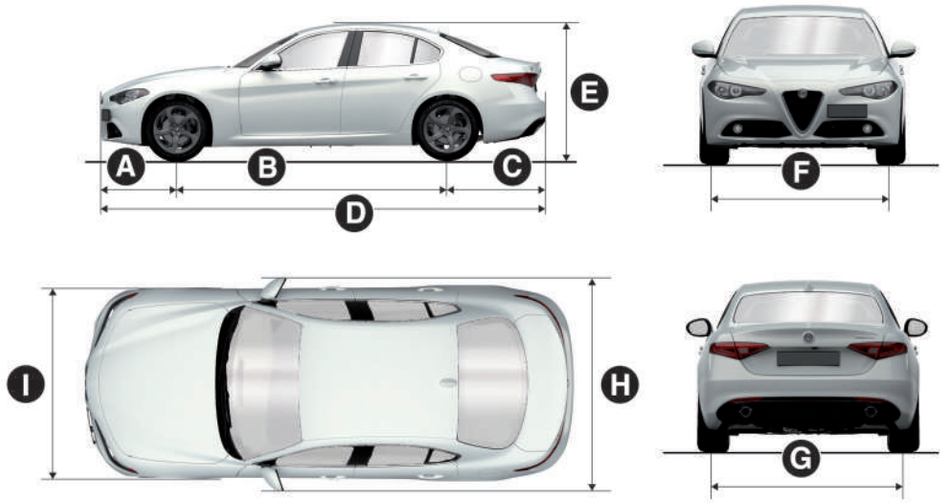
167) *Tescil Belgesinde belirtilenenden daha düşük bir devir hızına sahip kış lastiklerinin kullanılması halinde, kullanılan lastiklerin devir hızına karşılık gelen maksimum hızı aşmayınız.*

ÖNEMLİ

83) *Kar zincirleri takıldığında aracınızı düşük hızda kullanınız; 50 km/saat'i geçmeyiniz. Çukur, basamak ve kaldırımlardan kaçınınız. Araca ve yol yüzeyine zarar vermemek için karla kaplı olmayan yollarda zincirle uzun mesafeler gitmeyiniz.*

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir (şekil 173).



173 10106S0001EM

A	B	C	D	E	F	G	H	I
31.3 / 795	111 / 2,820	40.5 / 1,028	182.8 / 4,643	56.5 / 1,436 (+) 57 / 1,450 (*)	61.3 / 1,557 (+) 61.4 / 1,559 (*)	64 / 1,625 (+) 63.1 / 1,604 (*)	79.7 / 2,024	73.2 / 1,860

(+) RWD versiyonlar
(*) AWD versiyonlar

Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

AĞIRLIKLAR

Ağırlık (lb/kg)	2.0 T4 MAir motor		2.2 JTD motor				
	AT(°°) 200 HP	AT(°°) 280 HP	MT(°)	MT(°) (+)	AT(°°)	AT(°°) DÜŞÜK CO_2	AT(°°) 210 HP
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	3,150 lb (1,429 kg)	3,373 lb (1,530 kg)	3,029 lb (1,374 kg)	3,086 lb (1,400 kg)	3,186 lb (1,445 kg)	3,230 lb (1,465 kg)	3,384 lb (1,535 kg)
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*)	1,270 lb (576 kg)	1,268 lb (575 kg)	1,248 lb (566 kg)	1,190 lb (540 kg)	1,268 lb (575 kg)	1,224 lb (555 kg)	1,268 lb (575 kg)
İzin verilen azami yük (**)							
– ön aks:	2,028 lb (920 kg)	2,205 lb (1,000 kg)	1,962 lb (890 kg)	1,962 lb (890 kg)	2,072 lb (940 kg)	2,083 lb (945 kg)	2,238 lb (1,015 kg)
– arka aks:	2,535 lb (1,150 kg)	2,557 lb (1,160 kg)	2,458 lb (1,115 kg)	2,458 lb (1,115 kg)	2,524 lb (1,145 kg)	2,535 lb (1,150 kg)	2,557 lb (1,160 kg)
– toplam:	4,420 lb (2,005 kg)	4,641 (2,105 kg)	4,277 lb (1,940 kg)	4,277 lb (1,940 kg)	4,453 lb (2,020 kg)	4,453 lb (2,020 kg)	4,652 lb (2,110 kg)
Römork çekme yükü							
– Frenli römork	3,527 lb (1,600 kg)	3,527 lb (1,600 kg)	3,527 lb (1,600 kg)	3,527 lb (1,600 kg)	3,527 lb (1,600 kg)	3,527 lb (1,600 kg)	3,527 lb (1,600 kg)
– Frensiz römork	1,642 lb (745 kg)	1,642 lb (745 kg)	1,596 lb (724 kg)	1,596 lb (724 kg)	1,642 lb (745 kg)	1,642 lb (745 kg)	1,642 lb (745 kg)

(°°) Otomatik şanzıman
(°) Manuel şanzıman
(+) Bazı pazarlarda.
(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

Ağırlıklar (lb/kg)	2.0 T4 MAir motor		2.2 JTD motor				
Tavandaki maksimum yük	110 lb (50 kg)	110 lb (50 kg)	110 lb (50 kg)	110 lb (50 kg)	110 lb (50 kg)	110 lb (50 kg)	110 lb (50 kg)
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork)	141 lb (64 kg)	141 lb (64 kg)	141 lb (64 kg)	141 lb (64 kg)	141 lb (64 kg)	141 lb (64 kg)	141 lb (64 kg)

KAPASİTELER

	2.0 T4 MAir motor	2.2 JTD motor
Yakıt deposu (UK gal / litre)	12.76 UK gal (58 lt)	11.4 UK gal (52 lt)
Yedek yakıtla birlikte (UK gal / litre)	1.98 UK gal (9 lt)	1.76 UK gal (8 lt)
Birincil soğutma sistemi, manuel şanzımana sahip tiplerde (UK gal/litre)	1.89 UK gal (8.6 lt)	1.72 UK gal (8.7 lt)
Birincil soğutma sistemi, otomatik şanzımana sahip tiplerde (UK gal/litre)	1.89 UK gal (8.6 lt)	2.07 UK gal (9.4 lt) 1.96 UK gal (8.9 lt) (*)
İkincil soğutma sistemi (UK gal/litres)	0.95 UK gal (4.3 lt)	1.12 UK gal (5.1 lt) (*)
Motor soğutma sistemi (UK gal / litre)	1.14 UKgal (5.2 lt)	0.79 UK gal (RWD versiyonları) / 0.88 UK gal (AWD versiyonları) 3.6 (RWD versiyonları) / 4 (AWD versiyonları)
Hidrolik fren devresi (UK gal / litre)	0.20 UK gal (0.9 lt)	0.20 UK gal (0.9 lt)
Ön cam yıkayıcı sıvı haznesi (UK gal / litre)	0.92 UK gal (4.2 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
Otomatik şanzıman, 2.0T4 MAir motor (UK gal / litre)	2.07 UK gal (RWD versiyonları) / 2.06 UK gal (AWD versiyonları) 9.4 lt(RWD versiyonları) / 9.3 lt (AWD versiyonları)	–
Otomatik şanzıman, 2.2 JTD 180 HP RWD motor (UK gal / litre)	–	2.02 UK gal (9.2 lt)
Otomatik şanzıman, 2.2 JTD 210 HP AWD motor (UK gal / litre)	–	2.0 UK gal (9.1 lt)
GETRAG G217 manuel şanzıman (UK gal / litre)	0.31 UK gal (1.4 lt)	0.31 UK gal (1.4 lt)
RDU 230-LSD diferansiyel (UK gal/litre)	0.20 UK gal (0.9 lt)	0.20 UK gal (0.9 lt)
RDU 210-eLSD diferansiyel (mevcutsa) (UK gal/litre)	0.31 UK gal (1.4 lt)	0.31 UK gal (1.4 lt)

