Sayın müşterimiz,

Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için sizi tebrik ediyor ve teşekkür ediyoruz.

Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık. Bu araç günlük kullanım için olduğu kadar özel kullanımlar için de tasarlanmıştır. Lütfen aracınızın tüm dinamik özelliklerini tanımak için zaman ayırın.

Burada aracınızın kullanımına ve Alfa Romeo'nuzun teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, kontrollere ve özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili belirtilen hususlara aşina olmanız ve aynı zamanda farklı yol yüzeylerinde aracın işleyişini anlayabilmeniz için bu el kitabını baştan sona okumanız tavsiye edilir.

Bu belgede ayrıca Alfa Romeo aracınızın güvenli sürüşü, bakımı ve onarımı için gerekli bilgilerin yanı sıra özel özellikler ve ipuçları da açıklanmaktadır.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Alfa Romeo'nun müşterilerine sunduğu Hizmetlerin tanımını, Garanti Belgesini ve geçerliliğinin sürdürülmesine ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bunların sizin yeni aracınızı daha da sevmenize ve Alfa Romeo ekibi tarafından sağlanan yardımı takdir etmenizi sağlayacağından eminiz.
Keyifli okumalar. İyi sürüşler!

UYARI

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm araç versiyonlarını açıklamaktadır. Seçenekler, belirli Pazarlara veya sürümlere özel olan ekipmanlar belgede açıkça belirtilmemiştir: sonuç olarak, yalnızca satın aldığınız sürümle ilgili bilgileri dikkate almalısınız.
Modelin üretimi sırasında, satın alma sırasındaki özel seçenek talebi dışında sunulan her türlü içerik, *(mevcutsa)* ibaresiyle tanımlanacaktır.

Bu belgede yer alan veriler, aracın doğru kullanımı konusunda size rehberlik etmeyi amaçladığı şeklinde anlaşılmalıdır.

Alfa Romeo S.p.A., üretilen araçların sürekli olarak geliştirilmesini hedeflemektedir. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

DİKKATLİCE OKUYUNUZ

YAKIT DOLDURMA



Benzinli motorlar: sadece Avrupa EN228 spesifikasyonuna uygun olarak 95 'ten az olmayan oktan dereceli (Ron) kurşunsuz benzin kullanın. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanılması tekleme ve sürüş sorunlarına neden olabileceği gibi besleme sisteminin önemli bileşenlerine de zarar verebilir.

Dizel motorlar: sadece EN590 Avrupa spesifikasyonuna uygun dizel yakıtlı motorlu araçlar için yakıt doldurun. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir.

Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araca yakıt doldurma" kısmına bakın.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Elektrikli park freninin devrede olduğundan ve şanzımanın P (Park) veya N (Boş) konumunda olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve ardından kontak düğmesine basın.

YANICI MADDE ÜZERİNE PARK ETME



Katalitik konvertör çalışma sırasında yüksek sıcaklıklar oluşturur. Aracı çimlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi oluşturabilir .

ÇEVRENİN KORUNMASI



Araç, çevrenin korunmasına yardımcı olmak amacıyla emisyonla ilgili bileşenlerin sürekli teşhisini gerçekleştiren bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİK AKSESUARLARI



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (akünün yavaş yavaş boşalması riskiyle birlikte), bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Genel elektrik ihtiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

PLANLI SERVİS



Aracın doğru bakımı, performansını ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olma özelliğini ve düşük işletme maliyetlerini uzun süre korumasını sağlamak için çok önemlidir.

"SİBER GÜVENLİK" CİHAZLARI

Araç, yerleşik elektronik sistemleri bilgisayar korsanlığı girişimlerinden korumak için otomotiv endüstrisinde halihazırda uygulanan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik özellikleriyle donatılmıştır. Bu güvenlik cihazlarının amacı, siber saldırı riskini veya aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin yetkisiz yayılmasına sebep olabilecek virüs veya kötü amaçlı yazılım yükleme riskini en aza indirmektir.

Aracı satın alan kişi bu anti-hack güvenlik cihazlarını sökmemeli, değiştirmemeli veya kurcalamamalıdır. Bu nedenle Üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik cihazlarının sökülmesi, modifiye edilmesi veya değiştirilmesinden kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü taraflarda meydana gelen zararlardan sorumlu olmayacaktır.

ARAÇTA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

UYARI

UYARI Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve yolcuların ciddi şekilde zarar görebileceği kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örneğin radyo, uydu hırsızlık önleme sistemi vb.) veya her durumda elektrik beslemesine yük getiren aksesuarlar takmaya karar verirseniz, personeli aracın elektrik sisteminin gereken yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecek olan bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Ek spoylerler, alaşım jantlar veya standart olmayan jantları takarken dikkatli olun: bunlar frenlerin etkinliğini azaltabilir ve keskin, tekrarlanan frenlemelerde verimi etkileyebilir. Pedal hareketinin (paspaslar, vb.) ile hiçbir şekilde engellemediğinden emin olun .

Alfa Romeo S.p.A.; kendisi tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen talimatlara uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN TAKILMASI

Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında monte edilen elektrikli ve elektronik cihazlar e11 etiketini taşımalıdır.
Alfa Romeo S.p.A., kurulumun uzman bir merkezde, işçiliğe uygun bir şekilde ve üreticinin teknik özelliklerine uygun olarak yapılması koşuluyla alıcı-vericilerin kurulumuna izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini modifiye eden cihazlar takılmışsa trafik polisi aracın trafiğe çıkmasına izin vermeyebilir. Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz olmasına da neden olabilir.

Alfa Romeo S.p.A., kendisi tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen talimatlara uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici ekipmanı (araç cep telefonları, CB radyoları, amatör radyo vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz. Bu cihazların iletimi ve alımı, araç gövdesinin koruyucu etkisinden etkilenebilir.

EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı söz konusu olduğunda, cep telefonu Üreticisi tarafından sağlanan kullanım talimatlarına uyun.

UYARI Bu cihazların yolcu bölmesi içinde (harici anten olmadan) kullanılması elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir.

UYARI Cep telefonları/laptoplar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtara yakınsa, Anahtarsız Kilitleme/Kilit açma sisteminin performansı düşebilir.

EL KİTABININ KULLANIMI

KULLANIM TALİMATLARI

Yönle (sol/sağ veya ileri/geri) ilgili bir bilgi verildiğinde, bu; sürücü koltuğundaki bir yolcunun bakış açısından okunacak şekilde yazılır. Eğer bir yönlendirme farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.

Kullanıcı El Kitabındaki şekiller yalnızca örnek olarak verilmiştir: bu ifade resimdeki bazı ayrıntıların aracınızın gerçek düzenine karşılık gelmediği anlamına gelebilir. Ayrıca, El Kitabı direksiyonu sağ tarafta olan araçlar dikkate alınarak hazırlanmıştır; bu nedenle, bazı kontrollerin konumu veya yapısı şekle göre birebir değildir.

İhtiyaç duyulan bilgilerin bulunduğu bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz.

Bölümler, her tek sayfanın yan tarafında bulunan özel grafik sekmelerle hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa sonra; bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımak için bilgi kısmı bulunmaktadır. Buna ek olarak, her çift sayfanın yan tarafında mevcut her bölümün metinsel bir göstergesi bulunmaktadır.

UYARILAR VE İKAZLAR

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken, aracınıza zarar verebilecek hususları önlemek için bazı **UYARILAR** bulacaksınız.
Ayrıca, aracın bileşenlerinin kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek yanlış kullanımını önlemek için dikkatle takip edilmesi gereken **DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER** de vardır.
Bu nedenle, tüm **UYARILAR** ve **DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER** her zaman dikkatle takip edilmelidir.
UYARILAR ve **DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER** metin içinde aşağıdaki sembollerle belirtilmektedir:

 kişisel güvenlik;

 Araç güvenliği;

 çevre koruması.

NOT Bu semboller, gerektiğinde başlığın yanında veya satırın sonunda belirtilir ve ardından bir sayı gelir. Bu sayı, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullanırken uyulması gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Her bir sembolün içeriğini özetleyen kısa bir açıklama için aşağıya bakınız. Buradaki tüm uyarılara her zaman özen gösterin.



KULLANIM KILAVUZUNU



GÖZLERİNİZİ KORUYUN



ÇOCUKLARI UZAK TUTUN



ALEVLERE YAKLAŞMAYIN



ELLERLE DOKUNMAYIN



MOTOR SICAKKEN KAPAĞI AÇMAYIN



PATLAMA TEHKİLESİ



AŞINDIRICI SIVI



MOTOR KAPALIYKEN DE OTOMATİK OLARAK CALISABILIR



AÇMAYIN: YÜKSEK BASINÇLI GAZ



HAREKETLİ PARÇALAR. VÜCUDUNUZU VE GİYSİLERİNİZİ UZAK



YÜKSEK GERİLİM

Boş sayfa

ARACINIZI TANIYIN

GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA

GÜVENLİK

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

ACİL BİR DURUM HALİNDE

BAKIM VE ONARIM

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTİMEDYA

İÇİNDEKİLER



















Yeni aracınız hakkındaki detaylı bilgiler bu kısımda yer almaktadır.

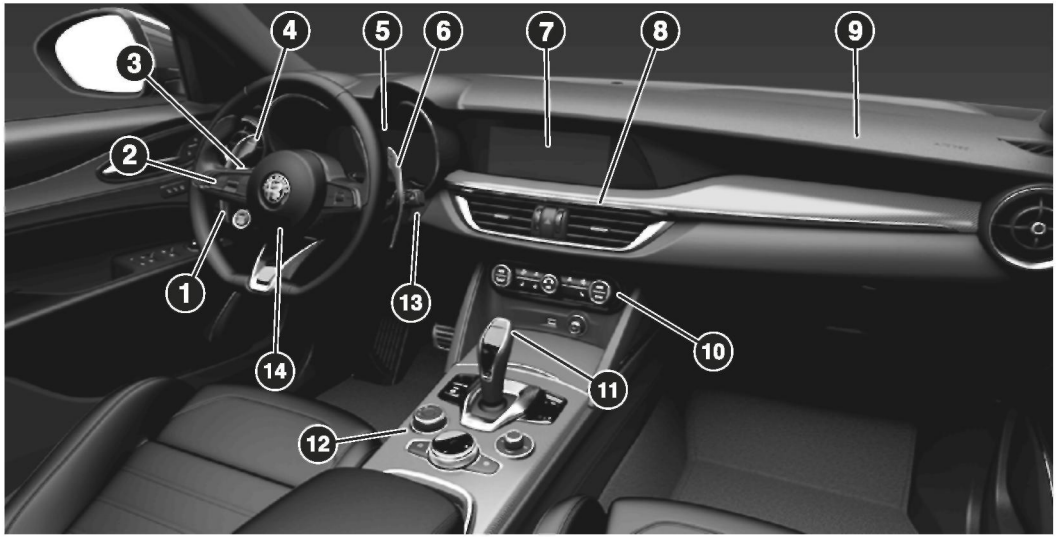
Aracınızla ilgili bazı işlemlerin nasıl yapıldığını ve işlerliği konusundaki bilgiler basit ve doğrudan bir şekilde anlatacaktır.

Bu nedenle, el kitabınızdaki anlatılan bilgileri rahatça anlayabilmeniz için rahatça otururak okumanızı tavsiye ederiz

.

ARACINIZI TANIYIN

GÖSTERGE TABLOSU 12
ANAHTARLAR 13
KONTAK 15
MOTOR IMMOBILIZER 16
ALARM 17
KAPILAR 18
KOLTUKLAR 22
BAŞ DESTEKLERİ 26
DİREKSİYON 27
DİKİZ AYNALARI 28
HARİCİ IŞIKLAR 30
İÇ IŞIKLAR 35
ÖN CAM SİLECEKLERİ 36
KLİMA KONTROL SİSTEMİ 38
ELEKTRIKLI CAMLAR 43
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN 44
KAPUT 45
BAGAJ KAPAĞI 46
İÇ DONANIM 48
KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Modülü) 50
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ 51



9490100

1 Dış ışık düğmesi/ 2 Direksiyon kumandaları: Hız Sabitleyici (mevcutsa)/Aktif Hız Sabitleyici (mevcutsa)/ HAS sistemi (mevcutsa)/TSR sistemi (mevcutsa)/TJA sistemi (mevcutsa)/ ISC sistemi (mevcutsa)/3 Sol kol (dış ışıklar)/ 4 Otomatik vites sol vites kolu/ 5 Gösterge paneli ekranı/ 6 Otomatik vites sağ vites kolu/7 Connect sistemi/8 Merkezi hava menfezleri/9 Yolcu ön hava yastığı/10 Otomatik çift bölge klima kontrol sistemi/11 Otomatik şanzıman kolu/12 Merkezi tünel üzerindeki kumandalar (Alfa DNA™ Pro/ Döner Kısım ve Connect sistemi ile etkileşim)/ 13 Sağ kol (silecek)/14 Direksiyon - Sürücü ön hava yastığı

ANAHTARLAR

ELEKTRONİK ANAHTAR

1) 1)

Araç, Anahtarsız Çalıştırma fonksiyonlu bir elektronik anahtar ile donatılmıştır Şekil 2, çift şekilde sağlanmıştır.



2 04016S0010EM

ÇALIŞTIRMA

Kapıların ve bagaj kapağının kilidinin açılması

düğmesine kısaca basın: kapıların ve bagaj kapağının kilidinin açılması, tavan lambalarının zaman ayarlı olarak açılması ve yön göstergelerinin tekli olarak yanıp sönmesi (Connect sisteminden etkinleştirildiyse).
İşlev kullanılabilir olduğunda, sürücü kapısının kilidini açmak için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine bir kez basın ve bırakın veya tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için 1 saniye içinde iki kez basın.
Bununla birlikte, mevcut ayarı Connect system (Sisteme bağlan) menüsünden değiştirmek mümkündür, böylece sistemin kilidi açılır:

- uzaktan kumanda düğmesine ilk basmada tüm kapılar;
- uzaktan kumanda düğmesine (mevcutsa) ilk basmada sadece sürücü kapısı;
- bagaj kapağı, "bağımsız" veya "kapı ile".

Ayrıca Connect sistemi, kapılar kilitlendiğinde/açıldığında yön göstergelerinin yanıp sönmesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak ve kapılar açıldığında "iç lambalar" işlevini etkinleştirmek (kısa huzmeli farlar ve yön göstergeleri yanar) için kullanılabilir. Daha fazla bilgi için "Connect" ekindeki "Ayarlar" paragrafına bakın. Metal aygıt sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine yerleştirilerek kapıların kilidi her zaman açılabilir.

Kapı ve bagaj kapağı kilitleme

düğmesine kısaca basın: kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi, tavan lambalarının zaman ayarlı olarak kapatılması ve yön göstergelerinin çift yanıp sönmesi (Connect sisteminden etkinleştirildiyse).

Bir veya daha fazla kapı açıksa kapılar kilitlenir ve bu durum yön göstergelerinin (mevcutsa) hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gösterilir. Kapılar, kapatıldıkları andan itibaren aktif olan kilitleme için hazırlanır. Kapılar sadece yolcu bölmesinde anahtar varlığı tespit edilirse tekrar açılacaktır.

Kapılar, metal aygıt sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine yerleştirilerek her zaman kilitlenebilir.

Otomatik cam açma/kapama fonksiyonu

(mevcutsa)

düğmesine uzun süre basılması: tüm camları açar.

düğmesine uzun süre basılması: tüm camları kapatır.

Bagaj kapağının açılması

Bagaj kapağını uzaktan açmak için x2 düğmesine iki kez hızlıca basın. Bagaj kapağının açıldığını göstermek için yön göstergeleri iki kez yanıp sönecektir.

ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

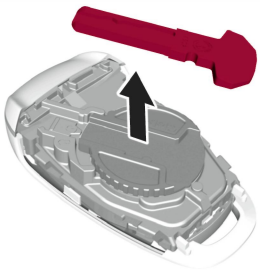
1)

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

- şekil 3'te gösterilen noktalara bastırın ve kapağı aşağı doğru kaydırarak çıkarın;
- anahtar alt kısmını çıkarın şekil 4;



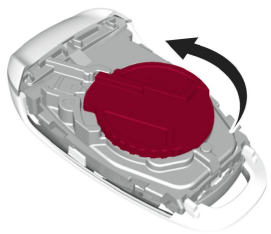
3 04016S0002EM



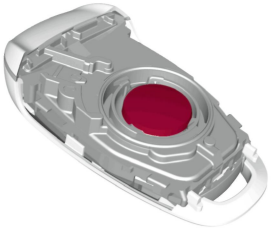
4 04016S0003EM

❒ şekil 5'teki pil kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın;

❒ pili yuvasından çıkarın- Şekil 6 - ve aynı tipte yeni bir pil ile değiştirin.



5 04016S0004EM



6 04016S0005EM

Anahtarı yeniden takmak için sıralamayı tersten takip edin .

UYARI Elektronik anahtara zarar vermemek için pil değiştirme işlemi dikkatle yapılmalıdır.

YEDEK ANAHTAR TALEBİ

Sistem uzaktan kumanda ile 8 anahtara kadar tanıyabilir.
Sadece araç elektroniği için özel olarak kodlanmış anahtarları kullanın.

Bir elektronik anahtar; belirli araç için kodlanmışsa, başka bir araçta kullanılamaz.

Anahtarların çoğaltılması

Yeni bir elektronik anahtara ihtiyacınız varsa, kimlik belgesi ve araç ruhsatınızla bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

UYARI

1) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesine sebep olur. Anahtarlar küçük bir pil içerir. Pil yutulursa, 2 saat içinde ciddi şekilde zehirlenmeye ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pillerin yutulması halinde derhal tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (mevcutsa), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtara takılmalıdır.*

ÖNEMLİ

1) *Anahtar sert darbelere maruz kalırsa, anahtarın içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

ÖNEMLİ

1) Kullanılmış piller doğru şekilde bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. *Bu piller yasada belirtildiği şekilde özel konteynerlerde imha edilmeli veya bertaraf işlemleriyle ilgilenecek olan bir Alfa Romeo Bayisine götürülmelidir.*

KONTAK

ÇALIŞTIRMA

2) 3) 4) 5) 6)

Kontağı Şekil 7 etkinleştirmek için elektronik anahtar yolcu bölmesinin içinde olmalıdır.



7 04026V0001EM

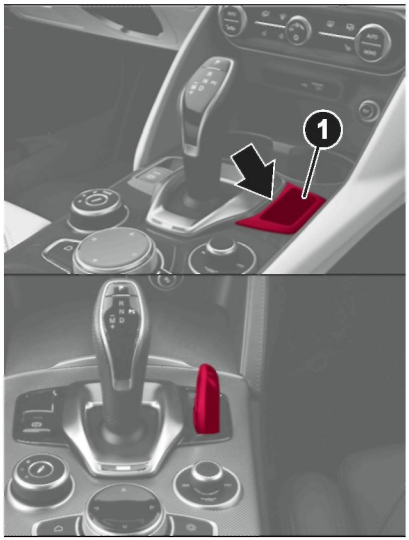
kontak aşağıdaki olası modlarda olabilir:

❒ STOP: motor kapalı, direksiyon kolonu kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örneğin merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala mevcuttur;

❒ AÇIK (tek basma): tüm elektrikli cihazlar kullanılabilirdir. Bu durum, fren pedalına basmadan kontak düğmesine bir kez basarak seçilebilir;

❒ AW: Motor çalışıyor. Bu durum, kontak düğmesine bir kez basılarak ve fren pedalına basılarak seçilebilir.

Motoru çalıştırdıktan sonra, elektronik anahtarı orta tüneldeki vites kolunun yanındaki yuvaya 1 şekil 8 yerleştirin.



8 04206S0554EM

NOT kontak AÇIK durumdayken, P (Park) modunda 30 dakika geçerse devreye girdiğinde ve motor kapandığında, Kontak otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Motor çalıştığında, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan çıkmak mümkündür. Motor hala çalışıyor olacaktır. Araç, kapı kapatıldığında anahtarın araçta olmadığı şeklinde uyarı verecektir.

UYARI Akü bağlantısı kesilmişse, kutup başlarını yeniden bağladıktan hemen sonra motoru çalıştırmayın, pedallara basmadan gösterge panelini açmak için kontak düğmesine basın ve ardından motoru çalıştırın.

Gösterge panelindeki sembolü yanmaya devam ederek direksiyonun devreye sokulması gerektiğini gösterir. Direksiyonun devreye sokulması için, direksiyonun bir uçtan diğer uca çevirin ve motoru çalıştırdıktan sonraki 30 saniye içinde orta konuma geri getirin. Arızalar devam ederse (gösterge panelinde uyarı ışıkları belirirse), motoru durdurun, en az 5 saniye bekleyin ve yukarıda açıklanan çalıştırma prosedürünü tekrarlayın.

SIRADAN ANAHTAR İLE ÇALIŞTIRMA

Uzaktan kontrolün pili bitmişse, aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ ön kol dayanağını kaldırın;

❒ anahtarı şekil 9'da gösterildiği gibi konumlandırarak belirtilen noktaya



9 0402650995EM

DİREKSİYON KOLONU KİLİDİ

(mevcutsa)

Aktifleştirme

Kontak düğmesi STOP konumundayken sürücü kapısı açıldığında direksiyon kilidi devreye girer.

Devre dışı bırakma

Kontağa basıldığında ve elektronik anahtar tanındığında direksiyon kolonu kilidi devreden çıkar.

UYARI

2) Herhangi bir kişinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. *Elektrikli park frenini uygulamayı unutmayın.* Çocukları asla arabada yalnız bırakmayın.

3) *Performansı olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek, CİDDİ GÜVENLİK SORUNLARINA yol açabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerini karşılamamasınaneden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon modifikasyonlarını (örneğin hırsızlık önleme mekanizmasının takılması) içeren herhangi bir üretim sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır .*

4) *Aracı terk etmeden önce DAİMA el frenini çekin. P (Park) modunu etkinleştirin ve STOP konumuna getirmek için kontağa basın. Aracı terk ederken, her zaman tutacak kısımdaki düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin .*

5) *Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın . Kontak ON konumdayken aracı terk etmeyin . Araç içerisindeki herhangi bir çocuk, elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları çalıştırabilir ve hatta arabayı çalıştırabilir.*

MOTOR İMMOBİLİZATÖRÜ

Motor İmmobilizer sistemi, aracın yetkisiz kişilerce kullanılmasını önleyerek motorun çalıştırılmasını engeller.
Sistemin etkinleştirilmesi/aktive edilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitli veya kilitsiz olmasına bakılmaksızın çalışma sistemi otomatiktir.

UYGUN OLMAYAN ŞEKİLDE ÇALIŞTIRMA

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru olarak algılanmazsa, gösterge panelinde sembolü görüntülenir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmındaki talimatlara bakın). Bu durum motorun 2 saniye sonra durmasına neden olur. Bu durumda, kontağı STOP ve ardından ON konumuna getirin; işe yaramazsa, size sağlanmış olan diğer anahtarlarla deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sürüş sırasında sembolü görüntülenirse, bu sembol sistemin kendi kendine (örneğin bir voltaj düşüşü nedeniyle) teşhis özelliğini kullandığı anlamına gelir . Bu sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARILAR

Motor İmmobilizer sistemini kurcalamayın. Herhangi bir modifikasyon/değişiklik koruma fonksiyonunun devre dışı kalmasına neden olur.

Motor İmmobilizer sistemi belirli satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir.

ALARM

(mevcutsa)

ALARM AKTİVASYONU

Aşağıdaki durumlarda alarm çalmaya başlar:

- kapıların/bagajın yanlışlıkla açılması (çevre koruması);
- kontağın uygun olmayan bir anahtarla çalıştırılması;
- akü kablolarının kesilmesi;
- yolcu bölmesi içindeki hareket (mevcut olduğunda hacimsel koruma);
- aracın anormal şekilde kaldırılması/eğilmesi (varsa, kaldırma önleyici koruma).

Alarmın etkinleşmesi durumunda kornayı ve yön göstergelerini tetiklenir. UYARI Bu işlev, elektronik anahtarı yanınıza alarak ve kapıları kilitleyerek araçtan indiğinizde otomatik olarak devreye giren Motor İmmobilizer sistemi tarafından sağlanır.

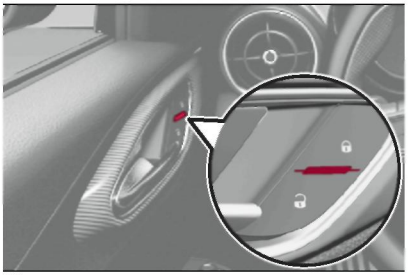
UYARI Alarm, çeşitli ülkelerdeki gereksinimleri karşılayacak şekilde uyarlanmıştır.

ALARMIN AÇILMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapalıyken ve kontak STOP konumuna getirilmişken, elektronik anahtarı araca doğru tutun ve düğmesine basıp bırakın. Alarm, kapı dış kolunda bulunan "kapı kilitleme" düğmesine basılarak da devreye sokulabilir. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümündeki "Anahtarsız Kilit Açma" kısmına bakınız.

Belirli ülkelerdeki bazı versiyonlar hariç olmak üzere, sistem görsel ve sesli bir uyarı verir ve kapının kilitlemesini sağlar.

Alarm açıkken, kapı kolu kaplamaları üzerindeki uyarı ışıkları sürekli yanık kalır. -Şekil 10



10 9550202

Arıza durumunda sistem başka bir akustik sinyal üretecektir.
Alarm açıldıktan sonra ikinci bir sesli sinyal verilirse, yaklaşık 4 saniye bekleyin ve .... düğmesine basarak alarmı kapatın. Kapıların, kaputun ve bagaj kapağının doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin ve ardından düğmesine basarak sistemi yeniden etkinleştirin.

Kapılar, bagaj kapağı ve bagaj bölmesi düzgün bir şekilde kapatıldığında bile alarm akustik bir sinyal veriyorsa, bir sistem arızası meydana gelmiştir: bu gibi durumda bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

ALARMI KAPATMA

düğmesine basın. Bu düğmeye basılmasıyla aşağıdaki eylemler gerçekleştirilir:

- yön göstergelerinin iki kısa yanıp söner (mevcutsa);
- iki kısa akustik sinyal verilir (mevcutsa);
- Kapı kilitleri açılır Alarm, anahtar sahibi tarafından ön kollardan biri tutularak da devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için "Kapılar" kısmındaki "Anahtarsız Kilit Açma" maddesine bakın.

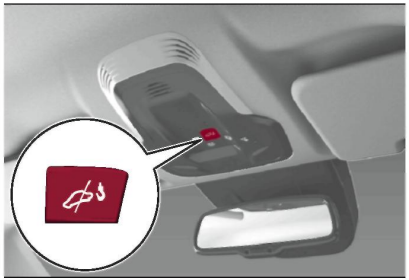
UYARI Anahtardaki metal parça kullanılarak merkezi açıklık etkinleştirildiğinde alarm kapanmaz.

HACİMSEL/ANTİ LİFTİNG DESTEĞİ

(mevcutsa)

Desteğin doğru çalışmasını sağlamak için yan camları tamamen kapatın.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, alarmı etkinleştirmeden önce şekil 11'deki düğmeye basın. Fonksiyon kapatıldığında, bu durum düğme üzerindeki LED'in birkaç saniye yanıp sönmesiyle gösterilir.



11 04046S0002EM

ALARMI DEVREDEN ÇIKARMA

Alarmı tamamen devre dışı bırakmak için (örneğin uzun süre araç kullanılmadığında), elektronik anahtarın içinde bulunan metal parçayı kapı kilidinde çevirerek kapıları kilitleyin.

KAPILAR

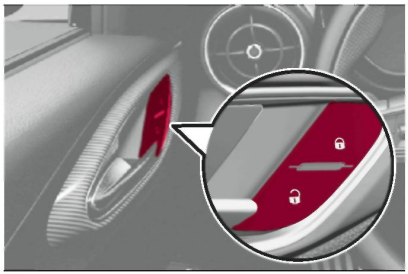
KAPILARIN İÇERİDEN KİLİTLENMESİ/AÇILMASI

Merkezi kilitleme/kilit açma

Tüm kapılar düzgün bir şekilde kapatılırsa, araç yaklaşık 20 km/saat hızı aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir ("Otomatik yeniden kilitleme" işlevi etkin).

Kapıları kilitlemek için sürücü tarafındaki, yolcu tarafındaki şekil 12 veya arka (mevcutsa) kapı paneli kaplamalarındaki düğmeye basın.

Kapılar kilitliyken, kilitlerini açmak için ön kapı paneli kaplamaları üzerindeki düğmesine basın.



12 9550183

KAPILARIN DIŞARIDAN KİLİTLENMESİ/AÇILMASI

Dışarıdan kilitleme

Kapılar kapalıyken, anahtar üzerindeki 0 düğmesine basın.

Her durumda, kapılar tüm kapılar kapalı ve bagaj kapağı açıkken kilitlenebilir.

Anahtar üzerindeki düğmesine basıldığında, açık bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kilitler kapanır. Bagaj kapağı kapılar kapatıldığında kilitlenecektir.

2)

Kapı kilidinin dışarıdan açılması

Anahtar üzerindeki düğmesine

Acil bir durumda kapıları dışarıdan kilitleme/açma

Pil bitmişse veya uzaktan kontrol cihazı arızalıysa, metal parçayı (elektronik anahtarın içinde bulunur) sürücü tarafındaki kapının kilidine yerleştirip döndürerek kapıları dışarıdan kilitleyebilir/kilitlerini açabilirsiniz.

ANAHTARSIZ KİLİT AÇMA

3)

Anahtarsız Kilit Açma sistemi, kapıların ve bagaj kapağının yakınında elektronik bir anahtarın varlığını tespit edebilir.

Sistem, elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmadan kapıların (veya bagaj kapağının) kilitlenmesini/kilitlerinin açılmasını sağlar.

Anahtar ancak sistem ön tutamaklardan birinde sürücünün ellerini algıladıktan sonra tespit edilmiş olur. Algılanan anahtar geçerliyse kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılır (açılan elemanlar Connect sistemi ayarlarına bağlıdır).

Bu işlevin sağlandığı durumlarda, sürücü kapısının kolunu tutmak Connect sisteminde ayarlanan moda bağlı olarak yalnızca sürücü kapısının veya tüm kapıların kilidini açar.

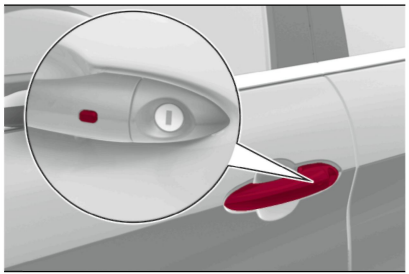
UYARI Eldiven giyiyorsanız, yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, Anahtarsız Kilit Açma işlevinin etkinleştirme hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun bir tepki süresine neden olur.

Kapı kilitleme

Kapıları kilitlemek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ elektronik anahtara sahip olduğunuzdan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı koluna yakın olduğunuzdan emin olun;

❒ tutamaktaki "kapı kilitleme" düğmesine şekil 13 basın: bu, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapıların kilitlenmesi alarmı da etkinleştirecektir (mevcutsa).



13 04056S0003EM

UYARI "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapı kolu kullanılarak kapıların kilidi tekrar açılmadan önce iki saniye beklemeniz gerekir.

Bu nedenle, kapı kolunu 2 saniye içinde çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek mümkündür. Kapıların kilidi bir daha açılmayacaktır.

Kapılar ve bagaj kapağı elektronik anahtardaki veya iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kilitlenebilir.

Sürücü tarafı kapısının acil durum açılması

Elektronik anahtar çalışmazsa, örneğin pili bitmişse veya aracın aküsü bitmişse, anahtarın içindeki acil durum metal parçası yine de kilidi çalıştırmak için kullanılabilir ve sürücü tarafındaki kapının kilidi açılabilir.

Metal parçayı çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

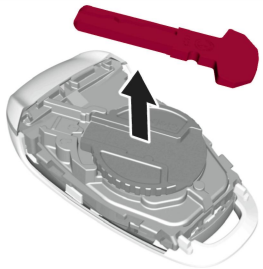
❒ Şekil 14'te gösterilen noktalara bastırın ve kapağı aşağı doğru kaydırarak çıkarın;

❒ anahtar parçasını yuvasından çıkarın şekil 15;

❒ metal parçayı sürücü tarafındaki kapı kilidine yerleştirin ve kapı kilidini açmak için çevirin.



14 04016S0002EM



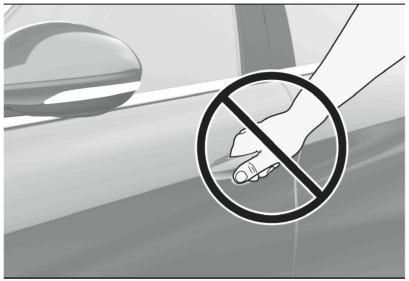
15 04016S0003EM

NOT Anahtarın metal parçasının zorlamalı bir yerleştirme yönü yoktur ve kilide fark etmeksizin yerleştirilebilir.

UYARILAR

Elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde bırakılmasını önlemek için Anahtarsız Kilit Açma fonksiyonu otomatik kapı kilidi açma işlevine sahiptir.

Araç kapılarından biri açıksa ve ön kapı kollarında bulunan "kapı kilitleme" düğmesine basılırsa veya düğme kapı paneli iç döşemesinde, tüm kapılar kapatıldıktan sonra, araç etkinleştirilmiş elektronik anahtarların varlığını kontrol etmek için aracın içini ve dışını kontrol eder. Kolu çekerken, kol üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basmayın şekil



16 04056S0004EM

Elektronik anahtarlardan biri araç içinde algılanırsa ve araç dışında başka bir aktif elektronik anahtar algılanmazsa, Anahtarsız Kilit Açma işlevi otomatik olarak tüm araç kapılarının kilidini açar, üç kez uyarı sesi çıkarır ve yön göstergelerini çalıştırır. Yolcu bölmesinde bir veya daha fazla elektronik anahtar varsa, uzaktan kumandadaki düğmesine basıldığında yolcu bölmesindeki anahtarlar geçici olarak devre dışı bırakılır.

Aşağıdaki durumlardan biri mevcutsa araç kapıların **kilidini açmayacaktır** :

❒ dışarıda araca yakın yetkisiz bir elektronik anahtar tespit edilirse. Connect sistemi kullanılarak Anahtarsız Kilit Açma işlevi devre dışı bırakılırsa, elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde bırakılmasını önleyen korumalar devre dışı bırakılır.

Otomatik bagaj kapağı

Bagaj kapağına geçerli bir elektronik anahtarla yaklaşın ve bagaja erişmek için Şekil 17'deki açma düğmesine basın.



17 04056V0005EM

UYARI Elektronik anahtar yanlışlıkla bagajın içinde unutulursa ve dışarıdan kapatılmaya çalışılırsa, dışarıda ve araca yakın bir yerde başka bir elektronik anahtar tanınmadığı sürece bagaj kapağı kilitlenmeyecektir. Kapılar kilitliyken, sadece bagaj kapağının kilidi açıksa ve tekrar kilitlendiğinde içeride bir anahtar tespit edilirse, bagaj kapağının kilidi tekrar açılır ve ışıklar iki kez yanıp söner.

UYARI Sürüşten önce bagaj kapağının doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kapağı kilitleme

Bagaj kapağı elektronik anahtardaki düğmesine, dış tutamaklardaki kapı kilitleme düğmesine veya kapı panelindeki düğmesine basılarak da kilitlenebilir.

Sistem aktivasyonu/deaktivasyonu

Anahtarsız giriş sistemi Connect sistemi kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

GÜÇ KİLİDİ CİHAZI

(mevcutsa)

7)

Bu güvenlik cihazı iç kapı kollarının ve kapı kilitleme/kilit açma düğmesinin çalışmasını engeller.

Böylece kapıların yolcu bölmesinin içinden açılmasını önler ve hırsızlık girişimlerine (örneğin kırık cam) karşı bir engel oluşturur. Aracınızı her park ettiğinizde cihazı etkinleştirmenizi öneririz.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

Cihaz, anahtar üzerindeki düğmesine iki kez hızlıca basılarak tüm kapılarda etkinleştirilir.

Cihazın aktif olduğunu bildirmek için yön göstergeleri 3 kez yanıp söner.

Kapılardan biri veya daha fazlası doğru şekilde kapatılmazsa, mekanizma devreye girmez, böylece bir kişinin araca açık kapıdan girerek ve ardından kapıyı kapatarak yolcu bölmesinde sıkışmasını önler.

Cihazı devre dışı bırakma

Cihaz;

- kapıların kilidi açıldığında (uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki düğmesine basıldığında);
- kontak ON konumuna ayarlandığında otomatik olarak devreden çıkar.

ÇOCUK KİLİDİ

8) 9)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını engeller.

Bu mekanizma (l) şekil 18 sadece kapılar

- konum : cihaz devrede (kapı kilitli);
- konum : cihaz devrede değil (kapı içeriden açılabilir) konumlarındayken devreye alınabilir. Kapıların kilidi elektrikle açılmış olsa bile cihaz devrede kalır. UYARI Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar içeriden açılamaz.



18 04056S0037EM

AKÜ BİTMİŞ HALDEYKEN KAPILARIN KİLİDİNİ AÇMA

Araç aküsü bitmişse kapıların kilidini açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

Arka kapılar ve yolcu kapısı

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- elektronik anahtarın metal parçasını kilit açma mekanizması muhafazasına (2) yerleştirin şekil 18;
- anahtarı sağ kapı kilitleri için saat yönünde veya sol kapı kilitleri için saat yönünün tersine çevirin;
- anahtarı muhafazadan çıkarın. Kapı kilidi mekanizmasını yeniden hizalamak için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayın (yalnızca akü enerjisi tekrar sağlandığında):
- elektronik anahtar üzerindeki düğmesine basın;
- kapı panelindeki düğmesine basın;
- anahtar parçasını sürücü kapısı kilidine takarak açın;
- iç kapı kolunu kullanın. UYARI Arka kapılar için, çocuk kilidi cihazı devreye sokulmuşsa ve daha önce açıklanan kilitleme prosedürü gerçekleştirilmişse, iç tutacak kısmının çalıştırılması kapıyı açmayacak, sadece kilit açma cihazını yeniden eşleyecektir . Kapıyı açmak için dış kol kullanılmalıdır. Acil durum kilidi devredeyken kapı merkezi kilitleme/kilit açma düğmeleri devre dışı bırakılmaz.

UYARI

7) *Güç Kilidi sistemi devreye girdiğinde, kapıları aracın içinden açmak mümkün değildir. Bu nedenle, araçtan inmeden önce lütfen içeride kimsenin kalmadığını kontrol edin.*

8) *Çocukları ASLA arabanın içinde gözetimsiz veya arabanın kapılarını çocukların kolayca erişebileceği bir yerde açık bırakmayın. Çocuklar ciddi, hatta ölümcül şekilde kendilerini yaralayabilir. Ayrıca çocukların elektrikli park frenini, fren pedalını veya otomatik şanzıman kolunu yanlışlıkla kullanmalarını engelleyin .*

9) *Çocuklarla seyahat halindeyken her zaman için bu fonksiyonu kullanın. Mekanizmayı her iki arka kapı için aktif ettikten sonra, iç tutamak kısmından bir*

ÖNEMLİ

2) Anahtarı araç içinde unutmamak için kapı veya bagaj kilitlendikten sonra anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Anahtar içeride kilitliyse, yalnızca verilen ikinci anahtar kullanılarak önceki durumuna alınabilir.

3) Tanıma sisteminin çalışması, örneğin (cep telefonları) gibi dış kaynaklardan gelen elektromanyetik dalga paraziti, elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin varlığı gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal parçayı kullanarak kapıların kilidini açmak hala mümkündür (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakın).

KOLTUKLAR

UYARI Ayarlama işlemini ilgili koltukta otururken gerçekleştirin (sürücü tarafı veya yolcu tarafı).
Sürücü koltuğu ayarı da, omuzlar koltuk arkalığına sıkıca dayandığında, bileklerin direksiyon simidinin üst kısmına ulaşabilmesi gerektiği unutulmadan yapılmalıdır. Fren pedalına sağ ayakla tam olarak basmak da mümkün olmalıdır.

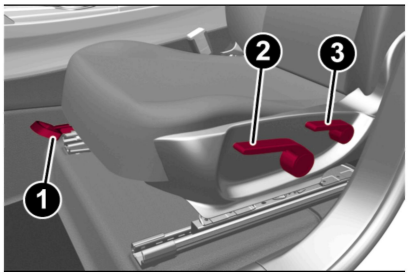
MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

10) 4)

Boylamsal ayarlama

11)

Kolu (1) şekil 19 kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru itin.



19 04066V0001EM

Yükseklik ayarı

İstenen yüksekliğe ulaşmak için B kolunu (2) şekil 19 yukarı doğru çekin veya aşağı

Sırtlık açı ayarı

Sırtlık açısını ayarlamak için gövde hareketine eşlik eden kolu (3) şekil 19 kullanın (kolu istenen konuma ulaşana kadar ayarlayın, ardından bırakın). *Sırtlığın öne doğru katlanması* (mevcutsa)
Ön yolcu koltuğu, kolu (3) çalıştırarak öne doğru katlanabilir şekil 19- Bu işlem sırasında, boştaki elinizle sırtlığı aşağıya doğru indirin.

Sırtlığın aşağı katlanması yük bölmesinin boyutunu daha da artırır.

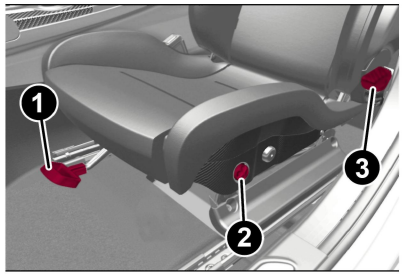
"SPARCO" KARBONSHELL SPOR KOLTUKLAR

(mevcutsa)

Boylamsal ayarlama

Kolu (1) şekil 20 kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru itin.

11)



20 04066S0002EM

Yükseklik ayarı

(elektrikli)

İstenilen yüksekliğe ulaşılana kadar yukarı veya aşağı düğmesine (2) basın. Şekil 20.

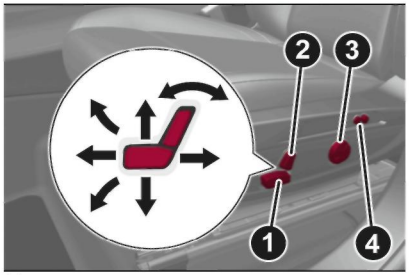
Sırtlık açı ayarı

Sırtlık açısını ayarlamak için gövde hareketine eşlik eden kolu (3) şekil 20 kullanın (kolu istenen konuma ulaşana kadar kullanın, ardından bırakın).

ELEKTRİKLİ AYARLANABILIR ÖN KOLTUKLAR

5)

Bu düğmeler, koltuk yüksekliğini, araca göre uzunlamasına konumu ve sırtlığın açısını elektrikli olarak ayarlamak içindir.



21 04066V0003EM

Yükseklik ve/veya minder eğim ayarı

Butonun (1) arka kısmını şekil 21'e göre kullanın.

Boylamsal ayarlama

Koltuğu ilgili yönde hareket ettirmek için butonu (1) şekil 21 ileri veya geri itin.

Sırtlık açı ayarı

Sırtlığı ilgili yönde ayarlamak için butonu (2) şekil 21 ileri veya geri itin.

Elektrikli bel ayarı

Bel destek cihazını çalıştırmak için kumanda kolunu (3) şekil 21 kullanın.

UYARI Elektrik ayarına sadece kontak ON konumuna getirildiğinde ve STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 2 dakika boyunca izin verilir. Koltuk, kapının yaklaşık 2 dakika süreyle açılıp kapatılmasından, aracın kilitlenmesinden/kilidinin açılmasından veya orta ön tavan lambasının açılmasından sonra da hareket ettirilebilir.

Koltuk açısı ayarı (yatırma)

(mevcutsa) Koltuk açısı dört konuma ayarlanabilir. Koltuğun önünü ilgili yönde hareket ettirmek için kumandanın (1) şekil 21 önünü kaldırın veya indirin. Koltuk istenen konuma ulaştığında kumandayı (l) bırakın.

Sırtlık genişlik ayarı

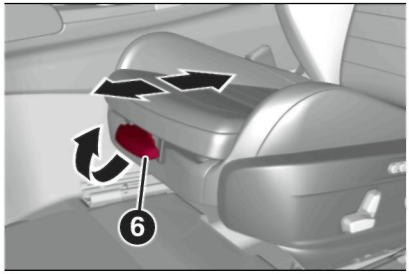
(mevcutsa)

Yanal yastık vasıtasıyla sırtlığın genişliğini ayarlamak için düğmelere (4) basın. şekil 21.

Koltuk minderinin uzatılması

(mevcutsa)

Kolu (6) şekil 22 kaldırın ve minderin önünü ileri veya geri itin. Birkaç santimetre hareket edebilir.



22 04066S0017EM

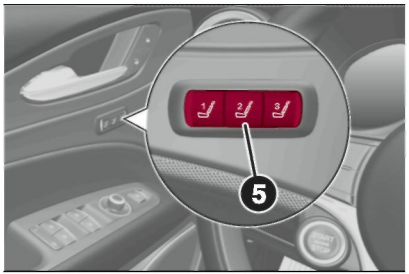
Sürücü koltuğu konumlarının saklanması

Şekil 23'teki düğmeler (5) üç farklı sürücü koltuğu konumunu saklamanıza ve tekrar seçmenize olanak tanır.

Kontak STOP konumundayken veya kontak ON konumundayken, motor çalışırken ve araç hareket halindeyken 20 dakika boyunca kaydedebilir ve geri çağırabilirsiniz. Gerçekleştirilen konum hafızası bir bip sesiyle onaylanır. Bir koltuk konumunu hafızaya almak için, çeşitli kumandalarla ayarlayın, ardından konumu hafızaya almak istediğiniz düğmeye 1,5 saniye boyunca basın.

Pozisyonu hafızaya almak için, Yeni bir koltuk konumu hafızaya alındığında, aynı düğme üzerinde daha önce hafızaya alınan konumun üzerine otomatik olarak yazılır.

Hafızaya alınan bir konumun seçilmesi, kapılar açıldıktan sonra yaklaşık 3 dakika ve motor durdurulduktan sonra yaklaşık 1 dakika boyunca da mümkündür. Seçmek için hafızaya alınan konum için ilgili düğmeye kısaca basın.



23 04066V0015EM

KOLAY GİRİŞ FONKSİYONU

Kolay Giriş işlevi, sürücünün araca binmesini ve araçtan inmesini kolaylaştırmak için sürücü tarafı koltuğunu otomatik olarak 2,36 inç (60 mm) geri çekecek şekilde tasarlanmıştır. Hareket sadece koltuk aracın orta kısmının "önünde" olan bir sürüş konumuna ayarlandığında etkinleştirilir. Bu işlev, üç saklı konumun her biri için elektrikli olarak ayarlanabilen ön koltuklarla ilişkilidir. Kolay Giriş işlevi Connect sistemi kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Giriş modunu etkinleştirme

Kapı açık ve kontak düğmesi STOP konumundayken, sürücü tarafı koltuğu kullanıcı tarafından ayarlanan sürüş konumuna göre 2,36 inç (60 mm) geri çekilmiş bir konumda olacaktır. Kapı kapatıldığında ve kontak ON konumundayken, koltuk otomatik olarak ayarlanan sürüş konumuna geri dönecektir.

Koltuk hala geri çekilmiş konumdayken manuel olarak hareket ettirilirse, araca tekrar binildiğinde yeni ayarlanan konumda kalacaktır.

NOT Koltuk hala geri çekilmiş konumdayken manuel olarak hareket ettirilirse, araca tekrar binildiğinde yeni ayarlanan konumda kalacaktır.

Giriş modunu etkinleştirme

Kapı açık ve kontak düğmesi STOP konumundayken, sürücü tarafı koltuğu kullanıcı tarafından ayarlanan sürüş konumuna göre 2,36 inç (60 mm) geri çekilmiş bir konumda olacaktır. Kapı kapatıldığında ve kontak ON konumundayken, koltuk otomatik olarak ayarlanan sürüş konumuna geri dönecektir.

UYARI Koltuk hala geri çekilmiş konumdayken manuel olarak hareket ettirilirse, araca tekrar girildiğinde yeni ayarlanan konumda kalacaktır.

Çıkış modunu etkinleştirme

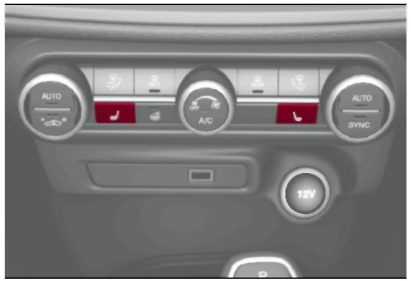
Sürücünün araçtan çıkmasına yardımcı olmak için, kontak STOP modundayken ve sürücü tarafı kapısı açıldığında sürücü tarafı koltuğu 2,36 inç (60 mm) geriye hareket edecektir.

NOT Koltuk hafızası veya kontrol paneli üzerindeki herhangi bir düğmeye basılması, otomatik konumlandırma işlevini (antipanik işlev) derhal kesecektir. İşlevi tamamlamak için işlem tekrarlanmalıdır.

ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMA

(mevcutsa)

kontak ON konumdayken, gösterge panelindeki şekil 24 düğmelerine basın.



24 04066V0110EM

Üç ısıtma seviyesi seçebilirsiniz:

- *"maksimum ısıtma":* düğmelerin üzerinde üç LED yanar;
- *"orta ısıtma":* düğmelerin üzerinde iki LED yanar;
- *"minimum ısıtma":* düğmelerde bir LED yanar.

Bir ısıtma seviyesi seçtikten sonra, sıcak hava bölmeye geçene kadar birkaç dakika beklemeniz gerekir.

