Değerli Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu tercih ettiğiniz için sizi tebrik eder ve teşekkür ederiz.

Bu kitabı, otomobilinizin özelliklerini tanımanıza yardımcı olmak için hazırladık.

Bu kitapta, Alfa Gulietta'nızın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda farklı yol koşullarında otomobilin davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu kitapta ayrıca, güvenli sürüş ile ilgili tavsiyelerin yanı sıra, otomobilin özellikleri ile ilgili açıklamalar, doğru tedbir ve Alfa Romeo'nuzun bakımı için bilgiler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti Kitapçığı'nda ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Bunların yeni otomobilinizi daha yakından tanımanıza ve Alfa Romeo çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Sadece oktan sayısı 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.
Dizel motorlu tipler: Sadece EN 590 Avrupa standartına uygun 50 ppm kükürt seviyesindeki dizel yakıtını kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna getirip motor çalıştığı anda bırakınız. **Dizel motorlu tipler:** Kontak anahtarını MAR konumuna çevirip ve uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akü yavaşça boşalabilir), aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, sistemin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım, otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunması, çevrenin korunması ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesi için gereklidir.

KULLANICI EL KİTABI...



... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler ve uyarılar bulacaksınız.
Aşağıdaki sembollere özellikle dikkat edilmelidir: (kişisel güvenlik) (çevrenin korunması) (aracın bakımı).

KILAVUZUN KULLANIMI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.
El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.
İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz.
Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yer alan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.
Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcıtarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir seri **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:

 Şahsi güvenlik

 Aracın korunması

 Çevrenin korunması

NOT Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

ÖNEMLİ

Bu kitapta bütün Alfa Giulietta modellerine ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız otomobile ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Standart olmayan ve opsiyonlar dışındaki bazı özellikler (mevcut ise) metni ile ifade edilir.
Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin otomobili en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. FCA Italy S.p.a. ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır.
Daha fazla bilgi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR



DİKKAT Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTIMEDIA

İNDEKS

















ABC



Otomobil hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz. Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır. Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde otururak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

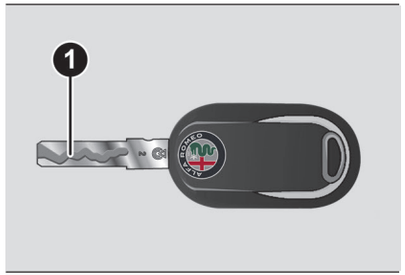
ANAHTARLAR 8
KONTAK 9
ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ 10
ALARM SİSTEMİ 11
KAPILAR 11
KOLTUKLAR 13
KOLTUK BAŞLIKLARI 15
DİREKSİYON 15
DİKİZ AYNALARI 16
DIŞ AYDINLATMALAR 17
İÇ AYDINLATMALAR 20
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEĞİ 20
KLİMA SİSTEMİ 22
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 26
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN (SUN ROOF) 27
MOTOR KAPUTU 29
BAGAJ 30
FARLAR 31
Alfa DNA SİSTEMİ (Dinamik Araç Kontrol Sistemi) 31
LPG SİSTEMLİ VERSİYONLAR 32

ANAHTARLAR

MEKANİK ANAHTAR

Çalışma

Metal uç (1-şekil 1) aşağıdakileri çalıştırır:
❒ Kontak anahtarı yuvası.
❒ Kapı kilidi.



1 A0K0545C

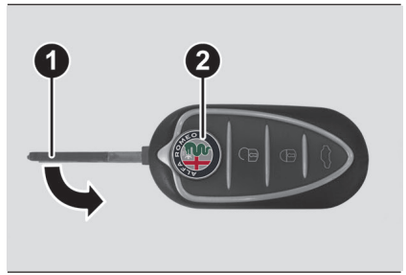
UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

Çalışma

Metal uç (1-şekil 2) aşağıdakileri çalıştırır:
❒ Kontak anahtarı yuvası.
❒ Kapı kilidi.

Metal ucu çıkarmak/kapatmak için 2 butonuna basınız. 1)



2 A0K0546C

Kapı ve bagajın kilitlenmesi

butonuna kısa bir süre basınız: Kapı ve bagaj kilitlenir, tavan lambaları kapanır ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
Bagaj bölümünü uzaktan kumanda ile açmak için butonuna hızlı şekilde iki kere basınız. Sinyal lambaları bagajın açıldığını belirtmek için iki kere yanıp sönecektir.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

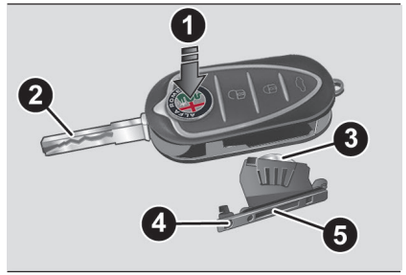
Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtarı tanıyabilir. Yeni bir uzaktan kumandalı anahtara ihtiyacınız olursa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz ve yanınızda Kod kartını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), kimlik kartınızı ve aracın dokümanlarını getiriniz.

UZAKTAN KUMANDADAKİ PİLİN DEĞİŞİMİ

Prosedür

1)

❒ 1 (şekil 3) butonuna basınız ve 2 metal ucunu açık konuma getiriniz; 4 vidasını küçük bir tornavida kullanarak konumuna getiriniz.
❒ Pil tutucu 5 parçasını çıkartınız ve kutuplarına dikkat ederek 3 pilini değiştiriniz; 5 parçasını takınız, 4 vidasını butonuna çeviriniz.



3 A0K0547C

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu güvenlik fonksiyonu iç kapı kollarının ve kapı kilit butonlarının çalışmasını engeller. Otomobilinizi her park edişinizde bu fonksiyonu devreye almanızı tavsiye ederiz.

Devreye alma

Sistem anahtar üzerindeki butonuna iki kez hızlı bir şekilde basarak devreye alınır. Sistemin devreye girdiği sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesi ile ledinin yanıp önmesi ile belirtilir. Bir veya birden fazla kapı doğru olarak kapatılmadığında sistem devreye alınamaz.

Devreden çıkarma

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Sürücü kapısının anahtarla açılması.
- butonuna basılması.
- Kontak anahtarının MAR konumuna çevrilmesi.

DİKKAT Bir kere güvenlik kilidinin devreye alınmasıyla, kapıların içeriden açılması mümkün değildir. Sistemi devreye almadan önce içeride kimsenin kalmadığını kontrol ediniz. Eğer uzaktan kumandanın pili biterse, sistem sadece kapı kilidinin anahtarın metal ucu ile açılmasıyla devreden çıkarılabilir.

UYARI

1) 2 butonuna anahtar vücudunuzdan ve özellikle gözlerinizden uzak iken basınız. Aynı zamanda zarar görebilecek nesnelerden de (örneğin giysileriniz) uzak tutunuz. Butona farkında olmadan basabileceklerinden dolayı anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

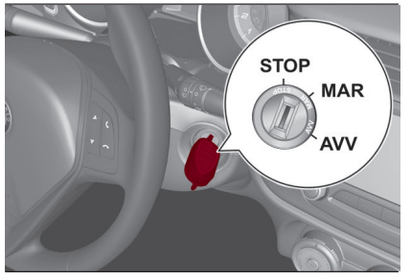
ÖNEMLİ

1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunları, ilgili kanunlarla belirlenen özel toplama kaplarının içinde imha edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

KONTAK

Anahtar, şekil 4'te görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması.



4 A0K0362C

Kontak anahtarı yuvası, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce anahtarın STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır. 2) 3)

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkartma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz. 4) 5)

UYARI

2) Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol ettiriniz.

3) Otomobilden indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

4) Direksiyon sisteminin veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Bu durum, otomobilde güvenlik riski yaratabilir ve otomobil performansının düşmesine sebep olabilir.

5) Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ

eLUM

1)

Alfa Romeo Şifre sistemi motorun çalışmasını engelleyerek aracın yetkisiz kişiler tarafından kullanılmasını önler.

Çalışma

Otomobilin, kontak anahtarının her MAR konumuna çevrilerek çalıştırılışında Alfa Romeo ŞİFRE sisteminin kontrol ünitesi, bloke ediciyi devreden çıkarmak için motor kontrol ünitesine bir tanıma kodu gönderir. Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin Alfa Romeo ŞİFRE sistemi kontrol ünitesi tarafından tanınması halinde gönderilir. Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Alfa Romeo ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Çalışma arızası

Eğer ateşleme esnasında şifre tanınmaz ise, gösterge panelinde uyarı lambası yanacaktır. Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR-ON konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halindeyken uyarı lambasının yanması

- Eğer uyarı lambası yanar ise, bu sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- Eğer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temas kurunuz.

ÖNEMLİ

1) Anahtar sert darbelere maruz kalırsa, anahtar içindeki elektronik parçalar zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

ALARM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DEVREYE ALMA

eLUM

Alarmın devreye girmesi sesli sinyal ve sinyal lambalarının yanıp-sönmesi ile belli olur.

DİKKAT Alarm, aracın pazarlandığı çeşitli ülkelerin gereksinimlerine göre Üretici tarafından adapte edilmiştir.

ALARMIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

eLUM

Kapılar ve motor kaputu kapalı ve kontak STOP konumundayken uzaktan kumandalı anahtarı otomobile doğru tutarak butonuna basınız ve bırakınız.

Bazı özel pazarlarda, sistem bir görsel ve sesli uyarı çıkar ve kapılar kilitlenir.

ALARMIN KENDİLİĞİNDEN AKTİFLEŞTİRİLMESİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uzaktan kontrolün kullanımıyla alarm aktifleştirilemediyse, yaklaşık 30 saniye sonra anahtar STOP konumuna geçip son olarak kapılardan biri veya bagaj kapağı açıldığında veya kapandığında alarm otomatik olarak aktifleştirilir.

Bu durum, tavan lambasının alarmı devre dışı bırakma butonunun üzerindeki LED'nin aralıklı olarak yanıp sönmesi ve daha önce açıklanan aktivasyon göstergeleri ile belirtilmektedir.

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kontrolün üzerindeki butonuna basınız.

Kapılar, sürücü kapısı kilidinin içindeki anahtarın metal parçası döndürülerek kapandığında alarm kendiliğinden aktifleştirilir. Alarm kendiliğinden aktifleştirildiğinde kapılar kilitlenmez.

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

eLUM

DİKKAT Merkezi kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırmak, alarmı çalıştırmaz.

KAPILAR

MERKEZİ KİLİTLEME/AÇMA

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları kilitleyiniz.

Kapı kilidi aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Tüm kapılar kapalı olduğunda.
- Tüm kapılar kapalı ve bagaj açık olduğunda.

Kapıların dışardan açılması

Kapılar kapalıyken, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya anahtarın metal ucunu kullanarak sürücü tarafındaki kilitten kapıları kilitleyiniz.

Kapıların içeriden kilitlenmesi/ kilitlerinin açılması

Gösterge panelindeki butonuna basınız.

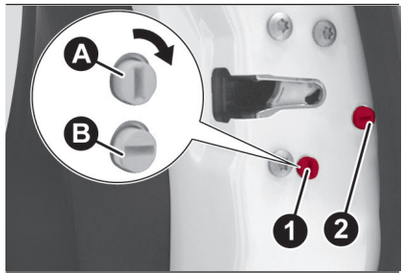
DİKKAT Merkezi kilit devrede iken, kapılardaki kolun kaldırılması kapı kilidini açar (LED açık kalır). Sürücü kapısında bulunan kolun kaldırılması bütün kapı kilitlerinin açılmasını sağlar.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devredeyken arka kapılar içerden açılamaz.

Elektrik mevcut değilse (sigorta atmış, akü bitmiş, vb.) kapılar manuel olarak da kilitlenebilir.

ÇOCUKLAR İÇİN EMNİYET SİSTEMİ

Bu sistem sayesinde arka kapıların içeriden açılması engellenir. Sistem (1-şekil 5), sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:



5 A0K0579C

- A konumu: Sistem devrede (Kapı kilitlidir).
- B konumu: Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir).

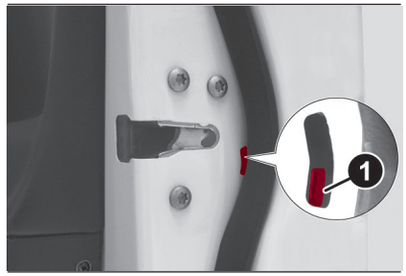
Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır. 2) 3)

DİKKAT Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

ACİL DURUM KİLİTLEME SİSTEMİ

Ön yolcu kapısı

Kapıya akım gelmediğinde kapıların kilitlenmesini sağlayan bir cihaz takılmıştır. Kilitlemek için, kontak anahtarının metal ucunu yuvasına (1-şekil 6) yerleştirin ve saat yönüne çeviriniz.



6 A0K0580C

Arka kapılar

Arka kapılara akım gelmediğinde kapıların kilitlenmesini sağlayan bir cihaz takılmıştır.

Aşağıdakileri uygulayınız:

- Koltuk üzerindeki kontak anahtarına metal parçayı takınız (2-şekil 5).
- Anahtarı saat yönü tersine çevirin ve daha sonra bunu koltuk 2'den çıkarınız.

Kapı kilit düğmesi tekrar şu şekilde hizalanabilir (sadece akü şarj edildiğinde):

- butonuna basınız.
- Kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için gösterge paneli üzerindeki butonuna basınız.
- Anahtarı tırnağa takarak ön kapıyı açınız.
- İç kapı tutamağını çekiniz.

4)

Kapı açma/kapama mekanizmasının yeniden devreye alınması

Akü sökülmüşse veya koruma sigortası atmışsa, kapı açma / kapatma mekanizması şu şekilde tekrar başlatılmalıdır:

- Tüm kapıları kapatınız.
- butonuna veya kapı kilitleme/açma butonuna basınız.
- butonuna veya kapı kilitleme/açma butonuna basınız.

ÖNEMLİ

2) Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

3) Her iki kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kollarını çekerek, kapıların açılıp açılmadığını kontrol ediniz.

4) Çocuk emniyet kilidi açıksa ve önceden tanımlanan kilitleme prosedürü gerçekleştirilmişse, iç kolu kullanarak kapıyı açamazsınız sadece kapı kilit düğmelerini hizalarsınız. Kapıyı açmak için, dış tutamak kullanılmalıdır. Kapı merkezi kilit / kilit açma butonu acil durum kilidinin devreye girmesi ile devre dışı kalmaz.

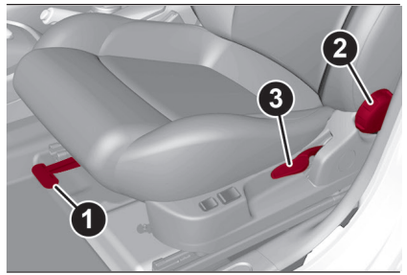
KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun ileri-geri ayarı

1 kolunu (şekil 7) kaldırınız ve koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz: Sürüş konumunda iken, kollarınız direksiyon simidi üzerinde olmalıdır.

6) 7)



7 A0K0366C

Yükseklik ayarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

3 kolunu (şekil 7) yukarı ve aşağı hareket ettirerek istenilen yüksekliği sağlayınız.

DİKKAT Ayar işlemini sürücü koltuğunda otururken yapınız.

Koltuk sırtlığı eğim ayarı

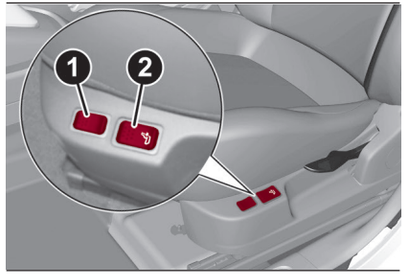
2 kumandasını (şekil 7) istenilen konum elde edilene kadar çeviriniz.

8)

Isıtmalı koltuklar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtar MAR konumundayken, 1 butonuna basarak bu fonksiyonu devreye alabilir veya devreden çıkartabilirsiniz.
Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki LED yanacaktır.



8 A0K0213C

Elektrikli bel desteği ayarı

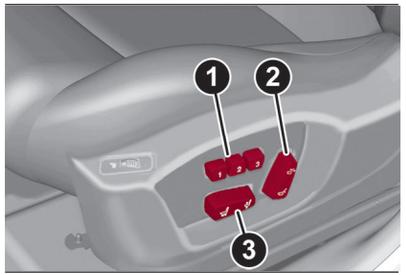
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumundayken, fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için 2 (şekil 8) butonuna basınız. Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerindeki LED yanar.

ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk ayarı için aşağıdaki kumandalar ile yapılır (şekil 9):



9 A0K0214C

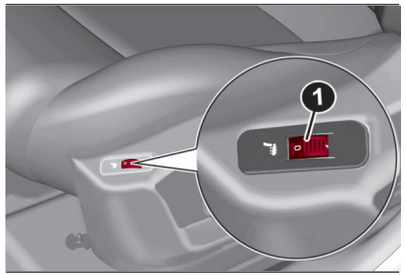
Kumanda 1: Sürücü koltuğu konumu hafıza butonları
Kumanda 2: Koltuk sırtlığı eğim ve bel desteği ayarı.
Çok fonksiyonlu kumanda 3: Koltuk ısıtma ayarı (koltuğun dikey hareketi) ve koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi.

DİKKAT Elektrikli ayar sadece kontak anahtarının MAR konumuna çevrilmesi ve STOP konumuna getirilmesinden sonra yaklaşık 1 dakika süre ile beklemek sureti ile mümkündür. Koltuk, kapının açılıp kapanmasından yaklaşık olarak 3 dakika sonra hareket ettirilebilir.

ISITMALI KOLTUKLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumunda iken, fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için 1 halkasını (şekil 10) çeviriniz.



10 A0K0215C

Isıtma 3 farklı seviyede ayarlanabilir (0 = koltuk ısıtması kapalı).

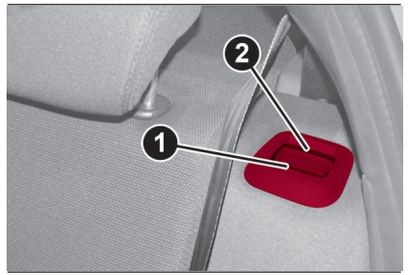
ARKA KOLTUKLAR

eLUM

Koltukların katlanması

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Koltuk başlıklarını maksimum yüksekliğe getirip "Koltuk başlıkları" paragrafında açıklanan işlemleri uygulayarak bunları kaldırınız.
- ❒ Emniyet kemerlerini yan tarafa çekiniz, doğru bir şekilde uzatılıp kıvrılmadıklarından emin olunuz.
- ❒ Koltuk sırtının sol veya sağ tarafını katlamak için kolu (1-şekil 11) yükseltip ardından koltuk sırtını minderin üzerine yatırınız (kol (1) yükseldiğinde bir "kırmızı bant" (2) göreceksiniz).



11 A0K0628C

Arka koltuğunun yeniden konumlandırılması

Emniyet kemerlerini yan tarafa çekiniz, doğru bir şekilde uzatılıp kıvrılmadıklarından emin olunuz.

Daha önce katlanan koltuk sırtlığını, kilitleme mekanizmasının klik sesini duyana kadar yükseltiniz. Kolun (1-şekil 11) üzerindeki "kırmızı bantlar" artık görünmediğini görsel olarak kontrol ediniz. "Kırmızı bant" koltuk sırtlığının sabitlenmediğini gösterir.

Son olarak koltuk başlıklarını yeniden konumlandırınız ve bunları doğru bir şekilde yuvalarına yerleştiriniz.

UYARI

6) *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*

7) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

8) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik konumda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; emniyet kemerinin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.*

KOLTUK BAŞLIKLARI

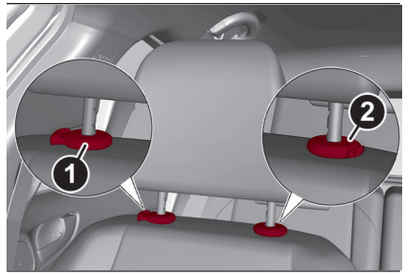
ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

eLUM

Başlıkların yüksekliği ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

9)

- Yukarı ayar: Kilitlenme sesini duyuncaya kadar başlığı kaldırınız.
- Aşağı ayar: 1 (şekil 12) butonuna basınız ve başlığı indiriniz.



12 A0K0624C

Başlıkları çıkarmak için:

- Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.
- 1 ve 2 (şekil 12) butonlarına basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.

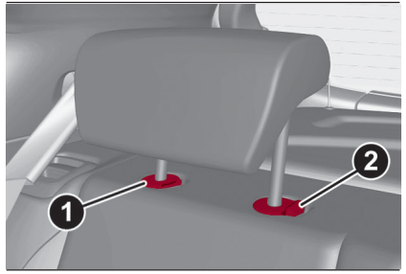
ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

İki adet yükseklik ayarlı koltuk başlığı arka koltuklarda bulunmaktadır (yükseklik ayarı için önceki bölüme bakınız).

Bazı tiplerde orta bölüm için de koltuk başlığı vardır.

Başlıkları çıkarmak için:

- Başlığı maksimum yüksekliğine kadar kaldırınız.
- 1 ve 2 (şekil 13) butonlarına basınız ve başlığı yukarı doğru kaydırarak çıkarınız.



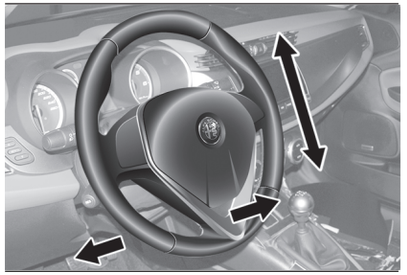
13 A0K0625C

UYARI

9) *Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda ise etkili bir koruma sağlayabilirler. Sökülmüş olan herhangi bir başlık, bir kaza anında yolcuyu korumak için doğru pozisyonuna yeniden getirilmelidir.*

DİREKSİYON

Direksiyon simidinin yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.

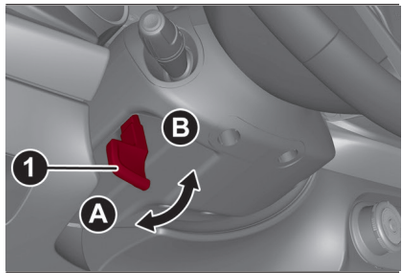


14 A0K0700BC

Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: 1 (şekil 15) kolunu ileri doğru iterek boşaltınız (konum A) ve direksiyon simidini ayarlayınız. Kolu yerine sabitlemek için direksiyona doğru çekiniz (konum B).

10) 11)

"Veloce" versiyonlarının spor konfigürasyon direksiyon simidi ile donatıldığını göz önünde bulundurunuz.



15 A0K0700AC

UYARI

10)Tüm ayarlar otomobil hareketsizken ve motor çalışmıyorken yapılmalıdır.

11)Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde otomobilin performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve otomobilin trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

eLUM

Manuel ayar: 1 (şekil 16) kolunu aynayı iki farklı konuma ayarlamak için kullanınız: normal veya yansıma önleyici konum.



16 A0K0549C

Kendinden kararan iç dikiz aynası

Bazı tiplerde kendinden kararma fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkarmak için bir ON/OFF anahtarına sahip kendinden kararan ayna bulunmaktadır.
Otomobil geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanıma ayarlanır.

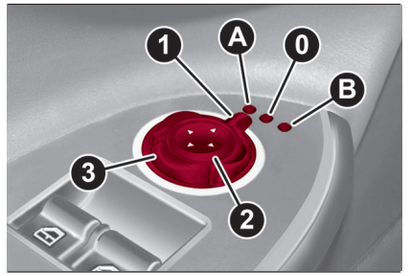
KAPI AYNALARI

eLUM

Elektrikli ayar

Kapı aynaları sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir/katlanabilir.

1 (şekil 17) kumandasını kullanarak ayarlamak istediğiniz aynayı seçiniz: 12)



17 A0K0551C

❒ Kumanda 1 konumunda: Sol ayna seçilir.
❒ Kumanda 2 konumunda: Sağ ayna seçilir.

Seçilen aynayı ayarlamak için 2 butonunu oklarla gösterilen dört yönden birine bastırınız.

DİKKAT Ayar işlemi bittikten sonra, ayna ayarının kazara bozulmaması için 1 kumandasını 0 konumuna getiriniz.

Elektrikli ayna katlama

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aynayı katlamak için 3 (şekil 17) butonuna basınız. Tekrar eski haline getirmek için butona tekrar basınız.

Manuel ayna katlama

Gerekirse, aynaları araca doğru katlayınız.

DİKKAT Otomobil hareket halinde iken aynalar daima açık olmalıdır.

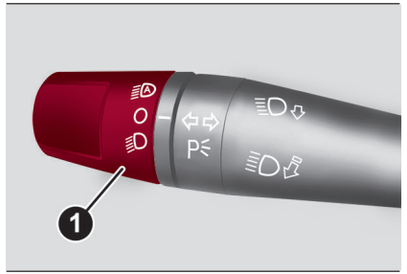
UYARI

12) Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.

DIŞ LAMBALAR

eLUM

Sol kumanda kolu dış aydınlatma lambalarının büyük bir bölümünü çalıştırır. Dış aydınlatma lambaları sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir.



18 A0K0556C

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Daytime Running Lights"

Kontak anahtarı MAR konumunda ve çentikli halka A (1-şekil 18) O konumuna çevirildiğinde gündüz sürüş farları devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar devreye girmez.

DİKKAT Gündüz sürüş farları, gündüz farlarının yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

DİKKAT Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumunda iken, I halkasını (şekil 18) konumuna çeviriniz. Gündüz sürüş farları kapalı, park lambaları ve kısa farlar devrededir. Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası aynı zamanda yanar.

PARK LAMBALARI

Bu lambalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkartılmışken, çentikli halkanın (I-şekil 18) önce O ve daha sonra konumuna çevrilmesi ile devreye alınabilir.
Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

OTOMATİK AYDINLATMA KONTROLÜ (AUTOLIGHT) (Gün ışığı sensörü)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bir sensör dış aydınlatma koşullarını algılayıp farları ve arka lambaları otomatik olarak aktifleştirir veya devre dışı bırakır.

Devreye alma

Karanlık sensörü 1 halkası (şekil 18) konumuna getirilerek devreye alınır. Bu şekilde yan lambalar ve kısa farlar dış ortam ışık seviyesine göre otomatik olarak yanar.

Lambalar sensör vasıtasıyla yakılırsa, ön sis farları (eğer aktifse) ve arka sis lambaları da yakılabilir. Lambalar otomatik olarak sönerse, sis lambaları da söner (mevcutsa).

Gelecek sefer lambalar otomatikman yandığında, sis lambaları gerekirse manuel olarak yakılmalıdır. Sensör aktif olduğunda farlar yakılabilir fakat uzun farlar yakılamaz. Uzun farları yakmak isterseniz, 1 kumandasını konumuna çeviriniz ve sabit uzun farları yakınız.

UZUN FARLAR

1 kumandası konumundayken kolu direksiyona doğru çekiniz (şekil 18). Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner, kısa farlar yanar ve uyarı lambası söner.

Otomatik aydınlatma sistemi devredeyse, uzun farlar sabit modda yakılamaz.

SELEKTÖR YAPMA

1 (şekil 18) kumandasının konumundan bağımsız olarak kolu direksiyona doğru çekiniz (sabit olmayan konum). Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

FAR AYAR SİSTEMİ

Cihaz anahtar MAR konumunda iken ve kısa farlar açıkken çalışır.

Farların ayarlanması

Ayar işlemi için ve butonlarına basınız (şekil 19). Ayar esnasında ekranda far pozisyonları görülür.



19 A0K0541C

- 0 konumu: Ön koltuklarda bir veya iki kişi.
- 1 konumu: 4 kişi.
- 2 konumu: 4 yolcu + bagajda yük.
- 3 konumu: Sürücü + bagajda kabul edilebilir azami yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

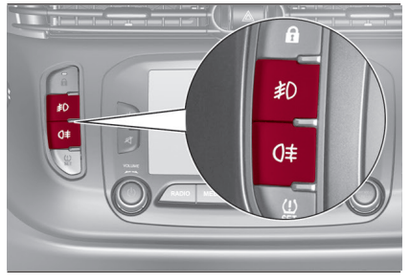
DİKKAT Eğer araçta Bi-Xenon farlar varsa, far ayarı otomatik olarak yapılır ve bu yüzden ve butonları mevcut değildir.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Çalışma

Sis farlarını devreye almak/devreden çıkarmak için (şekil 20) butonuna basınız.



20 A0K0609C

Farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

ARKA SİS LAMBALARI

Çalışma

Farları açıp/kapatmak için butonuna basınız (şekil 20).

Arka sis lambaları sadece kısa farlar yanarken devreye girebilir.

Lambaları kapatmak ve/veya ön sis farlarını kapatmak için tekrar düğmeye basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ve buton üzerindeki led farlar devreye alındığında kendiliğinden yanar.

SİNYALLER

Kolu sabit pozisyona itiniz:

❒ Yukarıya doğru: Sağa sinyal verilir.

❒ Aşağıya doğru: Sola sinyal verilir.

Gösterge panelindeki veya lambaları yanıp sönecektir.

Sinyal lambaları, direksiyon simidi düz pozisyona getirildiğinde söner.

"Şerit değiştirme" fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası beş kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

EVE KADAR TAKİP SİSTEMİ (Follow Me Home)

Cihaz belli bir süre için aracın önündeki alanın aydınlanmasını sağlar.

Fonksiyonun devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumundayken veya çıkarılmışken, motoru durdurduktan sonra 2 dakika içinde A kolunu direksiyona doğru çekiniz.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Fonksiyonun devreden çıkarılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

DIŞ AYDINLATMALAR

Bu fonksiyon kapı açıldığı zaman araç ve çevresindeki alanı aydınlatmaya yarar.

Devreye alınması

Araç park halindeyken, kapılar uzaktan kumandanın üzerindeki butonu ile açıldığında (veya bagaj kumandadaki butonu ile açıldığında), kısa farlar, park lambaları ve plaka lambaları devreye girer.

Lambalar yaklaşık 25 saniye yanık kalır.

Kapı veya bagaj kilitlenirse, açılıp kapanırsa veya gösterge paneli aktif hale gelirse lambalar 5 sn sonra söner.

AFS UYARLANABİLİR LAMBALAR (Uyarlanabilir Ön far Sistemi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

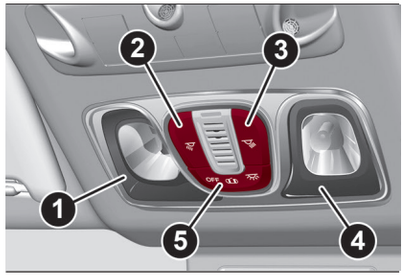
Bu ana ışık huzmesini yönlendiren ve sürekli ve otomatik olarak viraj / köşe dönerken sürüş koşullarına uyarlayan xenon farları ile birleştirilmiş bir sistemdir.

Uyarlanan farlar motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

İÇ AYDINLATMALAR

ÖN TAVAN LAMBASI

5 düğmesi (şekil 21) iç aydınlatma lambalarını açıp / kapatmak için kullanılır.



21 A0K0805C

Düğme konumları:

- *Orta konum:* 1 ve 4 lambaları kapılar açıldığında/kapandığında yanar ve söner.
- *Sol tarafa basılı* (OFF/Kapalı konum): 1 ve 4 lambaları daima kapalıdır.
- *Sağ tarafa basılı* (konum): 1 ve 4 lambaları daima açıktır.

Lambalar kademeli olarak yanar / söner.

2 düğmesi 3 lambasını yakar / söndürür.

3 düğmesi 4 lambasını yakar / söndürür.

DİKKAT Otomobili terketmeden önce, her iki düğmenin de orta konumda olduğunu kontrol ediniz. Akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner.

Yine de, düğme istenmeden açık konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

eLUM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobilin içine girerken iç aydınlatma zamanlaması

Tavan lambaları kilitleme, açma ve kapamada yanar.
Zamanlama fonksiyonu, kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde devreden çıkar.

Otomobilden çıkarken aydınlatma zamanlaması

Motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde anahtar kontaktan çıkarıldığında ve çıkarılan anahtar ile bir kapı açıldığında ve kapandığında tavan lambaları yanar.

Zamanlama fonksiyonu, kapılar kilitlendiğinde sona ermektedir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

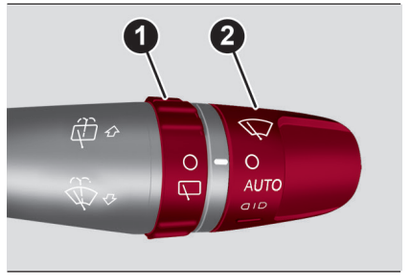
eLUM

Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken çalışır.

ÖN CAM SİLECEKLERİ/ YIKAMA

Çalışma 13) 14)

2 kumanda kolu (şekil 22) aşağıdaki konumlara getirilebilir:



22 A0K0557C

O – Ön cam sileceği kapalı.

AD – Fasılalı çalışma (yavaş).

AUTO – Yağmur sensörü açık (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

AID – Fasılalı çalışma (hızlı).

– Sürekli yavaş çalışma.

– Sürekli hızlı çalışma.

Kolun yukarı doğru hareketi (sabit olmayan konum) bir süre bu konumda kol tutulur.

Kol pozisyonuna dönecek ve serbest bırakıldığında silecek otomatik olarak duracaktır.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, yıkama ve silme işlemi sadece bir hareketle aynı zamanda gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur. İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön cama monte edilmiş bir infrared led sensör mevcuttur. Yağmuru tespit ederek, cam üzerindeki su miktarına göre sileceği yönetir.
Halka (2-şekil 22) "otomatik" konumuna getirildiğinde sensör aktifleştirilir ("AUTO" kontrol): Böylece cam silecegi strok frekansı, cam üzerindeki su miktarına göre ayarlanır.
Yağmur tespit edilmediğinde cam sileceği, herhangi bir şekilde strok gerçekleştirmez.

ARKA CAM YIKAYICISI/SİLECEĞİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sadece kontak MAR konumundayken çalışır.

I halkasının (şekil 22) **O** konumundan konumuna çevrilmesi sileceğin aşağıdaki şekilde devreye girmesini sağlar.

- ❒ Ön cam sileceği kapalıysa.
- ❒ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat yarım atım frekansıyla).
- ❒ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Kolun direksiyon simidine doğru çekilmesiyle (sallama konumu) arka cam yıkama jeti aktifleştirilmiş olur. Arka cam sileceğini de devreye almak için yarım saniyeden fazla kolu çekmeye devam ediniz. Kolun bırakılmasıyla akıllı yıkama fonksiyonu, cam sileceği için açıklandığı gibi devreye alınmış olur.

UYARI

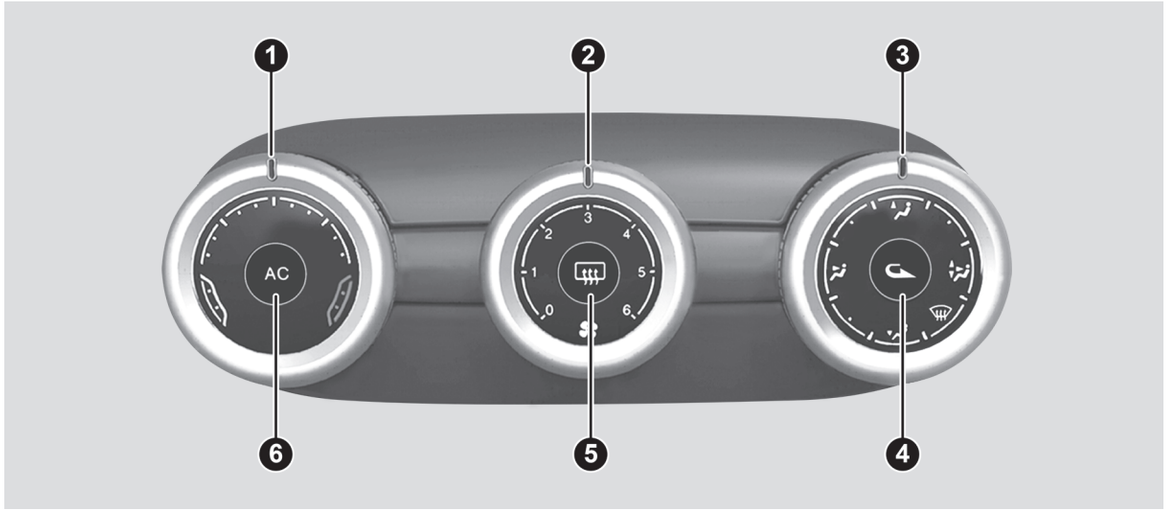
13) *Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.*

14) *Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*

ISITMA VE HAVALANDIRMA

2)

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ



23 A0K0553C

1 - Hava sıcaklığı ayar düğmesi:
❒ Mavi bölge = Soğuk hava
❒ Kırmızı bölge = Sıcak hava

2 - Fan devreye alma/ayar düğmesi
❒ 0 = Fan kapalı
❒ 1-2-3-4-5-6 = Fan hızı

3 - Hava dağıtım düğmesi.

Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.

Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.

Ön ve arka yönelticileri, merkezi/yan yönelticileri, arka yönlendirici ve ön cam, ön yan cam buhar giderme/buz çözme yönelticileri arasında hava dağılımı.

Havanın orta ve yan panel hava yönlendiricilerine iletilmesi (yolcu gövdesi).

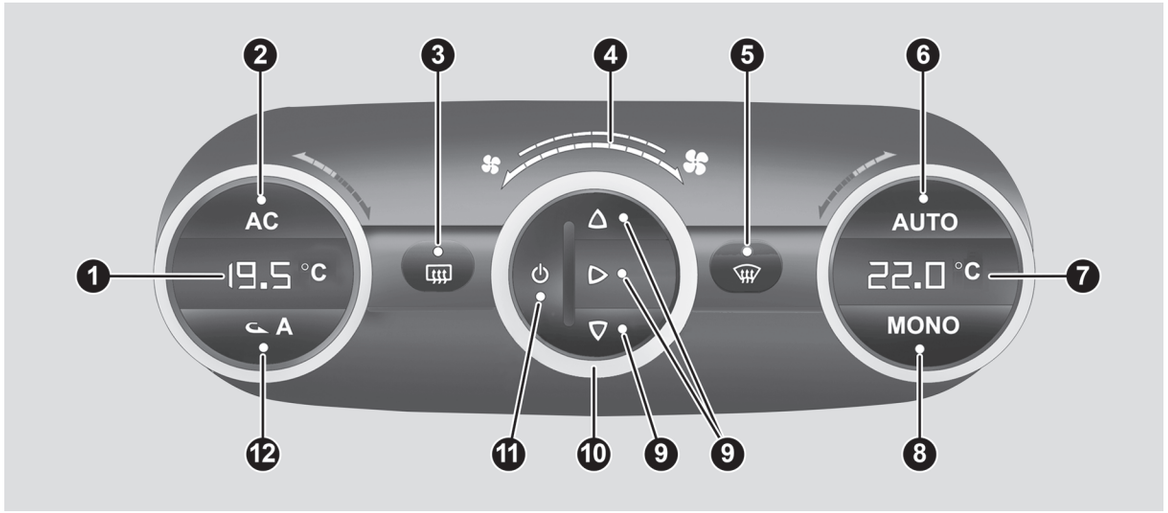
4 - İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu.

5 - Isıtmalı arka cam açma/kapama butonu.

6 - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu.

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



24 A0K0555C

1 - Sürücü tarafı sıcaklık ayar düğmesi

2 - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu

3 - Isıtmalı arka cam devreye alma/devreden çıkarma butonu

4 - Fan hızı göstergesi ledi.

5 - MAX-DEF fonksiyonu devreye alma butonu (ön camların hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

6 - AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma).

7 - Yolcu tarafı sıcaklık ayar düğmesi

8 - MONO fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanan sıcaklıkların uyumlu hale getirilmesi) sürücü/yolcu.

9 - Hava dağıtımı seçme butonları

10 - Fan hızı düğmesi

11 - Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu

12 - İç hava sirkülasyonu devreye alma/devreden çıkarma butonu

Hava dağıtımı seçimi

△ Buğu giderimi ve buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönlendiricilerindeki hava akımı.

▷ Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.

▽ Ön ve arka ayak bölümüne hava yöneltilmesi; yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.