(*) 180 HP DÜŞÜK CO_2 / 210 HP

	2.0 T4 MAir motor	2.2 JTD motor
RDU 210/215-LSD diferansiyel (UK gal / litre)	0.24 UK gal (1.1 lt)	0.24 UK gal (1.1 lt)
AWD Sistem FAD aktarma kutusu (UK gal / litre)	0.11 UK gal (0.5 lt)	0.11 UK gal (0.5 lt)
AWD Sistem AKTARMA KUTUSU (UK gal / litre)	0.15 UK gal (0.7 lt)	0.15 UK gal (0.7 lt)

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

84)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

MOTOR YAĞLAMA

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar 2.0 T4 MAir	**SAE 0W-30** ACEA C2	9.55535 - GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No. F020.B12	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar 2.2 JTD 136/150/180 HP	**SAE 0W-20** ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 Sözleşmeli Teknik Referans No. F013.K15	Periyodik Bakım tablosuna göre

İstenilen özelliklere uyan yağlayıcılar mevcut değil ise, belirtilen şartları karşılayan ürünler kullanılabilir; bu durumda en iyi motor performansı garanti edilemez.

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	ATF sentetik yağ	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Sözleşmeli Teknik Referans No. F139.111	Otomatik şanzıman
	SAE 70W API GL-4 sentetik bazlı yağ	9.55550-MZ7	TUTELA TRANSMISSION GEARSYNTH LV Sözleşmeli Teknik Referans No. F055.N15	Mekanik şanzıman GETRAG G217 / 2.2 JTD motor
	SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID Sözleşmeli Teknik Referans No. F059.N15	Diferansiyel RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215 -LSD / 2.2 JTD motor
	SAE 75W-80 APL GL-5 sentetik bazlı yağ	9.55550-DA10	TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL Sözleşmeli Teknik Referans No. F060.N15	AWD Sistem FAD aktarma kutusu
	SAE 75W sentetik bazlı yağ	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Sözleşmeli Teknik Referans No. F061.N15	AWD Sistem AKTARMA KUTUSU
Transmisyon için yağlar ve gresler	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NL.GI. 1-2 uyumlu	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
Fren hidroliği	DOT 4	9.55597	TUTELA BRAKE FLUID EXTREME HT Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.N15	Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956–16 ASTMD3306	9.55523	PARAFLU UP Sözleşmeli Teknik Referans No. FF101.M01	Karışım: %50 su ve %50 soğutma sıvısı (*)
Ön cam yıkama sıvısı	CUNA NC 956-11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.D16	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır
Dizel yakıt katkı maddesi	Dizel motor için antifrizli ve koruyucu eylemli dizel katkı maddesi		TUTELA DIESEL ART Sözleşmeli Teknik Referans No. FF601.L06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
Klima sistemi	R1234yf veya R134yf (pazara göre)			

(*) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLUUP ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

ÖNEMLİ

84) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra en üst hız.

Tipler	Maksimum hızlar mph (km/h)	0-100 km hızlanma (saniye)
2.0 T4 MAir 200 HP motor otomatik şanzıman	146 mph (235 km/h)	6.7
2.0 T4 MAir 280 HP motor otomatik şanzıman	149 mph (240 km/h)	5.2
2.2 JTD 136 HP motor mekanik şanzıman	130 mph (210 km/h)	9.2
2.2 JTD 136 HP motor mekanik şanzıman (*)	130 mph (210 km/h)	9.2
2.2 JTD 150 HP motor mekanik şanzıman	137 mph (220 km/h)	8.4
2.2 JTD 150 HP motor mekanik şanzıman (*)	137 mph (220 km/h)	8.4
2.2 JTD 180 HP motor mekanik şanzıman	143 mph (230 km/h)	7.2
2.2 JTD 180 HP motor mekanik şanzıman (*)	143 mph (230 km/h)	7.2
2.2 JTD 136 HP motor otomatik şanzıman	130 mph (210 km/h)	8.9
2.2 JTD 136 HP motor otomatik şanzıman (*)	130 mph (210 km/h)	8.9
2.2 JTD 150 HP motor otomatik şanzıman	137 mph (220 km/h)	8.1
2.2 JTD 150 HP motor otomatik şanzıman (*)	137 mph (220 km/h)	8.1
2.2 JTD 180 HP motor otomatik şanzıman	143 mph (230 km/h)	6.8
2.2 JTD 180 HP motor otomatik şanzıman (*)	143 mph (230 km/h)	6.8
2.2 JTD 180 HP motor otomatik şanzıman DÜŞÜK CO_2	143 mph (230 km/h)	7.2
2.2 JTD 210 HP motor otomatik şanzıman	146 mph (235 km/h)	6.8

(*) Bazı özel pazarlarda.

YAKIT TÜKETİMİ

eLUM

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, tavan yük taşıma çıtası, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

DİKKAT Yakıt tüketimi, ilk 3000 km sonrasında daha düzenli hale gelecektir.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMLERİ (litre/100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
2.0 T4 MAir 200 HP motor otomatik şanzıman	1.85 UK gal (8.4 lt)	1.01 UK gal (4.6 lt)	1.30 UK gal (6.0 lt)
2.0 T4 MAir 280 HP motor otomatik şanzıman	1.96 UK gal (8.9 lt)	1.08 UK gal (4.9 lt)	1.41 UK gal (6.4 lt)
2.2 JTD 136 HP motor mekanik şanzıman	1.17 UK gal (5.3 lt)	0.77 UK gal (3.5 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
2.2 JTD 136 HP motor mekanik şanzıman (*)	1.12 UK gal (5.1 lt)	0.73 UK gal (3.3 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)
2.2 JTD 150 HP motor mekanik şanzıman	1.17 UK gal (5.3 lt)	0.77 UK gal (3.5 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
2.2 JTD 150 HP motor mekanik şanzıman (*)	1.12 UK gal (5.1 lt)	0.73 UK gal (3.3 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)
2.2 JTD 180 HP motor mekanik şanzıman	1.17 UK gal (5.3 lt)	0.77 UK gal (3.5 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
2.2 JTD 180 HP motor mekanik şanzıman (*)	1.12 UK gal (5.1 lt)	0.73 UK gal (3.3 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)
2.2 JTD 136 HP motor otomatik şanzıman	1.17 UK gal (5.3 lt)	0.77 UK gal (3.5 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
2.2 JTD 136 HP motor otomatik şanzıman (*)	1.12 UK gal (5.1 lt)	0.73 UK gal (3.3 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)
2.2 JTD 150 HP motor otomatik şanzıman	1.17 UK gal (5.3 lt)	0.77 UK gal (3.5 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
2.2 JTD 150 HP motor otomatik şanzıman (*)	1.12 UK gal (5.1 lt)	0.73 UK gal (3.3 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)

(*) Bazı özel pazarlarda.