"Maksimum ısıtma" ayarı seçildiğinde, ısıtıcı çalışmanın ilk dakikalarında yüksek bir ısı sağlar. Bundan sonra ısı, seçilen fonksiyon için normal sıcaklık seviyesine ulaşmak üzere düşer.
Koltuk ısıtma fonksiyonu Connect sistemi kullanılarak da etkinleştirilebilir: özel ekteki açıklamaya bakın.

UYARI Elektrikli ısıtma işlevi motor kapalıyken etkinleştirilemez. Sadece motor çalışırken aktiftir. UYARI Ayarlanan ısıtma seviyesi motor durdurulduğunda kaydedilir ve motor birkaç dakika içinde yeniden çalıştırılırsa geri yüklenir, aksi takdirde sistem kapalı kalır.

ARKA KOLTUKLAR

12)

Arka koltuklarda iki yolcu (QV versiyonu) veya üç yolcu (diğer versiyonlar) oturabilir.

Koltuklar ve emniyet kemerleri, araç içindekiler için koruma sisteminin bileşenleri olarak kabul edilir.

UYARI Emniyet kemerlerinin konumlandırılması için "Güvenlik" bölümündeki "Yolcu koruma sistemleri" kısmına bakın.

BÖLÜNMÜŞ KATLANIR ARKA KOLTUK

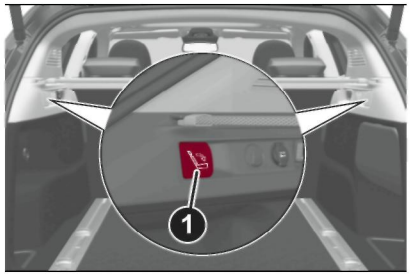
Bagajın kısmi uzatılması (1/3 veya 2/3)

Bagajın sağ tarafının uzatılması (arka koltuğun 1/3'ü) arka koltuğun sol kısmında iki yolcu taşımanıza olanak sağlarken, sol tarafın genişletilmesi (arka koltuğun 2/3'ü) bir yolcu taşımanıza olanak sağlar.
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indirin;

❒ emniyet kemerini, yatırırken sırtlığın hareketini engellemeyecek şekilde konumlandırın;

❒ sol tarafı aşağı katlamak için sol kolu (l), şekil 25 (bagajın içinde) veya sırtlığın sağ tarafını aşağı katlamak için sağ kolu kullanın. Otomatik olarak öne doğru katlanacaktır. Gerekirse, yatırma işleminin ilk aşamasında sırtlığı da kullanın.



25 04066V0009EM

Bagajın tam genişletilmesi

Arka koltuğun tamamen öne yatırılması maksimum hacim sağlar. Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indirin;

❒ emniyet kemerlerini, yatırırken sırtlığın hareketini engellemeyecek şekilde konumlandırın;

❒ koltuk arkalıklarını aşağı katlamak için kolları (1) şekil 25 kullanın. Otomatik olarak öne doğru katlanırlar. Gerekirse, yatırma işleminin ilk aşamasında sırtlıklar için de aynı işlemi yapın.

Arka koltuğun altında bulunan iki koldan birini kullanarak arka koltuğun bölümlerini yolcu bölmesinin içinden ayırmak da mümkündür Şekil 26. Her bir kol, sırtlığın aynı taraftaki bölümünü aşağı katlar.



26 04066V0007EM

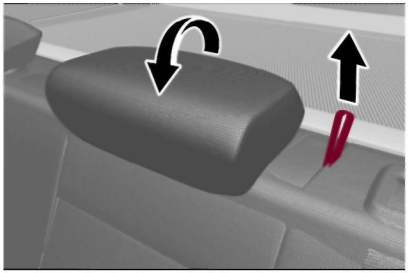
Koltuk arkalıklarının yeniden konumlandırılması

13)

Emniyet kemerlerini yana doğru hareket ettirerek doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden ve koltuk arkalıklarının arkasına sıkışmadıklarından emin olduktan sonra, her iki bağlantı mekanizmasındaki kilitleme sesini duyana kadar arkalıkları geriye doğru iterek kaldırın.

Orta sırtlık bölümünün eğilmesi

Sırtlığı yatırmadan önce, arka orta emniyet kemerinin takılı olmadığından ve minderin orta kısmında herhangi bir nesne bulunmadığından emin olun (varsa, çıkarın). Şekil 27'deki kayışı kullanarak sırtlığın orta kısmını yuvasından ayırın ve baş desteğini kullanarak eğin.



27 04066V0008EM

Merkezi sırtlık bölümü yeniden konumlandırma

Baş desteğini kullanarak orta kısmı yukarı doğru kaldırın, hareketi sırasında ona eşlik edin, doğru şekilde takıldığından emin olmak için hafifçe bastırın. Hareket ettirmeye çalışarak kolçağın düzgün bir şekilde takıldığından emin olun.

Doğru takılmamışsa işlemi tekrarlayın.

UYARI

10) *Tüm ayarlamalar sadece araç dururken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*

11) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzlara kilitlenip kilitlenmediğini her zaman kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik bir şekilde kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*

12) *Her zaman araçtaki herkesin oturduğundan ve emniyet kemerlerini doğru şekilde taktığından emin olun.*

13) *Sırtlıkların, sert frenleme durumunda öne doğru hareket etmelerini ve yolcuların olası bir darbe almasını önlemek için her iki*

ÖNEMLİ

4) *Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir.* Küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak kırılmasına ve dolayısıyla döşemeye zarar vermesine neden olabilecek metal tokalar ve Velcro şeritler gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmekten kaçının.

5) Elektrik ayarlı koltukların altına herhangi

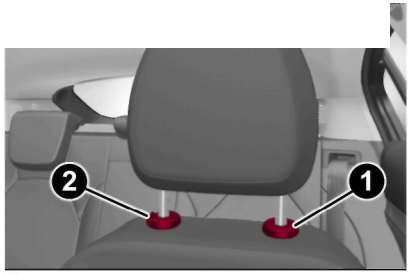
BAŞ DESTEKLERİ

AYARLAMALAR

14)

Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın.

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şekil 28 basın ve baş desteğini indirin.

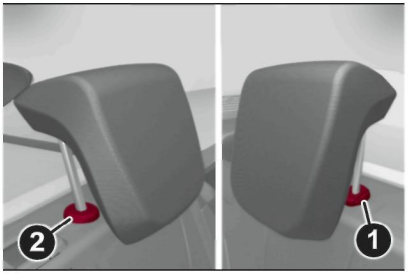


28 04076V0001EM

ARKA BAŞ DESTEKLERİ (ayarlamalar)

Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın.

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şekil 29 basın ve baş desteğini indirin.



29 04076V0002EM

BAŞ DESTEKLERİ (sökülmesi)

Baş desteklerini çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ baş desteklerini maksimum yüksekliklerine kaldırın;

❒ düğmeye (I) basın, baş desteğini kaldırın, ardından cihaza (2) şekil 28 (ön baş destekleri) veya (I) ve (2) şekil 29 (arka baş destekleri) basarak çıkarın. UYARI Normal sürüşe başlamadan önce çıkarılmışlarsa arka baş desteklerini daima yeniden yerleştirin. Baş desteklerinin çubuklarını (I) ve (2) düğmelerini basılı tutarak yuvalarına yeniden takın. Ardından, baş desteklerini ihtiyaçlarınıza göre yeniden konumlandırın.

UYARI

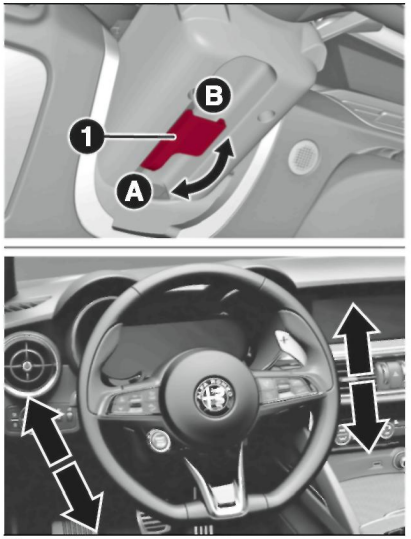
14) *Baş destekleri, boyun yerine baş dayanacak şekilde ayarlanmalıdır.* Sadece bu durumda başınızı doğru şekilde koruyabilirler. Bir çarpışma durumunda yolcuları korumak için çıkarılan baş destekleri doğru şekilde yeniden

DİREKSİYON

15) 16) 17) 18) 19)

AYARLAMALAR

Direksiyon hem yükseklik hem de derinlik olarak ayarlanabilir. Ayarı gerçekleştirmek için kolu (1) şekil 30 aşağı doğru (A) konumuna getirin, ardından direksiyon simidini en uygun konuma ayarlayın ve ardından kolu (1) tekrar (B) konumuna getirerek bu konumda kilitleyin.

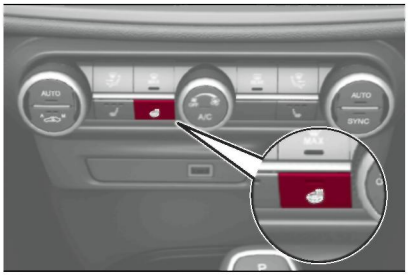


30 9490237

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ISITMASI

(mevcutsa)

kontak ON konumdayken, klima kontrol sistemi gösterge panelindeki şekil 31 düğmesine basın.



31 04066V0111EM

İşlev açık olduğunda, düğme üzerindeki LED yanar.
UYARI Bu işlev motor dururken etkinleştirilirse akü bitebilir.

UYARI

15)*Tüm ayarlamalar sadece araç sabitken ve motor dururken yapılmalıdır.*

16) *Performansı olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek, CİDDİ GÜVENLİK SORUNLARINA yol açabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerini karşılamamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örneğin hırsızlık önleme cihazı takılması) içeren herhangi birişlemin yapılması kesinlikle yasaktır.*

17)Yaşlılık, kronik hastalık, diyabet, omurilik yaralanması, tıbbi tedavi, alkol kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar nedeniyle cilt ağrısına duyarlı olmayan

18)Direksiyon simidinin üzerine, direksiyon simidine kalıcı olarak sabitlenmiş herhangi bir tür veya malzemeden kaplamalar gibi ısı yalıtımı oluşturabilecek nesneler koymayın. Direksiyon simidi ısıtma cihazının aşırı ısınmasına neden olabilir.

19)ABSA (Aktif Kör Nokta Yardımı), LKA (Şerit Takip Yardımı) TJA (Trafik Sıkışıklığı Yardımı) veya (Otoyol Yardımı) sistemlerinin (varsa) direksiyon simidindeki kapasitif el algılama sensörünü engelleyebilecek herhangi bir nesneyi direksiyon simidine yerleştirmeyin (örneğin, herhangi bir tip veya malzemeden kalıcı olarak sabitlenmiş kapaklar gibi).

DİKİZ AYNALARI

ELEKTROKROMİK DİKİZ AYNASI

Elektrokromik dikiz aynasında, elektrokromik parlama önleme işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için şekil 32'de gösterilen bir AÇMA/KAPAMA düğmesi bulunur.



32 04106S0002EM

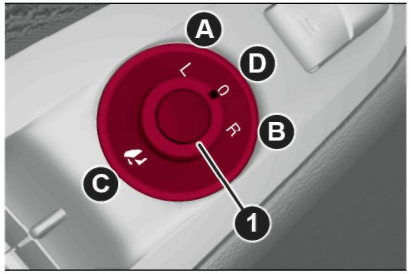
KAPI AYNALARI

20)

Elektrikli ayar

Aynalar sadece kontak ON konumdayken ayarlanabilir.
Cihaz (1)'i kullanarak istediğiniz aynayı seçin Şekil 33

- cihaz (A) konumundayken: sol ayna seçilidir;
- cihaz (B) konumundayken: sağ ayna seçilidir.



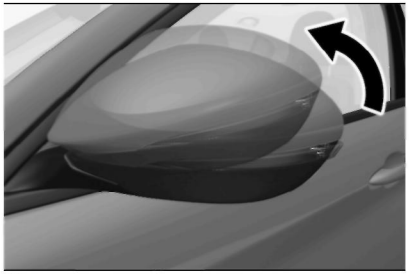
33 04106V0004EM

Seçilen aynayı ayarlamak için cihazı (1) dört yönde kullanın.

UYARI Ayarlama tamamlandığında, kazara hareketleri önlemek için cihazı (1) (D) konumuna döndürün.

Manuel katlama

Aynaları katlamak için açık konumdan kapalı konuma getirin şekil 34.



34 04106V0005EM

Elektrikli katlama

(mevcutsa)

Cihaz (1) (D) konumundayken (C) konumuna getirin Şekil 33- Aynaları sürüş konumuna geri getirmek için cihazı (1) tekrar (C) konumuna çevirin.

NOT Aynaların normal çalışma konumunun ötesinde istem dışı hareket etmesi durumunda (bir çarpışmayı takiben), ilk açma/kapama komutu verildiğinde sistem yardımcı bir yeniden hizalama döngüsünü etkinleştirecektir. Bu nedenle ayna yanlışlıkla ulaşılan aşırı hareket konumuna geri dönecek, katlanacak ve ardından doğru konuma açılacaktır.

Kapı aynası katlanırken (kapalı konumdan açık konuma veya tam tersi) cihaza (I) tekrar basılırsa, hareket yönleri tersine çevrilir.

Otomatik aktivasyon

Merkezi kapı kilidinin etkinleştirilmesi sistemi aynaları otomatik olarak katlar: kontak düğmesi ON konumuna getirildiğinde aynalar sürüş konumuna geri döner.

Dış aynalar cihaz (I) kullanılarak katlanmışsa, sadece aynı cihaz kullanılarak sürüş konumuna geri getirilebilirler.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Elektrikli ayna katlama işlevi Connect sistem menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (işlevin varsayılan ayarı "Kapalı"). Alternatif olarak, kapıları açıp kapatırken aynaların otomatik olarak açılıp kapanmasını seçebilirsiniz (elektronik anahtar veya Anahtarsız Kilit Açma sistemini kullanarak).

UYARI Elle kumanda edilen elektrikli katlama işlemi yalnızca araç hızı 30 mph (50 km/sa) değerinden düşük olduğunda etkinleştirilebilir, bu nedenle yalnızca bu hıza kadar elle kumanda edilebilirler.

UYARI Sürüş sırasında aynalar daima açık olmalı ve asla katlanmamalıdır.

ELEKTROKROMİK DIŞ AYNALAR

(mevcutsa)

Bu aynalar sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için yansıtma eylemini otomatik olarak değiştirebilir.

Şekil 32'deki elektrokromik dikiz aynası fonksiyonu açma/kapama düğmesi tüm dikiz aynaları için aynıdır.

ELEKTRİKLİ YAN AYNA ISITMASI

Klima kontrol sistemi üzerindeki düğmesine basıldığında kapı aynalarının buğu çözme/buz çözme işlemi etkinleştirilir.

UYARI

20) *Kapı aynaları kavisli olduğundan mesafe algısını biraz değiştirebilir.*

HARİCİ IŞIKLAR

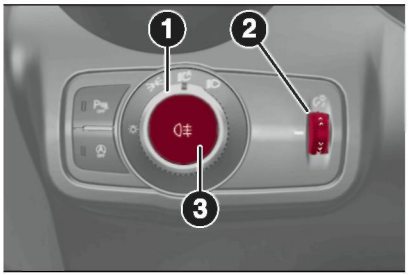
IŞIK DÜĞMESİ

Direksiyon simidinin solundaki panelde aşağıdaki kumandalar mevcuttur: şekil 35

(1)- yan lambalar, gündüz farları, kısa far düğmesi;

(2): gösterge panelinin parlaklığını ve kontrol düğmelerindeki grafikleri ayarlamak için halka somun;

(3): arka sis farları düğmesi.



35 9490200

Park lambaları hariç, harici lambalar sadece kontak ON konumundayken açılabilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Park lambaları" kısmına bakın.

Dış ışıklar açıldığında gösterge paneli ve gösterge tablosundaki çeşitli kumandalar yanacaktır.

OTOMATİK FONKSİYON (Dusk sensörü)

Bu, ön camda yağmur sensörü ile birlikte çalışan bir kızılötesi LED sensörü ile gerçekleştirilir. Connect sistemi aracılığıyla ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış ışık seviyesindeki değişiklikleri algılayabilir.

Dusk sensörü hassasiyeti 3 seviyeye göre ayarlanabilir: seviye 1=minimum hassasiyet, seviye 2=orta hassasiyet, seviye 3=maksimum hassasiyet.

Hassasiyet ayarı ne kadar yüksek olursa, ışıkları açmak için gereken harici ışık değişimi o kadar az olur (örneğin gün batımında seviye 3'teki bir ayarla farlar seviye 1 ve 2'den daha önce yanar).

Fonksiyon aktivasyonu

Far düğmesini konumuna getirin. UYARI Bu fonksiyon sadece kontak ON konumdayken etkinleştirilebilir.

Fonksiyon devre dışı bırakma

Far düğmesini dışında bir konuma çevirin.

KISA FARLAR

Yan lambaları, gösterge panelindeki lambaları ve kısa farları açmak için ışık düğmesini konumuna getirin.

Gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.

GÜNDÜZ FARLARI (DRL) VE YAN LAMBALAR

(mevcutsa)

21) 22)

Kontak düğmesi ON konumuna ve far düğmesi konumuna getirildiğinde gündüz farları otomatik olarak devreye girer; diğer farlar ve iç aydınlatma kapalı kalır.

Yön göstergeleri çalıştırılırsa, yön göstergeleri açık olduğu sürece ilgili DRL'nin parlaklığı azalacaktır.

DRL, ana MENÜ'de sırayla aşağıdaki işlevler seçilerek Connect sisteminden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir: "Ayarlar", "Işıklar" ve "Gündüz Farları". UYARI DRL kullanımının gerekli olmadığı pazarlarda, bu lambalar yan lambalar olarak çalışır ve uzun huzmeli farlarla birlikte açılıp kapatılır.

ARKA SİS LAMBASI

Sis farı düğmesi far düğmesine entegre edilmiştir.

Işığı açmak/kapatmak için düğmesine basın.

Arka sis lambası sadece kısa farlar açıkken yanar. Lamba, düğmeye tekrar basılarak veya kısa huzmeli farlar kapatılarak kapatılabilir.

Arka sis farları açıkken motor durdurulduğunda, motor bir sonraki çalıştırmada kapatılacaktır.

PARK IŞIKLARI

Motor durdurulduktan sonra birkaç saniye içinde ışık düğmesi önce konumuna ve ardından konumuna getirilirse açılırlar. Tüm yan lambalar yanar, sadece bir taraftakileri (sağ/sol) açık bırakmak istiyorsanız, yön göstergeleri kontrolünü açık bırakmak istediğiniz taraftaki konuma getirmeniz gerekir.
Işık düğmesi konumundayken bir ön kapı açıldığında, sürücüyü park lambalarının açık olduğu konusunda bilgilendirmek için bir ses duyulacaktır.
Gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.

UYARI Kontak düğmesinin AÇIK konumuna getirilmesi, sadece bir tarafta yanan park lambalarını kapatır.

FAR KAPATMA ZAMANLAYICISI

"Follow Me" fonksiyonu, motor durdurulduktan sonra farların kapatılmasını geciktirir.

Fonksiyon, Connect sisteminden ana menüden sırayla aşağıdaki fonksiyonlar seçilerek etkinleştirilebilir: “Ayarlar", "Farlar" ve "Follow me"; yan farlar ve kısa huzmeli farlar 30,60 ve 90 saniye arasında ayarlanabilen bir süre boyunca açık kalır.

Fonksiyon aktivasyonu

Farlar açıkken, kontağı STOP konumuna getirin: ışık düğmesi konumuna getirildiğinde zamanlayıcı başlar.
UYARI Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kontak STOP konumuna getirildikten sonra 2 dakika içinde farlar devre dışı bırakılmalıdır.

Fonksiyon devre dışı bırakma

Bu fonksiyon, farlar, yan lambalar açılarak veya kontak ON konuma getirilerek devre dışı bırakılır.

ANİMASYONLAR

(mevcutsa)

Versiyona bağlı olarak, kontak STOP konumundayken, kapıların kilidi açıldığında ön ve arka lambaların animasyonu gösterilebilir.

Sonra sabit yanarlar. Fonksiyon, gösterge panelindeki ekran menüsünden veya Alfa Connect sistemi kullanılarak etkinleştirilir.

Yalnızca bagaj kapağının kilidi açıldığında yön göstergeleri yanacaktır. Alarm veya tehlike uyarı ışıklarının etkinleştirilmesi işlevi devre dışı bırakacaktır.

AFS (Adaptif Ön Far Sistemi) işlevi

(mevcutsa)

Bu işlev, ana far huzmesini yatay ve dikey olarak yönlendiren ve virajlarda/viraj alırken sürekli ve otomatik olarak sürüş koşullarına uyarlayan bir sistemdir.

Sistem, aracın hızını, viraj/köşe açısını ve direksiyon hızını dikkate alarak far huzmesini yolu en iyi şekilde aydınlatacak şekilde yönlendirir.

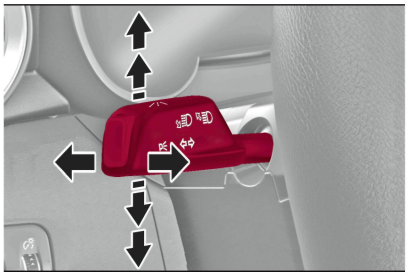
Fonksiyon, Connect sisteminin ekran menüsü kullanılarak etkinleştirilir.

Kısa huzmeli farlar açıkken fonksiyon etkinleştirilir.

Tip onayı gerekliliklerine uymak ve karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için LED matris farlar söz konusu olduğunda, sürücü koltuğu aracın sol tarafındaysa ve sağ şeritli ülkelerde (veya tam tersi) sürüş yapılıyorsa AFS işlevi devre dışı bırakılmalıdır.

UZUN HUZMELI FARLAR

Sabit uzun huzmeli farları açmak için, sol düğmeyi gösterge paneline doğru ileri itin şekil 36. Işık düğmesi veya konumuna getirilmelidir. Uzun huzmeli farlar açıkken gösterge paneli ekranında sembolü görünür



36 9550234

Uzun huzmeli farlar, sol kol tekrar ileri itilerek kapatılır. Gösterge paneli ekranında sembolü kaybolabilir.

Yanıp sönme

Uzun huzmeli farların yanıp sönmesi, sol kolun direksiyon simidine doğru çekilmesiyle etkinleştirilir, siz kolu kullanırken farlar yanık kalır.

Otomatik uzun far (AHB sistemi) farlar

(mevcutsa)

AHB sistemi, uzun huzmeli farları otomatik olarak açıp kapatmak ve şehirlerin yakınındaki aydınlatmayı uyarlamak için kullanılır.

İşlev etkinleştirme

Bu işlev, "Sürücü Desteği" Menüsü kullanılarak etkinleştirilir ve ardından far kolu konumuna çevrilmiş olarak Connect sisteminden "Comfort" (Konfor) seçeneği seçilir .

Fonksiyon aktivasyonu

Uzun huzmeli farlar ilk kez etkinleştirildiğinde (sol kola basıldığında işlev etkinleştirilir (sol kola basıldığında sembolü gösterge panelinde görünür)).

Uzun huzmeli farlar açıkken gösterge paneli ekranında sembolü görünür.

Bu fonksiyon,hız 40 km/saatten yüksek olduğunda uzun huzmeli farları etkinleştirir.

Hız 15 mil/saatten (25 km/saat) düşükse ve işlev etkinse, işlev uzun huzmeli farları kapatır.

Sabit uzun huzmeli farlar tekrar hızlı bir şekilde çalıştırılırsa (sol kolu gösterge paneline doğru iterek), gösterge panelinde uyarı lambası/simgesi yanar ve uzun huzmeli farlar hız 25 mph (40 km/sa) değerini aşana kadar sabit olarak yanar. 25 mph (40 km/h) hız tekrar aşıldığında, otomatik işleyiş yeniden etkinleştirilir.

Bu durumda uzun huzmeli farın devre dışı bırakılmasını talep etmek için sol kola tekrar basılırsa, fonksiyon devre dışı kalır ve uzun huzmeli farlar kapanır.

Fonksiyon devre dışı bırakma

Otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için ışık düğmesi halkasını konumuna döndürün.

UYARILAR

Otomatik uzun far fonksiyonunun doğru çalışması aşağıdakilerden etkilenebilir:

- yol işareti yüzeylerindeki yansımalardan;
- diğer yol kullanıcıları (örneğin bisikletliler veya yayalar) için loş ışık;
- kötü hava koşulları (yağmur veya sis);
- sensör üzerinde kir bulunması veya sensörün tıkanması;
- ön camda hasar veya kir veya buz/kar bulunması veya ön camın buğulanması;
- merkezi bir engel tarafından kısmen görünmeyen ters yönden yaklaşan araçlar.

UYARI Kışın ön camın her zaman buzunun çözüldüğünden ve buğusunun giderildiğinden emin olun.

PARLAMA ÖNLEME SİSTEMİ

"Parlama önleme" işlevi, şehir dışında kötü aydınlatma koşullarına sahip yollarda sürüş yaparken sürücüye yardımcı olur ve diğer araçların varlığında bile göz kamaştırma riski olmadan uzun huzmeli farların kullanılmasına olanak tanır.

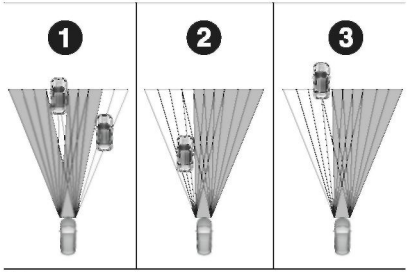
Parlama önleme özelliği, iç dikiz aynasının altındaki ön camda bulunan öne bakan dijital kamera tarafından sağlanan diğer otomobillerin farları hakkındaki bilgilere dayanarak, yoldaki her aracın (motosikletler ve bisikletler dahil) farlarında gölgeli bir alanı tespit etmek için dinamik olarak açılıp kapatılan LED dizileri ile elde edilir ve bu şekilde çalışır.

Parlama önleme özelliği, aynı anda dört adede kadar ışık tüneli oluşturabildiği için çoklu gölge tipindedir ve her tünel alanı, göz kamaştırmaması gereken engel kadar geniştir.

Şekil, aşağıdaki farklı senaryoların bir örneğini göstermektedir:

- (1) iki araç aynı yönde önden gitmektedir;
- (2) başka bir araç sollama yapıyor;
- (3) başka bir araç ters yönde seyretmektedir.

Sistem, öndeki veya karşıdan gelen araçları saniyeler içinde algılayabilir ve tepki verebilir.



37 9550196

Etkinleştirme modu

Dijital kamera, otomatik uzun far için kullanılanla aynıdır ve otomatik uzun farda olduğu gibi, Parlama Önleme işlevi Connect sisteminde otomatik uzun far karartma seçeneği işaretlenerek etkinleştirilmelidir. Parlamayı önleme işlevi için aşağıdaki işlemleri yapım:

- motoru çalıştırın;
- Far düğmesini yönüne çevirin;
- Farların açın;
- sol kolu "Uzun huzmeli farlar" açık konumuna getirin.

Parlama önleme işlevi şu durumlarda etkinleştirilir:

- işlevin etkinleştirme aşaması sırasında araç hızı 22 mph (35 km/h) veya daha yüksekse ;
- ortam ışığı güvenli ve konforlu sürüş için yeterli değilse;
- şehir dışı alanda trafik mevcutsa. Sistem aktif olduğunda, ekranda beyaz sembol görünür, mavi sembol önceki işaretin yerini alır ve uzun huzmeli farların LED'lerinin tamamının veya sadece bir kısmının o anda açık olduğunu gösterir.

Gösterge panelinde parlamayan bir etki elde etmek için uzun huzme modülünün tamamının kapatılması gerektiğinde, sadece yeşil gösterge yanık kalacaktır.

Durum, uzun huzmeli farların göz kamaşmasına neden olmadan kısmen veya tamamen kullanılmasına izin verdiğinde mavi sembol tekrar görüntülenecektir.

Notlar

- kamera merceği üzerindeki kir, toz veya diğer engeller gibi bazı öngörülemeyen koşullar, kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmasını etkileyebilir
- şiddetli yağmur ve sis sistemin performansını etkileyebilir veya uzun huzmeli farların nominal çalışma koşullarından daha uzun süre açık kalmasına neden olarak sistemin devre dışı kalmasına yol açabilir. Bu durum, diğer araç sürücüleri için rahatsızlık verebilir. Bunu önlemek için uzun huzmeli farlar manuel olarak kapatılmalıdır;
- işlev devre dışı bırakıldığında, minimum çalışma hızı 9 mph (15 km/sa) olur;
- araç hızı 155 mph (250 km/h) veya daha düşükse, Parlamasız fonksiyonun doğru çalışması garanti edilir.

YÖN GÖSTERGELERI

Yön göstergeleri sürekli veya geçici (Şerit Değiştirme) olmak üzere iki farklı yanıp sönme stratejisine sahip olabilir.

Sürekli yanıp sönme fonksiyonunu etkinleştirmek için sol kolu strok sonuna kadar hareket ettirin (kararsız):

❒ yukarı: sağ yön sinyali etkinleştirildi, gösterge panelinde⇨uyarı ışığı yanıp söner;

❒ aşağı: sol yön sinyali etkinleştirildi, gösterge panelinde⇦uyarı lambası yanıp söner.

Gösterge panelinde⇨veya⇦uyarı lambası yanıp sönecektir.

Araç düz bir rotaya geri getirildiğinde veya ilk klik sesine kadar (yaklaşık yarı yolda) kol ters yönde hareket ettirildiğinde yön göstergeleri otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" fonksiyonu

Sürüş şeridinin değiştirilmesini işaret etmek istediğinizde, kolu ilk impulsa kadar (yaklaşık yarım strok) hareket ettirin. Seçilen taraftaki yön göstergesi 3 kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak sönecektir. Döngü bitmeden önce yanıp sönmeyi kapatmak için, ilk klik sesine kadar (yaklaşık yarı yolda) sapı ters yönde hareket ettirin.

"VİRAJ FARLARI" FONKSİYONU

(mevcutsa)

Fonksiyon, uzun huzmeli farlar açıkken devreye girer: geniş tekerlek dönüş açıları için, dönüş tarafındabulunan fara yerleştirilmiş bir ışık yanar ve bu da gece görüş açısını genişletir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI FAR Işık huzmesi yönü

Farların doğru hedeflenmesi sadece sürücünün değil, diğer tüm yol kullanıcılarının konforu ve güvenliği için önemlidir. Bu husus otoyol yönetmeliği kuralları kapsamındadır.

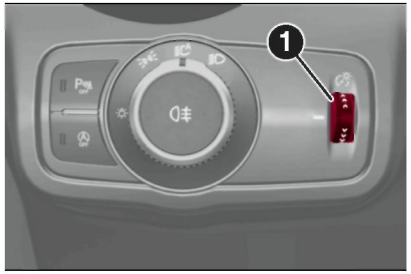
Farlar açıkken seyahat eden tüm sürücüler için en iyi görüş koşullarını sağlamak amacıyla farlar doğru şekilde hizalanmalıdır.

Yük veya dağılımı her değiştiğinde ışık huzmesi hizalamasını kontrol edin.

Gerekirse farları kontrol ettirmek ve ayarlatmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Yan lambalar veya farlar açıkken, gösterge panelinin ve kontrol düğmesi grafiklerinin ışık parlaklığını artırmak için halkayı (1) şekil 38 yukarı doğru, azaltmak için halkayı aşağı doğru hareket ettirin. Kontrol, her eylem için seviye yoğunluğu en fazla yedi olacak şekilde artar/azalır.



38 9490197

UYARI

21) *Gündüz farları, gündüzleri far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde gündüz farlarının kullanımına izin verilir*

22) *Gündüz farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa farların yerini alamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir. Yasal gerekliliklere uyun.*

İÇ IŞIKLAR

ÖN TAVAN LAMBASI

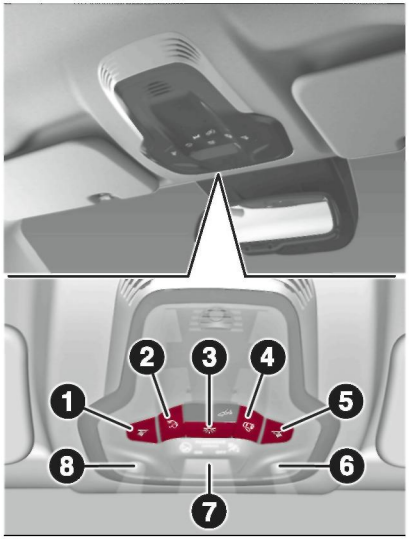
❒ düğme (1) ışığı (8) açar/kapatır.

❒ düğme (2) arka tavan düğmelerini etkinleştirir/devre dışı bırakır.

❒ düğme (3) yolcu bölmesindeki tavan lambalarının (ön ve arka) içindeki tüm ışıkları açar/kapatır.

❒ düğme 4, kapılar açıldığında/kapatıldığında tavan ışıklarının (6), (7) ve (8) açılmasını/ kapatılmasını etkinleştirir veya devre dışı bırakır. Farlar kademeli olarak açılır/kapanır.

❒ düğme (5) ışığı (6) açar/kapatır.



39 04136S0071EM

UYARI Araçtan inmeden önce tavan lambasının kapalı olduğundan emin olun; eğer bir ışık açık bırakılırsa, motor durdurulduktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Arabaya binerken zamanlama

Tavan ışıkları aşağıdaki durumlara göre açılır:

❒ kapıların kilidi açıldığında birkaç saniye boyunca;

❒ kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca;

❒ kapılar kilitlendiğinde birkaç saniye boyunca.

kontak AÇIK konuma getirildiğinde zamanlama kapanır.

Kapatma için üç mod sağlanmıştır:

❒ tüm kapılar kapandığında, üç dakikalık zamanlayıcı duracak ve birkaç saniyelik bir zamanlayıcı başlayacaktır. Bu zamanlama, kontak ON konuma getirildiğinde duracaktır;

❒ kapılar kilitlendiğinde (uzaktan kumanda ile veya sürücü tarafındaki kapıya düğme takıldığında) tavan lambası kapanır;

❒ akü şarjını korumak için iç lambalar her durumda 15 dakika sonra kapatılır.

Araçtan inerken zamanlama

Kontakı durdurduktan ve STOP düğmesine bastığınızda tavan ışıkları aşağıdaki gibi yanar:

❒ motor durduktan sonra birkaç saniye boyunca;

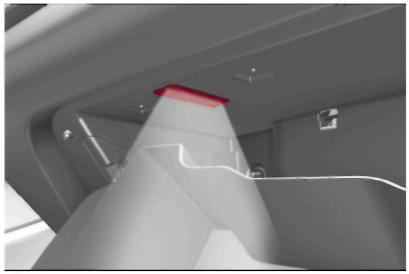
❒ kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca;

❒ kapılardan biri kapalı olduğunda birkaç saniye boyunca.

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak durur.

TORPİDO GÖZÜ IŞIĞI

Bu ışık torpido gözü açıldığında otomatik olarak yanar ve kontağın durumundan bağımsız olarak kapatıldığında söner.



40 04136V0003EM

İÇ ORTAM AYDINLATMASI

İç yolcu bölmesi ışıklarının parlaklığı Connect sistemi üzerinden ayarlanabilir. Parlaklık yedi seviyede ayarlanabilir.

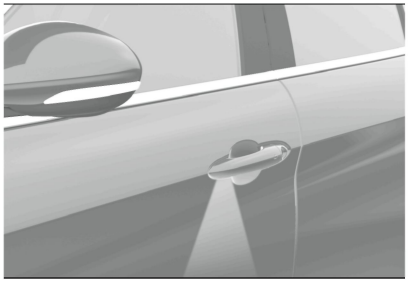
KAPI IŞIĞI

Şekil 41'deki ışık kapı açıldığında otomatik olarak yanar ve kontak durumundan bağımsız olarak kapandığında söner.



41 04136V0007EM

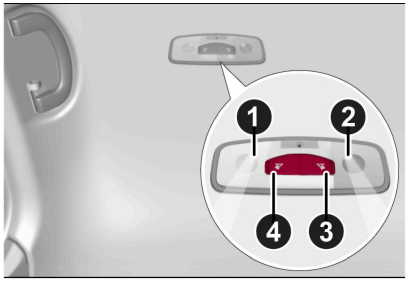
Araçta ayrıca her bir dış ön kapı kolunun altında bulunan ek bir ışık vardır, Şekil 42.



42 04136S0005EM

ARKA TAVAN LAMBASI

Arka tavan lambaları düğmeleri, ön tavan lambalarının düğmesi (2) şekil 39 ile etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.



43 04136S0004EM

düğme (3) şekil 43 ışığı (2) açar/kapatır.
düğme (4) ışığı (l) açar/kapatır.
Bir kapı açıldığında ışıklar yanar. Bir kapı açık bırakılırsa ışık birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.
Tekrar açmak için başka bir kapı açın veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açın.

BAGAJ TAVAN LAMBALARI

Tavan lambaları kontak düğmesinin konumundan bağımsız olarak açılır/kapanır.

Bagaj açık bırakılırsa, akü enerjisini korumak için

ÖN CAM SİLECEĞİ

Sağ kol ekran sileceği/yıkayıcı çalışmasını kontrol eder. Bu sadece kontak ON konumdayken çalışır.

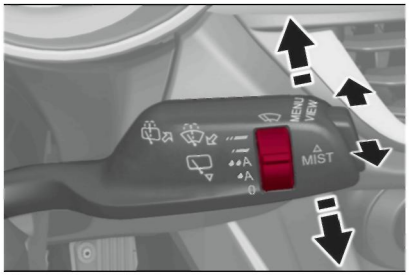
ÖN CAM SİLECEĞİ/ YIKAYICISI

İşlem

6) 7)

Halka şekil 44 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

0	ekran sileceği kapalı.
A	halka somunun birinci konuma döndürülmesi yağmur sensörünün birinci hassasiyet seviyesini
AA	halka somunun ikinci konuma döndürülmesi yağmur sensörünün ikinci hassasiyet seviyesini etkinleştirir.
	halka somunun üçüncü konuma döndürülmesi, manuel modda ön cam sileceklerinin ilk sürekli hız seviyesini etkinleştirir.
	halka somunun dördüncü konuma döndürülmesi, manuel modda ön cam sileceklerinin ikinci sürekli hız seviyesini etkinleştirir.



44 9490214

MIST fonksiyonunu etkinleştirmek için kolu yukarı doğru hareket ettirin (sadece sabit olmayan konumları vardır). Yalnızca kol bu konumda tutulurken çalışır. Serbest bırakıldığında, kol varsayılan konumuna geri dönecek ve ön cam sileceği otomatik olarak durdurulacaktır. Bu işlev, ön camdaki küçük toz birikintilerini veya sabah çiyini temizlemek için kullanışlıdır. UYARI Bu işlev ön cam yıkayıcısını etkinleştirmez; bu nedenle ön cama, ön cam yıkayıcı sıvısı püskürtülmez. Ön cam yıkama sıvısını ön cama püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır.
Halka veya konumundayken, ön cam sileceği çalışma hızını otomatik olarak aracın hızına göre ayarlayacaktır.

UYARI Dış ortam sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde ön cam yıkayıcısının çalışması devre dışı kalır: ön cam yıkayıcısı memelerinden su çıkmaz ve ön cam silecek lastikleri hareket etmez.

Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi

ve konumları aynı zamanda yağmur sensörünün hassasiyet seviyesi 1 ve 2'ye karşılık gelir.

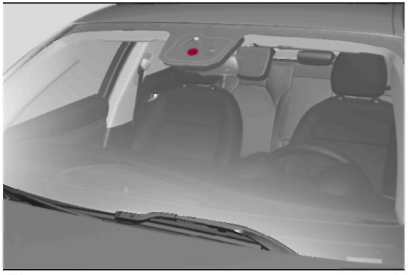
Akıllı yıkama fonksiyonu

Bir yıkama döngüsünü etkinleştirmek için kolu direksiyon simidine doğru çekin (dengesiz konum).

Hem ön cam yıkama tazyikini hem de ön cam sileceğini tek bir hareketle etkinleştirmek için sapı serbest bırakılana kadar basılı tutun.

YAĞMUR SENSÖRÜ

Bu, iç dikiz aynasının arkasında, ön camla Şekil 45 temas halinde bulunur ve yağmurun varlığını algılayabilir ve sonuç olarak, ekrandaki su miktarına göre ön camın temizlenmesini sağlar.



45 04146V0002EM

Sensör, ön cam kuruyken silecek hareketsizken (strok yok), yoğun yağmurda silecek 2. sürekli hızda (hızlı sürekli çalışma) kademeli olarak değişen bir ayar aralığına sahiptir.

Aktifleştirme

8) 9)

Yağmur sensörünü etkinleştirmek için halkayı veya konumuna çevirin.şekil 44.

Sensörün etkinleştirilmesi, komutun alındığını gösteren bir silecek hareketiyle bildirilir.

Yağmur sensörünün çalışması sırasında hassasiyetteki değişim sileceğin bir fiskesi ile de bildirilir (komut alınır ve uygulanır). Bu işlem ön cam kuruyken de gerçekleştirilir. Yağmur sensörü devredeyken ön cam yıkayıcı kullanılırsa, normal yıkama döngüsü gerçekleştirilir ve ardından yağmur sensörü normal otomatik çalışmasına devam eder. UYARI Sensör alanındaki camı temiz tutun.

UYARI Ön cam silecek halkası veya konumuna çevrildiğinde, silme otomatik olarak çalışır ve dış sıcaklık 0°C'nin altında olduğunda devre dışı kalır.

Devre dışı bırakma

Şekil 44 halkasını kullanın veya kontağı STOP konumuna çevirin.

Yağmur sensörünün aktif haldeyken arızalanması durumunda, ön cam sileceği camda yağmur olup olmadığına bakılmaksızın yağmur sensörünün hassasiyet ayarına uygun bir hızda aralıklı olarak çalışır ve sensör arızası ekranda gösterilir. Sensör çalışmaya devam eder ve ön cam sileceğini sürekli moda veya a ayarlamak mümkündür. Arıza göstergesi sensör aktif olduğu sürece kalır.

Yağmur sensörü aşağıdaki koşulların varlığını algılayabilir ve kendini otomatik olarak ayarlayabilir:

- kontrol edilen yüzeyde kir bulunması (örneğin tuz, kir vb.) halinde;
- aşınmış ön cam silecek lastiklerinin neden olduğu su çizgilerinin varlığı halinde;
- gece ve gündüz olması durumuna göre.

23)

ARKA CAM SİLECEĞİ/YIKAYICISI

Ön cam sileceği çalışırken geri vitese takılması, arka cam sileceğinin tek bir çevrimini etkinleştirir.

Kolun hareket ettirilmesi Şekil 44 (sadece kararsız konumları vardır):

- gösterge paneline doğru arka cam yıkayıcısını etkinleştirir (kısa bir itme bir yıkama döngüsünü etkinleştirir, kolu itili tutmak kol bırakılana kadar sürekli yıkar);
- *aşağı doğru* (geri vites takılıyken) bu, ön cam sileceğinin hareketinden bağımsız olarak arka cam sileceğinin **sürekli** çalışmasını etkinleştirir/devre dışı bırakır;
- *aşağı doğru* (geri vites takılı **değilken**) bu, ön cam sileceğinin hareketinden bağımsız olarak arka cam sileceğinin **aralıklı** çalışmasını (yaklaşık 3 saniyelik çalıştırma sıklığı ile) etkinleştirir/devre dışı bırakır.

UYARI

23) *Ön camın temizlenmesi gerektiğinde cihazınkapalıolduğundan emin olunuz.*

ÖNEMLİ

6) Ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için asla cam sileceğini kullanmayın. *Bu gibi durumlarda, ön cam sileceği aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor kesme düğmesi devreye girebilir.* Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra bile çalışma tekrar sağlanamazsa, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.

7) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayın.*
8) Aracı otomatik araç yıkamada *yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyin* .
9) Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olun .

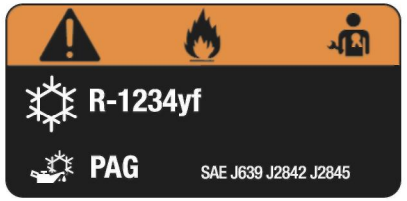
KLİMA KONTROL SİSTEMİ

2)

GAZ TANIMLAMA ETİKETİ

(mevcutsa)

Şekil 46'daki etiket kaputun ön ucuna yapıştırılmıştır.



46 04156S0007EM

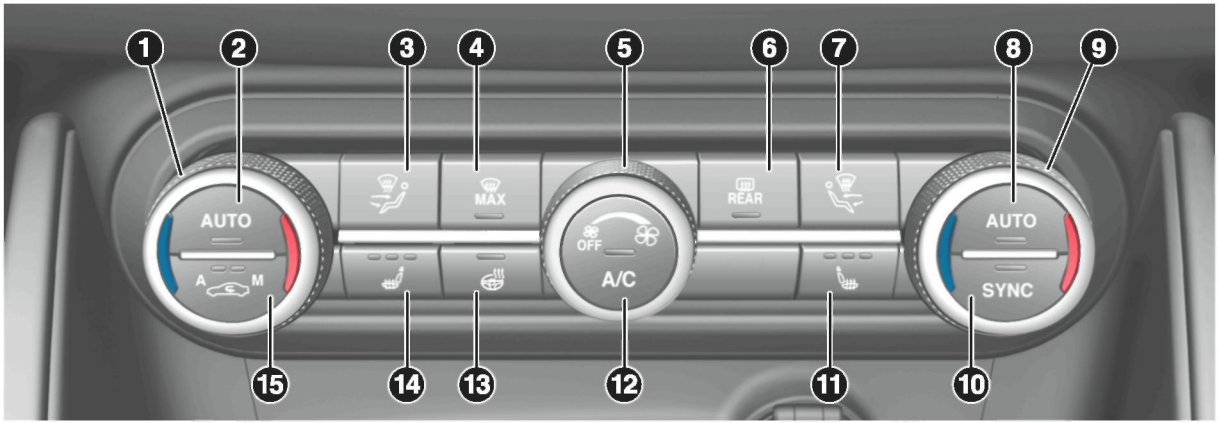
SİSTEM BAKIMI

Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır.

Yaz mevsiminden önce sistemi bir Alfa Romeo bayisinde kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

2) *Sistem, kazara sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutma gazı kullanır. Hiçbir koşulda* sistemin bileşenleri ile uyumsuz *olan R)34 a ve RI2 sıvılarını kullanmayınız.*

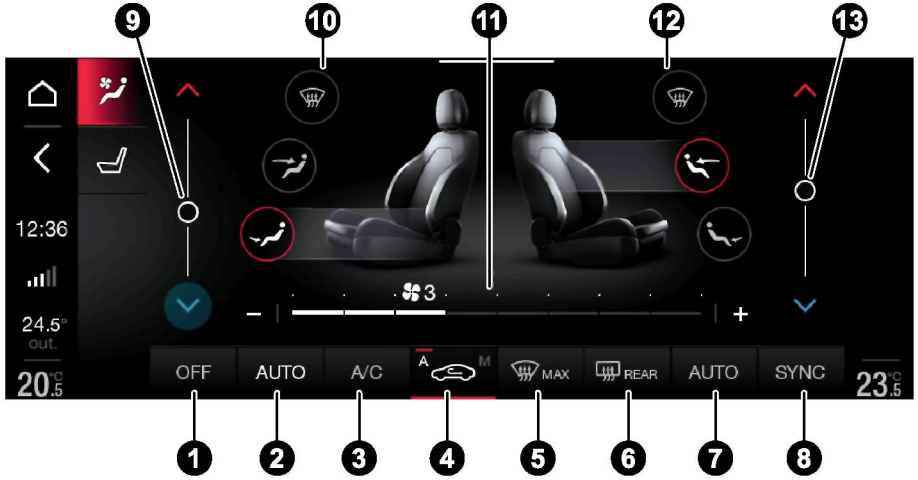


47

04156S0077EM

1. Sürücü tarafı sıcaklık ayar düğmesi 2. Sol taraf AUTO fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma) 3- Sol taraf hava dağıtım seçim düğmesi 4- MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (hızlı buz çözme/buğu çözme); 5. Fan hızı ayar düğmesi 6. Isıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi 7. Sağ taraf hava dağıtım seçim düğmesi 8. Sağ taraf AUTO fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma) 9. Sağ taraftaki sıcaklık ayar düğmesi 10. SYNC fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (sıcaklık ayarlama) sol taraf/yolcu tarafı 11. Sağ yan koltuk ısıtıcı aktivasyon düğmesi; (varsa, "Koltuklar" bölümüne bakın) 12. Klima kontrol kompresörü açma/kapama düğmesi 13- Direksiyon simidi ısıtıcı etkinleştirme düğmesi; (varsa, "Direksiyon simidi" bölümüne bakın) 14- Sol yan koltuk ısıtıcı etkinleştirme düğmesi; (varsa, "Koltuklar" bölümüne bakın) 15. Dahili hava sirkülasyonu ve otomatik çalışma açma/kapama düğmesi.