AUTO modunda sistem otomatik olarak hava dağıtımını yönetir, H butonundaki led sönmelidir. Manuel olarak ayarlandığında, ayarlanan dağıtım şekli butonlar üzerindeki LED'lerin yanması ile belirtilir.
Ayrıca yukarıda açıklanan hava dağılımı ayarlarının bir kombinasyonunu ayarlayabilirsiniz. Kombine fonksiyon modunda, önceden ayarlanan uygun butonlarla eş zamanlı olarak çalışma mümkündür. Aktif olan bir fonksiyonun butonuna basılırsa, çalışma iptal olur ve ilgili buton söner. Manuel ayardan sonra tekrar otomatik hava dağıtımına geçmek için AUTO butonuna basınız.

Start&Stop

Otomatik klima kontrol sistemi, otomobilin içinde yeterli konforu sağlamak için Start/Stop sistemini (araç durduğunda motor stop eder) yönetir. Start/Stop sistemi devreye girdiğinde (motor çalışmıyor ve araç duruyor), otomatik iç sirkülasyon fonksiyonu, camların buğulanmasını önlemek için devreden çıkar, daima dışarıdan hava alınır (kompresör çalışmamaktadır).

ÖNEMLİ

2) *Sistem, aracın satıldığı ülkede yürürlükte olan kanunlar ile uyumlu bir soğutucuyu kullanır, R134a veya R1234yf (motor bölmesindeki özel bir plakada belirtilmiştir). Diğer soğutucuların kullanımı, sistemin verimliliğini ve durumunu etkiler. Ayrıca kullanılan kompresör soğutucuları belirtilen soğutucu ile uyumlu olmalıdır.*

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

eLUM

Pencere açma kolu MAR konumundaki kontak anahtarı ile birlikte ve anahtarı STOP konumuna çevirdikten yaklaşık üç dakika sonra veya çıkartıp ön kapılardan birini açtıktan sonra çalışır.
Kontrol butonları kapı panellerinde bulunur (şekil 25) (sürücünün kapı paneli tüm pencereleri çalıştırmak için kullanılabilir).

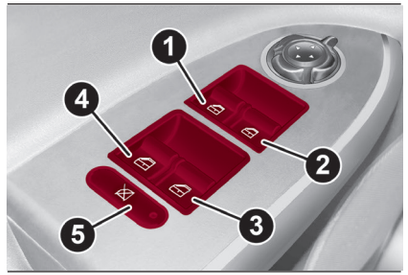
Sıkışmayı önleme sistemi

Ön ve arka camlar yükseldiğinde rüzgar engelleme cihazı çalışır. Bu güvenlik sistemi, pencere kapatıldığında bir engelin olup olmadığını algılar ve pozisyonuna bağlı olarak pencereyi durdurarak ve ters yönde hareket ettirerek kapatılmasını engeller.

15)

KUMANDALAR

Ön kapı sürücü tarafı



25 A0K0581C

- 1: Sol ön camın açılması/kapatılması: Açma/kapatma aşamasında "sürekli otomatik" işletim.
- 2: Sağ ön camın açılması/kapatılması: Açma/kapatma aşamasında "sürekli otomatik" işletim.
- 3: Arka kapı elektrikli cam kumandalarının aktifleştirilmesi/devre dışı bırakılması (otomatik/manuel) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- 4: Sol arka camın açılması/kapatılması (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).; açma/kapatma aşamasında "sürekli otomatik" işletim.
- 5: Arka kapı elektrik kumandalı cam devreye alma/devreden çıkarma.

Ön yolcu kapısı

Yolcu kapısı tarafında, "sürekli otomatik" işletimli bir açma/kapama butonu bulunur.

Camların tekrar ayarlanması

Akü bağlantısı kesildikten veya ilgili sigortası yandıktan sonra, güvenlik sisteminin tekrar devreye alma işlemi yapılmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- Devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- Cam en üst kenara ulaştıktan sonra, butonu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, elektrik akımının kesilmesinden sonra (örneğin; akü, sigorta değişimi) elektrik camları tekrar ayarlanmalıdır.

Ayar işlemi kapılar kapalı iken aşağıdaki prosedüre göre yapılmalıdır:

- Sürücü camını tamamen aşağı indiriniz ve butonu en az 3 saniye basılı tutunuz.
- Sürücü camını tamamen yukarı kaldırınız ve butonu en az 3 saniye basılı tutunuz.

❒ Yolcu tarafı için de 1 ve 2 işlemlerini yapınız.

❒ Camların otomatik çalışmasını kontrol ederek sistemi test ediniz.

ÖNEMLİ

5) Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

UYARI

15) Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Araçtan ayrılırken daima anahtarları yanınıza alınız.

ELEKTRİKLİ TAVAN CAMI

eLUM

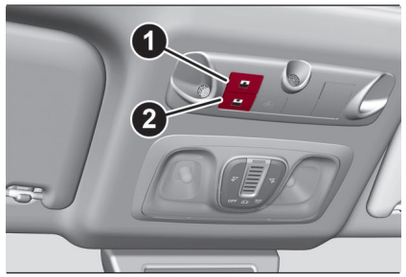
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Geniş açılır tavan iki adet cam paneli kapsamaktadır; biri hareket edebilen, diğeri sabit. Bunlar, iki adet manuel olarak hareket ettirilebilen güneş perdesi (ön ve arka) ile donatılmıştır.

Güneşlik kapalı konumda, storlar herhangi bir pozisyonda yerleştirilebilir.

İŞLETİM

Güneşlik sadece kontak anahtarı MAR konumuna çevrili iken çalıştırılabilir.
Ön far üzerindeki kumandalar (1 ve 2-şekil 26) güneşlik açma/kapama fonksiyonlarını çalıştırır.



26 A0K0576C

Tavan camının açılması

1 butonuna (şekil 26) basınız:

❒ İlk basış: Ön cam paneli havalandırma konumunda kalır.

❒ Yarım saniyeden uzun ikinci basış: Tavan camı orta konuma getirilir ("Konfor" konumu)

❒ Yarım saniyeden uzun üçüncü basış: Tavan camı otomatik olarak tamamen açılır.

6)

16)

Tavan camının kapatılması

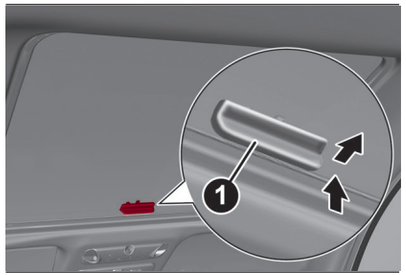
2 butonuna (şekil 26) basınız.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Tavan camı sıkışmayı önleyici bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır. Panelin kapanması sırasında herhangi bir engel tespit ettiğinde tavan camını durdurur ve geri gitmesini sağlar.

GÜNEŞ PERDELERİ

Perdeyi açmak ve istenen konuma getirmek için ok yönünde çekmek için tutamağını (1-şekil 27) kavrayınız. Kapatmak için, prosedürü tersine uygulayınız.



27 A0K0577C

BAŞLATMA PROSEDÜRÜ

Güneşlik aküyü söktükten veya ilgili koruma sigortasının yanması halinde tekrar başlatılmalıdır.

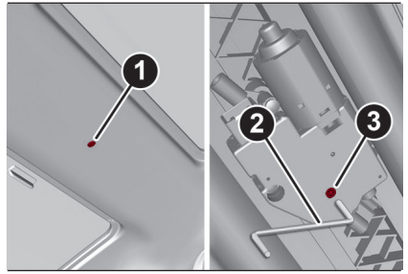
Aşağıdakileri uygulayınız:

- Güneşlik tamamen kapanana kadar 1 butonuna (şekil 26) basınız. Daha sonra butonu bırakınız.
- 2 butonuna basın ve en az 10 saniye boyunca ve/veya cam panel öne doğru tıklayıncaya kadar basılı tutunuz. Bu noktada butonu bırakınız.
- Bu işlem sırasında 5 saniye içinde 2 butonuna basın ve basılı tutunuz: Cam panel tam bir açılma ve kapanma döngüsünü tamamlar. Bu döngünün sonunda butonu bırakınız.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Herhangi bir acil durum ya da bakım esnasında tavan camını güç kaynağına ihtiyaç olmaksızın manuel olarak hareket ettirmek için aşağıdakileri uygulayınız (ön cam panelini açma/kapama):

- İki perde arasındaki 1 (şekil 28) kapağını çıkarınız.



28 A0K0578C

- Bagajdaki takım çantasından Allen anahtarı (2) çıkarınız.
- Anahtarı 3 yuvasına yerleştiriniz ve Tavan camını açmak için saat yönüne, kapatmak için saat yönü tersine çeviriniz.

ÖNEMLİ

6) Tavan camını üzerinde kar ve buz varken açmayınız; aksi takdirde zarar verebilirsiniz.

UYARI

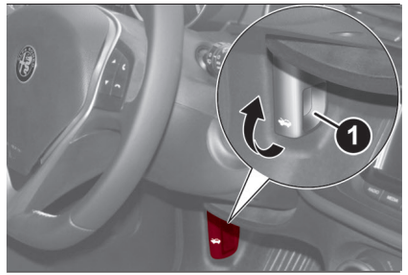
16) Otomobili terkederken, açılır tavanın yanlışlıkla çalışması ve yaralanmalara sebep olmaması için kontak anahtarını daima yerinden çıkartınız. Tavan camının yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki açılır tavandan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

MOTOR KAPUTU

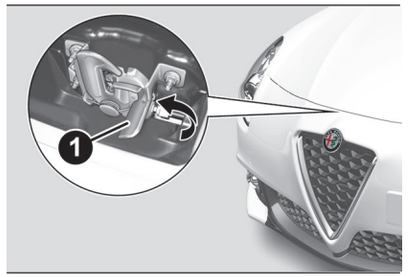
AÇMA

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ 1 (şekil 29) kolunu ok yönünde çekiniz.
- ❒ 2 (şekil 30) kolunu ok yönünde çekiniz ve kaputu kaldırınız.



29 A0K0607AC



30 A0K0607BC

DİKKAT İki taraflı gaz amortisörleri kaput açma yardımı sağlamaktadır. Kaputun kaldırılması sırasında amortisörlere dokunmayınız.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.

KAPATMA

eLUM

Kaputu motor bölümünden yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz ve serbest bırakınız. Kaputun doğru şekilde kapandığından emin olmak için elinizle kontrol ediniz. Motor kaputu doğru olarak kapanmamış ise, açınız ve işlemi tekrarlayınız. Aşağıya doğru bastırmayınız.

17) 18)

DİKKAT Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

UYARI

17) Güvenlik nedeni ile, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Motor kaputunun doğru olarak kapanmış ve kilitlenmiş olduğundan emin olunuz. Seyahat esnasında motor kaputunun düzgün kapanmadığını anlarsanız, hemen durunuz ve doğru bir şekilde kapatınız.

18) Bu işlemleri otomobil dururken yapınız.

BAGAJ

eLUM

Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, otomobil hareket halindeyken devreye girmez.

AÇMA

Kilit açıldığında, bagaj tutamağı ile (şekil 31) dışarıdan açılabilir (kilidin açılması sesi duyulur) veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak açılabilir.

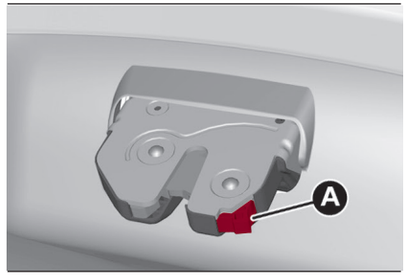


31 A0K0068C

Bagaj bölmesi açıldığında sinyal lambaları 2 kez yanıp söner ve bir iç lamba yanar. Bagaj kapandığında lamba otomatik olarak söner. Eğer bagaj açık kalırsa, lamba birkaç dakika sonra kendiliğinden söner.

Acil durumda içerden açma

Acil durumda bagajı içerden açmak için: Arka koltuk başlıklarını çıkarınız, koltukları tamamen yatırınız ("Bagaj bölümünün genişletilmesi" kısmına bakınız) ve ardından I butonuna basınız (şekil 32).



32 A0K0583C

KAPATMA

Bagaj kapağını aşağıya indiriniz, kilidin yakınlarından klik sesini duyana kadar bastırınız.

Bagaj kapağı içine daha kolay kapanması amacıyla bir kapı kolu yerleştirilmiştir.

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatikman kilitlenir.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AÇMA/KAPAMA MEKANİZMASININ SIFIRLANMASI

DİKKAT Akü çıkartılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

- ❒ Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.
- ❒ butonuna basınız.
- ❒ butonuna basınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Bagaj kısmi (1/3 veya 2/3) veya tamamen arka koltuğu bölmek sureti ile genişletilebilir.

Bagajı genişletmek için "Arka şapkalığın sökülmesi" ve "Koltukların katlanması" paragraflarındaki tanımlara bakınız.

ÇANTA KANCALARI

Bagaj içinde çanta kancaları bulunmaktadır.

BAGAJ TUTUCU FİLE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu yükün doğru bir şekilde düzenlenmesi ve/veya hafif malzemelerin taşınması için kullanışlıdır. Bagaj tutucu file Alfa Romeo aksesuar serisinden temin edilebilir.

UYARI

19) Ağır ve doğru bağlanmamış yükler bir kaza sırasında yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

20) Benzin istasyonlarının bulunduğu bir alanda seyahat ediyor ve yedek yakıt taşımak istiyorsanız, yakıtı taşımak için kanunlara uygun korumalı tanklar kullanınız. Bir kaza durumunda yangın riski daima aynı oranda artar.

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması, sürücülerin konfor ve güvenliği açısından çok önemlidir. Bu ayrıca özel bir kanunla da belirlenmiştir.

Tüm sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gereklidir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontrol ve gerekirse ayar işlemi için yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.

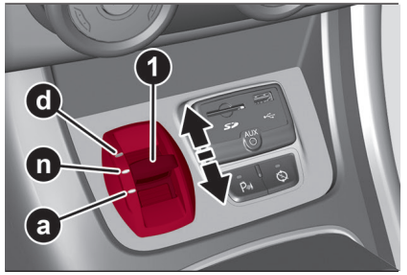
DIŞ ÜLKEDE FAR AYARI

Farların ayarı aracın satıldığı ülkeye göre yapılmıştır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için farların kapsama alanının bulunulan ülkenin trafik akışına göre ayarlanması gereklidir.

"Alfa DNA" SİSTEMİ (Dinamik Araç Kontrol Sistemi)

eLUM

Bu sistem, ön konsol üzerindeki I (şekil 33) kumandası ile 3 farklı sürüş modunun seçilmesini mümkün kılar.



33 A0K0612C

- d = **Dinamik** (spor sürüş modu)
- n = **Normal** (normal sürüş modu)
- a = **Bütün hava şartları** (zayıf yol tutuş şartları için sürüş modu, örneğin yağmurlu ve karlı yol)

I kumandası tek yönlü anahtardır, yani daima orta konumda kalır.

Seçilen sürüş modu, panel üzerindeki ledle ve aşağıda açıklandığı gibi ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki işaret ile belirtilir.

"Normal" mod seçildiğinde, ekranda herhangi bir mesaj veya sembol gözükmez.
Cihaz, dinamik otomobil kontrol sistemleri üzerinde etkili olur (motor, direksiyon, ESC, ASR, ELEKTRONİK Q2 sistemleri, vb.).

"Dinamik" MODUN AÇILMASI/KAPATILMASI

7)

DİKKAT Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda için mekanik parçaların doğru oturmasını garanti etmek için "Dinamik" moduna geçiş otomatik olarak ilk kilometrede devre dışı bırakılır. Sistemi aktifleştirmek için bu sınırdan önce bir girişimde bulunulduğunda ekran, sürücünün bu isteğini yerine getiremeyeceğini kendisine hatırlatmak için özel bir mesaj gösterecektir.

Devreye alma

I (şekil 33) kumandasını yukarı doğru ("d" harfine doğru) hareket ettiriniz ve bu konumda ilgili led yanana veya ekranda "Dinamik" kelimesi görünene kadar 0,5 saniye tutunuz.

Devreden çıkarma

I kolunu (şekil 33) "Normal" konumuna getiriniz.

"Bütün Hava Şartları" MODUNUN AÇILMASI/KAPATILMASI

Devreye alma

I (şekil 33) kumandasını aşağı doğru ("a" harfine doğru) hareket ettiriniz ve bu konumda ilgili led yanana veya ekranda "Bütün hava şartları" ifadesi görünene kadar 0,5 saniye tutunuz.

Devreden çıkarma

I kolunu (şekil 33) "Normal" konumuna getiriniz.

ÖNEMLİ

7) *"HIZLI" VERSİYON: Otomobilin yüksek düzeydeki performansı göz önüne alındığında, araç ile ilk kilometredeyken gerekli çalıştırma süreci ile mekanik bileşenleri sağlamak için "Dinamik" modun kullanılmaması önerilmektedir.*

LPG SİSTEMLİ VERSİYONLAR

eLUM

21) 23) 8) 9) 10) 11) 12) 14)

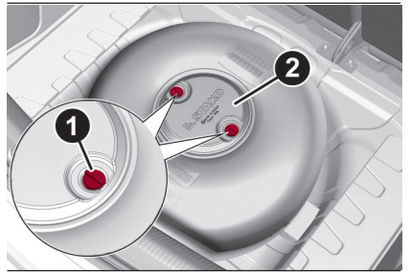
TANITIM

LPG versiyonu iki yakıt besleme sistemi barındırır: Biri benzin diğer ise LPG için.

PASİF GÜVENLİK/AKTİF GÜVENLİK

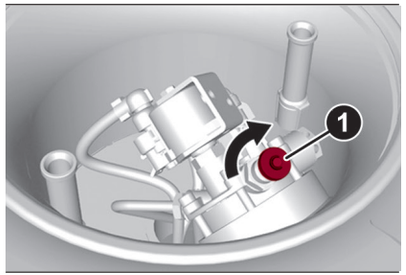
LPG sistemi çok sayıda güvenlik özelliklerine sahip olsa da, otomobil uzun bir süre boyunca her kullanılmadığında veya bir arıza ya da kaza sonucu her acil duruma getirildiğinde aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- Sabitleme tertibatlarının (1) (şekil 34) vidalarını çıkarınız, kapağı (2) sökünüz.



34 A0K0322C

- Somunu (1) (şekil 35) saat yönüne doğru çevirerek LPG tapasını kapatınız.
- Kapağı yeniden takınız ve sabitleme tertibatlarını yeniden sıkınız.



35 A0K0323C

LPG TANKI

Otomobil, LPG'yi sıvı halde biriktirmek için (basınçlı) bir tanka (A) sahiptir. Halka biçiminde olup, özel korumalı yedek lastik bölmesinde bulunur.

LPG tankı belgelendirmesi

LPG tankı yürürlükteki yönetmeliklere uygun olarak belgelendirilmiştir.

İtalya'da, tank araç tescil tarihinden itibaren başlayarak 10 yıllık bir ömre sahiptir. Eğer araç İtalya'dan başka bir ülkede tescil edilmişse, LPG tankı ile ilgili süre ve test/muayene prosedürleri söz konusu ülkede yürürlükte olan ulusal mevzuata bağlı olarak değişebilir.

Her halükarda, münferit bir ülkedeki süre sınırı bittiğinde, tankı yenisiyle değiştirtmek için bir Alfa Romeo Yetkili Satıcısı ile irtibata geçiniz.

LPG/PETROL ANAHTARI

22) 13)

Bu motor normalde, benzinle çalıştığında başlatıldığı sıra haricinde LPG ile çalışır.

LPG'ye geçiş otomatik olarak gerçekleşir ve ekrandaki LPG harflerinin yanında bulunan ikonu ile gösterilir.

Diğer yakıt türüne geçmek için araç dururken ve motor çalışırken veya sürüş sırasında butonuna basınız.

Araç LPG ile çalışırken LPG bittiğinde, sistem otomatik olarak benzin ile çalışma moduna geçer.

Ekranda LPG harflerinin yanında bulunan dört çubuk, LPG'nin tanktaki seviyesini gösterir.

YAKIT DOLDURMA

LPG

Maksimum yakıt kapasitesi (rezervi dahil): 38 litre. Bu rakam zaten %80 oranındaki tank doldurma sınırını ve astarlamak için gerekli olan kalan sıvıyı dikkate alır; bu rakam izin verilen maksimum kapasiteyi temsil eder. Ayrıca, çeşitli yakıt doldurma süreçlerinden sonra bu rakam, ağ pompa besleme basınçları arasındaki farklar, farklı besleme/kilitleme özelliklerine sahip pompalar, yakıtı tamamen tükenmemiş olan tanklardan dolayı değişebilir.

DİKKAT Gösterge panelindeki LPG göstergesi ile tutarsız bilgileri önlemek için her seferinde en az 10 litre doldurulması önerilmektedir.

UYARI

21) Bazı ülkelerde (İtalya dahil), havadan daha yoğun olan gaz yakıtlı motorlu araçları park etmeye/garaja çekmeye yönelik yürürlükte bulunan yasal kısıtlamaların bulunduğunu ve LPG'nin de bu kategori kapsamında olduğunu unutmayınız.

22)Motoru çalıştırırken iki çalışma modu arasında geçiş yapmayınız.

23) Gaz kokusu alınırsa, LPG kullanımından benzin kullanımına geçiniz ve aracı kontrol ettirmek ve olası sistem arıza kaynaklarını engellettirmek için bir Alfa Romeo Yetkili Satıcısına gidiniz.

ÖNEMLİ

8) Otomobil özellikle bunun için tasarlanmış bir gaz LPG enjeksiyon sistemi ile donatılmıştır: Dolayısıyla sistemin veya bileşenlerinin yapısının değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Diğer bileşen veya malzemelerin kullanılması arızalara sebep olabilir ve güvenlikte bir azalmaya yol açabilir; dolayısıyla herhangi bir sorun meydana geldiğinde, yetkili bir Alfa Roemo servisi ile irtibata geçiniz.

9) Sistem 20°C ila 100°C arasındaki sıcaklıklarda çalışır.

10) Fırında boyanırken, LPG tankının otomobilin içinden çıkarılması ve daha sonra yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yeniden takılması gerekir. LPG sistemi çok sayıda güvenlik özelliklerine sahip olsa da, araç uzun bir süre boyunca her kullanılmadığında veya bir arıza ya da kaza sonucu her acil duruma getirildiğinde aşağıdaki işlemlerin yapılması tavsiye edilir: Bağlantı elemanının vidasını gevşetiniz, sonra çıkarınız. Halka somunu saat yönünde çevirerek LPG valfini kapatınız (Aktif güvenlik/-Pasif güvenlik kısmına bakınız). Ardından kapağı takınız ve vidaları sıkınız.

11) Sadece motorlu taşıtlar için olan LPG yakıtı kullanınız.

12) Periyodik olarak (en az her altı ayda bir) tank içindeki LPG'nin bitmesine izin veriniz ve ilk yakıt ikmalinde, maksimum 38 litrelik kapasiteyi (rezerv dahil) geçmediğini kontrol ediniz. Eğer seviye 38 litrenin (rezerv dahil) üzerinde olursa, hemen yetkili bir Alfa Romeo servisi ile irtibata geçiniz.

13) Geçiş gerektiğinde devreye basınç uygulayan vanalardan gelen metalik ses duyulabilir. Yukarıda açıklanan geçiş mantığı için vana sesi ile enstrüman panel göstergesinin kapatılması arasındaki gecikme tamamen normaldir.

14) Düşük ortam sıcaklığı veya düşük propan içeriğine sahip LPG beslemesinde başlama ve çalışma gibi özel kullanım koşullarında sistem, gösterge panelinde herhangi bir görsel gösterge olmaksızın geçici olarak benzinle çalışma moduna geçebilir. Tankta düşük LPG seviyesinin olması halinde veya yüksek performans gerektiğinde (örn. sollama, arabanın tamamen yüklü olması, dik tepeler) sistem, gerekli motor gücünü sağlamak için otomatik olarak benzinle çalışma moduna geçer; gösterge paneli üzerindeki yeşil uyarı lambası bunu göstermek için açılır. Yukarıdaki koşulların artık mevcut olmaması halinde sistem otomatik olarak LPG ile çalışma moduna geçer; yeşil uyarı lambası kapanır. Yukarıda açıklanan otomatik geçişi elde etmek için benzin tankında yeterince yakıtın olduğundan daima emin olunuz.



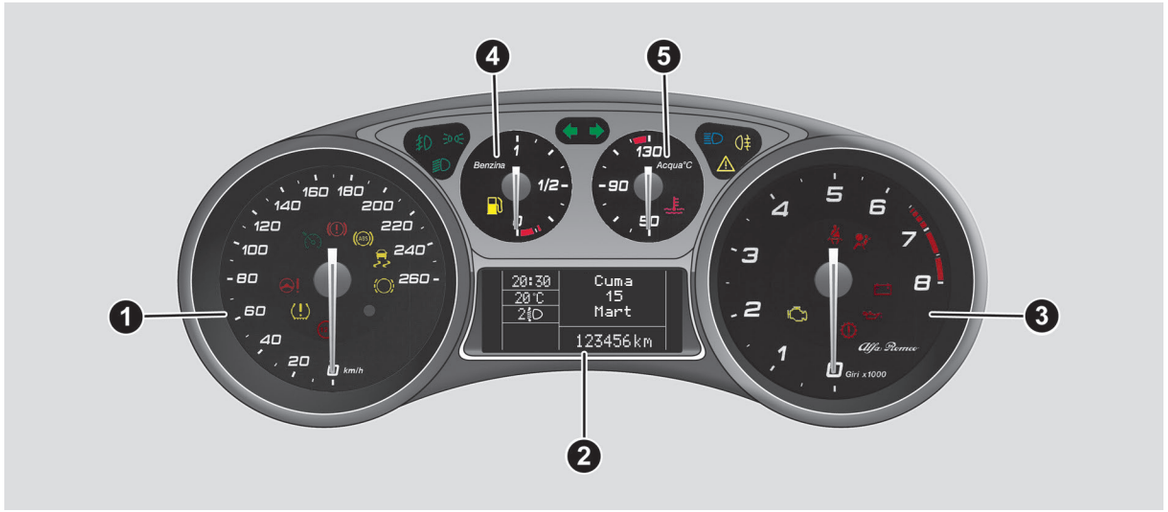
Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER 36
EKRAN 38
MENÜ SEÇENEKLERİ 40
YOL BİLGİSAYARI 41
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR 42

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE



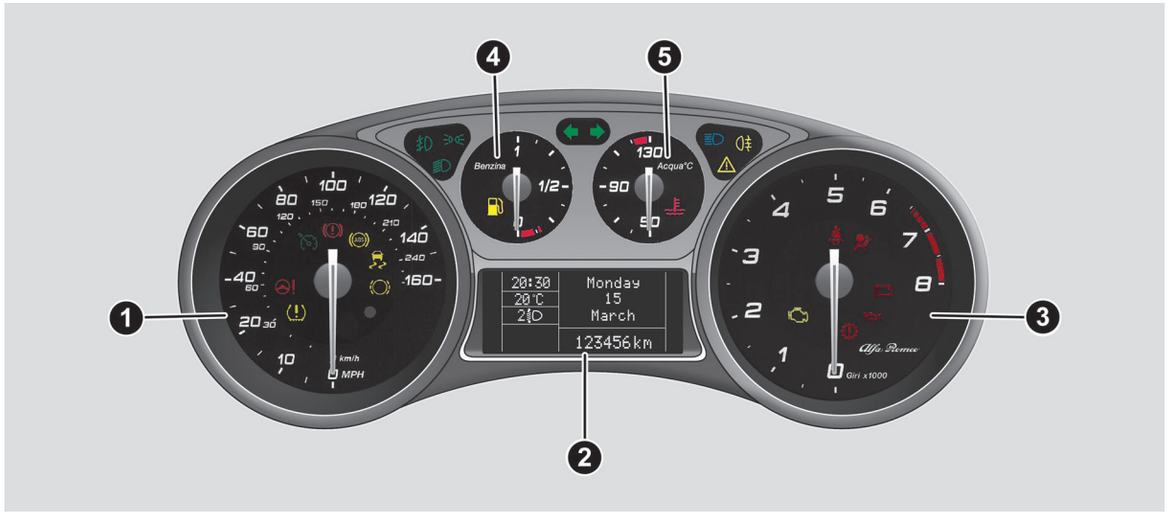
36 A0K0907C

1. Kilometre saati (hız göstergesi)
2. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge
3. Devir saati
4. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
5. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

mph'li gösterge paneline sahip versiyonlar



37 A0K0908C

1. Kilometre saati (hız göstergesi)
2. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge
3. Devir saati
4. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
5. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası

Sadece dizel motorlu tiplerde bulunan uyarı lambaları. Dizel tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

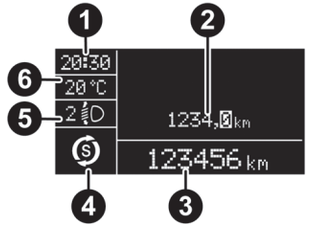
EKRAN

Otomobilde kullanım esnasında faydalı bilgiler verebilen ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge bulunabilir.

Kontak anahtarı çıkartılmış durumda, kapı açılıp/kapatıldığında gösterge lambası yanar ve birkaç saniye için zamanı ve toplam değeri (km veya mil cinsinden) gösterir.

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir (şekil 38):



38 A0K0600C

1: Zaman

2: Mesaj alanı
(bilgi, ayar, vb.)

3: Kilometre sayacı
(Yapılan km veya mil)

4: Otomobilin durumu (örn. kapılar açık, yolda muhtemel buzlanma vb.)/Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)/Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

5: Far ayar konumu (sadece kısa farlar yanıyor ise).

6: Dış hava sıcaklığı

Bazı tiplerde "DİNAMİK" sürüş modu seçildiğinde turbo basıncı ekranda gösterilir (“Alfa DNA sistemi” paragrafına bakınız).

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

eLUM

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir.

GSI’de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.

Yakıt tasarruflu sürüş için, Normal ve Bütün Hava Şartları modunu seçin ve Vites Değişim Göstergesi tavsiyelerini uygulayınız.

Gösterge üzerinde vites yükseltme sembolü (▲SHIFT) belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve vitesi küçültme (▼SHIFT) sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.

Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

KUMANDA BUTONLARI

▲ (şekil 39): Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.



39 A0K0541C

SET/ ⮌ Menüye girmek ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenen menü opsiyonunu onaylamak için kısa bir süre basınız. Standart ekrana dönmek için basılı tutunuz.

▼Görüntülenen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değeri azaltmak için.

DİKKAT Aşağıdaki durumlara göre ▲ ve ▼ butonları farklı fonksiyonları aktif hale getirir:

❒ Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.
❒ Ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

ANA MENÜ

Menü ile aşağıdaki paragraflarda açıklanan birçok seçim ve ayar işlemine ▲ ve ▼ butonlarını kullanarak ulaşabilirsiniz.

Bazı maddelerin bir alt menüsü mevcuttur. Ayar menüsü SET butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir.

Menü aşağıdaki maddeleri içerir:
❒ MENÜ
❒ AYDINLATMA
❒ HIZ UYARI
❒ FAR SENSÖRÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
❒ YAĞMUR SENSÖRÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
❒ TRIP B VERİ
❒ SAAT AYARI
❒ TARİH AYARI
❒ İLK SAYFA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
❒ OTOMATİK KAPATMA
❒ ÖLÇÜM BİRİMİ
❒ LİSAN
❒ UYARI SEVİYESİ
❒ EMNİYET KEMERİ UYARISI
❒ SERVİS
❒ YOLCU HAVA YASTIĞI
❒ GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI
❒ UYARLANABİLİR LAMBALAR
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
❒ OTOM. İÇ IŞIKLAR
❒ MENÜDEN ÇIKIŞ

Radyo-navigasyon sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmış araçlarda, bazı menü maddeleri navigasyon ekranında görülür.

Alt menü olmaksızın bir ana menünün seçimi:

❒ Ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca SET butonuna basınız.
❒ Yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine ▲ veya ▼ butonlarına basınız.
❒ Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız.

Alt menüyle beraber bir ana menünün seçimi:

❒ İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için SET butonuna kısaca basınız.
❒ Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
❒ Görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ayar menüsünü açmak için SET butonuna kısa bir süre basınız.
❒ Yeni alt menü ayarını seçmek için kısa süreliğine ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek defalar basınız).
❒ Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen alt menü opsiyonuna geri dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız.

MENÜ SEÇENEKLERİ

eLUM

DİKKAT Bir **Uconnect**™ sistemi mevcut olduğunda bazı menü seçenekleri gösterilir ve gösterge paneli tarafından değilde sonuncusu tarafından yönetilir (Multimedya bölümünde veya online mevcut olan eklerin açıklamasına bakınız).

Menü

Ayar menüsüne ulaşmanıza izin verir.

Işıklar

(park lambaları açıkken)

Gösterge panelinin parlaklık ayarı (8 düzey), **Uconnect**™ sistem kontrolleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve otomatik klima kontrol sistemi kontrolleri (öngörülen bazı pazarlarda/-versiyonlarda).

Hız uyarı

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir hız limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür.

Far sensörü

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, karanlık sensörünün hassasiyetinin üç farklı seviyede (level 1 = minimum, level 2 = orta, level 3 = maksimum) ayarlanmasını sağlar; yüksek ayar, dışarıdaki aydınlatma seviyesinin düşük olması ve farların yakılmasını gerektirir.

Yağmur sensörü

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü hassaslık ayarının 4 seviyede ayarlanabilmesini mümkün kılar.

Trip B veri

Trip B fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür. Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Saat ayarı

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Saat" (Saat) ve "Format".

Tarih ayarı

Tarih ayarlanır (gün-ay-yıl).

İlk sayfa

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ana menü ekranında görüntülenmesini istediğiniz bilgilerin seçilmesini sağlar. Tarihi veya yolculuk kilometresini görüntülüyebilirsiniz.

Oto. kapatma

Otomobilin hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Ölçüm birimi

Bu fonksiyon ile, üç alt menü ile ölçü birimlerinin ayarlanması sağlanabilir: "Mesafe", "Tüketim" ve "Sıcaklık".
Ayarlanan mesafe birimi "km" ise ekran, tüketilen yakıta göre yakıt tüketimi biriminin (km/l veya l/100) ayarlanmasını sağlayacaktır. Mesafe birimi ayarı "mi" ise, yakıt tüketimi birimi "mpg" olarak görüntülenecektir.

Lisan

Ekran dilini seçmek mümkündür.

Tuş sesi

Bu fonksiyon butonların ses seviyesini ayarlamak için kullanılır (8 seviyeye göre).

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Bu fonksiyon, ekranda sadece, emniyet kemeri hatırlatma sistemi yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından devreden çıkarıldıktan sonra görünecektir ("Emniyet kemeri hatırlatma sistemi (SBR)" paragrafına bakınız).

Servis

Km/mil aralıkları veya öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, araç servisleri için zaman aralıkları ile ilgili bilgi ekranı.

Yolcu airbag

Ön yolcu yan hava yastığı ve pelvis, göğüs ve omuz koruması için yan hava yastığının aktivasyonu/devre dışı bırakılması – Yan hava yastığı

Gündüz ışıkları (DRL)

Gün ışığı lambalarının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

AFS uyarlanabilir farlar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarlanabilir farların devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar.

Otom. iç ışıklar

Bu fonksiyon, uzaktan kumanda ile kapılar ve bagaj açıldığında, yaklaşık 25 saniye süresince iç aydınlatma lambalarının yanmasını sağlar. Kapılar kapatıldığında ya da uzaktan kumanda ile kilitlendiğinde lambalar söner.

Menüden çıkış

Standart ekrana dönülmesini sağlar.

YOL BİLGİSAYARI

"Yol Bilgisayarı" (Trip computer) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- Menzil
- A Gidilen yol
- A Ortalama tüketim
- A Anlık tüketim
- A Ortalama hız
- A Seyahat süresi

"Trip B" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- B Gidilen yol
- B Ortalama tüketim
- B Ortalama hız
- B Seyahat süresi

"Trip B" fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz. bölüm "Trip B"). "Menzil" ile "Anlık tüketim" fonksiyonu sıfırlanamaz.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

DİKKAT Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrim" durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI LAMBALARI

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.	
	Düşük fren hidroliği seviyesi Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol), devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin minimum seviyenin altına düşmesi durumunda yanar.	Fren sıvısının seviyesini düzenleyin ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	El freni çekili El freni çekili olduğunda uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Otomobil hareket halinde ise, sesli bir uyarı da devreye girecektir.	El frenini indirin ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin. Uyarı lambası yanmaya devam ederse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	EBD ARIZASI Motor çalışıyorken (!) (kırmızı) ve (ABS) (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.	Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Alfa Romeo servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Hava yastığı sisteminde bir problem varsa, uyarı lambası devamlı olarak yanacaktır.	24) 25)
	EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Otomobil hareket halinde iken ön emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur.	Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını devamlı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Kontak anahtarı MAR konumuna getirildikten sonra motoru çalıştırmak için yaklaşık 2 saniye bekleyiniz. Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar. DİKKAT Arıza çözülene kadar otomobili kullanmayınız. DİKKAT Doğru yağ miktarını öğrenmek için daima çubuğu kullanarak yağı kontrol ediniz.	15)
	MOTOR YAĞ KALİTESİ DÜŞÜK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası yanıp sönecek ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir. - Her iki saatte bir 1 dakika; - Yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla uyarı lambasının yanıp sönmesi. Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyar lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Uyarı lambasının yanıp sönmesi bir arıza olduğunu göstermez, bu normaldir ve yağın değiştirilmesi gerektiğini beklirtir. Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur. - Otomobilde şehir içi trafikte sık kullanmak, dizel partikül filtresi (DPF) temizliğinin daha sık yapılmasına sebep olur. - Otomobili kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz - Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.	En kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. 26) 27)

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.	*Normal sürüş durumunda:* Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. *Zor şartlarda kullanımda* (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz. DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.
	ALFA TCT ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, vites kutusunun arızalı olduğunu göstermek için yanıp söner (ekranda ilgili bir mesaj ve akustik sinyal ile birlikte). Özellikle zorlu kullanımdan sonra aşırı transmisyon ısınması durumunda bile uyarı lambası yanabilir.	En kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz. Motoru transmisyon arızası ile çalıştırmanız gerektiğinde "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "AlfaTCT" paragrafında açıklanan işleme göre uygulama yapınız.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	HIZ LİMİTİ AŞILDI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası aracın hızı 120 km/saati geçince yanar. Bazı tiplerde bir mesaj, sembol ve sesli uyarı devreye girer.	