Tipler			Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
2.2 JTD 180 HP motor	otomatik şanzıman		1.17 UK gal (5.3 lt)	0.77 UK gal (3.5 lt)	0.92 UK gal (4.2 lt)
2.2 JTD 180 HP motor	otomatik şanzıman	(*)	1.12 UK gal (5.1 lt)	0.75 UK gal (3.4 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)
2.2 JTD 180 HP motor	otomatik şanzıman	DÜŞÜK CO_2	1.06 UK gal (4.8 lt)	0.70 UK gal (3.2 lt)	0.84 UK gal (3.8 lt)
2.2 JTD 210 HP motor	otomatik şanzıman		1.28 UK gal (5.8 lt)	0.88 UK gal (4.0 lt)	1.03 UK gal (4.7 lt)

(*) Bazı özel pazarlarda.

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	Avrupa normlarına göre CO_2 emisyonları (g/km)
2.0 T4 MAir 200 HP motor otomatik şanzıman	138
2.0 T4 MAir 280 HP motor otomatik şanzıman	148
2.2 JTD 136 HP motor mekanik şanzıman	109
2.2 JTD 136 HP motor mekanik şanzıman (*)	105
2.2 JTD 150 HP motor mekanik şanzıman	109
2.2 JTD 150 HP motor mekanik şanzıman (*)	105
2.2 JTD 180 HP motor mekanik şanzıman	109
2.2 JTD 180 HP motor mekanik şanzıman (*)	105
2.2 JTD 136 HP motor otomatik şanzıman	109
2.2 JTD 136 HP motor otomatik şanzıman (*)	105
2.2 JTD 150 HP motor otomatik şanzıman	109
2.2 JTD 150 HP motor otomatik şanzıman (*)	105
2.2 JTD 180 HP motor otomatik şanzıman	109
2.2 JTD 180 HP motor otomatik şanzıman (*)	105
2.2 JTD 180 HP motor otomatik şanzıman DÜŞÜK CO_2	99
2.2 JTD 210 HP motor otomatik şanzıman	122

(*) Bazı özel pazarlarda.

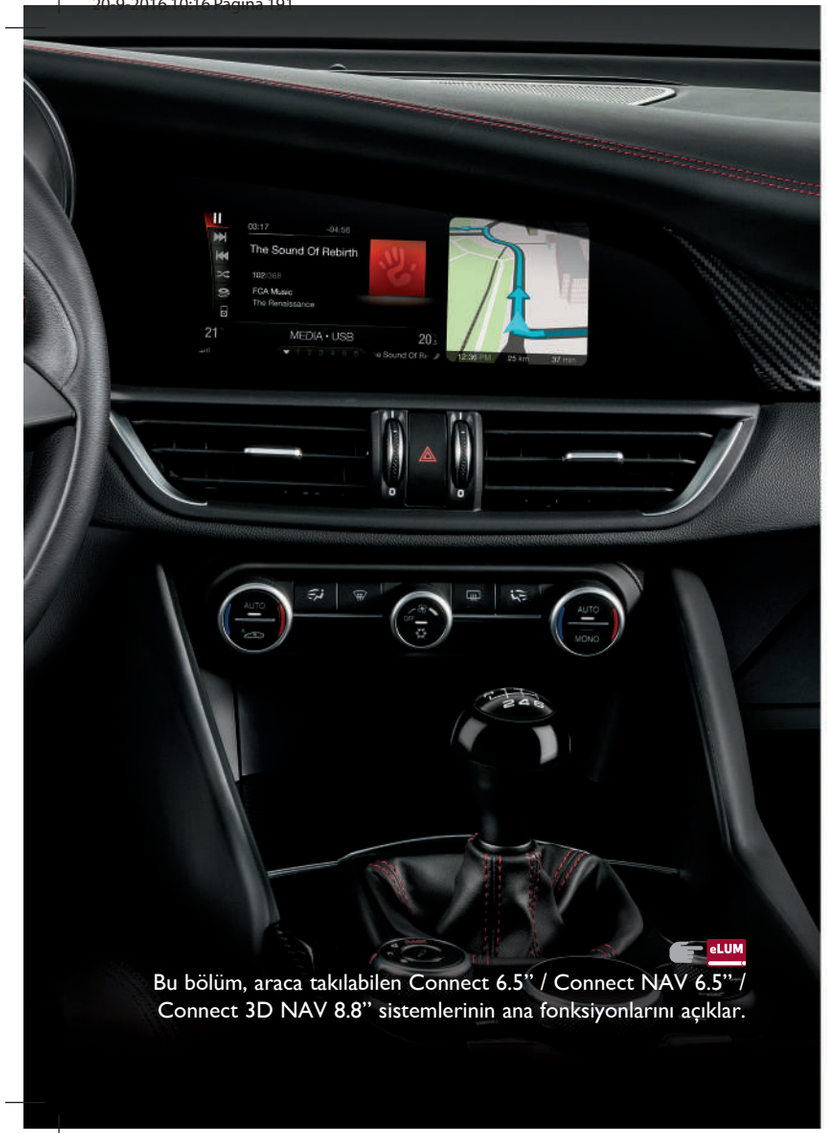
OTOMOBİLİN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(bazı modellerde)

Alfa Romeo S.p.A. yıllardır devamlı şekilde üretim proseslerini geliştirerek ve "çevreye uyumlu" ürünler üreterek çevreyi korumayı taahhüt etmiştir. Çevre kanunları açısından ve ömrünü bitiren araçların bertaraf edilmesiyle ilgili 2000/53/EC Avrupa Direktifini karşılamak açısından müşterilerine en iyi hizmeti vermek için Alfa Romeo S.p.A., araçlarını ek maliyet çıkarmadan teslim almayı teklif ediyor. Avrupa Direktifi, aracın teslim edilmesinde sıfır veya negatif Pazar değerine sahip olmasından dolayı son sahibinin bir masrafa maruz kalmaması için düzenleme yapmıştır.

Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet çıkarmadan teslim etmek için, eğer başka bir araç alacaksanız bizim bir bayimizle veya Alfa Romeo S.p.A.'nın yetkili toplama veya hurda merkezleri ile temasa geçiniz. Bu merkezler, araçların ömürlerinin sonunda çevreye saygılı şekilde toplanması, düzenleme ve geri dönüşümünde sundukları yüksek kaliteli hizmetlerine göre dikkatlice seçilmişlerdir.