BAĞLANTI SİSTEMİ EKRANINDAKİ KONTROLLER



48

12126V0977EM

1. Klima kontrol sistemi açma/kapama grafik düğme 2. Sürücü tarafı AUTO işlevi etkinleştirme grafik düğmesi (otomatik çalışma) 3- Klima kontrol sistemi kompresörünü açmak/kapatmak için grafik düğmesi 4- Dahili hava devridaimini açmak/kapatmak için grafik düğmesi (üç "durum" mevcuttur: "KAPALI", "Manuel" veya "Otomatik") 5. MAX-DEF fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için grafik düğmeler (hızlı buz çözme/buğu çözme) 6. Isıtmalı arka cam açma/kapama grafik düğmesi 7. Yolcu tarafı AUTO fonksiyonu etkinleştirme grafik düğmesi (otomatik çalışma) 8. Sürücü/yolcu tarafında SYNC fonksiyonunu (ayarlanan sıcaklıkların ayarlanması) etkinleştirmek için grafik düğme 9. Sürücü tarafında sıcaklık ayarı için grafik çubuğu 10. Sürücü tarafında hava dağıtım seçimi için grafik düğmeler 11. Fan hızını ayarlamak için grafik çubuğu 12. Yolcu tarafında hava dağıtım seçimi için grafik düğmeler 13- Yolcu tarafında sıcaklık ayarı için grafik çubuk

AÇIKLAMA



Ön cama ve ön yan cam havalandırma deliklerine buğu gidermek/buz çözmek için hava



Sıcak mevsimlerde göğüs kısmına ve yüze havalandırmak sağlamak için orta ve yan gösterge paneli



Ön ve arka ayak bölmesi havalandırmalarına hava akışı. Bu hava dağıtım ayarı yolcu bölmesini en hızlı şekilde ısıtır ve hızlı bir sıcaklık hissi verir.



Hava akışı ayak bölmesi havalandırmaları (daha sıcak hava) ile orta ve yan gösterge paneli havalandırmaları (daha soğuk hava) arasında dağıtılır. Bu hava dağıtım ayarı ilkbahar ve sonbaharda güneşli günlerde



Hava akışı ayak bölmesi havalandırmaları ile ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme havalandırmaları arasında dağıtılır. Bu dağıtım ayarı yolcu bölmesinin etkili bir şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını



Ön cam buğu çözme/buz çözme menfezleri ile yan ve orta gösterge paneli menfezleri arasında hava akışı dağılımı. Bu işlev, şiddetli güneş ışığı durumunda ön cama hava sağlar .



Araç üzerindeki tüm havalandırma deliklerine

OTOMATİK modda, klima kontrol sistemi hava dağıtımını otomatik olarak yönetir. Manuel olarak ayarlandığında, hava dağıtımı Connect sistemi ekranındaki ilgili sembollerin açılmasıyla gösterilir.

START&STOP EVO

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, Start &Stop Evo sistemini (motor kapalı ve araç dururken) yöneterek araç içinde yeterli konforu sağlar.

Özellikle, klima kontrol sistemi şu durumlarda Start &Stop Evo'yu kapatır:

❒ Klima kontrol sistemi OTOMATİK moddaysa (düğmedeki LED açık) ve araç içindeki sıcaklık koşulları konfor sıcaklığından uzaksa;

❒ klima kontrol sistemi LO maksimum soğutma konumundaysa;

❒ Klima kontrol sistemi MAX-DEF olarak ayarlanmıştır.

Start &Stop Evo sistemi aktifken (motor kapalı ve araç dururken), iç sıcaklık koşulları hızla kötüleşirse (veya kullanıcı maksimum soğutma - LO - veya hızlı buğu çözme - MAX-DEF gerekliyse) klima kontrol sistemi motorun yeniden çalıştırılmasını gerektirecektir.
Start &Stop Evo fonksiyonu açıkken (motor kapalı ve araç durdurulmuş), bölme konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış mümkün olduğunca azaltılır.

Elektronik klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, motoru mümkün olduğunca kapatarak (kompresörü ve motor soğutma sıvısı pompasını kapatarak) azalan konforu düzenlemeye çalışır. Bununla birlikte, direksiyon simidinin solundaki gösterge paneli kumandalarında bulunan

Ⓐ düğmesine basarak Start&Stop Evo'yu kapatarak klima kontrol sistemine öncelik vermek mümkündür.

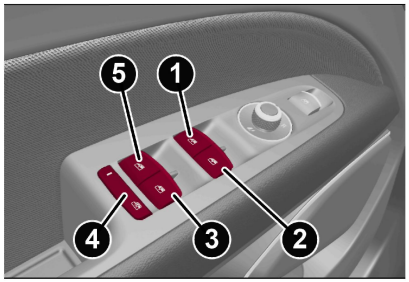
Özellikle ağır iklim koşullarında, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını ve bunun sonucunda camların hızla buğulanmasını ve yolcu bölmesinde hoş olmayan kokularla birlikte nem birikmesini önlemek için Start&Stop Evo sisteminin kullanımının sınırlandırılması önerilir.

Start &Stop Evo durumu açıkken (motor kapalı ve araç dururken), camların buğulanmasını önlemek için otomatik devridaim yönetimi kapatılabilir, camların buğulanma olasılığını azaltmak için (kompresör kapalı olduğundan) her zaman dışarıdan hava alınır.

ELEKTRİKLİ CAMLAR

24)
kontak ON konumdayken ve kontak STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca çalışırlar. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.

Sürücü tarafı ön kapı kumandaları Düğmeler kapı paneli kaplamasında bulunur. Tüm camlar sürücü tarafı kapı paneli şekil 49'dan kontrol edilebilir.



49 04166V0001EM

❒ (1): sol ön camın açılması/kapanması. Cam açma/kapama sırasında "otomatik sürekli" çalışma ve sıkışmayı önleme sistemi etkinleştirme;

❒ (2): sağ ön cam açma/kapama. Cam açma/kapama sırasında "otomatik sürekli" çalışma ve sıkışmayı önleme sistemi etkinleştirme;

❒ (3): sağ arka cam açma/kapama; cam açma/kapama sırasında "Otomatik sürekli" çalışma ve sıkışma önleme sistemi etkin;

❒ (4): arka kapı elektrikli cam kumandalarının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;

❒ (5): sol arka cam açma/kapama; cam açma/kapama sırasında "Otomatik sürekli" çalışma ve sıkışma önleme sistemi etkin.

Camın açılması

İstediğiniz camı açmak için düğmelere basın.

Her düğmenin iki konum adımı vardır. Manuel "seri" cam hareketi için hafifçe basın (ilk konum adımı), aynı düğmeye daha sert basıldığında (ikinci konum adımı) "sürekli otomatik" çalışma etkinleştirilir.

Düğmeye tekrar basılırsa, cam istenen konumda duracaktır.

Cam seçeneği

İstediğiniz camı kapatmak için düğmeleri kaldırın.

Cam kapatma aşaması,hem ön kapı camlarının hem de arka kapı camlarının açılma aşaması için açıklanan aynı mantığı izleyerek gerçekleşir.

Cam sıkışma önleyici güvenlik mekanizması

Bu güvenlik sistemi, cam kapanma hareketi sırasında herhangi bir engelin varlığını algılayabilir. Bu gerçekleşirse, sistem camın hareketini durdurur ve konumuna bağlı olarak geri döndürür.

Sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu, camın hem manuel hem de otomatik çalışması sırasında etkinleştirilir.

Elektrikli cam mekanizmasının başlatılması

Güç beslemesi kesilirse, elektrikli cam otomatiği yeniden başlatılmalıdır.
Her kapıda kapılar kapalıyken yapılması gereken başlatma prosedürünü gerçekleştirmek için, başlatılacak camı manuel olarak tamamen kapatın.

UYARI

24) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, yolcuların hareket eden camdan, kişisel nesnelerin mekanizmaya takılmasından veya doğrudan çarpmasından dolayı risk altında olmadıklarından emin olun.*

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

(mevcutsa)

25)

Elektrikli açılır tavan iki cam panelden oluşur (öndeki hareketli ve arkadaki sabit) ve elektrikle çalışan bir ön güneş perdesi ve manuel olarak çalışan bir arka güneş perdesi ile donatılmıştır. Açılır tavanın çalıştırılması sadece kontak AW konumundayken mümkündür. Açılır tavanın önceden ayarlanmış üç konumu vardır: tamamen kapalı; konfor (orta açık) tamamen açık. UYARI Tavan açıkken perdeyi kapatamazsınız.

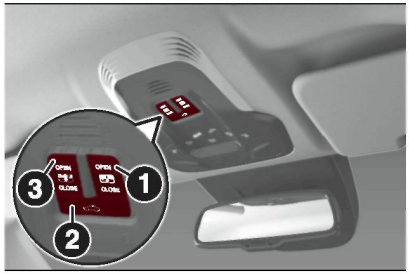
AÇMA

Şekil 50'deki **OPEN** (AÇ) yazan düğmeye (I) basın**:** tavan konfor konumuna açılacaktır. İkinci bir basışta tamamen açılacaktır. Aynı düğmeye uzun süre basıldığında tavan serbest bırakılana kadar veya basılı tutulduğunda konfor konumuna gelene kadar açılır. Tavanı bu konumdan tamamen açmak için düğmeyi aynı şekilde kullanın.

10)

Otomatik hareket herhangi bir konumda düğmeye (1) tekrar basılarak kesilebilir.

Elektrikli perde kapalıysa, tavan açma kumandası onu da açar.



50 04186S0075EM

KAPATMA

Tam açık konumdan **CLOSE** yazan düğmeye (1) basın **:** tavan tamamen kapanacaktır.

Aynı düğmeye uzun süre basıldığında, düğme bırakılana kadar tavan hareket eder.

Otomatik hareket herhangi bir konumda düğmeye (1) tekrar basılarak kesilebilir.

DÖNER AÇILIŞ

Tavanı "döner" konuma getirmek için düğmeye (2) şekil 50 basın ve bırakın. Bu tip döner açıklık, açılır tavanın konumundan bağımsız olarak etkinleştirilebilir. Tavan kapalı konumdayken çalıştırıldığında, düğmeye basılması otomatik olarak dönerek açılmasını sağlar. Tavan zaten açıksa, düğmeye basmak tavanı döner konuma getirecektir. Açılır tavanın hareketini durdurmak için otomatik açma veya kapama sırasında düğmeye (2) tekrar basın.

ELEKTRİKLİ ÖN GÜNEŞLİK

Ön güneşlik elektrikli olarak çalıştırılır.

Güneşliği açmak için **OPEN** (AÇ) kelimesinin üzerindeki düğmeye (3) şekil 50 basın.

Güneşliği kapatmak için **CLOSE** (KAPAT) yazan düğmeye (3) basın.

Otomatik hareket herhangi bir konumda düğmeye (3) tekrar basılarak kesilebilir.

Tavan açıksa, güneşlik kapatma kumandası tavanı da kapatacaktır.

SIKIŞMA ÖNLEME MEKANİZMASI

Açılır tavan, kapanma hareketi sırasında bir engelin varlığını tespit edebilen bir sıkışma önleyici güvenlik sistemine sahiptir: bu gerçekleşirse, sistem devreye girer ve tavanın hareketi derhal açılacak şekilde tersine çevrilir.

DEVREYE ALMA

Açılır tavanın arızalı çalışması durumunda, açılır tavanın otomatik çalışması yeniden başlatılmalıdır.

UYARI Sıkışma önleme güvenlik fonksiyonu, başlatma prosedürü sırasında devre dışı bırakılır.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Kontağı AW konumuna getirin ve motoru çalıştırın;

❒ tavanı tamamen kapalı konuma getirmek için **CLOSE** yazan düğmeye (1) basın;

❒ sürücü tarafındaki kapıyı açın

❒ kontağı STOP konumuna getirin;

❒ 5 saniye içinde kontağı AW konumuna getirin ve motoru çalıştırın;

❒ 10 saniye içinde **CLOSE** yazan düğmeye (1) basın ve basılı tutun; 10 saniye sonra tavanın elektrik motorlarının sırayla durduğunu duyacaksınız;

❒ düğmeyi bırakın ve 5 saniye içinde **CLOSE** (KAPAT) yazan (l) düğmeye basın ve basılı tutun (döngünün sonuna kadar): tavan otomatik olarak hem cam hem de panjur dahil olmak üzere (başlatmanın başarılı olduğunu belirtmek için) tam bir açma ve kapama döngüsü gerçekleştirecektir . Açılmazsa, işlem en baştan yeniden başlatılmalıdır;

❒ cam ve eklenti "tek dokunuş" fonksiyonunu kontrol ederek yeniden başlatma işleminin başarılı olup olmadığını kontrol edin.

UYARI

25) Aracı terk ederken, açılır tavanın yanlış çalışması nedeniyle aracın içinde kalanların yaralanma riskini önlemek için anahtarı

Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, hareket eden açılır tavan veya nesnelerin çarpması veya takılması nedeniyle yolcuların yaralanma riskine maruz kalmadığını daima kontrol edin.

ÖNEMLİ

***10)** Bir portbagaj veya travers takılıysa açılır tavanı açmayın. Üzerinde kar veya buz varsa açılır tavanı açmayın: tavana zarar verebilirsiniz.*

KAPUT

AÇMA

26) 27)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

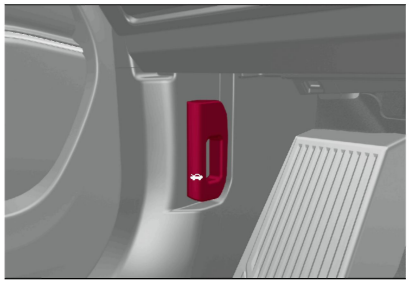
❒ yolcu bölmesinin içinden, açma kolunu çekin.

Şekil 51.

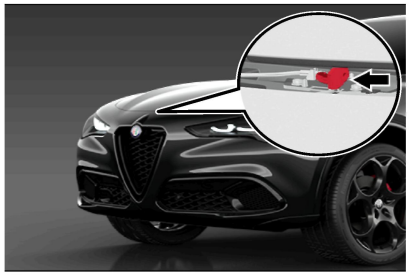
❒ aracın dışına çıkın ve ızgaranın ön kısmına geçin ;

❒ kaputu hafifçe kaldırın ve açma tertibatını okla gösterildiği gibi yandan sağdan sola doğru şekilde uygulayın, şekil 52

❒ kaputu tamamen kaldırın: bu işlem, kaputu tamamen açık konumda tutan iki gaz amortisörü sayesinde kolayca gerçekleştirilir.



51 04196V0001EM



52 9490104

KAPATMA

26) 28)

Kapatmak için, kaputu motor bölmesinden yaklaşık 40 santimetreye kadar indirin ve ardından bırakın. Kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece açmaya çalışarak kilitleme cihazı tarafından sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, açın ve kapatma işlemini tekrarlayın.

UYARI Araç seyir halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol edin.
Kaput, her iki taraf için birer tane olmak üzere çift kilitleme sistemi ile donatıldığından, her iki yan ucunun da kapalı olduğunu kontrol etmelisiniz.

UYARI

26) *Bu işlemleri yalnızca araç hareketsizken gerçekleştirin.*

27) *Kaputu kaldırmak için iki elinizi kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kalkık veya çalışır durumda olmadığını, aracın hareketsiz olduğunu ve elektrikli park freninin çekili olduğunu kontrol edin.*

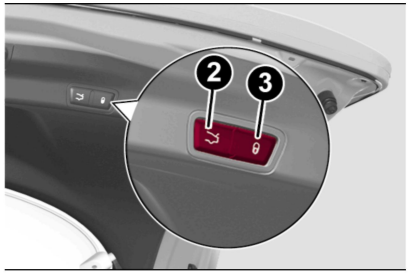
28) *Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput her zaman düzgün bir şekilde kapatılmalıdır.*
Bu nedenle, kaputun
doğru şekilde kapatıldığından ve kilidin aktif olduğundan emin olun. Sürüş sırasında

BAGAJ KAPAĞI

Bagaj kapağı elektrikli olarak çalıştırılır, bu nedenle hareketini etkinleştirmeden önce son derece dikkatli olun.
Bagaj kapağının güvenli bir şekilde açılması ve kapanması, açılırken veya kapanırken bir engelle karşılaştığında hareketini otomatik olarak durdurabilen bir koruma sistemi ile sağlanır. Araç hareket halindeyken bagaj kapağının kilidinin açılması ve hareket ettirilmesi devre dışı bırakılır. Dar alanlarda zorluk yaşamamak için bagaj kapağının açılmasını engelleyecek yüksekliği ayarlayabilirsiniz.

Bagaj kapağı açılma yüksekliğinin özelleştirilmesi

Bagaj kapağı açılma konumunu özelleştirmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:
❒ bagaj kapağını açın;
❒ istediğiniz konumu manuel olarak seçin;
❒ kapatma düğmelerinden birine (2) veya (3), şekil 53, en az 5 saniye süreyle basın (başarılı aktivasyon, yön göstergelerinin üç kez yanıp sönmesiyle gösterilir). Bagaj kapağı şimdi ayarlanan konuma açılmak üzere programlanmıştır.
Bu işlev, Şekil 54'teki Bağlan sistemi üzerinde seçilebilir.



53 04056V0055EM



54 12126V2600EM

Bagaj kapağı açılma yüksekliğinin önceden ayarlanmış bir konuma ayarlanması

(mevcutsa)

Bagaj kapağı açılma yüksekliğini önceden ayarlanmış dört konumdan birine ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapın:
❒ Connect sistemindeki Ana menüyü etkinleştirin ve sırayla aşağıdaki işlevleri seçin: "Ayarlar", "Kapılar ve Kilitler" ve "Elektrikli Bagaj Kapağı";

❒ önceden ayarlanmış dört konumdan birini seçin ve ardından seçilen konumu etkinleştirmek için grafik düğmesine basın.

AÇMA

UYARI Bagaj kapağı hareket halindeyken her zaman bir sinyal sesi duyulur.

Dışarıdan Açma

Kilit açıkken, plaka lambalarının arasında bulunan elektrikli açma düğmesine kilit açma klik sesini duyana kadar yaklaşık bir saniye basarak veya uzaktan kumandadaki düğmesine iki kez hızlıca basarak bagaj kapağını aracın dışından açabilirsiniz.



55 04056V0005EM

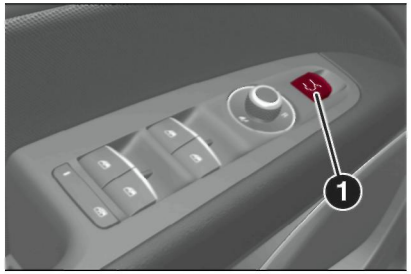
Bagaj kapağı açıldığında yön göstergeleri iki kez yanıp sönecek ve iç ışıklar yanacaktır. Bagaj kapağı kapatıldığında otomatik olarak kapanırlar.

Bagaj kapağı açık bırakılırsa ışıklar birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.

İçeriden açma

Kilitlendiğinde, bagaj kapağı sürücü kapısı paneli kaplaması üzerindeki düğme (1) şekil 56 kaldırılarak aracın içinden açılabilir.

UYARI Aynı düğmeye tekrar basarak bagaj kapağının hareket etmesini durdurabilirsiniz.

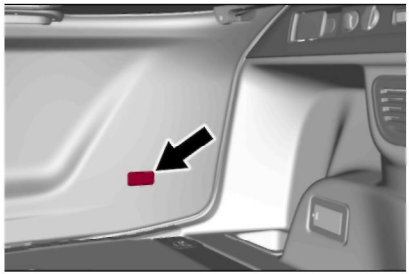


56 04206V0002EM

BAGAJIN İÇİ ACİL DURUM AÇILMASI

Bagaj iç kaplamasında, bagaj kapağı kilidinin yanında, arka koltuk arkalığının aşağı katlanmasıyla erişilebilen ve manuel kilit açma kablosuna erişim sağlayan bir kapak vardır şekil 57 .

Kilidi açmak için kordonu çekin: bagaj kapağı şimdi manuel olarak kaldırılabilir durumdadır.



57 04206V0014EM

KAPATMA

Dışarıdan kapatma

Bagaj kapağını

❒ bagaj kapağı iç kaplamasındaki düğmeye (2) şekil 53;

❒ bagaj kapağı iç kaplamasındaki düğmeye (3) şekil 53, (bagaj kapağı dahil tüm kapılar kilitlenecektir) basarak kapatmak mümkündür;

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine iki kez hızlıca basın;

❒ bagaj kapağında, plaka lambalarının arasındaki düğme şekil 55.

UYARI Kapatma düğmelerinden herhangi biriyle bagaj kapağının hareketini durdurmak mümkündür.

İçeriden kapatma

Sürücü kapısı panelindeki plakada bulunan düğmeye (1) şekil 56 basın ve işlem tamamlanana kadar basılı tutun.

UYARI Düğmeyi bırakarak bagaj kapağının hareket etmesini durdurmak mümkündür.

ELEKTRİKLE ÇALIŞAN BAGAJ KAPAĞININ "ELLER SERBEST" MODUNDA OTOMATİK OLARAK AÇILMASI VE KAPATILMASI

(mevcutsa)

Sistemi "eller serbest" modunda çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kapılar kilitlenmiş veya kilidi açılmışsa, sistem, bagaj kapağının yanındaki elektronik anahtarlığı tanımalıdır;

❒ aracın arkasına, ortaya ve bagaj kapağından yaklaşık 50 cm uzağa gidin;

❒ ayağınızı tamponun altına doğru hareket ettirerek küçük bir tekme hareketi şekilde ayağınızını ileri uzatın . Bu hareketi yaptıktan sonra bacağınızı geri çekin. Hareketi etkinleştirmek için her iki sensörün de bacağınızı Şekil 58 algılaması gerekir.



58 9490200

Kapalıysa, elektrikle çalışan/eller serbest bagaj kapağı:

❒ kilitler açılır ve bagaj tamamen açılır;

❒ ayağın başka bir hareketiyle durur;

❒ ayağın bir kez daha hareket ettirilmesi yönü tersine çevirir ve hareketi durdurmazsanız bagaj kapağını tamamen kapatır.

Açıksa, ayak hareketiyle elektrikle çalışan bagaj kapağı açılır:

❒ tamamen kapanır;

❒ tamamen kapanmadan önce ayağın başka bir hareketi açılışı durduracaktır;

❒ bagaj kapağı durdurulmuşsa, ayağın başka bir hareketi yönü tersine çevirir ve tamamen açar.

Otomatik bagaj kapağı açma ve kapama işlevini Connect sisteminde eller serbest modunda Ana menüyü etkinleştirip sırayla aşağıdaki öğeleri seçerek etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz: "Ayarlar", "Kapılar ve Kilitler" ve "Otomatik bagaj kapağı açma". UYARI Ayağınızı yerden kaldırmadan önce sabit bir konumda olduğunuzdan emin olun. Arabanın hiçbir parçasına dokunmayın. Örneğin çok sıcak olan egzoz sistemine dokunulduğunda yaralanma riski vardır.

UYARI Akü şarjını korumak için, motor kapalıyken bu işlemi tekrar etmekten kaçının.

UYARI Bagaj kapağını yıkarken yanlışlıkla açılmasını önlemek için bir araba yıkama istasyonunda veya yüksek basınçlı temizleyici kullanarak, "Otomatik bagaj kapağı açma" işlevini devre dışı bırakmak için Connect sistemini kullanın.

BAGAJ KAPAĞININ DEVREYE SOKULMASI

UYARI Akü bağlantısı kesilirse veya koruma sigortası atarsa, bagaj kapağı açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:

❒ tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın;

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın;

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

İÇ MEKAN DONANIMLARI

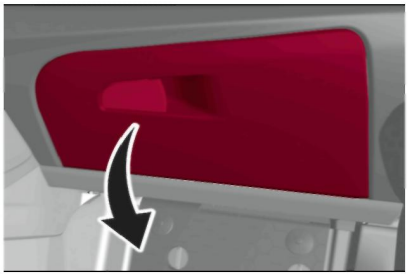
TORPIDO GÖZÜ

29)

Bölmeyi açmak için kolu kullanın

şekil 59

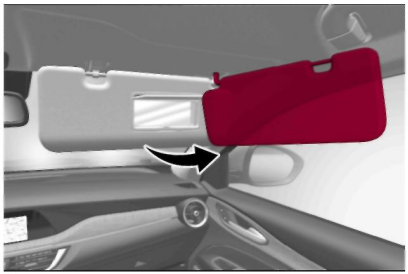
UYARI Bölmenin tamamen kapatılamayacağı büyüklükte nesneler yerleştirmeyin. Ayrıca sürüş sırasında bölmenin tamamen kapalı olduğundan emin olun.



59 04246V0099EM

GÜNEŞ VİZÖRLERİ

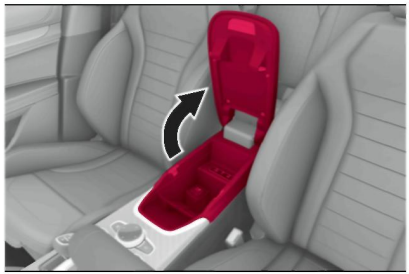
Vizörü yanal olarak yönlendirmek için, vizörü iç dikiz aynası yan kancasından ayırın ve yan cama doğru çevirin Şekil 60.



60 04246V0002EM

ÖN KOLÇAK

Ön koltukların arasında yer alır. Kolçağın içinde bir saklama bölmesi vardır: kolçağa erişmek ve kolçağı kaldırmak için cihazı çalıştırın şekil 61.



61 04246V0004EM

BARDAK TUTUCU

Orta tünelde iki adet bardak tutucu mevcuttur Şekil 62.



62 04246V0005EM

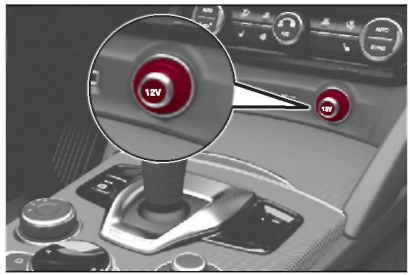
GÜÇ PRİZLERİ

(mevcutsa)

Merkezi tünel Şekil 63 üzerinde ve merkezi tünel Şekil 64 üzerindeki saklama bölmesinin içinde yer almaktadır. Sadece kontak ON konumdayken çalışır.

Maksimum 150W güce sahip küçük pille çalışan cihazları (örneğin kameralar, video kameralar, tabletler, traş cihazlarını vb.) prize bağlamak mümkündür .

UYARI 150W'tan daha yüksek güce sahip cihazları prize bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize zarar vermeyin.



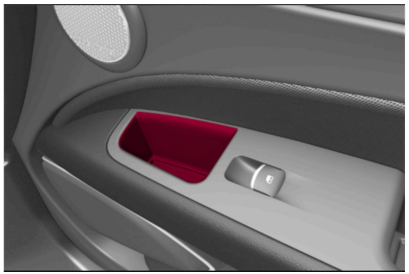
63 9490700



64 04026S0994EM

CEP TELEFONU BÖLMESİ

Yolcu kapısı panelinde, kapı kolunun önünde yer alır.



65 04246V0017EM

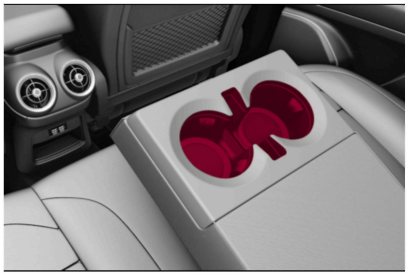
ARKA ORTA KOL DAYAMA

Arka kolçak hareketlidir.

❒ İndirmek için üstte bulunan tırnağı çekin.

❒ Tekrar kapatmak için, yuvasına yerleştirilene kadar kaldırın.

Kolçağın içinde iki adet bardak tutucu ve bir cep telefonu bölmesi Şekil 66 bulunmaktadır.



66 04246V0018EM

UYARI Kolçak, yetişkin bir yolcunun veya bir çocuğun ağırlığını taşıyacak şekilde tasarlanmamıştır. Sadece içecekleri veya küçük nesneleri tutmak için kullanın.

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

(mevcutsa)

Bazı versiyonlarda, bagaj bölmesinde bir yangın söndürücü bulunmaktadır.

Diğer versiyonlar/pazarlar için, yangın söndürücü torpido gözünün altında yolcu tarafında Şekil 67'de yer almaktadır.



67 04246V0041EM

UYARI

29) *Saklama bölmesi açıkken seyahat etmeyin: bir kaza durumunda ön koltuktaki yolcular yaralanabilir.*

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Modülü)

(mevcutsa)

Araç, ön koltuk kol dayanağındaki muhafazada bulunan Qi® kablosuz şarj sistemi (maksimum güç 15 W) ile donatılabilir Şekil 68. Qi® kablosuz şarj sistemi, cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj etmek için tasarlanmıştır. Uyumluluğunu kontrol etmek için telefonunuzun kılavuzuna başvurun.
Qi®, elektrik enerjisini bir mobil cihaza iletmek için elektromanyetik indüksiyon kullanan standart bir arayüzdür. Cep telefonunun WCPM sistemi aracılığıyla şarj edilebilmesi için Qi® standardına uygun olarak tasarlanmış olması gerekir. UYARI Anahtarlar şarj matının üzerine veya 15 cm yakınına yerleştirilmemelidir. Bu, aşırı ısı birikmesine ve uzaktan kumandanın hasar görmesine neden olabilir. UYARI Anahtarların Kablosuz şarj cihazının yakınına yerleştirilmesi motorun çalışmasını engelleyebilir. Bu durumda, Connect sisteminin ekranında sürücüyü nesneyi kablosuz şarj cihazından çıkarması gerektiği konusunda uyarmak için özel bir mesaj gösterilecektir.

UYARI Kontak anahtarını veya başka herhangi bir metal veya mıknatıslanmış nesneyi (örneğin kredi kartları, madeni paralar vb.) cep telefonu muhafazasının içine yerleştirmeyin.

UYARI Cep telefonunu özel şarj konumuna doğru şekilde (ekran aşağı bakacak şekilde) yerleştirdiğinizden emin olun: yanlış konumdaysa şarj işlemi etkinleştirilemeyebilir.
UYARI Anahtar arama ile etkileşimi önlemek için, herhangi bir kapı açıldığında kablosuz şarj sistemi şarj işlemini durdurur. UYARI Şarj sırasında telefon ile kablosuz şarj sistemi arasında metal nesneler olmadığından emin olun. Bu tür nesneler aşırı ısınabilir.



68 11116V0999EM

ÇALIŞTIRMA

Qi® standardı ile uyumluysa, sürücü cep telefonunu muhafazaya (WCPM) yerleştirdiğinde (önceki talimatlara bakın) kablosuz şarj sistemi otomatik modda etkinleştirilir.
Kablosuz şarj aşamasında cep telefonu muhafazadan çıkarılırsa, bu işlem otomatik olarak kesilir.

Kablosuz şarj sistemi, tüm kapılar düzgün bir şekilde kapatıldığında ve motor çalıştırıldığında şarj edilmesini sağlar.

Kablosuz şarj sistemiyle etkileşime geçildiğinde, cep telefonu uygun yuvaya yerleştirildiğinde, sürücüyü kablosuz şarj sistemi durumu hakkında bilgilendirmek için Connect sistemi ekranında (belirli simgeler ve widget'larla) aşağıdaki mesajlar gösterilir:

- "Telefonunuz şarj ediliyor *":* cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir;
- "Telefon tamamen şarj oldu *":* telefon pilini şarj etmeyi tamamladığında görüntülenir;
- *"Nesneye izin verilmiyor':* kablosuz şarj için etkinleştirilmemiş bir telefon veya izin verilmeyen bir nesne (örneğin kontak anahtarı) yerleştirildiğinde görüntülenir.
- *"Kullanılamayan* sistem": kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.

Sürücü, ilgili Connect sistemi menüsünü kullanarak kablosuz şarj sisteminin çalışma durumuna ilişkin mesajların görüntülenmesini devre dışı bırakabilir (özel ekteki açıklamaya bakınız)

.

NOT Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

BENZİNLİ VERSİYONLAR

Benzinli motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: katalitik konvertör, oksijen sensörleri, yakıt buharlaşma kontrol sistemi ve GPF partikül filtresi (sadece GPF'li benzinli versiyonlar).

DİZEL VERSİYONLAR

Dizel motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: egzoz gazı devridaim sistemi (EGR), oksitleyici katalitik dönüştürücü (DOC), AdBlue® (SCR) ile seçici nitrojen oksit katalitik dönüştürücü ve partikül filtresi (DPF).

30)

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ GPF (Benzin Partikül Filtresi) (sadece GPF'li benzinli versiyonlar)

Benzin Partikül Filtresi, benzinli motorların egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine yerleştirilmiş mekanik bir filtredir.

Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partiküllerini yakarak düzenli aralıklarla temizlenmesi gerekir.
Temizleme sırasında daha fazla gürültü ve/veya aracın yol tutuşunda kötüleşme meydana gelebilir.
Bu durumlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermezler. Özel mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" kısmının içeriğine bakın.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) (Dizel Partikül Filtresi)

Dizel Partikül Filtresi, Dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.

Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partiküllerini yakarak düzenli aralıklarla temizlenmelidir.

Temizleme sırasında motor rölanti devrinde sınırlı bir artış, fan aktivasyonu, dumanlarda sınırlı bir artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir.

Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermezler. Özel mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" kısmının içeriğine bakın.

UYARI

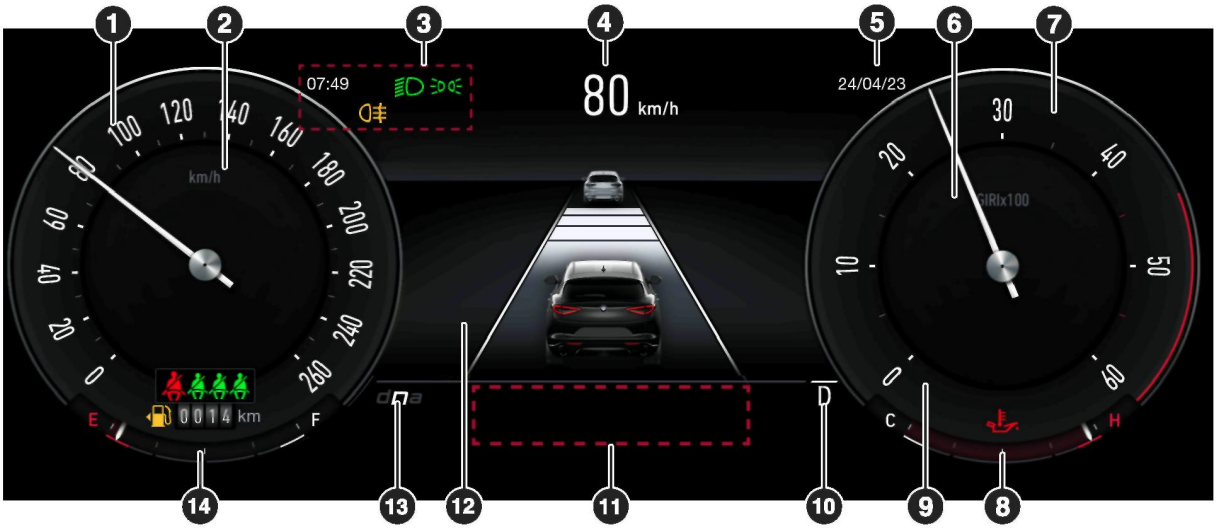
30) *Katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çalışma sırasında çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle aracı yanıcı maddelerin (örneğin çimen, kuru yapraklar, çam iğneleri vb.) üzerine park etmeyin*

El kitabının bu bölümü, gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve doğru kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri sağlar.

GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA

GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ 54
EKRAN 60
YOL BİLGİSAYARI 66
UYARI IŞIKLARI VE MESAJLAR 68
EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç İçi Teşhis) 91

KLASİK GÖSTERGE EKRANI

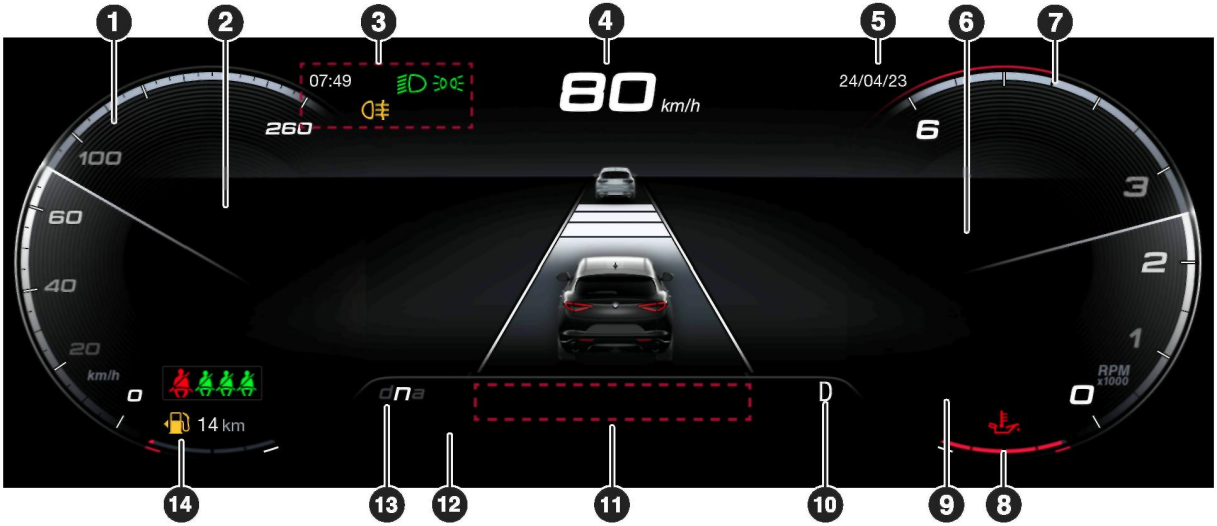


69

9490475

1. Hız göstergesi/2. Sürüş destek sistemi göstergeleri/ 3- Özelleştirilebilir bildirim alanı, kısa/uzun far simgeleri, yan farlar, arka sis farı/4- Anlık hız (sayısal), sürüş destek sistemi bildirim simgeleri/5- Özelleştirilebilir bildirim alanı, motor tork sınırlaması veya dış sıcaklık göstergesi 6. Özelleştirilebilir ve açılır ekranlı bildirim alanı/7- Takometre /8. Dijital motor yağı sıcaklık göstergesi/9- Bildirim simgesi görüntüleme alanı/10. Vites değiştirme göstergesi/Otomatik şanzıman bilgisi/11. Menü başlığı, ekran navigasyon göstergeleri (örneğin: sayaçların sıfırlanması, bilgi ekranının özelleştirilmesi, vb. Sürüş destek sistemi bildirimlerini veya araç hızı göstergesini içeren ana ekran/13- Çalışma modu göstergesi: Dinamik, Normal, Gelişmiş Verimlilik/14- Dijital yakıt seviyesi göstergesi, SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sistem göstergeleri, TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) bildirim sembolü

GELİŞMİŞ GÖSTERGE EKRANI



70

9490477

1. Hız göstergesi/2. Sürüş destek sistemi göstergeleri/ 3- Özelleştirilebilir bildirim alanı, uzun/kısa farlar, yan farlar, arka sis farları simgeleri, ikinci anlık hız göstergesi/4- Anlık hız (sayısal), sürüş destek sistemi bildirim simgeleri/5- Özelleştirilebilir bildirim alanı, motor tork sınırlaması veya dış sıcaklık göstergesi 6. Özelleştirilebilir ve açılır ekranlı bildirim alanı/7-Takometre/8. Dijital motor yağı sıcaklık göstergesi/9-Bildirim simgesi görüntüleme alanı/10. Vites değiştirme göstergesi (GSI -Vites Geçiş Göstergesi)/Otomatik şanzıman bilgileri /11. Menü başlığı, ekran navigasyon göstergeleri (örneğin: sayaçların sıfırlanması, bilgi ekranının özelleştirilmesi, vb. Sürüş destek sistemi bildirimleri veya araç hızı göstergesi içeren ana ekran /13. Çalışma modu göstergesi: Dinamik, Normal, Gelişmiş Verimlilik/14- Dijital yakıt seviyesi göstergesi, SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sistem göstergeleri, TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) bildirim sembolü

"KONFOR" GÖSTERGE EKRANI

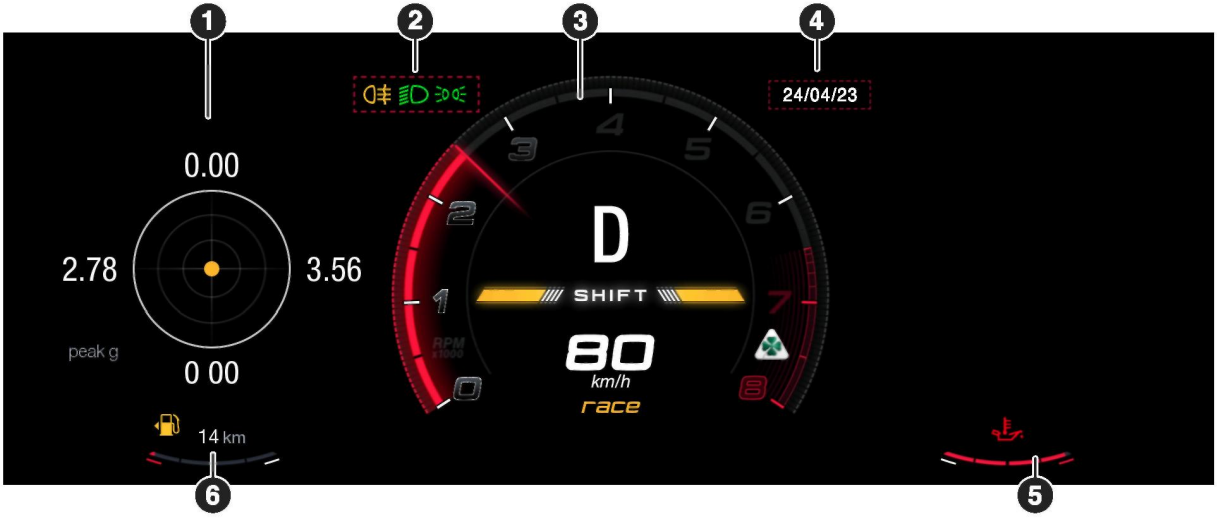


7I

9490433

1. Hız göstergesi/2. Sürüş destek sistemi göstergeleri/ 3. Özelleştirilebilir bildirim alanı, kısa/uzun far simgeleri, yan farlar, arka sis farı/4. Anlık hız (sayısal), sürüş destek sistemi bildirim simgeleri/5. Özelleştirilebilir bildirim alanı, motor tork sınırlaması veya harici sıcaklık göstergesi 6. Özelleştirilebilir ve açılır ekranlı bildirim alanı/7. Takometre /8. Dijital motor yağı sıcaklık göstergesi/9. Bildirim simgesi görüntüleme alanı/10. Vites değiştirme göstergesi (GSI - Vites Geçiş Göstergesi)/ Otomatik şanzıman bilgisi/11. Menü başlığı, ekran navigasyon göstergeleri (örneğin: sayaçların sıfırlanması, bilgi ekranının özelleştirilmesi, vb. Sürüş destek sistemi bildirimlerini veya araç hızı göstergesini içeren ana ekran/13. Çalışma modu göstergesi: Dinamik, Normal, Gelişmiş Verimlilik/14. Dijital yakıt seviyesi göstergesi, SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sistem göstergeleri, TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) bildirim sembolü

"Yarış" Gösterge Ekranı (mevcutsa)



72

9490217

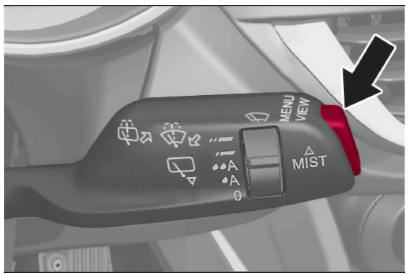
1. Boylamsal/yanal ivme eğiliminin ve yanal ivmenin tepe noktalarının gösterilmesi/2. Özelleştirilebilir bildirim alanı, kısa/uzun far simgeleri, yan farlar, arka sis farı/3. Vites değiştirme göstergesi (GSI)/Otomatik şanzıman bilgileri 4. Özelleştirilebilir bildirim alanı, motor tork sınırlaması veya harici sıcaklık göstergesi 5- Bildirim simgesi görüntüleme alanı/6. Dijital yakıt seviyesi göstergesi, SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sistem göstergeleri, TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) bildirim sembolü

GÖSTERGE PANELİNİN TANIMI

NOT "Klasik", "Gelişmiş" ve "Konfor" görünümleri sağ vites kolundaki "MENU VIEW" düğmesine basılarak ayarlanabilir. Şekil 73 'Gelişmiş' ekranı varsayılan ayardır.

NOT "Yarış" ekranı, Alfa DNA™ Pro sisteminde "Yarış" modu seçilerek ayarlanır. "Yarış" ekranı ayarlandığında, hız göstergesi ve "Sürücü Desteği" ekranları devre dışı bırakılır (yalnızca Widget seçim ekranı etkindir). Sağ direksiyon simidi kolundaki "MENU VIEW" düğmesine basarak grafik ekranı değiştirmek de mümkün değildir.

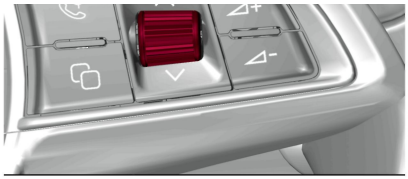
NOT "Klasik" ve "Gelişmiş" ekranlarının grafikleri kuruluma bağlı olarak değişebilir.



73 9490235

HIZ GÖSTERGESİ

Aracın anlık hızı (km/sa veya mph cinsinden) bu konumda görüntülenir ve bu hız aynı zamanda ekranın üst kısmında da görüntülenebilir.
Km/h ve mph ölçekleri arasında geçiş yapmak için halka şekil 74'e basın.
NOT "Doğal" sürüş modunda, skalada yalnızca anlık hız, minimum hız (0 km/s) ve tam ölçekte maksimum hız görüntülenir. Hız göstergesinin rengi Alfa DNA™ Pro sistemi tarafından ayarlanan sürüş moduna göre değişebilir.



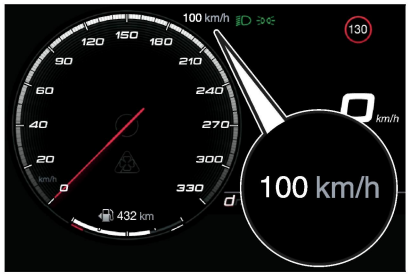
74 9550195

Uygulanabilir olan versiyonlar/pazarlar için ikincil hız da gösterge paneli ekranında gösterilebilir. "Gelişmiş" ekran aktifken, üç farklı grafik animasyonu sağlanır:

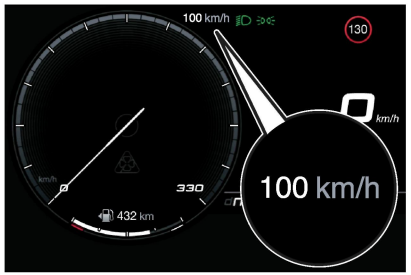
❒ hız göstergesinin ve devir sayacının grafik ölçeğinde "Dinamik" modu etkinken tüm sayılar görüntülenir; şekil 75

❒ "Doğal" veya "Gelişmiş Verimlilik" modu etkinken, hız ve motor devri değeri ulaşıldığında veya aşıldığında görüntülenecektir; şekil 76;

❒ "0" değeri, maksimum hız ve motor devri her zaman görüntülenir.



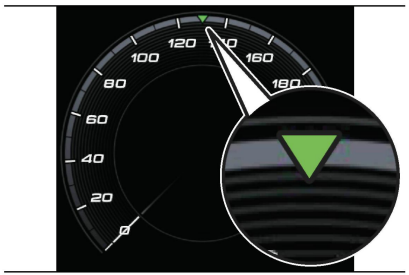
75 9550400



76 9550401

Aktif Hız Sabitleyici (ACC)/HAS sistemi (Otoyol Asistanı)/TJA sistemi (Trafik Sıkışıklığı Asistanı) bilgi ekranı

Aktif Hız Sabitleyici (ACC), HAS (Otoyol Asistanı) veya TJA (Trafik Sıkışıklığı Asistanı) etkin olduğunda, takometrenin üst kısmında beyaz (cihaz/sistemler etkin ve duraklatılmış) veya yeşil (cihaz/sistemler etkin) olabilen özel bir simge görüntülenir Şekil 77-



77 9550240

TAKOMETRE

Bu, dakika başına devir olarak ifade edilen motor devrini gösterir. X 1000" veya "X 100".

NOT "Doğal" sürüş modunda, skalada yalnızca anlık hız, minimum hız (0 rpm) ve tam ölçekteki maksimum hız görüntülenir. Şekil 78'deki göstergenin (1) rengi, Alfa DNA™ sistemi üzerinden ayarlanan sürüş moduna bağlı olarak değişebilir.



78 9550502

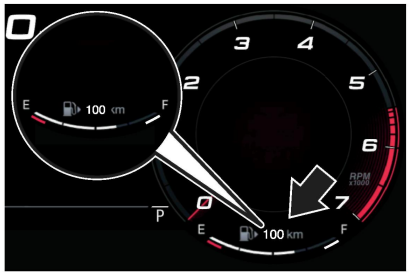
DİJİTAL YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Dijital gösterge Şekil 79, depoda hala mevcut olan yakıt seviyesini ve tahmini gösterge menzilini gösterir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın yakıt doldurulan tarafını gösterir.

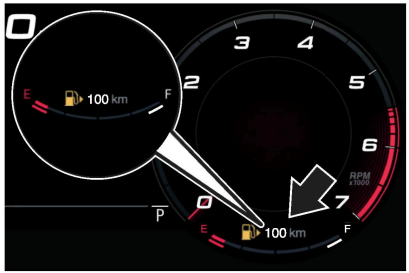
Seviye yakıt rezervine ulaştığında sembolü sarıya döner, skalanın altındaki işaret ise kırmızıya döner Şekil. 80.