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	YAKIT REZERVİ - SINIRLI MENZİL Depoda 8 ile 10 litre yakıt kaldığında uyarı lambası yanar. Yaklaşık 50 km menzil kaldığında bazı tiplerde ilgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.	27)
	ARKA SİS LAMBALARI Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası yanar.	
	ABS ARIZASI Bu uyarı lambası kontak anahtarı çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistemde bir problem varsa, uyarı lambası yanar. Bu durumda, fren sistemi normal çalışmasına devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir.	Otomobilinizi dikkatlice kullanarak en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisine götürünüz.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının yanıp yanmadığı, trafik polisi tarafından özel cihazlar kullanılarak kontrol edilebilir. Trafiğe çıktığınız ülkenin yasalarına ve yönetmeliklerine bağlı kalınız.	16)
	Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise, sistemin doğru olarak çalışmadığını belirtir; uyarı lambası sürekli yanar ise, egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır.	Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	Sadece benzinli motorlar için Uyarı lambası yanıp-sönüyorsa bu katalitik konvertörün hasarlı olabileceği anlamına gelebilir.	Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar gaz pedalını bırakınız. Uyarı lambasının tekrar yanmasına sebep olmadan orta hızda seyahatinize devam ediniz. Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz.
	ISITMA BUJILERI DEVREDE/ISITMA BUJİSİ ARIZASI (Dizel versiyonlarda) Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız. DİKKAT Ilıman veya yüksek sıcaklık şartlarında, uyarı lambası sadece kısa süreliğine devreye girer.	
	Isıtma bujisi arızası Uyarı lambası yanıp sönerse bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (dizel modelleri) Bu uyarı lambası dizel yakıt filtresinde su bulunduğunu belirtmek için sürüş esnasında sabit olarak yanar.	17)
	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (sadece DPF'li dizel modellerde) Temizleme süreci ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için sembol yanık kalır. Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme sürecinde sembol yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse sembol sönecektir. Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, otomobili 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani otomobili servise götürmeye gerek yoktur. Bazı modellerde sembol yandığında ilgili mesaj ekranda belirir.	29)

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ Kontak anahtarı MAR konumuna çevirildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.	DİKKAT Sürüş tehlikeli olacağı için, bir veya birden fazla lastik patlak iken otomobili kullanmaya devam etmeyiniz. Sert frenlemelerden veya direksiyon manevralarından kaçınarak otomobili durdurunuz. Lastiği tamir kitini kullanarak lastiği tamir ediniz (”Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki "Lastiğin değiştirilmesi" paragrafına bakınız) ve Alfa Romeo yetkili servisi ile temas kurunuz.
	iTPMS arızası/iTPMS devre dışı Sistemin geçici olarak devre dışı veya arızalı olduğunu göstermek için uyarı lambası yaklaşık 75 saniyeliğine yanıp söner ve ardından sürekli yanar (“Çalıştırma koşulları” paragrafına bakınız). Çalıştırma koşulları izin verdiğinde sistem normal çalışma moduna geri döner. Bu durum söz konusu değilse, normal çalıştırma koşullarına döndükten sonra sıfırlama işlemini gerçekleştiriniz.	Arıza uyarısı devam ediyorsa, en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	**Düşük lastik basıncı** Lastik basıncı lastiğin ömrü ve yakıt tüketimi açısından optimum değerinin altına düştüğünde, uyarı lambası yanar. Lastikteki yavaş basınç düşüşünü de belirtebilir. İki veya daha fazla lastik yukarıda belirtilen şartlarda tespit edilmiş ise, ekranda her bir lastik ile ilgili uyarı sıra ile görüntüye gelecektir. Bu durumda doğru basınç değerlerine göre lastiklerinizi şişiriniz (“Teknik Özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” paragrafına bakınız).	Her durumda ekranda “El kitabına bakınız” mesajı görülürse, “Teknik Özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” paragrafına bakınız ve buradaki uyarılara dikkat ediniz. DİKKAT Bir veya daha fazla düşük basınçlı lastikle kullanmaya devam etmeyiniz, kullanımı tehlikeli olur. Sert frenleme ve manevradan kaçınınız, otomobili durdurunuz.
	ESC SİSTEMİ ARIZASI Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında yanarsa, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESC sisteminin devrede olduğunu belirtir.	Arızanın teşhisi ve giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	ESC SİSTEMİ ARIZASI ASR arızası Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Sürüş esnasında uyarı lambası yanıp sönerse, ASR sisteminin devreye girdiğini belirtir. Uyarı lambası sönmez veya araç hareket halindeyken yanarsa, bu ASR sisteminde arıza olduğu anlamına gelir.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) arızası Uyarı lambasının ekrandaki sembolü birlikte yanması Hill Holder sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.	Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Hız sabitleme fonksiyonu devrede değil ise, uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra söner. Hız sabitleyici halkası ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar (bu bölümdeki "Hız sabitleyici (Cruise Control)" paragrafına bakınız).	
	PARK LAMBALARI Bu uyarı lambası, park lambaları devreye alınınca yanar.	
	BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) Bu fonksiyon kullanıldığında uyarı lambası yanar (“Dış aydınlatmalar” kısmına bakınız).	
	KISA FARLAR Bu uyarı lambası, kısa farlar devreye alınınca yanar.	
	ÖN SİS FARLARI Bu uyarı lambası, ön sis farları devreye alınınca yanar.	
	SOL SİNYAL LAMBASI Bu uyarı lambası sinyal kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirilince ve dörtlü flaşör lambaları butonuna basılınca yanar.	

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	SAĞ SİNYAL LAMBASI Bu uyarı lambası sinyal kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirilince ve dörtlü flaşör lambaları butonuna basılınca yanar.	

Uyarı Lambası	Anlamı	Yapılması gerekenler
	UZUN FARLAR Bu uyarı lambası, uzun farlar devreye alınınca yanar.	

EKRANDAKİ SEMBOLLER

Sembol	Anlamı	Yapılması gerekenler
	ALTERNATÖR ARIZASI Bu sembol alternatörle ilgili bir problem oluşursa yanar.	Sembol görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	KAPI AÇIK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. Bazı tiplerde motor kaputu doğru kapanmaz ise uyarı lambası yanar.	
	ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Direksiyon sisteminde bir arıza olduğunda ekranda bu sembol görünür. Bir arıza durumunda direksiyon desteği alamayabilirsiniz ve direksiyon simidini kullanmak için gerekli olan çaba özellikle artmış olabilir; ancak direksiyonu kullanmak hala mümkün olur.	En kısa sürede Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. DİKKAT Akü bağlantısı kesildiğinde direksiyon yeniden kullanılmaya başlanmalıdır. Bu durum, ikonun görünmesiyle gösterilmektedir. Bu işlemi gerçekleştirmek için direksiyon simidini yol boyunca bir uçtan diğer uca çeviriniz veya yaklaşık 100 metre boyunca düz sürmeye devam ediniz.

Sembol	Anlamı	Yapılması gerekenler
	YAKIT KESME SİSTEMİ DEVREDE Sembol "Yakıt kesme sistemi" devreye girdiği zaman yanar.	Yakıt kesme sistemini tekrar devreye almak için "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Kumandalar" paragrafına bakınız.
	DIŞ LAMBA ARIZASI Aşağıdakilerden birinde arıza tespit edilmesi durumunda ekranda sembol görünecektir: ❒ Gündüz sürüş farları (DRL) ❒ Yan lambalar/park lambaları ❒ Sinyal lambaları ❒ Arka sis lambaları ❒ Plaka lambaları ❒ Geri vites lambaları Bu lambalarla ilgili arızalar şunlar olabilir: Bir veya birden fazla yanmış ampul, bir sigortanın atması ve elektrik bağlantısında bir kopukluk.	İlgili sigortaları, "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Sigorta değişimi" paragrafına uygun şekilde kontrol edin ve gerekirse yenileyin. Arıza giderilmezse, "Acil durumda yapılacaklar" bölümünde yer alan "Bir dış lamba yandığında" paragrafına göre ilgili lambaları değiştiriniz. Bu işlemin de arızayı gidermemesi durumunda, elektrik sisteminin açıklayıcı kontrolüne yönelik yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	FREN LAMBASI ARIZASI Arıza tespit edildiğinde ekranda sembol görüntülenir.	Arızanın sebebi yanmış bir ampul, bir sigortanın atması ve elektrik bağlantısında bir kopukluk olabilir.
	KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Arıza tespit edildiğinde ekranda sembol görüntülenir.	Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Yağmur sensöründe arıza tespit edildiğinde ekranda sembol görüntülenir.	Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	PARK SENSÖRÜ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Sembol park sensörü arızası oluştuğunda yanar.	Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Sembol	Anlamı	Yapılması gerekenler
	ALFA ROMEO ŞİFRE SİSTEMİ/ALARM ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Uyarı lambası yanarsa, servisiyle temasa geçiniz. Alfa Romeo Şifre sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).	En kısa sürede Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	Hırsızlık girişimi Ekranda sembol belirirse bir hırsızlık girişimi olduğunu belirtir.	En kısa sürede Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL (sadece LPG versiyonları için) Haznede yaklaşık 8-10 litre yakıt kaldığında bu sembol görünür. İlk çubuk ve LPG seviye göstergesinin diğer 3 çubuğunun ilk kenarı ekranda yanıp söner.	
	GENEL ARIZA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Aşağıdaki durumlarda sembol görüntülenir:	Arızanın giderilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	Debriyajda aşırı ısınma mesajı Sembol debriyajda aşırı ısınma olduğunu belirtmek için yanar.	
	Motor yağ basıncı sensörü arızası Motor yağı basıncı sensöründeki arızalarda sembol yanar.	
	Yakıt kesme Yakıt kesme sisteminde bir arıza olduğunda sembol yanar.	
	FREN BALATALARI AŞINMIŞ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Ön veya arka fren balataları aşındığında, ekrandaki sembol yanar.	Mümkün olan en kısa zamanda değiştiriniz.

Sembol	Anlamı	Yapılması gerekenler
	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA Dış hava sıcaklığı 3°C veya altında olduğunda sembol görüntüye gelir. DİKKAT Dış sıcaklık sensöründe bir arıza oluşması durumunda, ekranda sıcaklık yerine çizgiler görünecektir.	
	Bu sembol yanarak yüksek vitese geçilmesini tavsiye etmektedir (vitesin yükseltilmesi).	
	Bu sembol yanarak daha küçük vitese geçilmesini tavsiye etmektedir (vitesin düşürülmesi).	
	Bu sembolün yanması, motorun çalışmasına izin vermek için debriyaj pedalına basılması gerektiğini belirtir.	
	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI Start&Stop sisteminde bir arıza tespit edilmesi durumunda sembolü yanıp söner.	Arızanın giderilmesi için en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.
	START&STOP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI/ DEVREDEN ÇIKARILMASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Start&Stop sisteminin devreye alınması Ön paneldeki uyarı lambasının üzerinde bulunan led sönecektir (bu bölümdeki "Start&Stop" paragrafına bakınız). Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması Start&Stop sistemi devreden devreden çıkarıldığı ekrandaki sembolü ile belirtilir. Sistem devreden çıkarıldığında butonu üzerindeki led yanar.	

UYARI

24) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa (ekranda bir mesaj ile birlikte), güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile bağlantı kurunuz.*

25) *uyarı lambasındaki arıza, yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının yanması ile bildirilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkarır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu durumda uyarı lambası sistemde arıza olduğunu işaret etmez. Sistemi kontrol ettirmek için en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

26) *Sembol yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

27) *Sembol sürüş esnasında yanarsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

28) *Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) otomobil hareket halindeyken yanıp sönerse, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

29) *Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda otomobili kullanınız. Dizel partikül filtresi (DPF) lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken (yol yapmaz iken), dizel partikül filtresi (DPF) temizlenme sürecinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.*

ÖNEMLİ

15) *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

16) *Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya seyahat ederken, sabit olarak yanıp sönme şeklinde yanar ise (ekrandaki mesaj ile birlikte), en kısa zamanda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

17) *Yakıt besleme devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi hasar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer sembol yanarsa, sistemdeki suyun alınması için en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Yakıt dolumu yapıldıktan hemen sonra uyarı lambası yanar ise, depoya su girmiş olabilir. Bu durumda hemen motoru durdurunuz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*



Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir:
Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ . . .60
iTPMS SİSTEMİ (LASTİK BASINCI KONTROL SİSTEMİ) . . .62
EMNİYET KEMERLERİ . . .64
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI . . .65
ÖN GERDİRİCİLER . . .66
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI . . .68
ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI (emniyet kemerleri ile) . . .69
ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİ MONTAJI . . .72
ÖN HAVA YASTIKLARI . . .75
YAN HAVA YASTIKLARI (YAN-PERDE HAVA YASTIKLARI) . . .79

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ABS SİSTEMİ

eLUM

Frenleme esnasında yol yüzeyi durumu ve frenleme kuvveti ne olursa olsun tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve acil frenleme esnasında da aracın kumanda edilebilmesini ve durma mesafelerinin optimize edilmesini sağlayan fren sisteminin bir parçasıdır.

Sistemin devreye girmesi

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

35) 36) 37) 38) 39) 40) 41)

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

eLUM

42) 43) 44)

ESC sistemine entegredir ve sürücünün otomobili kontrol edebilmesi için dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığı zaman otomatik olarak devreye girer.

Sistemin devreye girmesi

Sistem, motor gücü ve frenlere göre çalışır.

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

MSR SİSTEMİ (Motor Sürükleme Momenti Düzenlemesi)

Örneğin gaz pedalı aniden bırakıldığında veya kötü kavrama koşullarında vitesin aniden düşürülmesi durumunda sistem, tahrik tekerleklerinin olası kilitlenmesini önler.
Bu durumda motor frenleme etkisi tahrik tekerleklerinin kaymasına neden olur. Bu ise araç dengesinin bozulmasına sebep olur. Bu tür durumlarda sistem, aracın dengesini korumak ve araç güvenliğini artırmak için motorun dönme momentini yeniden oluşturmak için motora müdahale eder.

HBA SİSTEMİ (Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik arttırılması)

eLUM

45) 46) 47)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, otomobilin frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır. Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar.

Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur.

DST SİSTEMİ (Dinamik Direksiyon Torku)

eLUM

48)

DST fonksiyonu, bütün aracın güvenlik düzeyini artırmak için elektrikli direksiyon ile ESC sisteminin entegrasyonunu kullanır.
Kritik durumlarda (farklı kavrama koşullarına sahip yüzeylerde frenleme) ESC sistemi, sürücüye en doğru manevrayı önermek için DST fonksiyonu sayesinde direksiyon simidi üzerindeki ek dönme momenti katkısını uygulamak için direksiyonu kontrol eder.
Fren ve direksiyonun koordineli eylemi sayesinde aracın güvenlik ve kontrol hassasiyeti artar.

EBD SİSTEMİ

EBD sistemi ESC sisteminin bir parçasıdır ve frenleme esnasında devreye girerek frenleme gücünü ön ve arka tekerlekler arasında optimum şekilde dağıtır.

Bu, aracın arka tekerleklerinin ani kilitlenmesini ve sonuç olarak aracın dengesizliğini önleyerek araçta mükemmel bir frenleme dengesi sağlar.

ESC SİSTEMİ

eLUM

Bu sistem düşük yol tutuşlarında otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

ESC sistemi, gerekli tekerlekler üzerindeki fren kuvvetini dağıtarak aracın zor dönmesini ve aşırı keskin dönüş yapamasını düzeltir. Motor tarafından sağlanan dönme momenti de aracın kontrolünü sağlamak için azaltılabilir.

30) 31) 32) 33) 34)

ESC sistemi şu aktif güvenlik sistemlerini kapsar: ABS, EBD, ASR, Yokuşta kaymayı önleyici sistem (HILL HOLDER) vb.
ESC sistemi, motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve kapatılamaz.

Sistemin devreye girmesi

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

CBC (Viraj Fren Kontrolü) SİSTEMİ

Bu sistem, dört tekerlek üzerindeki fren basınç dağılımını optimize etmek için köşelerdeki frenleme sırasında devreye girer: Sistem, araçta daha fazla denge ve yön kontrolü sağlamak için tekerleklerin köşenin iç kısmında kilitlenmesini (daha az araba ağırlığından etkilenir) önler.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

eLUM

Bu sistem, ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve yokuş yukarı veya aşağı eğimlerinde aracı çalıştırmayı kolaylaştırır: DİKKAT Bu sistem bir park freni değildir; bu nedenle el frenini çekmeden aracı asla park halinde bırakmayınız, motoru kapatıp vitesi birinci vitese alınız, böylece güvenli koşullarda park etmiş olursunuz (daha fazla bilgi için "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Park etme" paragrafına bakınız).

DİKKAT Küçük eğimlerde yüklü araçlarla (% 8'den az) yokuşta kaymayı önleyici sistemi aktifleştirilemeyebilir, bu ise hafif bir geri sürüşe ve başka bir araç veya nesneyle çarpışma riskinin artmasına neden olabilir.

Sürücü, her durumda güvenli bir sürüşten sorumludur.

"ELEKTRONİK Q2" SİSTEMİ ("E-Q2")

"Elektronik Q2" sistemi, köşelerde hızlanma sırasında müdahale eder, iç tahrik tekerleğini kırıp dış tekerleğin (otomobilin ağırlığını daha fazla taşıyan tekerlek) çekiş gücünü artırır: Böylece sürüş koşullarına ve yol yüzeyine uygun olarak tahrik tekerlekleri arasındaki dönme momenti en iyi şekilde dağıtılır ve bu şekilde özellikle etkili, sportif bir sürüşe imkan sağlanır.

"PRE-FILL" SİSTEMİ (RAB – Hazır Uyarı Freni)

(Sadece "Dinamik" modunda aktifleştirilir)

Bu fonksiyon, (hem ön hem de arkada) fren balatasının hareket etmesini azaltmak için gaz pedali hızla serbest bırakıldığında otomatik olarak aktifleştirilir. Fren sisteminin hazırlanması ve yanıt vermesini artırmak için frenleme durumunda durma mesafesini azaltır.

UYARI

30) *ESC fizik kanunlarının otomobile etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

31) *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez.*

32) *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

33) *ESC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

34) *ESC ve ASR sistemlerinin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

35) *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.*

36) *Fren sisteminden maksimum verimin alınması için otomobilin yaklaşık 500 km yol yapması gerekmektedir. Bu süre içinde, ani, tekrarlı ve uzun süren frenlemelerden kaçınınız.*

37) *ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.*

38) *ABS fizik kanunlarının otomobile etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

39) *ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez.*

40) *ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

41) *ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

42) *ASR fizik kanunlarının otomobile etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

43) *ASR virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez.*

44) *ASR sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

45) *HBA fizik kanunlarının otomobile etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

46) *HBA virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez.*

47) *HBA sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir. Sürücünün, araç içindeki yolcuların, trafikteki diğer araçların ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

48) *DST, sürüş için bir yardımdır ve sürücünün araç sürüş sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.*

iTPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

TANITIM

Aracınız lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmıştır. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder.

Bir veya daha fazla lastik inmişse, sistem sürücüyü gösterge panelindeki (!) uyarı lambası, ekrandaki mesajla ve sesli sinyal ile uyarır.

Sadece bir lastik inmişse, sistemin inik lastiğin konumunu belirtmesi mümkün olabilir: Tüm lastiklerin basıncının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Bu gösterim motor kapatıldığında ve SIFIRLAMA (Reset) prosedürü yapılana kadar gösterilir.

SIFIRLAMA İŞLEMİ

iTPMS sistemi ilk başta bir "kendi kendine öğrenme" aşamasına gereksinim duyar (süresi sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlıdır: Optimal koşul düz yolda 80 km/saat hızla en az 20 dakika süreyle yapılan seyirdir.) Bu aşama sürücünün sürüş stiline ve yol şartlarına bağlıdır).
Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.
Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

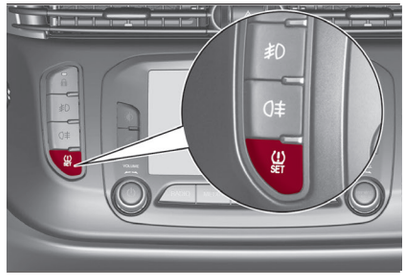
- ❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde
- ❒ Lastik değişiminde
- ❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda

❒ Yedek tekerlek takıldığında.

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın (“Teknik özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” kısmına bakınız).

Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) uyarı lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir.

SIFIRILAMAYI gerçekleştirmek için aracı durdurup kontak anahtarı MAR-Açık konumundayken gösterge panosu üzerindeki (!) SET butonuna (şekil 40) 2 saniyeliğine basınız; SIFIRLAMADAN sonra ekran, “kendi kendine öğrenme” programının başlatıldığını gösteren özel bir mesaj gösterir.



40 A0K0608C

ÇALIŞMA ŞARTLARI

49) 50) 51) 52) 53) 54)

Hız 15 km/saatin üzerindeyken sistem devrededir.

Bazı koşullarda (örn. buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir.

Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

ÖNEMLİ NOTLAR

UYARI

49) *Sistem, belirli bir lastikte basıncın düştüğünü işaret ederse her dört lastikteki basıncın kontrol edilmesi önerilmektedir.*

50) *iTPMS, sürücünün her ay lastik basıncını kontrol etme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz; bakım ve emniyet sistemi yerine geçen bir sistem olarak kabul edilmemelidir.*

51) *Lastik hava basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Hangi sebeple olursa olsun sıcak lastiklerle basıncın kontrol edilmesi zorunlu olduğu hallerde belirtilen basınçtan daha yüksek olsa bile basıncı azaltmayınız. Ancak lastikler soğukken kontrol işlemini tekrarlayınız.*

52) *iTPMS, ani lastik basıncı düşüşlerini işaret edemez (örn. bir lastik patladığında). Bu durumda aracı durdurunuz, dikkatli frenleyiniz ve ani direksiyon hareketlerinden kaçınınız.*

53) *Sistem sadece lastik basıncının düşük olduğunu uyarır: Bu lastikleri şişirmek mümkün değildir.*

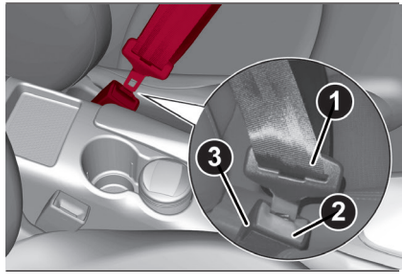
54) *Lastiklerin havasının yetersiz olması halinde yakıt tüketimi artar, çalışma süresi azalır ve güvenli sürüş kapasitesi etkilenebilir.*

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI

Emniyet kemerini, dik bir şekilde koltuk sırtlığına yaslanarak takınız.

Emniyet kemerini sökmek için, 1 (şekil 41) dilini alıp klik sesini duyana kadar 3 kilidinin içine itiniz.

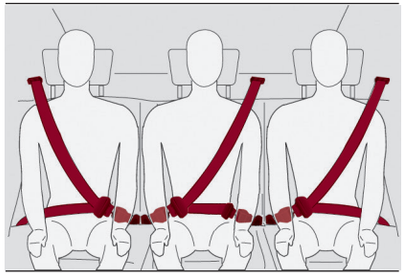


41 A0K0659C

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.
Kemeri serbest bırakmak için 2 butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz. 55)
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

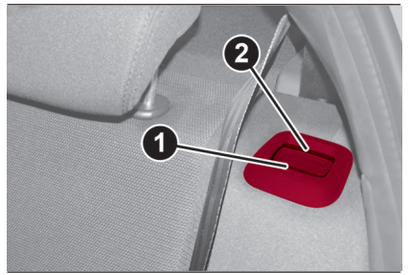
Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır.

Arka koltuk emniyet kemerlerini şekil 42'de gösterildiği gibi bağlayınız.



42 A0K0921C

DİKKAT Koltuk sırtlığı katlama kumandası A'daki "kırmızı bant" (1-şekil 43) görünmediğinde sırtlık doğru bir şekilde kilitlenmiştir. Bu kırmızı bant sırtlığın kilitlenmediğini belirtir.



43 A0K0628C

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri konumunu düzeltiniz. 57)

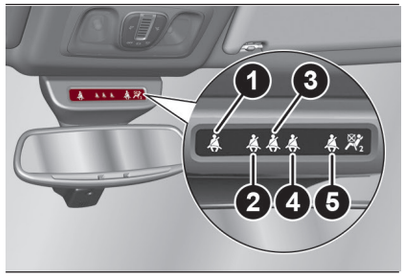
UYARI

55) *Otomobil hareket halinde iken 2 butonuna basmayınız.*
56) *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*
57) *Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz ("kırmızı bant" görünmez) aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.*

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR)

Sistem, emniyet kemerleri takılmadığı zaman, ekranda yanıp sönen uyarı lambası ile birlikte bir sesli sinyal şeklinde, sürücü ve ön koltuktaki yolcuyu uyarır.

Bazı tiplerde, arka koltuktaki emniyet kemerleri takılmadığı zaman ve iç dikiz aynasının (şekil 44) üst kısmında bulunan bir panel (gösterge panelindeki uyarı lambalarına alternatif olarak) vasıtasıyla yolcuları görsel ve akustik olarak uyaran bir sistem mevcuttur.



44 A0K0075C

Bu sistemi devamlı olarak devre dışı bırakmak isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Emniyet kemeri hatırlatma (S.B.R.) sistemi, ayar menüsü ile tekrar devreye alınabilir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız).

Kırmızı ve yeşil uyarı lambaları aşağıdaki şekilde çalışır (şekil 44):

- 1 = Ön sol koltuk (soldan direksiyonlu tipler için sürücü koltuğunun durumu)
- 2 = Arka sol koltuk (yolcu)
- 3 = Arka orta koltuk (yolcu)
- 4 = Arka sağ koltuk (yolcu);
- 5 = Ön sağ koltuk (soldan direksiyonlu tipler için yolcu koltuğunun durumu)

ÖN KOLTUKLAR (1 no'lu uyarı lambası = sürücü, 5 no'lu uyarı lambası = yolcu)

Sürücü

Eğer sadece sürücü otomobilde bulunuyorsa ve emniyet kemeri takılmamışsa, 5 saniyeden fazla bir süre için otomobilin hızı 20 km/saati geçer veya hız 10 ile 20 km/saat arasındaysa, ön koltuklar için bir sesli uyarı çevrimi başlar (6 saniye devamlı sesli sinyal ve 90 saniye bip sesi) ve uyarı lambası yanıp söner.

Bir kez çevrim tamamlanınca, otomobil stop edilene kadar uyarı lambaları sabit bir şekilde yanık kalır. Sürücü emniyet kemeri bağlanınca sesli sinyal hemen durur ve uyarı lambası yeşile döner.

Yukarıda açıklandığı gibi (akustik ve görsel) hatırlatma döngüsü tekrarlanacaktır ve seyahat ederken emniyet kemeri tekrar çözülmüş ise kırmızı uyarı lambası yanıp sönecektir.

Yolcu

Yolcunun otomobilden inip uyarı lambasının yeşile dönmesi ve sinyalin durması haricinde, benzer durum ön yolcu için de geçerlidir.

Otomobil hareket halindeyken her iki ön emniyet kemeri bağlı değilse, birkaç saniye dışında, en son durumdan dolayı sesli sinyal ve iki uyarı lambası devreye girer.

ARKA KOLTUKLAR (2, 3 ve 4 no'lu uyarı lambaları)

Kemerlerden herhangi birisi bağlanmadığında, bir sinyal sadece arka koltuklar için üretilir. Bu durumda bağlanmayan kemerin uyarı lambası, 30 sn. boyunca yanıp sönmeye başlar. Bir sesli sinyal de devreye girer.

Birkaç emniyet kemeri bağlı değilse her uyarı lambası için bağımsız olarak görsel sinyal (kırmızı yanan) başlar ve durur. İlgili koltuk emniyet kemeri takıldıktan sonra görsel sinyal yeşil renge dönüşür.

Son sinyalden yaklaşık olarak 30 saniye sonra kemerin durumuna bakmadan (kırmızı veya yeşil) arka koltuk uyarı lambaları söner.

DİKKAT

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde bütün emniyet kemerleri (ön ve arka) bağlanmışsa uyarı lambalar ı sönük kalır.

Eğer bir emniyet kemeri bağlı iken açılırsa, bütün uyarı lambaları yanacaktır.

ÖN GERDİRİCİLER

58) 59)

Otomobil, şiddetli bir önden çarpışma durumunda ön emniyet kemerlerini birkaç cm geri çeken ön gerdiriciler ile donatılmıştır. Bu işlem, vücudu tutma işleminden önce kemerin vücudu iyi bir şekilde sarmasını sağlar.

Ön gerdiricinin devreye girdiği, kemerin makaraya doğru çekilmesinden anlaşılabilir.

Otomobil aynı zamanda ikinci bir ön gerdirici cihaz ile donatılmıştır. Bu cihazın devreye girmesi metal kablonun kısalması ile belli olur.

Ön gerdirici devreye girdiğinde az bir miktar duman çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangının işareti değildir.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve alt karın bölgesini saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

YÜK SINIRLAYICILARI

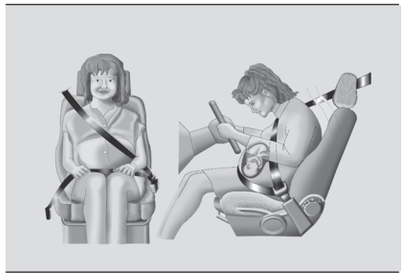
Yolcu emniyetini artırmak için ön ve arka (modele göre) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir sıkma sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İÇİN GENEL BİLGİLER

Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobil içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman araç hareket etmeden önce takınız.

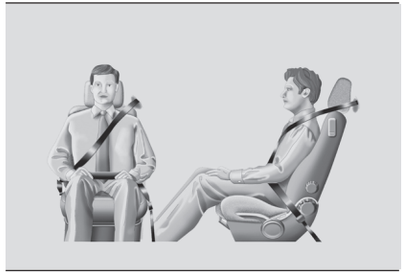
60) 61)

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar: kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.
Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 45).



45 A0K0250C

Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 46). Kemerle vücut arasında boşluk oluşturan herhangi bir cisim kullanmayınız (klipsler, gibi).



46 A0K0012C

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 47). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



47 A0K0013C

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

- Emniyet kemerlerini daima düzgün biçimde ve sıkı takınız, asla bükmeyiniz. Engellenmeyecek şekilde çalışacağından emin olunuz.
- Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdirici devreye girmiş ise emniyet kemerini değiştiriniz.
- Emniyet kemerini kontrol ediniz: Kemeri bağlayınız ve sıkıca çekiniz.
- Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız: Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

UYARI

58) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Bir kez devreye girdiğinde değiştirilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

59) *Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Alfa Romeo servisiyle temasa geçiniz.*

60) *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

61) *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışmak zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

18) *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Alfa Romeo servisine danışınız.*

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.
Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).
Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar. Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.
Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.
Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur. **62) 63) 64) 65)**

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır. 1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanmalıdırlar.
Avrupa Standardı ECE-R44 aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup I	9-18 kg arası
Grup 2	15-25 kg arası
Grup 3	22 - 36 kg arası

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocuklar için çocuk koruyucu sistemi MOPAR Aksesuar serisinde mevcuttur.

Bu sistemler özel olarak Alfa Romeo marka otomobillerde kullanılmak üzere dizayn edilmiştir.

UYARI

62) *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz.*

63) *Güneşliğin üzerinde, çocuk koltuğunun arkaya bakar şekilde yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

64) *Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartıldığının gösterge paneli üzerindeki OFF uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir ("Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız). Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.*

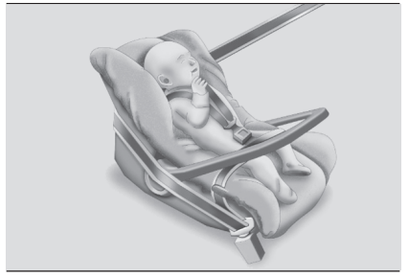
65) *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

"UNIVERSAL" ÇOCUK KOLTUĞUNUN MONTAJI (emniyet kemerleri ile)

GRUP 0 ve 0+

67) 68) 69) 70) 71)

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen, ani hız azaltmalarda boynuna baskı yapmayan ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.
Koruyucu koltuk, şekilde gösterildiği şekilde otomobilin emniyet kemerleriyle sabitlenir ve çocuğu da kendi kemerleriyle sabitlemelidir (şekil 48).



48 A0K0014C

GRUP I

66) 67) 68) 69) 70) 71)

9 - 18 kg arasındaki çocuklar öne bakar şekilde oturtulabilirler (şekil 49).

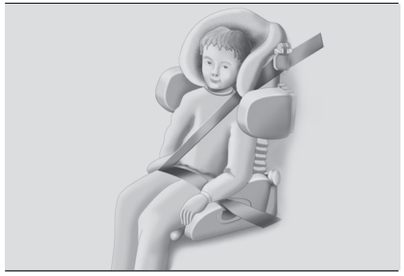


49 A0K0129C

GROUP 2

67) 68) 69) 70) 71)

15 ve 25 kg arasındaki çocuklar direkt olarak emniyet kemerleri ile bağlanabilirler (şekil 50).



50 A0K0016C

Çocuk koltuğunun kullanım amacı, otomobilin emniyet kemerinin çarpraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden

geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.

GRUP 3

67) 68) 69) 70) 71)

22-36 kg arasında çocuklarda çocuğun göğüs ölçüsü, çocuğun sırtını koltuğun sırtından kaldırmak için artık desteğe ihtiyaç duymaz.
Şekil 51 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.



51 A0K0017C

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYUMU

Otomobil, çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık grubu	Ön yolcu koltuğu (*)	Arka (yan ve orta) koltuklar
Grup 0. 0+	13 kg'a kadar	U (**)	U
Grup I	9-18 kg arası	U (**)	U
Grup 2	15-25 kg arası	U (**)	U
Grup 3	22-36 kg arası	U (**)	U

(*) DİKKAT: Hava yastığı aktif olduğunda ASLA ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir şekilde çocuk koltuğunu yerleştirmeyiniz.
Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir şekilde çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğinizde öncelikle göreceli hava yastığını devre dışı bırakınız (Ek koruma sistemi (SRS) – "Hava Yastığı" paragrafındaki talimatlara bakınız).

U (**) Yükseklik ayarlı koltuklarla, koltuk sırtlığını konumlandırınız.

U= Belirtilen "Gruplar" için Avrupa Standardı EEC-R44 uyarınca "Universal" kategorideki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

UYARI

66) *Isofix ekleri olan çocuk emniyet sistemleri, araç emniyet kemerini kullanmadan çocuk koltuğunu araç koltuğuna güvenli bir şekilde sabitlemek için kullanılabilir. Yerleştirme talimatları için "Isofix çocuk güvenlik sistemi kurulumu" paragrafına bakınız.*

67) *Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk koltuğu üreticisinin vermiş olduğu montaj talimatlarını uygulayınız.*

68) *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

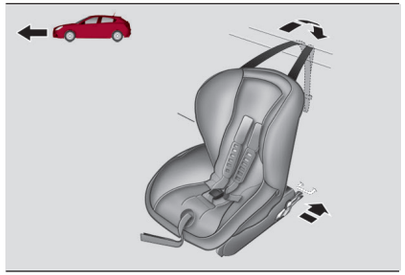
69) *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

70) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

71) *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.
Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.
Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 52) gösterilmektedir. "Universal Isofix", çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar. ⚠ 67)



52 A0K0018C

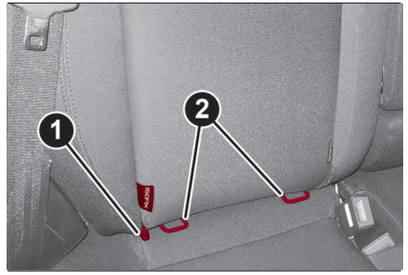
Diğer ağırlık grupları sadece bu araç için özel olarak tasarlanması, test edilmesi ve onaylanması şartı ile özel Isofix çocuk koltuğunu kapsamaktadır (çocuk koltuklu araç listelerine bakınız).

DİKKAT Arka orta koltuk, herhangi bir çocuk koltuğu için onaylanmamıştır.

ISOFIX ÇOCUK KOLTUĞUNUN MONTAJI

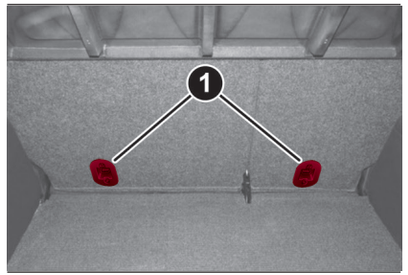
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Çocuk güvenlik sistemini arka koltuk sırtlıklarının içinde yer alan (halka girişi için menteşeyi (1) kaldırın) 2 adet özel alt metal halkalara takın (şekil 53).



53 A0K0510C

❒ Üst kemeri (çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen) sırtlığın arka kısmında yer alan özel eklentilere bağlayın (1-şekil 54).



54 A0K0511C

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde "Universal Isofix"i, aynı anda kurmak mümkündür. Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

Isofix "Duo Plus" ve "G 0/1 S" çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.

⚠ 73) 74) 75) 76) 77)

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Arka yan koltuklar
Grup 0 - 0-10 kg	Arkaya bakan	E	IL (*)
Grup 0+ - 0-13 kg	Arkaya bakan	E	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL (*)
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup I - 9 - 18 kg	Arkaya bakan	D	IL (*)
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL Özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur.
(*) Koltuk başlığı tamamen yukarı kaldırılarak Isofix çocuk koltuğu monte edilebilir.
IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), bu ağırlık grubu için uygundur.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar

- Bir kaza durumunda, en güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocuk koltuklarını arka koltuğa monte ediniz.
- Çocuklar en azından 3 veya 4 yaşına kadar aracın sürüş yönünün tersine bakan çocuk koltuklarında taşınmalıdır.
- Arka koltuklara arkaya doğru çevrili çocuk emniyet sistemi monte etmek gerektiğinde ön koltuğun izin verdiği pozisyonda öne doğru yerleştirilmesi önerilir.
- Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, otomobilin belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan ikinci el çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- Çocukların kemerin çapraz bölümünü kollarının altından ya da arkasından geçirmesine izin vermeyiniz.
- Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz. Ayrıca, monte edilmiş çocuk güvenlik sisteminin tipine bağlı olarak, çocuk güvenlik sisteminin bağlı olduğu koltuk kemerini yerleştiriniz.

UYARI

72) *Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk koltuğu üreticisinin vermiş olduğu montaj talimatlarını uygulayınız.*

73) *Eğer ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç bağlantı-yasabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde korumak mümkün olmayabilir. Bir çarpma anında çocuk ciddi anlamda veya ölümcül biçimde yaralanabilir.*

74) *Çocuk güvenlik sistemini araba hareketsizken yerleştiriniz. Çocuk güvenlik sistemi "tık" sesini duyduğunuzda mesnetlere doğru şekilde oturmuş olacaktır. Üreticinin çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte sağlaması gereken talimatları kurulum, demontaj ve konumlandırma için takip ediniz.*

75) *Birden fazla çocuk güvenlik sistemi kurmak için aynı alt bağlantıyı kullanmayınız.*

76) *Çocuk koltuğunu otomobil duruyor iken monte ediniz. Kilitlenme sesi duyulunca, çocuk koltuğu doğru olarak sabitlenmiş demektir. Çocuk koltuğu üreticisinin vermek zorunda olduğu montaj ve sökme talimatlarına uyunuz.*

77) *Eğer araç belirli şiddetteki bir kazaya uğramış ise, ISOFIX bağlantılarını ve çocuk güvenlik sistemlerini değiştiriniz.*

ÖN HAVA YASTIKLARI

"AKILLI HAVA YASTIĞI" ("SMART BAG") SİSTEMİ (ÇOK AŞAMALI ÖN HAVA YASTIKLARI)

Otomobil, sürücü, yolcu ve sürücü çok aşamalı (multistage) ön hava yastıkları ("Smart bag") ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) yastığı orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışmalarda yolcu ve direksiyon veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek önde oturanları korumak için tasarlanmıştır.

Bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Hava yastığı değiştirilmez, fakat emniyet kemerleri çok kullanıldığı için aşındığında değiştirilmelidir. Bir kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.

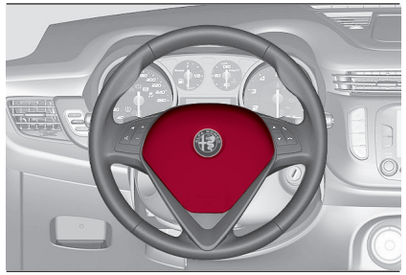
78) 79) 81)

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde). Emniyet kemerlerine ilave bir koruma sağlamadıkları için etkinleştirilmelerine gerek yoktur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

SÜRÜCÜ TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI

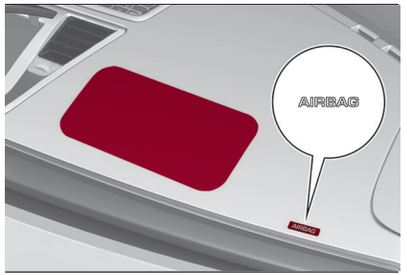
Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 55).



55 A0K0364C

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 56). 80)

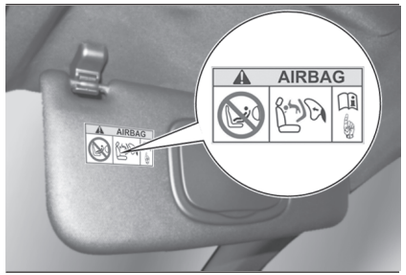


56 A0K0135C

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

82)

aya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce **DAİMA** yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 57).



57 A0K0918C

Yolcu tarafındaki hava yastıklarının devre dışı bırakılması: pelvis, göğüs ve omuzları korumak için ön hava yastığı ve yan yastık (yan yastık)

Eğer çocuk arkaya dönük çocuk emniyet sisteminde ön koltukta taşınacaksa, pelvis, göğüs ve omuzları korumak için (Yan hava yastığı) yolcu tarafındaki ön hava yastığı ve yan hava yastığını devre dışı bırakınız. Hava yastıklarını devre dışı bırakmak için ekran menüsünü kullanın ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" kısmına bakınız). Hava yastıkları devre dışı iken iç arka dikiz aynasının yukarısındaki çerçevede bulunan araç paneli üzerinde uyarı lambası yanar (şekil 58).



58 A0K0660C

Ön yolcu hava yastığı durumunda, kontak anahtarı MAR konumuna geldiğinde, uyarı ışığı birkaç saniye yanar ve daha sonra söner.

Eğer uyarı lambası aniden yanıp sönerse bu durum uyarı lambasında bir arıza göstergesidir.