Toplama ve hurda merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi FCA bayilerinden, Garanti Belgesindeki telefon numarasından veya çeşitli Alfa Romeo S.p.A. markalarının websitelerinden öğrenebilirsiniz.



Bu bölüm, araca takılabilen Connect 6.5" / Connect NAV 6.5" / Connect 3D NAV 8.8" sistemlerinin ana fonksiyonlarını açıklar.

MULTIMEDIA

YOL GÜVENLİĞİ 192
RADYO YAYINLARININ ALINMASI 192
KORUMA VE BAKIM 192
HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA. 193
ÖNEMLİ NOTLAR 193
KUMANDALAR 195
DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR 198
TANITIM 200
RADYO MODU 200
MEDIA MODU 201
Bluetooth® KAYNAĞI 201
USB/iPod/AUX SOKETİ 201
TELEFON MODU. 202
NAVIGASYON MODU 203
AYARLAR 203
UYGULAMALAR 206
SES KOMUTLARI 206

YOL GÜVENLİĞİ

168) 169)

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir.

Bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

RADYO YAYINLARININ ALINMASI

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

KORUMA VE BAKIM

85) 86)

Sistemin eksiksiz çalışabilmesi için lütfen aşağıdakilere uyunuz:

- Ekran asla sivri uçlu veya sert cisimlerle temas etmemelidir; aksi takdirde yüzeyi hasar görebilir. Temizlerken ekrana bastırmayınız.
- Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.
- Sisteme sıvı nüfuz etmesini önleyiniz: Onarılamayacak hasarlar meydana gelebilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.
Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.
Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıyı uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda "Güvenlik şifresini giriniz" yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar.
Gizli şifre, 1 ila 9 arasında yer alan dört rakamdan meydana gelir: Şifrenin ilk rakamını girmek için, Döner düğmesini çeviriniz ve onay için basınız.
Dört rakamda girildikten sonra işaretçiyi "OK" konumuna getiriniz ve Döner düğmesine basınız, sistem çalışmaya başlar.
Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda "Hatalı Kod" ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.
Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. 30 dakika bekleyiniz" mesajı görüntüler: Bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.
Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Alfa Romeo Satıcısıyla irtibata geçiniz.
DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

Ekrana sadece gerektiğinde ve emniyetinizi olumsuz etkilemeyecek durumlarda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerektiğinde sürüş konsantrasyonunuzun kaybolmaması için güvenli bir yere park ediniz.
Herhangi bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi halde sistem hasar görebilir. Sistemin onarılması için en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.

UYARI

168) *Aşağıda belirtilen emniyet talimatlarına uyunuz. Aksi durumda araç içindeki yolcular yaralanabilir veya sistemde arızalar meydana gelebilir.*
169) *Aracınızı, sistem ses seviyesi çok yüksek iken kullanmanız çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri (örneğin korna, ambulans, polis aracı, vb.) duyabilecek şekilde ayarlayınız.*

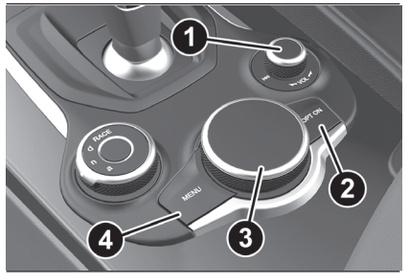
ÖNEMLİ

85) *Ön paneli ve ekranı sadece yumuşak, temiz, kuru ve antistatik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir. Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.*

86) *Ekranı, harici navigasyon veya akıllı telefon ya da benzeri cihazlar için vakumlu ped veya yapıştırıcı desteklerinin altlığı olarak kullanmayınız.*

KUMANDALAR

ORTA KUMANDALAR



174 11036S0015EM

Kumanda özet tablosu

ON/OFF kumandası ve Ses (I)

Uygulama	Fonksiyon
UZUN BASMA	Connect sistemini açar/kapatır.
DÖNDÜRME	Saat yönüne çevrildiğinde ses seviyesi yükselir, saat yönü tersine çevrildiğinde ses seviyesi düşer.
KISA BASMA	Kapalı olması durumunda sistemi açar. Radyo modu: Mute fonksiyonunu devreye alır/devreden çıkarır. Media modu: Oynat/durdur fonksiyonlarını dereye alır.
YANA HAREKET	Radyo modu: Bir sonraki radyo istasyonunu seçmek için sağa doğru, bir önceki radyo istasyonunu seçmek için sola doğru Media modu: B ir sonraki parçayı seçmek için sağa doğru, bir önceki parçayı seçmek için sola doğru

OPTION butonu (2)

Bu modlar (”RADIO”, “MEDIA”, “PHONE”, “NAVIGATION”) içindeyken “Option” düğmesine basılması durumunda, içinde bulunulan modun “Ayarlar” ekranı açılacaktır. Sistem ayarları menüsüne ya da mevcut modun özel ayarlarına erişim sağlayınız.

Döner Düğme (3)

Uygulama	Fonksiyon
DÖNDÜRME	Menü: Seçenekler arasında gezinme. Navigasyon modu (bazı modellerde): Harita yakınlaştırma fonksiyonu
POMPA	Menü: Seçimin onaylanması
SAĞA KISA HAREKET	Menü: Seçili fonksiyonun alt menülerine ulaşma Navigasyon modu (bazı modellerde), Harita üzerinde: Haritanın sağ tarafına gidilmesi
SOLA KISA HAREKET	Menü: Bir önceki menüye dönülmesi, Esc fonksiyonu Navigasyon modu (bazı modellerde), Harita üzerinde: Haritanın sol tarafına gidilmesi
YUKARI KISA HAREKET	Menü: Çoklu görev menüsüne girilmesi Navigasyon modu (bazı modellerde), Harita üzerinde: Haritanın üst kısmına gidilmesi
AŞAĞI KISA HAREKET	Radyo ön seçimlerinin devreye alınması Menü: Çoklu görev menüsünden çıkılması Navigasyon modu (bazı modellerde), Harita üzerinde: Haritanın alt kısmına gidilmesi

MENU butonu (4)

Ana menüyü açar.



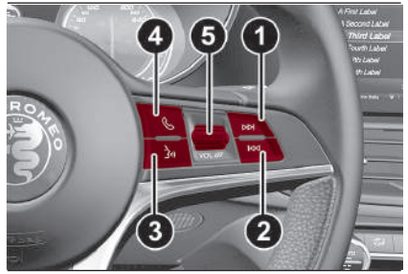
175 11036S0060EM

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

AÇIKLAMA

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur.

Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



176 11046S0001EM

DİREKSİYON KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton ⏭ (1)

Uygulama	Fonksiyon
KISA BASMA	Radyo modu: Bir sonraki istasyonun seçilmesi Media modu: Bir sonraki parçanın seçilmesi
UZUN BASMA	Radyo modu: Serbest bırakılana kadar yüksek frekansları tarama. Media modu: Hızlı ileri sarma

Buton ⏮ (2)

Uygulama	Fonksiyon
KISA BASMA	Radyo modu: Bir önceki istasyonun seçilmesi Media modu: Bir önceki parçanın seçilmesi

Uygulama	Fonksiyon
UZUN BASMA	Radyo modu: Serbest bırakılana kadar düşük frekansları tarama. Media modu: Hızlı geri sarma

Sesli komut butonu (3)

Uygulama	Fonksiyon
KISA BASMA	Sesli komutları devreye alır.
UZUN BASMA	Sesli oturumun aniden kapatılması

Phone butonu (4)

Aramayı cevaplama/kapatma ya da son çağrılar listesini göstermektedir.

Ses kumandası (5)

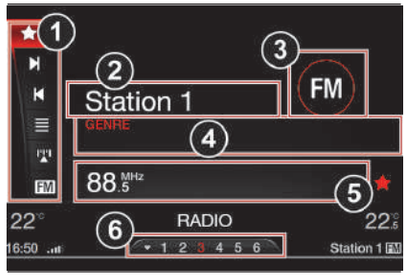
Uygulama	Fonksiyon
DÖNDÜRME	Yukarı: Ses seviyesini yükseltir. Aşağı: Ses seviyesini düşürür.
KISA BASMA	Radyo modu: Mute fonksiyonunu devreye alma/devreden çıkarma Media modu: Play/pause (Oynat/durdur) devreye alır

TANITIM

Sistem, Döner Düğmeyi kullanılmak suretiyle idare edilebilmektedir. Menüler içinde gezinmek için döndürünüz, seçimlerinizi devreye almak/teyit etmek için bastırınız, bir önceki ekrana gelmek için sola doğru itiniz.

RADYO MODU

İstenilen radyo istasyonu seçildikten sonra, ekran üzerinde aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir (şekil 177):



177 11056S0006EM

1 - Kontrol çubuğu:
- ❒ Favori Listesi
- ❒ Sonraki
- ❒ Önceki
- ❒ İstasyon Listesi
- ❒ Manuel Arama
- ❒ Frekans bandı.

2 - Mevcut radyo istasyonu adı

3 - Aktif frekans bandının logosu

4 - İletilen program tipi

5 - Mevcut istasyon frekansı

6 - Ön ayar numarası (mevcut istasyon depolandıysa).

Ses

Seçenekler Menüsünde bulunan "Ses" menüsünde aşağıdaki ayarlar bulunmaktadır (Option butonu):
- ❒ Bas
- ❒ Tiz
- ❒ Orta
- ❒ Balans/Fade
- ❒ Hıza/ses ayarı
- ❒ Çevresel ses
- ❒ AUX ses comp.
- ❒ Ayarlara Geri Dön

MEDIA MODU

DİKKAT Taşınabilir cihazlarda kullanılan bazı uygulamalar Connect sistemine uyumlu olmayabilir.

Şarkı seçimi (Gözat)

MEDIA modunun etkinleştirilmesiyle (şekil 178), önceki/sonraki parçayı çalmak için ⏮ / ⏭ butonlarına kısaca basınız ya da parçayı geri/ileri sarmak için ⏮ / ⏭ butonlarına basılı tutunuz.



178 11066S0002EM

Bluetooth® KAYNAĞI

Bir Bluetooth® cihazının kaydedilmesi

Aşağıdakileri uygulayınız:

- Cihazınızın Bluetooth® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- MENU butonuna basınız, Döner Düğmeyi çevirip bastırmak suretiyle "AYARLAR" fonksiyonunu seçiniz.
- "Infotainment" ibaresini seçiniz.
- Bluetooth® medya kaynağını seçiniz.
- "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- Bluetooth® ses cihazında Connect arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- Kaydedilecek cihazı seçiniz.
- Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir.
- "Bluetooth®"a aynı zamanda PHONE ya da MEDIA fonksiyonlarında bulunan OPTION butonuna basılarak erişilebilir. MEDIA fonksiyonları, ana menüde (MENU butonu) bulunan Döner Düğmeyi çevirip bastırmak suretiyle de seçilebilmektedir.

DİKKAT Cep telefonu ile sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kesilirse, cep telefonunun kullanım kılavuzundan yardım alınız.

USB/iPod/AUX SOKETİ

Üç adede kadar USB portalı olup, bunlardan biri klima kontrol panelinin altında, biri ara kanaldaki torpido gözünde bir diğeri de (yalnız yeniden şarj için) ara kanalın arkasındaki hava kanallarının altında bulunmaktadır. Ara kanaldaki torpido gözünde bir AUX soketi bulunmaktadır.

TELEFON (PHONE) MODU

PHONE modu, Döner Düğmeyi çevirip bastırarak ana menü (MENU butonu) üzerinden aktive edilebilmektedir.



179 11106S0002EM

Aşağıdaki ekran gösterilmektedir (şekil 179):

- ❒ Çevir
- ❒ Son aramalar
- ❒ Sık kullanılanlar
- ❒ Kişiler
- ❒ Metin mesajları
- ❒ Aramayı sonlandır

Yapılmakta olan görüşme:

- ❒ Çevir
- ❒ Son aramalar
- ❒ Cihaza aktar
- ❒ Kişiler
- ❒ Sessiz
- ❒ Aramayı sonlandır

DİKKAT Cep telefonunuzun sesi aracınızın ses sistemi üzerinden iletilir; Sistem, telefon fonksiyonu kullanılırken radyonun sesini otomatik olarak keser.

DİKKAT Uyumlu cep telefonları listesi ve destek operasyonları için 00 800 0 426 5337 nolu telefondan Müşteri Hizmetleriyle irtibata geçiniz.

Bir cep telefonunun kaydedilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Cep telefonunuzun Bluetooth® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- ❒ MENU butonuna basınız, Döner Düğmeyi çevirip bastırmak suretiyle "AYARLAR" fonksiyonunu seçiniz.
- ❒ "Infotainment" ibaresini seçiniz.
- ❒ Bluetooth® medya kaynağını seçiniz.
- ❒ "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- ❒ Bluetooth® ses cihazında Connect arayınız (kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir).
- ❒ Kaydedilecek cihazı seçiniz.
- ❒ Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- ❒ Kayıt işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir.
- ❒ "Bluetooth®"a aynı zamanda PHONE ya da MEDIA fonksiyonlarında bulunan OPTION butonuna basılarak erişilebilir.

MEDIA fonksiyonları, ana menüde (MENU butonu) bulunan Döner Düğmeyi çevirip bastırmak suretiyle de seçilebilmektedir.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ "Son aramalar" sembolünü seçiniz.
- ❒ "Kişiler" sembolünü seçiniz.
- ❒ "Çevir" sembolünü seçiniz.