Grafik ölçeğin yanındaki göstergeler yakıt miktarını gösterir:

- F (Dolu) = dolu depo
- E (Boş) = boş depo



79 9550229

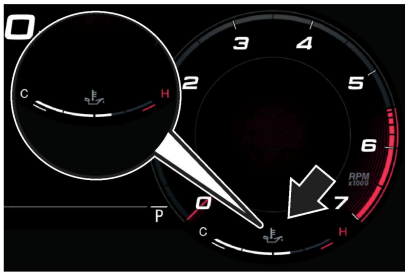


80 9550230

UYARI Rezerv devreye girerse, ilk fırsatta yakıt alın. UYARI Yakıt deposu çok azken seyahat etmeyin: yakıt beslemesindeki olası boşluklar katalitik konvertöre zarar verebilir.

MOTOR YAĞI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Şekil 81'deki dijital gösterge motor yağlama yağının sıcaklığını gösterir. Sıcaklık çok yüksek olduğunda, simge ve gösterge kırmızıya döner.



81 9550228

GÖSTERGE PANELİ IŞIK AYARI (parlaklık sensörü)

Takometrenin içinde, çevresel ışık koşullarını algılayabilen ve çalışma modunu (gece/gündüz) ve gösterge paneli ile Alfa Connect sistemi ekranının parlaklığını ayarlayabilen bir ışık sensörü bulunmaktadır.

EKRAN

Yolcu bölmesine girildiğinde gösterge paneli ekranında bir karşılama ekranı görüntülenir, şekil 82.



82 9550504

MERKEZİ EKRAN

Aşağıdaki bilgiler ekranın orta alanında görüntülenir şekil 83:

- ❒ Hız göstergesi (sayısal gösterge)
- ❒ Navigasyon (mevcutsa)
- ❒ Performans
- ❒ Sürücü Asistanı
- ❒ Mesajlar ve kayıtlı mesaj listesi NOT "Yarış" modunda, yalnızca "Performans" bilgileri ve "Mesajlar ve kayıtlı mesaj listesi" görüntülenecektir.

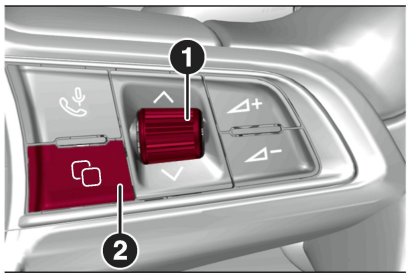
NOT Motor kapatılmadan önce son etkin ekranı görüntülemek için kontağı STOP konumundan MAR konumuna çevirin.



83 9550170

EKRANLAR ARASINDA GEZİNME

Şekil 84'teki düğmeye (2) basın ve ekranlar arasında gezinmek için halkayı (1) yukarı veya aşağı çevirin.
Seçilen ekran izin veriyorsa, alt menülere erişmek için halkaya basın (1).



84 9550169

HIZ GÖSTERGESİ

Bu ekranda aşağıdaki bilgi şekil 85 görüntülenir:

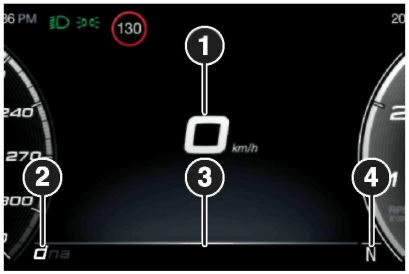
- ❒ (1): km/s veya mph cinsinden anlık hız.

Km/h ve mph ölçekleri arasında geçiş yapmak için halkaya (1) basın şekil 84.

❒ (2): seçilen sürüş modu.

❒ (3): mesajlar.

❒ (4): takılı vites ve GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) vites değiştirme önerileri.



85 9650062

NAVİGASYON

(mevcutsa)

Bu ekran, gösterge paneli ekranının sağ kadranında Alfa Connect sistem navigatörü tarafından sağlanan göstergeleri tekrarlamak için kullanılabilir.
Alfa Connect sisteminde yapılan yakınlaştırma değişiklikleri gösterge paneli ekranında otomatik olarak tekrarlanmaz.

Bu ekranda yakınlaştırmayı artırmak/azaltmak için halkayı yukarı/aşağı (I) şekil 84 çevirin. İlk kareye geri dönmek için halkaya basın. Motor her çalıştırıldığında yakınlaştırma seviyesi otomatik olarak fabrika ayarlarına sıfırlanır.

İşlev Alfa Connect sistem ayarları kullanılarak etkinleştirilirse, Alfa Connect sisteminin navigasyon göstergeleri de ekranın sağ kadranında (1) şekil 86'da dönüş talimatları aracılığıyla tekrarlanır.
Aşağıdaki bilgiler gösterilir:

❒ (1): yön göstergeleri

❒ (2): bir sonraki yön değişikliğine olan mesafe (gösterge paneli ayarlarına bağlı olarak km veya mil cinsinden)

❒ (3): önerilen şeritler

❒ (4): yön değişikliğinden sonra takip edilecek yolun adresi

Mevcut navigasyon için sağ halkadaki göstergeleri devre dışı bırakmak için halkayı (1) şekil 84 basılı tutun.



86 9550407

"Navigation" (Navigasyon) ekranının dışında navigasyon devredeyken, navigasyon cihazı yön değiştirmeyi önerdiğinde gösterge panelinin alt kısmında bir açılır mesaj görüntülenir.

NOT Navigasyon talimatlarının tekrarını sadece Alfa Connect sisteminin yerel navigatöründen görüntülemek mümkündür. Android Auto, Apple CarPlay veya Baidu CarLife (sağlanan sürümler/pazarlar için) aracılığıyla Alfa Connect sistemine bağlı cihazdaki uygulamalar tarafından sağlanan talimatların tekrarı desteklenmez.

TELEFON

UYARI Alfa Connect sistemi aynı anda iki telefonun eşleştirilmesini destekler, ancak arama sırasında ekranda yalnızca o anda kullanılmakta olan telefon görüntülenir.
Bir arama başlatmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ telefon listesine erişmek için arama (1) 'e basın şekil 84

❒ Arama tuşunu yukarı veya aşağı çevirerek istediğiniz bağlı telefonu seçin, ardından arama tuşuna tekrar basın. Ekrandan çıkmak için "Çıkış "ı seçin;

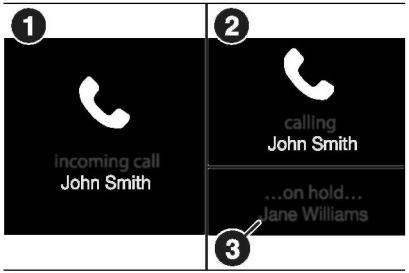
❒ istediğiniz telefon numarasına çağrı başlatmak için, arama tuşunu yukarı veya aşağı çevirerek kişiyi seçin, ardından arama tuşuna tekrar basın. Arama yapmadan iptal etmek ve telefon listesine dönmek için "Çıkış "ı seçin. Ekranda aramanın durumu görüntülenir (şekil 87, şekil 88):
(1) Gelen çağrı

(2) Giden arama

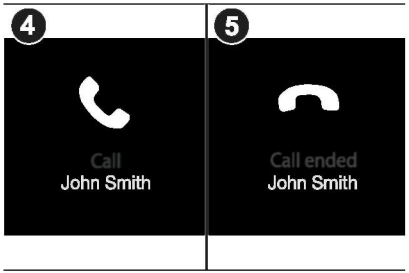
(3) Herhangi bir ikinci eşzamanlı çağrı durumu (beklemede, giden, gelen, devam eden, sonlandırılan)

(4) Çağrı devam ediyor

(5) Arama sonlandırıldı



87 9550301



88 9550300

Ekranda ayrıca ✉ sembolü kullanılarak bir mesajın geldiği gösterilir. Ekran ayarlarına göre, gelen bir arama takometre kadranındaki bir açılır ekran aracılığıyla bildirilebilir- şekil 89.

Açılır ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

❒ kişinin adı (veya kişi telefonda kayıtlı değilse telefon numarası)

❒ varsa kişinin görüntüsü (telefonda kayıtlı kişiyle ilişkilendirilmişse)

❒ çağrının alındığı telefonun adı (yalnızca aynı anda iki telefon bağlıysa)

Gelen aramayı kabul etmek için arama tuşuna veya direksiyon simidindeki arama tuşuna (1) şekil 84 basın.

Açılır ekran, arama kabul edilene veya arayan aramayı sonlandırana kadar görüntülenmeye devam eder.



89 9550403

PERFORMANS

Alfa DNA™ sistem seçici kullanılarak seçilen moda göre ekranında aracın hızı veya yakıt tüketimi gösterilir.

Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Alfa DNA™ Sistemi" kısmına bakın

"DİNAMİK" MOD

Araç stabilite parametreleri görüntülenir.

Grafikler, yerçekimi ivmesini referans birim olarak kabul ederek boylamsal/yanal ivmelerin (G-metre bilgisi) eğilimini göstermektedir. Yanal ivme tepe noktaları sağdaki şekil 90'da gösterilmektedir.



90 9550175

"DOĞAL" MOD

Ortalama tüketim değeri ve anlık tüketim değeri Şekil 91'de gösterilmektedir.



91 9550174

Sürücü Desteği

Şekil 92'deki ekran sürüş yardımı Aktif Hız Sabitleyici, Şeritte Kalma Yardımcısı ve Trafik Sıkışıklığı Yardımcısı sistemlerinin durumunu ve ayarlarını gösterir. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" ve "Çalıştırma ve sürüş" bölümlerindeki ilgili kısımlara bakın.

Tüm anlık bildirimler bir açılır ekran aracılığıyla görüntülenir.

Ölçüm birimleri (metrik veya İngiliz) ekran ayarları kullanılarak tanımlanan birimlere bağlıdır.

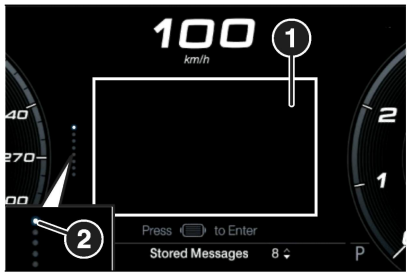


92 9490333

MESAJLAR VE KAYITLI MESAJ LİSTESİ

Açılır ekranlar kullanılarak ekranda gösterilen mesajlar geçerli kaldıkları sürece saklanır.

Bunlar daha sonra "Mesajlar" ekranının (1) Şekil 93'teki orta alanında görüntülenebilir.



93 9550438

Birden fazla mesaj mevcutsa:

❒ mesaj listesine erişmek için arama tuşuna (1) şekil 84 basın

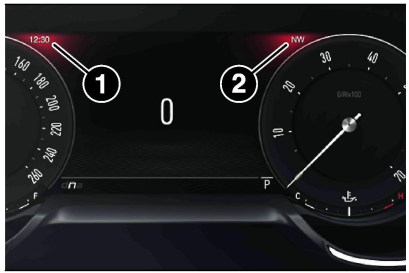
❒ halkayı yukarı/aşağı (1) yukarı/aşağı çevirerek önceki/sonraki mesajlar arasında gezinin. Görüntülenen mesajın liste içindeki konumu ışıklı nokta (2) şekil 93 ile gösterilir. Önceki/sonraki mesajların varlığı gri noktalarla gösterilir

ÖZELLEŞTİRME ALANLARI

Gösterge panelinin sağ kadranı (takometre) (2) şekil 94 ve sol kadranı (hız göstergesi) (l), Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" işlevi kullanılarak ek bilgileri görüntülemek üzere özelleştirilebilir.

Her kadran için aşağıdakilerden biri seçilebilir:

❒ Zaman
❒ Tarih
❒ Dış sıcaklık
❒ Menzil (mevcutsa)
❒ Boş



94 9550404

NOT Tarih ve saat formatı ve dış sıcaklığın ölçüm birimi, Alfa Connect sistemi kullanılarak tanımlanan ayarlara bağlıdır. NOT Aynı bilgiyi iki farklı kadranda görüntülemek mümkün değildir: aynı içeriği bir kadranda ayarlamak diğer kadrandaki bilgiyi kaldıracaktır. NOT Navigasyonun tekrarı devre dışı bırakılırsa ("Navigasyon" paragrafına bakın), gösterge paneli ekranında menzil gösterilse bile etkin değildir.

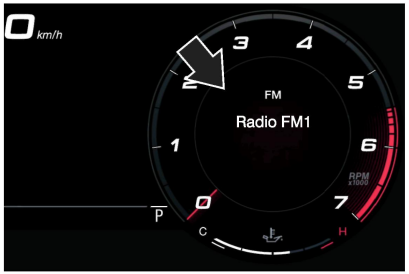
Motor kapatıldığında, son kişiselleştirme ayarı kaydedilir ve motor bir sonraki çalıştırıldığında görüntülenir.

WIDGETLER

Gösterge panelinin sağ kadranı (takometre), "Widget'ler" olarak bilinen grafik öğeler kullanılarak önceki "Özel alanlar" paragrafında açıklananlara alternatif bilgilerle özelleştirilebilir. Ayarlanan widget'lar arasında gezinmek için direksiyon simidi kumandalarındaki 84 numaralı düğmeye (2) basın ve ardından halkayı (1) çevirin. Aşağıdaki widget'lar görüntülenebilir:

❒ Medya, Alfa Connect sistemi tarafından oynatılan bilgi türüne göre aşağıdakileri görüntüler:

- albüm küçük resmi, kaynak, şarkı adı, sanatçı, bağlı herhangi bir telefon bilgisi veya:
- albüm küçük resmi veya radyo istasyonu logosu, istasyon adı, frekans, bağlı telefonla ilgili herhangi bir bilgi



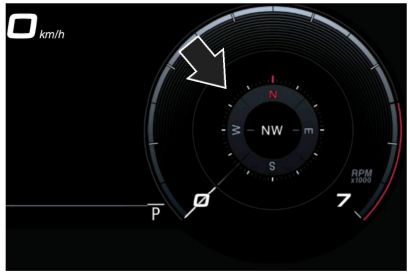
95 9650081

❒ Yolculuk A, Yolculuk B (varsa) şekil 96, katedilen mesafe, yolculuktaki ortalama tüketim, yolculuk süresi, ortalama hız, kilometre sayacı, depo içindeki AdBlue® seviyesi (yalnızca Dizel versiyonlar)

❒ Pusula (mevcutsa) şekil 97



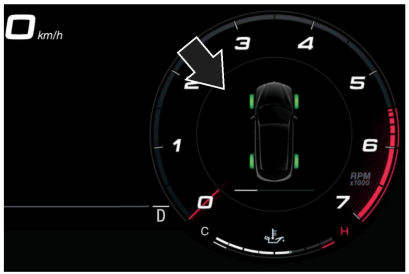
96 9550405



97 9650082

NOT Ekran ayarları kullanılarak Trip B devre dışı bırakılırsa Pusula otomatik olarak görüntülenir. Trip B, etkinleştirilmişse, otomatik olarak pusula ekranının yerini alır.

❒ TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) tarafından ölçülen lastik basıncı



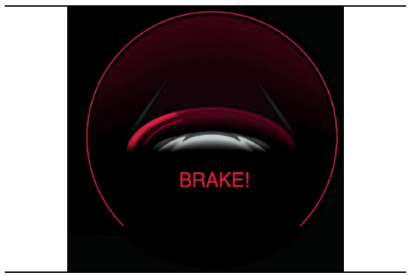
98 9550168

AÇILIR EKRANLAR

Belirli sürüş koşullarında, sürücüyü faydalı sürüş bilgileri (gri arka plan, örneğin açık kapılar, açık kaput ve/veya bagaj kapağı bildirimi, şekil 99), düşük öncelikli uyarılar (sarı arka plan) veya yüksek öncelikli uyarılar (kırmızı arka plan, örneğin bir frenleme göstergesi, şekil 100) konusunda uyarmak için sağ kadranda otomatik olarak mesajlar veya açılır ekranlar görüntülenebilir.
Uygulanabildiği durumlarda, açılır ekran görüntüsüne akustik bir sinyal ve gösterge paneli ekranında bir veya daha fazla uyarı ışığı (veya sembolü) eşlik edebilir.



99 9550408



100 9650080

NOT Bir açılır ekranın görüntülendiği iki veya daha fazla eşzamanlı olay olması durumunda, ekranlar sırayla ve öncelik sırasına göre görüntülenir: önce daha yüksek önceliğe sahip olanlar (kırmızı arka plan), sonra daha düşük önceliğe sahip olanlar (sarı arka plan) ve ardından bilgi içerenler (gri arka plan).

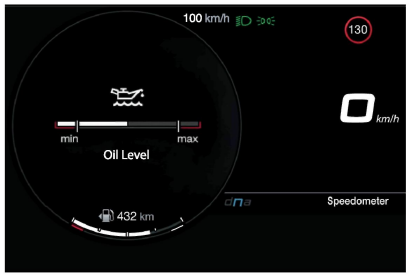
Açılır ekran, halka (1) şekil 84 basılı tutularak kapatılabilir.

Motor bir veya daha fazla arıza varken kapatılırsa, bu arızalar bu arada giderilmemişse, motor bir sonraki yeniden çalıştırıldığında açılır uyarı ekranları görüntülenecektir.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ GÖSTERGESİ

Araçta bir motor yağı seviyesi gösterge sistemi bulunmaktadır, şekil 101.
Kadranın sol tarafındaki yağ seviyesi grafik çubuğu, motoru çalıştırırken/durdururken görüntülenir.
NOT Maksimum motor yağı seviyesi aşılırsa, tüm işaretler ve sembol kırmızı renkte görüntülenecektir. Gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

NOT Motor yağı seviyesi düşükse, son çentik ve sembolü kırmızı renkte görüntülenecektir. Gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.



101 9550231

MOTOR YAĞ DEĞİŞİM GÖSTERGESİ SİSTEMİ

(mevcutsa)

Araç bir motor yağı değişim gösterge sistemi ile donatılmıştır.

Bir sonraki planlanan yağ değişim aralığını belirtmek için gösterge paneli ekranında birkaç saniye boyunca özel bir mesaj görüntülenir.

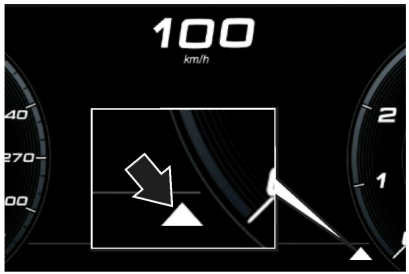
Gösterge sisteminin motor yağı görev döngüsüne dayalıdır, bu da motor yağı değişim aralığının kişisel sürüş tarzınıza bağlı olarak değişebileceği anlamına gelir.

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ

(mevcutsa)

Vites Değiştirme Göstergesi (GSI) sistemi, şekil 102 ekranındaki özel bir gösterge aracılığıyla sürücüye vites değiştirmesini tavsiye eder.

GSI sistemi sayesinde sürücü, vites değiştirmenin yakıt tüketiminde azalma sağlayacağı konusunda bilgilendirilir.



102 9550437

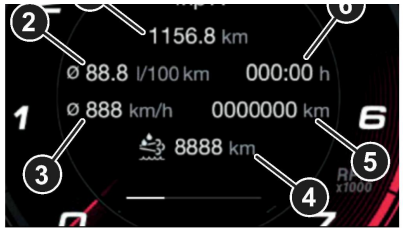
Ekranda **simgesi**: bir vites yükseltme önerisi.

Ekranda **simgesi**: iki üst vitese geçme önerisi (çift vites). Ekranda **simgesi**: daha düşük bir vitese geçme önerisi.

Ekranda **simgesi**: iki alt vitese geçme önerisi (çift vites). Ekrandaki gösterge, bir vites değiştirilene veya sürüş koşulları tüketimi iyileştirmek için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar kalır. Vites değiştirme önerisi olmadığında, takılı olan vites görüntülenir (P,R,N,D,M)

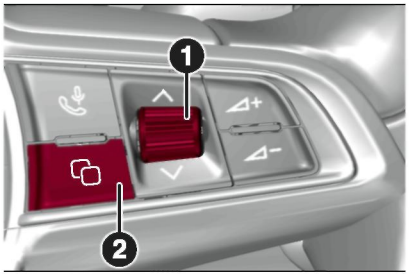
YOL BİLGİSAYARI

"Yol Bilgisayarı", kontak MAR konumundayken aracın çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntülemek için kullanılır.
Yol Bilgisayarı'nı görüntülemek için, gösterge paneli şekil 103'ün sağ kadranında (takometre) bir widget olarak ayarlayın.



103 9550201

"Yol Bilgisayarı" iki ayrı hafızaya sahiptir, "Yol A" ve "Yol B", burada otomobilin "tam yolculukları" (seyahatler) için veriler birbirinden bağımsız olarak kaydedilir. Gösterge panelinde "Yolculuk A" veya "Yolculuk B" widget'ı vurgulanana kadar direksiyon simidi kumandalarındaki (2) düğmesine basın ve bırakın şekil 104 .



104 9550194

Yol Bilgisayarı aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilir şekil 103:

- kilometre sayacı (1);
- ortalama yakıt tüketimi (2);
- ortalama hız (3);
- son sıfırlamadan (4) bu yana yolculuk hesaplayıcısına göre kat edilen toplam mesafe;
- bir AdBlue® yüklemesi gerekmeden önce beklenen aralık (5);
- yolculuk hesaplayıcısının en son sıfırlanmasından bu yana geçen süre (6).

Gerçek çalışma süresi

Bu, son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam süreyi gösterir. Kontak AW konumundayken süre artar.

Yolculuğu Sıfırlama

Gösterilen sıfırlanabilir fonksiyon değerini silmek için halka (1) 104 rakamını basılı tutun.

UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI

UYARI Gösterge panelindeki uyarı lambası, özel bir mesaj ve/veya uygun olduğunda sesli sinyal ile birlikte yanar. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle, her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilere alternatif ve/veya kapsamlı olarak değerlendirilmemelidir. Bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.

UYARI Ekranda görünen arıza göstergeleri iki kategoriye ayrılır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Her iki durumda da ön cam silecek kolunda bulunan düğmeye basarak uyarı döngüsünü durdurabilirsiniz. Gösterge paneli uyarı ışığı arıza nedeni giderilene kadar yanık kalacaktır.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI IŞIKLARI

Olası ayrıntılı mesajlar ve/veya akustik sinyalizasyon birkaç uyarı ışığı ve sembolle eşleştirilebilir.

Kırmızı uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
	YETERSİZ FREN HİDROLİĞİ/ ELEKTRİKLİ PARK FRENİ AÇIK kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Rezervuardaki fren hidroliği seviyesi, muhtemelen devredeki bir sızıntı nedeniyle minimum seviyenin altına düştüğünde uyarı ışığı yanar. Fren hidroliği seviyesini eski haline getirin, ardından uyarı ışığının sönüp sönmediğini kontrol edin. Uyarı ışığı yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **Elektrikli park freni açık** Elektrikli park freni devreye girdiğinde uyarı lambası yanar. Arıza durumunda, uyarı ışığı yaklaşık 10 saniye yanıp söner ve ardından söner. Elektrikli park frenini bırakın, ardından uyarı ışığının sönüp sönmediğini kontrol edin. Uyarı ışığı yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Araç % 30 'un üzerinde bir eğimde park edilmişse ve/veya fren sıcaklığı 350°C'nin üzerindeyse, park freni devredeyken uyarı lambası yanıp sönerek potansiyel olarak güvenli olmayan bir durumu gösterir.

Uyarı ışığı	Anlamı
	EBD ARIZASI Motor açıkken (kırmızı) ve (sarı) uyarı ışıklarının aynı anda yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin mevcut olmadığını gösterir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert fren yaparken savrulabilir. Sistemi derhal kontrol ettirmek için çok dikkatli bir şekilde en yakın Alfa Romeo Bayisine gidin.
	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI (mevcutsa) kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası (varsa) yanar, ancak birkaç saniye sonra sönecektir. Uyarı ışığı yanmaya devam ederse, direksiyonunuz hidrolik olmayabilir ve direksiyon simidini kullanmak için gereken çaba artabilir; ancak direksiyonu çevirmek mümkündür. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Uyarı lambası sürekli yanıyorsa, bu hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. 31) 32)
	ALTERNATÖR ARIZASI Motor açıkken uyarı ışığının yanması alternatör arızasına işaret eder. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	KAPILAR AÇIK Bir veya daha fazla kapı tamamen kapanmadığında uyarı ışığı yanar. Takometre kadranı yerine düzgün kapatılmamış kapı(lar)ı kırmızı renkle vurgulayan bir açılır ekran görüntülenir. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken akustik bir uyarı etkinleştirilir. Kapıları düzgün bir şekilde kapatın.

UYARI

31) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse (ekrandaki mesajla birlikte), emniyet sistemlerinde bir arıza olabilir; bu durumda, hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir kaza durumunda açılmayabilir veya hatalı şekilde açılabilir. *Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun .*

32) uyarı lambasının arızası, gösterge panelindeki sembolünün yanmasıyla bildirilir. Bu durumda, uyarı ışığı emniyet sistemleriyle ilgili sorunları göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun .

Amberuyarı ışıkları

Warning light	Anlamı
	ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) ARIZASI ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) arızasını göstermek için uyarı lambası yanar. Bu durumda fren sistemi verimliliğini değiştirmeden, ancak ABS sisteminin avantajı olmadan korur. Dikkatli sürün ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) SİSTEMİ ESC **sistemi aktivasyonu** Sistemin etkilenleşmesi uyarı ışığının yanıp sönmesiyle gösterilir: aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğunu gösterir. **ESC sistem arızası** Uyarı ışığı sönmezse veya motor açıkken yanmaya devam ederse, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **Yokuş Kalkış Desteği arızası** Yokuş Kalkış Desteği sistemi arızasını belirtmek için uyarı ışığı yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Uyarı ışığı	Anlamı
	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMEN/TAMAMEN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI kontak AÇIK konuma getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Uyarı ışığı, bazı aktif güvenlik sistemlerinin kısmen veya tamamen devre dışı bırakıldığını göstermek için yanar. Sistemler yeniden etkinleştirildiğinde, uyarı ışığı söner. Aktif güvenlik sistemleri hakkında daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Aktif güvenlik sistemleri" kısmına bakın. Aktif güvenlik sistemleri yeniden etkinleştirildiğinde, uyarı ışığı söner.
	FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) SİSTEM ARIZASI Uyarı ışığı, İleri Çarpışma Uyarı sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI İleri Çarpışma Uyarı sistemi devre dışı bırakılmışsa veya sistem engellenmiş/kirlenmiş/kullanılamaz durumdaysa uyarı ışığı yanar.

Uyarı ışığı	Anlamı
	EOBD/ ENJEKSİYON/ KATALİZÖR ARIZASI (GPF'li benzinli versiyonlar) Normal koşullarda, kontak AÇIK konuma getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Uyarı lambasının işlerliği trafik polisi tarafından özel cihazlar kullanılarak kontrol edilebilir. Sürüş yaptığınız ülkenin yasa ve yönetmeliklerine uyun. **Enjeksiyon sistemi arızası** Uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, enjeksiyon sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Sürekli yanan uyarı lambası, besleme/ateşleme sisteminde yüksek egzoz emisyonlarına, olası performans kaybına, kötü sürüşe ve yüksek tüketime neden olabilecek bir arızaya işaret eder. Arıza ortadan kalktığında uyarı ışığı söner, hata sistem tarafından kaydedilecektir. Bu koşullar altında, motordan aşırı güç veya yüksek hız talep etmeden orta hızda seyretmeye devam edebilirsiniz. Uyarı ışığı sürekli yanarken aracın uzun süre kullanılması arızaya neden olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **Katalitik konvertör arızası** Uyarı ışığı yanıp sönerse, katalitik konvertör zara görmüş olabilir. Uyarı ışığının yanıp sönmesi durana kadar motor devrini düşürmek için gaz pedalını bırakın. Daha fazla yanıp sönmeye neden olabilecek sürüş koşullarından kaçınmaya çalışarak yolculuğa orta hızda devam edin ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. 11)
	AdBlue® (UREA) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel versiyonlar) Normal koşullarda, kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Nominal özelliklere uygun olmayan bir sıvı kullanıldığında veya ortalama % 50 'nin üzerinde AdBlue® (ÜRE) tüketimi tespit edildiğinde uyarı ışığı görünür. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Sorun çözülmezse, motor arızası ileri seviyeye ulaşana kadar ekranda gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir. Motoru yeniden çalıştırmanıza yaklaşık 124 mil (200 km) kaldığında, bazı versiyonlarda gösterge paneli ekranında uyarı sesiyle birlikte sabitlenmiş özel bir mesaj görüntülenecektir.

Uyarı ışığı	Anlamı
	ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ARIZASI (mevcutsa) Normal koşullarda, kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Elektrikli park freni sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için uyarı ışığı yanar. Bu arıza araç için kısmen veya tamamıyla önemli bir sorun olabilir çünkü elektrikli park freni ilgili kumandalar kullanılarak otomatik veya manuel olarak devreden çıkarılsa bile devrede kalabilir. Araç hala kullanılabiliyorsa (elektrikli park freni devrede olmadan), elektrikli park freninin çalışmayacağını göz önünde bulundurarak dikkatli bir şekilde en yakın Alfa Romeo bayisine gidin. 33)

UYARI

33) Sert frenlemede bir arıza varsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.

IMPORTANT

11) Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı ışığı yanmazsa veya sürüş sırasında sürekli yanar veya yanıp sönerse (bazı modellerde ekrandaki mesajla birlikte), en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun .

Yeşil uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Uyarının Anlamı	Yapılması gerekenler
	SOL YÖN GÖSTERGESİ Yön gösterge kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya sol yön göstergesiyle birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.	

Uyarı ışığı	Anlamı	Yapılması gerekenler
	DOĞRU YÖN GÖSTERGESI Yön gösterge kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya sol yön göstergesiyle birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.	

Uyarı ışığı	Anlamı
	PARLAKLIK SENSÖRÜ Kilometre sayacındaki bu uyarı ışığı, parlaklık sensörünün etkinleştirilmesi durumunda yanar.

Uyarı	Anlamı t means
Tüm uyarı ışıkları kapalı	GÖSTERGE PANELİ EKRANI ARIZASI Gösterge paneli ekranında bir arıza olması durumunda tüm uyarı ışıkları kapalı kalır. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
Uyarı ışığı kontrol mesajı	KONTROL SİSTEMİ UYARI LAMBASI ARIZASI Kontrol sistemi uyarı ışığının arızalanması, gösterge paneli ekranında özel bir mesajın belirmesiyle gösterilir. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Motor yağı basıncı düşükse sembolü görüntülenir. 12) Geçici olarak yanar veya yanıp sönerse (yaklaşık 5 saniye), ilgili prosedürü izleyerek yağ seviyesini kontrol edin ("Bakım ve onarım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" bölümündeki açıklamaya bakın) ve gerekirse doğru seviyeye kadar doldurun. Sembol sürekli olarak belirirse, sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **SEMBOL SÜREKLİ YANIYORSA UYARI:** Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Sembol yandığında motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi ekrandan ve ayrıca Alfa Connect sistemindeki "Yağ seviyesi" işlevi etkinleştirilerek kontrol edilebilir.
	YETERSİZ MOTOR YAĞI SEVİYESİ Uyarı sembolü, motor soğutma suyu seviyesinin düşük olduğunu belirtmek için yanar. Karterdeki doğru seviyeyi sağlamak için yağı mümkün olan en kısa sürede tamamlayın (tamamlanması gereken miktar hakkında bilgi için "Bakım ve onarım" bölümündeki "Motor bölmesi - Seviyelerin kontrol edilmesi" kısmına bakın). Bu işlemi, Alfa Romeo tarafından belirtilen uygun bir yağ türünü kullanarak kendiniz gerçekleştirebilirsiniz (ayrıntılı bilgi için "Teknik özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlayıcılar" kısmına bakın). **Quadrifoglio versiyonu:** Seviye, kaputun altındaki yağ çubuğu kullanılarak da kontrol edilmelidir ("Servis ve bakım" bölümüne bakın).
	MAKSİMUM SEVİYENİN ÜZERİNDE YAĞ Sembolün yanması, motor soğutma suyu seviyesinin aşırı olduğunu gösterir. Doğru seviyenin tekrar sağlanması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo bayisine gidin. Bu süre boyunca motoru 3000 rpm'nin altında çalıştırın.
	EMNİYET KEMERLERİ HATIRLATICISI Araç duruyorsa ve sürücü, ön yolcu veya arka yolcuların emniyet kemeri koltukta bir yolcu varken takılı değilse sembol sabit olarak yanar. Araç hareket halindeyse ve sürücü, ön yolcu veya arka yolcuların emniyet kemeri koltukta bir yolcu varken doğru şekilde takılmamışsa sembol yanıp söner ve sesli bir uyarı verir. Bu durumda, emniyet kemerini bağlayın.

Sembol	Anlamı
	MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Motor aşırı ısındığında sembolü yanar. **Normal sürüş koşullarında:** aracı durdurun, motoru kapatın ve rezervuardaki su seviyesinin MIN işaretinin altında olmadığını kontrol edin. Bu durumda, motorun soğumasını bekleyin, ardından kapağı yavaşça ve dikkatlice açın, soğutma sıvısı doldurun ve seviyenin haznenin üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. Ayrıca sıvı sızıntısı olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Motor tekrar çalıştırıldığında ekranda sembolü belirirse bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa (örneğin yüksek performanslı** sürüş):yavaşlayın ve uyarı ışığı yanmaya devam ederse aracı durdurun. Soğutma sıvısı dolaşımını daha da arttırmak için motor çalışır ve hafifçe hızlandırılmış halde 2 veya 3 dakika bekleyin. Ardından motoru durdurun. Soğutma sıvısı seviyesinin yukarıda açıklandığı gibi doğru olup olmadığını kontrol edin.
	AŞIRI MOTOR YAĞ SICAKLIĞI Sembol, motor yağının aşırı ısınması durumunda belirir. 13)
	KAPUT DÜZGÜN KAPANMIYOR Kaput düzgün kapatılmadığında bu sembol görüntülenir. Takometre yerine, kaputu kırmızı renkle vurgulayan bir açılır ekran belirir. Kaput açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Kaputu düzgün bir şekilde kapatın.
	BAGAJ KAPAĞI TAMAMEN KAPANMIYOR Bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında sembol yanar. Takometre kadranı yerine bagaj kapağını kırmızı renkle vurgulayan bir açılır ekran belirir. Bagaj kapağı açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Bagaj kapağını doğru şekilde kapatın.
	OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Otomatik şanzımanın arızalı olduğunu belirtmek için sesli bir uyarı ile birlikte sembolü görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. 14) 15)
	ALFA™ SİSTEMİ DİREKSİYON TORKU (AST) ARIZASI Sembolün bir mesajla birlikte açılması AST sisteminde ("Alfa™ Steering Torque") otomatik direksiyon düzeltme sistemi) bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	FREN DİSKİ SICAKLIĞI Sembolün belirmesi, fren disklerinde aşırı sıcaklık olduğunu gösterir. Hızı düşürerek fren sisteminin soğumasını bekleyin.
	DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEM AKTİVASYONU (varsa) DAA (Sürücü Dikkat Yardımcısı) sistemi etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında sembolü görünür. Sistem, sürücünün yorgunluk seviyesini tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmenin riskli olması nedeniyle sürücüye mola vermesini önerir. Sürüş sırasında aracı güvenli koşullarda kenara çekmek için durun.

ÖNEMLİ

12)*Sürüş sırasında sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.*

13)*Sürüş sırasında sembol yanarsa, aracı ve motoru derhal durdurun.*

14)*Aracın bu sembol görülürken sürülmesi şanzımana ciddi hasar verebilir ve bozulmasına neden olabilir. Ayrıca yağ da aşırı ısınabilir: sıcak motorla veya yüksek sıcaklıktaki egzoz parçalarıyla temas yangına neden olabilir.*

15)*Normal kullanım sırasında, vites kolu yaklaşık on saniye boyunca iki vites arasında bir ara konumda olduğunda sembol yanabilir: vites kolu doğru şekilde takıldığında sembol sönecektir. Sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

Amber semboller

Sembol	Anlamı
	TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) **TPMS arızası** Bir TPMS arızası tespit edilirse, sembol yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sabit kalır. UYARI Yol tutuşu tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, sert fren ve direksiyon hareketlerinden kaçının. Özel Lastik Onarım Kitini kullanarak derhal onarın ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	**Düşük lastik basıncı** Sembol, lastik basıncının önerilen değerden daha düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybının meydana geldiğini gösterir. Bu durumlarda, optimum lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilmeyebilir. İki veya daha fazla lastiğin yukarıda belirtilen durumda olması halinde, ekranda her bir lastiğe karşılık gelen göstergeler sırayla gösterilecektir. Ekrandaki mesajın "Kılavuza bakın" olduğu her durumda, "Teknik özellikler" Bölümü'ndeki "Tekerlekler" bölümünün içeriğine başvurmanız ve burada bulduğunuz göstergelere kesinlikle uymanız GEREKMEKTEDİR.
	MOTOR IMMOBILIZER ARIZASI-ZORLA GİRME GİRİŞİMİ **Motor İmmobilizer sistemi arızası** Sembol, Motor İmmobilizer sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **Zorla girme girişimi** Sembol, kontak MAR konumuna getirildiğinde, alarm sistemi tarafından algılanan olası bir hırsızlık girişimini belirtmek için görüntülenir. **Elektronik anahtar tanınmıyor** Motor çalıştırıldığında ve elektronik anahtar sistem tarafından tanınmadığında bu sembol görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. **Alarm sistemi arızası** Bu sembol bir alarm sistemi arızasını bildirmek için görünür. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	PARK SENSÖRLERİ SİSTEMİ ARIZASI Sembol, Park Sensörleri sisteminde bir arıza veya sorun olduğunu göstermek için görüntülenir. Sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	HIZ SINIRLAYICI CİHAZ ARIZASI Sürüş sırasında sembol yanarsa, Hız Sınırlayıcı cihazında bir arıza olduğunu gösterir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	YAKIT KESME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI Yakıt kesme sistemi etkinleşirse sembolü görüntülenir. Yakıt kesme sistemini yeniden etkinleştirme prosedürü için "Acil durumda" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" kısmına bakın. Yakıt beslemesinin yeniden sağlanması mümkün değilse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	YOLDA OLASI BUZLANMA (mevcutsa) Dış sıcaklık 374°F (3°C) veya altında olduğunda sembolü görüntülenir. Dış sıcaklık 74,8°F (6°C) değerine eşit olduğunda sembol kaybolur. UYARI Harici sıcaklık sensörü arızası durumunda, değeri gösteren rakamların yerini tire işaretleri alır.
	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, motor yağ seviyesi sensörü arızası durumunda görüntülenir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	MOTOR YAĞ SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, motor yağ seviye sensörü arızasını bildirmek için görüntülenir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, bir yağmur sensörü arızası durumunda görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo
	START&STOP EVO SİSTEM ARIZASI (mevcutsa) Bu sembol bir Start&Stop Evo sistemi arızasını göstermek için belirir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	ARKA SİS LAMBASI Arka sis farı etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI Sembol Anahtarsız Çalıştırma sistemi arızasını göstermek için belirir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Sembol, yakıt kesme sistemi arızası durumunda görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine
	FREN BALATALARI AŞINMASI Fren balataları aşınma sınırına ulaştığında sembolü belirir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. UYARI Entegre Fren Sistemi (IBS) sistemi anormallikler tespit edebileceğinden daima orijinal parçalar veya eşdeğerlerini kullanın.

Sembol	Anlamı
	KARBON-SERAMİK FREN (CCB) DİSK AŞINMASI (mevcutsa) Karbon seramik fren diskleri (CCB) aşınma sınırına ulaştığında bu sembol görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. 34)
	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Depoda birkaç litre yakıt kaldığında sembol görüntülenir. 16)
	PARLAK BUJİ ÖN ISITMA ARIZASI (Dizel versiyonlar) Sembolün yanıp sönmesi, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
	AFS (Adaptif Ön Işık Sistemi) ARIZASI Sembol, otomatik kısa far/adaptif far sisteminin (matris) arızalandığını ve/veya kameranın anlık olarak devre dışı bırakıldığını bildirmek için görüntülenir. Gösterge devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	OTOMATİK UZUN HUZMELI FAR ARIZASI Sembol, otomatik uzun huzmeli farlarda bir arıza olduğunu bildirir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	ŞANZIMAN SIVISI AŞIRI ISINMASI Sembol, özellikle zorlu kullanımdan sonra otomatik şanzımanın aşırı ısınması durumunda belirir. Bu durumda bir motor performansı sınırlaması gerçekleştirilir. Motor kapalıyken veya rölanti devrindeyken, sembol sönene kadar bekleyin.
	DUSK SENSÖRÜ ARIZASI Dusk sensörü arızası durumunda sembolü görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine
	BSM (Kör Nokta İzleme) SİSTEM ARIZASI Sembol, BSM (Kör Nokta İzleme) sistemi arızası durumunda görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
 (soldan direksiyonlu versiyonlar)  (sağdan direksiyonlu versiyonlar)	ŞOK EMİCİ ARIZASI (ADC) (mevcutsa) Süspansiyon sistemindeki bir arızayı göstermek için sürüş sırasında sembolü belirir. Sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
 (soldan direksiyonlu versiyonlar)  (sağdan direksiyonlu versiyonlar)	SÜSPANSİYON KALİBRASYON AYARI (varsa) "Yarış" modu etkinken, araç süspansiyonu varsayılan olarak "Sert" olarak ayarlanır. düğmesine basıldığında süspansiyon "Otomatik" moda geri döner: gösterge paneli ekranında bu modun etkinleştirildiğini gösteren bir sembol belirir.
 (soldan direksiyonlu versiyon  (sağdan direksiyonlu versiyonlar)	YUMUŞAK SÜSPANSİYON KALİBRASYON EKLENTİSİ (mevcutsa) En konforlu süspansiyon ayarı etkinleştirildiğinde sistem görünür.
	KISA FAR OTOMATIK AYAR ARIZASI Sembol, otomatik kısa far hizalamasının arızalanması durumunda belirir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	DİZEL FİLTRESİNDE SU (Dizel versiyonlar) Bu sembol, dizel filtresinde su bulunduğunu göstermek için sürüş sırasında sürekli olarak görünür. 17)
	LPG YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI (varsa) Sembol, yakıt seviye sensörü arızası durumunda görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine

Sembol	Anlamı
	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (temin edildiği yerlerde) **Dizel versiyonlar:** sembol ekranda gösterilir. Sembol, yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık döngüler ve 5 saniyelik aralıklarla görüntülenir. Sorun çözülene kadar sembol görüntülenir. **Benzinli versiyonlar:** sembol görüntülenir ve ekran döngüsü tamamlandığında görüntülenmez. UYARI İlk göstergeden sonra, motor her çalıştırıldığında, yağ değiştirilene kadar sembol yukarıda açıklandığı gibi yanmaya devam edecektir. Sembol yanıp sönerse, bu araçta bir arıza olduğu anlamına gelmez, sadece aracın düzenli kullanımı sonucunda yağın değiştirilmesi gerektiğini bildirir. Motor yağının bozulması, aracın kısa sürüşler için kullanılmasıyla hızlanır ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasını engeller. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. 18) 16)
	YAKIT DOLDURMA KAPAĞI KAPALI DEĞİL (varsa) Yakıt deposu kapağı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa sembolü görüntülenir. Kapağı düzgün bir
	HARİCİ IŞIK ARIZASI Sembol aşağıdaki ışıklarda bir arıza olduğunu gösterir: gündüz sürüş farları (DRL'ler)/park lambaları/yan lambalar yön göstergeleri (varsa)/römork lambaları (varsa)/yön göstergeleri/arka sis lambası/geri vites lambası/fren lambaları/LED farlar. Sorun, ampul yanması, koruma sigortasının atması veya elektrik bağlantısındaki bir kesintiden kaynaklanabilir. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	ACC (Aktif Hız Sabitleyici) ARIZASI (varsa) Sembol, ACC (Aktif Hız Sabitleyici) sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için görüntülenir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	DPF (Dizel Partikül Filtresi) TEMİZLİĞİ devam ediyor (Sadece DPF'li dizel versiyonlar) Sembol, DPF sisteminin Temizleme işlemi yoluyla sıkışmış kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak görünür. **Sembol tüm DPF temizlemesi boyunca kapalı kalır ve sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde görünür.** Sembol her DPF Temizlemesi sırasında değil, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde görünür. Sembolü kapatmak için, Temizleme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlem normalde yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, motor devri 2000 rpm'nin üzerindeyken 37 mph (60 km/h) hızla seyahat ederek elde edilir. Bu sembolün yanması araçta bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle araç bir servise götürülmemelidir. **UYARI Sembol 18 mile (30 km) eşit veya daha fazla bir kilometre boyunca veya 2 saate eşit veya daha fazla bir toplam süre boyunca yandığında öngörülen prosedürün izlenmemesi, uyarı ışığının yanmasına ve bunun sonucunda DPF cihazının hasar görmesine neden olabilir. uyarı ışığı yanıyorsa, DPF'nin doğru işlevini yeniden sağlamak için Alfa Romeo Bayisine gitmeniz gerektiğini unutmayın.** 19)
	GPF (Benzin Partikül Filtresi) TEMİZLEME devam ediyor (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (mevcutsa) Bu sembol, GPF sisteminin Temizleme işlemi yoluyla sıkışmış kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak görünür. Sembol her GPF Temizleme sırasında değil, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde görünür. Sembolü kapatmak için, Temizleme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. Süreci tamamlamak için en uygun koşullar, aracın hızını değiştirerek elde edilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Sembol ve mesaj ekrandan kaybolana kadar, şehir dışı yollarda, motor 2000 rpm'den daha hızlı çalışırken 37 mph'den (60 km/h) daha yüksek bir hızı koruyun. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle bir yetkili servise gösterilmelidir . GPF (Benzin Partikül Filtresi) ARIZASI (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (varsa) GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası durumunda uyarı ışığı ile birlikte sembol sabit olarak yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	DÜŞÜK AdBlue® (UREA) DİZEL EMİSYONLARI KATKI SEVİYESİ UYARISI (sadece dizel versiyonlar) AdBlue® (UREA) seviyesi düşük olduğunda AdBlue® Dizel Emisyon Katkısı (UREA) düşük seviye sembolü görüntülenir. AdBlue® (UREA) ilave edilmesi gerektiğini belirten bir uyarı ve mesaj da ekranda görüntülenir. Depo en az 1,11 UK gal (5 litre) AdBlue® (UREA) ile doldurulana kadar sembol yanık kalır. Yaklaşık 125 mil (200 km) menzil kaldığında gösterge panelinde sürekli olarak bir mesaj belirecek ve akustik bir ses duyulacaktır. Kalan menzil 0 mil (0 km) olduğunda gösterge paneli ekranında belirli bir mesaj görüntülenecektir. Motor durdurulduktan sonra yeniden çalıştırılması artık mümkün olmayacaktır. Depoya en az 1,11 UK gal (5 litre) AdBlue® (UREA) döktükten sonra motoru yeniden çalıştırmak mümkün olacaktır. AdBlue® (UREA) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 1,11 UK gal (5 litre) AdBlue® (UREA) ile doldurun. AdBlue® (UREA) deposunda 0 mil (0 km) kalmışken yapılan doldurma işlemi 0 mile (0 km) eşitse, motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir. Depoyu doldurmazsanız, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.
	FREN PEDALI (mevcutsa) Bu sembol, geri gitmeyi sağlamak için fren pedalına basılması gerektiğini göstermek üzere
ABS ACTIVE	ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) AKTİVASYONU ABS sistemi etkinleşirse sembolü görüntülenir.
	DÜŞÜK ÖN CAM YIKAMA SUYU SEVİYESİ Ön cam yıkama sıvısı seviyesinin düşük olduğunu göstermek için sembol birkaç saniye boyunca görünür. Sıvıyı yeniden doldurun: bunu yapmak için "Bakım ve onarım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" kısmına bakın. Her zaman "Teknik özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlayıcılar" kısmında belirtilen özelliklere sahip sıvı
	ÖN CAM SİLECEK ARIZASI Sembol, ön cam sileceği arızasını göstermek için belirir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	HAS (Otoyol Asistanı) SİSTEMİ /TJA (Trafik Sıkışıklığı Asistanı) SİSTEM ARIZASI HAS (Otoyol Asistanı) veya TJA (Trafik Sıkışıklığı Asistanı) sistemi arızası durumunda sembolü görüntülenir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Anlamı
	LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı) ARIZASI Sembol, LDW'de (Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi) bir arıza olması durumunda görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı) SİSTEM ARIZASI Sembol, LKA'da (Şeritte Kalma Yardımcısı sistemi) bir arıza olması durumunda görüntülenir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEM ARIZASI (varsa) Sembol, DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sistemi arızası durumunda görüntülenir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	ELEKTRİKLİ ÇEKİ KANCASI ARIZASI Sembol, elektrikli çekme kancası çekme/kapama sistemi arızasını göstermek için belirir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	RÖMORK LAMBASI KONTROL ÜNİTESİ ARIZASI Sembol, römork lambalarını yöneten kontrol ünitesindeki bir arıza konusunda uyarmak için gösterilir. Römork lambasının sokete doğru şekilde bağlandığını kontrol edin. Motoru bir sonraki çalıştırmanızda arıza devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	GENEL ARIZA Bu sembol bilgi ve arızaları göstermek için belirirse. Ekrandaki mesajlar arızayı tanımlar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	DİNAMİK ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ ARIZASI Bu sembol dinamik çekiş kontrol sistemi arızasını gösterir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ ARIZASI Bu sembol, dört tekerlekten çekiş sistemi arızasını bildirmek için görünür. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Symbol	Anlamı
	GEÇİCİ TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ ARIZASI (varsa) Sembol, AWD dinamik çekiş kontrol sisteminin yüksek motor yükü nedeniyle hasarı önlemek için geçici olarak devre dışı bırakıldığını göstermek için görünür. Bu durumda çekiş sistemi RWD modunda çalışacaktır. Ekranda sembolü görünene kadar, sistemin soğumasını sağlamak için yükü azaltın. Sembol ekrandan kaybolduğunda AWD sistemi normal çalışmasına devam edecektir.
	BAGAJ KAPAĞI ELEKTRİKLİ AÇMA/KAPAMA ARIZASI Sembol, bagaj kapağı elektrikli açma/kapama sistemi arızasını göstermek için belirir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.