Devam etmeden önce, sistemin hemen kontrol edilebilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Kontak anahtarını MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası birkaç saniye yanar. Eğer yanmaz ise bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. İlk saniyelerde uyarı lambasının hareketi gerçekte yolcunun korunma statüsünü göstermez fakat doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Birkaç saniyelik testten sonra uyarı lambası yolcu hava yastığı korunmasının durumunu gösterecektir.

Yolcu koruması devrede: butonu üzerindeki led kapalı.

Yolcu koruması devrede değil: butonu üzerindeki led yanar.

uyarı lambası aracın durumuna bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar döngü esnasında değişebilir.

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

J0A0215

UYARI

78) *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne koymayınız.*

79) *Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.*

80) *Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.*

81) *Hava yastıklarını devreden çıkarmak için "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Menü seçenekleri" paragrafına bakınız.*

82) *uyarı lambasındaki arıza uyarı lambasının yanması ile ortaya çıkmış olur. Ayrıca, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafındaki hava yastığını etkisizleştirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Devam etmeden önce sistemin acilen kontrol edilebilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

YAN HAVA YASTIKLARI

Araç, yandan çarpma durumunda yolcuların korunmasını artırmak için, pelvis, göğüs ve omuzları korumak üzere (yan hava yastıkları) sürücü ve yolcu için ön hava yastıkları ile ve ön ve arka yolcular için de başlarını korumak üzere hava yastıkları (perde hava yastıkları) ile donatılmıştır.
Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

ÖN YAN HAVA YASTIKLARI

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları (şekil 60) içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.



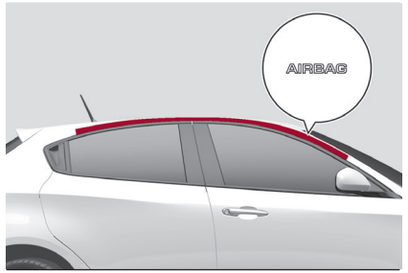
60 A0K0629C

PERDE HAVA YASTIĞI

Bunlar iki "açılır" yastıktan oluşmuştur, tavanın yan triminin arkasında yuvalı ve son kat elemanlarla kaplıdırlar (şekil 61).

Perde hava yastıkları, ön ve arka yolcuların herhangi bir yan çarpışma olayında başlarını geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.

Düşük şiddetli yandan darbelerde yan hava yastıklarının açılması gerekmez.



61 A0K0035C

Hava yastıkları düşük şiddetteki bir çarpışmada açılmaz (bu durumda emniyet kemeri yeterlidir). Bu yüzden daima emniyet kemerlerini takmak gereklidir.

Yandan çarpmalarda, en iyi koruma sağlanması için koltukta doğru pozisyonda oturulması gerekmektedir, böylece cam hava yastığı düzgün bir şekilde şişer.

ÖNEMLİ NOTLAR

Basınçlı su ve buharla koltukları yıkamayınız (sadece elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).

Otomobilin gövde altından aldığı şiddetli darbelerde ön ve/veya yan hava yastıkları açılabilir (setlere, kaldırımlara, tümseklere çarpılması, büyük çukurlar veya çöküntülere düşmesi gibi).

Hava yastığı şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangının işareti değildir. Bununla birlikte gözleri ve deriyi rahatsız edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının kontrolü ve değişimi sadece yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

Otomobil hurdaya çıkacaksa, hava yastığının devreden çıkarılması için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları çarpışmanın şiddetine bağlı olarak farklı mantıkta çalışırlar. Bu sistemlerin birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93)

UYARI

83) *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

84) *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

85) *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı sarkıtmayınız.*

86) *Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.*

87) *Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir nesne taşıyarak ya da ağzınızda (pipo, kalem gibi) nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza esnasında hava yastıklarının şişmesiyle ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.*

88) *Herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sisteminin kontrol edilmesi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

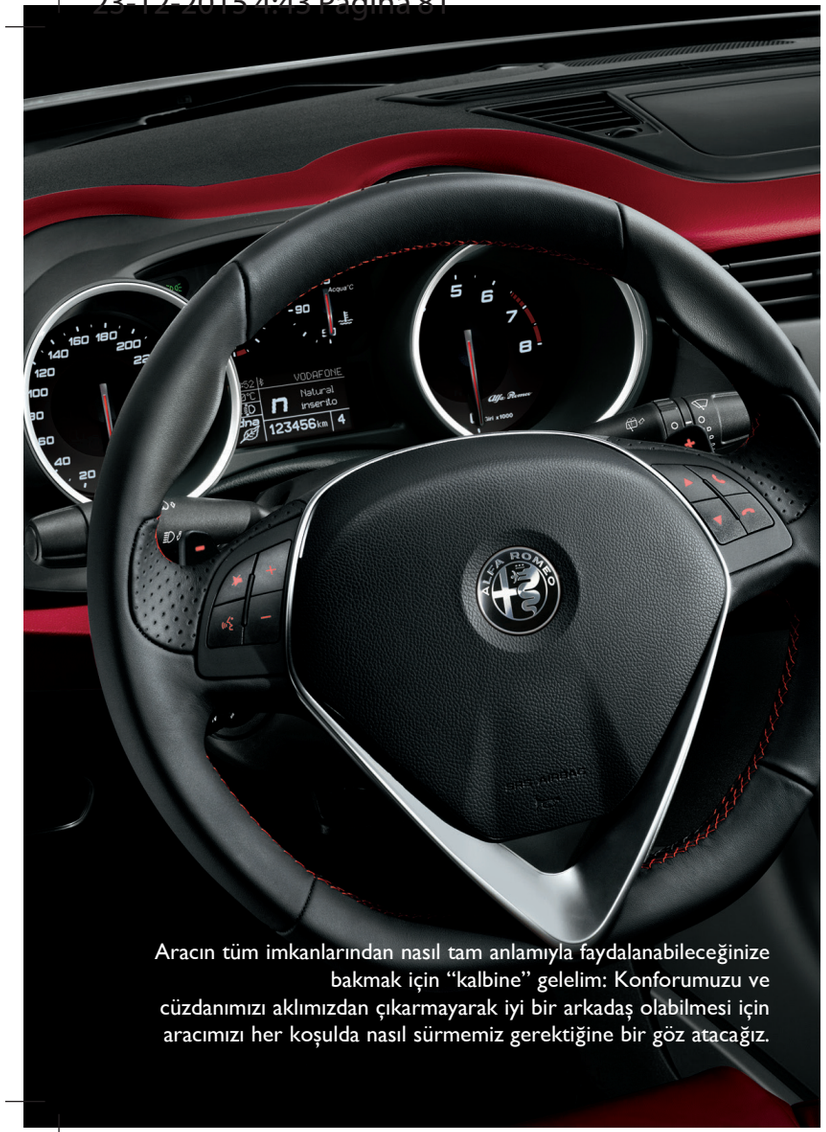
89) *Kontak MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden araç hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

90) *Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası birkaç saniyeliğine yanarsa, (ön yolcu hava yastığı devrede) ve birkaç saniye de yanma sönme işlemi yaptıktan sonra sönerse, bu durum yolcu hava yastığının çarpışma esnasında devreye gireceğini hatırlatır.*

91) *Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye girmesinin gerektirdiğinden daha şiddetli bir çarpışma esnasında şişer. Bu sebeple, iki darbe şiddeti arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi de normaldir.*

92) *Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak emniyet kemerlerinin etkinliğini artırırlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

93) *Yan hava yastıklarına sahip araçlarda ön koltuk sırtlıklarını kılıf ile kaplamayınız.*



Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 82
OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ 83
ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN 83
VİTESİN KULLANILMASI 86
START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ 87
HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) 89
PARK SENSÖRLERİ 90
RÖMORK ÇEKME 92
YAKIT DOLDURULMASI 92

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

eLUM

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.

Gerekirse çalıştırma prosedürünü anlatan mesajlar ekranda görülebilir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

94) 95) 96)

19) 20) 21)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız.
- Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çeviriniz. SADECE DİZEL MOTORLU TİPLERDE: Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve sembolü ekranda görüntülenir.
- Uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz.
- Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- Kontağı AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.
- Kontak anahtarının MAR konumuna getirilmesiyle birlikte ekran üzerindeki sembolü uyarı lambası ile birlikte yanık kalırsa, anahtarı STOP ve daha sonra MAR konumuna getiriniz. Sembol yanmaya devam ederse araç ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyin. Motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
- Motor durduğunda kontak anahtarını asla MAR-ON konumunda bırakmayınız.

MOTOR MİNİMUM YAĞ SEVİYESİ GÖSTERGESİ

(bazı modellerde)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde eğer motor yağı minimum seviyede ise ekranda birkaç saniyelik bir uyarı mesajı gelir.

DİKKAT Motor yağı okumasını doğru şekilde gerçekleştirmek için motoru çalıştırmadan önce kontak anahtarını MAR konumuna getirdikten sonra yaklaşık 2 saniye bekleyiniz.

UYARI

94) *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

95) *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.*

96) *Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.*

ÖNEMLİ

19) *Otomobilin kullanıma başlandığı ilk 1600 km'de (1000 mil), aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

20) *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini MAR konumunda bırakmayınız.*

21) *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

22) *uyarı lambası, çalıştırmadan sonra veya uzun süreli çalıştırma denemesinden sonra ısıtma bujisinde bir problem olduğunu belirtmek için yanabilir. Motor çalışırsa araç normal olarak kullanılabilir, fakat yetkili bir Alfa Romeo servisi ile en kısa sürede temasa geçilmesi gerekir.*

OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

Otomobilden çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

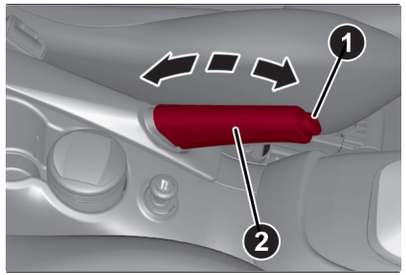
Alfa TCT şanzımanı ile donatılmış versiyonlarda fren pedalından ayağınızı çekmeden önce P harfinin ekranda görünmesini bekleyiniz.
DİKKAT Aracı ASLA boş viteste terk etmeyin (veya, Alfa TCT ile donatılmış versiyonlarda vites kolunu P harfine getirmeden önce terk etmeyiniz).

EL FRENİ

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini (2) yukarı çekili halde bırakınız (şekil 62). El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için, kolu (2) hafifçe kaldırınız ve B butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası söner.

97) 98)



62 A0K0615C

DİKKAT Bu işlemleri fren pedalı basılıyken gerçekleştiriniz.

DİKKAT Ön kol desteği bulunan otomobillerde, çalışmasına engel olmaması için el frenini kullanırken kol desteğini kaldırınız.

UYARI

97) *Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.*

98) *El freninin birkaç klik sesinden sonra araç sabitlenecektir. Bu şekilde otomobil sabitlenmezse, el freninin ayarlanması için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

VİTES KOLU

Kol aşağıdaki konumlara sahiptir:
- **P** = Park
- **R** = Geri Vites
- **N** = Boş
- **D** = Sürüş, (Otomatik ileri vites)
- **+** = Sıralı vites büyütme
- = Sıralı vites küçültme

Eğer kol sıralı modda kullanılmışsa, sonuncuyu D'den sola doğru hareket ettirildiğinde, + veya –'ye yönelik pozisyonlar sabit değildir.
Kolda P veya R'ye hareket ettirmek için basılması gereken bir A butonu vardır.
D'den "sıralı moda" kaydırma veya bunun tersi serbesttir.
D'den N'ye kaydırma serbesttir.
N'den R'ye ve R'den P'ye kaydırma yalnız vites kolundaki butona basıldığında mümkündür.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmaya başlamaya yalnız yalnız vites kolu P veya N konumunda iken izin verilir (fren pedalına basarak veya basmadan).
Motoru çalıştırmaya başlarken sistem N veya P konumundadır (ikincisinin anlamı vites boşta demektir ancak bu durumda tekerlekler mekanik olarak kilitlenmiştir).

Start&Stop sistemi

Araç durur konumdayken ve Start&Stop sistemi aktifken vites R dışında bir başka konumdaysa motor durur (park etmeye olanak sağlamak için).
Park pozisyonu yamaç yukarı ise, motorun durması "Yokuşta kalkış desteği" fonksiyonunu aktifleştirmek üzere devre dışı bırakılır (hafif eğimler ve fren pedalına tam olarak basılması dışında).
Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden çalışır:

- Vites kolu sabit olmayan bir pozisyona 4, - veya R'ye getirilirse
- Fren pedalından ayak çekilirse (ve vites kolu N veya P konumunda değilse)
- Kol "Sıralı modda" D'den sola kaydırılır ise.
- Direksiyon üzerindeki "+" veya "-" kullanıldığında (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ARACIN DURDURULMASI

Motor vites kolunun herhangi bir konumunda kapatılabilir.

Start&Stop sistemli versiyonlarda

Motoru kapatmak için fren pedalına doğru şekilde basarak aracı durdurmanız gerekir; eğer pedala baskı yeterli değilse motor kapanmayacaktır.
Bu özellikten motorun belirli trafik şartlarında kapanmaması için istifade edilebilir.

KONTAK ANAHTARININ ÇIKARILMASI

26)

Kontak anahtarı yalnız vites kolu P konumundayken çıkarılır.
Anahtarı çıkarmak için MAR konumuna daha sonra da STOP konumuna getiriniz.

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için P konumunda fren pedalına basın ve vites kolu üzerindeki butonu kullanarak kolu istenilen pozisyona hareket ettiriniz (D, R veya "sıralı mod").

Ekran vitesin geçtiğini gösterecektir.

Ayak fren pedalından çekildiğinde, araç, manevra yapılır yapılmaz öne veya arkaya doğru hareket etmeye başlayacaktır ("emekleme" etkisi). Bu durumda gaza basılmamalıdır.

DİKKAT Hız arasındaki uyumsuzluk gerçekte angajedir (ekranda gösterilir) ve vites kolunun pozisyonu trim üzerinde flaş yapan kolun pozisyonuna karşılık gelen harf ile gösterilmiştir (aynı zamanda akustik bir sinyal buna eşlik eder).

DİKKAT El freni ve fren pedalı bırakıldığında motor rölanti devirde olacaktır ve vites kolu D, R veya sıralı modda olduğunda gereken en büyük dikkati sarf edin çünkü araç gaz pedalına basmadan hareket edebilir. Bu durum yalnız fren pedalını kullanarak park manevraları esnasında düz yüzeydeki araç ile kullanılabilir

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D herhangi bir sürüş konumunda sıralı operasyondan seçilebilir.
Otomatik sürüş modunda, en iyi hız, motor yükü (gaz pedalının pozisyonu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik transmisyon kontrol ünitesi tarafından seçilir.

"Kick-Down" Fonksiyonu

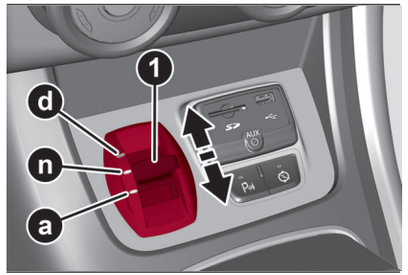
Hızlanmak için, gaz pedalına tam basıldığında transmisyon kontrol sistemi vites küçültür/roketleme yapar ("Kick-Down" fonksiyonu).

DİKKAT Kötü yol tutuş şartlarında seyahat ederken (kar, buz vs..) vites küçültme/roketleme fonksiyonunu aktif hale getirmekten kaçınınız.

"Alfa DNA" sistemine entegrasyon

"Alfa DNA" sistemiyle üç farklı sürüş modu seçilebilir (1-şekil 63):

- "Dinamik": Vites yüksek motor hızlarında değiştirilir. Sportif sürüşü güzelleştirir.



63 A0K0612C

❒ “Normal”: Vites düşük motor hızlarında değiştirilir. Rahatlık verir ve tüketimi azaltır.

❒ “Bütün hava şartları”: Kötü yol tutuş ile sürüş programı (örneğin kar, buz, çamur vs.).

Vites değiştirme önerisi

Otomatik modda şanzımanla (selektör kolu D pozisyonunda), direksiyon simidi üzerindeki denetleme mekanizması ile vites değiştirmek gerektiğinde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistem yaklaşık 5 saniye vitesin ilgili gösterimiyle “Sıralı moda” geçer.

Bu süre geçtiğinde denetleme mekanizmaları artık çalıştırılmadığı zaman, sistem takip eden gösterimle otomatik moda (D) geri döner.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Şanzıman sıralı sürüş modunda mekanik şanzıman gibi çalışır.

Vites kolu vasıtasıyla vites değiştirme

Kolu bir yöne doğru (sola), D konumundan sıralı moda doğru hareket ettiriniz:

❒ “+” ya doğru: Daha büyük vites.

❒ “-”ye doğru: Daha küçük vites

“Sıralı modda” kolun doğru konumu "+" ve " " sembolleri yandığında ve D sembolü ekran üzerinde söndüğünde sinyal verir (vites ekranda gösterilir).

Direksiyon simidi üzerindeki denetim mekanizması vasıtasıyla vites değiştirme

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

25)

Direksiyon simidi denetim mekanizmaları, (şekil 64), bazı versiyonlarda sıralı mod veya D de vites değiştirmek için kullanılabilir:



64 A0K0266C

❒ Mekanizma “+”da iken (Şekil 64, mekanizmayı sürücüye doğru çekmek): Vitesi yükseltir.

❒ Mekanizma “-“de iken (Şekil 64, mekanizmayı sürücüye doğru çekmek): Vitesi düşürür.

Düşük veya yüksek vitese takmak yalnız motor devri olanak tanıdığı zaman gerçekleşebilir.
Eğer araç ilk takılandan daha yüksek viteste durdurulmuşsa, şanzıman otomatik olarak 1. Vitese getirilir.

“Roketleme Kontrol” Fonksiyonu

100)

“Roketleme Kontrol” stratejisi yüksek performansta başlangıca izin verir.
Araç sabitken, bu fonksiyonu aktifleştirmek üzere aşağıdaki şekilde devam ediniz:

❒ “Alfa DNA” sistemini çalıştırın ve “Dinamik” sürüş modunu aktifleştiriniz.

- Sol ayağınızla fren pedalına basın ve sağ ayağınızla gaz pedalına sonuna kadar basınız.
- Vites kolunu veya direksiyon simidi üzerindeki mekanizmayı ”-“ kullanarak vites değiştirin (daha önce tarif edildiği gibi mekanizmayı sürücüye doğru çekerek): Dakikadaki devir sayısı 2750’den 4500’e (1.4 versiyonlarda) ve 1700’den 2700’e (2.0 JTD_M versiyonlarda); 3000’den 3750’ye (1750 Turbo versiyonlarda) çıkacaktır.
- Fren pedalından ayağınızı çekin; bu yolla daha “canlı” bir başlangıç elde edilir.

Fren pedalından ayağınızı çektiğinizde araç maksimum ivme ile start alır. “Sıralı moda” karşın araç doğru değiştirme hızına erişildiğinde bağımsızca maksimum ivmeyi garanti eder.
Stratejiden vazgeçmek için, basit haliyle yukarıda değinilen adımları kesin ya da gaz pedalından ayağınızı çekiniz.

ÖNEMLİ

23) *Eğer araç yokuşta ise, vites kolunu P’ye getirmeden ÖNCE her zaman elektrikli park frenini çekiniz.*

24) *Sadece araç sabitken, motor rölantide ve gaz pedalı tamamen serbest kaldığında geri vitese takınız.*

25) *Direksiyon simidi üzerindeki mekanizmaların yanlış va hatalı kullanımı kırılmalarına yol açabilir (mekanizmalar ön göğüse doğru itilmelidir).*

26) *Tamir prosedürünün yürütülmesi için bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmeniz önerilir. Bağımsız olarak devam etmek isterseniz, tutma klipslerinin kaplin/manşonlarını düzeltmek için özel ihtimam göstermelisiniz. Aksi halde, alt kapağın üst kapakla bağlanması esnasında hatadan dolayı bir ses duyabilirsiniz.*

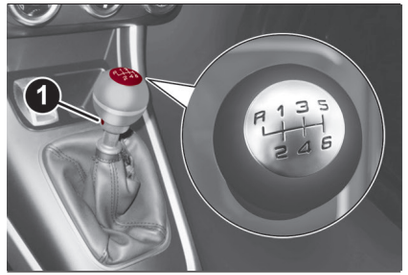
UYARI

99) *Çocukları araç içinde hiçbir zaman yalnız bırakmayınız. Kontak anahtarını aracı terk ederken daima yanınıza alınız.*
100) *Roketleme Kontrol fonksiyonunu kullandığınızda, ESC ve ASR sistemleri devre dışı kalır. Bunun anlamı aracın dinamik kontrolünün sürücünün yegane sorumluluğunda olduğudur. Bu nedenle, Roketleme Kontrolünü kullanırken gereken azami dikkati gösteriniz. Trafik ve yol yüzeyi şartlarını dikkate alın ve manevralar esnasında ilgili alanda yeterli saha olduğundan emin olunuz.*

VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekilde vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

101)



65 A0K0616C

6. vitese takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı işlemi 6. vitesten yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için de uygulayınız.

27)

Boş vitesten geri vitese (R) almak için, halkayı (A-şekil 65) kaldırın ve eş zamanlı olarak kolu sola daha sonra da ileri doğru hareket ettiriniz.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır.

UYARI

101) *Uygun şekilde vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız. Bu nedenle, pedalların altında herhangi bir nesne bulunmamalıdır. Paspaslar pedalların arasına girmeyecek şekilde düzgünce serilmelidir.*

ÖNEMLİ

27) *Elinizi vites kolu üzerinde iken seyahat etmeyiniz, çünkü bu baskı, vites kutusu içindeki elemanlara zarar verebilir.*

START&STOP SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

Araç sabit vaziyette iken Start&Stop sistemi otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu işlem yakıt tüketimini, zararlı gazların emisyonunu ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimini yükseltir.

ÇALIŞMA ŞEKİLLERİ

Motorun durdurulması

Otomobil durur konumda, vites kutusu boşta ve debriyaj bırakılmış halde motor durur.

NOT Motor sadece, motorun yürüme hızında sürürken motorun tekrarlı bir şekilde durmasını engellemek için 10 km/s'lik hıza erişildiğinde otomatik olarak durdurulabilir.

Motor durdurulduğunda (S) sembolü ekranda görüntülenecektir.

Motorun yeniden çalıştırılması

Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistemin manuel olarak devreye alınması/devreden çıkarılması için ön panelde bulunan (S) (şekil 66) butonuna basınız.



66 A0K0613C

Start&Stop sistemini devreye alma

Start&Stop sistemi devreye alındığında ekranda bir mesaj görüntülenir. Bu durumda (S) butonu üzerindeki led söner.

Start&Stop sistemini devreden çıkarma

Start&Stop sisteminin devre dışı bırakılması ekran üzerinde (S) sembolü ve mesajla gösterilir.

Butonu üzerindeki (S) ledi devre sistem dışı bırakıldığında yanacaktır.

MOTOR DURDURMA KOŞULLARI

Sistem aktif olduğunda, daha yüksek konfor ve güvenlik adına, ve emisyonları azaltmak için motor belirli ortam, motorun durumu, açık bırakılan kapı ve bağlanmayan koltuk kemerleri şartlarında stop ettirilmez 28)

YENİDEN ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle motor sürücünün herhangi bir hareketi olmaksızın araç ve klima kontrol sistemi belirli durumlarda iken otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar, örneğin;
Vites takılı iken motorun otomatik olarak yeniden çalışması sadece debriyaj pedalına sonuna kadar basmakla mümkündür. Bu durum sürücüye ekran üzerindeki mesajın görünmesi ve sembolünün yanıp sönmesi ile bildirilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi, sembolünün yanıp sönmesi ile haberdar edilir (bazı modellerde, ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte).

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

NOT Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır.

Sürücü genel arıza uyarı lambası ile arıza hakkında bilgilendirilir. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Bu durumda yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Aracın aktif olmaması durumunda (veya eğer akü yenilenmişse) akü güç temininde hatalı bağlantı olup olmadığına dikkat ediniz.

102)

ÖNEMLİ

28) *Klima konforu tercih edilecekse, Start&Stop sistem klima sisteminin sürekli olarak çalışması için devre dışı bırakılabilir.*

UYARI

102) *Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.*

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

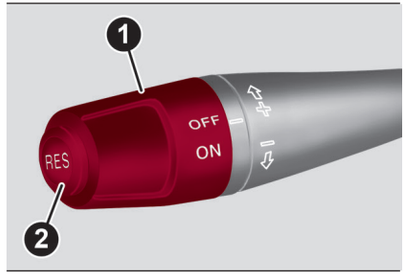
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

eLUM

Hız sabitleyici fonksiyonu, sürücünün gaz pedalına basmadan otomobili istenen bir sabit hızda kullanmasını sağlayan elektronik kumandalı bir sistemdir. Saatte 30 km hızın üzerinde, otomobilin uzun ve düz kuru yollarda (örneğin otobanda) gaz pedalına basılmadan gereken hızda kullanılmasını sağlayan bir tertibattır. Bu sistemi sıkışık trafik olan şehir dışı yollarda kullanmayınız. Şehir içinde kullanmayınız.

CİHAZIN DEVREYE ALINMASI

Kumanda kolu halkasını (1-şekil 67) ON konumuna çeviriniz.



67 A0K0559C

Sistem araç 1. veya geri vitesteyken kullanılamaz, 5. veya daha üst viteste kullanılması tavsiye edilir.

Yokuş aşağı kullanırken araç ayarlanan hızı bir miktar geçebilir.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- Kumanda kolu halkasını (1-şekil 67) ON konumuna getiriniz ve otomobilin normal hıza ulaşması gaza basarak sağlayınız.
- Kolu en az bir saniye yukarı ittiriniz (+) ve bırakınız. Yeni hız değeri otomatik olarak kaydedilecektir. Gaz pedalı bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin, sollama yaparken), gaz pedalına basarak hızlanılabilir: Gaz pedalı bırakıldığı zaman, otomobil daha önce ayarlanmış olan hız değerine döner.

HIZ DEĞERİNİN YENİLENMESİ

Eğer tertibat; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.
- Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.
- RES butonuna (2-şekil 67) basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Hız sabitleyici devreye alındığında, hız değeri SET+ butonuna basılarak artırılabilir.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hız sabitleyici devreye alındığında, hız değeri SET- butonuna basılarak azaltılabilir.

DEVREDEN ÇIKARILMASI

Cihazı devreden çıkarmak için:

- Kumanda kolu halkasını (1-şekil 67) OFF konumuna çeviriniz.
- Motoru durdurunuz.
- Fren, debriyaj veya gaz pedalına basınız, tamamıyla devreden çıkmaz. Yalnız gaz pedalının talebine öncelik verilir. Önceki şartlara dönüş için RES butonuna basılmadığı sürece sistem devrede kalacaktır.

Otomatik devreden çıkma

Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ABS veya ESC sistemi devreye girerse.
- Otomobilin hızı ayarlanmış limitin altında(yken).
- Sistem arızalıysa.

103)

UYARI

103)*Hız sabitleyici aktif haldeyken kullanıldığında, vites kolunu boşta bırakmayınız.*
104) *Cihaz arıza yaptığında halkayı OFF konumuna çeviriniz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

PARK SENSÖRLERİ

eLUM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bunlar aracın ön ve arka tamponlarına yerleştirilmiştir ve fonksiyonları aracın önünde veya arkasında bir engelin varlığı konusunda bir kesikli akustik sinyal vasıtasıyla sürücüyü bilgilendirmektir.

DEVREYE ALMA

Arka sensörlere sahip tiplerde

Geri vitese takıldığında sensörler devreye girer. Sesli sinyal frekansı, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

Ön ve arka sensörlere sahip tiplerde

Ön ve arka sensörlere sahip versiyonlarda sistem geri vites takılı olduğunda veya orta konsoldaki P butonuna basılarak aktif hale getirilir.

Geri vites bırakıldığında, ön ve arka sensörler park manevrasının tamamlanmasına olanak sağlamak üzere yaklaşık 15 km/saat aşılana kadar aktif halde kalırlar.

Sensörler tekrar P butonuna basılarak veya 15 km/saat hız aşıldığında devre dışı kalırlar: Buton içindeki LED sistem aktif olmadığında söner.

EKRANDAKİ MESAJLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka sensörlere sahip tiplerde

Sensörler devreye girdiğinde, ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede aracın şekli arka mesafe çubukları ile beraber görüntülenir.

Ön ve arka sensörlere sahip tiplerde

Sensörler devreye girdiğinde, ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede aracın şekli ön ve arka mesafe çubukları ile beraber görüntülenir.

Bir engelin varlığı sesli uyarı(sesli uyarının ses şiddeti ayarlanamaz) ve ekrandaki gösterim ile belirtilir.

Birkaç engel mevcut ise, en yakın olan görüntülenir. Ön ve arka sensörlü tipte, ön ve arka bölgedeki en yakın engel görüntülenir.

AKUSTİK SİNYAL

Engelin varlığı ve araca olan mesafesi sürücüye yolcu bölmesi içine monte edilmiş olan ikaz cihazlarının ses sinyalleri ile iletilir.
Geri vitese takıldığı zaman, kapsama bölgesinde bir engel tespit ettiğinde sesli bir uyarı devreye girer.

Akustik sinyal:

- Otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldıkça, ses seviyesi artar.
- Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur.
- Mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörü, römork elektrik kablo soketinin otomobilin çeki kancasındaki sokete takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkar. 29)

Sensörler, römork fişi çıkarıldığında otomatikman devreye girer. 105) 106)

GENEL UYARILAR

Park manevraları esnasında, sensörlerin alt ve üstündeki engellere dikkat ediniz.

Bazen otomobilin arka bölümüne yakın cisimler sistem tarafından tespit edilmeyebilir, otomobil ve cisimler zarar görebilir.

Aşağıda sistemin performansını etkileyebilecek bazı şartlar belirtilmiştir.

- Düşük sensör hassasiyeti ve düşük park yardımı performansı, sensörün üzerindeki çamur, buz, kar, birkaç kat boya nedeni ile olabilir.
- Sensör mevcut olmayan (yankı engeli) engelleri, otomobilin yıkanması, yağmur (sert rüzgarlar), otomobilin yıkanması, dolu gibi nedenlerle tespit edebilir.
- Sensör tarafından gönderilen belirtiler, otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemleri (kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçleri gibi) tarafından değiştirilebilir.
- Sensör performansı, sensörlerin pozisyonundan da etkilenebilir. Örneğin otomobilin ayarlarındaki değişiklikler (amortisör aşınmasından dolayı), otomobilin aşırı yüklenmesi, otomobili alçaltan özel ayar işlemleri.
- Sistem aracın alt kısmındaki cisimleri tespit etmek için dizayn edildiğinden otomobilin üst kısmındaki cisimler tespit edilemez.

ÖNEMLİ

29) *Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Bu nedenle, kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz bir su ile ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.*

UYARI

105) *Sensörlerin çevresindeki boya ve rötüş işlemleri için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinde probleme sebep olabilir.*

106) *Park manevraları ve diğer tehlikeli manevralar daima sürücünün sorumluluğundadır. Park manevraları yapacağınız zaman, daima manevra bölgesinde insan (özellikle çocuk) ve hayvan bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, sürücü çok düşük hızlarda dahi olsa muhtemel tehlikeli manevra yaparken çok dikkatli olmalıdır.*

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan ve römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Römorkun ağırlığı otomobilin yük kapasitesini aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere, römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda 100 km/saat hızı geçmeyiniz.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Römork kancasını taktırmak için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. 107) 108)

UYARI

107) *ABS sistemi römorkun fren sistemini kontrol etmez. Kaygan yollarda aracı kullanırken daha dikkatli olunuz.*

108) *Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt dolumundan önce motoru durdurunuz.

BENZİNLİ MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Kullanılan benzinin oktan sayısı (RON) 95'ten düşük olmamalıdır. Katalitik konvertörün zarar görmesini önlemek için, acil durumda bile olsa küçük miktarda dahi kurşunlu benzin kullanmayınız.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Sadece EN 590 Avrupa standartına uygun dizel yakıtını kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

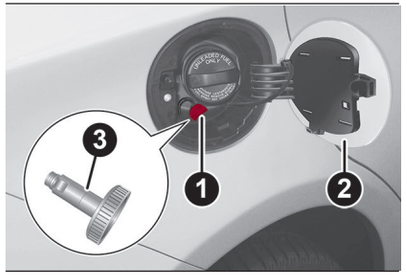
Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt sisteminde probleme sebep olur.
Bu problemlerden sakınmak için, mevsime göre farklı türde dizel yakıtlar mevcuttur: Yaz tipi, kış tipi ve kuzey kutbu tipi (soğuk, dağlık alanlar).
Eğer dizel yakıtı bulunduğunuz hava sıcaklığına uygun değil ise, kutu üzerinde belirtilen oranlarda TUTELA DIESEL ART karıştırılmalıdır. Önce katkı, sonra yakıt doldurunuz.

Otomobilinizi uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir. Bu durumda ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.

LPG'Lİ MOTORLAR

Gaz doldurucu, benzin doldurma kapağının yanına yerleştirilmiştir. Doldurucu gövdesinin içine "geri dönüşsüz valf" yerleştirilmiştir.



68 A0K0906C

Doldurucuya (1-şekil 68) ulaşmak için erişim kapağını (2) açınız.
Yakıt alma işlemi esnasında aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz:

- ❒ Motoru durdurunuz.
- ❒ El frenini çekiniz.
- ❒ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.
- ❒ Sigara içmeyiniz.
- ❒ Adaptörü (3) yetkili LPG dolum personeline veriniz.

3 nolu özel adaptör özel yuvasında bulunmaktadır.

DİKKAT Ülkeye bağlı olarak dolum pompaları için farklı tipte adaptörler mevcuttur. Adaptör aracın satılmış olduğu ülkeye göre özel olarak araçla birlikte gelir. Farklı bir ülkede iseniz, orada hangi tipte adaptör kullanıldığını öğreniniz.

DİKKAT Özel yakıt ön filtresine sahip olduğundan sadece araçla birlikte verilen adaptörü kullanınız.

YAKIT DOLDURMA KAPASİTESİ

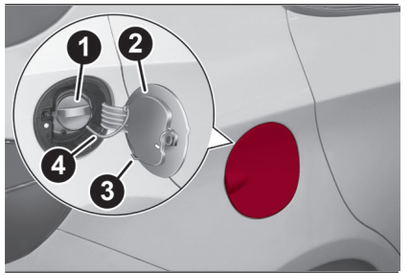
Depoyu tamamen doldurduğunuzdan emin olunuz, yakıt tabancasının ilk klik sesinden sonra iki kere daha doldurunuz. Daha fazla doldurmak yakıt besleme sisteminde arızalara sebep olabilir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Merkezi kilit sistemi açıldığında yakıt deposu kapağı otomatik olarak açılır ve merkezi kilit sistemi devreye girdiğinde otomatik olarak kilitlenir.

Açma

Bırakmak için 2 (şekil 69) basın, daha sonra yakıt dolum kapağı 1'e gelin. 1 kapağına basınız ve saat yönünün aksine doğru çeviriniz. ⚠ 109)

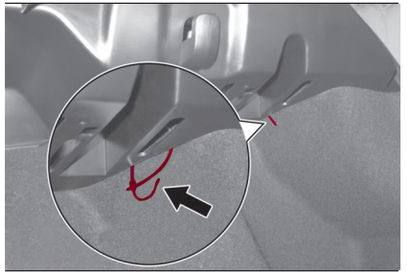


69 A0K0598C

Kapak kaybolma önleyici 4 bağlantısına sahiptir. Yakıt doldururken kapağı 3 parçasına takınız.

Kapağın acil durumda açılması

Acil durumda, yakıt kapağını açmak için bagajın sağ tarafından bulunan kabloyu (şekil 70) çekiniz.



70 A0K0599C

Kordonun çekilmesi kapak kilidini serbest bırakır: Kapak basılarak açılabilir.

Kapatma

Kapağı (1) 3'den sökün ve gövdesine takınız. Bir veya daha fazla klik sesi duyuluncaya kadar kapağı saat yönünde sıkın. Son olarak, kapağı kapatın ve doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Hermetik conta depodaki basıncın belirgin düzeyde yükselmesine neden olabilir. Dolayısıyla kapağı kapattığınızda bir emme sesi duymanız normaldir.

UYARI

109) *Yakıt deposu yakınına ateşle yaklaşmayın veya sigara yakmayınız: Yangın riski. Zararlı buharları solumaktan sakınmak için yakıt tankını açarken yüzünüzü tanktan uzak tutunuz.*



Bir patlak lastik veya yanmış ampul?
Ara sıra, bir sorun yolculuğumuza engel olabilir.
Acil durumlar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz. En yakın yetkili Alfa Romeo servisini bulmanız yerel ya da uluslararası telefon numarasını kullanabilirsiniz.

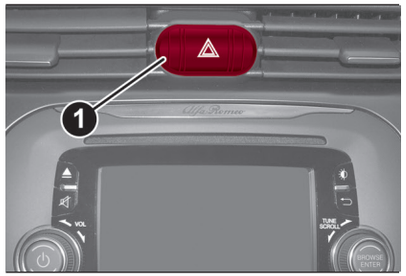
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER 96
AMPUL DEĞİŞİMİ 96
BİR DIŞ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 100
SİGORTA DEĞİŞİMİ 102
TEKERLEK DEĞİŞİMİ 110
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ "Fix&Go Automatic" 113
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 116
YAKIT KESME SİSTEMİ 117
TCT VİTES - ANAHTARIN ÇIKARILMASI 117
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 119

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

Çalışma

Lambayı açmak ve kapamak için 1 (şekil 71) butonuna basınız.



71 A0K0622C

Bu lambalar devreye alındığında, gösterge panelinde ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.

Acil durum freni

Acil durum frenlemesi durumunda, otomatik olarak dörtlü flaşör ve gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar. Flaşör, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

110)

UYARI

110) *Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.*

AMPUL DEĞİŞİMİ

30) 111) 112) 113)

GENEL BİLGİLER

- Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz. Sigortaların yerini öğrenmek için, "Sigorta değişimi" paragrafına bakınız.
- Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- Her far ampulü değişiminden sonra far ayarını kontrol ediniz.

DİKKAT Hava soğuk veya nemli veya ağır bir yağış veya yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Yönlendiricinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

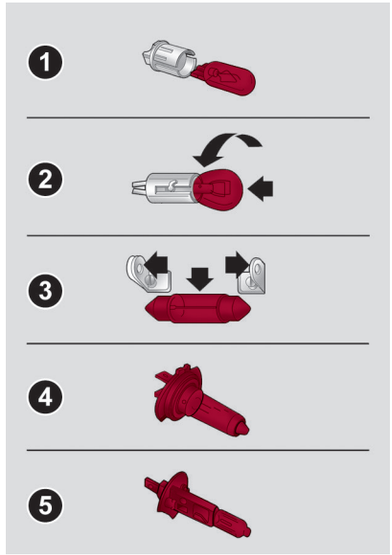
Cam ampuller: (tip A) Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

Pim kilitli ampuller: (tip B) Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat yönü tersine döndürünüz.

Boru şeklinde (silindirik) ampuller: (tip C) Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

Halojen ampuller: (tip D) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Halojen ampuller: (tip E) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



Ampul	Tip	Güç	Referans şekil
Ön yan lambalar/Gündüz sürüş farları (DRL)	LED	–	–
Arka yan lambalar	LED	–	–
Kısa farlar	H7	55 W	D
Uzun farlar	HI	55 W	E
Kısa/Uzun farlar (Xenon farlara sahip versiyonlarda) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F	DIS	-
Ön sinyal lambaları	PY24W	24W	B
Arka sinyal lambaları	RI0W	I0W	B
Yan sinyal lambaları	LED	–	–
Fren lambası	LED	–	–
İlave fren lambası	LED	–	–
Plaka lambası	W5W	5 W	A
Ön sis farları	H3	55 W	E
Arka sis lambası	H2IW	2I W	B
Geri vites lambası	P2IW	2I W	B
Ön tavan lambası	CI0W	I0W	C
Bagaj lambası	W5W	5 W	A
Torpido gözü lambası	C5W	5 W	C

ÖNEMLİ

30) *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

UYARI

111) *Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.*

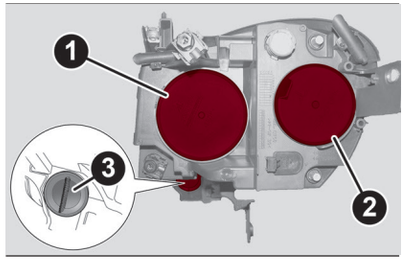
112) *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*

113) *Yüksek voltajdan ötürü, gaz tahliye ampulleri (Bi-Xenon) sadece yetkili personel tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

BİR DIŞ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları/gündüz sürüş farları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir. Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 72):



72 A0K0631C

1: Kısa farlar.