NAVİGASYON MODU

(bazı modellerde)

DİKKAT Güvenlik durumu söz konusu olduğunda ve sürüş yaparken dikkatinizin dağılmasını önlemek için sürüşe başlamadan önce mutlaka güzergahınızı planlamanız gerekmektedir.



180 11186S0003EM

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Ana menü üzerindeki NAVİGASYON modunu seçerek aktive ediniz (şekil 180).
- "Varış noktası ayarla" fonksiyonunu devreye alınız.

Adresi girmek için, dairesel tuş takımı üzerinde ekleyeceğiniz bölümü seçiniz (ülke, şehir), harflerin üzerine gelerek istenilen ismi oluşturmak için tuşları kullanınız, sistem otomatik olarak kelimeyi tamamlamakta olup, ekranın sağ tarafında sizin girmiş olduğunuz harflerin uygulanabileceği bir seçenekler listesini sunmaktadır. İsterseniz kelimeyi kendiniz tamamlayabilir isterseniz de Döner Düğmeyi sağa doğru çevirerek ya da "OK" ibaresine getirip Döner Düğmeye basarak öneriler listesine gidebilirsiniz.

- "En son seçilen varış noktaları" listesi üzerinden bir adres seçebilirsiniz.

Ya da

- "Favori varış noktaları" listesi üzerinden bir adres seçebilirsiniz.
- Arzu edilen varış noktası belirlendiğinde, "Navigasyonu başlat" ibaresini seçiniz.

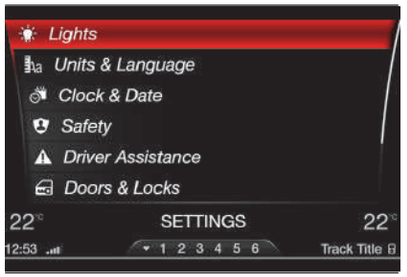
Navigasyon başlatıldığında, ekran üzerindeki kontrol çubuğunun kullanılması suretiyle aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilirsiniz:

- Navigasyonu durdur: Navigasyonu durdurmanızı sağlar.
- Navigasyon sesi: Mesaj sesini ayarlamanıza olanak sağlar.
- Güzergah yönetimi: Bir seri seçenek sunmak suretiyle güzergah seçiminizi düzeltmektedir.
- Güzergah ön izlemesi: Bu seçenek, planlanmış bir güzergahın ön izlemesine bakmak için kullanılmaktadır;
- Zoom: Haritayı büyütüp/küçültmenize imkan sağlamaktadır.
- Haritayı keşfet: Harita içinde hareket etmenize olanak sağlamaktadır.

AYARLAR

Kullanıcı tarafından programlanabilen fonksiyonlara giriş yapmak için, MENU butonuna basmak suretiyle ana menüyü açınız, sonrasında Döner Düğmeyi çevirip bastırarak AYARLAR ibaresini seçiniz.
Aşağıdaki menü seçenekleri bulunmaktadır (şekil 181):

- Işıklar
- Birimler ve Lisan
- Saat ve Tarih
- Emniyet
- Sürüş yardımcısı
- Kapılar ve kilitler
- Gösterge
- Infotainment
- Sistem



181 11126S0009EM

Işıklar

"Işıklar" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeye basarak seçiniz ve devreye almak için Döner Düğmeye

basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- Far sensörü
- Beni eve kadar izle (Follow me)
- Viraj farları
- Kilitlemede yanıp sönen farlar
- Gün ışığı farları
- Tavan lambaları
- İç aydınlatmalar
- Otomatik uzun farlar
- Ayarlara Geri Dön

Birimler ve Lisan

"Birimler ve lisan" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve devreye almak için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- Birimler
- Lisan
- Ayarlara Geri Dön

Saat ve Tarih

"Saat ve Tarih" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve devreye almak için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- GPS Zamanıyla senkronizasyon
- Saat ayarı
- Format
- Tarih ayarı
- Ayarlara Geri Dön

Emniyet

"Emniyet" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve devreye almak için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

Hız sınırlayıcı

Bu işlem, ayarlanan hızı aştığınızda sizi uyaracak sistemi etkinleştirip/devre dışı bırakabilmenize olanak sağlamaktadır.

Hız sınırlayıcı hızı

Hız limiti değerini ayarlamanızı sağlar. Döner Düğmeyi çevirerek en az 30 km ila en fazla 180 km arasındaki bir değerde 5'er km'lik aralıklarla artış sağlanmaktadır.

Önden çarpışma uyarısı

Bu da Çarpışma Önleyici sistem için müdahale çabukluğunu seçmenize olanak sağlamaktadır.

- "Durum": Sistemi etkinleştirip/devre dışı bırakır (bazı modellerde).
- "Mod": aşağıdaki modları ayarlamak için kullanılmaktadır; Uyarı Freni, Uyarı, Kapalı (bazı modellerde).
- "Hassasiyet": Karşıdaki engelin mesafesine bağlı olarak, sisteme yönelik müdahale çabukluğunu seçmenize olanak sağlamaktadır (yakın, orta, uzak).

Şerit Takip Sistemi Uyarısı

Bu fonksiyon, araya girmek için Şerit takip sisteminin "çabukluğunu" seçmek için kullanılabilmektedir. Aşağıdaki seçenekler mevcut bulunmaktadır:

- "Hassasiyet": Sisteme yönelik olarak müdahale çabukluğunu seçmenize olanak sağlamaktadır (yüksek, düşük).

Kör Nokta Alarmı

Bu fonksiyonla, dikiz aynasının kör noktasında bulunan nesnelere yönelik olarak akustik uyarı sinyalini etkinleştirip/devre dışı bırakabilirsiniz.

Yolcu hava yastığı (bazı modellerde)

Ön yolcu hava yastığı fonksiyonunu etkinleştirip/devre dışı bırakmanıza olanak sağlar. Fonksiyona giriş yapıldığında, sistem; hava yastıklarının aktivasyon ve devre dışı olma durumlarını tespit edecek ve değişiklik durumunu teyit edecektir. Devam etmek için Döner Düğmeye basınız. Hava yastığının durumu, gösterge paneli üzerindeki ikonun yanındaki LED vasıtasıyla görülebilmektedir.
Yolcu koruması aktif: ON ledi devamlı olarak yanmaktadır.
Yolcu koruması devre dışı: OFF ledi devamlı olarak yanmaktadır.

Emniyet kemeri hatırlatıcısı

Bu fonksiyon sadece, emniyet kemeri hatırlatıcısı devre dışı olduğunda mevcuttur, etkin hale getirmenizi sağlar.

Sürüş yardımı

"Sürüş Yardımı" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve aktive etmek için Döner Düğmeye basınız.