UYARI

34) Fren sisteminin orijinal performansını sağlamak için sadece orijinal veya eşdeğer, test edilmiş yedek balataların kullanılması tavsiye edilir.



ÖNEMLİ

16)*Sürüş sırasında uyarı ışığı (veya ekrandaki simge) yanıp* sönerse, bir *Alfa Romeo Bayisine başvurun* .

17) Yakıt sistemi devresinde su bulunması enjeksiyon sisteminde ciddi hasara ve motorun düzensiz çalışmasına neden olabilir. sembolü görüntülenirse (ekranda bir mesajla birlikte) sistem bakımı için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun . Yakıt doldurulduktan hemen sonra yukarıdaki göstergeler belirirse, muhtemelen depoya su girmiştir: motoru derhal durdurun ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun .

18)Azalmış motor yağı, uyarı ışığı 'yandıktan sonra mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve ilk yandıktan sonra asla 500 km'den fazla yol yapılmış olmamalıdır . Yukarıdakilere uyulmaması motorda ciddi hasara yol açabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir. **Bu uyarı ışığı yandığında bunun motor yağı seviyesinin düşük olduğu anlamına gelmediğini unutmayın, bu nedenle yanıp sönmesi motor yağını doldurmanız gerektiği anlamına gelmez .**

19)*Araç seyir hızı her zaman trafik ve hava koşullarına göre ayarlanmalı ve her zaman trafik kurallarına uyulmalıdır.* DPF uyarı ışığı yanıyor olsa bile motor durdurulabilir : ancak Temizleme işleminin tekrar tekrar kesintiye uğraması motor yağının erken bitmesine neden olabilir. Bu nedenle, yukarıdaki talimatları izleyerek motoru durdurmadan önce sembolün sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken DPF

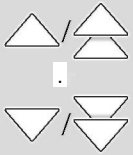
Yeşil Semboller

Sembol	Anlamı
	YAN IŞIKLAR Yan lambalar etkinleştirildiğinde sembol görünür. **“Follow me" fonksiyonu** Bu fonksiyon, kontak STOP konumuna ("Follow me") getirildikten sonra farların 30,60 veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.
	OTOMATİK KISA HUZMELİ FARLAR Sembol, otomatik kısa huzmeli farlar etkinleştirildiğinde görüntülenir.
	KISA FARLAR Kısa huzmeli farlar etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	START & STOP EVO SİSTEM MÜDAHALESİ (mevcutsa) Start &Stop Evo sistemi (motor kapalı) müdahalesi durumunda sembolü görüntülenir. Motor yeniden çalıştırıldığında, uyarı ışığı söner.
	HIZ SABİTLEYİCİ AKTİVASYONU Cruise Control cihazı etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	AKTİF SEYİR KONTROLÜNÜN (ACC) ETKİNLEŞTİRİLMESİ Aktif Cruise Control cihazı etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	HIZ SINIRLAYICI AKTİVASYONU Sembol, Hız Sınırlayıcı cihazı etkinleştirildiğinde görüntülenir.
	HDC (Yokuş İniş Kontrolü) SİSTEMİ HDC (Yokuş İniş Kontrolü) sistemi müdahale ederse sembolü

Mavi semboller

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK UZUN HUZMELİ FARLAR Otomatik uzun huzmeli farlar etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	UZUN HUZMELI FARLAR Uzun huzmeli farlar etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.

Beyaz semboller

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK KISA HUZMELİ FARLAR Uzun huzmeli farlar etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	OTOMATIK KARARAN UZUN FARLAR Otomatik uzun huzmeli farlar etkinleştirildiğinde sembolü görüntülenir.
	HDC (Yokuş İniş Kontrolü) SİSTEM ETKİNLEŞTİRME HDC'nin (Yokuş İniş Kontrolü) etkin olduğunu göstermek için sembol
	VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ (varsa) Sürücüyü yukarı veya aşağı vites değiştirme ihtiyacı konusunda uyarmak için ekranda semboller belirir. Tek ok bir vites yukarı veya aşağı, çift ok ise iki vites yukarı veya aşağı vites değiştirmeyi gösterir.

Şerit Takip Asistanı sembolleri

Ekran	Küçük resim	Açıklama
		Sensör mevcut değil

Ekran	Küçük resim	Açıklama
		Aktif sistem
		Sistem aktif: sadece bir yan şerit tespit edildi NOT Gösterilen sembol bir örnektir: tespit edilen yan şerit beyaz ve tespit edilmeyen gri.
		Yan şeride yakın araba NOT Gösterilen sembol bir örnektir: aracın yaklaşmakta olduğu yan çizgi sarı, diğeri beyaz (algılanırsa) veya gri (algılanmazsa) olarak gösterilir.
		Araba yan çizgiyi geçti. NOT Gösterilen sembol bir örnektir: aracın yaklaşmakta olduğu yan çizgi yanıp sönen sarı ve kırmızı renkte, diğeri ise beyaz (algılanırsa) veya gri (algılanmazsa) renkte gösterilir.

Şerit Takip Uyarısı sembolleri

Küçük resim	Açıklama
	Sensör mevcut değil veya Belirlenen hız sınırının altında seyreden araç veya ön kamera tarafından algılanmayan yan çizgi.
	Sistem etkin: her iki yan çizgi de algılandı
	Sistem aktif: sadece bir yan çizgi tespit edildi NOT Gösterilen sembol bir örnektir: algılanan yan çizgi beyaz ve algılanmayan gri olarak gösterilir.
	Yan çizgiye yakın araba NOT Gösterilen sembol bir örnektir: aracın yaklaşmakta olduğu yan çizgi sarı, diğeri beyaz (algılanırsa) veya gri (algılanmazsa) olarak gösterilir. Ekranda sarı çizgi yanıp sönecektir.
	Araba yan çizgiyi geçti. NOT Gösterilen sembol bir örnektir: aracın yaklaşmakta olduğu yan çizgi yanıp sönen sarı ve kırmızı renkte, diğeri ise beyaz (algılanırsa) veya gri (algılanmazsa) renkte gösterilir.

Otoyol Yardımı sembolleri

Küçük resim	Açıklama
	Sistem hazır: yan çizgi algılanmadı
	Sistem hazır: her iki yan çizgi de algılandı
	Sistem etkin: her iki yan çizgi de algılandı
	Sistem etkin: her iki yan çizgi algılandı ve sürücünün elleri direksiyon simidinden kısa süreliğine çekildi
	Sistem etkin: her iki yan çizgi algılandı ve sürücünün elleri uzun süre direksiyon simidinden kaldırıldı
	Sistem etkin: yan çizgi algılanmadı ve sürücünün elleri direksiyon simidinden kaldırıldı
	Sistem etkin: yan çizgi geçildi (sarı yanıp sönerek gösterilir) NOT Gösterilen sembol bir örnektir: çapraz yan çizgi sarı ve diğeri yeşil olarak gösterilir

(mevcutsa)

ÇALIŞTIRMA

EOBD (Avrupa Araç İçi Teşhis Sistemi), aracın emisyonlarla ilgili bileşenlerinde sürekli bir teşhis gerçekleştirir.
Ayrıca, bu bileşenler artık en iyi durumda olmadığında sürücüyü uyarmak için gösterge panelindeki uyarı ışığını yakar (bu bölümdeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" kısmına bakın).

EOBD sisteminin (Avrupa Araç İçi Teşhis Sistemi) amacı:

- sistem verimliliğini izlemek;
- emisyonlarda bir artış olduğunu göstermek;
- hasarlı bileşenlerin değiştirilmesi

gerektiğini göstermektir.

Araçta ayrıca, elektronik kontrol ünitelerinde depolanan hata kodlarının, motorun çalışması ve arıza teşhisi için bir dizi özel parametre ile birlikte okunmasını mümkün kılan, uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konektör bulunmaktadır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da gerçekleştirilebilir.
UYARI Bir arızayı giderdikten sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için Alfa Romeo Bayisi testler ve gerekirse uzun bir yolculuk da gerektirebilecek yol testleri yapmakla yükümlüdür.

Boş sayfa

Aşağıdaki bölüm çok önemlidir: araçta bulunan güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların doğru şekilde nasıl kullanılacağı hakkında gerekli bilgileri verir.

GÜVENLİK

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 94
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ 98
DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEMİ 109
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 111
EMNİYET KEMERLERİ 111
SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) SİSTEMİ 112
ÖN GERGİLER 114
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ 115
TAMAMLAYICI DİNLENME SİSTEMİ (SRS)-HAVA YASTIĞI 129

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik cihazları ile donatılmış olabilir:

- ABS (Kilitlenme Önleyici Frenler);
- DTC (Sürüş Treni Kontrolü);
- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü);
- TC (Çekiş Kontrolü);
- PBA (Panik Fren Desteği);
- HSA (Yokuş Kalkış Desteği);
- AST (Alfa™ Direksiyon Torku);
- HDC (Yokuş İniş Kontrolü).

Sistemlerin çalışması için aşağıdaki sayfalara bakın.

ABS
(Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

Frenleme sisteminin ayrılmaz bir parçası olan bu sistem, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak tüm yol yüzeyi koşullarında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyerek aracın acil frenleme sırasında bile kontrol edilebilmesini sağlar ve durma mesafelerini optimize eder. Sistem, frenleme sırasında tekerlekler kilitlenmek üzereyken, tipik olarak acil frenleme veya düşük kavrama koşullarında, kilitlenmenin daha sık olabileceği durumlarda müdahale eder.

Sistem ayrıca sol ve sağ tekerleklerin tutuşunun değiştiği bir yüzeyde veya virajlarda fren yaparken aracın kontrolünü ve dengesini de geliştirir.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) sistemi, fren gücünün ön ve arka tekerlekler arasında dağıtılmasını sağlayan sistemi tamamlar.

Sistem müdahalesi

Bu araçta bulunan ABS, "Kablo kumandalı fren düzeneği" (Entegre Fren Sistemi -IBS) fonksiyonu ile donatılmıştır. Bu sistemle, fren pedalına basarak verilen fren pedalı komutu hidrolik olarak değil elektronik olarak iletilir, dolayısıyla geleneksel sistemle pedalda hissedilebilen hafif titreşim hissedilmez.

35) 36) 37) 38) 39) 40)

DTC (Tahrik Treni Kontrolü) SİSTEMİ

(mevcutsa)

Bu otomobilin bazı versiyonları, talep üzerine etkinleştirilen ve sayısız sürüş koşulu ve yol yüzeyi için en uygun sürüşü sunan dört tekerlekten çekiş sistemi (AWD) ile donatılmıştır. Sistem, lastiklerin kaymasını en aza indirerek torku gerektiğinde ön ve arka tekerleklere otomatik olarak yeniden dağıtır.
Yakıt tasarrufunu en üst düzeye çıkarmak için AWD'li araç, yol ve çevre koşulları lastiklerin kaymasına neden olmayacak şekilde olduğunda otomatik olarak arkadan çekişe (RWD) geçer.

Yol ve çevre koşulları daha iyi çekiş gerektirdiğinde, araç otomatik olarak AWD moduna geçer.

41)

UYARI Motoru çalıştırdıktan sonra veya sürüş sırasında sistem arızası sembolü yanarsa, AWD sistemi düzgün çalışmıyor demektir. Uyarı mesajı sık sık etkinleşiyorsa, bakım işlemlerinin gerçekleştirilmesi önerilir.

42)

ESC SİSTEMİ
(Elektronik Stabilite Kontrolü)

ESC sistemi, çeşitli sürüş koşullarında aracın yön kontrolünü ve dengesini iyileştirir.

ESC sistemi, fren kuvvetini uygun tekerleklere dağıtarak aracın önden kaymasını ve aşırı kaymasını düzeltir. Aracın kontrolünü korumak için motor tarafından sağlanan tork da azaltılabilir. ESC sistemi, sürücünün takip etmeyi planladığı yörüngeyi belirlemek için araca yerleştirilmiş sensörleri kullanır ve bunu aracın etkin yörüngesiyle karşılaştırır. Gerçek yörünge istenen yörüngeden saptığında, ESC sistemi aracın önden kaymasını veya aşırı kaymasını önlemek için müdahale eder.

❒ Aşırı yön değiştirme: Araç direksiyon simidinin açısına göre olması gerekenden daha fazla döndüğünde meydana gelir.
❒ Az yön değiştirme: Araç direksiyon simidinin açısına göre olması gerekenden daha az döndüğünde meydana gelir.

Sistem müdahalesi

Sistemin müdahalesi, gösterge panelindeki ESC uyarı ışığının yanıp sönmesiyle gösterilir ve sürücüyü aracın dengesinin ve yol tutuşunun kritik olduğu konusunda bilgilendirir.

43) 44) 45) 46) 47)

Sistemin devre dışı bırakılması

YARIŞ sürüş modu kullanıldığında ESC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır (varsa).

TC (Çekiş Kontrol) SİSTEMİ

Sistem, kayma, ıslak yollarda yol tutuşu kaybı (suda kızaklama) ve kaygan, karlı veya buzlu yollarda bir veya iki tahrik tekerleğinde hızlanma vb. durumlarda otomatik olarak çalışır. Kayma koşullarına bağlı olarak iki farklı kontrol sistemi etkinleştirilir:

❒ kayma her iki tahrik tekerleği için de gerçekleşiyorsa , sistem müdahale ederek motor tarafından iletilen gücü azaltır;
❒ kayma sadece tekerleği için gerçekleşiyorsa, BLD (Fren Sınırlı Diferansiyel) işlevi etkinleştirilir, kaymakta olan tekerleği otomatik olarak frenler (kendi kendine kilitlenen bir diferansiyelin davranışı simüle edilir).

Bu müdahale ile kaymayan tekerleğe aktarılan tahrik torku artacaktır.

Sistem müdahalesi

Sistemin müdahalesi, gösterge panelindeki ESC uyarı ışığının yanıp sönmesiyle gösterilir ve sürücüyü aracın dengesinin ve yol tutuşunun kritik olduğu konusunda bilgilendirir.

48) 49) 50) 51) 52)

PBA (Panik Fren Desteği) SİSTEMİ

PBA sistemi, acil frenleme sırasında aracın frenleme kapasitesini artırmak için tasarlanmıştır.

Sistem, fren pedalına basılan hızı ve kuvveti izleyerek acil frenlemeyi algılar ve sonuç olarak en uygun fren basıncını uygular. Bu fren mesafesini azaltabilir: PBA sistemi bu nedenle ABS'yi tamamlar.
PBA sisteminden maksimum yardım, fren pedalına çok hızlı bir şekilde basarak elde edilir. Ayrıca, sistemden en iyi şekilde yararlanmak için fren pedalına frenleme sırasında sürekli basılmalı, aralıklı basmalardan kaçınılmalıdır. Frenleme artık gerekli olmayana kadar fren pedalındaki basıncı azaltmayın.

Fren pedalı bırakıldığında PBA sistemi devre dışı bırakılır.

53) 54) 55)

HSA (Yokuş Kalkış Desteği) SİSTEMİ

Bu, ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girerek yokuşlarda kalkışı kolaylaştırır:

❒ yokuş yukarı: %5'ten daha yüksek eğimli bir yolda araç hareketsiz, motor çalışıyor, frene basılmış ve şanzıman boşta veya geri vites dışındaki vitesler takılı;
❒ Yokuş aşağı: %5'ten daha yüksek eğimli bir yolda araç hareketsiz, motor çalışıyor, fren basılı ve geri vites takılı.

Yola çıkarken ESC sistemi kontrol ünitesi, çalıştırma için gerekli tahrik torkuna ulaşılana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye boyunca tekerlekler üzerindeki frenleme basıncını koruyarak sağ ayağınızın fren pedalından gaz pedalına kolayca geçmesini sağlar.

Çalıştırmadan 2 saniye geçtiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve frenleme basıncını kademeli olarak serbest bırakır.

Bu serbest bırakma aşamasında, aracın hareket etmek üzere olduğunu gösteren tipik mekanik fren serbest bırakma sesi duyulabilir.

56) 57)

AST (Alfa™ Direksiyon Torku) SİSTEMİ

58)

AST fonksiyonu ESC sistemini elektrikli direksiyon ile entegre ederek otomobilin tüm güvenlik seviyesini artırır.

Kritik durumlarda (farklı tutunma koşullarına sahip yüzeylerde frenleme), AST işlevi aracılığıyla ESC sistemi, sürücüye en doğru manevrayı önermek için direksiyon simidine ek bir tork katkısı uygulamak üzere direksiyonu kontrol eder.
Frenlerin ve direksiyonun koordineli hareketi, aracın güvenlik ve kontrol hissini artırır.

HDC (Yokuş İniş Kontrolü) SİSTEMİ

(mevcutsa)

Bu şekilde donatılmış araçlarda, bu işlev ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve yokuş aşağı iniş sırasında aracı sabit bir hızda tutmayı, otonom olarak ve frenler üzerinde farklı şekillerde çalışmayı amaçlamaktadır.

Bu şekilde, özellikle kötü yol tutuş koşullarında ve dik inişlerde araç dengesi ve tamamen güvenli sürüş garanti edilir.

Sistemin üç farklı modu vardır:

- **Kapalı** sistem devre dışı bırakılır;
- **Etkin:** sistem etkindir ve etkinleştirme koşulları karşılandığında müdahaleye hazırdır;
- **Aktif:** sistem araç hızını aktif olarak kontrol eder.

Sistemin etkinleştirilmesi

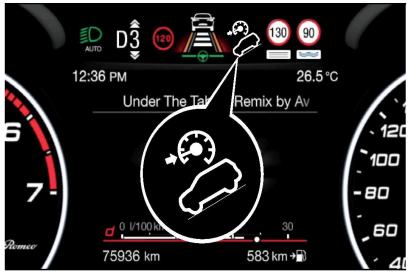
Sistemi etkinleştirmek için düğmeye basın şekil 105-



105 07146V0021EM

Araç hızı 20 mil/saatin (30 km/sa) altındaysa sistem etkinleştirilir. Sistem, araç hızı 37 mph (60 km/sa) hıza ulaşana kadar etkin kalır: daha yüksek hızlarda sistem devre dışı kalır.

Sistemin etkinleştirildiği, 106 numaralı ekrandaki beyaz simgesinin sabit olarak açılmasıyla gösterilir.



106 05036S0184EM

Sistem Aktivasyonu

Etkinleştirildiğinde, araç %8'den daha yüksek dik bir eğimde yokuş aşağı sürüldüğünde HDC sistemi otomatik olarak devreye girecektir.

HDC sistemi için ayarlanan hız, SET kolu şekil 107 kullanılarak ayarlanabilir (1,25 mph ila 20 mph (2 km/sa ila 30 km/sa aralığında).
İstenen hıza ulaşıldığında SET kolunu bırakın, HDC sistemi ayarlanan hızı koruyacaktır. Fren pedalı ile ayarlanan hızı düşürmek de mümkündür. Sistem, pedal bırakıldığında mevcut hızı referans olarak alacaktır.



107 07146V0022EM

Araç hızı 6 mph (10 km/h) değerini aşar ancak 37 mph (60 km/h) değerinin altında kalırsa ve gaz pedalı bırakılırsa, araç ayarlanan hıza yaklaşır yaklaşmaz HDC sistemi aracı ayarlanan hıza getirmek için fren yapacaktır.

Sürücü istediği zaman gaz pedalına basarak HDC sistemi müdahalesini iptal edebilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse HDC sistemi devre dışı bırakılır, ancak kullanılabilir durumda kalır:

- araç yetersiz eğimli, % 8 'in altında veya düz bir yüzeye sahip bir inişte veya yokuş yukarı gidiyorsa;
- P (Park) modu devrededir.

Sistemin devre dışı bırakılması

59)

Aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında sistem devre dışı

- Düğmesine basılmıştır -şekil 105;
- Hız Sabitleyici/Aktif Hız Sabitleyici etkinleştirilir.
- 37 mph (60 km/h) aşılır.

Sistemin devre dışı bırakılması, ekranın kapanmasıyla simge ile gösterilir.

UYARI

35) Fren sisteminin maksimum verimliliği için, yaklaşık 500 km'lik (310 mil) bir etkinlik süresi gereklidir: bu süre zarfında *keskin, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemeden kaçınılması tavsiye edilir.*

36) *ABS müdahale ederse, bu durum lastiklerin yol tutuşunun sınıra yaklaştığını gösterir: mevcut yol tutuşuna uygun bir hıza yavaşlamanız gerekir.*

37) *ABS doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*

38) *ABS, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

39) *ABS'nin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

40) *ABS'nin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*

41) *Bir lastik kaymasından sonra AWD moduna geçişte kısa bir gecikme olabilir.*

42) Bir DTC sistem arızası sembolü göründüğünde, sürücü farklı sürüş tepkilerinin farkında olmalı ve bu nedenle hızı azaltmalıdır Sembol sürücüyü dört tekerlekten çekiş gerektiren alanlarda veya karla kaplı yollarda araç kullanmaması konusunda uyarır.

43) *ESC sistemi doğal fizik kurallarını değiştiremez ve yolun durumuna bağlı olan yol tutuşunu artıramaz.*

44) *ESC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

45) *ESC sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

46) *ESC sisteminin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutta olması gerekir.*

47) *ESC performans özellikleri sürücüyü gereksiz veya yersiz riskler almaya teşvik etmemelidir. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her halükarda güvenli sürüşten sorumludur.*

48) *TC sisteminin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*

Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her halükarda güvenli sürüşten sorumludur. ***50)****TC sistemi doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut tutuşu artıramaz.*
51)*TC sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
52) *TC sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
53) *PBA sistemi doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*
54)*PBA sistemi, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
55) *PBA sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, sürücünün, araçtaki diğer yolcuların veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
56) *HSA sistemi bir park freni değildir; bu nedenle, elektrikli park frenini devreye sokmadan, motoru kapatmadan ve birinci vitese takmadan aracı asla terk etmeyin, böylece araç güvenli koşullarda park edilmiş olur (daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" kısmına bakın).*

57) *Az eğimlerde (%8'den az), araç yüklüyken Yokuş Kalkış Desteği sisteminin devreye girmeyerek hafif bir geri gitme hareketine neden olabileceği ve başka bir araç veya nesneyle çarpışma riskini artırabileceği durumlar olabilir. Sürücü her halükarda güvenli sürüşten sorumludur.*
58) *AST sistemi sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.*
59)*HDC'li bir aracın performansı, sürücünün veya diğer insanların güvenliğini riske atma olasılığı olan tedbirsiz veya tehlikeli yollarla*

SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki sürüş destek sistemlerine sahip olabilir:
- ❒ BSM (Kör Nokta İzleme)
- ❒ ABSA (Aktif Kör Nokta Asistanı)
- ❒ FCW (İleri Çarpışma Uyarısı)
- ❒ TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)
- ❒ DAA (Sürücü Dikkat Yardımcısı) BSM /ABSA/FCW/TPMS/DAA sistemlerinin çalışması için aşağıdaki sayfalara bakın.

Araç ayrıca aşağıdaki sürüş destek sistemleri ile donatılabilir:
- ❒ LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- ❒ LKA (Şerit Takip Asistanı)
- ❒ HAS (Otoyol Yardımı)
- ❒ TJA (Trafik Sıkışıklığı Yardımı)
- ❒ ACC (Aktif Hız Sabitleyici)
- ❒ ISC (Akıllı Hız Kontrolü)
- ❒ TSR (Trafik İşareti Tanıma)

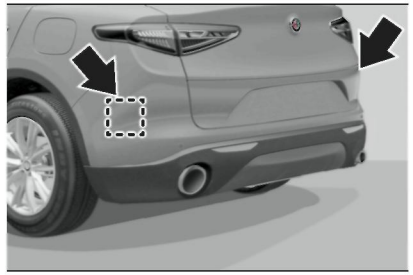
LDW/LKA/ HAS/TJA/ACC/ISC/TSR sistemlerinin çalışması için "Çalıştırma ve sürüş" bölümüne bakın.

60) 61)

BSM (Kör Nokta İzleme) SİSTEMİ

(mevcutsa)

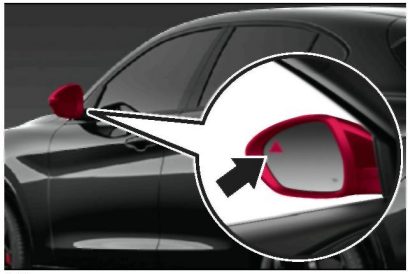
BSM (Kör Nokta İzleme) sistemi, aracınızın arka yan kör noktalarındaki araçların (otomobiller, kamyonlar, motosikletler, vb.) varlığını tespit etmek için arka tamponda bulunan iki radar sensörü kullanır (her iki taraf için bir tane - bkz. şekil 108).



108 9490107

Sistem, ilgili tarafta kapı aynası şekil 109 'da bulunan uyarı lambasını yakarak ve sağlandığında sesli bir uyarı (ilgili öğe Connect sisteminde programlanmışsa) aracılığıyla algılama alanında araçların varlığı hakkında sürücüyü uyarır.

Varsayılan ayar "Ses ve Ekran"dır.



109 9490117

Motor çalıştırıldığında, sürücüye sistemin aktif olduğunu bildirmek için uyarı ışığı yanar.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Sistem "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Güvenlik" seçilerek etkinleştirilir/devre dışı bırakılır.

Sensörler

62)

Sensörler, 10 km/saate eşit veya daha yüksek bir hızda herhangi bir ileri vites takıldığında veya geri vites takıldığında etkinleştirilir.

Araç dururken ve P (Park) modu aktifken sensörler geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistemin algılama alanı aracın her iki tarafında yaklaşık bir şeridi kapsar (yaklaşık 10 ft/3 metre).

Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 20 ft (6 metre) boyunca uzanır.

Sensörler aktif olduğunda sistem aracın her iki tarafındaki algılama alanlarını izler ve sürücüyü bu alanlarda araçların olası varlığı konusunda uyarır.

Sürüş sırasında, sistem algılama alanını üç farklı durumda izler:

- bir araç tarafından sollandığınızda;
- Siz bir aracı sollarken;
- her iki taraftaki sürücüye sinyal göndermenin gerekli olup olmadığını kontrol etmek için bir araç yandan yaklaştığında.

Uyarılar

Sistem sabit nesnelerin (örneğin güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) varlığında sinyal vermez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normal bir durumdur ve bir sistem arızasına işaret etmez.

Sistem, bitişik şeritlerde karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.

Araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Sistemin doğru çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon bölgesinin kar, buz ve yol yüzeyinden toplanan kirden arınmış olması gerekir.

Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir nesneyle (örneğin yapıştırıcılar, bisiklet askısı vb.) kapatmayın. Aracı satın aldıktan sonra çekme kancasını takmak isterseniz, Connect sistemi üzerinden sistemi devre dışı bırakmanız gerekir. Fonksiyona erişmek için ana menüde sırayla aşağıdaki öğeleri seçin: "Ayarlar", "Güvenlik" ve "Kör Nokta Uyarısı".

Arkadan görünüm

Sistem, aracın arkasından her iki taraftan yaklaşan ve aracınıza göre yaklaşık 25 mil/saatten (40 km/saat) daha az bir hız farkıyla arka algılama alanına giren araçları algılar.

Sollama yapan araçlar

Başka bir araç yavaşça sollanırsa (hız farkı yaklaşık 15,5 mph/25 km/h'den azsa) ve bu yaklaşık 1,5 saniye boyunca kör noktada kalırsa, ilgili tarafın kapı aynasındaki uyarı ışığı yanar.

İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 155 mil/saatten (25 km/saat) fazlaysa, uyarı lambası yanmaz.

RCP (Arka Çapraz Yol algılama)

Bu fonksiyon, görüşün azalması durumunda geri manevra sırasında sürücüye yardımcı olur.

RCP, yaklaşık 0,6 mph (1 km/sa) ile 2 mph (3 km/sa) arasında minimum hızda aracın yanlarına doğru hareket eden nesneleri ve genellikle park alanlarında olduğu gibi 22 mph (35 km/sa) maksimum hızda hareket eden nesneleri tespit etmek için aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını çalıştırır.

Fonksiyon aktivasyonu sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir. UYARI Sensörler engeller veya arabalar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

Çalışma Modu

Sistem
connect sistemi üzerinden etkinleştirilir/devre dışı bırakılır. Ana menüde sırayla aşağıdakileri seçin: "Ayarlar", "Güvenlik" ve "Kör Nokta Uyarısı".

"Kör Nokta Uyarısı", "Görsel" mod

Sistem etkinleştirildiğinde ve kör noktada bir araç bulunduğunda algılandığında, algılanan nesnenin tarafındaki ilgili kapı aynasına görsel bir uyarı gönderilir.

Sürücü tespit edilen nesne yönünde şerit değiştirme niyetini belirtmek için yön göstergelerini açarsa aynadaki görsel uyarı yanıp sönecektir.

Sürücü aynı şeritte kalırsa uyarı düzeltilecektir.

"Kör Nokta Uyarısı" fonksiyonunun devre dışı bırakılması

İşlev devre dışı bırakıldığında ("Kör Nokta Uyarısı" modu "KAPALI" konumunda), BSM veya RCP sistemleri sesli veya görsel uyarı vermeyecektir. BSM sistemi, motor kapatıldığında çalışmakta olan çalışma modunu kaydedecektir. Araç her çalıştırıldığında önceden kaydedilen mod tekrardan seçilmiş olur.

ABSA (Aktif Kör Nokta Yardımı) SİSTEMİ

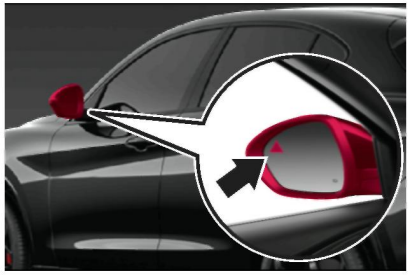
(mevcutsa)

63) 64) 65)

Tespit edilen şeritte kalmasını sağlamak amacıyla aracın yönünü değiştirerek yandaki şeritlerden gelen araçlarla yanal çarpışmaları önleyebilen/azaltabilen bir sürüş destek sistemidir. İlgili taraftaki yön göstergesi açıksa sistem, ilgili taraftaki kapı aynası şekil 110 üzerindeki ışığı yanıp sönerek algılama alanındaki araçların varlığı konusunda sizi uyarır.

Sesli uyarılar ve/veya direksiyon simidi titreşimleri ve/veya direksiyon simidindeki karşı direksiyon torku, Connect sistemindeki "Sürücü Desteği" menüsünde ayarlanan ilgili ayarlara göre uygulanabilir.

Motor çalıştırıldığında, sürücüye sistemin aktif olduğunu göstermek için uyarı ışığı yanar (sistem Connect sistem menüsü aracılığıyla etkinleştirilirse uyarı ışığı yanar).



110 9490117

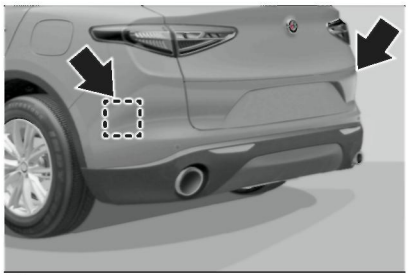
Sensörler

Sistem, aracın arka yan kör noktalarındaki araçların (otomobil, kamyon, motosiklet vb.) varlığını tespit etmek için arka tamponda bulunan iki radar sensörü kullanır (her iki taraf için bir tane - bkz. Şekil 111).

Sensörler, 6 mil/saat (10 km/saat) veya daha yüksek bir hızda herhangi bir ileri vitese takıldığında veya geri vitese takıldığında etkinleştirilir.

Araç dururken ve P (Park) modu aktifken sensörler geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistemin algılama alanı aracın her iki tarafında yaklaşık bir şeridi kapsar (yaklaşık 10 ft/3 metre). Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 20 ft (6 metre) boyunca uzanır.



9490107

Sürüş sırasında, sistem algılama alanını üç farklı durumda izler:

- bir araç tarafından sollandığınızda;
- bir aracı solladığınızda;
- bir araç yandan yaklaştığında; aracı şerit içinde her iki tarafta tutmak için müdahale edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol etmek için

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Sistem, Connect sistemindeki "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak sinyal tipi, güç seviyeleri ve hassasiyet seçilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Sistem müdahalesi

Sistem aşağıdaki durumlarda müdahale eder:

- yön göstergeleri açılmışsa;
- bitişik şeritte yön göstergesinin aynı tarafında bir araç varsa (kör nokta alanı);
- şerit çizgileri doğru şekilde algılanırsa;
- sürücü kasıtlı olarak şerit değiştirmeye çalışırsa.

Sistem diğer şeritte bir aracın varlığını tespit ederse, sürücüyü aracı şerit içinde tutması gerektiği konusunda uyarmak ve böylece diğer araçlarla çarpışmayı önlemek için direksiyon simidine bir tork uygular (Connect sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlanmışsa).

Ancak tork uygulaması sadece 40 mph ila 110 mph (60 km/sa ila 180 km/sa) arasındaki araç hızlarında kullanılabilir.

Görsel,sesli ve titreşim göstergeleri yalnızca 6 mph ila 110 mph (l 0 km/sa ila 180 km/sa) arasındaki araç hızlarında kullanılabilir.

Tork uygulaması ve titreşim şu durumlarda bastırılır/engellenir:

- sürücü tarafından direksiyon simidine verilen tork yüksekse;
- yanal ivme yüksekse;
- römork doğru kontrol modülüne bağlanırsa;
- en az bir elin belirli bir süreden daha uzun süre direksiyon simidinde algılanmaması durumunda.

Sistem kullanılabilirliği

Aracın özellikle sportif sürüşü veya işaretleme çizgisi üzerinde sürüş, sistemin doğru çalışmasını engelleyecektir.

Denge ve fren sistemleri (FCW, ESC, ABS) müdahale ettiğinde, ABSA sisteminin çalışmasını engeller.

Yön göstergesini etkinleştirmeden şerit değiştirmek sistemi belirli bir süre için devre dışı bırakır.

Yol aynı zamanda maksimum- minimum genişlik gibi bazı özelliklere de uymalı, iki işaret çizgisiyle açıkça sınırlandırılmış bir şeritle ve yalnızca belirli durumlarda ve sınırlı bir süre için tek işaret çizgisine sahip şeritle sağlanmalıdır.

NOT "Şerit çizgileri sınırları" boyalı çizgileri olan sınırlar anlamına gelir.

Direksiyon simidinde ellerin varlığını algılama

Sistem, sürücünün ellerinin direksiyon simidindeki varlığını tespit edebilmektedir.

❒ sürücü ellerini birkaç saniye için direksiyona geri getirmediyse, gösterge panelinde özel bir ekran görüntülenecektir. Bu durumda herhangi bir akustik uyarı verilmeyecektir;

❒ sistem birkaç saniye boyunca ellerin direksiyonda olduğunu tespit etmediğinde, gösterge paneli ekraninda özel bir ekran görüntülenecektir. Bu durumda kısa bir sesli uyarı duyulacaktır;

❒ sürücü ellerini direksiyona koymamaya devam ederse, gösterge paneli ekranında şekil 112'deki ekran görüntülenecektir. Bu durumda sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır.



112 9550218

Uyarılar

Sistem sabit nesnelerin (örneğin güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) olması durumunda uyarı vermez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normaldir ve bir sistem arızasına işaret etmez. Sistem, yan şeritlerden karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.

Sistem bir şerit algılayamazsa veya ilgili taraf için yön göstergesi açılmamışsa direksiyon simidi torku uygulanmaz.

Direksiyon simidi üzerindeki eller, içine yerleştirilmiş kapasitif bir sensör tarafından algılanır.

RCP (Arka Çapraz Yol algılama)

Bu fonksiyon, görüş mesafesinin azalması durumunda geri manevra sırasında sürücüye yardımcı olur.

RCP, yaklaşık 0,6 mph (1 km/sa) ile 2 mph (3 km/sa) arasında minimum hızda aracın yanlarına doğru hareket eden nesneleri ve genellikle park alanlarında olduğu gibi 22 mph (35 km/sa) maksimum hızda hareket eden nesneleri tespit etmek için aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını çalıştırır.

Fonksiyon aktivasyonu sürücüsüne görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir. UYARI Sensörler engeller veya arabalar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi

Connect sisteminin "Ayarlar" menüsünden hareketle, direksiyon simidindeki tork müdahalesinin hassasiyetini ve gücünü değiştirmek de mümkündür.

FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) SİSTEMİ

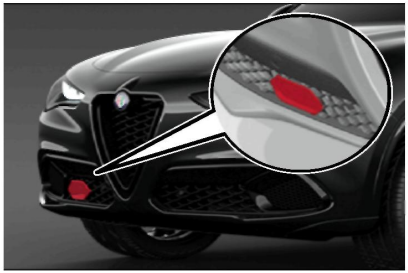
(mevcutsa)

62) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73)

20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28)

Bu, ön tamponun arkasında bulunan bir radar Şekil 113 ve ön camın orta kısmında bulunan bir kameradan oluşan bir sürüş destek sistemidir Şekil 114

Yaklaşan bir çarpışma durumunda sistem, çarpışmayı önlemek veya etkilerini azaltmak için aracı otomatik olarak frenleyerek müdahale edebilir.



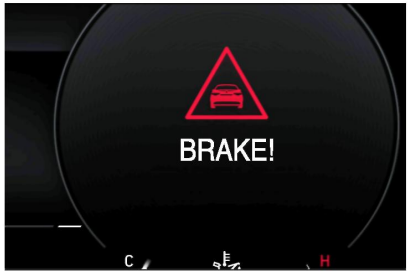
113 06016V0003EM



114 06016V0004EM

Sistem, gösterge paneli ekranındaki belirli mesajlar aracılığıyla sürücüye sesli ve görsel uyarılar sağlar Şekil 115.

Sistem, yoldan geçen bir yayaya çarpma veya çarpışma olasılığına karşı otomatik olarak müdahale edebilir (hız 31 mph - 50 km/h): gösterge paneli ekranında aşağıdaki ekran şekil 116 görüntülenecektir.



115 9550245



116 9550246

Sistem devreye girmeden önceki sesli ve görsel uyarılar aracın hızına bağlıdır. Saatte 20 milden (30 km/saat) daha düşük hızlarda sesli/görsel uyarı verilmez.

Bunun yerine 20 mph (30 km/h) üzerindeki hızlarda sesli/görsel uyarı verilir.

Sistem, olası bir önden kaza algılandığında sürücüyü uyarmak için hafifçe fren yapabilir (sınırlı frenleme).

Sinyaller ve sınırlı frenleme, olası bir kazanın etkilerini önlemek veya azaltmak için sürücünün derhal tepki vermesini sağlamak için tasarlanmıştır.

Çarpışma riski olan durumlarda, sistem sürücü tarafından herhangi bir müdahale tespit etmezse, aracı yavaşlatmaya ve olası önden çarpışmayı azaltmaya yardımcı olmak için otomatik frenleme sağlayabilir (otomatik frenleme).

Sürücünün fren pedalına müdahalesi tespit edilir ancak yeterli görülmezse, sistem frenleme sisteminin tepkisini iyileştirmek için müdahale edebilir ve böylece araç hızını daha da düşürebilir (frenleme aşamasında ek yardım).

UYARI Güvenlik nedeniyle, araç durduğunda fren kaliperleri yaklaşık 2 saniye bloke kalabilir. Araç hafifçe ilerlerse fren pedalına basın.

Katılım/ayrılma

Sistem, Connect sisteminin "Sürücü Desteği" menüsünden devre dışı bırakılabilir (ve tekrar devreye alınabilir).

Sistem, kontak ON konumdayken bile devre dışı bırakılabilir.

UYARI Sistem durumu sadece araç dururken değiştirilebilir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

İleri Çarpışma Uyarı sistemi, Connect sistemi ayarından bağımsız olarak motor çalıştırıldığında etkinleştirilir.

Devre dışı bırakıldıktan sonra, Connect sistemi ile seçilen ayardan bağımsız olarak, sistem sürücüyü öndeki araçla olası bir çarpışma konusunda uyarmayacaktır.

UYARI Motor her çalıştırıldığında, sistem daha önce nerede kapatıldığına bakılmaksızın etkinleştirilir.

Bu fonksiyon 2,5 mph(4km/s) altında veya 124 mph (200 km/s) üzerinde bir hızda aktif değildir.

Sistem aşağıdaki durumlarda aktiftir:

- motor her çalıştırıldığında;
- kontak AÇIK konumundayken;
- connect sisteminde etkinleştirildiğinde ("AÇIK");
- araç hızı 2,5 ile 124 mil/saat (4 ile 200 km/saat) arasındayken;
- ön emniyet kemerleri doğru şekilde bağlandığında.

UYARI Ön koltukların emniyet kemerleri doğru şekilde takılmamışsa, sistem fren sistemine müdahale etmeyecektir (sadece sesli ve görsel uyarılar verilecektir).

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi

Sistemin hassasiyeti, Yakın", "Orta" veya "Uzak"" üç seçeneğinden birini seçerek Connect system (Sisteme bağlan) menüsünden değiştirilebilir: Ayarların nasıl değiştirileceğini öğrenmek için Connect sistem ekindeki açıklamaya bakın.

Varsayılan seçenek "Orta "dır. Bu ayarda sistem, öndeki araç diğer iki ayarın arasında standart bir mesafede olduğunda sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı uyarır.

Sistem hassasiyeti "Uzak" olarak ayarlandığında, öndeki araç daha uzak bir mesafede olduğunda sistem sürücüyü olası bir çarpışma konusunda uyaracak ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli olarak basma imkanı sağlayacaktır. Bu ayar, sürücülere olası bir kazayı önlemek için mümkün olan maksimum tepki süresini sağlar. Seçenek "Yakın" olarak ayarlandığında, öndeki araç yakın olduğunda sistem sürücüyü olası bir kazaya karşı uyaracaktır. Bu ayar, olası bir çarpışma durumunda sürücüye "Orta" ve "Uzak" ayarlarına kıyasla daha düşük bir tepki süresi sunar, ancak aracın daha dinamik sürüşüne izin verir. Sistem hassasiyeti ayarı, motor kapatıldığında bellekte tutulur.

Sistem sınırlı çalışma uyarısı

Özel mesaj görüntülenirse, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir.

Bu sınırlamanın olası nedenleri kamera görüntüsünü engelleyen bir şey veya bir arızadır.

Bu durumda aracı normal bir şekilde sürmek yine de mümkün olacaktır, ancak yaklaşan bir çarpışma durumunda otomatik frenleme kullanılamayacaktır.
Bir tıkanıklık sinyali verilirse, ön camın şekil 114'te belirtilen alanını temizleyin.
Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sistem Arıza Mesajı

Sistem kapanırsa ve ekranda özel bir mesaj gösterilirse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda, aracı kullanmak hala mümkündür, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Radar göstergesi mevcut değil

Koşullar radarın engelleri doğru algılayamayacağı şekildeyse, sistem devre dışı bırakılır ve ekranda özel bir mesaj görüntülenir.
Bu durum genellikle kar veya şiddetli yağmur yağması gibi görüş mesafesinin zayıf olduğu durumlarda ortaya çıkar.

Sistem ayrıca tampondaki çamur, kir veya buz gibi engeller nedeniyle geçici olarak karartılabilir. Bu gibi durumlarda, ekranda özel bir mesaj gösterilecek ve sistem devre dışı bırakılacaktır. Bu mesaj bazen yüksek yansımanın olduğu durumlarda (örneğin yansıtıcı karolara sahip tünellerde veya buz veya kar olması durumunda) görünebilir.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.

Bazı özel durumlarda, bu özel mesaj radar görüş alanı içinde herhangi bir araç veya nesne algılamadığında görüntülenebilir.

Bu mesajın arkasındaki gerçek neden atmosferik koşullar değilse, sensörün kirli olup olmadığını kontrol edin.

Şekil 113'te gösterilen alandaki herhangi bir engelin temizlenmesi veya kaldırılması gerekebilir.

Kar, yağmur, çamur veya diğer engeller gibi atmosferik koşullar olmasa bile uyarı sık sık görünüyorsa, sensör hizalama kontrolü için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Görünür engellerin olmadığı durumlarda, radar yüzeyinin dekoratif kapak kaplamasının elle çıkarılarak temizlenmesi gerekebilir. Bu işlemi bir Alfa Romeo Bayisinde yaptırın.

UYARI Sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabileceğinden, sensörün önüne cihaz, aksesuar veya aerodinamik eklenti takmamanız veya herhangi bir şekilde karartmamanız önerilir.

Aktif frenleme özellikli önden çarpışma alarmı (mevcutsa)

Bu işlev seçilirse, olası bir önden çarpma durumunda aracın hızını azaltmak için frenler devreye girer. Bu fonksiyon, sürücü tarafından uygulanan frenleme basıncı olası önden çarpmayı önlemek için yeterli değilse ek bir frenleme basıncı uygular.

İşlev, 2,5 mph (4 km/sa) üzerindeki hızlarda etkindir.

Özel koşullarda sürüş

Örneğin belirli sürüş koşullarında:

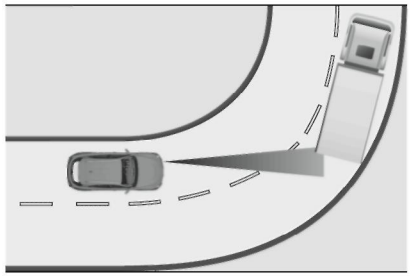
- viraja yakın sürerken;
- öndeki araç bir döner kavşaktan çıkarken;
- küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçlar olması durumunda;
- diğer araçların şerit değiştirmesi durumunda;
- araca dik açıyla hareket eden araçlar olması durumunda;

sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Bu nedenle, sürücü çok dikkatli olmalı ve aracı tam güvenlik koşullarında sürmek için aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.

UYARI Özellikle karmaşık trafik koşullarında, sürücü sistemi Connect sistemi üzerinden manuel olarak devre dışı bırakabilir.

Viraja yakın sürüş

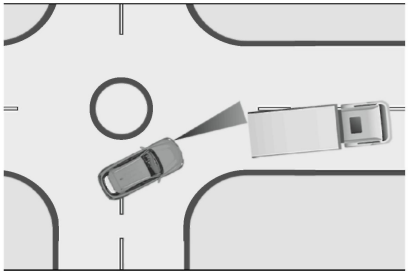
Geniş bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem önünüzde olan ancak aynı şeritte gitmeyen bir araç algılayabilir. Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



117 06016V0005EM

Öndeki aracın döner kavşaktan çıkması

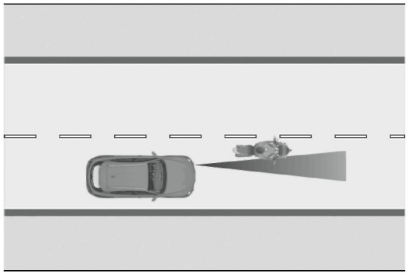
Bir döner kavşakta sistem, kavşaktan çıkmakta olan ve şekil 118'de kesilen bir aracın varlığını tespit edebilir.



118 06016V0010EM

Küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde aynı sırada olmayan araçlar

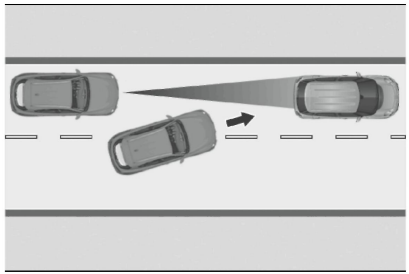
Sistem önünüzde olup radar sensörünün menzili dışında kalan araçları algılayamaz ve bu nedenle bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçların varlığında tepki vermeyebilir - şekil 119-



119 06016V0006EM

Diğer araçların şerit değiştirmesi

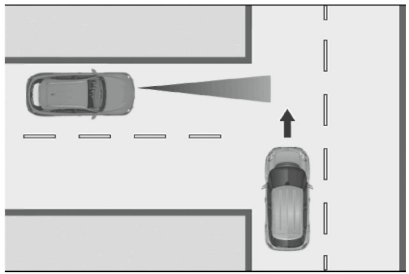
Aniden şerit değiştiren, aracınızla aynı şeride giren ve radar sensörünün çalışma aralığı içindeki araçlar, sistemin şekil 120 müdahale etmesine neden olabilir.



120 06016V0007EM

Aracınıza dik açıda seyreden araçlar

Sistem, radar sensörünün çalışma menzilinden Şekil 121'e dik açıyla geçen bir araca geçici olarak tepki verebilir.



121 06016V0008EM

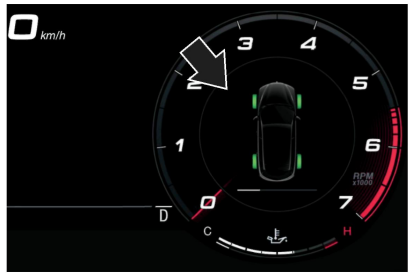
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

(mevcutsa)

74) 75) 76) 77) 78) 79) 80)

29) 30)

Araç Lastik Basıncı ile donatılmıştır Sürücü tarafından ayarlanan soğuk şişirme basıncına göre yetersiz lastik basıncı durumunda sürücüyü bilgilendirebilen İzleme Sistemi (TPMS) ("Teknik Özellikler" bölümü, "Soğuk lastik şişirme basıncı" tablosundaki göstergelere bakın). Sistem, her bir tekerleğe (lastiğin içindeki janta) takılan ve her bir lastiğin şişirme basıncına ilişkin bilgileri şekil 122'deki kontrol modülüne gönderebilen bir radyo frekansı verici sensöründen oluşmaktadır.