2: Park lambaları/gündüz sürüş farları ve uzun farlar.

3: Sinyal lambaları.

YAN LAMBALAR/GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

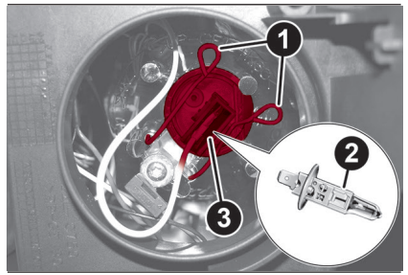
Bunlar led şeklinde lambalardır. Değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

UZUN FARLAR

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (2-şekil 72) çıkartınız.

❒ Konnektörü (3-şekil 73) çıkartın ve daha sonra şeritleri (1) açınız.



73 A0K0632C

❒ Ampulü (2) çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Doğru kilitlendiğinden emin olarak yeni lambayı tekrar takınız ve şeridi (1) tekrar takın ve konnektörü (3) tekrar bağlayınız.

❒ Kapağı yerine takınız (2-şekil 72).

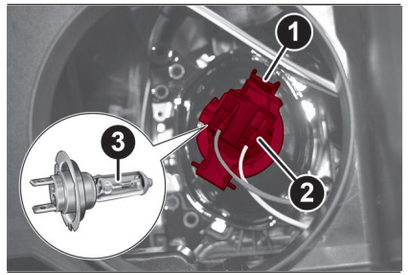
KISA FARLAR

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (1-şekil 72) çıkartınız.

❒ Konnektörü (2-şekil 74) çıkartın, şeridi (1) ileri doğru itin ve daha sonra otomobilin içine doğru iterek tekrar bırakınız.

❒ Ampulü (3) çıkarınız ve değiştiriniz.



74 A0K0633C

❒ Doğru kilitlendiğinden emin olarak yeni lambayı tekrar takınız ve şeridi (1) tekrar takın ve konnektörü (2) tekrar bağlayınız.

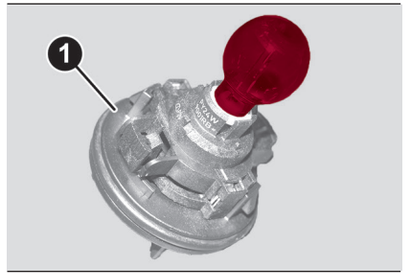
❒ Kapağı yerine takınız (1-şekil 72).

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapağı (3-şekil 72) saat yönü tersine 1/4 tur çeviriniz.



75 A0K0634C

❒ Ampulü ve ampul tutucuyu değiştiriniz (1-şekil 75).

Yan

Led şeklindedir. Bu lambaları değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

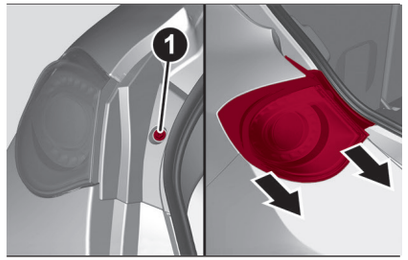
ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Bu ünite, park, sinyal (üniteye sabitlenmiştir), geri vites ve arka sis (tampondaki ünitelerde) lambalarının ampullerini içerir.

Sabit far grubunun sökülmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagajı açın ve arka far grubu sıkma vidasını (1-şekil 76) gevşetiniz.



76 A0K0635C

❒ Ok yönünde her iki elinizle çıkartmak sureti ile far grubunu çıkarınız.

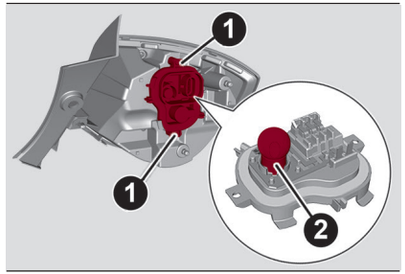
❒ Elektrikli konnektörü bağlayın ve ilgili ampulü değiştiriniz.

PARK LAMBALARI/FREN LAMBALARI

Led şeklindedir. Bu lambaları değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

SİNYAL LAMBALARI

Far grubu çıkartıldığında, ampulü değiştirmek için iki vidayı (1-şekil 77) çıkartın, ampul göbeğini çıkartın ve ampulü (2) değiştiriniz.

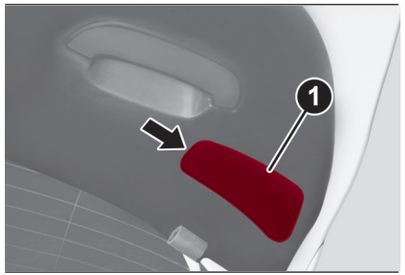


77 A0K0636C

ARKA SİS LAMBALARI/GERİ VİTES LAMBALARI

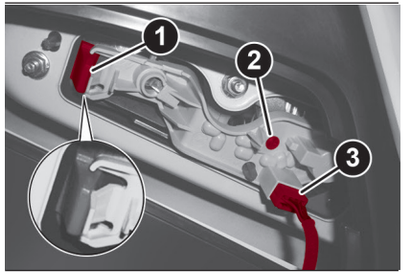
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagajı açın ve bir ok ile gösterilen yönde tornavida kullanarak kapağı (1-şekil 78) sökünüz.

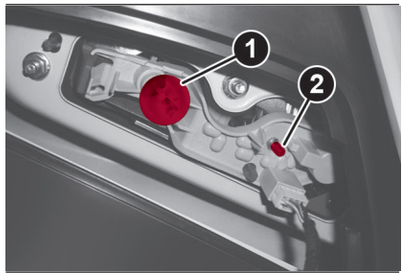


78 A0K0637C

❒ Konnektörü (3-şekil 79) çıkartın ve şerit (1) üzerinden ampul göbeğini çıkartın ve daha sonra 2 vidasını gevşetiniz.



79 A0K0638AC



80 A0K0638BC

❒ Ampulü sert şekilde iterek ve saat yönünün aksine çevirerek sökünüz (1: Geri vites lambası ampulü, 2: Sis lambası ampulü) (bkz. şekil 80).

❒ Doğru konumlandırarak ampul tutucuyu tekrar takın, 2 vidasını sıkın ve daha sonra tutma şeridi (1) kullanarak sabitleyiniz. Konnektörü (3) bağlayın ve kapağı (1-şekil 78) tekrar takınız.

DİKKAT Kapağı (1) sökerken çizilmesini önlemek için tornavidanın uç kısmına bir kumaş parçası sarınız.

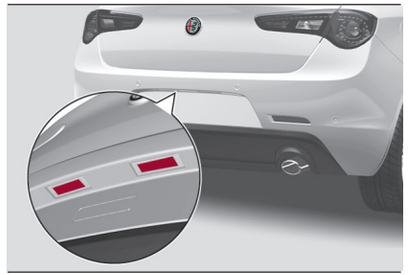
İLAVE FREN LAMBASI

Bunlar bagaj kancasında bulunmaktadır ve led şeklindedir. Bu lambaların değişimi için değişimi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

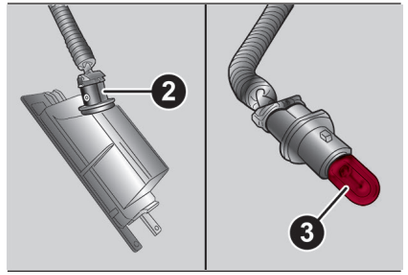
PLAKA LAMBALARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lens ünitesini (A-şekil 81) çıkartınız.



81 A0K0905C



82 A0K0640C

❒ Ampul tutucusunu (2-şekil 82) saatin yönü tersine çeviriniz, ampulü (3) çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulu takınız, uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz, sonra plaka lambası ünitelerini (şekil 81) yerine geri yerleştiriniz, uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

SİGORTA DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

eLUM

Sigortalar elektrik sistemini korur: sistemde bir problem olduğunda atarlar.

Motor bölmesi sigorta kutusu kapağında bulunan pensi kullanarak sigortaları sökünüz (kapağı sökmek için "Motor bölmesi sigorta kutusu" bölümüne bakınız).

"ALFA TCT" OTOMATİK VİTESLİ TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

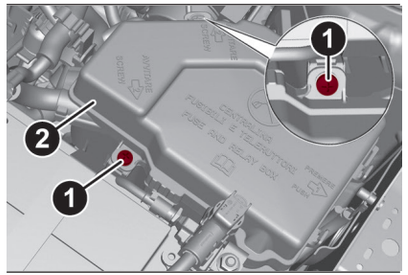
Alfa TCT vites elemanları özel sigortalarla korunur. Eğer sigorta değişimi gerekirse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

SİGORTALARIN YERİ

Sigortalar, motor bölümü, ön panel ve bagajda olmak üzere üç sigorta kutusunda toplanmıştır.

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

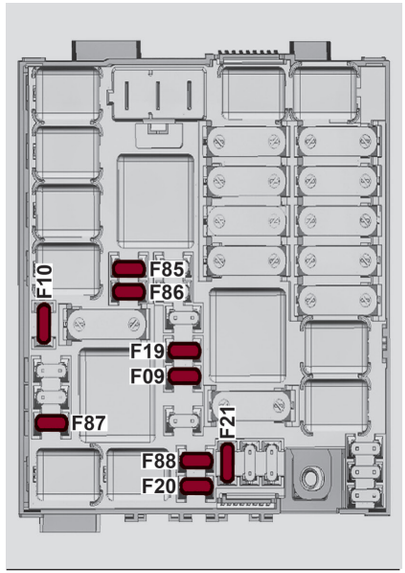
Akünün yanında bulunmaktadır (şekil 84): Sigortalara ulaşmak için 1 (şekil 83) cıvatalarını çıkarınız ve 2 kapağını kaldırınız.



83 A0K0525C

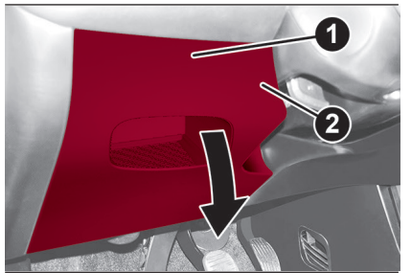
İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların numaraları kapağın arkasındadır.

Sigortayı değiştirdikten sonra, sigorta kutusunun 2 kapağını kapatınız.



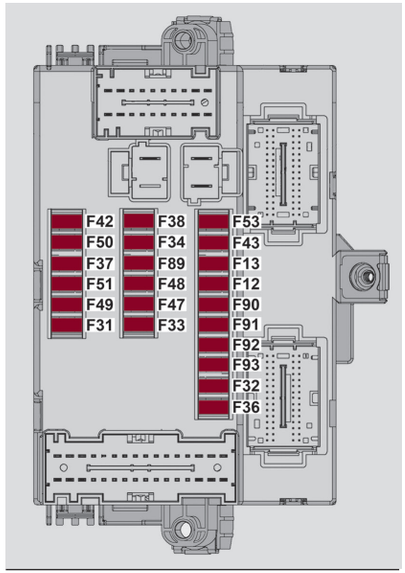
84 A0K0231C

Ön paneldeki sigortalar



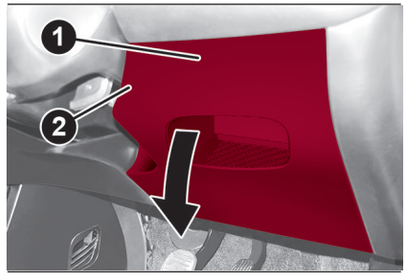
85 A0K0527C

Sigortalara ulaşmak için (şekil 86) elinizi 1 yuvasına yerleştiriniz (şekil 85) ve 2 kapağını indiriniz.



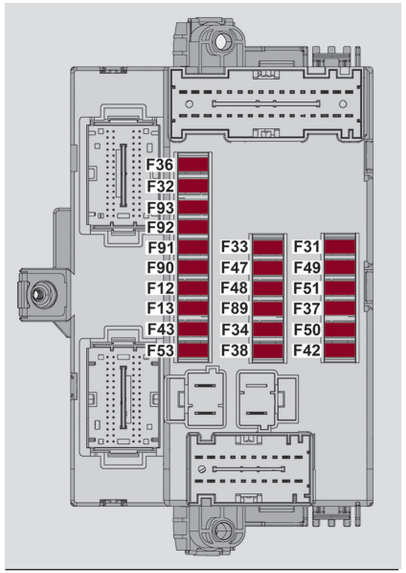
86 A0K0244C

Ön paneldeki sigortalar (sağdan direksiyonlu tipler)



87 A0K0731C

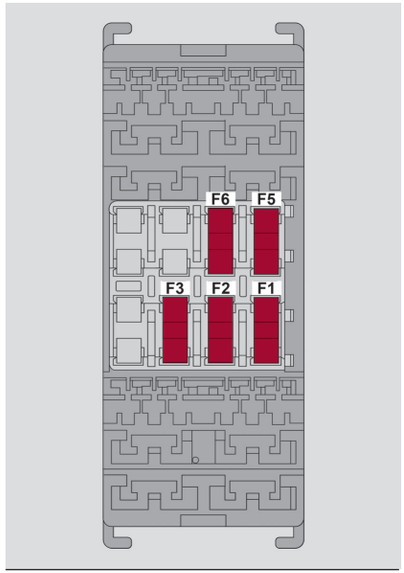
Sigortalara ulaşmak için (şekil 86) elinizi 1 yuvasına yerleştiriniz (şekil 85) ve 2 kapağını indiriniz.



88 A0K0249C

Bagajdaki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için bagajın sol tarafındaki kapağı açınız (şekil 89).



89 A0K0529C

Ulaşmak için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

Ön paneldeki sigortalar
(şekil 86)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Sağ uzun far	F90	7.5
Sol uzun far	F90	7.5
Sağ kısa far (Halojen farlara sahip versiyonlarda)	F12	7.5
Sol kısa far (Halojen farlara sahip versiyonlarda)	F13	7.5
Sağ kısa far (Xenon farlara sahip versiyonlarda)	F12	15
Sol kısa far (Xenon farlara sahip versiyonlarda)	F13	15
Sağ sis lambası	F93	7.5
Sol sis lambası	F92	7.5
Bagaj bölümü tavan lambası/Güneşlik lambası/Torpido gözü lambası/ Ön ve arka tavan lambaları	F32	10
Çeşitli cihazlar	F31	5
Arka elektrik kumandalı cam (sol taraf)	F33	20
Arka elektrik kumandalı cam (sağ taraf)	F34	20
+30	F36	10
Çeşitli cihazlar	F37	7.5
Merkezi kilitleme sistemi	F38	20
Yol bilgisayarı elektrik beslemesi	F42	5
İki yönlü ön cam yıkama pompası	F43	20
Ön elektrik kumandalı cam (sürücü tarafı)	F47	20
Ön elektrik kumandalı cam (yolcu tarafı)	F48	20
Çeşitli cihazlar	F49	5

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Çeşitli cihazlar	F50	7.5
Çeşitli cihazlar	F51	5
+30	F53	7.5

Motor bölümündeki sigorta kutusu
(şekil 84)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Far yıkama pompası elektrik beslemesi	F09	30
Korna	F10	15
Klima kompresörü	F19	7.5
Isıtmalı arka cam	F20	30
Yakıt pompası	F21	15
Çakmak/güç soketi	F85	20
12V bagaj güç soketi	F86	20
Start&Stop sistemi için IBS Akü şarj statü sensörü	F87	5
Dış ayna buz çözme	F88	7.5

Bagaj bölümü sigorta kutusu
(şekil 89)

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER
Sol ön koltuğun hareket ettirilmesi	F1	15
Sağ ön koltuğun hareket ettirilmesi	F2	15
Elektrikli açılır tavan	F3	15
Ön koltuk ısıtıcısı	F5	15
BOSE amplifikatör + Yüksek bas frekanslı hoparlör (subwoofer)	F6	20

ÖNEMLİ

31) *Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.*
32) *Motor bölümünü yıkamak istemeniz durumunda suyun doğrudan motor bölmesi sigorta kutusuna sıçramamasına dikkat ediniz.*

UYARI

114) *Sigorta tekrar atarsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*
115) *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.*
116) *Genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*
117) *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının STOP konumunda, eğer mekanik anahtarsa, çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.*
118) *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

KRİKO

⚠ 119) 120) 121) 122) 123) 124)

Önemli bilgiler:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez; eğer arızalanır ise yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Kriko bakımı:

- ❒ "Sonsuz vida" üzerinde kir birikmesini önleyiniz.
- ❒ "Sonsuz vida"yı yağlı olarak muhafaza ediniz.
- ❒ Kriko üzerinde asla bir modifikasyon yapmayınız.

Krikonun kullanılamayacağı durumlar:

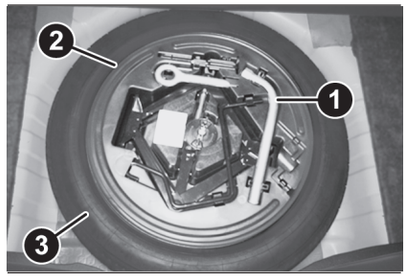
- ❒ Sıcaklığın -40°C'nin altında olması
- ❒ Kumlu veya çamurlu zemin üzerinde
- ❒ Bozuk zemin üzerinde
- ❒ Dik yollarda
- ❒ Zor hava şartlarında: Fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, tipiler, vb.
- ❒ Motora direkt temas veya araç altında tamir işlemi yapmak
- ❒ Feribotlar üzerinde.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz.

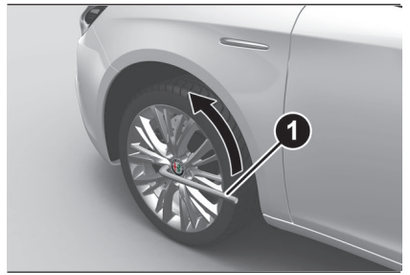
Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.

- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz ve birinci vitese veya geri vitese takınız; diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.
- ❒ Bagaj bölmesini açınız, tutamağı çekiniz ve bagaj halısını kaldırınız.
- ❒ Takım çantasında verilen anahtarı (1-şekil 90) kullanarak, kilitleme cihazını gevşetin, takım çantasını (2) alıp değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştirin ve daha sonra tekerleği (3) alınız.



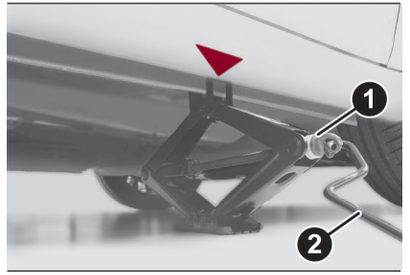
90 A0K0649C

- ❒ Aleti (1-şekil 91) alın ve yaklaşık olarak bir tur çevirerek vidaları gevşetiniz. Alaşımlı jantlı versiyonlar için, jantın tekerlek göbeğinden sökülmesini kolaylaştırmak için aracı hafifçe sallayınız.

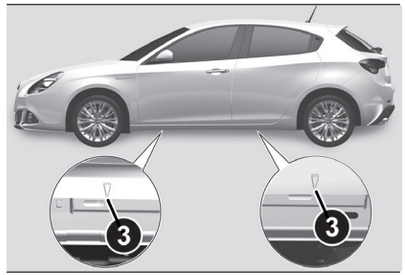


91 A0K0650C

- ❒ Krikoyu aracın altına değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştiriniz. Bunun takılı olduğu tiplerde, plastik aerodinamik muhafazaya hasar vermemeye dikkat ediniz.
- ❒ Ekipmanı (1-şekil 92) kullanarak krikonun üst parçasının marşbiyel üzerinde ▽ ile gösterilen noktaya doğru şekilde geçmesini sağlayınız. Kaldırma noktaları (3) şekil 93'te gösterilmektedir.

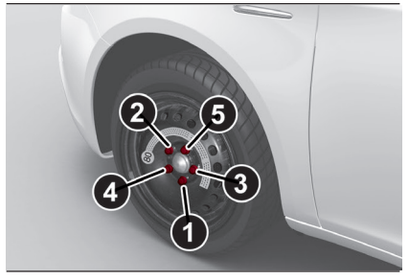


92 A0K0651C



93 A0K0904C

- Kaldırılacak olan otomobilin yakınındakileri uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdırlar.
- 2 (şekil 92) kolunu 1 bölümündeki yuvaya takınız, otomobilin tekerleği yerden birkaç santimetre kalkana kadar krikoyu çalıştırınız. 33)
- Jant kapaklı versiyonlarda, 4 adet bijonu gevşettikten sonra tekerlek kapağını sökün ve son olarak beşinci bijonu gevşetin ve tekerleği çıkarınız.
- Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.
- Yedek lastiği iki yiv için ilk bijon şişirme valfına en yakın deliğe yerleştirerek takınız.
- 1 (şekil 90) bijon anahtarı ile bijonları tam olarak sıkınız.
- Otomobili alçaltmak için 2 (şekil 92) kolu ile krikoyu çalıştırınız. Krikoyu çıkarınız.
- Bijon anahtarını (1-şekil 90) kullanarak bijonları tam olarak sıkınız, bir bijonu sıktıktan sonra tam karşısındaki zıt bijonu sıkınız (bkz şekil 94).



94 A0K0040C

- Alaşımlı jantı takarken, estetik parçasının yukarı gelmesi için jantın alt üst takılması tavsiye edilir.

Standart tekerleği en kısa sürede takın çünkü ilgili bölmesine yerleştirildiğinde, bagaj bölümü yük platformu standart tekerlek yedek tekerlekten daha büyük olduğundan eriyecektir. 34)

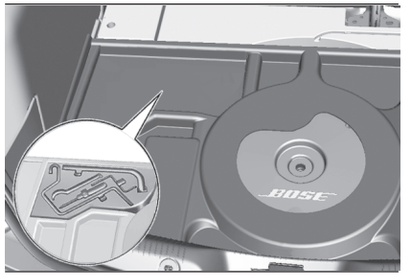
YÜKSEK BAS FREKANSLI HOPARLÖRÜN (SUBWOOFER) ÇIKARILMASI (Bose HI-FI ile)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DİKKAT Aşağıdaki prosedür, yüksek bas frekanslı hoparlör (subwoofer) bulunan Bose Hi-Fi sistemli araçlar için geçerlidir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Yüksek bas frekanslı hoparlör (subwoofer) ve yedek lastik

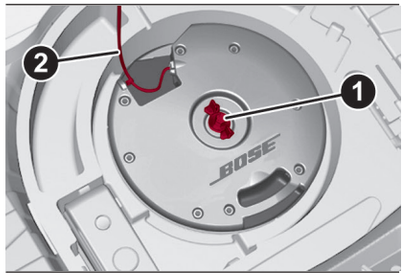
Bu tiplerde, tekerlek değişimi için gerekli olan aletler bagajın son tarafındaki özel bölmeden ayarlanır (Bkz. şekil 95).



95 A0K0235C

Kriko bir cep içinde yine bagajın sol tarafında bulunur.
Yüksek bas frekanslı hoparlörü (subwoofer) çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Bagaj bölmesini açınız, tutamağı çekiniz ve bagaj halısını kaldırınız.



96 A0K0654C

❒ Isıtma cihazını (1-şekil 96) gevşetin, kabloyu sıkan 2 klipsini çıkartın ve daha sonra derin bas hoparlörü sökünüz

❒ Yüksek bas frekanslı hoparlörünü (subwoofer) bagajın bir kenarına koyun, kabını çıkartın ve yedek tekerleği dışarı çıkartınız.

❒ Önceden açıklandığı şekilde lastiği değiştiriniz.

Lastiği değiştirdikten sonra:

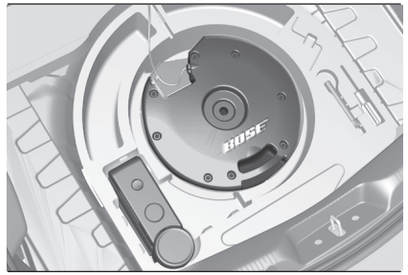
❒ Yüksek bas frekanslı hoparlörü (subwoofer) taşıyıcı üzerindeki işaretlere göre dikkatli bir şekilde üzerine yerleştiriniz. BOSE kelimesi doğru konumda okunmalıdır.

❒ Sıkışmasını önlemek için yüksek bas frekanslı hoparlörü (subwoofer) tekrar konumlandırınız. Daha sonra klipsi (2) sıkın ve sıkıştırma cihazını (1) sıkınız. Son olarak, yük bölmesi boşluğunu doğru şekilde konumlandırın (şekil 95) ve bagaj altlığını alçaltınız.

Yüksek bas frekanslı hoparlör (su(subwoofer) ve Hızlı Lastik Tamir Kiti (Fix&Go)

Hızlı tamir kitinin yerleşimi:

❒ Bagaj bölmesini açınız, tutamağı çekiniz ve bagaj halısını kaldırınız.



97 A0K0178C

❒ Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) bagajın sağ tarafından alınız (şekil 97).

❒ Lastiği şişiriniz (“Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go)” paragrafına bakınız).

DİKKAT Yüksek bas frekanslı hoparlörü (subwoofer) çıkarmanız gerekirse, doğru olarak tekrar konumlandırmak için yüksek bas frekanslı hoparlör (subwoofer) üzerindeki yapışkanlı etiketi (şekil 97) üzerindeki talimatları uygulayınız.

UYARI

119) *Yedek tekerlek otomobile özeldir: Bu tekerleği diğer modellerde veya diğer modellerin küçük yedek tekerleğini kendi aracınızda asla kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Hiçbir zaman sadece çok gerekli olduğu zamanlarda ve 80 km/s hızın üzerinde kullanmayınız. Yedek tekerlek üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Yedek tekerlek jantına kesinlikle jant kapağı takmayınız.*

120) *Trafik kurallarına uygun şekilde, duran otomobile dikkat çekiniz: Dörtlü flaşör, üçgen reflektör, vb. Otomobilde bulunan yolcular, özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilinceye kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Bir rampada veya bozuk zeminli yolda tekerleğin değişimi durumunda, tekerleklerinize takozlar koyunuz.*

121) *Otomobil üzerinde yedek tekerlek varken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Ani hızlanmaktan veya ani frenlemelerden, direksiyonu aniden kırmaktan ya da virajları yüksek hızda almaktan kaçınmanız gerekir. Yedek tekerleğin kullanım ömrü yaklaşık 3000 km'dir. Kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, aynı tipte yeni bir lastik ile değiştirilmelidir. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla yedek tekerlek kullanmayınız. Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Kendiliğinden gevşeyebilir.*

122) *Kriko sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Kriko asla farklı amaçlarla kullanılmamalıdır, diğer araçları kaldırmak gibi. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko doğru olarak yerleştirilmez ise kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Küçük yedek lastik üzerine kesinlikle kar zinciri takmayınız; eğer öndeki lastiklerden birisi (dinamik tekerlek) patlar ve yolunuza devam etmeniz için kar zinciri takmanız gerekirse, arka lastiklerden birisini sökerek ön tekerleğin yerine takıp, yedek lastiği de arka tekerleğe takınız. Bu şekilde, dinamik tekerleklerdeki lastiklerin her ikisinde de standart lastik olacağından dolayı, kar zinciri kullanmanız mümkün olur.*

123) *Jant kapağını, tekerlek hareket halinde iken dışarı fırlamasını önlemek için doğru olarak sabitleyiniz. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına herhangi bir malzeme kesinlikle yerleştirmeyiniz. Yedek lastik de dahil olmak üzere lastiklerin hava basınçlarını periyodik olarak kontrol ediniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).*

124) *Kriko sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastikleri patladığında veya zarar gördüğünde değiştirmek için kullanılmalıdır. Kriko asla farklı amaçlarla örneğin diğer araçları ve farklı cisimleri kaldırmak gibi nedenlerle kullanılmamalıdır. Kriko, otomobilin altında bakım ve tamirat yapılırken veya yaz/kış lastikleri değiştirmek için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kaldırılmış aracın altına asla girmeyiniz. Aracın altında çalışmak gerekiyorsa, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Krikonun yanlış yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine sebep olabilir: sadece belirtilen yerlere krikoyu yerleştiriniz. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kaldırılmış aracı asla çalıştırmayınız. Eğer araç gerektiğinden fazla kaldırılırsa, şiddetli bir şekilde düşme riski ile birlikte araç dengesiz hale gelir. Bundan dolayı, aracı sadece yedek lastiği değiştirmek için kaldırınız.*

ÖNEMLİ

33) *Kriko kolunu çevirirken ellerinize zarar vermeden kolayca döndüğünden emin olunuz. Krikonun dönen parçaları yaralanmaya sebep olabilir. Krikonun dönen parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) yaralanmaya sebep olabilir: Dokunmaktan kaçınınız. Yağlayıcı grese temas ederseniz tamamen temizleyiniz.*

34) *Ana tekerlek bijonlarının doğru sıkılması için en kısa sürede Alfa Romeo yetkili servislerini ziyaret ediniz.*

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ

eLUM

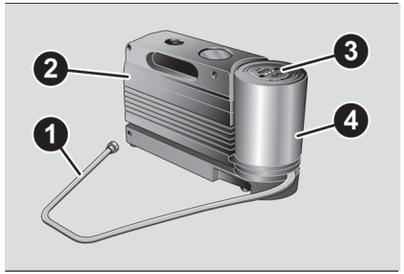
35) 36)

Kit bagajda bulunmaktadır (tiplere bağlı olarak değişebilir).

Taşıyıcısında tornavida ve halka da bulunmaktadır.

Tamir kiti aşağıdakileri içerir:

- Yalıtım sıvısını (1) içeren şişeye (4-şekil 98) aşağıdakiler yerleştirilmiştir: "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (3), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline).



98 A0K0516C

- İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (2).
- Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik

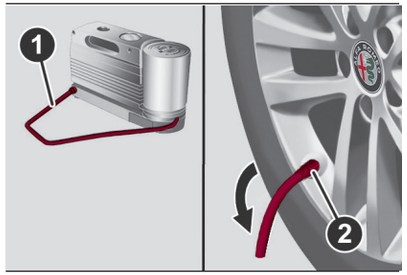
tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü.

- ❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.
- ❒ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdakileri yapınız:

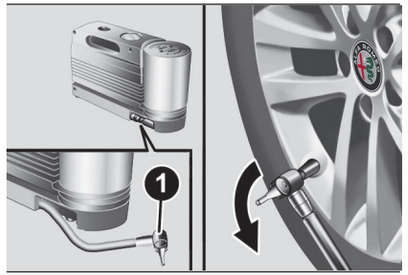
- ❒ Aracı güvenli ve uygun bir alana çekiniz, el frenini çekiniz. Kiti özel bölmesinden çıkarınız.
- ❒ Yapıştırıcı hız etiketini (3-şekil 98) ön panel üzerine görülebilir konumda yapıştırınız. Mevcut koruyucu eldivenleri giyiniz.
- ❒ Patlamış lastiğin supap kapağını sökünüz ve conta sıvısı şeffaf hortumunu (1-şekil 99) supapa bağlayınız ve sıkınız, somunu (2) supap üzerine sıkınız.



99 A0K0518C

- ❒ Kompresör üzerindeki düğmenin **0** (off) konumunda olduğunda emin olunuz, motoru çalıştırınız, fişi elektrik prizine ya da orta panelde bulunan çakmak soketine takınız ve ardından kompresör şalterini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız.
- ❒ Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz.
- ❒ Eğer beş dakika sonra basınç en azından 1.8 bar/26 psi değil ise, kompresörü kapatınız ve kompresörü supap ve güç soketinden sökünüz, kapağı tekrar takınız, sonra conta sıvısının lastik içinde dengeli şekilde dağılması için aracı ileri doğru yaklaşık 10 m hareket ettiriniz. Aracı güvenli şekilde durdurunuz ve istenilen basınca ulaşılana kadar yukarıdaki işlemi tekrar ediniz.
- ❒ Eğer hala kompresörün 5 dakika çalışmasından sonra en azından 1.8 bar/26 psi'ye ulaşamıyorsanız, LASTİK TAMİR İÇİN ÇOK HASARLI demektir. Kiti sökünüz ve özel bölmesine yerleştiriniz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ İstenilen basınca ulaşılırsa, tekrar aracı sürmeye başlayınız. 80 km/h hızı aşmayınız. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçınınız. 8 km/ 5 mil aracı kullandıktan sonra aracı güvenli ve uygun bir yere park ediniz, el frenini çekiniz. Kiti toplayınız, on-off butonunun 0 konumunda olduğundan emin olunuz, elektrik soketini araçtaki 12 V soketine takınız. Tamir edilen lastikten supap kapağını sökünüz, siyah şişirme hortumunu sökünüz ve dışarı çekiniz, supapa bağlayınız ve kol ile kilitleyiniz. Manometredeki basıncı kontrol ediniz.
- ❒ Eğer basınç 1.8 bar/26 psi'den az ise, LASTİK ÇOK HASARLIDIR VE TAMİR EDİLEMEZ. Kiti sökünüz ve özel bölmesine yerleştiriniz ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ Eğer basınç 1.8 bar/26 psi'ye eşit veya daha yüksek ise, kompresörü çalıştırınız ve istenilen basınca şişiriniz. Kiti sökünüz ve özel bölmesine yerleştiriniz. En kısa zamanda en yakın yetkili Alfa Romeo servisine kadar aracı dikkatli bir şekilde sürünüz.

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ



100 A0K0521C

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir.

Siyah şişirme hortumunu (1-şekil 100) sökünüz ve çekip çıkarınız, lastik supabına bağlayınız ve kol ile kilitleyiniz.

Aynı prosedür ile bisiklet lastikleri ve balonlar da şişirilebilir. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.

KARTUŞUN DEĞİŞTİRİLMESİ

Yetkili bir Alfa Romeo servisinden alınabilen ve sadece orjinal olan lastik tamir kiti kartuşlarını kullanınız.

Kartuşu sökmek için, siyah şişirme hortumu bağlantısını sökünüz, kartuşu saatin yönü tersine çeviriniz ve sonra kaldırınız; yeni kartuşu takınız, saat yönünde sonuna kadar çeviriniz, siyah şişirme hortumunun bağlantısını takınız, kol ile bloke ediniz ve sonra hortumu kompresör tarafına geri sarınız.

ÖNEMLİ

35) *Paket ve etiketi, kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele gösteriniz.*

36) *Lastik tamir kiti geçici bir tamir işlemidir, bu yüzden lastik en kısa sürede bir uzman tarafından kontrol edilmeli ve tamir edilmelidir. Conta sıvısı -40°C ile +50°C sıcaklıkları arasında etkilidir. Lastik dişleri üzerindeki 4 mm çapa kadar olan hasarlar tamir edilebilir; bununla birlikte yan duvarlardaki hasarlar tamir edilemez. Lastik tamir kitini kullanmadan önce, lastiğin aşırı hasarlanmadığından ve jantın iyi bir durumda olduğundan emin olunuz, aksi durumda kiti kullanmayınız ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Lastikten yabancı maddeleri çıkarmayınız. Kompresör 20 dakikadan fazla devamlı çalıştırılmamalıdır: Aşırı ısınma tehlikesi.*

UYARI

125) *Yürürlükteki yönetmeliklerin gerektirdiği bilgi lastik tamir kit paketi üzerindeki etikette belirtilmektedir. Etiket üzerindeki uyarılara uymak güvenlik ve kitin verimliliği açısından önemlidir. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okuyunuz, uygun olmayan kullanımdan kaçınınız. Lastik tamir kitinin belirli bir kullanım süresi vardır ve periyodik olarak değiştirilmesi gerekir. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılmamalıdır.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

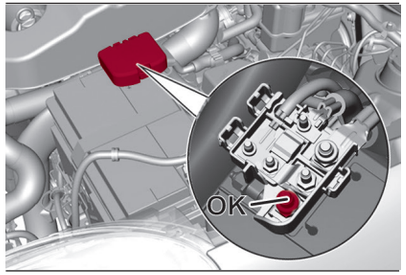
Eğer gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanık kalırsa yetkili bir Alfa Romeo servisi ile acilen temasa geçiniz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz. 37) 38) 126)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız (şekil 101).



101 A0K0247C

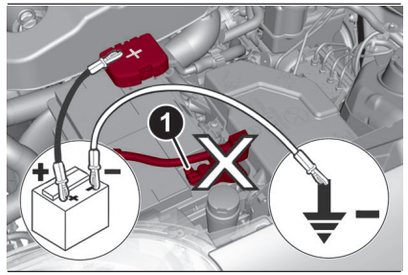
- İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Çeşitli denemelerden sonra motor çalışmazsa, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

(Start&Stop sistemine sahip tiplerde)

Otomobili takviye ile çalıştırırken, yedek akünün negatif (-) kutbunu akünün (1-şekil 102) negatif kutbuna asla bağlamayınız, fakat motor/vites kutusu şasi noktasına bağlayınız. 127)



102 A0K0755C

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız.

ÖNEMLİ

37) *Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız! Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, iki araç arasındaki metal parçalara kazara dokunmaktan kaçınınız.*

38) *Otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.*

UYARI

126) *Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına sebep olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücü-dür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara sebep olmayınız.*

127) *Kaputu açmadan önce, motorun kapalı ve kontak anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olunuz. Ön traversin yakınında bulunan çıkartma üzerindeki talimatları takip ediniz. Aracın içinde birisi varsa kontaktan anahtarı çıkartmanızı öneririz. Araç daima kontak anahtarı çıkarılmış veya STOP konumuna çevrilmiş durumdayken terk edilmelidir. Yakıt alma esnasında, motorun kapalı olduğundan emin olunuz (kontak anahtarı STOP konumunda olmalıdır).*

YAKIT KESME SİSTEMİ

Çalışma

Bu sistem, bir kaza anında aşağıdaki durumları sağlayarak devreye girer:

- ❒ Sistem yakıt beslemesini kapatır; motor durur.
- ❒ Kapılar otomatik olarak açılır.
- ❒ Otomobilin içindeki tüm lambalar yanar.

Sistemin devreye girdiği ekrandaki mesaj ile belirtilir.

Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

128)

Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını yakınız.
- ❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.
- ❒ Kontak anahtarını OFF konumuna çeviriniz.
- ❒ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çeviriniz.

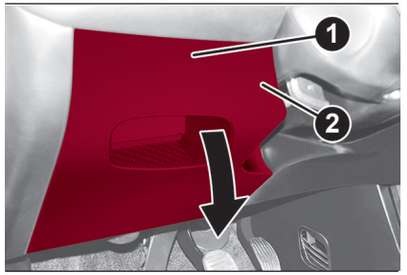
UYARI

128) *Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.*

TCT VİTES – ANAHTARIN ÇIKARILMASI

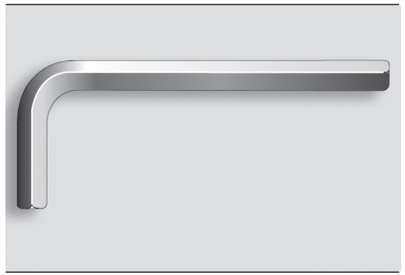
Kontak anahtarı sadece vites kolu P (Park) konumunda iken çıkarılabilir.
Akü boş ve kontak anahtarı takılı ise, anahtar kilitli durumdadır.
Anahtarı manuel olarak çıkarmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ El frenini çekiniz.
- ❒ Ön panel sigortaları (sökmek için, şekil 103'deki 1 nolu yuvadan elinizle 2 nolu kapağı indiriniz).

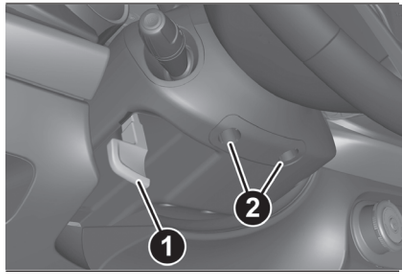


103 A0K0527C

- ❒ Alyan anahtarını kullanarak (şekil 104'e bakınız) kapağı (1-şekil 105) sabitleyen 2 adet üst vidayı sökünüz.