Bu fonksiyon aşağıdaki ayarlamaların yapılması amacıyla kullanılabilmektedir:

ParkSense

Bu fonksiyon, ParkSense sisteminde bulunan uyarı tipinin seçilmesi için kullanılabilmektedir.
Mevcut seçenekler şunlardır:

- "Mod": Bu fonksiyonda mevcut seçenekler aşağıda gösterilmektedir: "Ses" sistemi; araçtaki hoparlörler vasıtasıyla, sadece işitsel uyarıcılar kullanarak aracın önünde bir engel bulunduğunu sürücüye bildirmektedir ya da "Ses ve Ekran" sistemi, işitsel sinyaller (araçtaki hoparlörler vasıtasıyla) ve gösterge paneli ekranı üzerindeki görsel sinyaller ile aracın önünde bir engel bulunduğunu sürücüye bildirmektedir.
- "Ses": ParkSense sisteminde bulunan akustik uyarıcıların sesini ayarlamanıza olanak sağlamakta olup mevcut seçenekler "Yüksek", "Orta" veya "Düşük" seviye şeklinde belirtilmektedir.

Arka geri görüş kamerası

(bazı modellerde)

Bu fonksiyon aşağıdaki ayarların yapılması için kullanılabilmektedir:

- "Aktif": Ekran üzerindeki video kamerayı izlemeyi aktif hale getirir.
- "Kapama gecikmesi": Geri vites pozisyonundan çıkıldığında, birkaç saniyeliğine kameranın kapatılmasını geciktirmenize olanak sağlamaktadır.
- "Grid": Aracın güzergahını belirleyen dinamik kılavuzların gösterimini aktive etmenize olanak sağlamaktadır.

Otomatik park freni

Bu fonksiyon, motoru kapadıktan sonra otomatik park frenini aktif hale getirip/devre dışı bırakabilmenize olanak sağlamaktadır.

Fren Servis

(bazı modellerde)

Fren sistemi bakım prosedürünü devreye almayı sağlar.

Döner Düğmeyi çevirip, bastırarak Fonksiyonlara giriniz ve ilgili ayarı seçiniz.

Kapılar ve kilitler

"Kapılar & Kilitler" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve aktive etmek için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- Hareket halinde kapıların kilitlenmesi
- Çıkış esnasında tüm kapıları açılması
- Pasif giriş
- Girişte kapının kilidinin açılması
- Korna/Uzaktan çalıştırma (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- Kapama esnasında korna
- Otomatik yeniden kilitleme
- Ayarlara geri dön.

Gösterge

"Gösterge" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve aktive etmek için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- Sesli uyarı ses seviyesi
- Trip B
- Telefon tekrarı
- Ses tekrarı
- Navigasyon tekrarı
- Ayarlara geri dön.

Infotainment

"Infotainment" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve aktive etmek için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- Ekran Kapalı
- Ekran ayırma
- Ses
- Bluetooth®
- Radyo
- Media
- Telefon
- Navigasyon (bazı modellerde)
- Uygulamalar

Sistem

"Sistem" fonksiyonuna giriş yapmak için, Döner Düğmeyi çevirerek seçiniz ve aktive etmek için Döner Düğmeye basınız. Bu mod seçili olduğunda aşağıdaki ayarlar modifiye edilebilmektedir:

- Otomatik ateşleme
- Kapamanın geciktirilmesi
- Yazılım güncelleme
- Harita güncelleme
- Kişisel verileri temizle
- Ayarlara geri dön

UYGULAMALAR

UYGULAMALAR modu, ana menü üzerinden (MENU butonu), Döner düğmenin çevrilip basılması ile aktive edilebilmektedir.



182 11126S0004EM

Ekran üzerinde aşağıdaki bilgiler gösterilecektir:

- "Aracım": Aracınızın durumuna ilişkin bir seri bilgiyi görmenizi sağlar.
- "Etkili sürüş"; Bazı sürüş stili parametrelerini görmenizi sağlar.
- "Kullanım ve servis"; Aracınızın kullanım kılavuzuna bakmanızı sağlar.

SESLİ KOMUTLAR

DİKKAT Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar mevcut değildir.

Sesli komutları kullanmak için direksiyon üzerindeki butonuna basınız ve yüksek sesle istediğiniz komutu veriniz.

Aşağıdaki listeler, her bir komuta karşılık gelen temel kelimeyi vermektedir.

Radyo fonksiyonları

butonu, aşağıdaki fonksiyonları aktive etmektedir:

- İstasyona git <XXX>
- Frekansına git <XXX>
- Favorilere ekle
- Mevcut istasyonları göster
- Favori istasyonları göster
- FM
- AM
- DAB
- SiriusXM

Media fonksiyonları

butonu, aşağıdaki fonksiyonları aktive etmektedir:

- Albüm görüntüle
- Albüm çal
- Sanatçı görüntüle
- Sanatçı çal
- Besteci görüntüle
- Besteci çal

❒ Tür görüntüle
❒ Tür çal
❒ Çalma listesi görüntüle
❒ Çalma listesi çal
❒ Parça çal
❒ Hepsini çal
❒ Tüm albümleri listele
❒ Tüm sanatçıları listele
❒ Tüm bestecileri listele
❒ Tüm türleri listele
❒ Tüm çalma listelerini listele
❒ Tüm parçaları listele
❒ Rastgele çalmayı devreye al
❒ Rastgele çalmayı devre dışı bırak
❒ Aux'a geçiş
❒ USB 1'e geçiş
❒ USB 2'ye geçiş
❒ Bluetooth'a geçiş

Telefon fonksiyonları

butonu, aşağıdaki fonksiyonları aktive etmektedir:

❒ Çevir <XXX>
❒ Ara <XXX>
❒ Tekrar ara
❒ Kişileri göster
❒ Tüm aramaları göster
❒ Cevapsız çağrıları göster
❒ Arama

Navigasyon fonksiyonları

(bazı modellerde)

butonu, aşağıdaki fonksiyonları aktive etmektedir:

❒ Navigasyon <adres>
❒ Favori
❒ 2 boyutlu haritanın ayarlanması
❒ Detaylı 3 boyutlu haritanın ayarlanması
❒ Yukarıdan görünüşün ayarlanması
❒ Rota ön izlemesi
❒ Navigasyona başla
❒ Navigasyonu durdur
❒ Talimatları tekrarla
❒ Haritayı göster
❒ En yakındaki bul <ilgi çekici nokta>

ÖNEMLİ UYARILAR VE TAVSİYELER

UYARI

İÇ DONANIMLAR

Torpido gözü kapağı açıkken seyahat etmeyiniz: Bir kaza anında ön koltukta oturanlar yaralanabilir.
Çakmak aşırı ısınabilir. Dikkatlice kullanınız ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz. Yangın ve/veya yanık riski.
Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: Sigara izmaritleri ile temas ettiğinde alev alabilir

OTOMOBİLİN İÇİ

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.
Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir
Pedalların altındaki zeminde bir engel olmamalıdır; paspaslar daima düz olmalıdır ve pedalların arasına girmemelidir.

YAKIT BESLEME

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

Motorun çalışması esnasında katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu yüzden aracı alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz (örneğin: Çim, kuru yaprak, çam yaprakları vb...): Yangın tehlikesi.