122 9550168

Şişirme basıncı sıcaklığa bağlı olarak her 437 °F'de (6,5 °C) yaklaşık 0,07 bar değişir. Bu, dış sıcaklık düştüğünde lastik basıncının da düşeceği anlamına gelir. Lastik şişirme basıncını daima soğukken ayarlayın.

Bu durum en az 3 saat araç hareketsiz kaldıktan veya 3 saatlik aralıktan sonra 1 milden (1,6 km) daha az seyahat ettikten sonra lastik basıncı olarak tanımlanır.

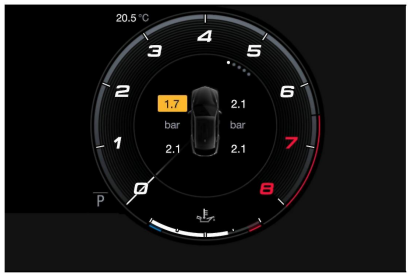
Soğuk lastik hava basıncı lastiğin üstünde belirtilen maksimum basıncı aşmamalıdır: daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Jantlar ve lastikler" kısmındaki talimatlara bakın.

Araç sürüldüğünde lastik basıncı artar. Bu durum normaldir ve basıncın ayarlanmasına gerek yoktur. TPMS, düşük sıcaklık ve lastikteki normal basınç kaybı etkileri de dahil olmak üzere herhangi bir nedenle uyarı sınırının altına düşerse sürücüye olası bir yetersiz basınç uyarısında bulunur.

TPMS, öngörülen soğuk şişirme basıncına eşit veya daha yüksek olduğunda lastik basıncının yetersiz olduğunu göstermeyi durduracaktır.

Şekil 123'te yetersiz lastik basıncı gösteriliyorsa (gösterge paneli ekranında (!) sembolü gösterilir), şişirme basıncını öngörülen soğuk şişirme değerine kadar artırın.

Sistem güncellenmiş şişirme basınçlarını aldığında otomatik olarak güncellenecek ve (!) sembolü kapanacaktır. TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracın 20 dakikaya kadar yaklaşık 15,5 mph (25 km/h) hızdan daha yüksek bir hızda sürülmesi gerekebilir.



123 9550209

Kullanım örneği

Öngörülen soğuk şişirme basıncının (örneğin aracın en az 3 saat hareketsiz kalması) 33-4 psi (2,3 bar) olduğunu varsayarsak, ortam sıcaklığı 68°F (20°C) ve tespit edilen lastik basıncı 28,3 psi (1,95 bar) ise, 19,4°F'lik (-7°C) bir sıcaklık düşüşü lastik basıncında bir azalmaya yol açarak lastik basıncını yaklaşık 24 psi'ye (1,65 bar) düşürür.

Bu basınç, gösterge paneli ekranında (!) sembolünün görüntülenmesini etkinleştirecek kadar düşüktür. Aracın sürülmesi nedeniyle lastiklerin ısınması, lastik basıncını yaklaşık 28,3 psi'ye (1,95 bar) kadar artırabilir, ancak (!) sembolü yanık kalacaktır. Bu durumda sembol, ancak lastikler araç için öngörülen soğuk basınç değerine şişirildikten sonra kapanacaktır.

UYARI

60) *Şerit ayırıcı orta çizginin bulunmadığı iki yönlü yollarda (örneğin köy yollarında) sürüş yaparken, ABSA, HAS, TJA, LKA sistemlerinin kullanılması kesinlikle önerilmez çünkü bu sistem tüm taşıt yolunu tek şeritli ayırıcı çizgiler olarak algılayabilir.*

61) *Sürüş destek sistemleri otomobilin sürülmesine yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Sürücü, trafik ve yol koşullarına karşı ve aracın yörüngesini kontrol etmek için her zaman yeterli dikkat düzeyini korumalıdır.*

62) *Sistem araç sürüşü için bir yardımcıdır, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü, trafik ve yol koşullarına karşı ve aracın yörüngesini kontrol etmek için her zaman yeterli dikkat düzeyini korumalıdır.*

63)*ABSA sistemi tarafından direksiyon simidine tork uygulanmasına rağmen kaza riski devam etmektedir.*

64) *Direksiyon simidi strokunu düzelten torkun uygulanması her zaman bir kazayı önlemez. Özellikle ABSA sistemi uyarısından veya direksiyon simidi torku müdahalesinden sonra direksiyonu çevirmek, fren yapmak veya hızlanmak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Ayrıca her zaman yanlarda güvenli mesafe bırakılması tavsiye edilir. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.*

65) *Bazı durumlarda, sistem direksiyon simidine uygun olmayan bir tork*

66) İleri Çarpışma Uyarı sisteminin kapasitesi, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde sorumsuzca veya tehlikeli bir şekilde asla test edilmemelidir.

67) Sistem darbeleri önlemek üzere tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açabilecek olası koşulları önceden tespit edemez. Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

68) Sistem, güvenlik bariyerleri, yol işaretleri, otoparkların önündeki bariyerler, gişeler, hemzemin geçitler, kapılar, demiryolları, yol inşaat alanlarının yakınındaki veya araçtan daha yüksek nesneler (örneğin bir üst geçit) gibi diğer araçlardan farklı metal nesnelerin yansıtılması durumunda aracın yönünü değerlendirerek etkinleştirilebilir. Aynı şekilde, sistem çok katlı otoparkların veya tünellerin içinde veya yol yüzeyindeki bir parlama nedeniyle devreye girebilir. Bu olası aktivasyonlar sistemin kapsadığı gerçek sürüş senaryosunun bir sonucudur ve hata olarak değerlendirilmemelidir.

69) Sistem sadece karayolu kullanımı için tasarlanmıştır. Araç bir pistte sürülüyorsa, gereksiz uyarıları önlemek için sistem devre dışı bırakılmalıdır. Otomatik devre dışı bırakma, gösterge panelinde özel uyarı ışığının/sembolünün yanmasıyla gösterilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümünün "Uyarı ışıkları ve mesajları" kısmındaki talimatlara bakın).

70) Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye

71) Sistem çalışırken sürücü gaz pedalına sonuna kadar basarsa veya aniden direksiyonu kırarsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).

72) Sistem aynı şeritte seyreden araçları dikkate alır. İnsanlar, hayvanlar ve eşyalar (örneğin puset) dikkate alınmaz.

73) Aracın bakıma alınması gerekiyorsa, ön kısmında bir engelsa (örneğin başka bir araç, bir duvar veya başka bir engel) otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem varlığı algılayabilir ve devreye girebilir. Bu durumda sistem Connect sisteminin ayarları aracılığıyla devre dışı bırakılmalıdır.

74) TPMS'nin varlığı, sürücünün stepne de dahil olmak üzere düzenli lastik basıncı kontrollerini ve doğru bakımı ihmal etmesine izin vermez: sistem olası lastik arızası sinyali vermek için devreye girmez.

75) Lastik basıncı, lastikler dinlenmiş ve soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle sıcak lastiklerle basıncı kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin. Lastikler soğukken kontrolü tekrarlayın.

76) Bir veya daha fazla tekerleğin sensörsüz olarak takılması durumunda, sistem artık kullanılamayacak ve sensörlü tekerlekler tekrar takılana kadar ekranda bir uyarı mesajı gösterilecektir.

77) TPMS ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, aracı durdurun, dikkatli bir şekilde fren yapın ve ani hamlelerden kaçının.

78) Dış sıcaklıktaki değişiklikler lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Sistem geçici olarak yetersiz basınç gösterebilir. Bu durumda, lastik basıncını soğukken kontrol edin ve gerekirse şişirme değerlerini eski haline getirin.

79) Standart lastiklerin kış lastikleri ile değiştirilmesi veya tekrardan standart lastiklerin takılması, TPMS sistemi ayarının yalnızca Alfa Romeo Bayileri tarafından yapılmasını gerektirir.

80) Bir lastik söküldüğünde, lastik supap contasının da değiştirilmesi tavsiye edilir: bunun için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Lastiklerin ve/veya jantların takılması/sökülmesi özel dikkat gerektirir. Sensörlerin hasar görmesini veya yanlış takılmasını önlemek için, lastik ve/veya jant takma/sökme işlemleri yalnızca uzman

ÖNEMLİ

20) Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

21) Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.

22) Diğer araçlar, aracın normal boyutuna göre yandan, yukarıdan veya arkadan çıkıntı yapan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik olabilir veya gecikebilir.

23) Çalışma, ön geometride değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten olumsuz yönde etkilenebilir.

24)Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örneğin tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür herhangi bir işlem için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

25) Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

26) Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın.

27) Sensörün etrafındaki alanda (tamponun sol tarafındaki sensörü örten panel) onarım ve yeni boya yapılması durumunda dikkatli olun. Önden bir çarpışma durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında olduğu gibi düşük hızlı önden çarpışma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

28) Bir römork takılması, arabayı çekerken veya araba taşıyıcısına yerleştirme işlemleri sırasında, sistem Connect sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.

29) Araçla birlikte verilen Lastik Onarım Kiti, TPMS sensörleriyle uyumludur. Orijinal kitte bulunandan farklı sızdırmazlık maddelerinin kullanılması çalışmasını tehlikeye atabilir.

*Orijinali ile eşdeğer olmayan sızdırmazlık maddeleri kullanılırsa, TPMS sensörünün çalışmasının yetkili bir onarım merkezi tarafından kontrol edilmesi önerilir. **30)**TPMS orijinal lastikler ve jantlar için tasarlanmıştır. TPMS'de öngörülen basınçlar ve buna bağlı olarak belirlenen alarm eşikleri, araca takılan lastiklerin boyutlarına dayanmaktadır. Orijinal tekerleklerden farklı boyut, tip ve/veya tasarıma sahip yedek tekerleklerin kullanılması sistemin uygun olmayan şekilde çalışmasına ve sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Satış sonrası takılan jantlar sensörlere zarar verebilir. Satış sonrası lastik sızdırmazlık maddelerinin kullanılması Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensörüne zarar verebilir. Satış sonrası lastik dolgu macunu kullanılıyorsa, sensörlerin kontrol edilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine gidilmesi önerilir. Lastik basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra, nem ve kir girmesini önlemek için supap kapağını daima tekrar*

DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEMİ

(mevcutsa)

Bu özellik, sürücünün yorgun olduğunu algılayan yardımcı bir sürüş destek sistemidir.

81)

ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistem "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak etkinleştirilir/devre dışı bırakılır ve ardından Connect sisteminde "Güvenlik" seçilir.

SİSTEM MÜDAHALESİ

Sistem, ön kameradan gelen bilgileri kullanarak iki çalışma mantığına sahiptir:

- ilk çalışma mantığı sürüş tarzını dikkate alır, yolu izler ve sürücünün az sayıda şerit geçişiyle sürüşe ne ölçüde devam edebileceğini tespit eder;
- ikinci çalışma mantığı, araç hızı 60 km/saatin üzerinde ve 180 km/saatin altındayken direksiyon başında geçirilen süreyi ölçer. "Standart" seçeneği seçilirse, bu koşullarda, 3 saatlik sürüşten sonra "yorgun sürücü" mesajı görünebilir. "Erken" seçeneği seçilirse ve bu koşullar oluşursa, 2 saatlik sürüşten sonra "yorgun sürücü" mesajı görüntülenecektir.

NOT Yukarıda açıklanan koşullar tüm sürüş süresi boyunca sürekli olarak algılanmazsa, "yorgun sürücü" mesajı 2 veya 3 saatten sonra görüntülenebilir. Sürüş tarzı, sürücünün yol yörüngesini takip edemediğini ve yatay şerit işaretlerine uyamadığını gösteriyorsa, sürücünün mola vermesi gerektiğini belirtmek için gösterge paneli ekranında kırmızı sembol şekil 124 görünecektir. Sesli bir uyarı da verilir.



124 9550227

❒ Sürücü, sağ direksiyon simidi kolundaki "MENU VIEW" düğmesine basarak ve bir duraklama için durarak sistem tarafından sağlanan öneriyi **kabul** ederse, mesaj ekrandan kaybolacak ve bir sonraki motor kapatma/yeniden çalıştırmaya kadar gösterge paneli ekranının sağ kadranında sembolü görüntülenecektir.

❒ sürücü sistem tarafından sağlanan uyarıyı **dikkate almaz** ve durmazsa, mesaj sembolüyle birlikte ekranda kalmaya devam edecektir gösterge paneli ekranının sağ kadranında şekil 125.



125 9550226

İkinci durumda, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilir ve birkaç saniye sonra otomatik olarak kaybolur.

Birincil müdahale durumunda, ekranda sembolü (kırmızı) gösterildiğinde, ikincil durum dikkate alınmaz/izlenmez.

UYARI AB5 sistemi devreye girerse, (kırmızı) sembolü yerine "ABS ACTIVE" (ABS AKTİF) ifadesi görüntülenir ve ABS sistemi çalışmasını tamamlayana kadar aktif kalır. UYARI Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında özel bir mesajla birlikte sarı renkli sembol görünür.

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi

Sistem müdahale hassasiyeti "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Güvenlik" seçilerek ayarlanabilir.

UYARI "Yarış" modu kullanılırsa (mevcutsa), DAA sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır ve bu nedenle hassasiyetini değiştirmek mümkün olmaz.

UYARI Kamera arızası durumunda sistem hassasiyeti değiştirilemez.

UYARI

81) *DAA sistemi sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Araç kullanırken yorgunluk hissederseniz, DAA'nın müdahale etmesini beklemeden mola vermek için güvenli bir şekilde kenara çekin. Kendinizi ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atmamak için yalnızca uygun fiziksel ve mental durumda olduğunuzda sürüşünüze devam*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aşağıdaki koruma sistemleri aracın en önemli güvenlik donanımları arasındadır:

- ❒ emniyet kemerleri;
- ❒ SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı)
- ❒ baş destekleri;
- ❒ çocuk emniyet sistemleri;
- ❒ Ön hava yastıkları ve yan hava

İlerleyen sayfalarda verilen bilgileri dikkatli bir şekilde okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması temel öneme sahiptir.

Koltuk başlıkları ayarının açıklaması için, "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Baş destekleri " kısmına bakın.

EMNİYET KEMERLERİ

Tüm emniyet kemerlerinin üç bağlantı noktası ve bir toplayıcısı vardır.

Makara mekanizması, sert frenleme veya bir darbe nedeniyle güçlü yavaşlama durumunda kayışı kilitleyerek çalışır.
Bu durum, kemer kayışının serbestçe kaymasına ve yolcunun vücuduna uyum sağlamasına olanak tanır.
Bir kaza durumunda, emniyet kemeri kilitlenir ve yolcu bölmesinin içine çarpma ve aracın dışına çıkma riskini azaltır.

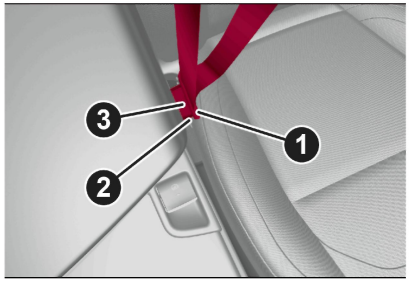
Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili olarak yürürlükte olan yerel yasalara uymak ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamakla sorumludur.

Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI

Emniyet kemeri, göğüs düz tutularak ve koltuk arkalığına yaslanarak takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için, sabitleme dilini (1) şekil 126 tutun ve yerine oturana kadar tokaya (2) yerleştirin.



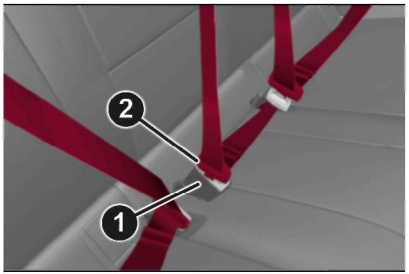
126 06056V0001EM

Kayışı çıkarırken, sıkışırsa, kısa bir süre için geri sarmasına izin verin, ardından sarsmadan tekrar dışarı çekin.

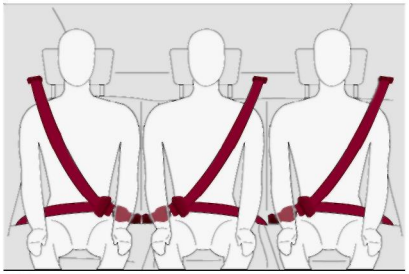
Emniyet kemerlerini açmak için, düğmeye (3) basın ve bükülmesini önlemek için emniyet kemerini geri sararken elinizle yönlendirin.

82)

Araç dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı kilitlenebilir: bu tamamen normaldir. Ayrıca, makara mekanizması sert bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kayışı kilitler.
Arka emniyet kemerlerini şekil 127 ve şekil 128'de gösterildiği gibi takın.



127 06056V0005EM



128 06056S0003EM

83)

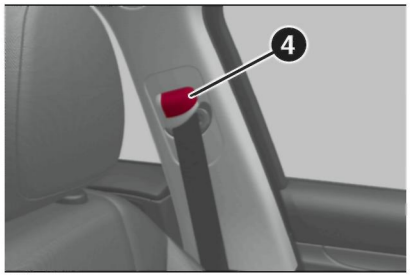
EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

Dört farklı yükseklik ayarı mümkündür.

Cam yüksekliğini yukarıdan aşağıya doğru ayarlamak için düğmeye (4) şekil 129 basın ve kolu aşağıya doğru kaydırın. Yükseklik ayarlayıcı, düğmeye basmadan bile yukarı doğru hareket eder.

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini her zaman takan kişiye uyacak şekilde ayarlayın: bu önlem, bir çarpışma durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltabilir.

Doğru ayar, kemer omuz ile boyun arasından yaklaşık olarak yarıya kadar geçtiğinde elde edilir.



129 06056V0002EM

84) 85)

UYARI

82) *Seyahat ederken asla düğmeye (3) basmayın.*

83) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcularının çok ciddi bir riske maruz kaldığını ve aynı zamanda ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike oluşturduğunu unutmayın.*

84) *Araç dururken emniyet kemerlerinin yükseklik ayarını yapın.*

85) *Yükseklik ayarından sonra, halkanın sabitlendiği imlecin önceden ayarlanmış konumlardan birinde kilitlendiğini daima kontrol edin. Bunu yapmak için, ayar*

SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) SİSTEMİ

SBR sistemi, ön ve arka (varsa) koltuklardaki yolcuları emniyet kemerleri takılı değilse uyarır. Sistem, çözülmüş emniyet kemerlerini görsel uyarılarla (gösterge panelinde yanan uyarı ışıkları ve ekrandaki simgeler) ve sesli bir uyarıyla (aşağıdaki bölümlere bakın) uyarır.

NOT Akustik uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için bir Alfa Romeo Bayisine gidin. Korna, ekran Menüsü aracılığıyla herhangi bir zamanda yeniden etkinleştirilebilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın).

ÖN EMNİYET KEMERİ SİMGESİ UYARISI

Aracın 20 km/saatin altındaki hızlarında, sürücü emniyet kemeri takılı değilse veya ön yolcu emniyet kemeri takılı değilse (yolcu otururken) şekil 130 sembolü kırmızıdır. Sürücü tarafı emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) takılı değilken 20 km/s hız eşiğine ulaşıldığında, yaklaşık 105 saniye boyunca kırmızı renkte yanıp sönen sembol (1) ile eş zamanlı olarak sesli bir sinyal etkinleştirilir.



I30 9550202

Bir kez etkinleştirildiğinde, bu uyarı döngüsü araç 8 km/s'den daha hızlı hareket ediyorsa veya geri vites takılı değilse veya emniyet kemerleri takılana kadar tüm süre boyunca etkin kalır.

Geri vitese takıldığında, uyarı döngüsü sırasında sesli uyarı devre dışı bırakılır ve kırmızı sembol (I) sabit olarak yanar. Araç 18 mph (20 km/h) hızı tekrar aştığında uyarı döngüsü yeniden etkinleştirilir.
Araç hızı 5 mph (8 km/h) altına düşerse veya uyarı döngüsü sırasında geri vitese takılırsa, ses kesilir ve uyarı ışığı sabit kırmızı yanar.

Tüm süre geçmemişse ve geri vitese takılmamışsa, araç hızı 18 mph (20 km/h) olur olmaz gösterge döngüsü yeniden etkinleştirilir.

ARKA EMNİYET KEMERİ SİMGESİ UYARISI

(mevcutsa)

Gösterge paneli ekranındaki (2)/(3)/(4)şekil 130 simgeleri aşağıdakileri

- ❒ (2) arka sol emniyet kemeri
- ❒ (3) arka orta emniyet
- ❒ (4) arka sağ emniyet

Araç 20 km/saatin altında bir hızla seyrederken, arka emniyet kemeri takılmamışsa, simge sabit ışıkla birlikte toplamda yaklaşık 65 saniye boyunca yanık kalır.

Simgeler ilgili arka emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve son emniyet kemeri durumu değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca açık kalır:

❒ *emniyet kemeri takılı ise* ilgili simge yeşil olacaktır

❒ *emniyet kemeri çıkartılmışsa*, ilgili simge kırmızı olacaktır. Ayrıca, arka kapılardan biri her açıldığında simgeler birkaç saniye yanar.

Araç 18 mph (20 km/h) hızdan daha yüksek bir hızda seyrediyorsa ve geri vites takılı değilse, arka emniyet kemeri takılı değilse, simge yaklaşık 35 saniye boyunca yanıp söndüğünde sesli bir uyarı duyulur. Ardışık olarak, akustik uyarı devre dışı bırakılır ve simge tüm döngünün sonuna kadar sabit ışıkla yanar.

5BA sistemi etkinleştirildiğinde, kontak MAR konumuna getirildiğinde, bir arka kapı daha önce en az 1 saniye süreyle açılmışsa ve kontak önceki 10 dakika içinde AW konumuna getirilmişse, arka koltukta bir nesnenin varlığı algılanır. Bir nesne tespit edilirse, gösterge paneli ekranında araçtan çıkmadan önce arka koltukta nesne olup olmadığını kontrol etmenizi öneren özel bir mesaj görüntülenir. Ayrıca, araçtan çıkarken, arka koltukta nesneler olduğunu hatırlatmak için gösterge paneli ekranında ikinci bir mesaj görüntülenir.

UYARILAR

Arka koltuklar söz konusu olduğunda, 5BA sistemi herhangi bir yolcunun varlığını değil, yalnızca emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığını (kırmızı simge) veya takılı olup olmadığını (yeşil simge) gösterir. kontak AÇIK konumuna getirildiğinde tüm emniyet kemerleri (ön koltuklar ve arka koltuklar) takılıysa simgelerin tümü kapalı kalır. Arka koltuklar için. simgeler, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (emniyet kemerlerinin tümü takılı olsa bile) kontak AÇIK konuma getirildikten birkaç saniye sonra etkinleşecektir.
En az bir emniyet kemeri takılı durumdan çıkarılmış duruma geçtiğinde veya tam tersi olduğunda tüm simgeler yanacaktır.

ÖN GERGİLER

Araç, güçlü bir önden darbe alınması durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geriye çeken ön ve arka yan emniyet kemeri ön gergileriyle donatılmıştır. Bu gergiler, emniyet kemerlerinin yolcuyu kavrama hareketi öncesine yolcuların vücutlarına mükemmel bir şekilde oturmasını garanti eder.

Kemer toplayıcıya doğru geri çekildiğinde ön gergilerin etkinleştirildiği anlaşılır.

Bu araç ayrıca ön emniyet kemerlerinde ikinci bir ön gergi tertibatı ile donatılmıştır (ilgili plaka alanına takılmıştır). Etkinleştirilmesi metal kablonun kısaltılmasıyla bildirilir.

Ön gerdiricinin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi içermez.

Ön gerdiricinin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi içermez.

Olağandışı doğal olaylar (sel, deniz fırtınası, vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Bayi gemisine başvurun.

UYARI Ön gergilerin etkisinden en yüksek derecede koruma elde etmek için ön gerdirici, emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkıca takın.

YÜK LİMİTLERİ

86)

31)

Bir kaza durumunda güvenliği artırmak için, ön ve arka yan emniyet kemeri toplayıcıları, kafa kafaya çarpışma durumunda kemeri tutma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara etki eden kuvveti kontrol eden bir yük sınırlayıcı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASINA İLİŞKİN GENEL TALİMATLAR

87) 88) 89)

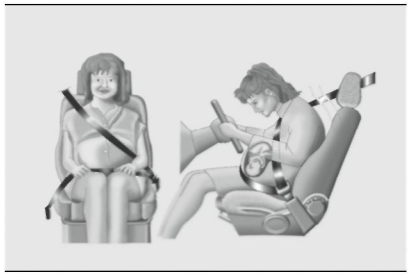
Araçtaki diğer tüm yolcuların emniyet kemeri kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymasını sağlayın ve bu kurallara riayet edin.

Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.

Emniyet kemerleri hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: emniyet kemeri takmaları halinde, bir kaza durumunda kendileri ve bebekleri için yaralanma riski azalır.

Hamile kadınlar, kemerin alt kısmını pelvisin üzerinden ve karın kısmının altından geçecek şekilde çok alçakta konumlandırmalıdır Şekil 131. Hamilelik durumuna göre, sürücü hem koltuğu hem de direksiyon simidini araç üzerinde tam kontrole sahip olacak şekilde ayarlamalıdır (pedallar ve direksiyon simidine erişmek kolay olmalıdır).

Karın bölgeniz ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.



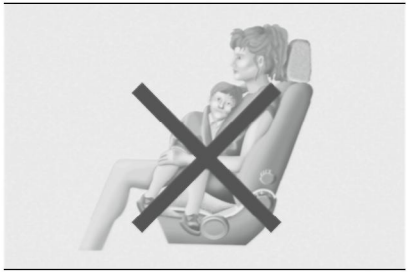
131 06076S0001EM

Emniyet kemeri kayışı bükülmemelidir. Üst kısım omuz üzerinden geçmeli ve göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım, yolcunun karnına değil, leğen kemiği kısmına geçmelidir şekil 132. Emniyet kemerini devre dışı bırakan aparatları (klipsler, kelepçeler, vb.) asla kullanmayın.



132 06076S0002EM

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Çocuk yolcuların yetişkinlerin kucağında sehayetine asla izin vermeyin ve her ikisini de korumak için ayrı kemerler kullanılmalıdır. Şekil 133. Yolcu ile emniyet kemeri arasına herhangi bir nesne koymayın.



133 06076S0003EM

EMNİYET KEMERLERİNİN BAKIMI

Emniyet kemerlerini etkin koşullarda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkatle uyun:

- emniyet kemerini her zaman iyice gererek ve asla bükmeden kullanın; kemerlerin engel olmadan serbestçe hareket ettiğinden emin olun;
- emniyet kemerini her zaman iyice gererek ve asla bükmeden kullanın; kemerlerin engel olmadan serbestçe hareket ettiğinden emin olun;
- hasarlı görünmese bile belirli bir şiddetteki bir kazadan sonra emniyet kemerini değiştirin. Ön gerdiriciler açılmışsa emniyet kemerini daima değiştirin;
- toplayıcıların ıslanmasını önleyin: içerine su kaçmadığı sürece düzgün şekilde çalışırlar;
- aşınmaları veya kesik olması halinde emniyet kemerini değiştirin.

UYARI

86) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir.* Etkinleştirildikten sonra, değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

87) *Ön gergi tertibatı ve emniyet kemeri parçalarının sökülmesi veya başka bir şekilde kurcalanması kesinlikle yasaktır. Bu bileşenlere yapılacak her türlü müdahale kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir.* Her zaman bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

88) Maksimum güvenlik için sırtlığı dik tutun, arkaya yaslanın ve emniyet kemerinin göğsünüze ve pelvisinize tam olarak oturduğundan emin olun. *Hem ön hem de arka koltukların emniyet kemerlerini daima takın!* Emniyet kemeri takmadan seyahat etmek, bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır

89) Kemer, örneğin bir kazadan sonra yüksek düzeyde gerilime maruz kalındıysa, ek parçalar, ek sabitleme vidaları ve ön gerdirici ile birlikte tamamen değiştirilmelidir.

ÖNEMLİ

31) Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya lokal ısınmaya (maksimum altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya ön gerdiricinin açılmasına neden olabilir. Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerektiğinde bir Alfa Romeo Bayisine

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ ŞEKİLDE YOLCULUĞU

90) 91) 92) 93)

Bir çarpma durumunda optimum koruma için, yeni doğanlar ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve uygun emniyet sistemleri kullanmalıdır! Bu 2003/20/EC sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.

Boyu 4,9 ft (1,50 metre) altında olan ve 12 yaşından küçük olan çocuklar uygun emniyet sistemleri ile korunmalı ve arka koltuklara oturtulmalıdır.

Kazalara ilişkin istatistikler, arka koltukların çocuklar için daha fazla güvenlik sağladığını göstermektedir.

Bir yetişkinle karşılaştırıldığında, çocuğun kafası vücuduna oranla daha büyük ve ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, doğru emniyet sistemleri bir kaza, frenleme veya ani manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışındaki çocuklar için uygun olan

Çocuklar güvenli ve rahat bir şekilde oturtulmalıdır. Kullanılan çocuk koltuklarının özelliklerinin izin verdiği ölçüde, bir çarpışma durumunda en korunaklı pozisyon bu olduğundan, çocukları mümkün olduğunca uzun süre (en azından 3-4 yaşına kadar) arkaya bakan çocuk koltuklarında tutmanız tavsiye edilir.

En uygun çocuk emniyet sisteminin seçimi çocuğun ağırlığına ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemerleri veya ISOFIX/i-boyut bağlantıları ile araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri vardır.

Her zaman çocuk için en uygun emniyet sisteminin seçilmesi tavsiye edilir; bu nedenle, çocuk emniyet sisteminin çocuklar için doğru tipte olduğundan emin olmak için her zaman çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

Hava yastığının açılması çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. *Çocukların her zaman, bir çarpışma durumunda en uygun konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi ile taşınması tavsiye edilir.*

91) Güneşlik üzerinde, arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılıysa hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan uygun semboller içeren bir etiket bulunmaktadır . Yolcu tarafı güneşliği üzerindeki talimatlara daima uyun ("İlave Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" bölümüne bakın).

92) Ön yolcu tarafındaki ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi içinde bir çocuk taşınması gerektiğinde, ön yolcu tarafı ön hava yastığı ve yan hava yastığı Connect sistemi ana menüsünden devre dışı bırakılmalıdır (bkz. Ek Kısıtlama Sistemi (SRS)- Hava yastığı" bölümü), devre dışı bırakma işlemi ön lambadaki

 *OFF LED'in ön iç ışıklarda yanıp yanmadığını kontrol ederek doğrulanmalıdır.*

Çocuk koltuğu ile ön panel arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya itin.



UYARI

90) CİDDİ TEHLİKE

91) Ön yolcu hava yastığı takılıyken, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri takmayın.

Avrupa'da çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri, bu sistemleri beş ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliği tarafından yönetilmektedir.

ECE-R44 standardı, yeni i-Size çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerini tanımlayan ECE R-129 yönetmeliği ile tutarlıdır ("i-Size çocuk emniyet sistemi kullanımı için yolcu koltuklarının uygunluğu" paragrafına bakınız).

Grup	Yaş	Ağırlık grupları	Boyut sınıfı/Sabitleme
Grup 0	Gösterge olarak 9 aya kadar	22 lb (10 kg) ağırlığa kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	Gösterge olarak 2 yıla kadar	26,7 lb (13 kg) ağırlığa kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	Gösterge olarak 8 aydan 4 yıla kadar	20-40 lb (9-18 kg) ağırlığında	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	Gösterge olarak 3 ila 7 yıl arasında	33-55 lb (15-25 kg) ağırlığında	-
Grup 3	Gösterge olarak 6 ila 12 yaş arası	48.5 - 79-4 lb (22 - 36 kg) ağırlığında	-

Tüm emniyet tertibatları, tip onayı verilerini kontrol işareti ile birlikte çocuk emniyet sistemine sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve asla çıkarılmaması gereken bir etiket üzerinde taşımalıdır.

Lineaccessory MOPAR® her ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemleri içerir. Bu cihazlar Alfa Romeo otomobilleri için özel olarak test edilmiş olup tavsiye edilmektedir.

UYARI Bazı evrensel çocuk emniyet sistemlerinin araca doğru şekilde takılması için, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrıca satılan bir aksesuar gerekir. Bu nedenle FCA, koltuğu satın almadan önce satıcının istenen çocuk koltuğunun araca monte edilip edilemeyeceğini teyit etmesini önermektedir.

EMNİYET KEMERLİ BİR ÇOCUK KOLTUĞUNUN TAKILMASI

Sadece emniyet kemerleri ile monte edilen Universal çocuk emniyet sistemleri, ECE R44 standardı temelinde tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

94) 95) 96) 97)

UYARI Şekiller gösterge niteliğindedir ve yalnızca montaj amacıyla verilmiştir. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takın.

Grup 0 ve 0+

28,7 lb (13 kg) ağırlığa kadar olan bebekler, ani yavaşlama durumunda başı destekleyen, boyun üzerinde stres oluşturmayan, şekil 134 'te gösterilen tipte arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi ile taşınmalıdır.



134 06086S0001EM

Çocuk emniyet sistemi, şekil 134'te gösterildiği gibi araba koltuğu kemerleri tarafından emniyete alınır ve çocuğu sırayla kendi kemerleri ile emniyete almalıdır.

Grup 1

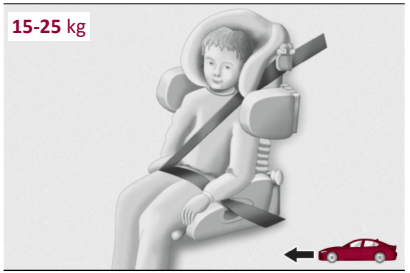
9 ila 40 lb (18 kg) ağırlığındaki çocuklar öne bakan çocuk emniyet sistemlerinde taşınabilir - Şekil 135-



135 06086S0002EM

Grup 2

33 ila 55 lb (15 ila 25 kg) arasındaki çocuklar doğrudan Şekil 136'daki araba emniyet kemerleri ile bağlanabilir.



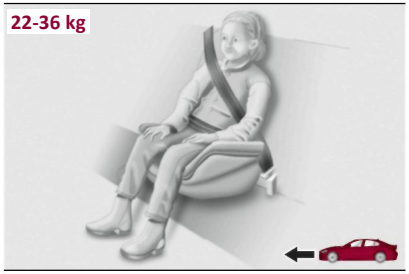
136 06086S0003EM

Bu durumda, çocuk emniyet sistemi çocuğu emniyet kemerlerine göre doğru şekilde konumlandırmak için kullanılır, böylece çapraz kemer bölümü çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve alt kısım karna değil leğen kemiğine oturur.

Grup 3

48,5 ila 79-4 lb (22 ila 36 kg) arasındaki çocuklar için, emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde geçmesini sağlayan sabitleme cihazları vardır.

Şekil 137 arka koltukta doğru çocuk konumlandırmasını göstermektedir.



137 06086S0004EM

Boyu 4-9 ft (1-50 m) üzerindeki çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri

UYARI

94) Çocuk emniyet sisteminin yanlış takılması, koruma sisteminin verimsiz olmasına neden olabilir. Bir kaza durumunda çocuk emniyet sistemi gevşeyebilir ve çocuk yaralanabilir, hatta ölümcül bir kaza meydana gelebilir. *Yeni doğanlar veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyun.*

95) Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın . Bu sayede ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmasına neden olmayacaktır.

96) Bir çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyin;

97) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının her zaman çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olun.* Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu sabitleyemeyecek ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkacaktır. *Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır*

ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN TAKILMASI

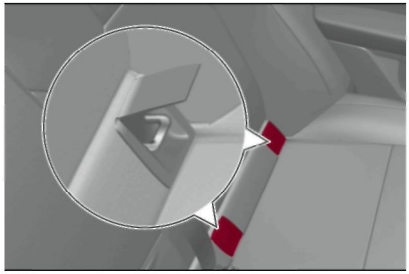
98) 99) 100) 101) 102)

Otomobilin arka yan koltukları, çocuk emniyet sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli bir şekilde takılması için ISOFIX bağlantılarıyla donatılmıştır.

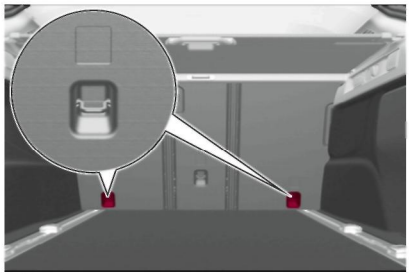
ISOFIX sistemi, ISOFIX çocuk emniyet sistemini araba emniyet kemerlerini kullanmadan, araçtaki üç ankrajla doğrudan araba koltuğuna bağlayarak monte etmenizi sağlar.

Geleneksel karma tertibatlı oto koltuklarını ve ISOFIX'i aynı arabada farklı yerlerde kullanabilirsiniz.

Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi takmak için, iki metal ankraja Şekil 138 takın. Bunlara, arka koltuk minderinin arkasında, sırtlıkla birleştiği noktada bulunan kısımlar 2 kaldırılarak ulaşılabilir. Ardından üst kancayı (çocuk emniyet sistemiyle birlikte verilir) koltuk arkalığının arkasında bulunan özel "üst bağlama ipi" ankrajına Şekil 139 sabitleyin.



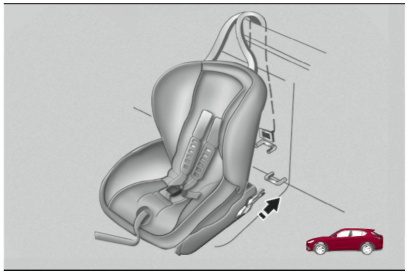
138 06086V0009EM



139 06086V0005EM

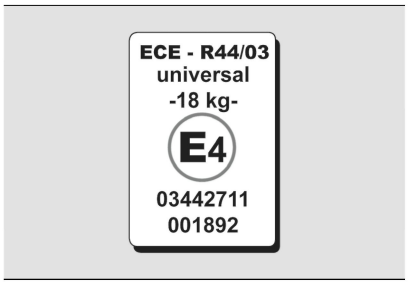
şekil 140'ta ağırlık grubu 1 için bir Evrensel ISOFIX çocuk emniyet sistemi örneği gösterilmektedir.

UYARI Şekil 140 gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takın.



140 06086V0006EM

NOT Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya sonraki yükseltmeler) tipi onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 141). Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak test edilmişse kullanılabilen özel ISOFIX çocuk emniyet sistemleri kapsamındadır (çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen araçların listesine bakın).



141 06086S0007EM

UYARI

98) *Birden fazla çocuk emniyet sistemi takmak için aynı alt bağlantıyı kullanmayın.*

99) *Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç ankrajın hepsine sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*

100) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takın. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk emniyet sistemiyle birlikte vermesi gereken montaj, demontaj ve yerleştirme talimatlarını izleyin.*

101) *Araç belirli bir şiddetteki bir kazaya karışmışsa, ISOFIX bağlantılarını ve çocuk koltuğunun değiştirilmesini sağlayın.*

102) *Araç belirli bir şiddette bir kazaya karışmışsa, hem çocuk emniyet sistemini hem de bağlı olduğu emniyet kemeri değişimini sağlayınız.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Otomobilin arka yan koltukları, son teknoloji ürünü i-Size çocuk emniyet sistemlerini barındırmak üzere tip onaylıdır.
I - Size (ECE R129) standardına göre üretilmiş ve tip onaylı bu çocuk koltuğu sistemleri, çocukları bir araçta taşımak için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

- 15 aylığa kadar çocuklar yüzleri arkaya bakacak şekilde taşınmalıdır;
- yandan çarpışma durumunda çocuk emniyet sistemi koruması artırılır;
- iSOFIX sisteminin kullanımı, çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için teşvik edilmektedir;
- artık kiloya göre değil, çocuğun boyuna göre yapılan çocuk emniyet sistemleri ön plandadır;
- araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk emniyet sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel bir şekilde takılabilecekleri ve aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilecekleri anlamına gelir.

NOT Araç koltuklarınız i-Size onaylı ise, ISOFIX bağlantılarının yanındaki koltuklarda şekil 142'de gösterilen sembol görünecektir.



142 06086S0008EM

NOT Aracınızın i-Size çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı olup olmadığını kontrol etmek için bir sonraki sayfada gösterilen tabloya bakın.

Çocuk emniyet sistemi kurulumu

Aşağıdaki tabloda çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler yer almaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5*	6
			Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Evrensel arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	X	X	HAYIR	EVET(U)	EVET(U)	X	EVET(U)
Evrensel öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	X	X	EVET (UF)[a])	HAYIR	EVET (UF)	X	EVET (UF)
i-Size koltuk	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (i-U)	X	EVET (i-U)
ISOFIX yan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (L1/L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (R1/R2/R3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET(IL)[1]	X	EVET(IL)[1]

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1	2	3 3 Hava Yastığı	Hava Yastığı	4	* 5	6
ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (F2/F2X /F3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IUF)	X	EVET (IUF)
Yardımcı çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (B2 /B3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (Sadece B2) (IUF)	X	EVET (Sadece B2) (IUF)

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir "ISOFIX" evrensel öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = i-Size "universal" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size "universal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS'ler "araca özel", "kısıtlı kullanımlı" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Uygulanamaz. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(a) = Öne bakan çocuk emniyet sisteminde, koltuk uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
1 = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 donanımları için).
* = Destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri bu koltuğa takılamaz
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabilirse) çıkarın/ayarlayın.

Çocuk emniyet sistemi montajı (sağdan direksiyonlu versiyon)

Aşağıdaki tabloda çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler yer almaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına



Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5*	6
	Hava Yastığı	Hava Yastığı					
Evrensel arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	HAYIR	EVET(U)	X	X	EVET(U)	X	EVET(U)
Evrensel öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	EVET (UF)[a]	HAYIR	X	X	EVET (UF)	X	EVET (UF)
i-Size koltuk	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (i-U)	X	EVET (i-U)
ISOFIX yan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (L1/L2)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (RI/R2/R3)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET(IL)[1]	X	EVET(IL)[1]

Koltuk sayısı							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5*	6
	Hava Yastığı	Hava Yastığı					
ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (F2/F2X /F3)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (IUF)	X	EVET (IUF)
Yardımcı çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (B2 /B3)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (Sadece B2) (IUF)	X	EVET (Sadece B2) (IUF)

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "evrensel" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir "ISOFIX" evrensel öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = i-Size "universal" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size "universal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS'ler "araca özel", "kısıtlı kullanımlı" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Uygulanamaz. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(a) = Öne bakan çocuk emniyet sisteminde, koltuk uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
1 = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 donanımları için).
* = Destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri bu koltuğa takılamaz
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabilirse) çıkarın/ayarlayın.

ALFA ROMEO TARAFINDAN STELVIO'NUZ İÇİN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori Alfa Romeo, üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları kullanılarak sabitlenecek eksiksiz bir çocuk emniyet sistemleri yelpazesi içerir.

UYARI Alfa Romeo, çocuk emniyet sisteminin birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+: doğumdan itibaren 28,7 lb (13 kg) fro ml 57 ila 335 inç (40 ila 85	 + 	**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Sipariş kodu AR: 50290501 **+** **Peg Perego Base i-Size** Sipariş kodu AR: 50290505	i-Size evrensel çocuk emniyet sistemi. I-Size alt tabanının (çocuk emniyet sistemi ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın isofix bağlantılarının zorunlu kullanımı ile seyahat yönünün tersine monte edilir. Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup *0+/V.* doğumdan itibaren 28,7 lb (13 kg) 157 ila 33-5 inç (40 ila 85	 + 	**Peg Perego Viaggio FF105** Sipariş kodu AR: 50290502 **+** **Peg Perego Base i-Size** Sipariş kodu AR: 50290505	i-Size onaylı çocuk emniyet sistemi. Araca mutlaka Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet sistemi ile birlikte satın alınabilir). Arka dış koltuklara takılmalıdır.
Grup 2: 33 ila 55 lb (15 ila 25 kg) arası 37-4 ila 53 inç (95 ila 135 cm) arası		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (mevcutsa sürümler/pazarlar için) Sipariş kodu AR: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak yalnızca öne bakacak şekilde takılabilir. **Alfa Romeo, aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak takmanızı önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 3: 48,5 ila 79,4 lb (22 ila 36 kg) arası 53-5 ila 59 inç (136 ila 150 cm) arası		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (mevcutsa sürümler/pazarlar için) Sipariş kodu AR: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak yalnızca öne bakacak şekilde takılabilir. **Alfa Romeo, aracın ISOFIX bağlantılarını kullanarak takmanızı önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Çocukları güvenle taşımak için temel öneriler

❒ Çocuk emniyet sistemlerini, bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa takın.

❒ Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinde tutun.

❒ Arka baş destekleri veya ön yolcu baş desteği, bir çocuk emniyet sistemi takmak için gerekirse kaldırılabilir. Koltuk yetişkin bir yolcu veya arkalıksız bir emniyet sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, baş desteği her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır ("Baş desteği" bölümü, "Aracınızı tanıyın" kısmında açıklanan prosedüre bakın).

❒ Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, etkin bir şekilde devre dışı bırakıldığından emin olmak için daima kontrol lambasındaki uyarı ışığının sürekli yandığını kontrol edin.

❒ Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatları dikkatlice izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.

❒ Her emniyet sistemine sadece bir çocuk bağlanmalıdır; asla bir çocuk emniyet sistemi kullanarak iki çocuk taşımayın.

❒ Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna dayanmadığını daima kontrol edin.

❒ Emniyet kemerini her zaman çekerek iyice takılı olup olmadığını kontrol edin.

❒ Seyahat sırasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri açmasına izin vermeyin.

❒ Bir çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına koymasına asla izin vermeyin.

❒ Yenidoğanlar dahil çocukları asla kucağınızda taşımayın. Bir çarpışma durumunda kimse bir çocuğu tutamaz.

❒ Bir kaza durumunda, çocuk emniyet sistemini yenisiyle değiştirin.

TAMAMLAYICI GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS)-HAVA YASTIĞI

Araba;

❒ ön sürücü hava yastığı;

❒ ön yolcu hava yastığı;

❒ pelvis, göğüs ve omuz koruması için sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları (Yan hava yastıkları);

❒ ön koltuk yolcularının ve arka yan koltuk yolcularının baş koruması için yan hava yastıkları (cam kenarı hava yastığı) ile donatılmıştır. Hava yastıklarının araçtaki konumu, direksiyon simidindeki Alfa Romeo ambleminin altında, gösterge panelinde, yan kaplamada veya hava yastığı açılma alanının yanına yerleştirilen bir etikette "AIRBAG" kelimesiyle belirtilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön (sürücü ve ön yolcu) hava yastıkları, orta-yüksek şiddetteki kafa kafaya çarpışmalarda ön koltukta oturan yolcuları, yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir tampon yerleştirerek korur.

Bu nedenle, hava yastıklarının diğer çarpışma türlerinde (yandan darbeler, arkadan çarpmalar, takla atmalar, vb.) etkinleşmemesi bir sistem arızası olduğunu göstermez.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, Avrupa'da ve Avrupa dışındaki ülkelerin çoğunda yasalarca belirtildiği gibi her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez, onları tamamlar.

Bir çarpışmada, emniyet kemeri takmayan kişiler öne doğru fırlar ve hala şişmekte olan yastıklarla temas edebilir. Bu durumlarda yastıkların sunduğu koruma tehlike oluşturur.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

❒ aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek oranda deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpmalar (örneğin güvenlik bariyerine karşı kanat çarpışması vb.);

❒ aracın diğer araçların veya güvenlik bariyerlerinin (örneğin kamyonlar veya korkuluklar) altına sıkışması. Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemesi, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlayamamalarından kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır.

Bu durumlarda, dağıtımın yapılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.

Sürücü tarafı ön hava yastığı

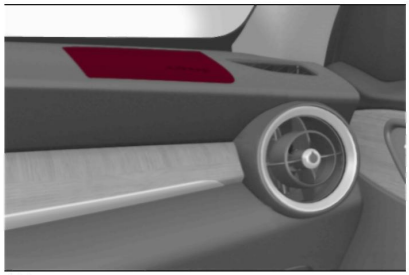
Bu, direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan ve anında şişen bir yastıktan oluşur Şekil 143-



143 06106V0020EM

Yolcu ön hava yastığı

Bu, gösterge panelindeki özel bir girintide bulunan anında şişen bir yastıktan oluşur Şekil 144: bu yastık sürücü tarafındakinden daha büyük bir hacme sahiptir.



144 06106V0002EM

Ön yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri

Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri **ASLA** aktif yolcu yan hava yastığı bulunan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi taşınan çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

DAİMA yolcu tarafındaki (A) veya sürücü tarafındaki (B) güneşlik üzerine yapıştırılmış şekil 145 ve sonraki sayfalardaki tabloda gösterilen etiket üzerindeki talimatlara uyun.



145 9490193

Yolcu yan hava yastıklarının devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi: ön hava yastığı ve yan hava yastığı

(varsa) Ön ve yan yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakmak için Connect sistemini kullanın. Ana Menü'den aşağıdaki işlevleri sırayla seçin ve ⌂ şekil 146 düğmesine basarak etkinleştirin: "Ayarlar", "Güvenlik", "Yolcu Hava Yastığı". Sistem hava yastığı aktivasyon/deaktivasyon durumunu kontrol edecek ve durum değişikliğinin onaylanmasını isteyecektir.