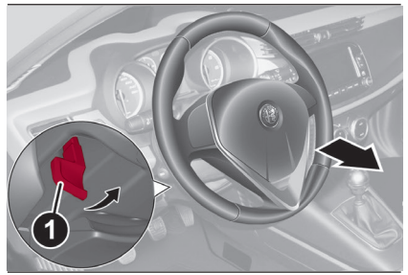


104 A0K0713C



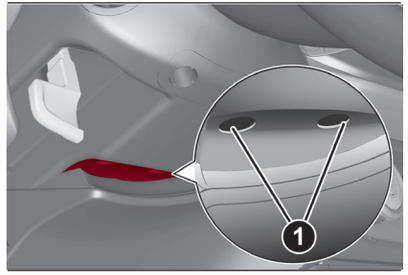
105 A0K0711C

❒ Direksiyon simidi ayar kolunun (1-şekil 106) kilidini açınız.
❒ Direksiyon simidini sonuna kadar kendinize doğru çekiniz, sonra kol (1) ile kilitleyiniz.



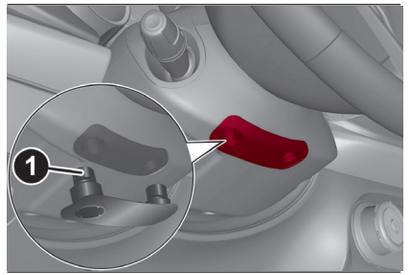
106 A0K0710C

❒ Alyan anahtarını kullanarak, kapağı (1-şekil 107) sabitleyen alt vidaları sökünüz.



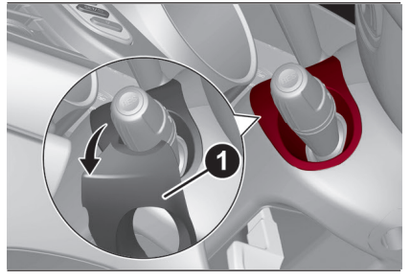
107 A0K0732C

❒ Üst kapak için parçayı (1-şekil 108) sökünüz.



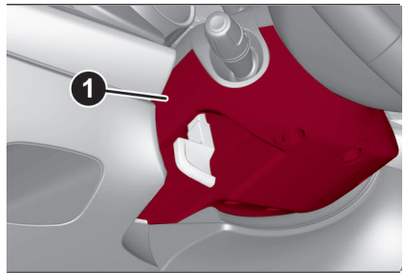
108 A0K0733C

❒ Kapak için sol taraftaki parçayı (1-şekil 109) sökünüz.

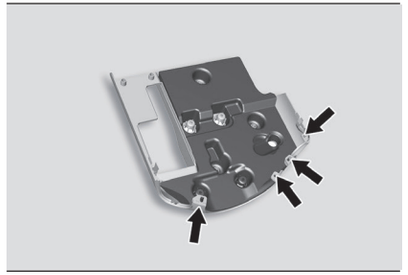


109 A0K0734C

❒ Alt kapağı (1-şekil 110) tutan klipsleri (şekil 111) üst kapaktan sökünüz.

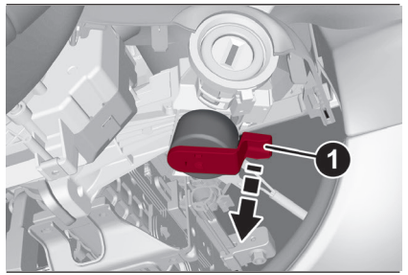


110 A0K0735AC



111 A0K0735BC

- Bir elinizi kullanarak çıkıntıyı (1-şekil 112) aşağı doğru çekiniz ve diğer elinizle anahtarı dışarı doğru kaydırarak çıkartınız.
- Anahtar çıkarıldıktan sonra, direksiyon kapaklarını tekrar takınız, kapağın sol taraf parçasını ve ön panel sigorta kutusu kapağını yerine takınız, parçaların iyi şekilde yerine kilitlendiğinden emin olunuz. 39)



112 A0K0712BC

ÖNEMLİ

39) *Tekrar yerine takma işlemi için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmenizi öneririz. Eğer kendiniz yapmak isterseniz, tutucu klipslerin doğru bağlanması için çok özel dikkat göstermeniz gerekir. Aksi durumda, alt kapak ile üstkapağın yanlış bağlantısı sebebiyle ses ortaya çıkabilir.*

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

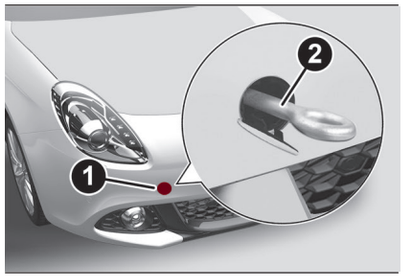
Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj paspasının altındaki alet kutusundadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

129) 130) 131)

Otomobilin önden çekilmesi

Tornavida veya benzer bir takımı aşağı yuvada kullanarak kapağı (1) çıkarınız. Boyaya zarar vermemek için dikkat ediniz. Takım taşıyıcısındaki yuvasından çekme kancasını (2) alınız ve dişli pim üzerine tam olarak vidalayınız (şekil 113).

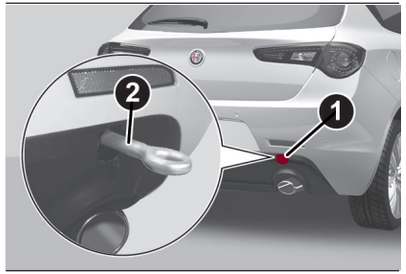


113 A0K0623C

Otomobilin arkadan çekilmesi

VELOCE" versiyonu dışında ve "Pack sport" donanımı olmayan tiplerde; tornavida veya benzer bir takımı yukarı yuvada kullanarak kapağı (1) çıkarınız. Boyaya zarar vermemek için dikkat ediniz. Takım taşıyıcısındaki yuvasından

çekme kancasını (2) alınız ve dişli pim üzerine tam olarak vidalayınız (şekil 114). “VELOCE” versiyonu veya "Pack sport" donanımı olan tiplerde; üst tarafına bastırarak 1 nolu tapayı sökünüz, takım taşıyıcısındaki yuvasından 2 nolu çekme kancasını alınız ve dişli pim üzerine tam olarak vidalayınız (şekil 114).



114 A0K0898C

UYARI

129) *Uzaktan kumandasız anahtara sahip olan versiyonlarda, çekme işleminden önce, kontak anahtarını çıkarmadan önce MAR daha sonra STOP konumuna çeviriniz. Anahtar çıkarıldığında direksiyon mili otomatikman kilitlenir ve tekerlekler döndürülemez. Ayrıca vitesin boş konumda olduğunu kontrol ediniz (otomatik vitesli versiyonlarda, vites kolunun N konumunda olduğunu kontrol ediniz). Elektronik anahtarlı versiyonlarda, kapıyı açmadan kontağı MAR sonra da STOP konumuna çeviriniz..*

130) *Otomobil çekiliyor iken, hidrolik fren ve elektrik destekli direksiyon çalışmayacaktır. Fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerekecektir. Otomobili çekmek için kablolar kullanmayınız. Aniden çekmeyiniz. Otomobil çekilirken bağlantı elemanının temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir. Otomobil çekilirken, motoru çalıştırmayınız. Çeki kancasını takmadan önce, dişli yuvayı dikkatlice temizleyiniz. Otomobili çekmeden önce kancanın tam olarak takıldığından emin olunuz.*

131) *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*



Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ve güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM 122
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 123
PERİYODİK KONTROLLER 125
OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANIMI 125
SEVİYE KONTROLLERİ 126
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 131
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ/DİZEL FİLTRESİ 132
SU FISKİYELERİ 132
FAR YIKAYICILARI 133
AKÜ 133
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 135
KAROSER 135
OTOMOBİLİN İÇİ 136

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.
Bununla birlikte, periyodik bakım tablosunda belirtilen bazı işlemlerin iki periyodik bakım arasında da yerine getirilmesi gerekmektedir (örneğin sıvı seviyelerinin ve lastik basınçlarının düzenli olarak kontrol edilmesi, vb.).
Periyodik Bakım işlemleri yetkili bir Alfa Romeo servisinde belirtilen zamanda yaptırılmalıdır. Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.
Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

ÖNEMLİ NOTLAR

Periyodik bakım işlemleri üretici tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Küçük problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	1000 kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135
KONTROLLER	Karoser ve taban kaplaması, borular (egzoz-yakıt-frenler) ve kauçuk parçaların (körükler-hortumlar-burçlar gibi), fren ve yakıt sistemi esnek boruları kontrolü - Motor kaputu ve bagaj, kapı kilit mekanizmalarının kontrolü, temizliği, yağlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sıvı seviyelerinin tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü vs.) akü, soğutma sıvısı ve cam yıkama sıvısı yoğunluklarının ölçülmesi, gerekirse uygun yoğunluk değerinin sağlanması. (soğutma sıvısı yoğunluğu bölgesel ve iklim şartlarına göre ayarlanmalıdır)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MOTOR	Yardımcı sistem kayışlarının durumlarının ve gerginliklerinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gergisiyle takılan kayışlar hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Yardımcı sistem kayışlarının değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası, vb.) (*) (****)			●			●			●
	Yardımcı sistem kayışlarına ait rulmanların değişimi (alternatör, klima kompresörü, hidrolik dir. pompası vb.) (****)						●			
	Mekanik iticili tiplerde supap ayarı kontrolü		●		●		●		●	
	Egzoz emisyon/duman kontrolü (dizel motorlu tipler)		●		●		●		●	
	Yakıt filtresi değişimi (dizel motorlu tipler)		●		●		●		●	
	Hava filtresi değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışının durumunun kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Triger kayışı ve rulmanların değişimi (*) (****)						●			
	Motor ve yakıt sistemi karbon temizliği		●		●		●		●	
	Bujilerin değişimi (benzin motorlu tipler) (***)		●		●		●		●	
	Motor kontrol sistemlerinin çalışma kontrolü (test cihazı ile)		●		●		●		●	
	Motor yağ değişimi (**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Motor yağ filtresi değişimi(**)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dizel motorlu araçlarda enjektörlerin kurumlanma kontrolü			●			●			●
	Turbo yağlama rakoru filtresinin temizliği (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KAVRAMA	Kavrama pedalının hareket mesafesinin kontrolü ve ayarı (hidrolik kumandalı tipler hariç)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Debriyaj sistemi verimlilik kontrolünün yapılması, gerekirse baskı ve/veya balatasının değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

	Aylar	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	1000 kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135
VİTES KUTUSU DİFRANSİYEL	Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü			●			●			●
	Otomatik şanzıman yağ değişimi (varsa)						●			
FREN SİSTEMİ	Fren hidrolik sıvısı değişimi			●			●			
	Ön fren diski ve fren balataları aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön disk fren balata aşınma uyarı lambası çalışma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka fren disk ve balatası aşınma kontrolü, gerekirse değişimi (mevcut olan tiplerde)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arka kampanalı fren balatası durum ve aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	El freni kursunun kontrolü ve ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DİREKSİYON SİSTEMİ	Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, gerekirse basınç ayarı (stepne dahil)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön düzen ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hidrolik direksiyon sistemi yağının değişimi				●				●	
SÜSPANSİYON	Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (rotbaşı, rotil, salıncak burcu, amortisör, amortsör takoz ve burçları)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KLİMA	Polen filtresi değişimi (mevcut ise)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, bagaj, yolcu kabini, torpido gözü aydınlatması, uyarı lambaları, vs)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam yıkama/silme sistemi kontrolü, fıskiyelerin ayarı	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ön cam silecekleri pozisyon ve asınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BOYA	Boya yüzey kontrolü yapılması ve sonuçların garanti belgesinin ilgili bölümüne kaydedilmesi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) veya zor şartlarda (soğuk hava, şehir içi trafikte uzun süre beklemede) kullanımlarda 3 yılda bir veya yapılan km'ye bakılmaksızın her 5 yılda bir
(**) Dizel partikül filtreli araçlarda 15.000 km/1 yıl dolmadan önce ekranda yağ değişim mesajı çıkarsa veya en geç 12 ayda bir değiştirilmelidir.
(***) Benzinli motor tiplerinde motorun düzgün çalışmasını sağlamak ve herhangi bir hasardan kaçınmak için teknik özellikler bölümünde belirtilen aynı tip ve marka bujilerin kullanılması ve periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde değiştirilmesi zorunludur. Değişim işlemlerinin yetkili servislerde yapılması tavsiye edilir.
(****) 1750 Turbo benzin motorlu tiplerde triger kayışı rulmanı ile yardımcı sistem kayışları ve rulmanlarının değişimi 90.000 km'de yapılmalıdır.
NOT Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar. Sarf malzemeleri, fren-balata-disk, debriyaj baskı-balata, rotil, rotbaşı, salıncak burcu, amortisör değişimi ve balans ayarı, enjektörlerin temizlenmesi, yakıt deposu temizliği, yakıt sistemi karbon temizliği vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, aşağıdaki kontrol ve seviye tamamlama (gerekiyor ise) işlemlerini yapınız:
- Motor soğutma sıvısı, fren hidroliği ve ön cam yıkama sıvısı.
- Lastik basınçları ve durumları.
- Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.).
- Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol ediniz ve gerekiyorsa tamamlayınız: Motor yağ seviyesi.

PETRONAS LUBRICANTS ürünlerinin kullanılması tavsiye edilir, çünkü bunlar özellikle Alfa Romeo otomobilleri için tasarlanmış ve imal edilmiştir (bakınız "Teknik Özellikler" bölümünde "Kapasiteler" paragrafı).

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilinizi aşağıdaki zor koşullarda kullanıyorsanız:
- Römork veya karavan çekilmesi.
- Tozlu yollar.
- Dış sıcaklık sıfırın altındayken kısa ve sık yolculuk.
- Sık sık aracın motor rölantide veya uzun mesafe düşükhızda kullanımı veya uzun süre kullanılmadığında.
- Şehir içinde.

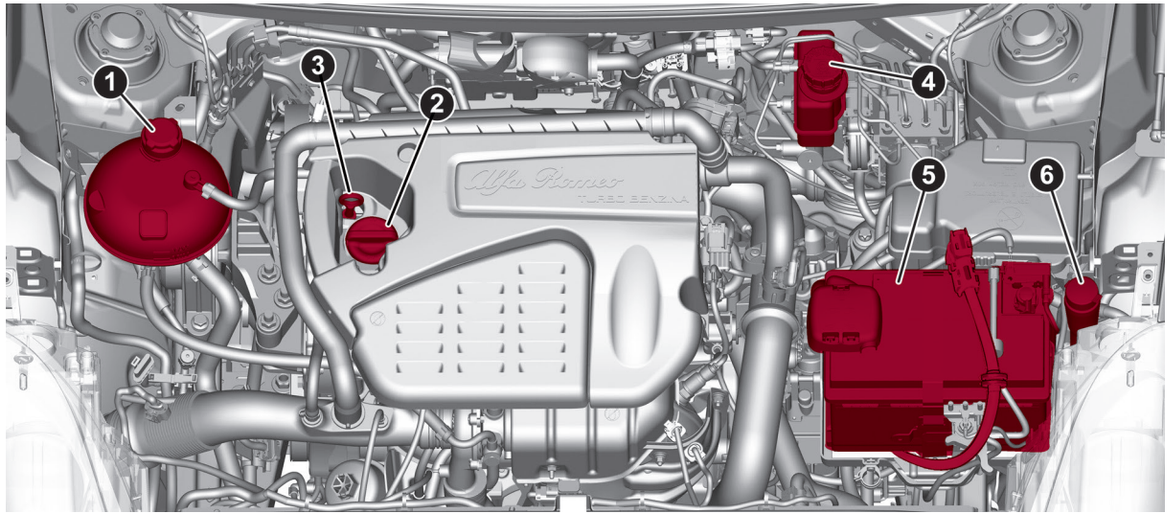
Aşağıdaki kontrolleri Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık yaptırınız:
- Ön disk fren balatasının durumunun ve aşınmasının kontrolü.
- Kilitlerin, motor kaputu, bagaj kilit ve bağlantılarının temizlik ve yağlama kontrolleri.
- Aşağıdakilerin durumunun gözle kontrolü: motor, vites kutusu, borular ve hortumlar (egzoz-yakıt-fren), kauçuk elemanlar (körükler - hortumlar - burçlar vb.).
- Akü doluluk durumunun ve seviyesinin kontrolü.
- Yardımcı kayışların durumlarının gözle kontrolü.
- Motor yağının kontrolü, gerekirse yağ ve filtrenin değişimi.
- Polen filtresi kontrolü ve gerekirse değişimi.
- Hava filtresi kontrolü ve gerekirse değişimi.

SEVİYE KONTROLLERİ

40)

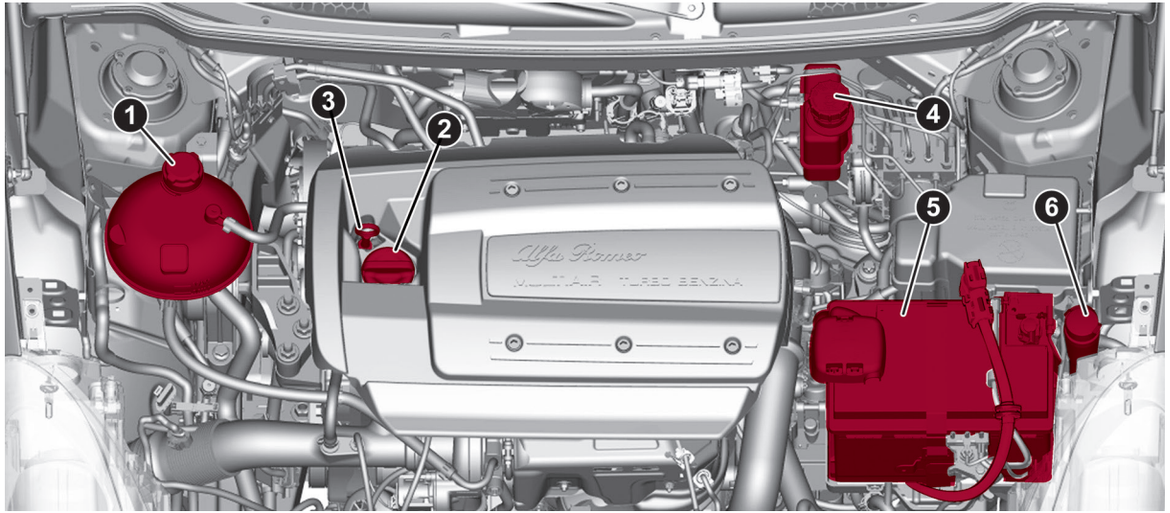
132) 133)

1.4 Turbo Benzinli tipler



115 A0K0655C

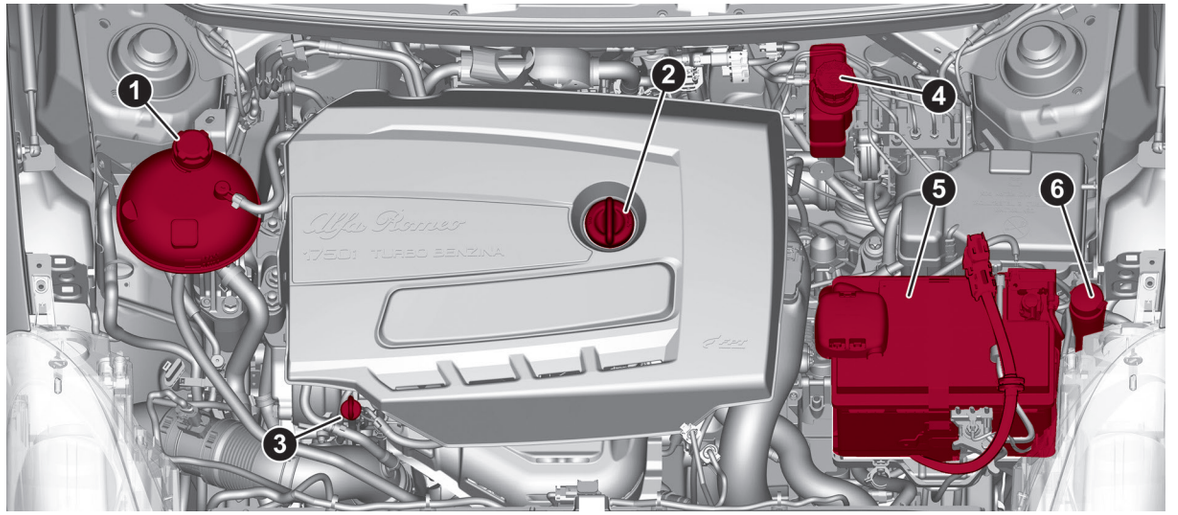
1.4 Turbo MultiAir tipleri



116

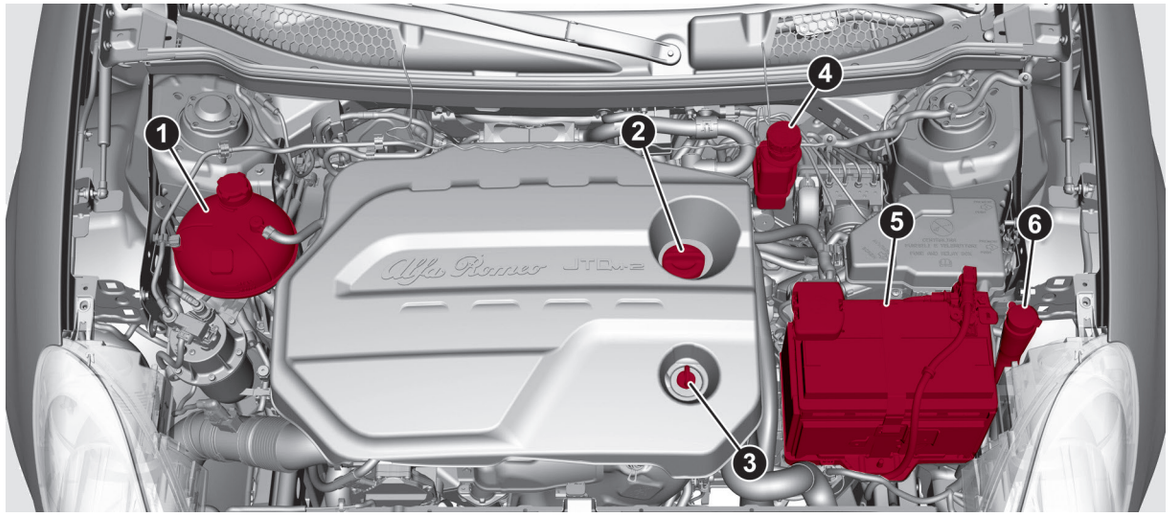
A0K0656C

1750 Turbo Benzinli tipler



117 A0K0657C

Dizel tipleri



118 A0K0658C

MOTOR YAĞI

Seviyenin yağ çubuğu (3) üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.
Eğer yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden MAX seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz. 134) 41)

Motor yağ çubuğunu (3) çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın. Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor yağı tüketimi

42) 3)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır. Otomobil yeniyken motor parçaları birbirine alışmalıdır, bu yüzden motor yağı tüketimi ancak 5000 ile 6000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Eğer seviye çok düşükse, depo kapağını (1) açınız ve motor soğutma sıvısını "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen şekilde ekleyiniz. 43) 135)

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

Eğer seviye çok düşükse, depo kapağını (6) açınız ve sıvıyı "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen şekilde ekleyiniz.

136) 137)

DİKKAT Sıvı seviyesi düşük olduğunda ön cam/arka cam yıkayıcısı çalışmaya devam etmesine rağmen, ön far yıkama sistemi çalışmayacaktır. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda ölçüm çubuğu üzerinde referans çentiği vardır (önceki sayfalara bakınız): Seviye bu referansın altındayken SADECE ön cam/arka cam sileceği çalışır.

FREN HİDROLİK SIVISI

Haznedeki hidrolik sıvısının maksimum seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye çok düşükse, depo kapağını (4) açınız ve hidrolik sıvısı "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen şekilde ekleyiniz.

44) 138) 139)

OTOMATİK VİTES DEVREYE ALMA SİSTEMİ YAĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Transmisyon kumanda yağ seviyesi sadece yetkili bir Alfa Romeo servisinde kontrol edilmelidir. 4)

ÖNEMLİ

40) *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.*

41) *Yağ seviyesi MAX işaretini geçmemelidir.*

42) *Motorda bulunan yağdan farklı özellikle bir yağ ile seviye tamamlamayınız.*

43) *Motor soğutma sistemi sıvısını tamamlarken, depoda önceden mevcut olan ile aynı tip sıvıyı kullanınız. Farklı tipteki antifriz sıvıları birbiri ile karıştırılmamalıdır. Uygun olmayan sıvı kullanıldığı durumda hiçbir şekilde motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

44) *Yüksek derecede aşındırıcı olan fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlarsa derhal su ile yıkayınız.*

UYARI

132) *Motor bölmesinde yanıcı gazlar olabileceğinden dolayı, bu bölümde çalışırken sigara içmeyiniz.*

133) *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Yanma tehlikesi. Motor sıcakken fanın aniden devreye girebileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.*

134) *Motor yağı eklenecek ise, yağ dolum kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz, (özellikle alüminyum kapaklı araçlarda - bazı tiplerde). UYARI: Yanma tehlikesi!*

135) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, sisteme zarar vermemek için kapağı sadece orjinali ile değiştiriniz. Yanma tehlikesi olabileceği için motor sıcakken kapağı açmayınız.*

136) *Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: Ön cam yıkama sistemin çalışması görüş açısının iyileştirilmesi için çok önemlidir.*

137) *Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

138) *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

139) *Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

ÖNEMLİ

3) *Kullanılmış motor yağları ve filtreleri çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

4) *Kullanılmış hidrolik fren sıvısı çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Değiştirilmesi için, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT Kontak anahtarını STOP konumuna çevirdikten ve sürücü tarafı kapısını kapattıktan sonra, sökmeden önce ve aküye elektrik bağlantısını yapmadan önce en az bir dakika bekleyiniz.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Elektrik sistemi kabloları aküye doğru şekilde tekrar bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif kutup başına, negatif kablo (-) negatif kutup başına bağlanmalıdır. Akü kutup başları, akü kapağında gösterilen pozitif (+) ve negatif (-) sembollerle işaretlenmiştir. Akü kutup başları korozyondan korunmalıdır ve kablolar kutup başlarına sıkı bir şekilde bağlanmalıdır. Akü araç üzerindeyken "hızlı tip" akü şarj cihazı kullanılacak ise, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da sökünüz. "Hızlı tip" akü şarj cihazını çalıştırma voltajını sağlamak için kullanmayınız.

Elektrik sistemi kabloları aküye doğru şekilde tekrar bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif kutup başına, negatif kablo (-) negatif kutup başına bağlanmalıdır. Akü kutup başları, akü kapağında gösterilen pozitif (+) ve negatif (-) sembollerle işaretlenmiştir. Akü kutup başları korozyondan korunmalıdır ve kablolar kutup başlarına sıkı bir şekilde bağlanmalıdır.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP OLMAYAN TİPLERDE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

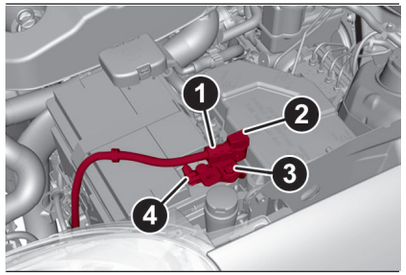
- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Akü şarj cihazı kablolarını, akü kutup uçlarına dikkat ederek bağlayınız.
- ❒ Akü şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif kutbunu tekrar takınız.

START&STOP SİSTEMİNE SAHİP TİPLERDE

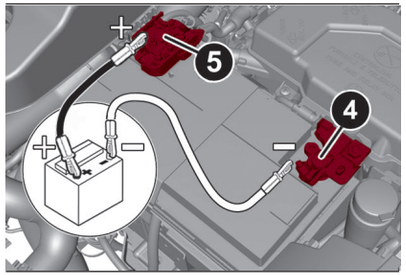
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Akü negatif kutbu 4 üzerinde takılı olan akünün durumunu izlemek için 3 sensöründen 1 konnektörünü (2 butonuna basarak) sökünüz.



119 A0K0530AC



120 A0K0530BC

- Pozitif kabloyu pozitif akü terminaline (5) bağlayın ve negatif ucu da şekilde gösterildiği şekilde 4 sensörüne bağlayınız (şekil 120).
- Şarj aletini çalıştırın. Şarj işlemi bittikten sonra cihazı kapatınız.
- Şarj cihazını söktükten sonra, konnektörü (1) şekilde gösterildiği şekilde 3 sensörüne bağlayınız.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ/DİZEL FİLTRESİ

Bu filtrelerin değişimi için yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.

SU FISKİYELERİ

eLUM

140)

45)

Ön cam silecekleri

Ön cam fıskiyeleri sabittir. Fıskiyeler kaputun altında yer alır. Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

DİKKAT Tavan camlı tiplerde, ön cam yıkayıcıyı çalıştırmadan önce tavan camının kapalı olduğundan emin olunuz.

Arka cam fıskiyesi

Fıskiye yuvası, arka cam üzerindedir.
Arka cam su fıskiyeleri sabittir.

FAR YIKAYICILAR

eLUM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön tampon üzerinde yer almaktadır.

Ön cam yıkama fonksiyonu devreye alındığında kısa ve/veya uzun farlar yanar iken çalışırlar.

Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fıskiye uçlarının temizliğini kontrol ediniz.

UYARI

140) *Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.*

ÖNEMLİ

45) *Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.*

AKÜ

Akü (5-önceki sayfalara bakınız) elektrolitinin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez. Periyodik kontrolünün yetkili bir Alfa Romeo servisi tarafından yapılması gerekir.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

141) 142) 143) 144)

46)

5)

Gerektiğinde akü, aynı özelliklere sahip orjinal bir aküyle değiştirilmelidir.
Akü üreticisinin bakım talimatlarına uyunuz.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Otomobilinizi park ettiğinizde kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün kapatıldığından ve yolcu bölümündeki iç lambaların açık kalmadığından emin olunuz.
- Otomobilin içindeki tüm lambaları kapatınız: Bununla birlikte otomobilde tüm iç aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmesini sağlayan bir sistem mevcuttur.

- Aksesuarlarınızı (örn.: ses sistemi, dörtlü flaşörler, park lambaları, vb.) motor uzun süre çalışmadığı zaman kapatmalısınız.
- Elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz.

DİKKAT Direksiyon sisteminin aküyü söktükten sonra başlatılması gerekir. Bunu göstermek için uyarı lambası yanacaktır. Direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya otomobili birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

DİKKAT Akü uzun süre boyunca %50'nin altında şarj seviyesinde kalırsa, sülfatlanma ile hasar görür ve çalıştırma kapasitesi düşer.
Ayrıca, elektrolitin donma riski artar (-10°C'de donar). Eğer otomobil uzun zaman kullanılmamış ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz. Toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağını tespit edeceklerdir.

UYARI

141) *Akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır: Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Yangın ve patlama tehlikesi vardır.*

142) *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

143) *Eğer otomobil uzun süreliğine soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

144) *Akü üzerinde ve yakınında çalışırken, daima koruyucu gözlük takınız.*

ÖNEMLİ

46) *Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti vb.) takmak isterseniz, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanısıra daha güçlü bir aküye ihtiyacınız olup olmadığını söyleyebilecek yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.*

ÖNEMLİ

5) *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Aküyü değiştirmek için yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.*

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Alfa Romeo servisine gidiniz.

DİKKAT Kenar rüzgarlıklı tipler için krikoyu konumlandırırken dikkat ediniz.

KAROSER

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya 6) 47)

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Bazı tiplerde istek üzerine tavanda özel opak boya kullanılabilir, bu durumda boyanın korunması için özel bir bakım gerekir; uyarıdaki talimatlara bakınız.

48)

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- Otomobil yıkanacaksa hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.
- Eğer yüksek basınçlı su ile otomobili yıkatacaksanız, gövdeye zarar vermemek için en az 40 cm mesafeden su püskürtülmelidir. Otomobilin uzun süre suda kalmasının zararlı olduğunu unutmayınız.
- Gövdeyi düşük basınçlı su ile yıkayınız.
- Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- Suyla durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya bir bez ile kurulayınız.

Kurulama işleminde, suyun kolay birikebileceği yerleri kurulamaya özen gösteriniz. Otomobiliniz, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız: Bu, boyanın cilasını alabilir.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

ÖNEMLİ NOTLAR

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Ön farlar

Otomobili yıkamak için yumuşak, suda nemlendirilmiş bez ve deterjan kullanınız.

DİKKAT Çözücü maddeler kullanmayınız. Bu maddeler far camlarının matlaşmasına sebep olabilir.

DİKKAT Eğer yüksek basınçlı yıkama makinası ile otomobili yıkatacaksanız, su tabancasını farlardan en az 2 cm mesafede tutunuz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Yıkama işlemi motor soğuk ve kontak anahtarı STOP konumunda iken yapılmalıdır. Yıkama işleminden sonra, çeşitli koruma cihazlarının (örn. kauçuk başlıklar ve muhafazalar) sökülmemiş veya hasar görmemiş olduğundan emin olunuz.

ÖNEMLİ

6) *Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı otomobil, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.*

ÖNEMLİ

47) *Araç boyasının estetik görünümünü korumak için aracı temizlemek için çizici ürünler ve/veya cila kullanılmamalıdır.*

48) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkünatı varsa) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ekran yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf ekran yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.*

OTOMOBİLİN İÇİ

145) 146) 147)

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini düzenli olarak kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN, KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir. Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kurumuş kiri çok fazla basınç uygulamadan hafif nemli güderi veya bez ile çıkarınız. Herhangi bir sıvı veya yağlı kirleri emici kuru bir bez ile ovalamadan çıkarınız. Sonra güderi veya yumuşak bez ile su ve yumuşak sabun kullanarak temizleyiniz. Eğer kir çıkmaz ise talimatlarına dikkat ederek özel ürünler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol kullanmayınız. Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz.

Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

Gerekirse su ile nemlendirilmiş mikro fiber bez kullanarak tozları temizleyiniz. Artıklar bırakabileceğinden, kağıt maddelerin kullanımı tavsiye edilmez.

49)

ORJİNAL DERİ PARÇALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu parçaları temizlemek için sadece su ve yumuşak sabun kullanınız. Asla alkol veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç kısımları temizlemek için özel bir ürün kullanmadan önce alkol veya alkol bazlı ürünler içermediğinden emin olunuz.

UYARI

145) *Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.*

146) *Otomobil içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.*

147) *Pedalların altındaki zeminde bir engel olmamalıdır; paspaslar daima düz olmalıdır ve pedalların arasına girmemelidir.*

ÖNEMLİ

49) *Ön paneli ve gösterge paneli camlarını asla alkol, petrol ve petrol türevleri olan maddelerle temizlemeyiniz.*

23-12-2015 4:43 Pagina 138

Sayfa boş bırakılmıştır



Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TANITIM PLAKALARI 140
ARAÇ TANITIM PLAKASI (VIN) 140
ŞASİ NUMARASI 141
MOTOR NUMARASI 141
MOTOR 142
LASTİKLER 148
BOYUTLAR 150
AĞIRLIKLAR 151
KAPASİTELER 154
YAĞLAR VE SIVILAR 158
PERFORMANS 161
YAKIT TÜKETİMİ 162
CO2 EMİSYONLARI 164
OTOMOBİLİN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR 165

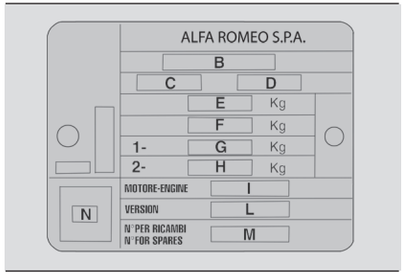
TANITIM PLAKALARI

Otomobil tanıtım plakaları aşağıdaki gibidir:

- Tanıtım plakası
- Şasi numarası
- Boya tanıtım plakası
- Motor numarası

OTOMOBİL TANITIM PLAKASI

Plaka, motor bölmesinde ön rulo perde kızağı üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri gösterir (şekil 121):



121 A0K0024C

B: Tip onay numarası.

C: Araç tip kodu.

D: Şasi numarası

E: Azami yüklü ağırlık.

F: Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.

G: Azami ön aks yükü.

H: Azami arka aks yükü.

I: Motor kodu.

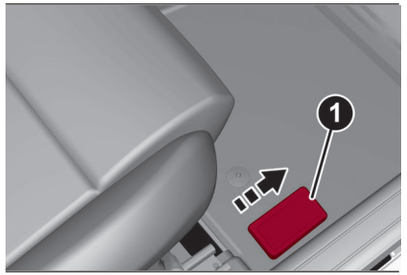
L: Şasi versiyon kodu.

M: Yedek parça kodu.

N: Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde).

ŞASİ NUMARASI

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır. Numaraya ulaşmak için kapağı (1-şekil 122) ileri doğru hareket ettiriniz.



122 A0K0750C

Şasi numarası şunları içerir:
❒ Otomobil tipi (ZAR 940000)
❒ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır ve model ve numarasını içerir.

MOTOR

GENEL	1.4 Turbo petrol 120 HP	1.4 Turbo Petrol/LPG 120 HP	
Motor kodu	940B7000	940B7000	
Çevrim	Benzinli	Benzinli	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı	4. sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	72.0 ×84.0	72.0 ×84.0	
Motor hacmi (cm³)	1368	1368	
Sıkıştırma oranı	9.8	9.8	
		LPG	PETROL
Maksimum güç (EEC) (kW)	88	88	88
Maksimum güç (EC) (HP)	120	120	120
Devir/dakika (rpm)	5000	5000	5000
Maksimum tork (EC) (Nm)	215	215	215
Maksimum tork (EC) (kgm)	22	22	22
Devir/dakika (rpm)	2500	2500	2500
Bujiler	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	LPG	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

GENEL	1.4 Turbo MultiAir 150 HP		1.4 Turbo MultiAir 163 HP (*)	
Motor kodu	940C2000		955A8000	
Çevrim	Benzinli		Benzinli	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı		4. sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	72.0 ×84.0		72.0 ×84.0	
Motor hacmi (cm³)	1368		1368	
Sıkıştırma oranı	10		10	
	110		120	
Maksimum güç (EC) (kW)	150		163	
Maksimum güç (EEC) (HP)	5500		5500	
Devir/dakika (rpm)	NORMAL	DİNAMİK	NORMAL	DİNAMİK
Maksimum tork (EC) (Nm)	230	250	230	250
Maksimum tork (EC) (kgm)	23.4	25.4	23.4	25.4
Devir/dakika (rpm)	2250	2500	2250	2500
Bujiler	NGK IKR9F8		NGK IKR9J8	
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)		Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

GENEL	1.4 Turbo MultiAir 170 HP		1750 Turbo Petrol 240 HP (*)	
Motor kodu	940A2000		940B2000	
Çevrim	Benzinli		Benzinli	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı		4. sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	72.0 ×84.0		83.0 ×80.5	
Motor hacmi (cm³)	1368		1742	
Sıkıştırma oranı	10		9.25 ±0.25	
	125		177	
Maksimum güç (EC) (kW)	170		240	
Maksimum güç (EEC) (HP)	5500		5750	
Devir/dakika (rpm)	NORMAL	DİNAMİK	NORMAL	DİNAMİK
Maksimum tork (EC) (Nm)	230	250	300	340
Maksimum tork (EC) (kgm)	23.4	25.4	30.5	34.6
Devir/dakika (rpm)	2250	2500	1850	2000
Bujiler	NGK IKR9J8		NGK ILKAR7D6G	
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95-98 Oktan (RON) (EN228 standardı)		Kurşunsuz benzin 95-98 Oktan (RON) (EN228 standardı)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

GENEL	1.6 JTD$_M$ 115HP (*)		1.6 JTD$_M$ 120 HP	
Motor kodu	940C5000		940C1000	
Çevrim	Dizel		Dizel	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı		4. sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	79.5 ×80.5		79.5 ×80.5	
Motor hacmi (cm³)	1598		1598	
Sıkıştırma oranı	16.5		16.5	
Maksimum güç (EC) (kW)	85		88	
Maksimum güç (EEC) (HP)	115		120	
Devir/dakika (rpm)	3750		3750	
	NORMAL	DİNAMİK	NORMAL	DİNAMİK
Maksimum tork (EC) (Nm)	280	320	280	320
Maksimum tork (EC) (kgm)	28.5	32.6	28.5	32.6
Devir/dakika (rpm)	1500	1750	1500	1750
Yakıt	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)		Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

GENEL	2.0 JTD M 136CV		2.0 JTD M 150 HP	
Motor kodu	940C4000		940C3000	
Çevrim	Dizel		Dizel	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı		4. sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	83 ×90.4		83 ×90.4	
Motor hacmi (cm³)	1956		1956	
Sıkıştırma oranı	16.5		16.5	
			NORMAL	DİNAMİK
Maksimum güç (EC) (kW)	100		103	110
Maksimum güç (EEC) (HP)	136		140	150
Devir/dakika (rpm)	4500		4000	4500
	NORMAL	DİNAMİK	NORMAL	DİNAMİK
Maksimum tork (EC) (Nm)	320	380	320	380
Maksimum tork (EC) (kgm)	32.5	38.7	32.5	38.7
Devir/dakika (rpm)	1500	1750	1500	1750
Yakıt	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)		Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	

GENEL	2.0 JTD M 163HP (*)		2.0 JTD M 175HP	
Motor kodu	940B9000		940B4000	
Çevrim	Dizel		Dizel	
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4. sıralı		4. sıralı	
Piston çapı ve kursu (mm)	83 ×90.4		83 ×90.4	
Motor hacmi (cm³)	1956		1956	
Sıkıştırma oranı	16.5		16.5	
			NORMAL	DİNAMİK
Maksimum güç (EC) (kW)	120		125	128.5
Maksimum güç (EEC) (HP)	163		170	175
Devir/dakika (rpm)	4000		3750	3750
	NORMAL	DİNAMİK	NORMAL	DİNAMİK
Maksimum tork (EC) (Nm)	320	350	320	350
Maksimum tork (EC) (kgm)	32.5	35.6	32.5	35.6
Devir/dakika (rpm)	1500	1750	1500	1750
Yakıt			Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

TEKERLEKLER

STANDART JANT VE LASTİKLER

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış lastikleri	Küçük yedek lastik	
				Jant	Lastik
1.4 Turbo Petrol **1.4 Turbo MultiAir** **1.6 JTD$_M$** **2.0 JTD$_M$**	7Jx16 H2 ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41 (*)	225/40 R18 92W REINFORCED(*) (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Petrol (***) **1.4 Turbo MultiAir(***)** **1.6 JTD$_M$ (***)** **2.0 JTD$_M$ (***)**	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED(**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1750 Turbo Petrol (*)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED(**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Lastikler kar zinciri takmak için uygun değildir.