ÖNEMLİ

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Aküyü sökmeniz ya da çıkarmanız gerekmesi durumunda bagajı kapamayınız. Kazara kapanmasından kaçınmak amacıyla, kapanmayı fiziksel olarak önleyecek şekilde kilit noktasına bir engel (bir bez parçası) koyulması tavsiye edilmektedir.

OTOMOBİLİN İÇİ

Ön paneli ve gösterge paneli camlarını asla alkol, petrol ve petrol türevleri olan maddelerle temizlemeyiniz.

NOT

19-4-2016 10:53 Pagina 200

19-4-2016 10:53 Pagina 200

İNDEKS

"Alfa DNA" sistemi 113

ABS (sistem) 68
Acil durumda çalıştırma 144
AFS fonksiyonu 27
Ağırlıklar. 179
Aktif güvenlik sistemleri 68
Akü 163
Akünün şarj edilmesi 165
Alarm sistemi 15
Ampuller
Ampul tipleri 133
Ampul değişim 132
Anahtarlar 12
Anahtarlar
Elektronik anahtar 12
Araç üzerinde yapılacak değişiklikler/modifikasyonlar 5
Arka geri görüş kamerası 128
Arka koltuğun katlanması 21
Arka koltuklar 20
Arızalı aracın çekilmesi 148
ATV (Alfa™ Aktif Tork Yönlendirme). sistemi 70
Ayarlanabilir TFT ekranı 42
Aydınlatma düğmesi 25

Bagaj bölümü 36
Bakım prosedürleri 166
BAS (Acil fren destek sistemi) 69
Bir dış ampulün değiştirilmesi 135
Bitmiş pil ile çalıştırma 13

Boyutlar 178
BSM (Kör nokta uyarı) 71
Boya (temizlik ve bakım) 170

CO2 emisyonları 189

Çarpışma uyarı sistemi 73
Çocuk güvenlik kilidi 17
Çocuk koruma sistemleri 86
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 86

Dış aydınlatmalar 25
Dikiz aynaları 24
Direksiyon 23
Direksiyon kilidi 13
DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR 198
Dörtlü flaşörler 132
Acil frenleme 132
DTC (sistem) 68

Ekran 42
Elektrik kumandalı camlar 33
Elektrikli park freni 107
Elektrikli açılır tavan (sun roof). 34
Elektrikli direksiyon ısıtması 23
Emniyet kemeri uyarı (SBA) sistemi 82
Emniyet kemerleri 81
ESC (Elektronik stabilite kontrol) sistemi 68

Farlar 25
Far ayar sistemi 28
Far yükseklik ayarı 28
Frenler
Fren hidroliği seviyesi 163

Gündüz sürüş farları 26
Güvenlik kilidi (fonksiyonu) 17

Halojen ampullü uzun/kısa farlara sahip ön lamba üniteleri (ampul değişimi) 135
Hava yastığı
Ön hava yastıkları 98
Yan hava yastıkları 102
Hava yastığı (SRS ek koruma sistemleri) 98
Hız sabitleyici (Cruise Control) . . .116
Hız sınırlayıcı 115
HSA (Yokuşta kalkış desteği) sistemi 69

İNDEKS

Immobilizer (sistem) 14
ISOFIX çocuk koltuğu sistemi (montaj) 90

İç aydınlatmalar 29
i-Size çocuk koruma sistemleri 92

Jantlar ve lastikler 175
Jantlar ve lastikler 168, 175

Kapılar 15
Kar zincirleri 168
Karoser (temizleme ve bakım) . . . 170
Kısa farlar 26
Kısa farlar (ampul değişimi) 135
Klima kontrol sistemi 31
Koltuklar 19
Koltuk başlıkları 22
Kontak 13
Kullanım kılavuzunun kullanımı 3
KUMANDALAR 195
Orta konsoldaki kumandalar . . . 195
Direksiyon üzerindeki kumandalar özet tablosu 198
Orta konsol kumandaları özet tablosu 195

Ekran 42
Lastik tamir kiti 142
Lastikler (şişirme prosedürü) 176

Manuel şanzıman 109
Motor 173
Motor soğutma sıvısı 162
Motor bölümü 159
Motor kaputu 35
Motor yağı
tüketimi 162
seviye kontrolü 162
Motorun çalıştırılması 106

Otomatik çift bölgeli klima sistemi 31
Otomatik şanzıman 110
Otomobilin çekilmesi 148
Otomobil tanıtım numarası 172
Otomobilin kaldırılması 168
Otomobilin kullanım ömrü sonundaki uygulamalar 190

Ön cam/far yıkama sıvısı 162
Ön cam silecekleri 29
Lastik değişimi 166
Ön cam silme/yıkama 29
Akıllı yıkama fonksiyonu 29
Ön gerdiriciler 84
Yük sınırlayıcıları 84
Ön koltuk elektrikli ısıtması 20
Ön koltuklar (elektrikli ayar) 19
Ön koltuklar (manuel ayar) 19
Ön panel ve göstergeler 40
Ön sis farları 26
Ön tavan lambası 29
Önemli uyarılar ve tavsiyeler 208

Park yardım sistemi 124
Park lambaları 27
Pasif giriş (sistem) 16
Perde hava yastığı 102
Performans (maksimum hızlar) . . . 186
Periyodik bakım 152
Periyodik bakım planı (2.0 T4 MAir benzin motorlu tipler) 153
Periyodik bakım planı (2.2 JTD dizel motorlu tipler) 156

RCP sistemi 73

SBA (Emniyet kemeri uyarısı) . . . 82
SBL fonksiyonu 28
Semboller 4
Seviye kontrolleri 159
Sigortalar (değişim) 137
Sigorta kutuları 138
Sinyal lambaları (ampul değişimi) . . . 136
Sis farları (ampul değişimi) 136
SRS (ek koruma sistemleri) 98
Standart jantlar ve lastikler 175
Start&Stop Evo 32
Sürüş modları 113
Sürüş yardım sistemleri 71

Şerit değiştirme 28
Şerit Takip sistemi 127

Tanıtım plakaları 172
Takviye ile çalıştırma 145
TC (Çekiş kontrol) sistemi 69
Tekerlekler 175
TFT ekranı (3.5”) 40
TFT ekranı (7”) 41
TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi) 77

Uyarı lambaları ve mesajlar 49
Uzun farlar 27
Otomatik uzun farlar 27
Uzun farlar (ampul değişimi) 135

Xenon gaz deşarj ampullü uzun/kısa farlara sahip ön lamba üniteleri (ampul değişimi) 137

Yağlar ve sıvılar 183
Yağmur sensörü 30
Yakıt doldurma prosedürü 129
Yakıt kesme sistemi 147
Yakıt tüketimi 187
Yan hava yastıkları 102
Yan lambalar 26
Yolcu koruma sistemleri 80

ÜRETİCİ FİRMA
Fiat Chrysler Automobiles N.V - Mopar
Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040
Volvera - Turin (Italy)

İTHALATÇI FİRMA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no. 603.93.005 - 2016