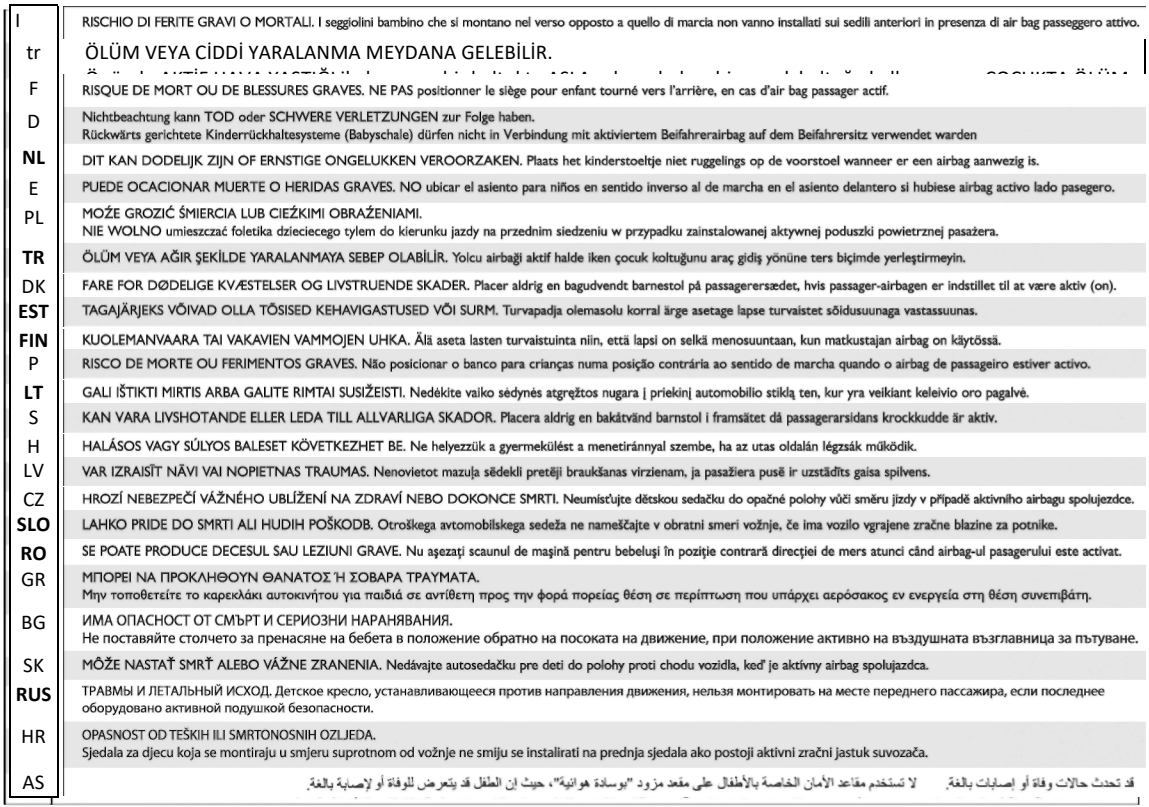
146 05036V0099EM



147 06106S0376EM

Gösterge panelinde AÇIK ve KAPALI LED durumları bulunur. kontak MAR konumuna getirildiğinde, iki LED birkaç saniye boyunca yanar. Yanmazsa, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. İlk saniyelerde LED'lerin etkinleştirilmesi aslında yolcu koruma durumunu göstermez, sadece doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder.
Birkaç saniyelik bir testten sonra LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu gösterecektir.

Yolcu koruması etkinleştirildi: Şekil 147'deki AÇIK LED'i sabit olarak yanar.
Yolcu koruması devre dışı: KAPALI LED'i sabit yanar.



I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
tr	ÖLÜM VEYA CİDDİ YARALANMA MEYDANA GELEBİLİR.
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŹENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

YAN HAVA YASTIKLARI

Yandan darbeli çarpışmalarda yolcuların korunmasını artırmak için araç ön yan hava yastıkları ve cam kenarı hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları

Bunlar, ön koltuk sırtlıklarında bulunan ve orta-yüksek şiddette bir yandan çarpışma durumunda yolcuların leğen kemiği, göğüs ve omuz bölgelerini koruyan iki yastıktan oluşur. Ön koltukların dış tarafına dikilmiş "AIRBAG" etiketi ile işaretlenmiştir.



149 06106V0004EM

Sürücü hava yastığı

Bu hava yastığı, tavan yan kaplamalarının arkasına yerleştirilmiş ve Şekil 150'deki özel kaplamalarla kaplanmış olan "hava" yastıklarından oluşur.
Geniş yastık şişirme yüzeyi sayesinde yandan çarpışma durumunda ön ve arka yolcuların başını korumak için tasarlanmıştır.



150 06106V0005EM

Düşük şiddetteki yan darbelerde yan hava yastıklarının açılması gerekli değildir.

Yandan çarpma durumunda, sistem en iyi korumayı yolcunun koltukta doğru pozisyonda oturması ve cam hava yastıklarının doğru şekilde şişmesine izin vermesi halinde sağlar.

103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116)

Uyarılar

Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayın).
Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın alt gövdesine sert darbeler (örneğin basamaklara, kaldırımlara, çukurlara veya yol tümseklerine vb. çarpma) durumunda açılabilir.

Hava yastığı açıldığında az miktarda toz yayar: bu toz zararsızdır ve yangına sebep olmaz.

Toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda sabun ve su ile yıkayın.

Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Alfa Romeo Bayisinde yapılmalıdır.

Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığı sisteminin bir Alfa Romeo Bayisinde devre dışı bırakılmasını sağlayın.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları çarpışma türüne göre farklı şekillerde açılır. Bir veya daha fazla cihazın etkinleştirilememesi sistem arızası olduğunu göstermez.

UYARI

103) *Direksiyon simidine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki gösterge paneline, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler* yapıştırmayınız. Hava yastığının doğru şekilde şişmesini engelleyebileceğinden ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabileceğinden, yolcu tarafındaki gösterge panelinin üzerine asla herhangi bir nesne (örneğin cep telefonu) koymayın .

104)*Hava yastığının gerektiğinde serbestçe şişebilmesi için aracınızı daima elleriniz direksiyon simidi kenarında olacak şekilde sürün. Vücudunuz öne doğru eğilmiş halde araç kullanmayın. Koltuğunuzun arkasını dik tutun ve geriye doğru yaslanın.*
Yolcu hava yastığı, Connect sisteminde ana

106)*Giysi kancalarına veya destek kollarına sert nesneler yapıştırmayın.*

107)*Yerleştirme sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, camlara veya cam kenarı hava yastığı alanına dayamayın.*

108)*Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla camdan dışarıya doğru uzatmayın.*

109)*kontak ON konuma getirildiğinde*  *uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

110) *Bir LED*  ***OFF*** *arızası durumunda (ön iç ışık lambasında bulunur), gösterge panelindeki*  *uyarı ışığı yanar.*

111) *Yan hava yastıklı araçlarda, ön koltuk arkalıklarını ekstra kılıflarla örtmeyin.*

112)*Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örneğin, pipo, kalem vb.) seyahat etmeyin. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa bunlar ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

113)*Araç; hırsızlığa, hırsızlık teşebbüsüne, herhangi bir saldırıya veya su baskınına maruz kaldıysa, hava yastığı sistemini bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.*

114)  *Uyarı lambasının arızalanması, gösterge paneli ekranında özel bir simgenin ve özel bir mesajın etkinleştirilmesiyle gösterilir.*

Piroteknik yükler devre dışı bırakılmamıştır. Sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

115)*Ön hava yastığının açılma eşiği, ön gergilerden daha yüksektir. Şiddeti iki seviye arasında kalan darbeler için normalde sadece ön gerdiriciler devreye girer.*

116)*Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz ancak etkinliğini artırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpışmalarda, yandan çarpışmalarda, arkadan çarpmalarda veya devrilmelerde açılmadığından, yolcular yan hava yastıklarına ek olarak sadece emniyet kemerleri tarafından korunurlar ve bu nedenle her zaman takılı olmalıdırlar.*

Artık otomobilin "kalbine" ulaştık: şimdi otomobili tam potansiyeliyle nasıl kullanacağımızı görelim. Konforumuzu ve cüzdanımızı düşünerek her durumda nasıl güvenli bir şekilde araç kullanabileceğimize bakacağız.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 136
MOTOR ÇALIŞTIRMA ... 137
PARK EDİLDİĞİNDE ... 137
OTOMATIK ŞANZIMAN ... 140
“Alfa DNA™ Pro" SİSTEMİ ... 144
ALFA AKTİF SÜSPANSİYON (AAS) ... 147
START&STOP EVO ... 147
HIZ SINIRLAYICI ... 148
HIZ SABİTLEYİCİSİ ... 149
AKTİF SABİT HIZ KONTROLÜ ... 151
HAS (Otoyol Yardımı) SİSTEMİ ... 156
TJA (Trafik Sıkışıklığı Yardımı) SİSTEMİ ... 161
TSR (Trafik İşareti Tanıma) SİSTEMİ ... 165
ISC (Akıllı Hız Kontrolü) SİSTEMİ ... 167
PARK SENSÖRLERİ SİSTEMİ ... 168
ŞERİTTEN AYRILMA UYARISI (LDW) SİSTEMİ ... 171
ŞERİTTE KALMA YARDIMCISI (LKA) SİSTEMİ ... 174
ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI/DİNAMİK ÇİZGİLER ... 177
ARACA YAKIT IKMALI ... 178
DİZEL EMİSYONLARI İÇİN AdBlue® (UREA) KATKISI ... 183
SÜRÜŞ İPUÇLARI ... 183
ÇEKME RÖMORKLARI ... 186

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde takın.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayın.

Gerekirse, başlatma prosedürünü gösteren mesajlar ekranda gösterilebilir.

117) 118) 119)

32) 33) 34)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu P (Park) moduna veya N (Boş) konumuna getirin,

❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına tamamen basın;

❒ kontak düğmesine kısaca basın;

❒ motor birkaç saniye içinde çalışmazsa, prosedürü tekrarlamanız gerekir.

❒ sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

DİZEL VERSİYONLAR İÇİN PROSEDÜR

35)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ el frenini çekin ve vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin;

❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına tamamen basın;

❒ kontak düğmesine kısaca basın;

❒ motor birkaç saniye içinde çalışmazsa, prosedürü tekrarlamanız gerekir.

Sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI Elektronik anahtar pili (Anahtarsız Çalıştırma) bitmiş veya boşalmışsa, motoru çalıştırma

İlgili düğmeye basıldığında kontak yanıt vermiyorsa, elektronik anahtar pili bitmiş veya boşalmış olabilir. Bu nedenle, sistem elektronik anahtarın araçtaki varlığını algılamaz ve özel bir mesaj görüntüler.

Bu durumda, "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Düz anahtar ile çalıştırma" kısmındaki talimatları izleyin ve motoru normal şekilde çalıştırın.

MOTORUN DURDURULMASI

34)

Motoru durdurmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayacak şekilde park edin;

❒ Vitesi p (Park) moduna alın;

❒ motor rölantideyken kontak düğmesine basın.

Elektronik anahtarlı araçlar (Anahtarsız Çalıştırma)

Araç hızı 5 mph (8 km/h) üzerindeyse, P (Park) dışında bir vites çalışma modu seçilirse motoru durdurmak hala mümkündür.

Bu durumda motoru kapatmak için, kontak düğmesini bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basın.

UYARI

117) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir . Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir .*

118) Elektro-hidrolik fren sistemi motor çalışmaya başlayana kadar aktif değildir. *Bu nedenle, fren pedalı hareketi normalden daha uzun olacaktır. Bu durum bir arıza olduğuna işaret etmez.*

119) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*

ÖNEMLİ

32) *Başlangıç döneminde veya ilk 1600 km (1000 mil) boyunca, tam araç performansı ile araç kullanmamanızı tavsiye ederiz (örneğin aşırı hızlanma, son hızda uzun yolculuklar, sert frenleme, vb.)*

33) *Motor dururken, gereksiz akım çekiminin aküyü boşaltmasını önlemek için kontağı asla AÇIK konumda bırakmayın.*

34) Motoru durdurmadan önce gaz pedalında sert bir şekilde basmak kesinlikle önerilmez; yakıt sarfiyatını arttırır ve ayrıca motora zarar verir.

35) Kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için marştan sonra veya uzun süreli marş sırasında sembolü yanıp sönecektir. Motor çalışırsa, araç düzenli olarak kullanılabilir, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bavisine basvurulmalıdır.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN ÖNERİLER

(2.0 T4 MAir ve 2.9 V6 versiyonları) Modern yapı teknolojisine rağmen, motorun mekanik parçaları ilk motor yağı değişimine kadar ilk 500 mil (800 kilometre) yolculuk sırasında çalıştırılmalıdır.

NOT Yeni bir motorda, ilk motor yağı değişiminden önceki ilk bin kilometrelik çalışma sırasında motor yağı ve yakıt tüketimi normalden daha yüksek olabilir. Bu durum çalıştırma için normal bir davranıştır ve bir hata olarak anlaşılmamalıdır.

Çalıştırma süresi boyunca motor yağı seviyesini periyodik olarak kontrol edin ve gerekirse "Bakım ve onarım" bölümünde gösterildiği gibi tamamlayın.

Aracın çalıştırma süresi boyunca aşağıdaki sürüş davranışlarını gözlemleyin.

0 ila 100 mil (0 ila 160 kilometre) arasında

❒ Motoru uzun süre rölantide bırakmayın.

❒ Aşırı hızlanmayı önlemek için gaz pedalına kademeli olarak asla yarıdan fazla basmayın.

❒ Çok sert fren yapmaktan kaçının.

❒ Motoru 3500 rpm'nin altında tutarak sürün.

❒ Hızınızı 55 mil/saatin (90 km/sa) altında tutun ve sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan hız sınırlarına uyun.

100 ila 300 mil arasında (160 ila 500 kilometre arasında)

❒ Düşük viteslerde ani hızlanmayı önlemek için gaz pedalına yavaşça basın ve asla yarısından fazlasını basmayın (1'den .3'e).

❒ Çok sert fren yapmaktan kaçının.

❒ Motoru 5.000 devrin altında tutarak sürün.

❒ Hızınızı 70 mph (120 km/h) altında tutun ve sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan hız sınırlarına uyun.

300 ila 500 mil arasında (500 ila 800 kilometre arasında)

Mümkün olduğunda daha yüksek devirlerde, vites kolunu veya direksiyon simidi kanatlarını (mevcutsa) kullanarak sıralı modda manuel olarak vites değiştirerek tam devir aralığından tam olarak yararlanın. ❒

❒ Maksimum motor performansı gerektiren gaz pedalını çok uzun süre basılı tutmayın.

❒ Hızınızı 85 mil/saatin (144 km/sa) altında tutun ve sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan hız sınırlarına uyun.

İlk 1500 mil (2500 kilometre) boyunca:

❒ Pistyarışlarına katılmaktan kaçının.

❒ Sportif sürüş veya benzeri aktivitelerden kaçının.

PARK EDİLDİĞİNDE

120) 121) 122)

UYARI Aracı her zaman el freni çekili, tekerlekler çevrilmiş, takozlar veya taşlar tekerleklerin önüne yerleştirilmiş olarak park etmenin yanı sıra (dik bir yokuşta), her zaman

❒ p (Park) moduna geçin;

❒ aracı terk ederken anahtarı daima yanınıza alın.

UYARI Aracı terk etmeden önce daima elektrikli park frenini devreye sokun.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ

Araç, manuel olarak çalıştırılan park frenine kıyasla daha iyi kullanım ve optimum performans sağlamak için elektrikli park freni ile donatılmıştır.

Elektrikli park freni, orta tünelde bulunan bir düğmeye sahiptir

şekil 151, her bir arka tekerlek için kaliperli bir motor ve bir elektronik kontrol modülü.



151 07076S0996EM

Elektrikli park freni iki şekilde devreye alınabilir:

- manuel olarak, merkezi tünel üzerindeki düğmeyi çekerek;
- "Güvenli Tutma" veya "Otomatik Park Freni" koşullarında otomatik olarak.

UYARI Normalde, motor durdurulduğunda elektrikli park freni otomatik olarak devreye girer. Bu işlev, Connect sisteminde ana menüde aşağıdaki öğeler sırayla seçilerek devre dışı bırakılabilir/etkinleştirilebilir: "Ayarlar", "Sürücü Desteği" ve "Otomatik Park Freni".

UYARI Araç aküsü arızalıysa, elektrikli park freninin kilidini açmak için akü değiştirilmelidir.

El freninin manuel olarak çekilmesi

Araç hareketsizken elektrikli park frenini manuel olarak çekmek için merkezi tünel şekil 151 'deki düğmeyi hafifçe çekin.

Elektrikli park freni çekilirken aracın arka kısmından ses duyulabilir.

Fren pedalına basılıyken elektrikli park freni devreye sokulurken fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.

Elektrikli park freni devredeyken, gösterge panelindeki uyarı ışığı ve anahtar üzerindeki LED yanar. Şekil 151.

UYARI Elektronik Park Freni arıza uyarı ışığı yandığında, elektrikli park freninin bazı işlevleri devre dışı kalır. Bu durumda sürücü, frenin etkinleştirilmesinden ve aracın tam güvenlik koşullarında park edilmesinden sorumludur.

İstisnai durumlarda, araç hareket halindeyken frenin kullanılması gerekiyorsa, fren eylemi gerekli olduğu sürece orta tüneldeki düğmeyi çekili tutun.

Uyarı lambası hidrolik sistem geçici olarak kullanılamadığında yanabilir; bu durumda frenleme motorlar tarafından kontrol edilir.

Fren lambaları (stop) da fren pedalının kullanılmasıyla normal frenlemede olduğu gibi otomatik olarak yanacaktır.

Araç hareket halindeyken frenleme eylemini durdurmak için orta tüneldeki düğmeyi bırakın.

Bu prosedürle araç 2 mph (3 km/h) hızın altına düşene kadar frenlenir ve düğme çekili tutulursa, park freni kesin olarak devreye girecektir.

UYARI Aracı elektrikli park freni devredeyken sürmek veya aracı yavaşlatmak için birkaç kez kullanmak fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

Elektrikli park freninin manuel olarak devreden çıkarılması

El frenini manuel olarak bırakmak için kontak AÇIK konumda olmalıdır.

Ayrıca, fren pedalına basmanız ve ardından orta tüneldeki düğmeye kısa bir süre basmanız gerekir.

Aracın arkasından gürültü duyulabilir ve ayırma sırasında fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.

Elektrikli park freni devreden çıkarıldıktan sonra, gösterge panelindeki uyarı ışığı ve anahtar üzerindeki LED söner şekil 151.

Elektrikli park freni devrede değilken gösterge panelindeki uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir arızayı gösterir: bu durumda bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Elektrikli park freni yerine asla P (Park) vites konumunu kullanmayın. Aracı park ederken, aracın kontrolsüz hareketinden kaynaklanan yaralanma veya hasarı önlemek için daima elektrikli el frenini çekin.

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ÇALIŞMA MODLARI

Elektrikli park freni aşağıdaki şekilde çalışabilir:

❒ "Dinamik *çalışma modu":* Bu mod, sürüş sırasında düğmenin tekrar tekrar çekilmesiyle etkinleştirilir;

❒ *"Statik devreye alma ve serbest bırakma modu":* araç dururken, elektrikli park freni orta tüneldeki düğmenin bir kez çekilmesiyle etkinleştirilebilir. Öte yandan, freni devreden çıkarmak için düğmeye ve fren pedalına aynı anda basın;

❒ "Serbest bırakma": (varsa) elektrikli park freni, sürücü tarafı emniyet kemeri takılı olduğunda ve sürücü tarafından aracı hareket ettirmek için yapılan bir eylem (ileri vites veya geri vites) algılandığında otomatik olarak devreden çıkacaktır;

NOT Araç, karbon seramik disklerle donatılmışsa, "Serbest bırakma" modunu kullanmadan ve aracı hareket ettirmeden önce, karbon seramik disklerin hasar görmesini önlemek için emniyet kemerlerini bağlamak veya elektrikli el frenini manuel olarak serbest bırakmak gerekir.

❒ *"Güvenli Tutma":* Araç hızı 2 mil/saatten (3 km/saat) düşükse, vites kolu P (Park) konumunda değilse ve sürücünün aracı terk etme niyeti tespit edilirse, elektrikli park freni aracı güvenlik koşullarında tutmak için otomatik olarak devreye girer;

❒ "Otomatik *Park Freni":* Araç hızı 2 mil/saatin (3 km/sa) altındaysa, vites kolu P (Park) konumundayken elektrikli park freni otomatik olarak devreye girer. El freni çekildiğinde ve tekerleklere uygulandığında, orta tünel Şekil 151 üzerinde bulunan düğmedeki

(!) LED, gösterge panelindeki uyarı ışığıyla birlikte yanar. Her bir otomatik park freni devreye girmesi, orta tüneldeki düğmeye basılarak ve aynı zamanda şanzımanın vites kolu P (Park) konumuna getirilerek iptal edilebilir.

GÜVENLİ TUTMA

Araç için tehlikeli bir durum söz konusu olduğunda elektrikli park frenini otomatik olarak devreye sokan bir güvenlik fonksiyonudur.

Eğer:

❒ araç hızı 2 mph'nin (3 km/h) altındaysa;

p'den (Park) farklı bir şanzıman çalışma modu etkinleştirilirse; ❒

❒ sürücü emniyet kemeri takılı değil;

❒ sürücü tarafındaki kapı açık;

❒ fren pedalına basınç uygulama girişimi tespit edilmedi;

❒ araç %4'ten daha yüksek eğimli bir yola park edildiğinde; elektrikli park freni aracın hareket etmesini önlemek için otomatik olarak devreye girer.

Güvenli Tutma işlevi, araç dururken ve sürücü tarafı kapısı açıkken orta tünelde bulunan düğmeye ve fren pedalına aynı anda basılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı bırakıldığında, araç hızı 12 mph'ye (20 km/h) ulaştığında veya kontak STOP ve ardından ON konumuna getirildiğinde işlev tekrar etkinleşecektir.

UYARI

120)*Eğimli yollarda park manevralarında, ön tekerlek kaldırıma doğru (yokuş aşağı park ederken) veya araç yokuş yukarı park ediliyorsa ters yönde yönlendirilmelidir. Araç dik bir yokuşa parkedilmişse tekerlekleri bir kama veya taşla bloke edin.*

121)Çocukları asla arabada yalnız bırakmayın. Aracı terk ederken anahtarı her zaman kontaktan çıkarın ve yanınıza alın

122) *Aracı terk ederken elektrikli park freni daima devrede olmalıdır.*

OTOMATIK ŞANZIMAN

EKRAN

Aşağıdaki bilgiler gösterge paneli ekranının özel alanında gösterilir şekil 152:

- **otomatik modda:** aktif mod (P, R, N, D). D (Sürüş) modunda, direksiyon simidi kolunu (varsa) kullanarak vites değiştirirken, takılı olan vitesi de bir sayı ile gösterir;
- **manuel sürüş modunda (sıralı):** mod (M), geçerli vites ve hem yukarı hem de aşağı vites değiştirme talebi (ok).



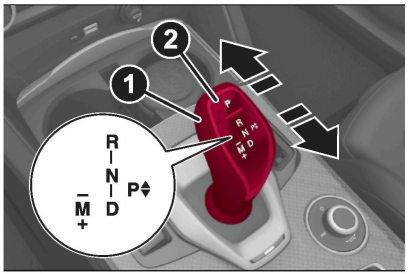
152 9490105

VİTES KOLU

36)

Şanzıman, aşağıdaki çalışma modlarını seçmek için kullanılabilen kontrol kolu (i) şekil 153 aracılığıyla çalıştırılır:

- P = Park
- R = Geri
- N = Nötr
- D = Sürüş, (otomatik ileri hız)
- **AutoStick:** sıralı sürüş modunda + bir üst vitese geçme/-sıralı sürüş modunda - bir alt vitese geçme. Pozisyon şeması kolun üst kısmında gösterilmiştir.



153 07076V0686EM

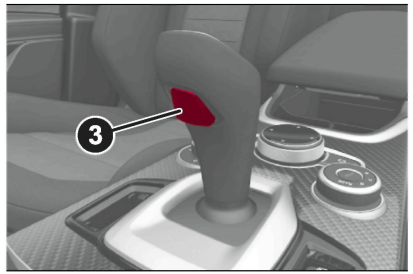
Seçilen moda karşılık gelen harf yanar ve gösterge paneli ekranında görülebilir.

Çalışma modlarından birini seçmek için kolu ileri veya geri hareket ettirin ve aynı anda fren pedalına basın.

R (Geri) modunu devreye sokmak için, pedala ve düğmeye (3) şekil 154 birlikte basın.

P (Park) modundan doğrudan D (Sürüş) moduna geçmek için fren pedalına ve düğmeye (3) basmak gerekir.

R (Geri) modundan doğrudan D (Sürüş) moduna geçmek veya tam tersini yapmak için, fren pedalına basmanın yanı sıra düğmeye (3) basmak gerekir.



154 07076V0020EM

Kol bir joystick gibi çalışır, bu nedenle komutu verdikten sonra serbest bırakıldığında otomatik olarak orta konuma geri döner.

P (Park) modu, P (Park) (2) şekil 153 düğmesine basılarak etkinleştirilebilir. Vites kolunu "sıralı" modda kullanıyorsanız, kolu D (Sürüş) konumundan sola ve daha sonra - sembolüne veya + sembolüne doğru ileri hareket ettirerek etkinleştirebilirsiniz ve vites değiştirilir.

Araç dururken veya düşük hızda hareket ederken P (Park) konumundan çıkmak veya N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna geçmek için fren pedalına da basılmalıdır. UYARI P (veya N) konumundan başka bir konuma geçerken hızlanmayın.

UYARI Bir vites seçtikten sonra, hızlanmadan önce birkaç saniye bekleyin. Bu önlem özellikle motor soğukken önemlidir.

ŞANZIMAN ÇALIŞMA MODLARI

Park(P)

123) 124)

37)

Şanzıman bu modda kilitlenir. Motor bu modda çalıştırılabilir. UYARI Araç hareket halindeyken asla P moduna (Park) geçmeye çalışmayın. Aracı terk etmeden önce, bu modun devrede olduğundan (ekranda P harfi gösterilir) ve el freninin çekili olduğundan emin olun.

Düz bir zemine park ederken, önce P moduna geçin ve ardından el frenini çekin.

Yokuş yukarı park ederken, P modunu etkinleştirmeden önce el frenini çekin, aksi takdirde P moduna geçmek zor olabilir.

P modunun (Park) gerçekten devrede olduğunu kontrol etmek için, ekranda P'nin yandığından emin olun.

P (Park) modundan N (Nötr) modunu seçmek mümkün değildir.

P (Park) modunun otomatik olarak etkinleştirilmesi

Aşağıdaki koşullar aynı anda karşılanırsa P (Park) modu otomatik olarak etkinleştirilir:

- D (Sürüş) veya R (Geri) modu etkindir;
- arabanın hızı 0'a yakın;
- fren pedalı bırakılır;
- sürücü emniyet kemeri takılı değil;
- sürücü kapısı açık.

Geri (R)

Bu modu sadece araç dururken seçin.

38)

Nötr (N)

125)

Düz şanzıman için boşa karşılık gelir. Motor N modu (nötr) seçiliyken çalıştırılabilir.

Motor çalışırken uzun süreli durmalarda N modunu devreye alın. Ayrıca elektrikli park frenini de devreye sokun.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Bu modu normal sürüş koşullarında kullanın.

D'den P (Park) veya R (Geri) modlarına geçiş sadece gaz pedalı bırakıldıktan sonra, araç dururken ve fren pedalına basılı olarak gerçekleştirilmelidir.

Bu mod, sürüş ihtiyaçlarına en uygun viteslerin otomatik olarak devreye girmesini ve tüketim açısından maksimum yakıt tasarrufu sağlar. Bu konumda şanzıman vitesleri otomatik olarak değiştirir ve siz ilerlerken mevcut olanlar arasından ileri sürüş için en uygun olanı seçer. Bu şekilde, tüm klasik kullanım koşullarında otomobilin optimum sürüş özellikleri garanti edilir.

AutoStick - Manuel (sıralı) vites değiştirme modu

sık vites değiştirme durumunda (örneğin spor sürüş, araç ağır yükle sürüldüğünde, yokuşlarda, sert rüzgarda veya ağır römorklar çekilirken), daha düşük bir sabit oranı seçmek ve korumak için Otomatik vites (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması önerilir. Bu koşullarda, daha düşük bir vites kullanımı araç performansını artırarak aşırı ısınmayı önler.

Araç hızından bağımsız olarak D modundan (Sürüş) sıralı moda geçmek mümkündür.

Aktifleştirme

D (Sürüş) modundan başlayarak, sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için kolu sola doğru hareket ettirin (trimin - ve + göstergesi). Seçili olan vites ekranda gösterilecektir.

Vites değiştirme, vites kolunu ileri, - sembolüne doğru veya geri, + sembolüne doğru hareket ettirerek yapılır.

Direksiyon kolları

(mevcutsa)

Vites, direksiyon simidinin arkasındaki kollar kullanılarak manuel olarak da değiştirilebilir, sağ vites kolunu (+) direksiyon simidine doğru çekin ve daha yüksek bir vitese geçirmek için bırakın; daha düşük bir vitese geçirmek için aynı işlemi sol kolla (-) gerçekleştirin Şekil 155.

N (Nötr) konumuna getirmek için: her iki kolu aynı anda çekin.

N (Boş), P (Park) ve R (Geri) konumlarından D (Sürüş) modunu etkinleştirmek için: fren pedalına ve sağ kola (+) basın.



155 9550205

UYARI- Yalnızca bir manuel vites değiştirilmesi gerekiyorsa, D harfi yanında takılı vitesle birlikte ekranda kalacaktır.

Devre dışı bırakma

Sıralı sürüş modunu devre dışı bırakmak için, vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna ("otomatik" sürüş modu) getirin.

Uyarılar

❒ Kaygan yüzeylerde vites küçültmeyin: tekerlekler yol tutuşunu kaybedebilir ve aracın kayma riski ortaya çıkabilir. Bu durum kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

❒ Maksimum yavaşlama (motor freni) için doğru vitesi seçmek üzere, vites kolunu ileri (-) basılı tutun: şanzıman, aracın kolayca yavaşlayabileceği bir çalışma moduna geçer.

❒ Araç, güvenlik koşulları izin verene kadar sürücü tarafından seçilen vitesi koruyacaktır.

❒ Bu durum, örneğin sistemin motor devrinin çok düşük olması durumunda otomatik olarak vites küçülterek motorun kapanmasını önlemeye çalışacağı anlamına gelir.

ŞANZIMAN ACİL DURUM FONKSİYONU

(mevcutsa)

Şanzıman fonksiyonu anormal durumlar için elektronik olarak izlenir. Şanzımana zarar verebilecek bir durum tespit edilirse, "şanzıman acil durum" işlevi etkinleştirilir.

Bu durumda, seçilen vitesten bağımsız olarak şanzıman 4. viteste kalır. P (Park), R (Geri) ve N (Nötr) modları çalışmaya devam eder. Sembol ekranda yanabilir

⚙

Bir "şanzıman acil durumu" durumunda derhal en yakın Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Geçici arıza

⚙ sembolü belirirse, arıza geçici olabilir; bu durumda, doğru vitese geçmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ arabayı durdurun;

❒ p (Park) moduna geçin;
❒ kontağı STOP konumuna getirin;
❒ yaklaşık 10 saniye bekleyin, ardından motoru yeniden çalıştırın;
❒ istediğiniz vites aralığına geçin. Sorun tespit edilmezse, şanzıman normal çalışmasına geri dönecektir.

UYARI Geçici bir arıza durumunda, her durumda mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurulması tavsiye edilir.

FREN PEDALINA BASILMADAN VİTES GEÇİŞİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA SİSTEMİ

Bu sistem, fren pedalına önceden basılmamışsa vites kolunu P (Park) modundan çıkarmanızı engeller.

Vites kolunu P (Park) dışında bir konuma getirmek için, kontak AW (motor açık) konumunda olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

MOTOR DURDURULDUĞUNDA PARK KAVRAMASININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sadece çok gerekliyse (örneğin aracı itmek, konveyör araç yıkama sistemleri) motoru durdururken P modunun (Park) otomatik olarak etkinleştirilmesini engelleyin veya aşağıda açıklandığı gibi devam edin:

❒ araç dururken;
❒ N (nötr) modu etkinken;
❒ kontak düğmesine en az 3 saniye süreyle basın.

Motor durdurulduğunda otomatik park freni devreye girme işlevi, Connect sisteminde ana menüde aşağıdaki işlevler seçilerek de devre dışı bırakılabilir: "Ayarlar", "Sürücü Desteği" ve "Otomatik Park Freni".

GENEL UYARILAR

Aşağıdaki hususlara uyulmaması şanzımana zarar verebilir:

❒ p modunu (Park) yalnızca araç dururken seçin;
❒ r modunu (Geri vites) seçin veya R modundan başka bir moda yalnızca araç dururken ve motor rölantideyken geçin;
❒ motor rölantinin üzerinde bir hızda çalışırken P (Park), R (Geri), N (Nötr) veya D (Sürüş) modları arasında geçiş yapmayın;
❒ herhangi bir şanzıman çalışma modunu devreye sokmadan önce, fren pedalına sonuna kadar basın.

UYARI Aracın beklenmedik hareketi yolcuları veya yakındaki kişileri yaralayabilir. Aracı motor çalışır halde bırakmayın: yolcu bölmesinden çıkmadan önce daima elektrikli park frenini çekin, P modunu (Park) seçin, motoru durdurun.

kontak STOP konumundayken, aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için şanzıman P konumunda (Park) bloke edilir; Anahtarsız Çalıştırma ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı aracın yakınında (veya çocukların erişebileceği bir yerde) bırakmayın ve kontağı etkin durumda bırakmayın. Araçta bulunan bir çocuk elektrikli camları, diğer kumandaları ve hatta motoru çalıştırabilir; rölantiden daha yüksek bir motor devrinde P (Park) veya N (Nötr) dışında bir mod seçmek tehlikelidir.

Fren pedalına tam olarak basılmazsa araç seri şekilde hızlanabilir. Vitesi sadece motor rölantideyken ve fren pedalına tamamen basarak seçin; şanzıman sıcaklığı normal çalışma sınırlarını aşarsa, şanzıman kontrol modülü vites takma sırasını değiştirebilir ve tahrik torkunu azaltabilir; şanzıman aşırı ısınırsa ekranda sembolü görüntülenir. Bu durumda şanzıman soğuyana kadar araç sorunlu şekilde çalışabilir; araç aşırı düşük dış sıcaklıklarda kullanılırken şanzıman çalışması motor ve şanzıman sıcaklığına ve araç hızına bağlı olarak değişebilir; tork konvertörü kavramasının ve 7. veya 8. vitesin seçilmesi şanzıman yağı doğru şekilde ısınana kadar engellenir.

Şanzımanın tam çalışması, yağ sıcaklığı önceden tanımlanmış değere ulaşır ulaşmaz etkinleştirilecektir.

UYARI

123) *Elektrikli park freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli park frenini devreye sokun.*

124) *P (Park) konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve kişileri yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin çekili olduğundan emin olun.*

125) *Yokuş aşağı bir yolda giderken vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz*

ÖNEMLİ

36) *Vites kolunun yakınında veya etrafında herhangi bir nesne (örneğin bilezik) veya torpido gözünden vites kolunun önüne çıkıntı yapan nesneler olmamalıdır, çünkü bunlar vites kolunun hareketini geçici olarak da olsa engelleyebilir.*

37) *P (Park) modunu seçmeden önce, kontağı ON konumuna getirin ve fren pedalına basın*

Aksi takdirde, vites kolu hasar görebilir.

38) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

"Alfa DNA™ Pro" SİSTEMİ

AÇIKLAMA

Bu düğme, 156 numaralı seçici şekil (orta tünelde) kullanılarak sürüş tarzına ve yol koşullarına göre farklı araç tepki modlarının seçilmesini sağlar.



156 04026V0997EM

❒ d = Dinamik (spor sürüş modu)

❒ **n** = Doğal (normal koşullarda sürüş için mod)

❒ **a** = Gelişmiş Verimlilik (maksimum yakıt tasarrufu için ECO sürüş modu)

❒ YARIŞ (mevcutsa) = pist yarışı sürüş modu

❒ (varsa) = süspansiyon ayarını değiştirir

Bazı versiyonlarda motor durdurulduğunda, vites seçicisi her zaman **n** (Nötr) moduna döner.

Yarış modu etkinken (gösterge paneli ekranında sarı yazı), seçici kırmızı yanar. Farklı sürüş modları gösterge paneli ekranında şekil 157'de gösterildiği gibi gösterilir. Farklı sürüş modları "performans" ekranlarının içeriğinden de anlaşılabilir.



157 9550516

Coasting fonksiyonu

(2.0 T4 MAir ve 2.2 JTD versiyonları) Araç, "a" (Gelişmiş Verimlilik) ve "n" (Doğal) sürüş modlarında kullanılabilen ve yakıt tasarrufu sağlayan bir "coasting" fonksiyonuna sahiptir.

Bu işlev, aynı anda fren pedalına basmadan gaz pedalı belirli bir araç hızının altında bırakıldığında sürücü tarafından otomatik

Gaz pedalı bırakıldığında hız sabitleme fonksiyonu sadece hız 150 km/saatin altındaysa aktiftir.
Bu durumda motor rölanti durumuna döner ve araç motor tekerleklere direnç uygulamadan yavaşlar. Gaz pedalına bir sonraki basışta motor şanzıman sistemine yeniden bağlanır.

SÜRÜŞ MODLARI

"Dinamik" Mod Aktivasyonu

Seçici "d" harfine döndürülerek etkinleştirilir.
Gösterge paneli "Geliştirilmiş" modundayken, hız göstergesi ve takometre göstergeleri kırmızıdır.
ESC ve ASR sistemleri: otomobilin dengesini garanti ederken daha keyifli, daha sportif sürüş sağlayan müdahale eşikleri. "Elektronik Q2" sistemi: Sistem, virajlarda hızlanırken çekişi artıracak ve otomobilin çekişini geliştirecek şekilde kalibre edilmiştir.
Motor ve vites kutusu/şanzıman: spor eşlemenin seçilmesi. UYARI "Dinamik" modda, gaz pedalının hassasiyeti önemli ölçüde artar. Sonuç olarak, sürüş daha az akıcı ve konforludur.

Bu "Performans" ekranı araç dengesi ile ilgili parametreleri gösterir, grafikler yerçekimi ivmesini referans birim olarak kabul ederek uzunlamasına/yanal ivmelerin (G-metre bilgisi) eğilimini gösterir. Yanal ivme tepe noktaları sağdaki şekil 158'de gösterilmektedir.



158 9550175

Devre dışı bırakma

Dinamik modu devre dışı bırakmak için seçiciyi Doğal moda ("n") getirin.

"Doğal" mod Aktifleştirme

Seçici "n" harfine döndürülerek etkinleştirilir.
Gösterge paneli "Geliştirilmiş" modundayken, hız göstergesi ve takometre göstergeleri beyazdır.
Motor ve vites kutusu/şanzıman: standart tepki.

"Performans" ekranı, ortalama ve anlık yakıt tüketimini göstermektedir- şekil 159.



159 9550174

Devre dışı bırakma

Doğal modu devre dışı bırakmak için seçiciyi başka bir moda ("d" veya "a") getirin.

"Gelişmiş Verimlilik" Modunun Etkinleştirilmesi

Seçici "a" harfine döndürülerek etkinleştirilir.
ESC ve ASR sistemleri: düşük tutuşlu sürüş koşullarında maksimum güvenlik sağlamayı amaçlayan müdahale eşikleri.
Düşük tutuşlu yol yüzeylerinde "Gelişmiş Verimlilik" modunun seçilmesi tavsiye edilir.
"Elektronik Q2" sistemi: sistem devre dışı bırakılır.
Motor performansında azalma.
Otomatik şanzıman için ECO vites değiştirme stratejisi.

"Performans" ekranı ortalama ve anlık yakıt tüketimini gösterir. Şekil 159

Devre dışı bırakma

Gelişmiş Verimlilik modunu devre dışı bırakmak için, seçiciyi Nötr moda ("n") getirin.

UYARILAR

❒ Motor çalıştırıldığında seçici her zaman Nötr mod ("n") konumunda olacaktır.

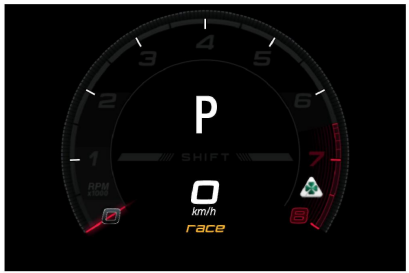
❒ Motor bir sonraki çalıştırmada, daha önce seçilen "Yarış" modu korunmaz. Sistem "Dinamik" modda yeniden etkinleşecektir.

"Yarış" modu

(mevcutsa)

Aktifleştirme

Seçici "Yarış" konumuna getirilerek etkinleştirilir: takometre ekranının orta alanında aşağıdaki ekran görüntülenir, şekil 160. Motor ve vites kutusu/şanzıman: spor eşlemenin benimsenmesi. UYARI Bu mod yarış pistlerinde etkinleştirilmelidir. UYARI "Yarış" modunda, gaz pedalının hassasiyeti önemli ölçüde artar. Sonuç olarak, sürüş daha az akıcı ve konforludur.

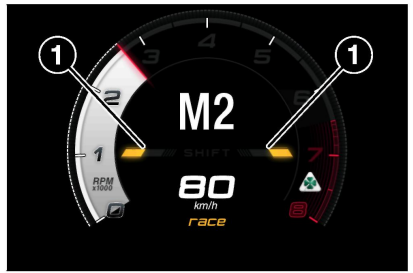


160 9550182

GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) sisteminin grafik çubuğu üç bölümden oluşur (1) şekil 161: son bölüme ulaşıldığında sistem sürücüye vites değiştirmesini tavsiye eder şekil 162.

NOT Otomatik şanzıman "otomatik" moddayken, grafik çubukları ve GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) sistemi bilgileri ekranda görünmez ve araç hızı en altta gösterilir.

Ekranda yanal ve uzunlamasına ivme tepe noktaları görüntülenir. "Performans" ekranı araç stabilitesiyle ilgili parametreleri gösterir, grafikler yerçekimi ivmesini referans birim olarak kabul ederek uzunlamasına/yanal ivmelerin (G-metre bilgileri) eğilimini gösterir.



161 9550505



162 9550171

UYARI Fren sistemi aşırı ısındığında Connect sistemi bu durumu gösterir. Bu durumda, frenleri çalıştırmadan aracı normal şekilde sürerek sistemin birkaç dakika soğumasını bekleyin.

Devre dışı bırakma

Yarış modunu devre dışı bırakmak için seçiciyi tekrar "RACE" konumuna getirin: sistem "d" (Dinamik) modunu etkinleştirecektir.

ALFA AKTİF SÜSPANSİYON (AAS)

(mevcutsa)

Aracın elektronik süspansiyon kontrol sistemi, aracın performansını optimize etmeyi amaçlayan çeşitli kart sensörlerinin sofistike bir şekilde detaylandırılmasının sonucudur. Sistem, her bir amortisöre monte edilen aktüatör aracılığıyla süspansiyonların sönümlemesini sürekli olarak izler. Bu şekilde, amortisörlerin kalibrasyonu yol yüzeyinin koşullarına ve aracın dinamik koşullarına göre ayarlanabilir, konforu ve yol tutuşu iyileştirilebilir. Sürücü, sürüş sırasında bile (sadece "d" veya "Yarış" modunda) iki tip süspansiyon kalibrasyonu (daha sportif veya daha konforlu olanı) arasında seçim yapabilir.



163 04026V0957EM

Şekil 163 düğmesine basılarak sistem, sürüş konforunu destekleyen bir amortisör kalibrasyonu ile çalışmaya hazırlanır.

Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında aşağıdaki sembol görüntülenir !

START & STOP EVO

Stop/Start Evo, araç her hareketsiz kaldığında motoru otomatik olarak durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde motoru tekrar çalıştırır.

Bu sayede tüketim, zararlı gaz emisyonu ve gürültü kirliliği azaltılarak araç verimliliği artırılır.

ÇALIŞMA MODU

Motorun durdurulması

Araç dururken ve fren pedalına basılıyken, vites kolu R dışında bir konumdaysa motor durur.

Sistem, park manevralarını kolaylaştırmak için vites kolu R konumundayken çalışmaz.

Yokuş yukarı durma durumunda, "Yokuş Kalkış Desteği" işlevini kullanılabilir hale getirmek için motor kapatma devre dışı bırakılır (yalnızca aktif motorla çalışır).

NOT Motor ancak yaklaşık 6 mph (10 km/h) hızla çalıştıktan sonra otomatik olarak durdurulabilir. Otomatik yeniden çalıştırmadan sonra motoru durdurmak için aracı hareket ettirmeniz yeterlidir (0,3 mph - 0,5 km/h hızı aşmanız gerekir).

Motorun durduğu (A) ... sembolünün gösterge paneli ekranında yanmasıyla bildirilir.

Motorun yeniden çalıştırılması

Motoru yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın veya sağlanan versiyonlar/pazarlar için direksiyon simidini hafifçe çevirin. Fren basılıyken ve şanzıman otomatik mod D'deyken (Sürüş), motor R (Geri) konumuna, sadece benzinli motor versiyonları için "AutoStick" konumuna geçerek yeniden çalışacaktır.

Frene basıldığında, benzinli motorlu versiyonlarda da, vites kolu "AutoStick" modundaysa, kol + veya - konumuna getirilerek motor yeniden çalıştırılabilir.

SİSTEM MANUEL AKTİVASYONU/DEAKTİVASYONU

126)

39)

Sistemi manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, direksiyon simidinin solundaki kontrol paneline yerleştirilmiş düğmeye basın, şekil 164.

- **LED kapalı:** sistem etkinleştirildi
- **LED açık:** sistem devre dışı



164 9490199

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start &Stop Evo sistemi aracılığıyla durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini çözerse, sürücü veya yolcu kapısını açarsa veya motor kaputunu aracın içinden serbest bırakırsa, motor yalnızca kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

Bu durum sürücüye hem bir sesli uyarı hem de gösterge paneli ekranındaki bir mesajla bildirilir.

UYARI

126) *Aküyü değiştirirken, daima bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Aküyü aynı EFB (Geliştirilmiş Sulu Akü) tipinde ve özelliklerinde yeni bir akü ile değiştirin.*

ÖNEMLİ

39)*Klima konfor modu tercih edilecekse, klima kontrol sisteminin sürekli çalışması için Start &Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

Bu fonksiyon, aracın hızının sürücü tarafından ayarlanabilen değerlerle sınırlandırılmasını sağlar.

Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız 20 mph'dir (30 km(s)).

Fonksiyon aktif olduğunda, ayarlanan hız sınırına ulaşılana kadar araç hızı gaz pedalındaki basınca bağlıdır.

FONKSİYONUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Fonksiyon Connect sistemi üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

Fonksiyona erişmek için Connect sistemi ekranında "Sürücü Desteği" widget'ını seçin ve "Konfor" menüsünü seçin.

Cihazın etkinleştirilmesi, ayarlanan son hız ile birlikte yeşil sembolün görüntülenmesi ile bildirilir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Fonksiyona erişmek için ana menüde sırayla aşağıdaki seçenekleri seçin: "Ayarlar", "Güvenlik" ve "Hız Sınırlayıcı - Hızı Ayarla".

Döner Kısım döndürüldüğünde hız 5 mil/saat (5 km/saat) artarak minimum 20 mil/saat (30 km/saat) ile maksimum 110 mil/saat (180 km/saat) arasında değişir.

CIHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Cihazı devre dışı bırakma

Fonksiyona erişmek için ana menüde sırayla aşağıdaki öğeleri seçin: "Ayarlar", "Güvenlik", "Hız Sınırlayıcı" ve "Kapalı".

Cihazın otomatik olarak kapatılması

Sistemde arıza olması durumunda cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

HIZ SABİTLEYİCİSİ

Bu fonksiyon, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan istenen araç hızının devamını sağlayan elektronik olarak kontrol edilen bir sürüş destek fonksiyonudur. Bu fonksiyon, kuru, düz ve az değişkenli uzun yollarda (örneğin otoyollar) 20 mph (30 km/h) üzerinde bir hızda kullanılabilir.
Bu nedenle, bu fonksiyonun trafik olan şehir dışı yollarda kullanılması önerilmez. Bu özelliği şehir içinde kullanmayın. Hız Sabitleyici düğmeleri direksiyon simidinin sol tarafında bulunur. Doğru çalışmayı sağlamak için, Hız Sabitleyici aynı anda birden fazla fonksiyon çalıştırıldığında devre dışı kalacak şekilde tasarlanmıştır. Bu durumda sistem **/CANC** düğmesine basılarak ve istenen hız ayarlanarak yeniden etkinleştirilebilir.

Yokuş aşağı inerken, sistem ayarlanan hızı değiştirmeden tutmak için aracı frenleyebilir.

FONKSİYONUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

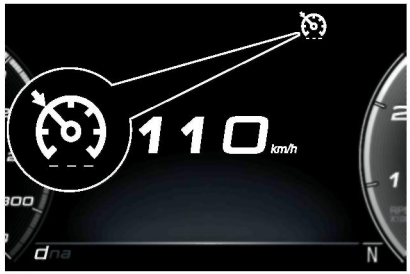
127) 128) 129)

Fonksiyonu etkinleştirmek için şekil 165'teki düğmeye basın.
Gösterge paneli ekranındaki beyaz sembol şekil 166 cihazın açık olduğunu bildirmek için yanar.

Hız Sabitleyici fonksiyonu Hız Sınırlayıcı sistemiyle eş zamanlı olarak aktif kalabilir. Hız Sabitleyici'de belirtilenin altında bir hız sınırı seçilirse, Hız Sabitleyici hızı; Hız Sınırlayıcı'nın hızına düşürülür.



165 07146V0030EM



166 9550223

Cihaz 1. veya geri vitese takılamaz: 3. veya daha yüksek vitese takılması tavsiye edilir.