(***) Büyük fren kaliperli versiyonlar

Tüm versiyonlar: 205/55 R16” ve 225/45 R17” soyutundaki lastikler lastik profilinden 9 mm uzun maksimum çıkıntılı kar zincirleri kullanır.

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar)

TİPLER	BOYUT	STANDART LASTİKLER			
		ORTALAMA YÜK		TAM YÜK	
		Ön	Arka	Ön	Arka
1.4 Turbo Petrol **1.6 JTD$_M$**	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED	2.3 2.3 2.6	2.1 2.1 2.2	2.7 2.7 3.0	2.3 2.3 2.6
1.4 Turbo MultiAir **2.0 JTD$_M$**	205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED	2.3 2.3/2.8 (*) 2.6	2.1 2.1/2.6 (*) 2.2	2.7 2.7/2.8 (*) 3.0	2.3 2.3/2.6 (*) 2.6
1750 Turbo Petrol (*)	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED	2.3 2.6	2.1 2.2	2.7 3.0	2.3 2.6
Yedek lastik	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4.2			

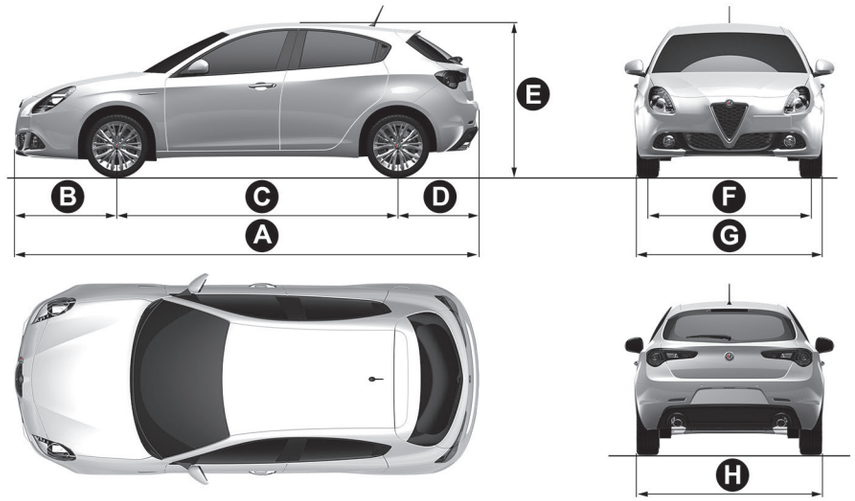
(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde verilen değere + 0,3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kar lastikleri şişirme basıncı standart lastikler için belirtilen değerlerden + 0,2 bar fazla olmalıdır.
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.

BAGAJ BÖLMESİNİN KAPASİTESİ Bagaj hacmi (V.D.A. standardı): 350 dm^3



123 A0K0822C

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

Otomobilin boyutları, jant/lastik boyutuna göre farklılık gösterebilir.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.4 Turbo Petrol	1.4 Turbo MultiAir (*)	1.4 Turbo MultiAir (**)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1280	1290	1305
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (***):	505	505	505
İzin verilen azami yük (****)			
– ön aks:	1100	1100	1100
– arka aks:	850	850	850
– toplam:	1785	1795	1810
Römork çekme yükü (kg)			
– frenli römork:	1300	1300	1300/0 (****)
– frensiz römork:	500	500	500
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	50	50	50
Tavandaki maksimum yük (****)	60	60	60

(*) Manuel şanzımanlı tiplerde
(**) Alfa TCT bulunan tiplerde
(***) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.
(****) Sıcak-nemli iklimli ülkeler

Ağırlıklar (kg)	1.4 Turbo Petrol/LPG 120 HP	1750 Turbo Petrol 240 HP TCT (*)	1.6 JTD M (**)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1317	1320	1310
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (***):	503	535	540
İzin verilen azami yük (****)			
– ön aks:	1100	1100	1100
– arka aks:	890	850	850
– toplam:	1820	1855	1850
Römork çekme yükü (kg)			
– frenli römork:	1300	1000	1300
– frensiz römork:	500	500	500
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	50	50	50
Tavandaki maksimum yük (****)	60	60	60

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Manuel şanzımanlı tiplerde

(***) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(****) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

Ağırlıklar (kg)	1.6 JTD$_M$ (**)	2.0 JTD$_M$ (*)	2.0 JTD$_M$ (**)
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın)	1320	1320	1335
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (***):	540	540	540
İzin verilen azami yük (****)			
– ön aks:	1100	1100	1100
– arka aks:	850	850	850
– toplam:	1860	1860	1875
Römork çekme yükü (kg)			
– frenli römork:	600	1300	600
– frensiz römork:	500	500	500
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	50	50	50
Tavandaki maksimum yük (****)	60	60	60

(**) Alfa TCT bulunan tiplerde
(*) Manuel şanzımanlı tiplerde
(***) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.
(****) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

	1.4 Turbo Petrol		1.4 Turbo MultiAir		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu	60	–	60	–	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
Yedek yakıtla birlikte	8 - 10	–	8 - 10	–	
Motor soğutma sistemi	5.7	5.0	5.7	5.0	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri	2.75	2.3	3.1	2.6	SELENIA StAR P.E. (1.4 Turbo Petrol tipleri) SELENIA DIGITEK P.E. (1.4 Turbo MultiAir tipleri)
Motor karteri ve filtresi	3.1	2.6	3.5	2.9	
Vites kutusu/diferansiyel	2.0	1.7	2.0	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (ABS ile)	0.83	0.78	0.83	0.78	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (**)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.

(**) Parantez içindeki değerler far yıkayıcılı versiyonlar içindir.

	1.4 Turbo Petrol/LPG 120 HP		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	
Yakıt deposu (benzin/LPG)	60/38	–	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
Yedek yakıtla birlikte (benzin/LPG)	8 - 10/8	–	
Motor soğutma sistemi	5.7	5.0	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri	2.75	2.3	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Motor karteri ve filtresi	3.1	2.6	
Vites kutusu/diferansiyel	2.0	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (ABS ile)	0.83	0.78	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (**)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.

(**) Parantez içindeki değerler far yıkayıcılı versiyonlar içindir.

	1750 Turbo Petrol 240 HP (*)		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	
Yakıt deposu	60	–	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
Yedek yakıtla birlikte	8 - 10	–	
Motor soğutma sistemi	6.4	5.7	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri	5.0	4.25	SELENIA SPORT POWER
Motor karteri ve filtresi	5.1	4.35	
Otomatik vites kutusu	2.0	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (ABS ile)	0.83	0.78	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (*)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.

(**) Parantez içindeki değerler far yıkayıcılı versiyonlar içindir.

	1.6 JTD$_M$		2.0 JTD$_M$		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu	60	–	60	–	Dizel motorlu tipler için yakıt (EN590 standartı)
Yedek yakıtla birlikte	8 - 10	–	8 - 10	–	
Motor soğutma sistemi	6.8	6.0	6.7	5.9	%50 su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Motor karteri	4.0	3.4	4.0	3.4	SELENIA WR FORWARD
Motor karteri (Alfa TCT bulunan tiplerde)	–	–	4.4	3.6	
Motor karteri ve filtresi	4.2	3.5	4.2	3.5	
Motor karteri ve filtresi (Alfa TCT bulunan tiplerde)	–	–	4.8	4.0	
Vites kutusu/diferansiyel	2.0	1.7	2.0	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi (ABS ile)	0.83	0.78	0.83	0.78	TUTELA TOP 4
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (*)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	2.8 (4.6)	2.5 (4.1)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU^{UP}-su karışımını tavsiye ediyoruz.

(*) Parantez içindeki değerler far yıkayıcılı versiyonlar içindir.

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

50)

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar (1.4 Turbo Petrol tipleri)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	**SELENIA StAR P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.D08	Periyodik Bakım tablosuna göre
Benzinli motorlar için yağlar (1.4 Turbo MultiAir tipleri)	SAE 0W30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 veya MS.90048	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F020.B12	Periyodik Bakım tablosuna göre
Benzinli motorlar için yağlar (1750 Turbo petrol versions için)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	**SELENIA SPORT POWER** Sözleşmeli Teknik Referans No. F052.H12	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	FIAT 9.55535-DS1 veya MS.90047	**SELENIA WR FORWARD** Sözleşmeli Teknik Referans No. F842.F13	Periyodik Bakım tablosuna göre
Benzinli/LPGli motorlar için yağlar	SAE 5W-40 ACEA C3.	FIAT 9.55535-T2	**SELENIA MULTIPOWER GAS5W-40** Sözleşmeli Teknik Referans No. F922.E09	Periyodik Bakım tablosuna göre

İstenilen özelliklere uyan yağlayıcılar mevcut değil ise, belirtilen şartları karşılayan ürünler kullanılabilir; bu durumda en iyi motor performansı garanti edilemez.

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W Sentetik bazlı yağ	9.55550-MZ6 veya MS.90030–M1	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.F10	Manuel vites kutusu ve diferansiyel
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu.	FIAT 9.55580 – GRASS II	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu.	FIAT 9.55580 – GRASS II	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
Elektrohidrolik aktüatör için yağlar (Alfa TCT bulunan tiplerde)	Özel katkılı tam sentetik yağ	9.55550-SA1 veya MS.90030-H1	**TUTELA CS SPEED** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F98	Elektrohidrolik aktüatör için yağ
Fren hidroliği	Sentetik sıvı, FMVSS no 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704,	9.55597 veya MS.90039	**TUTELA TOP 4 veya TOP5** Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu	9.55523 veya MS.90032	**PARAFLU^{UP}** (*) Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 **PARAFLU^{UP}** (**)

(*)DİKKAT Açıklananlardan farklı özelliklere sahip diğer yağları doldurmayınız ya da bu yağları karıştırmayınız.
(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 **PARAFLU^{UP}**-su karışımını tavsiye ediyoruz.

Kullanım	Özellik	Spesifikasyon	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulama
Dizel yakıt katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.		**TUTELA DIESEL ART** Sözleşmeli Teknik Referans No. F601.L06	Dizel yakıt ile karışımı (10 litre için 25 cc)
Ön cam/ arka cam/ far yıkama sıvı seviyesi	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı CUNA NC 956-11.	9.55522 veya MS.90043	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans No. F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

ÖNEMLİ

50) *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

PERFORMANS

Tipler	Maksimum hızlar (km/h)	0-100 km hızlanma (saniye)
1.4 Turbo petrol 120 HP	195	9.4
1.4 Turbo MultiAir 163 HP TCT (*)	218	7.7
1.4 Turbo MultiAir 150 HP	210	8.2
1.4 Turbo MultiAir 170 HP TCT	218	7.7
1.4 Turbo Petrol/LPG 120 HP	195	9.4
1750 Turbo Petrol 240 HP (*)	244	6.0
1.6 JTD_m 115 HP (*)	192	10.5
1.6 JTD_M 120 HP	195	10
2.0 JTD_M 136 HP	205	9.2
2.0 JTD_M 150 HP	210	8.8
2.0 JTD_M 163 HP TCT (*)	215	8.2
2.0 JTD_M 175 HP TCT	219	7.8

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- Şehir içi çevrim: Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- Şehir dışı çevrim: Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.
- Ortalama yakıt tüketimi: Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMLERİ (litre/100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.4 Turbo Petrol	8.1	5.1	6.2
1.4 Turbo Petrol/LPG 120 HP	10.8 (*)/ 8.4 (**)	6.7 (*)/ 5.1 (**)	8.2 (*)/ 6.3 (**)
1.4 Turbo MultiAir 150 HP	7.4	4.4	5.5
1.4 Turbo MultiAir 163 HP TCT (***)/170 HP TCT	6.3	4.1	4.9
1750 Turbo Petrol 240 HP (***)	9.5	5.2	6.8
1.6 JTD$_M$ 115 HP (***) (****)	4.9/4.7 (*****)	3.3/3.2 (*****)	3.9/3.8 (*****)
1.6 JTD$_M$ 120 HP (****)	4.9/4.7 (*****)	3.3/3.2 (*****)	3.9/3.8 (*****)
2.0 JTD$_M$ 136 HP	5.0	3.7	4.2

(*) LPG ile çalışma
(**) Benzin ile çalışma
(***) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(****) Manuel şanzıman ya da TCT bulunan tiplerde
(*****) ECO tipleri

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
2.0 JTD_M 150 HP	5.0/4.8 (*****)	3.7/3.5 (*****)	4.2/4.0 (*****)
2.0 JTD_M 163 HP TCT(***)	5.1	3.8	4.3
2.0 JTD_M 175 HP TCT	5.1	3.8	4.3

(*****) ECO tipleri
(***) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	Avrupa normlarına göre CO_2 emisyonları (g/km)
1.4 Turbo Petrol	144
1.4 Turbo Petrol/LPG 120 HP	133 (*)/ 147 (**)
1.4 Turbo MultiAir 150 HP	127
1.4 Turbo MultiAir 163 HP TCT (***)	114
1.4 Turbo MultiAir 170 HP TCT	114
1750 Turbo Petrol 240 HP (***)	157
1.6 JTD_M 115 HP (****)	103/99 (*****)
1.6 JTD_M 120 HP (****)	103/99 (*****)
2.0 JTD_M 136 HP	110
2.0 JTD_M 150 HP	110/105 (*****)
2.0 JTD_M 163 HP TCT (***)	113
2.0 JTD_M 175 HP TCT	113

(*) LPG ile çalışma
(**) Benzin ile çalışma
(***) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(****) Manuel şanzıman ya da TCT bulunan tiplerde
(*****) ECO tipleri

OTOMOBİLİN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(bazı modellerde)

FCA yıllardır devamlı şekilde üretim proseslerini geliştirerek ve "çevreye uyumlu" ürünler üreterek çevreyi korumayı taahhüt etmiştir. Çevre kanunları açısından ve ömrünü bitiren araçların bertaraf edilmesiyle ilgili 2000/53/EC Avrupa Direktifini karşılamak açısından müşterilerine en iyi hizmeti vermek için FCA, araçlarını ek maliyet çıkarmadan teslim almayı teklif ediyor. Avrupa Direktifi, aracın teslim edilmesinde sıfır veya negatif Pazar değerine sahip olmasından dolayı son sahibinin bir masrafa maruz kalmaması için düzenleme yapmıştır.

Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet çıkarmadan teslim etmek için, eğer başka bir araç alacaksanız bizim bir bayimizle veya FCA'nın yetkili toplama veya hurda merkezleri ile temasa geçiniz. Bu merkezler, araçların ömürlerinin sonunda çevreye saygılı şekilde toplanması, düzenleme ve geri dönüşümünde sundukları yüksek kaliteli hizmetlerine göre dikkatlice seçilmişlerdir.

Toplama ve hurda merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi FCA bayilerinden, Garanti Belgesindeki telefon numarasından veya çeşitli FCA markalarının websitelerinden öğrenebilirsiniz.

Sayfa boş bırakılmıştır.



MULTİMEDYA

TAVSİYELER, KUMANDALAR VEGENEL BİLGİLER 168
Uconnect™ 5” Radio LIVE 169
Uconnect™ 6.5” Radio Nav LIVE 180

TAVSİYELER, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

TAVSİYELER

Yol güvenliği

Aracı kullanmaya başlamadan önce sistem fonksiyonlarının nasıl kullanılacağın öğrenmeniz tavsiye edilir.
Bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. 148) 149)

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

51) 52)

Sistemin eksiksiz çalışabilmesi için lütfen aşağıdakilere uyunuz:

- Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.
- Ekran çizilmeye, sıvılara ve deterjanlara karşı hassastır. Ekran asla sivri uçlu veya sert cisimlerle temas etmemelidir; aksi takdirde yüzeyi hasar görebilir. Temizlerken ekrana bastırmayınız.
- Sisteme sıvı nüfuz etmesini önleyiniz: Onarılamayacak hasarlar meydana gelebilir.

ÖNEMLİ

Ekrana sadece gerektiğinde ve emniyetinizi olumsuz etkilemeyecek durumlarda bakınız. Ekrana uzun süre bakmanız gerektiğinde sürüş konsantrasyonunuzun kaybolmaması için güvenli bir yerde park ediniz.

Herhangi bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakınız. Aksi halde sistem hasar görebilir. Sistemin onarılması için en kısa sürede yetkili bir Alfa Romeo servisine başvurunuz.

UYARI

148) *Aşağıda belirtilen emniyet talimatlarına uyunuz. Aksi durumda araç içindeki yolcular yaralanabilir veya sistemde arızalar meydana gelebilir.*
149) *Aracınızı, sistem ses seviyesi çok yüksek iken kullanmanız çok tehlikeli durumlara yol açabilir. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri (örneğin korna, ambulans, polis aracı, vb.) duyabilecek şekilde ayarlayınız.*

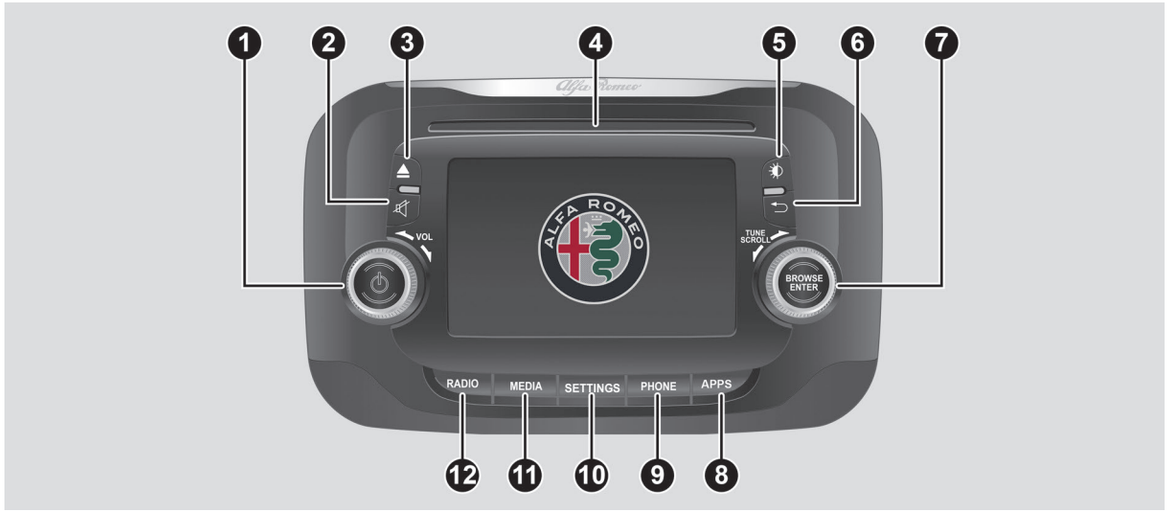
ÖNEMLİ

51) *Ön paneli ve ekranı sadece yumuşak, temiz, kuru ve antistatik bir bez ile temizleyiniz. Temizlik ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir. Paneli veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayınız.*

52) *Ekranı, harici navigasyon veya akıllı telefon ya da benzeri cihazlar için vakumlu ped veya yapıştırıcı desteklerinin altlığı olarak kullanmayınız.*

Uconnect™ 5” Radio LIVE

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



124 A0K0917C

ÖN PANEL KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Fonksiyon	Mod
1 – ⏻	Açma	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
2 – 🔇	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
3 – ⏏	CD çıkarma	Butona kısaca basınız
4	CD yerleştirme	–
5 – 🖵	Ekran açma/kapatma	Butona kısaca basınız
6 – ⮌	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	
7 – BROWSE ENTER	Liste kaydırma ve radyo istasyonu ayarlama	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
8 - APPS	İlave fonksiyonlara erişim: (örneğin Saat, Pusula, Dış hava sıcaklığı, Media Radyo ve **Uconnect**™ LIVE servisleri)	Butona kısaca basınız
9 – PHONE	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
10 – SETTINGS	Ana ayar menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
11 – MEDIA	Kaynak seçimi: CD, USB/iPod, AUX, **Bluetooth**®	Butona kısaca basınız
12 – RADIO	Radyo moduna erişim	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Açıklama

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur (şekil 125).
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



125 A0K0365C

DİREKSİYON KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Telefon fonksiyonu için ses tanımanın devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması
	❒ Bir telefon görüşmesi sırasında mikrofonun açılması/kapatılması ❒ CD, USB/iPod, **Bluetooth**® ses kaynağının Pause özelliğinin devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Radyo mute fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/-	❒ Ses yükseklik ayarı: Eller serbest (hands-free), SMS okuyucu, sesli anonslar ve müzik kaynakları
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	❒ Kısa basma (Radyo modu): Önceki/sonraki radyo istasyonunun seçimi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Daha yüksek/düşük frekansların düğme serbest bırakılana kadar taranması ❒ Kısa basma (CD, USB/iPod, **Bluetooth**® modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçimi ❒ Uzun basma (CD, USB/iPod, Bluetooth® modu): Hızlı ileri/geri sarma (düğme serbest bırakılana kadar)

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

(ON/OFF) butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir.

Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne veya sesi kısmak için saat yönünün tersine çeviriniz.

RADYO MODU SEÇİMİ

Radyo modunu açmak için ön paneldeki RADIO butonuna basınız.

Sistem aşağıdaki radyo alıcılarına sahiptir: AM, FM ve DAB.

Frekans bandının seçimi

AM'den FM'e ve tersi geçiş için "AM/FM" butonuna kısaca basınız.

DAB ayarlayıcısı mevcutsa, "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" butonlarına kısa süreli basarak istediğiniz frekans bandını seçiniz.

Ekrandaki bilgiler

İstediğiniz radyo istasyonu ekranda seçilince aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

Üstte: Önceden konumlanmış (ön ayar) istasyon, zaman (saat) ve diğer aktif radyo ayarları (örneğin TA) vurgulanmıştır.

Ortada: Dinlenmekte olan radyo istasyonu ve bir sonraki ya da bir önceki radyo istasyonunu seçmek için kullanılabilecek butonlar görüntülenir.

Altta: Radyo istasyonu seçimi, radyo bandının ayarı, parça bilgisi ve ses ayarları.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun aranması

İstenilen radyo istasyonunu aramak için "BROWSE/ENTER" düğmesini çeviriniz ve |◀◀ veya ▶▶| butonlara basın ya da direksiyon üzerindeki ▲▼ kumandalarını kullanınız.
İleri doğru arama yapılırken sistem frekans bandının sonuna ulaşırsa, aramanın başlatıldığı kanala geri dönerek burada durur.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun hızlı aranması

Hızlı aramayı başlatmak için ekrandaki |◀◀ veya ▶▶| butonlarına basılı tutun: Buton bırakıldığında, ayarlanabilecek ilk radyo istasyonu duyulur.

AM/FM radyo istasyonu arama

Ekrandaki "Ayar" butonuna basın ve istediğiniz radyo istasyonunun ilk numarasını seçiniz.

Bu modda, + ve – butonlarını kullanarak frekansta ince ayar yapabilirsiniz.

Hatalı bir numarayı silmek için ⌫ (Sil) butonuna basınız (ve doğru istasyon numarasını giriniz).

İstasyon numarasının son hanesini girdikten sonra "Ayar" ekranı devreden çıkar ve sistem otomatik olarak seçilen kanala ayarlanır (radyo istasyonunun numarası "Ayar" metin kutusunda görüntülenir).

Ekran 5 saniye sonra otomatik olarak veya "GİT" ya da "X" butonlarına basılınca kaybolur.

"Direk Ayar" ekranından çıkma

Sistemin ana ekranına geri dönmek için ekrandaki çıkış işaretine "X" veya "Radio" butonuna basınız.

DAB Radyo

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ekranda DAB radyo modu seçilince, dinlenmekte olan radyo istasyonuna ait bilgiler görüntülenir ve aşağıdaki fonksiyonlar mevcut hale gelir:

Önceki/sonraki radyo istasyonu seçimi:

- BROWSE ENTER butonunu/düğmesini çevirerek
- Ekrandaki |◀◀ veya ▶▶| butonlarına kısa süreli basarak
- Direksiyon simidindeki ▲ ▼ butonlarına basarak.

İstasyon listesinde hızlı gezinmek için |◀◀ veya ▶▶| butonlarına basılı tutunuz.

"Tara" butonu şunları görüntülemek için kullanılır:

- Tüm DAB istasyonlarının listesi
- "Türler"e göre istasyonların listesi
- "Gruplar"a (yayın grubu) göre filtrelenmiş istasyonların listesi.

Ön seçimlerin ayarlanması

Ön seçimler tüm sistem modlarında mevcuttur ve ekranın üst kısmındaki ön seçim butonlarından birine dokunularak etkinleştirilir.

Dinlenmekte olan radyo istasyonunu kaydetmek için, istediğiniz ön ayara denk gelen butonu sesli bir onay sinyali duyulana kadar basılı tutunuz.

Sistem her modda en fazla 12 radyo istasyonu kaydedebilir. 3 radyo istasyonu ekranın üst kısmında görüntülenir.

Seçilen frekans bandında kayıtlı olan tüm radyo istasyonlarını göstermek için ekranda "Hepsi" butonuna basınız.

Ses

"Ses" menüsüne girmek için, ön panel üzerindeki SETTINGS butonuna basın, menüde aşağı/yukarı ilerleyin ve ekranda "Ses" öğesine basınız.

"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Ekolayzer" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Bas, orta ve tiz ayarları.
- "Balans/Fade" (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı).
- "Hıza / Ses Ayarı" (Hi-Fi sistemli tipler hariç) hıza bağlı otomatik ses ayarı.
- "Loudness" (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Otomatik Radyo": Radyonun açılması, kapatılması ve kontak anahtarı son STOP konumuna getirildiğinde mevcut ayarların geri yüklenmesi.
- "Gecikmeli Radyo Kapatma": Kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra radyo bir süre daha çalmaya devam eder.

MEDIA MODU

Bu bölümde CD, **Bluetooth**®, AUX ve USB/iPod çalışması ile ilgili etkileşimli modlar açıklanmaktadır.

Mevcut ses kaynaklarından istediğinizi seçmek için "Kaynak" butonuna basınız.

Parça değiştirme (önceki/sonraki)

Sonraki parçaya geçmek için ▶▶| butonuna veya direksiyon üzerindeki ▲ butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu saat yönünde çeviriniz; seçilen parçanın en başına geri dönmek veya 8 saniyeden daha kısa süre boyunca çalınmışsa önceki parçanın başına gitmek için |◀◀ butonuna veya direksiyon üzerindeki ▼ butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu saat yönü tersine çeviriniz.

Parçayı hızlı ileri/geri sarma

Seçilen parçayı hızlıca ileri sarmak için ▶▶| butonunu basılı tutun, hızlıca geri sarmak için |◀◀ butonuna sürekli basınız.

Parça seçimi (Tara)

Seçime ait ek seçenekler, bağlı olan aygıta veya takılan CD'nin türüne göre değişir.
NOT Bazı **Bluetooth**® cihazları tüm kategoriler dahilinde ekranı kaydırma (scrolling) imkanı sunmazlar. Her listede, "ABC" butonları kullanıcının liste içerisinde istediği harfe atlamasına izin verir.
NOT Bu buton bazı **Apple**® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.
Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "Tara" butonuna basınız.
İstediğiniz kategoriyi seçmek için BROWSE ENTER butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona basınız.
Fonksiyonu iptal etmek için "X" butonuna basınız.

Parça bilgisi ekranı

Bu fonksiyonu destekleyen aygıtlarda geçerli olmak üzere, dinlenmekte olan parçanın bilgilerini ekranda görüntülemek için "Bilgi" butonuna basınız.
Ekrandan çıkmak için "X" butonuna basınız.

Rastgele parça çalma

CD, USB/iPod veya **Bluetooth**® içindeki parçaları rastgele olarak çalmak için öncelikle ">" butonuna, ardından da "Karışık" butonuna basınız.
Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için "Karışık" butonuna tekrar basınız.

Parçanın tekrar çalınması

Fonksiyonu devreye almak için ">" butonuna, daha sonra "Tekrarla" butonuna basınız.
Fonksiyonu devreden çıkarmak için "Tekrarla" butonuna yeniden basınız.

CD ÇALAR

CD modunu etkinleştirmek için ilgili yuvaya bir ses CD'si veya MP3 yerleştirin veya ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.

Bir CD takılıysa, "Kaynak" grafik butonuna basın ve "CD"yi seçiniz. Takılan CD okunamıyorsa ekranda bir hata mesajı görüntülenir (ekranda CD ibaresi görüntülenir).

Mekanizmayı harekete geçirmek için, CD'yi dikkatle yuvasına yerleştiriniz; mekanizma CD'nin doğru konuma geçmesini sağlar.

CD'yi yerinden çıkarmak için, ses sistemi açık konumdayken ▲ butonuna basınız.

Önemli notlar

CD üzerindeki kirlerin, lekelerin veya deformasyonların, atlamalara ve ses kalitesinin bozulmasına sebep olabileceğini unutmayınız. Tüm CD'lerin üzerindeki parmak izlerini ve tozları, yumuşak bir bez kullanarak dikkatle temizleyiniz. CD'leri dış kenarlarından tutunuz ve merkezinden başlayıp kenarına doğru temizleyiniz. CD'leri temizlemek için kesinlikle kimyasal ürünler (sprey şeklindeki temizleyiciler, antistatik veya inceltici maddeler gibi) kullanmayınız; aksi takdirde CD yüzeyi hasar görebilir. CD çalınırken atlamalara sebep olabilecek lekeleri ve çizilmeleri önlemek için, CD'leri kullandıktan sonra kutularına koyunuz. CD'lerin eğilmesini önlemek için; uzun sürelerle direkt güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara ve neme maruz bırakmayınız.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bir Bluetooth cihazının kaydedilmesi:

- Cihazınızın **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.
- "Media" kaynağı etkinse "Kaynak" butonuna basınız.
- **Bluetooth**® kaynağını seçiniz.
- "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- **Bluetooth**® ses cihazında **Uconnect**™ arayınız.
- Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- select "Yes" or "No" when asked if you want to set the Bluetooth® audio device as the favourite.
- Ön panel üzerindeki SETTINGS butonuna basıp, "Telefon/ **Bluetooth**®" seçilerek de bir ses cihazı kaydedilebilir.

USB/iPod SOKETİ

150)

USB/iPod modunu devreye almak için, ilgili cihazı (USB veya iPod) araç üzerindeki USB bağlantı noktasına takınız.

UYARI

150) *USB soketine bir cihaz (USB veya iPod) takarken, el freni kolunun çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.*

AUX kaynağı

AUX modunu etkinleştirmek için, aracın AUX bağlantı noktasına uygun bir cihaz takınız.

Ön kısımda bulunan ⏻ butonunu/düğmesini veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz.

"Ses kaynağı seçimi" fonksiyonu hakkında bilgi almak için "Media Modu" bölümüne bakınız.

DİKKAT: the functions of the device connected to the AUX socket are directly managed by the device itself.

UYARI

151) *AUX soketine bir cihaz takarken, el freni kolunun çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.*

TELEFON (PHONE) MODU

Devreye alınması

Telefon modunu açmak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız.

Ekrandaki bir mesaj telefonun bağlandığını teyid eder.
NOT Cep telefonları listesi ve desteklenen fonksiyonları için www.driveuconnect.eu websitesini ziyaret ediniz.

Ana fonksiyonlar

Ekrandaki butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonları listesi ve destekleyen fonksiyonlar hakkında bilgi almak için www.alfaromeo.it (İtalya için), www.alfaromeo.com (diğer ülkeler için) websitelerini ziyaret ediniz veya Müşteri Hizmetlerini arayınız (numara ülkeye bağlı olarak değişebilir: lütfen Uconnect™ ek kitapçığında "Müşteri Hizmetleri Numarası" paragrafındaki listeye bakınız).

Cep telefonunuz kaydedilmesi

Cep telefonunuzun kaydedilmesi için aşağıdaki adımları uygulayınız:

- Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
- Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
- Kayıt işlemini başlatmak için "Evet" seçin ve cep telefonunda **Uconnect**™ cihazını arayınız.
- Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
- "Telefon" ekranında, "Ayarlar" butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: "Cihaz Ekle" butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.
- Kayıt işlemi sırasında, ilerlemeyi gösteren bir ekran görüntülenir.

NOT Telefon programı güncelleştirildikten sonra, düzgün çalışması için, telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarınız, ayrıca önceki sistem eşleştirmesini telefondaki **Bluetooth**® cihazları listesinden siliniz ve yeni bir eşleştirme yapınız.

Cep telefonu rehberine isim/numara kaydetme

Cep telefonunuzu kaydetmeden önce, aracın eller serbest sistemini kullanarak arayabilmeniz için kişi isimlerini cep telefonunuzun telefon rehberine eklediğinizden emin olunuz.

Telefon rehberi ve son aramaların aktarılması

Bu özellik, cep telefonunuzda **Bluetooth**® üzerinden telefon rehberi aktarma/gönderme özelliği varsa kullanılabilir.
Tüm telefon rehberini ve çağrı kayıtlarını sisteme kopyalamak için "Evet" seçiniz.
İşlemi daha sonra yapmak isterseniz "Hayır" seçiniz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere, sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Bir arama şöyle yapılabilir:

- simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).
- "Son aramalar" seçilerek.
- simgesi seçilerek.
- "Tekrar ara" butonuna basılarak.

Gelen aramayı cevaplamak

Ekrandaki butonlar aşağıdaki telefon görüşmesi fonksiyonlarını yönetir:

- Aramaya cevap vermek: "Cevapla" butonuna veya direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız.

- Bir görüşmeyi sona erdirmek: "Reddet" butonuna veya direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız.
- Reddetme
- Beklemeye alma/devam etme
- Mikrofonu devreye alma/devreden çıkarma
- Görüşmeyi aktarma
- Bir görüşmeden başka bir görüşmeye geçme
- İki aktif görüşmeyi birleştirme/konferans görüşmesi başlatma

Metin mesajı okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.
Fonksiyon desteklenmiyorsa, butonu devre dışı kalır (gri görünür).
Bir metin mesajı alınınca, "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için butonuna basınız.

"APPS" MODU

Aşağıdaki ayarlar için ön paneldeki APPS butonuna basınız:

- Dış ısı
- Yol bilgisayarı
- Saat
- Pusula
- **Uconnect™ LIVE**

Uconnect™ LIVE SERVİSLERİ

Uconnect™ LIVE uygulamalarına ulaşmak için APSS butonuna basınız.
Mevcut olan hizmetler otomobilin konfigürasyonuna ve pazara bağlıdır.
Uyumlu akıllı telefonunuza "App Store" veya "Google play"den App **Uconnect™ LIVE**'i indiriniz ve www.DriveUconnect.eu'ye kaydolunuz.

Araca ilk bağlantı

App Uconnect™ LIVE'i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, **App Uconnect™ LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için "Mobil telefonun eşleştirilmesi" bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu **Bluetooth** ile eşleştirmeniz gerekir.
Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect™** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.
Bağlantılı hizmetleri kullanmadan önce, ilk önce **Bluetooth**® eşleştirmesini yapmanız gerekir, sonra **Uconnect™ LIVE** uygulamalarında gösterilen talimatları takip ederek aktivasyon prosedürünü tamamlayınız.

Radyo vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

"Ayarlar" bölümüne **Uconnect™ LIVE** ile ilgili Radyo menüsü vasıtasıyla ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ LIVE servisleri kullanılırken **Uconnect™ LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.

Araçtan ulaşılabilen bağlantılı servisler

eco:Drive™ ve my:Car uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek için geliştirilmiştir. Bu yüzden Uconnect™ LIVE hizmetlerine ulaşılabilinen bütün pazarlarda mevcuttur.

Eğer navigasyon sistemi radyoya kurulmuşsa, **Uconnect™ LIVE** hizmetleri, "LIVE" hizmetlerini kullanmayı mümkün kılar.

eco:Drive™

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir.

İlave olarak, data USB cihazı vasıtasıyla saklanabilir; data analizi www-DriveUconnect.eu adresindeki **eco:Drive™** desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir.

Sürüş stilinin değerlendirilmesi dört parametreye bağlıdır: İvmelenme, Yavaşlama, Vites, Hız.

eco:Drive™'nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive™** butonuna basınız.

Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir: İvmelenme, Yavaşlama, Vites, Hız. Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir. Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renke sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).

Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir ("Ortalama endeks"), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir.

Daha fazla bilgi www.DriveUconnect.eu. sitesinde mevcuttur.

my:Car

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.

my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için my:Car butonuna basınız.

Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir. Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).

AYARLAR

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki SETTINGS butonuna basınız.
Not: Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.

- ❒ Gösterge
- ❒ Saat ve Tarih
- ❒ Emniyet ve Sürüş Yardımı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Işıklar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ❒ Kapılar ve Kilitler
- ❒ Ses
- ❒ Telefon/Bluetooth
- ❒ Radyo ayarı
- ❒ Varsayılanları geri yükle

SÜRÜŞ MODU (DNA) BİLGİSİNİN DEVREYE ALINMASI

Bu fonksiyon Alfa DNA mesajlarının ekranda görülmesini ("ON") veya görülmemesini ("OFF") seçmemizi sağlar.

SESLİ KOMUTLAR

Sesli komutların kullanılması

Direksiyon simidi üzerindeki butonu "Telefon" ses tanıma modunu devreye alır, bir "bip" sesi duyulur ve ekranda komut söylemeye davet eden bir öneri görüntüsü oluşur.

Sistemin sesli mesajı sırasında butonuna basılırsa, radyo, USB/iPod/CD ve MP3 playerları kumanda eden "Radio/Medya" sesli tanıma modu devreye girer.

Sesli komutlarınızın her zaman sistem tarafından anlaşıldığından emin olmak için, aşağıdaki adımları uygulayınız:

- ❒ Normal bir ses seviyesi ile konuşunuz.
- ❒ Konuşmadan önce daima "bip" sesini bekleyiniz.
- ❒ Sistem, talimatları veren kişinin cinsiyetine, ses tonuna ve vurgulamasına bakmaksızın verilen tüm sesli komutları algılama özelliğine sahiptir.
- ❒ Optimum çalışma için camların ve harici parazitleri engellemek için cam tavanın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kapatılmasını tavsiye ederiz

DİKKAT Sesli komutlar sadece emniyetli sürüş koşulları altında, içinde bulunduğunuz ülkenin yürürlükteki yasalarına uygun bir şekilde verilmelidir.

Çoklu seçim

Birkaç özel durumda, sistem verilen sesli komutu tam olarak algılayamayabilir ve maksimum 4 alternatif arasından seçim yapılmasını isteyebilir.
Sistem, kullanıcıya ilgili numarayı sorarak, numaralandırılmış bir alternatif listesini teklif eder.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar.

Eğer karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıya uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Sistem açılınca, kod gerekiyorsa, ekranda "Please enter Anti- Theft Code" (güvenlik şifresini giriniz) yazısı görüntülenir ve gizli kodun girilmesi için video sayfasında bir tuş takımı çıkar.
Gizli şifre, 1 ila 9 arasında yer alan dört rakamdan meydana gelir: Şifrenin ilk rakamını girmek için, ilgili butona basınız. Benzer şekilde şifrenin diğer rakamlarını da giriniz. Dört rakamda girildikten sonra, sistem çalışmaya başlar.
Eğer hatalı şifre girilirse, ekranda "Incorrect Code. Please Try Again" (Hatalı Kod. Lütfen Tekrar Deneyin) ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir. Kod 3 defa hatalı girilirse, sistem "Incorrect Code. Radio locked. Please wait 30 minutes" (Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyiniz): mesajı görüntüler: bekleme süresi görüntülenir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, sistemin sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; sistemin modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

Araç radyosu pasaportunun kaybı durumunda, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak Alfa Romeo Satıcısıyla irtibata geçiniz.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

Uconnect™ 6.5” Radio Nav LIVE

ÖN PANELDEKİ KUMANDALAR



126 A0K0928C

Ön panel kumandaları özet tablosu

Buton	Fonksiyon	Mod
1 – ⏻	Açma	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
2 – 🔇	Sesi devreye alma/devreden çıkarma (Mute/Pause)	Butona kısaca basınız
3 –	Ekran açma/kapatma	Butona kısaca basınız
4 –	Ayarlar menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
5 – ⮌	Seçimden çıkma/önceki menüye dönme	Butona kısaca basınız
6 – **BROWSE ENTER**	Liste kaydırma ve radyo istasyonu ayarlama	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
	Görüntülenen opsiyonun onaylanması	Butona kısaca basınız
7 - **APPS**	İlave fonksiyonlara erişim: (örneğin Saat, Pusula, Dış hava sıcaklığı, Media Player ve **Uconnect**™ LIVE servisleri)	Butona kısaca basınız
8 – **PHONE**	Telefon moduna erişim	Butona kısaca basınız
9 – **NAV**	Navigasyon menüsüne erişim	Butona kısaca basınız
10 – **MEDIA**	Kaynak seçimi	Butona kısaca basınız
11 – **RADIO**	Radyo moduna erişim	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Açıklama

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidi üzerinde bulunur (şekil 127).
Seçilen fonksiyonun etkinleştirilmesi, bazı durumlarda, aşağıdaki tabloda açıklandığı gibi butona ne kadar basıldığı (kısa ya da uzun basma) ile kontrol edilir.



127 A0K0365C

DİREKSİYON KUMANDALARI ÖZET TABLOSU

Buton	Etkileşim
	❒ Gelen aramanın kabul edilmesi ❒ Gelen ikinci aramanın kabul edilmesi ve aktif görüşmenin beklemeye alınması ❒ Telefon fonksiyonu için ses tanımanın devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
	❒ Gelen aramanın reddedilmesi ❒ Devam eden görüşmenin sonlandırılması
	❒ Bir telefon görüşmesi sırasında mikrofonun açılması/kapatılması ❒ CD, USB/iPod, **Bluetooth**® ses kaynağının Pause özelliğinin devreye alınması/devreden çıkarılması ❒ Radyo mute fonksiyonunun devreye alınması/devreden çıkarılması
+/-	❒ Ses yükseklik ayarı: Eller serbest (hands-free), SMS okuyucu, sesli anonslar ve müzik kaynakları
	❒ Ses tanıma özelliğinin devreye alınması ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın yarıda kesilmesi ❒ Ses tanıma özelliğinin yarıda kesilmesi
▲▼	❒ Kısa basma (Radyo modu): Önceki/sonraki radyo istasyonunun seçimi ❒ Uzun basma (Radyo modu): Daha yüksek/düşük frekansların düğme serbest bırakılana kadar taranması ❒ Kısa basma (CD, USB/iPod, **Bluetooth**® modu): Bir önceki/bir sonraki parçanın seçimi ❒ Uzun basma (CD, USB/iPod, Bluetooth® modu): Hızlı ileri/geri sarma (düğme serbest bırakılana kadar)

SİSTEMİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

(ON/OFF) butonuna/düğmesine basıldığında sistem açılabilir/kapatılabilir.

Sesi yükseltmek için butonu/düğmeyi saat yönüne veya sesi kısmak için saat yönünün tersine çeviriniz.

RADYO MODU SEÇİMİ

Radyo modunu açmak için ön paneldeki RADIO butonuna basınız.

Frekans bandının seçimi

Frekans bandı; AM, FM ve DAB (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) seçmek için ekranın solundaki butonlardan birine basınız.

Ekrandaki bilgiler

İstediğiniz radyo istasyonu ekranda seçilince aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

Üstte: Önceden konumlanmış (ön ayar) istasyon, zaman (saat) ve diğer aktif radyo ayarları (örneğin TA) vurgulanmıştır.

Ortada: Dinlenmekte olan radyo istasyonu ve bir sonraki ya da bir önceki radyo istasyonunu seçmek için kullanılabilecek butonlar görüntülenir.

Altta: Radyo istasyonu seçimi, radyo bandının ayarı, parça bilgisi ve ses ayarları.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun aranması

İstenilen radyo istasyonunu aramak için "BROWSE/ENTER" düğmesini çeviriniz ve |◀◀ veya ▶▶| butonlara basın ya da direksiyon üzerindeki ▲▼ kumandalarını kullanınız.

Bir önceki/bir sonraki radyo istasyonunun hızlı aranması

Hızlı aramayı başlatmak için ekrandaki |◀◀ veya ▶▶| butonlarına basılı tutun: Buton bırakıldığında, ayarlanabilecek ilk radyo istasyonu duyulur.

AM/FM radyo istasyonu arama

Ekrandaki "Ayar" butonuna basın ve istediğiniz radyo istasyonunun ilk numarasını seçiniz.

Bu modda, ▶ ve ◀ butonlarını kullanarak frekansta ince ayar yapabilirsiniz.

Hatalı bir numarayı silmek için ⌫(Sil) butonuna basınız (ve doğru istasyon numarasını giriniz).

İstasyon numarasının son hanesini girdikten sonra "Ayar" ekranı devreden çıkar ve sistem otomatik olarak seçilen kanala ayarlanır (radyo istasyonunun numarası "Ayar" metin kutusunda görüntülenir).

Ekran 5 saniye sonra otomatik olarak veya "GİT" ya da "X" butonlarına basılınca kaybolur.

"Direk Ayar" ekranından çıkma

Sistemin ana ekranına geri dönmek için ekrandaki çıkış işaretine "X" veya "Radio" butonuna basınız.

DAB Radyo

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ekranda DAB radyo modu seçilince, dinlenmekte olan radyo istasyonuna ait bilgiler görüntülenir ve aşağıdaki fonksiyonlar mevcut hale gelir:

Her liste içinde "ABC" butonu istenilen harfe geçilmesini sağlar.

"Göz at" butonu aşağıdakileri görüntülemek için kullanılır:

- ❒ DAB istasyonlarının listesi.
- ❒ "Türler"e göre istasyonların listesi
- ❒ "Gruplar"a (yayın grubu) göre filtrelenmiş istasyonların listesi.

Her listede "ABC" butonu listedeki istenen harfi atlamaya izin verir.

Ön seçimlerin ayarlanması

Ön seçimler tüm sistem modlarında mevcuttur ve ekranın üst kısmındaki ön seçim butonlarından birine dokunularak etkinleştirilir.

Eğer ayarladığınız radyo istasyonunu kaydetmek isterseniz, ekrandaki istediğiniz butonu teyid sinyali duyulana kadar basılı tutunuz.

Sistem her modda 12 istasyona kadar kayıt yapabilir: Bunlardan 4 tanesi üst bölgede görüntülenir.

Seçilen frekans bandındaki bütün kayıtlı radyo istasyonlarını göstermek için "göz at" butonuna basınız.

Ses

"Ses" menüsüne ulaşmak için, ekrandaki "Ses" butonuna basınız.

"Ses" menüsü kullanılarak aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- "Balans/Fade" (sağ/sol ve ön/arka ses dağılımı).
- "Ekolayzer" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda): Bas, orta ve tiz ayarları.
- "Hıza / Ses Ayarı" (Hi-Fi sistemli tipler hariç) hıza bağlı otomatik ses ayarı.
- "Loudness" (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- "Otomatik Radyo": Radyonun açılması, kapatılması ve kontak anahtarı son STOP konumuna getirildiğinde mevcut ayarların geri yüklenmesi.

MEDIA MODU

Bu bölümde CD, **Bluetooth**®, AUX ve USB/iPod çalışması ile ilgili etkileşimli modlar açıklanmaktadır.

Mevcut ses kaynaklarından istediğinizi seçmek için "Kaynak" butonuna basınız.

Parça değiştirme (önceki/sonraki)

Sonraki parçaya geçmek için ▶▶| butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu saat yönünde çeviriniz; seçilen parçanın en başına geri dönmek veya 8 saniyeden daha kısa süre boyunca çalınmışsa önceki parçanın başına gitmek için |◀◀ butonuna kısa süreli dokunun veya BROWSE ENTER butonunu saat yönü tersine çeviriniz.

Parçayı hızlı ileri/geri sarma

Seçilen parçayı hızlıca ileri sarmak için ▶▶| butonunu basılı tutun, hızlıca geri sarmak için |◀◀ butonuna sürekli basınız.

Parça seçimi (Tara)

NOT Bazı **Bluetooth**® cihazları tüm kategoriler dahilinde ekranı kaydırma (scrolling) imkanı sunmazlar. Her listede, "ABC" butonları kullanıcının liste içerisinde istediği harfe atlamasına izin verir.

NOT Bu buton bazı **Apple**® aygıtlarında devre dışı bırakılmış olabilir.

Çalınmakta olan kaynakta bu fonksiyonu etkinleştirmek için "Tara" butonuna basınız.

İstediğiniz kategoriyi seçmek için BROWSE ENTER butonunu çevirin ve seçimi onaylamak için butona basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için "X" butonuna basınız.

Parça bilgisi ekranı

Bu fonksiyonu destekleyen aygıtlarda geçerli olmak üzere, dinlenmekte olan parçanın bilgilerini ekranda görüntülemek için "Bilgi" butonuna basınız.

Ekrandan çıkmak için "X" butonuna basınız.

Rastgele parça çalma

Parçaları rastgele olarak çalmak için öncelikle ">" butonuna, ardından da "Karışık" butonuna basınız.

Bu fonksiyonu devreden çıkarmak için "Karışık" butonuna tekrar basınız.

Parçanın tekrar çalınması

Fonksiyonu devreye almak için ">" butonuna, daha sonra "Tekrarla" butonuna basınız.

Fonksiyonu devreden çıkarmak için "Tekrarla" butonuna yeniden basınız.

Bluetooth® KAYNAĞI

Bir Bluetooth cihazının kaydedilmesi:

- Cihazınızın **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki MEDIA butonuna basınız.
- "Media" kaynağı etkinse "Kaynak" butonuna basınız.
- **Bluetooth**® kaynağını seçiniz.
- "Cihaz Ekle" butonuna basınız.
- **Bluetooth**® ses cihazında **Uconnect**™ arayınız.
- Ses cihazı tarafından talep edilince sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cihazdan onaylayınız.
- **Bluetooth**® ses cihazının sık kullanılan olarak kaydetmek isterseniz "Evet", istemiyorsanız "Hayır" seçiniz.
- Ön paneldeki ⚙ butonuna basarak ve "Telefon/Bluetooth"u seçerek bir ses cihazı eşleştirilebilir.

USB/iPod SOKETİ

152)

USB/iPod modunu devreye almak için, ilgili cihazı (USB veya iPod) araç üzerindeki USB bağlantı noktasına takınız.

UYARI

152) *USB soketine bir cihaz (USB veya iPod) takarken, el freni kolunun çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.*

SD Card SOKETİ

Sistem, kartları SPI teknolojisi ile okuyup/yönetebilen bir SD ve SD-HC kart okuyucu ile donatılmıştır. SD modunu devreye almak için, araç üzerindeki özel yuvaya bir SD Kart takınız.

AUX kaynağı

AUX modunu etkinleştirmek için, aracın AUX bağlantı noktasına uygun bir cihaz takınız.

Ön kısımda bulunan ⏻ butonu/düğmeyi veya bağlı cihazda bulunan ses ayar butonunu kullanarak sesi ayarlayabilirsiniz.

DİKKAT: AUX soketine bağlanan cihazın fonksiyonları direkt olarak cihazın kendisinden yönetilir.

UYARI

153) *AUX soketine bir cihaz takarken, el freni kolunun çalışmasını engellemediğinden emin olunuz.*

TELEFON (PHONE) MODU

Devreye alınması

Telefon modunu açmak için ön paneldeki PHONE butonuna basınız.

Ekrandaki bir mesaj cep telefonunun bağlandığını teyit eder.

NOT Cep telefonları listesi ve desteklenen fonksiyonları için www.driveuconnect.eu websitesini ziyaret ediniz.

Ana fonksiyonlar

Ekrandaki butonları kullanarak şunları yapabilirsiniz:

- Telefon numarası çevirmek (ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak).
- Cep telefonunun adres defterindeki kişileri görüntülemek ve aramak.
- Çağrı kaydında yer alan kişileri görüntülemek ve aramak.
- Daha hızlı ve daha kolay erişim için maksimum 10 adet cep telefonu/ses aygıtı kaydetmek.
- Sistemdeki aramaları cep telefonuna veya cep telefonundakileri sisteme aktarmak ve özel görüşmeler için mikrofonla görüşmeyi devre dışı bırakmak.

Cep telefonları listesi ve destekleyen fonksiyonlar hakkında bilgi almak için www.alfaromeo.it (İtalya için), www.alfaromeo.com (diğer ülkeler için) websitelerini ziyaret ediniz veya Müşteri Hizmetlerini arayınız (numara ülkeye bağlı olarak değişebilir: Lütfen buradaki "Müşteri Hizmetleri numarası listesi" paragrafındaki tabloya bakınız).

Cep telefonunuz kaydedilmesi

Cep telefonunuzun kaydedilmesi için aşağıdaki adımları uygulayınız:

- Cep telefonunuzun **Bluetooth**® fonksiyonunu etkinleştiriniz.
- Ön paneldeki PHONE butonuna basınız.
- Sisteme henüz hiçbir cep telefonu kaydedilmemişse, ekranda özel bir yardımcı ekran açılır.
- Kayıt işlemini başlatmak için "Evet" seçin ve cep telefonunda **Uconnect**™ cihazını arayınız.
- Cep telefonu tarafından talep edilince, telefonun tuş takımını kullanarak sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya PIN'i gösterildiği cep telefonunda onaylayınız.
- "Telefon" ekranında, "Ayarlar" butonuna basarak dilediğiniz anda bir cep telefonu kaydedebilirsiniz: "Cihaz Ekle" butonuna basın ve yukarıda açıklandığı gibi ilerleyiniz.
- İstenen cep telefonunu tercih edilen cihaz olarak eşleştirmek için "Evet" veya "Hayır"ı seçiniz.

NOT Telefon programı güncelleştirildikten sonra, düzgün çalışması için, telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarınız, ayrıca önceki sistem eşleştirmesini telefondaki **Bluetooth**® cihazları listesinden siliniz ve yeni bir eşleştirme yapınız.

Cep telefonu rehberine isim/numara kaydetme

Bu özellik, cep telefonunuzda **Bluetooth**® üzerinden telefon rehberi aktarma/gönderme özelliği varsa kullanılabilir.
Tüm telefon rehberini ve çağrı kayıtlarını sisteme kopyalamak için "Evet" seçiniz.
İşlemi daha sonra yapmak isterseniz "Hayır" seçiniz.

Bir aramanın gerçekleştirilmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere, sadece kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir.

Bir arama şöyle yapılabilir:

- simgesi seçilerek (cep telefonu rehberi).
- "Son aramalar" seçilerek.
- simgesi seçilerek.
- "Tekrar ara" butonuna basılarak.

Gelen aramayı cevaplamak

Ekrandaki butonlar aşağıdaki telefon görüşmesi fonksiyonlarını yönetir:

- Aramaya cevap vermek: "Cevapla" butonuna veya direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız.
- Bir görüşmeyi sona erdirmek: "Yoksay" butonuna veya direksiyon simidi üzerindeki butonuna basınız.
- Reddetme
- Beklemeye alma/devam etme
- Mikrofonu devreye alma/devreden çıkarma
- Görüşmeyi aktarma
- Bir görüşmeden başka bir görüşmeye geçme
- İki aktif görüşmeyi birleştirme/konferans görüşmesi başlatma

Metin mesajı okuyucu

Sistem cep telefonunuza gelen mesajları okuyabilir. Bu fonksiyonu kullanmanız için cep telefonunuzun **Bluetooth**® ile SMS değişim fonksiyonunu desteklemesi gerekir.
Fonksiyon desteklenmiyorsa, butonu devre dışı kalır (gri görünür).
Bir metin mesajı alınınca, "Dinle", "Ara" veya "Yoksay" seçimlerinin yapılabildiği bir ekran görüntülenir.
Cep telefonuna gelen SMS mesajlarının listesine erişmek için butonuna basınız.

Siri Gözler Serbest

Siri sesiniz ile yazılı mesaj göndermenizi, medya kaynaklarını yönetmenizi, telefon görüşmesi yapmanızı ve daha fazlasını yapmanızı sağlar. Siri'yi kullandığınızda gözleriniz yolda ve elleriniz direksiyon simidindeyken diğer faydalı işlemleri yapabilirsiniz.
Siri'yi devreye almak için direksiyon simidi üzerindeki butonuna uzunca basınız. Çift bip sesi duyduğunuzda Siri'yi interaktif kullanmaya başlayabilirsiniz.
NOT Siri'nin etkinleştireceği cihazın eşleştirme prosedürünü kullanarak **Uconnect**™ sistemi ile eşleşmesi gerekmektedir (ilgili paragrafa bakınız).
Açık şekilde, normal ritimde ve ses şiddetinde konuşunuz.
Siri iPhone 4S ve üzeri versiyonlarda kullanılabilir.

NAVİGASYON MODU

Ana navigasyon menüsü

DİKKAT Navigasyonun ses şiddeti sadece çalıştırma butonu/düğmesi (ON/OFF) ile ses kılavuz talimatları tekrarlanarak ayarlanabilir.
Ana navigasyon menüsünü devreye almak için, ön paneldeki NAV düğmesine basınız, sonra aşağıdaki düğmelerden birisine basınız:

- "Nereye?": Gidilecek yeri araştırır.
- "Haritaya bak": Haritayı gösterir.
- "Bilgi": Navigasyon hakkında bütün bilgiyi gösterir.
- "Acil durum": Gidilecek yerin yakınındaki hastane ve karakolları araştırır.

Aşağıdaki grafik butonlar mevcuttur:

- "Ayarlar": Sistem ayarlarının seçilmesi.

❒ "Durdur": Navigasyonu durdurur.
❒ "Yeniden yönlendir": Ayarlanmış rotadan muhtemel sapmalar.
❒ "Tekrarla": Son yön seçimine göre rotanın tekrar hesaplanması.

Nereye?

Ana Navigasyon Menüsünden, "Nereye?" butonuna basınız, sonra gideceğiniz yere ulaşmak için aşağıdaki opsiyonlardan bir tanesini seçiniz:

❒ "Adres": cadde ismi ve numara girerek gideceğiniz yeri bulmak.
❒ "En son": Önceki gidilecek yeri çağırmak.
❒ "İlgi çekici nokta": Listedeki yerlerden ve kamu alanlarından seçilen ilgi noktasına bir seyahat planlar.
❒ "Favoriler": Önceden kaydedilmiş adres ve gidilecek yerleri tekrar çağırmak.
❒ "Kavşak": Yol kavşağına seyahat etmek.
❒ "Eve Git": Ev adresinize olan seyahati planlar veya teyid eder.
❒ "Trip": Yeni bir seyahati planlar veya önceden kaydedilmiş olan bir tanesini çağırır;
❒ "Şehir Merkezi": Belirli bir şehir merkezine seyahat.
❒ "En Yakın Kasabalar": Yakın kasabaya seyahat eder.
❒ "Yolculuklar": Daha sonra çağırabileceğiniz rotaları kaydeder.

Gideceğiniz yeri coğrafik koordinatlarını girerek de seçebilirsiniz, haritadan bir noktayı veya POI (İlgi Noktası) numarasını seçebilirsiniz.

Haritanın Gösterilmesi

Mevcut konum ile ilgili haritayı göstermek için ana Navigasyon Menüsündeki "Haritayı Göster" butonuna basınız.

Ekran haritayı gösterdiğinde aşağıdaki seçenekler mümkündür:

❒ "Menu": Ana Navigasyon Menüsüne dönüş.
❒ "+/–": Haritanın büyütülmesi.
❒ "Varış zamanı/Varış yerine kalan süre/ Mesafeler": Aşağıdaki seçeneklerden bir tanesi gösterilir: "Varış zamanı", "Varış yerine kalan süre", "Mesafeler" (sadece Navigasyon esnasında).
❒ "Listeye Dönüş": Rota boyunca mümkün olan sapmaların bir listesini gösterir (sadece Navigasyon esnasında).
❒ "Seçenekler": Harita görüntüsünün değiştirilmesi, navigatör ayarlarının değiştirilmesi, son yönün tekrarı, navigasyonu kesen yönlerin listesini gösterir.

Ayar Menüsü

Aşağıdaki harita ayarları mümkündür:

❒ "Harita konfigürasyonu": Harita görüntü modunu kişiselleştirme.
❒ "Hız sınırı": Ayarlanan hız limit değeri aşıldığında sesli uyarının devreye alınması/ devreden çıkarılması.
❒ "Rehber": Navigasyonun kişiselleştirilmesi.
❒ "DMS": GPS sinyalinin görüntüsünün değişimi.
❒ "TMC İstasyon Listesi": TMC (Trafik Mesaj Kanalı) trafik bilgisi veren istasyonların listesini gösterir.

Bilgi

Aşağıdaki bilgileri seçmek için ana Navigasyon Menüsündeki "bilgi" butonuna basınız:

❒ Trafik
❒ Neredeyim?: Mevcut konumunuzu harita üzerinde gösterir.
❒ Yol Bilgisayarı: Mevcut rota hakkındaki ana bilgiyi özetler.

Acil Durum

En yakın hastane veya polis karakolunu seçmek ve navigasyona bağlamak için "Acil Durum" butonuna basınız.

"APPS" Modu

Aşağıdaki ayarlar için ön paneldeki APPS butonuna basınız:

❒ Media/Radyo bilgisi
❒ Genel Bilgi
❒ Dış ısı
❒ Yol bilgisayarı
❒ Saat
❒ Pusula
❒ **Uconnect**™ LIVE

Uconnect™ LIVE SERVİSLER

Uconnect™ **LIVE** uygulamalarına erişmek için APSS butonuna basınız. Hizmetler otomobilin konfigürasyonuna ve pazara bağlı olarak mevcut olmaktadır.

Uyumlu akıllı telefonunuza “App Store” veya “Google play”den App **Uconnect™ LIVE**’i indiriniz ve www.DriveUconnect.eu’ye kaydolunuz.

Araca ilk bağlantı

App Uconnect™ LIVE’i ilk kez başlattığınızda ve detaylarınızı girdiğinizde, **App Uconnect™ LIVE** hizmetlerine aracınızdan ulaşmak için “Mobil telefonun eşleştirilmesi” bölümünde anlatıldığı gibi akıllı telefonunuz ile radyoyu **Bluetooth** ile eşleştirmeniz gerekir.

Eşleştirme tamamlandığında radyonuzdaki **Uconnect™** sembolüne basarak bağlı olunan servislere ulaşabilirsiniz.

Bağlantılı sevisleri kullanmadan önce, ilk olarak **Bluetooth®** eşleştirmesini yapmanız gerekir, sonra **Uconnect™ LIVE** uygulamasında gösterilen talimatları takip ederek devreye alma prosedürünü tamamlayınız.

Radyo vasıtasıyla yönetilebilen Uconnect™ LIVE hizmetlerinin ayarlanması

“Ayarlar” bölümüne **Uconnect™ LIVE** ile ilgili ⚙ Radyo menüsü vasıtasıyla ulaşılabilir. Bu bölümde kullanıcı sistem opsiyonlarını kontrol edebilir ve kendi önceliklerine göre değiştirebilir.

Sistem güncellemeleri

Uconnect™ LIVE servisleri kullanılırken **Uconnect™ LIVE** için bir güncelleme varsa kullanıcı radyo ekranındaki bir mesaj ile bilgilendirilir.

Araçtan ulaşılabilen bağlantılı servisler

eco:Drive™ ve my:Car uygulamaları müşterinin sürüş deneyimini iyileştirmek için geliştirilmiştir. Bu yüzden Uconnect™ LIVE hizmetlerine ulaşılabilinen bütün pazarlarda mevcuttur.

Eğer navigasyon sistemi radyoya kurulmuşsa, **Uconnect™ LIVE** hizmetleri, “LIVE” hizmetlerini kullanmayı mümkün kılar.

eco:Drive

eco:Drive™ uygulaması, yakıt tüketimi ve emisyonlara göre daha verimli bir sürüş sitiline ulaşmanızı sağlamak amacıyla sürüş davranışlarınızın gerçek zamanlı olarak gösterilmesine izin verir.

İlave olarak, data USB cihazı vasıtasıyla saklanabilir; data analizi www.DriveUconnect.eu adresindeki **eco:Drive™** desktop uygulaması vasıtasıyla kişisel bilgisayarınızda yapılabilir.

Sürüş stilinin değerlendirilmesi dört parametreye bağlıdır: İvmelenme, Yavaşlama, Vites, Hız.

eco:Drive™’nin gösterimi

Fonksiyonu kullanmak için **eco:Drive™** butonuna basınız.

Radyoda yukarıda belirtilen 4 parametreyi gösteren bir ekran görülecektir: İvmelenme, Yavaşlama, Vites, Hız. Sistem, sürüş stilini değerlendirebilmek için gereken yeterli dataya ulaşana kadar bu parametrelerin rengi gridir. Yeterli dataya ulaşıldığında, parametreler değerlendirmeye bağlı olarak 5 renke sahip olacaktır: Koyu yeşil (çok iyi), açık yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı (çok kötü).

Araç uzun süre hareketsiz kaldığında, ekran bu ana kadarki ortalama indeksi gösterecektir (“Ortalama endeks”), sonra araç tekrar çalıştığında indeksler tekrar renklenecektir.

Seyahat Bilgisinin Depolanması ve Transferi

Seyahat bilgisi sistem hafızasında depolanabilir ve USB ile veya **Uconnect™ LIVE** uygulaması ile transfer edilebilir. Bu size geçmişteki bilginin görüntülenmesini, seyahat bilgisinin ve sizin sürüş stilinizin komple analizini verir.

Daha fazla bilgi www.DriveUconnect.eu. sitesinde mevcuttur.

my:Car

my:Car aracınızın durumunun daima kontrol altında olmasını sağlar.

my:Car arızayı gerçek zamanında tespit edebilir ve ayrıca servis zamanları konusunda kullanıcıyı uyarır. Devreye girmesi için my:Car butonuna basınız.

Gösterge "care:Index" (bakım:index) bölümü olan bir ekran gösterecektir. Burada aracın durumu ile ilgili detaylı bilgi yer alır. Uyarı lambasının yanmasına neden olan arızaların detaylarını görmek için "Aktif uyarılar" butonuna basınız (mevcut ise).

AYARLAR

"Ayarlar" menüsünü görüntülemek için ön paneldeki butonuna basınız.
Not: Görüntülenen menü öğeleri, sürümlere göre farklılık gösterebilir.

- ❒ Ekran
- ❒ DNA mesajları
- ❒ Saat
- ❒ Emniyet ve Sürüş yardımı
- ❒ Işıklar
- ❒ Kapılar ve kilitler
- ❒ Motor durdurma
- ❒ Ses
- ❒ Telefon/Bluetooth
- ❒ Konfigüras. Radyo
- ❒ Sistem bilgisi
- ❒ Varsayılanları geri yükle
- ❒ Kişisel verileri temizle

SÜRÜŞ MODU (DNA) BİLGİSİNİN DEVREYE ALINMASI

Bu fonksiyon Alfa DNA mesajlarının ekranda görülmesini ("ON") veya görülmemesini ("OFF") seçmemizi sağlar.

SESLİ KOMUTLAR

Sesli komutların kullanılması

Direksiyon simidi üzerindeki butonu "Telefon" ses tanıma modunu devreye alır, bir "bip" sesi duyulur ve ekranda komut söylemeye davet eden bir öneri görüntüsü oluşur.
Sistemin sesli mesajı sırasında butonuna basılırsa, radyo, USB/iPod/CD ve MP3 playerları kumanda eden "Radio/Medya" sesli tanıma modu devreye girer.
Sesli komutlarınızın her zaman sistem tarafından anlaşıldığından emin olmak için, aşağıdaki adımları uygulayınız:

- ❒ Normal bir ses seviyesi ile konuşunuz.
- ❒ Konuşmadan önce daima "bip" sesini bekleyiniz.
- ❒ Sistem, talimatları veren kişinin cinsiyetine, ses tonuna ve vurgulamasına bakmaksızın verilen tüm sesli komutları algılama özelliğine sahiptir.
- ❒ Optimum çalışma için camların ve harici parazitleri engellemek için cam tavanın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kapatılmasını tavsiye ederiz

DİKKAT Sesli komutlar sadece emniyetli sürüş koşulları altında, içinde bulunduğunuz ülkenin yürürlükteki yasalarına uygun bir şekilde verilmelidir.

Çoklu seçim

Birkaç özel durumda, sistem verilen sesli komutu tam olarak algılayamayabilir ve maksimum 4 alternatif arasından seçim yapılmasını isteyebilir.
Sistem, kullanıcıya ilgili numarayı sorarak, numaralandırılmış bir alternatif listesini teklif eder.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Gerekirse yetkili bir Alfa Romeo servisi ile temasa geçiniz.

PETRONAS
SELENIA

Otomobiliniz için mükemmel seçim



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. PETRONAS SELENIA

Yağ değişimi için uzmanlar PETRONAS Selenia[1]yı öneriyor

*Aracınızın motoru **PETRONAS Selenia** ile geliştirilmiştir,*
motor yağları serisi en ileri uluslararası şartnameleri karşılamaktadır.
Tabi olduğu özel testler ve övünç duyulan üstün teknik karakteristiklerine bağlı olarak
***PETRONAS Selenia**, motorunuzu **güvenli** ve **en üstün performans** standartları*
ile donatmak için tasarlanmıştır.

PETRONAS Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20
Tam sentetik, en son jenerasyon yağlayıcı özellikle EURO 6 dizel motorları için formule edilmiştir. Tam sentetik formül ve 0W-30 vizkozite derecesi, yüksek verimli turbo-şarjer ile donatılmış dizel motorları için yakıt ekonomisi yönünden mükemmel bir performansı garanti eder. PETRONAS Selenia Forward ayrıca oksidasyona karşı mükemmel bir direnç özelliği ile donatılmıştır, böylece bütün yağ değiştirme aralığı boyunca teknik karakteristikler ve yükseltilmiş maksimum motor performansı muhafaza edilir.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30
Tam sentetik yağlayıcı en modern benzin motorları için üretilmiştir. Onun özel vizkozite derecesi ve özel formülasyonu yakıt ekonomisi özelliklerini iyileştirir ve dolayısıyla CO2 emisyonlarını azaltır.
Özellikle TwinAir iki silindirli motorlar için geliştirilmiştir, şehir kullanımında ortaya çıkan yüksek mekanik zorlanmada maksimum motor korumasını garanti eder.

SELENIA MULTIPOWER C3
Yüksek performanslı sentetik yağlayıcı, kül tortularının kesin olarak minimuma indirilmesi gereken benzin ve dizel motorları için geliştirilmiştir. Aşınma ve kopmaya karşı arttırılmış koruma ve mükemmel yakıt ekonomisi karakteristikleri sağlar. Dizel motorlarında partikül filtresini (DPF) korur.

SELENIA SPORT POWER
Direkt enjeksiyonlu benzinli motorların (GDI) sportif özelliklerini geliştirmek için tasarlanmış tam sentetik yağdır. En ağır şartlar altında kullanımda bile tam motor koruması sağlarken sportif performansı maksimuma çıkarır.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia StAR Pure Energy,
Selenia StAR, Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport ve Selenia Racing.
Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.selenia.net

---

NOT

İNDEKS

"Elektronik Q2" sistemi ("E-Q2") . 61
“Alfa DNA” sistemi 31
“Smart Bag” sistemi (çok aşamalı ön hava yastıkları) 75
“Universal” çocuk koltuğunun montajı 69

ABS sistemi 60
AFS uyarlanabilir lambalar 19
Ağırlıklar 151
Akü 133
Akü ömrünün uzatılması için yararlı tavsiyeler 133
Akünün değiştirilmesi 133
Akü (Şarj edilmesi) 131
Aktif güvenlik sistemleri 60
Alarm sistemi 11
Alfa Romeo Şifre sistemi 10
ALFA TCT 83
Ampuller
Ampul tipleri 97
Ampul değişimi 96
Dış lambalar 100
Genel bilgiler 96
Anahtarlar 8
Uzaktan kumandalı anahtar 8
Mekanik anahtar 8
Anahtarın çıkarılması 117
Aracın çekilmesi 119
Çekme kancasının takılması 119
Araç üzerinde yapılan değişiklikler/ modifikasyonlar 4
Arka cam yıkama
Arka cam yıkama sıvısı seviyesi . . . 130
Arka cam yıkama/silme 21
Arka sis lambaları 19
Arka sis lambaları/geri vites lambaları
Ampul değişimi 101
ASR (Anti patinaj sistemi) 60
AUX soketi 171,186
Ayar menüsü 39
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge 36
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge 38

Bagaj 30
Bagaj bölümü
Yük kancaları 30
Bagajın kapatılması 30
Bagajın acil durumda açılması . . . 30
Bagaj bölümünün genişletilmesi 30
Açma/kapatma mekanizmasının sıfırlanması 30
Bagaj tutucu file 30
Bagajın açılması 30
Bakım
Far yıkayıcı 133
Su fiskiyeleri 132
Beni eve kadar izle "Follow Me Home" fonksiyonu 19
Bluetooth®. 175,185
Boyutlar 150

Camlar (temizleme) 132
CBC (Viraj Fren Kontrolü) sistemi 61
CO2 emisyonları 164
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 68

Dış aydınlatmalar 19
Dış lambalar 17
Dikiz aynaları 16
Kapı aynaları. 16
Direksiyon 15
Direksiyon kilidi 9
Direksiyon üzerindeki kontroller 171,182
Dizel filtresi 132
Dörtlü flaşörler 96
DST sistemi (Dinamik Direksiyon Torku) 60

EBD sistemi 60
Ekran 38
El freni 83
Elektrik kumandalı camlar 26
Kumandalar 26
Elektrikli açılır tavan 27
Emniyet kemerleri. 64
Kullanım 64
Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR) . . 65
ESC (Elektronik Stabilite Kontrol) sistemi 60

Farlar 31
Dış ülkede far ayarı 31
Farların ayarlanması 18

Frenler
Fren hidrolik sıvısı 130

Gün ışığı sensörü 17
Gündüz sürüş farları (DRL) 17
Güvenli kilit fonksiyonu 8

Hava filtresi 132
HBA sistemi. 60
Hız sabitleyici (Cruise Control) . . . 89
Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) 113
Şişirme basınçları 149

Isofix çocuk güvenlik sisteminin montajı 72
Isofix çocuk koltuğunun montajı . . . 72

İç aydınlatmalar
Ön tavan lambası 20
İç aydınlatmalar 20
İlave fren lambası
Ampul değişimi 102
iTPMS sistemi (Lastik basıncı izleme sistemi) 62

Jantlar ve lastikler
Lastik değişimi 110
Şişirme prosedürü 149

Kapasiteler 93
Kapılar. 11
Çocuk güvenlik sistemi 12
Merkezi kapı kilitleme/kilit açma 11
Karoser
Bakım 135
Kısa farlar
Ampul değişimi 100
Klima kontrol sistemi 22
Koltuk başlıkları. 15
Ön koltuk başlıkları 15
Arka koltuk başlıkları 15
Kontak 9
Direksiyon kilidi 9
Koltuklar 13
Ön koltuklar 13
Arka koltuklar 14
Kumanda butonları 38
KUMANDALAR
Ön panel kumanda özet tablosu 181
Kriko 110

Lastikler 148
LPG versiyonları 32

Manuel klima kumandaları 22
Menü seçenekleri 40
Motor 140
Motor soğutma sıvısı seviyesi . . . 130
Motor numarası 141
Motor bölümünün yıkanması 136
Motor kaputu 29
Kapatma 29
Açma 29
Motor yağı
tüketim 130
seviye kontrolü 130
Motorun çalıştırılması 82,116
İterek, çekerek vb. Şekillerde çalıştırma 116
Takviye ile çalıştırma 116
MSR sistemi 60
Multimedya
"APPS" Modu 177,188
Hırsızlık önleme 179,190
CD 175
Ön paneldeki kumandalar (Uconnect™ 5" Radio LIVE) 169
Ön paneldeki kumandalar (Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE) 180
Navigasyon modu 187
Telefon modu 175,186
Açma/kapatma 173,184
SD Card desteği 186
Ayarlar 178, 190
Uconnect™ LIVE servisleri . .177, 188
Sesli komutlar . . . . . .178 ,190

Otomatik çift bölgeli klima sistemi 24
Otomobilin bakımı
Periyodik kontroller 125
Otomobilin içi (temizleme) 137
Otomobilin kaldırılması 136
Otomobilin park edilmesi 83
El freni 83

Ön cam yıkama/silme 20
"Akıllı yıkama" fonksiyonu 21
Ön cam yıkayıcı
Ön cam yıkama sıvısı seviyesi 130
Ön cam/arka cam silecekleri 20
Ön gerdiriciler 66
Yük sınırlayıcıları 66
Ön hava yastıkları 75
Ön paneldeki kumandalar 36
Ön sis farları 18
Ampul değişimi 101

Park lambaları 17
Park sensörleri. 90
Perde hava yastıkları 79
Performans 151
Periyodik bakım 122
Periyodik bakım tablosu 123
Plaka lambaları
Ampul değişimi 102
Polen filtresi 132
Pre-Fill sistemi (RAB – Hazır uyarı freni) 61

Radyo 173, 184
Römork çekme 92
Römork çeki kancasının takılması 92

Selektör 18
Seviye kontrolleri 126
Sigortalar (değişim) 102
Sinyal lambaları 19
"Şerit değiştirme" fonksiyonu 19
Ampul değişimi . . . .100 ,101
Standart jantlar ve lastikler 148
Start&Stop sistemi 87
Sürücü tarafı ön hava yastığı. 75

Takviye ile çalıştırma 116
Tanıtım plakaları
Şasi numarası 141
Motor numarası 141
Otomobil tanıtım plakası 140
Tekerlekler 148
Tekerlek değişimi 110
Teknik özellikler 140
Temizleme ve bakım
karoser 135
aracın içi. 136
ön farlar 136
deri parçalar 137
deri koltuklar 136
iç plastik parçalar 136
koltuklar, kumaş ve kadife bölümler 136

USB/iPod soketi 175,186
Uyarı lambaları ve mesajlar 42
Uzun farlar 18
Ampul değişimi 100

Vites değişim göstergesi. 38
Vitesin kullanılması 86

Yağlar ve sıvılar 158
Yağmur sensörü 21
Yakıt deposu kapağı 93
Yakıt dolumu 154
Yakıt doldurulması. 92,93
Yakıt kesme sistemi 117
Yakıt tüketimi 162
Yan hava yastıkları (Yan hava-Perde hava yastıkları) 79
Yan hava yastıkları (ön yan hava yastıkları) 79
Yan lambalar/fren lambaları
Ampul değişimi 101
Yan lambalar/gündüz sürüş farları
Ampul değişimi 100
Yan lambalar/kısa farlar 17
Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder) 61
Yol bilgisayarı 41
Yolcu ön hava yastığı 75

ÜRETİCİ FİRMA
FCA Italy S.p.A. -MOPAR -Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera -Turin (Italy)

İTHALATÇI FİRMA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no. 530.05.075 - 2016