UYARI Fonksiyonu kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Beklenmedik aşırı hız nedeniyle yanlışlıkla devreye sokma ve aracın kontrolünü kaybetme riski vardır .

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- Fonksiyonu çalıştırın (önceki talimatlara bakın);
- araç istenen hıza ulaştığında, SET kolunu şekil 167'ye göre kaldırın/indirin ve cihazı etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak koruyacaktır.

Gerektiğinde (örneğin sollama yaparken), sadece gaz pedalına basarak hızlanabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce kaydedilen hıza geri döner.

Cihaz etkinken yokuş aşağı inerken, araç hızı kaydedilen hızı biraz aşabilir.

UYARI SET kolunu kaldırmadan/indirmeden önce, araç düz bir yüzeyde sabit bir hızda hareket ediyor olmalıdır.



167 07146V0031EM

HIZIN ARTIRILMASI/AZALTILMASI

Artan hız

Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra, SET kolu kaldırılarak hız artırılabilir.

Düğme basılı tutulduğunda, ayarlanan hız düğme bırakılana kadar artacak, ardından yeni hız kaydedilecektir.

SET kolunun her bir hareketi ayarlanan hıza ince bir ayar yapacaktır.

Azalan hız

Fonksiyon aktifken, hızı azaltmak için SET kolunu indirin.

Kolu yukarıda/aşağıda tutarak, ayarlanan hız kol bırakılana kadar artacak, ardından yeni hız kaydedilecektir.

SET kolunun her bir hareketi ayarlanan hıza ince bir ayar yapacaktır.

UYARI- SET kolunun hareket ettirilmesi, hızı Connect sisteminde ayarlanan seçili ölçü birimine ("metrik" veya "Emperyal") göre ayarlar (bkz. özel ek özellik).

Sollama yaparken hızlanma

Gaz pedalına basın: gaz pedalı bırakıldığında araç yavaş yavaş kaydedilen hıza geri dönecektir.

Cihazın engebeli yollarda kullanımı

Otomatik şanzımanla donatılmış versiyonlarda cihaz, engebeli yollarda sürüş sırasında ayarlanan hızı korumak için otomatik olarak vites küçültebilir.

Dik eğimlerde, hız kaybı veya kazancı önemli olabilir ve bu nedenle cihazın devre dışı bırakılması tercih edilir.

UYARI Cihaz, yokuş yukarı ve yokuş aşağı olsa bile hızı kayıtlı tutar. Hafif yükselmelerde hızda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

HIZI HATIRLAMA

Otomatik şanzıman D modunda (Sürüş - otomatik) çalışırken, önceden ayarlanan hızı Seçmek için RES düğmesine basın ve bırakın. Şekil 168

Otomatik şanzıman- Otomatik (sıralı) modundayken, önceden ayarlanan hızı geri çağırmadan önce hıza yaklaşmak için hızlanmalı ve ardından RES düğmesine basıp bırakmalısınız.



168 07146V0032EM

CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Fren pedalına hafifçe basılması, kayıtlı hızı silmeden Hız Sabitleyiciyi devre dışı bırakır.

Hız Sabitleyici, elektrikli park freni uygulandığında veya fren sistemi çalıştırıldığında (örneğin ESC sisteminin çalıştırılması) da devre dışı bırakılabilir.

Kaydedilen hız

- açma/kapama düğmesine basarak veya motoru durdurarak;
- hız Sabitleyici'de bir arıza olması durumunda silinir.

CIHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Hız Sabitleyici, sistem açma/kapama düğmesine basılarak veya kontak STOP konumuna getirilerek devre dışı bırakılır.

UYARI

127)*Cihaz aktifken sürüş sırasında vites kolunu asla boşa almayın.*

128)*Cihazın arızalanması veya bozulması durumunda*, bir *Alfa Romeo Bayisine başvurun*.

129)*Sistem sabit bir hızı koruyamazsa Hız Sabitleyici kullanımı tehlikeli olabilir.* Belirli koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden

AKTİF SABİT HIZ KONTROLÜ

(mevcutsa)

130) 131) 132) 133) 134) 135)

40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

Aktif Hız Sabitleyici (ACC), Hız Sabitleyici işlevlerini öndeki araçla olan mesafeyi kontrol etmek için bir işlevle birleştiren bir sürücü destek cihazıdır.

Cihaz, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracı istenen hızda tutmaya olanak tanır. Ayrıca öndeki araçla belirli bir mesafeyi korumayı sağlar (mesafe sürücü tarafından ayarlanabilir). Aktif Hız Sabitleyici (ACC), ön tamponun arkasında yer alan bir radar sensörü (Şekil 169) ve ön camın orta kısmında yer alan bir kamera (Şekil 170) kullanarak öndeki aracın varlığını tespit eder.



169 06016V0003EM



170 06016V0004EM



171 07146V0050EM

Önemli notlar

Sensör önde herhangi bir araç algılamazsa, cihaz sabit bir ayarlanmış hızı koruyacaktır.

Sensör önde bir araç tespit ederse, cihaz orijinal ayarlanan hızı aşmamak için hafifçe fren yaparak (veya hızlanarak) otomatik olarak müdahale eder, böylece araç öndeki aracın hızına uyum sağlamaya çalışarak önceden ayarlanan mesafeyi korur.

Aşağıda açıklanan durumlarda, sistem performansı garanti edilmez, bu nedenle cihazı **/ CANC** düğmesine basarak açmanız önerilir şekil 171:

- siste, şiddetli yağmurda, karda, yoğun trafikte ve zorlu sürüş koşullarında (örneğin yol çalışmalarının devam ettiği otoyollarda) sürüş;
- viraja yakın sürüş (virajlı yollar), buzlu, karlı, kaygan yollar veya dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yollar;
- bir dönüş şeridine veya otoyolun çıkış rampasına girerken;
- römork çekerken;
- koşullar sabit bir hızda güvenli sürüşe izin vermediğinde.

ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

Cihaz dört çalışma durumuna sahip olabilir:

- Etkin (hız programlanmamış);

❒ Etkinleştirildi (hız programlandı);

❒ Durdu;

❒ Devre dışı bırakıldı.

Etkinleştirme/Aktivasyon

136)

Aktifleştirme

Cihazı açmak için **/CANC şekil** 171 düğmesine basın ve bırakın.

Cihaz etkinleştirildiğinde ve çalışmaya hazır olduğunda, gösterge panelindeki ekranda hız yerine tire işaretli beyaz simge görüntülenir.

Aktifleştirme

Bir hız ayarlamak sistemi etkinleştirir. Ekranda ayarlanan hız ile birlikte yeşil simge gösterilir.

"Yarış" modu aktifken cihaz etkinleştirilemez.



172 9490499

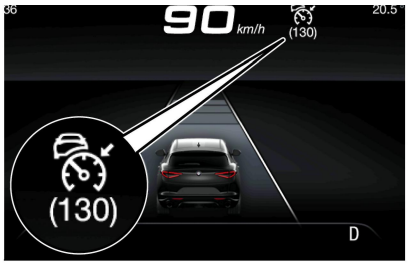
Duraklatma/Devre Dışı Bırakma *Duraklat*

Cihaz etkin durumdayken (hız ayarlı),

Duraklatmak için **/CANC** düğmesine basın; ekranda parantez içinde gösterilen hız değeriyle birlikte beyaz simge belirir, şekil 173.

Devre dışı bırakma

Cihazı tamamen devre dışı bırakmak için **/CANC** düğmesine tekrar basın.



173 9490222

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

30 km/sa (veya sürücü tarafından ayarlanan birim "mph" ise 19 mph) ile 180 km/sa (veya sürücü tarafından ayarlanan birim "mph" ise 110 mph) arasındaki hızlar ayarlanabilir.

araç istenen hıza ulaştığında, RES/SET kolunu şekil 174'e göre kaldırın/indirin ve cihazı etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak koruyacaktır.



174 07146V0051EM

Gaza basılı tutulduğunda cihaz, araç ile öndeki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda hız sadece gaz pedalının konumu ile belirlenecektir.

Gaz pedalı bırakılır bırakılmaz cihaz normal çalışmasına geri dönecektir.

Sistem aşağıdaki durumlarda **etkinleştirilemez** :

❒ fren pedalına basarken;

❒ frenler aşırı ısındığında;

❒ elektrikli park freni devredeyken;

❒ p (Park), R (geri) veya N (boş) modundayken;

❒ motor devri maksimum eşiğin üzerinde olduğunda;

❒ araç hızı ayarlanabilen hız aralığında olmadığında;

❒ ESC sisteminin (veya ABS veya diğer denge kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi devam ederken veya yeni sona erdiğinde;

❒ İleri Çarpışma Uyarı sistemi (varsa) tarafından otomatik frenleme sırasında;

❒ cihaz arızası durumunda;

❒ motor kapalıyken;

❒ radar sensörünün engellenmesi durumunda (bu durumda bulunduğu tampon alanı temizlenmelidir).

Sistemin ayarlanması durumunda, yukarıda açıklanan koşullar, koşullara göre değişebilen sürelerle sistemin iptal edilmesine veya devre dışı bırakılmasına da neden olur.

UYARI- Gaz pedalına basılıyken ayarlanabilen hızlardan (sürücü tarafından ayarlanan birim "mph" ise 180 km/sa veya 110 mph) daha yüksek hızlara ulaşıldığında cihaz devre dışı kalmaz. Bu koşullarda cihaz düzgün çalışmayabilir ve devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Artan hız

Cihaz etkinleştirildikten sonra SET kolu kaldırılarak hız artırılabilir. Her çalıştırıldığında hız 1 mil/saat (1 km/saat) artar.

RES/SET kolu ilk direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, ayarlanan hız serbest bırakılana kadar 6 mph'lik (10 km/sa) adımlarla artacak ve ardından yeni hız kaydedilecektir.

Azalan hız

Cihaz etkinleştirildikten sonra, RES/SET kolunu indirerek hızı azaltmak mümkündür. Her çalıştırıldığında hız 1 mil/saat (1 km/saat) azalır.

RES/SET kolu ilk direnç noktasının ötesine hareket ettirildiğinde, ayarlanan hız serbest bırakılana kadar 6 mph'lik (10 km/sa) adımlarla azalacak ve ardından yeni hız kaydedilecektir.

Önemli notlar

Gaz pedalına basılı tutarak, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda, hızı mevcut araç hızına ayarlamak için RES/SET kolunu indirin.

Hızı düşürmek için RES/SET kolunu kullanırken, motor freni aracı ayarlanan hıza ulaşmak için yeterince yavaşlatmazsa, fren sistemi sistemin sınırları dahilinde otomatik olarak müdahale eder. Cihaz yokuş yukarı ve yokuş aşağı ayarlanan hızı korur; ancak özellikle hafif eğimlerde hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

Otomatik şanzıman yokuş aşağı inerken veya hızlanırken daha düşük bir vitese geçebilir. Bu normaldir ve ayarlanan hızı korumak için gereklidir.

Frenler aşırı ısınırsa cihaz sürüş sırasında kapatılır.

SOLLAMA YAPARKEN HIZLANMA

137)

Cihaz aktifken ve bir aracı takip ederken, cihaz belirli bir hızın üzerinde seyrederken sollamayı kolaylaştırmak için ek hızlanma sağlar ve sol yön göstergesini (sağdan direksiyonlu versiyonlar için sağ göstergeyi) açar.

Soldan akan trafikte, sollama yardımı işlevi yalnızca sol şerit öndeki aracı sollamak için kullanıldığında etkindir (sağdan akan trafikte tersi bir etkinleştirme mantığı kullanılır).

HIZI GERİ ÇAĞIRMA

Sistem iptal edildiğinde ancak devre dışı bırakılmadığında ve daha önce bir hız ayarlandığında, RES/SET kolunu yukarı hareket ettirmeniz ve ayağınızı gaz pedalından kaldırmanız yeterlidir.

Sistem en son kaydedilen hıza ayarlanacaktır.

UYARI Geri çağırma fonksiyonu sadece yol ve trafik koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Mevcut trafik ve yol koşulları için aşırı yüksek veya düşük bir hızın seçilmesi, aracın hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

ARABALAR ARASINDAKİ MESAFENİN AYARLANMASI

138) 139) 140) 141)

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun), 4 bar (maksimum) olarak ayarlanabilir şekil 175-



175 9490498

Öndeki araçla olan mesafeler hız ile orantılıdır. Cihaz ilk kez kullanıldığında ayar 4'tür (maksimum). Mesafe sürücü tarafından değiştirildikten sonra, yeni mesafe sistem devre dışı bırakıldıktan ve yeniden etkinleştirildikten sonra da kaydedilecektir.

Mesafeyi azaltmak için

Mesafe ayarını azaltmak için düğmeye basın ve bırakın şekil 176. Mesafe ayarı, düğmeye her basıldığında bir çubuk (daha kısa) azalır.



176 07146V0052EM

Önde araç yoksa ayarlanan hız korunur. En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir kez daha basılması en uzun mesafeyi ayarlayacaktır. Araç ayarlanan mesafeyi aşağıdaki durumlara kadar korur:

- öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza çıkarsa;
- öndeki araç şeritten veya Aktif Hız Sabitleyici sensörünün algılama alanından ayrılırsa;
- mesafe ayarı değiştirilirse;
- Aktif Hız Sabitleyici devre dışı bırakılır/durdurulursa.

DEAKTİVASYON

Aşağıdaki durumlarda cihaz devre dışı bırakılır ve ayarlanan hız iptal edilir:

- aktif Hız Sabitleyici üzerindeki / **CANC** düğmesine basıldığında (cihaz açıkken veya duraklatılmışken);
- kontak anahtarı STOP konumunda olduğunda;
- "Yarış" modu etkinleştirilir. Cihaz aşağıdaki durumlarda iptal edilir (ayarlanan hız ve mesafe kaydedilir):
- cihaz duraklatıldığında ("Aktif Hız Sabitleme Kontrolünün Etkinleştirilmesi/Devre Dışı Bırakılması" kısmına bakın);
- "İstenen hızın ayarlanması" kısmında gösterilen koşullar oluştuğunda.

ARAÇ KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

Cihaz bazı sürüş koşullarında doğru çalışmayabilir (aşağıya bakın): sürücü aracı her zaman kontrol etmelidir.

Römork çekme

Römork çekerken cihazın kullanılması tavsiye edilmez.

Aynı şeritte bulunmayan araç

Cihaz, aynı şeritte seyreden ancak aynı seyir yönü boyunca aynı hizada olmayan bir aracı veya yan şeritten gelen bir aracı algılamayabilir. Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

Aynı şeritte olmayan araç sürüş şeridine girip bu şeritten çıkabilir ve aracın beklenmedik bir şekilde fren yapmasına veya hızlanmasına neden olabilir.

Direksiyon ve virajlar

Cihaz ayarlıyken viraj alırken, önde hiçbir araç tespit edilmese bile aracın dengesini sağlamak için hızı ve ivmeyi sınırlayabilir.

Virajdan çıkarken, cihaz önceden ayarlanan hızı sıfırlar. UYARI Dar virajlarda cihazın performansı sınırlı olabilir. Bu durumda, cihazın devre dışı bırakılması tavsiye edilir. Ayrıca, cihazın hızı sadece viraj SIRASINDA sınırladığını, viraj ÖNCESİNDE sınırlamadığını unutmayın, bu nedenle her zaman çok dikkatli olun.

Cihazı eğim üzerinde kullanma

Değişken eğimli yollarda sürüş yaparken, cihaz şeritte bir aracın varlığını algılamayabilir. Cihaz performansı hız, yük, trafik koşulları ve eğim dikliğine göre sınırlandırılabilir.

Şerit değiştirme

Cihaz, tamamen şeridinize girene kadar bir aracın varlığını algılamayabilir. Bu durumda, şerit değiştiren araçla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir: her zaman azami dikkat gösterilmesi ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olunması tavsiye edilir.

Küçük araçlar

Şeridin dış kenarlarına yakın seyreden veya kaldırım kenarından şeride giren bazı dar araçlar (örneğin bisikletler ve motosikletler) tamamen şeride girene kadar algılanmaz.

Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

Sabit nesneler ve araçlar

Cihaz sabit araçları 2,5 ila 37 mph (4 ila 60 km/s) arasında tespit edebilir. Her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.

Karşılıklı veya çapraz yönde hareket eden nesneler ve araçlar

Cihaz, ters yönde veya dik açıda hareket eden nesnelerin veya araçların varlığını algılayamaz ve sonuç olarak çalıştırılamaz.

UYARI

130)*Sürüş sırasında her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.*

131)Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde araç kullanmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır . Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır .

132)Cihaz; yayalar, karşıdan gelen araçlar ters yönde hareket ederken veya çapraz yönde hareket ederken ve sabit nesneler (örneğin trafikte olan duran bir araç veya

133)*Cihaz yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örneğin sis) dikkate alamaz.*

134)*Cihaz karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz, bu da sağlanacak olan güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilir.*

135) Cihaz maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulamaz.

136) Cihazı kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla çalıştırma ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

137) Araç soldan akan trafikten sağdan akan trafiğe geçtiğinde cihaz trafiğin yönünü otomatik olarak algılar. Bu durumda, sollama yardımı işlevi yalnızca referans araç sağdan sollandığında etkin olur. Sürücü sağ yön göstergesini kullandığında ilave hızlanma etkinleştirilir. *Bu durumda cihaz, aracın soldan trafik koşullarına geri döndüğünü belirleyene kadar sol tarafta sollama yardımı işlevini artık sağlamaz.*

138) *Cihaz tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.*

139)Cihaz, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yeterli olmadığını tahmin ederse, "FREN" ifadesi veya gösterge paneli ekranındaki özel bir mesaj sürücüyü öndeki aracın çok yakın olduğu konusunda uyarır. Ayrıca akustik bir uyarı verilir.

Bu durumda, öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakmak için gerektiği kadar ani fren yapmanız tavsiye edilir.

140)Sürücü, aracın gittiği yönde yaya, başka araç veya hedef olmamasını sağlamaktan sorumludur. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

141)*Sürücü, ilgili ülkede yürürlükte* olan *otoyol kurallarına uyarak öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe* bırakmaktan tamamen sorumludur.

ÖNEMLİ

40) Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

41) Tampon bölgesinin sensörün önündeki bölümü veya radar sensörünün kendisi çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır .

42) Ön geometride bir değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten dolayı çalışma olumsuz etkilenebilir .

43) Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örneğin tampon, şasi] radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür herhangi bir işlem için bir Alfa Romeo Bayisine gidin .

44) Radar sensörünü veya ön camdaki kameray kurcalamayın veya bunlara

45) *Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı tazyikle yıkama yap mayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde işlem yapmayın.*

46) Sensörün etrafındaki alanda (tamponun sol tarafındaki sensörü örten panel) onarım ve yeni boya yapılması durumunda dikkatli olun . Önden bir çarpışma durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevralarında olduğu gibi düşük hızda önden çarpışma nedeniyle sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün onarımı veya değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

HAS (Otoyol Yardım) SİSTEMİ

(mevcutsa)

142) 143) 144) 145) 146) 147) 148)

Bu sistem, sadece otoyollarda 90 mil/saat (145 km/saat) hıza kadar yatay işaretler algılandığında çalışan bir sürüş destek sistemidir.

Sistem, aracı şeridin ortasında ve sabit bir hızda tutmanıza yardımcı olmak için ön kamera ve radardan gelen bilgileri kullanır.

HAS sistemi, Aktif Hız Sabitleyici (ACC) ve şerit merkezleme mantığını birleştirerek aracın yörüngesini şeridin ortasında mümkün olduğunca yakın tutarak ve aynı zamanda hızı yöneterek kontrol eder.

HAS etkinleştirildiğinde, gösterge panelinin ekranında özel bir ekran belirecektir (sonraki sayfalara bakın).

ÇALIŞTIRMA

Sistem yalnızca sürücü iki elini de direksiyon simidinde tutarsa çalışır.

Elleriniz direksiyon simidinden ayrılırsa, sistem ellerinizi direksiyon simidine geri koymanız gerektiği konusunda sizi uyarır (sonraki sayfalara bakın). Araç şerit işaretini geçerse, direksiyon simidi titreyecek ve gösterge paneli ekranında özel bir ekran görünecektir.

UYARI Tüm koşullar karşılandıktan sonra HAS'ın etkinleştirilmesi birkaç saniye sürebilir. Bu süre zarfında gösterge paneli ekranında gri bir gösterge belirecek ve tüm koşullar yerine getirilir getirilmez sistem sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak devreye girecektir.



177 07146V0990EM

KEY açılmadan önce aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

❒ hAS sistemi direksiyon simidi üzerindeki düğmeye basılarak açılmalıdır Şekil 177;

❒ otoyolda sürmek gereklidir;

❒ aktif Hız Sabitleme cihazı (ACC) açık olmalıdır;

❒ sağ ve sol şerit işaretleme çizgileri görünür olmalı ve ön kamera tarafından doğru şekilde algılanmalıdır;

❒ araç 0 ila 90 mph (0 ila145 km/sa) arasında bir hızda sürülüyor olmalıdır;

❒ hiçbir kamerada, radarda veya Connect sisteminde sorun bulunmamalıdır;

❒ otoyol şerit genişliği 8,5 ft ile 13-7 ft (2,6 metre ile 4,2 metre) arasında olmalıdır;

❒ yön göstergeleri etkinleştirilmemelidir;

❒ sistemle ilgili herhangi bir anormallik bulunmamalıdır.

Diğer çalışma limitleri:

❒ ACC cihazının hızı daha yüksek bir değere ayarlanabiliyorsa (en yüksek hız 110 mph /180 km/h), HAS yalnızca araç hızı 90 mph'ye (145 km/h) eşit veya daha düşük olduğu sürece kullanılabilir;

❒ ACC cihazının hızı düşürüldüğünde ve araç hızı 90 mph (145 km/h) değerinin altına düştüğünde, sistem otomatik olarak yeniden etkinleşecektir;

❒ ACC hızı 90 mph (145 km/h) olarak ayarlanmışsa ve HAS etkinken araç hızı eğim nedeniyle 90 mph'yi (145 km/h) aşarsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

AKTİVASYON/DEAKTİVASYON

Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmesine basın -şekil 177- Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Süspansiyon koşulları

Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin:

❒ direksiyonu manuel olarak çalıştırın;

❒ fren pedalına basın;

❒ ACC cihazını devre dışı bırakın;

❒ yön göstergelerini etkinleştirin;

❒ hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için ACC cihaz mesafe ayar düğmesine 2 saniye basın;

❒ vites kolunu P (park), R (geri) veya N (boş) konumuna getirin.

Askıya alma nedeni sona erdiğinde, HAS'ı yeniden etkinleştirmek için ACC cihazını yeniden etkinleştirmeniz gerekir (ACC cihazının çalışması için bu bölümdeki "Aktif Hız Sabitleyici" kısmına bakın).

Otomatik devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması geçici olarak iptal edilir:

❒ eğer çok dar virajlar varsa;

❒ eller direksiyon simidinden çekildiğinde;

❒ sol veya sağ yön göstergesi etkinleştirilmişse;

❒ sürücü ilgili taraftaki yön göstergesini açmadan kasıtlı olarak şerit değiştirirse;

❒ sürücü emniyet kemeri serbest bırakılırsa;

❒ vites D'den (Sürüş) hareket ettirilirse;

❒ "Aktif frenleme" işlevi etkinleştirilirse (" Güvenlik "bölümündeki" FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) sistemi "kısmındaki açıklamaya bakın;

❒ araba otoyoldan çıkarsa;
❒ şerit işaretleri kamera tarafından algılanmazsa;
❒ sistem anormallikleri varsa;
❒ aCC cihazı devre dışı bırakılırsa;
❒ araç hızı sistemin en yüksek hız sınırını aşarsa (en yüksek hız 90 mph/145km/h);
❒ yanal ivmeler sistem tarafından öngörülen sınırları aşarsa. UYARI HAS duraklatıldığında, ekrandaki sembolü kırmızıya ve ardından griye döner.

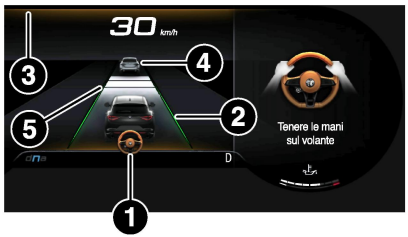
UYARI Direksiyon simidi üzerindeki eller; direksiyon içerisine yerleştirilmiş olan bir kapasitif sensör tarafından algılanır.

Otomatik durdurma koşulları sona erdiğinde, KEY sürücü tarafından herhangi bir yeniden etkinleştirme eylemi gerektirmeden tekrar kullanılabilir olacaktır.

EKRANDAKI GÖSTERGELER

"Sürücü Asistanı" ekranı etkinken, gösterge panelindeki Şekil 178 ekranının orta alanında aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

❒ (1) sembol: bu, sistemin etkinleştirildiğini gösterir. Sistem durumu sembolün rengi ile gösterilir;
❒ (2) yan işaret çizgileri: HAS sistemi sürücü tarafından etkinleştirildiğinde, LKA (Şeritte Kalma Yardımı) sisteminin ekranı HAS sistemi çizgileriyle değiştirilecektir. Yan işaret çizgileri sistemin durumuna göre farklı renklerde olabilir;
❒ (3) ikincil görsel gösterge: bu, sürücüye KEY sisteminin durumu hakkında sürekli bir gösterge sağlar;
❒ (4) öndeki aracın simgesi;
❒ (5) öndeki araçla olan mesafe göstergesi.



178 9490225

HAS sistemi, sürücünün ellerinin direksiyon simidinin üzerinde olup olmadığını tespit etmek için direksiyon simidi kenarındaki sensörleri kullanır.

Sürücünün elleri direksiyon simidine yerleştirilmemişse, sürücüyü ellerini direksiyon simidine yeniden konumlandırması gerektiği konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında bir dizi uyarı görünecektir.

Akustik sinyaller de yayılacaktır.

Belirli bir süre sonra, ellerinizi direksiyon simidine geri koymazsanız, HAS sistemi devre dışı kalacak ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntüleyerek sesli ve görsel bir uyarı verecektir.

Sistem direksiyon simidindeki elleri algılamadığında, gösterge panelinin ortasında özel bir ekran görüntüleyerek sürücüyü uyaracaktır.

SİSTEM DURUMU

Aktif sistem

Aktif ve doğru çalışan sistem durumu, gösterge panelinin ekranındaki "Sürücü Asistanı" menüsünde özel bir ekranla gösterilir. Farklı bir menüdeyseniz, gösterge paneli ekranında sistem aktivasyon durumu hakkında bilgi veren bir ekran belirecektir şekil 179.



179 9490493

Ellerinizi direksiyon simidinden çekerseniz, sistem otomatik olarak birkaç saniye sonra devre dışı kalacaktır. Ekranda bir dizi özel ekran gösterilecek ve ellerinizi direksiyon simidi üzerinde yeniden konumlandırmanız gerektiği konusunda sizi uyarmak için bip sesleri duyulacaktır (aşağıya bakın).

Aktif sistem (eller kısa bir süre için direksiyon simidinden kaldırıldığında)

Ellerinizi direksiyondan kaldırır kaldırmaz, gösterge paneli ekranında şekil 180 ekranı görünür: bu durumda, sistem aktif kalır.



180 9490302

Ellerinizi birkaç saniye içinde direksiyon simidine geri koymazsanız, gösterge paneli ekranında şekil 181'deki ekran belirecektir.



181 9490303

Aktif sistem (eller uzun süre direksiyon simidinden çekildiğinde)

Sürücü ellerini henüz direksiyon simidine geri koymamışsa, gösterge paneli ekranında şekil 182'deki ekran belirecektir. Bu durumda da sürekli bir akustik uyarı çalmaya devam edecektir.



182 9490492

Uzun bir süre sonra ellerinizi direksiyon simidine koymazsanız, gösterge paneli ekranında başka bir sesli uyarı ile birlikte bir devre dışı bırakma mesajı şekil 183 görünecektir.

Direksiyon simidi kumandası daha sonra devre dışı bırakılacaktır.



183 9490491

Elleriniz direksiyon simidinde olmadığı için HAS devre dışı bırakılırsa, ACC (Aktif Hız Sabitleyici) de devre dışı bırakılır.

HAS etkin olduğunda, LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı)/LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemleri (varsa) geçici olarak duraklatılır. HAS etkin olmadığında, daha önce etkinleştirildiyse LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı)/LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemleri (varsa) kullanılabilir durumda kalır. LKA ve LDW sistemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki sonraki sayfalara bakın.

SİSTEM KULLANILABİLİRLİĞİ

Dış etkenler ve koşullar HAS'in düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

❒ dar, dolambaçlı ve kıvrımlı sokaklar durumunda;
❒ zayıf görüş (şiddetli yağmur, kar, sis vb. nedeniyle);
❒ gelen araçların ön farları veya doğrudan güneş ışığı veya gölge;
❒ çamur, buz, kar vb. nedenlerle oluşan hasar veya engeller;
❒ tampon hasarlı veya hizalanmamış;
❒ elektromanyetik dalgalara neden olan diğer ekipmanlarla etkileşim;
❒ yol çalışmaları/yol inşaat sahalarının varlığı;
❒ connect sisteminin navigasyon sistemi (varsa) tarafından verilen göstergeler henüz hazır değilse ve/veya navigasyon sistemi rotayı yeniden hesaplıyorsa.

SİSTEM SINIRLI ÇALIŞMA

Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleştiğinde KEY'in işlevselliği sınırlı veya azalmış olabilir: Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:
❒ şerit işaretleme çizgilerinin net olmadığı veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (örneğin şiddetli yağmur, kar, sis vb.);
❒ kamera ya da radar hasar görmüş, örtülmüş ya da engellenmişse (örneğin çamur, buz, kar vb.);
❒ tepelerde veya dar dönüşlü yollarda sürerken;
❒ otoyol gişelerinin yakınında;
❒ otoyol giriş veya çıkışının şerit genişliği 8,5 ft ile 137 ft (2,6 metre ile 4-2 metre) arasında OLMADIĞINDA;
❒ kamera göz kamaştırıcı ışığa maruz kalırsa (örneğin yansıma veya doğrudan güneş ışığı);
❒ navigasyon sistemi bilgileri mevcut değilse ve/veya yeniden hesaplanıyorsa.

UYARI

142) HAS sisteminin performansını etkileyebilecek birçok öngörülemeyen durum ortaya çıkabilir. Sürücü derhal tepki vermeye ve HAS sistemi yerine aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır. 143) Araç mevcut hıza göre çok dar olan bir viraja yaklaşırsa, HAS sistemi kapanır. Bu nedenle sürücü, aracın kontrolünü her an yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu durumdan kaçınmak için, araç hızının mevcut yol hız sınırını aşmaması ve sürücünün ellerini direksiyon simidinde tutması önemlidir.

144) HAS sistemi ellerin direksiyonda olduğunu algılama için bir sensör kullanır: sürücü ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmalıdır. Eller belirli bir süre direksiyon simidinden çekilirse, sistem devre dışı kalır ve ACC duraklatılır

145) HAS sistemini kullanırken direksiyonu tutun ve yol koşullarını ve çevredeki trafiği göz önünde bulundurun. Bu nedenle, sürücü herhangi bir zamanda aracın kontrolünü derhal yeniden kazanmaya hazır olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması ağır yaralanmalara ve hatta ölümcül sonuçlara neden olabilir.

146) HAS sistemi, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde araç kullanmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır . Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır .

147) Çizilme, ufalanma veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Alfa Romeo Bayisine başvurun . *Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır!* Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.

148) Direksiyon simidinin üzerine, direksiyon simidindeki kapasitif el algılama sensörünü engelleyebilecek herhangi bir nesne (örneğin herhangi bir tür veya malzemeden direksiyon simidi kılıfı) koymayın.

TJA (Trafik Sıkışıklığı Yardımı) SİSTEMİ

(mevcutsa)

149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 148)

Tüm yol türlerinde etkinleştirilebilen bir sürüş destek sistemidir. Sistem, aracı şeridin ortasında sabit bir hızda tutmanıza yardımcı olmak için ön kamera ve radardan gelen bilgileri kullanır.

Şerit işaretleme çizgisinin eksik olması veya doğru algılanmaması durumunda, TJA sistemi yandaki ve arkadaki araçlardan gelen bilgileri de kullanabilir. Bu durum sıkışık trafikte, öndeki araç ve/veya aracın etrafındaki nesneler şerit işaretlerini engellediğinde ortaya çıkabilir. Bu durumda sistem, sürüş yönünü tanımlamak için trafikteki araç kuyruklarını kullanabilir. Alternatif olarak, 18 mph (20 km/s) altındaki hızlarda sistem, öndeki aracı otomatik olarak takip etmesini sağlayan "kilitlenme" stratejisini kullanabilir.

HAS, Aktif Hız Sabitleyici (ACC) fonksiyonları ile şerit merkezleme mantığını birleştirerek aracın yönünü kontrol eder ve aracı şeridin ortasında mümkün olduğunca yakın tutarken hızı da yönetir. UYARI Şehir trafiğinde sürüş sırasında TJA sistemini kullanmayın.

ÇALIŞTIRMA

Sistem yalnızca sürücü ellerini direksiyon simidinde tutarsa çalışır.

Sistem ellerin direksiyon simidinden ayrıldığını tespit ederse, ellerinizi direksiyon simidine geri koymanız gerektiği konusunda sizi uyaracaktır (sonraki sayfalara bakın).

UYARI Araç şerit çizgisini geçmek üzereyse, direksiyon simidi titreyecek ve gösterge paneli ekranında özel bir ekran belirecektir. UYARI Tüm koşullar sağlandığında TJA'nın etkinleştirilmesi birkaç saniye sürebilir. Bu süre zarfında gösterge paneli ekranında gri bir gösterge belirecek ve tüm koşullar yerine getirilir getirilmez sistem sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak devreye girecektir.



184 07146V0990EM

TJA açılmadan önce aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- tJA, direksiyon simidindeki düğmeye basılarak açılmalıdır Şekil 184;
- aktif Hız Sabitleme cihazı (ACC) açık olmalıdır;
- araç 0 ila 40 mph (0 ila 60 km/h) arasında bir hızda sürülüyor olmalıdır;
- hiçbir kamera, radar veya Connect sistemi anomalisi bulunmamalıdır;
- yol şeridi genişliği 8,5 ft ile 137 ft (2,6 metre ile 4,2 metre) arasında olmalıdır;
- yön göstergeleri etkinleştirilmemelidir;
- sistemle ilgili herhangi bir anormallik bulunmamalıdır;
- ayarlanan hız 40 mph (60 km/h) üzerindeyse, TJA sistemi araç 40 mph'yi (60 km/h) aştıktan sonra çalışmayacaktır;
- aktif Hız Sabitleyici (ACC) cihazının hızı daha yüksek bir değere ayarlanabiliyorsa (azami hız 180 km/sa), TJA yalnızca araç hızı 40 mph (60 km/sa) veya daha düşük olduğu sürece kullanılabilir;

AKTİVASYON/DEAKTİVASYON

Sistemi etkinleştirmek için, direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmesine basın.

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Süspansiyon koşulları

Aşağıdaki işlemlerden birini gerçekleştirin:

- fren pedalına basın;
- sürücü kapısını açın;
- ACC cihazını devre dışı bırakın;
- araç hızı en yüksek hız sınırını aşarsa (en yüksek hız 40 mph/60 km/h);
- sürücü emniyet kemerini serbest bırakın;
- vites kolunu P (park), R (geri) veya N (boş) konumuna getirin;
- FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) sistemi veya "Aktif frenleme" müdahale ederse.

Otomatik devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması geçici olarak duraklatılır:

- eğer çok sıkı virajlar varsa;
- Şeritler doğru algılanmazsa;
- iki şeritten biri kopmuş veya bozulmuşsa;
- güneş ışını ön camdaki kamerayı etkiliyorsa;
- sol veya sağ yön göstergesi etkinleştirilmişse;
- sürücü ilgili taraftaki yön göstergesini açmadan kasıtlı olarak şerit değiştirirse;
- manuel direksiyon çalışırsa;
- ellerinizi direksiyondan çekerseniz;
- çevredeki trafik olmadığında ve yatay işaretler olmadığında veya tespit edilemediğinde;
- sistem anormallikleri varsa;
- araç hızı maksimum sınırı aşarsa;
- yanal ivme yüksekse.

UYARI TJA duraklatıldığında, ekrandaki sembolü kırmızıya ve ardından griye döner.

UYARI Direksiyon simidi üzerindeki eller, içine yerleştirilmiş olan bir kapasitif sensör tarafından algılanır.

Otomatik askıya alma koşulları sona erdiğinde, TJA sürücü tarafından herhangi bir yeniden etkinleştirme eylemi gerektirmeden tekrar kullanılabilir olacaktır.

EKRANDAKI GÖSTERGELER

"Sürücü Asistanı" ekranı aktifken, gösterge panelindeki şekil 185'in orta alanında aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- (1) sembol : bu, sistemin etkinleştirildiğini gösterir. Sistem durumu sembolün rengi ile gösterilir..;
- (2) yan işaret çizgileri: TJA sistemi sürücü tarafından etkinleştirildiğinde, LKA (Şeritte Kalma Yardımı) sisteminin ekranı TJA sistemi çizgileriyle değiştirilecektir. Yan işaret çizgileri sistemin durumuna göre farklı renklerde olabilir;
- (3) ikincil görsel gösterge: bu gösterge, sürücüye KEY sisteminin durumu hakkında sürekli bir gösterge sağlar;
- (4) öndeki aracın simgesi;
- (5) öndeki araçla olan mesafe göstergesi.



185 9490525

TJA sistemi, sürücünün ellerinin direksiyon simidinin üzerinde olup olmadığını tespit etmek için direksiyon simidi kenarındaki sensörleri kullanır.

Sürücünün elleri direksiyon simidinde değilse, sürücüyü ellerini direksiyon simidinde yeniden konumlandırması gerektiği konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında bir dizi uyarı görüntülenir. Akustik bir sinyal de verilecektir.

Belirli bir süre sonra, TJA sistemi devre dışı bırakılacak ve ellerinizi direksiyon simidine geri koymazsanız, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntüleyerek sesli ve görsel bir uyarı sağlayacaktır.

Sistem direksiyon simidindeki elleri algılamadığında, gösterge panelinin ortasında özel bir ekran görüntüleyerek sürücüyü uyaracaktır.

SİSTEM DURUMU

Aktif sistem

Aktif ve doğru çalışan sistem durumu gösterge paneli ekranında şekil 186'da "Sürücü Desteği" menüsünde aşağıdaki ekranla gösterilir.



186 9490526

Eller direksiyon simidinden çekildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalmaz, ancak birkaç saniye sonra: sürücüyü ellerini direksiyon simidine geri getirmesi konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında sırayla bazı özel ekranlar görüntülenir (aşağıdaki açıklamaya bakın).

Aktif sistem (eller kısa bir süre için direksiyon simidinden çekildiğinde)

Direksiyon simidinden elinizi çektiğiniz anda gösterge paneli ekranında şekil 187'deki ekran belirir: bu durumda sistem etkin kalır.



187 9490527

Birkaç saniye içinde ellerinizi direksiyon simidine geri koymazsanız, gösterge paneli ekranında bu ekran belirecektir. Şekil 188.



188 9490528

Aktif sistem (eller uzun süre direksiyon simidinden çekildiğinde)

Sürücü henüz ellerini direksiyon simidine geri koymamışsa, gösterge paneli ekranında şekil 189'daki ekran belirecektir. Bu durumda da sürekli bir akustik uyarı çalmaya devam edecektir.



189 9490529

Uzun bir süre sonra ellerinizi direksiyon simidine geri koymazsanız, gösterge paneli ekranında başka bir sesli uyarı ile birlikte şekil 190'daki devre dışı bırakma mesajı görüntülenir.



190 **9490530**

Elleriniz direksiyon simidinde olmadığı için TJA sistemi devre dışı bırakılmışsa, Aktif Hız Sabitleyici (ACC) de devre dışı bırakılır ve yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

TJA etkin olduğunda, LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı)/LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemleri (varsa) geçici olarak duraklatılır. TJ A etkin olmadığında, daha önce etkinleştirildiyse LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı)/LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı) sistemleri (varsa) kullanılabilir durumda kalır. LKA ve LDW sistemleri hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki sonraki sayfalara bakın.

SİSTEM KULLANILABİLİRLİĞİ

Dış etkenler ve koşullar TJA'nın düzgün çalışmasını etkileyebilir.

Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

- dar, dolambaçlı ve kıvrımlı sokaklar;
- zayıf görüş (şiddetli yağmur, kar, sis vb. nedeniyle);
- gelen araçların ön farları veya doğrudan güneş ışığı veya gölge;
- çamur, buz, kar vb. nedenlerle oluşan hasar veya engeller;
- tampon hasarlı veya hizalanmamış;
- elektromanyetik dalgalara neden olan diğer ekipmanlarla etkileşim;
- yol çalışmaları/yol inşaat sahalarının varlığı;
- connect sisteminin navigasyon sistemi (varsa) tarafından verilen göstergeler henüz hazır değilse ve/veya navigasyon sistemi rotayı yeniden hesaplıyorsa.

SİSTEMİN SINIRLI ÇALIŞMASI

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde TJA sınırlı veya azaltılmış işlevselliğe sahip olabilir: Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

- şerit işaretleme çizgilerinin net olmadığı veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (örneğin şiddetli yağmur, kar, sis vb.);
- kamera ya da radar hasar görmüş, üstü örtülmüş ya da engellenmişse (örneğin çamur, buz, kar vb.);
- tepelerde veya dar dönüşlü yollarda sürerken;
- otoyol gişelerinin yakınında;
- kamera engelleyici bir ışığa maruz kalırsa (örneğin yansıma veya doğrudan güneş ışığı).

UYARI

149)*TJA sisteminin performansını etkileyen birçok öngörülemeyen durum ortaya çıkabilir. Sürücü derhal tepki vermeye ve TJA sistemi yerine aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır.*

150)*Araç mevcut hıza göre çok sıkı bir viraja yaklaşırsa, TJA sistemi kapanır. Bu nedenle sürücü, aracın kontrolünü her an yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu durumdan kaçınmak için ayarlanan araç hızının mevcut yol hız sınırını aşmaması önemlidir.*

151) *TJA sistemi eller direksiyonda algılama sensörü kullanır: sürücü ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmalıdır. Eller belirli bir süre direksiyon simidinden çekilirse sistem devre dışı kalır ve ACC kapanır.*

152)*TJA sistemini kullanırken direksiyonu tutun ve yol koşullarını ve çevredeki trafiği göz önünde bulundurun. Bu nedenle sürücü, aracın kontrolünü her an yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu talimatlara uyulmaması ağır yaralanmalara ve hatta ölümcül sonuçlara neden olabilir.*

153)*TJA sistemi, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde araç kullanmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır.*

154)*Çizilme veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

155)*Aracı şehir içi güzergahlarda sürmek, dikey ve yatay işaretlerin ve değişken trafik koşullarının sınırlı olması ve/veya olmaması*

sistemin hassasiyetini önemli ölçüde değiştirebilir. Bu nedenle, şehir sokaklarında sürüş yaparken TJA sisteminin kullanılmaması önerilir.

156) *Direksiyon simidinin üzerine, direksiyon simidindeki kapasitif el algılama sensörünü engelleyebilecek herhangi bir nesne (örneğin herhangi bir tür veya*

TSR (Trafik İşareti Tanıma) SİSTEMİ

(mevcutsa)

157) 158) 159)

47) 48) 49) 50) 51)

Sistem, ön camın orta kısmında yer alan bir kamera aracılığıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar:

- hız limitleri;
- sollama yok;
- yukarıda belirtilen yasakların sona erdiğini gösteren işaretler.

Kamera geçerli hız sınırlarını algılamazsa, Connect sistemi navigasyonu (varsa) düzenlenmemiş hız sınırlarını önerebilir. Sistem her zaman mevcut hız sınırını ve olası sollama yasağını gösteren trafik işaretlerini kontrol eder. Sistem iki farklı yol işaretini tanıyabilir ve gösterge paneli ekranında gösterebilir.

Connect sistemindeki "Ölçüm birimi" menüsünden ayarlanan ölçüm birimine ("km" veya "mph") bağlı olarak, TSR sistemi ayarlanan ölçüm birimindeki yol işaretinin göstergesini otomatik olarak gösterge paneli ekranında gösterecektir.

TSR SİSTEM KULLANIMI

Sistem aktivasyonu/deaktivasyonu

Sistem

"Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Konfor" seçilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Sistemin etkinleştirilmesi, gösterge paneli ekranında gösterilen yol işaretleri ile bildirilir.

NOT Motor her çalıştırıldığında TSR sistemi her zaman etkin olacaktır.

UYARI "Yanıp sönme" seçildiğinde, etkin araç hızı TSR sistemi tarafından gösterilen ve gösterge panelinde görüntülenen hızı aştığında bir uyarıyı etkinleştirmek mümkündür. - bu durumda, gösterge paneli ekranındaki hız yol işareti, etkin hız gösterilen sınırın altına düşene kadar yanıp sönecektir. "Ofset" seçildiğinde, sistem tarafından algılanan limitin maksimum 6 mil/saat (10 km/saat) üzerine kadar "Yanıp Sönme "nin etkinleştirileceği eşiği ayarlamak mümkündür.

Ekrandaki göstergeler

Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranının orta alanında görüntülenebilir şekil191.

Ekran aşağıdakileri bilgileri gösterecektir:

- sistem (I) tarafından tanınan yeni hız sınırı her zaman görülebilir ve önceden belirlenmiş bir renkle gösterilir. Sistem diğer yol işaretlerini algılamazsa ve navigasyon sistemi haritaları (varsa) tarafından verilen sınır ekranda gösterilirse, belirli bir mesafe kat edildikten sonra önceden gösterilen işaret artık geçerli değildir;
- sollama yapılmaz yol işareti (2)

NOT Hız sınırının sonunu gösteren yol işareti veya "yol işareti algılanmadı" ifadesi (1) numaralı bölgede görünebilir



191 9490185

TSR sistemi aşağıdaki durumlarda geçerli bir hız sınırı sağlayamaz:

❒ bir limit sonu işareti algılanırsa ve navigasyon sistemi (varsa) yolun o bölümünde geçerli bir limit sağlayamazsa. Sembol ekranda görüntülenir

❒ sistem arızası veya kullanılamaması durumunda, ekranda sembolü görüntülenir

NOT Bazı durumlarda, navigasyon sistemi (varsa) tarafından rota yeniden hesaplanırken sistem ilgili sembolü gösterebilir. İlave **trafik** işareti Sistem, örneğin sis durumunda daha düşük bir hız sınırı gibi ilave bir yol işareti (3) şekil 191 tanımlayabilir. Bu, yalnızca aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde gösterge paneli ekranının özel alanında gösterilecektir:

❒ ön veya arka sis farları açıksa ek sis işareti görünecektir;

❒ dış sıcaklık 374°F'ye (3°C) eşit veya daha düşükse ve ön cam silecekleri çalışıyorsa ek kar sinyali görüntülenecektir;

❒ ön cam silecekleri çalışıyorsa ek yağmur sinyali görünecektir;

Sollama yapılamaz yol işareti (2) şekil 191 ekranda gösterilebilir.

Kombine gösterge ekranındaki özel alana ek olarak, sistem tarafından algılanan çeşitli trafik işaretleri Connect sistemi ekranındaki "Sürücü Desteği" alanında görülebilir.

Araca bir römork ve onun ışık konektörü bağlıysa, gösterge paneli ekranında ilave römork bağlı işareti gösterilir.

UYARI

157) Sistem *önceden ayarlanmış trafik* işaretlerini yalnızca minimum görüş koşulları ve *işarete* olan mesafe *karşılandığında algılar* .

158)*Sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kurallarına her zaman saygı* gösterin.

159)Sistem aktif olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.

ÖNEMLİ

47)*Sensör engellenirse işlevsellik sınırlanabilir veya sistem çalışmayabilir.*

48) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Şiddetli ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*

49) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*

50) *Ön cam camının sensörü doğrudan çevreleyen alanında kurcalamayın veya herhangi bir işlem yapmayın.*

51) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

ISC (Akıllı Hız Kontrolü) SİSTEMİ

(mevcutsa)

ISC sistemi, ACC (Aktif Hız Sabitleyici) sistemi ve TSR (Trafik İşareti Tanıma) sistemi ile birleştirilir ve gidilen yolun hız sınırına bağlı olarak sürücüye otomatik bir hız ayarı önerir. Direksiyon simidinde bulunan RES/SET kolunu kullanarak ACC tarafından ayarlanan hızın hız sınırı sembolü tarafından önerilen hıza uyması için öneriyi kabul etmeye veya reddetmeye karar verebilirsiniz- şekil 192. Gösterge paneli ekranında ilgili bir simge gösterilecektir (bkz. ilgili paragraftaki açıklama). Yol işaretlerini okuyarak veya trafik koşullarına göre belirlenen hız sınırı aşılırsa, gösterge panelinde hız sınırı yanıp sönecektir.



192 07146V0022EM

AKTİVASYON/DEAKTİVASYON

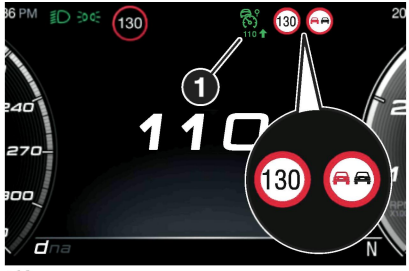
Aktifleştirme

Sistem, "Sürücü Desteği" (Sürücü Desteği) menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminden "Comfort" (Konfor) seçeneği seçilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Motorun durduğu gösterge paneli ekranında yanan (1) sembolü ile şekil-193 bildirilir.

Devre dışı bırakma

Sistem aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:

- ❒ trafik İşareti Tanıma sistemi devre dışı bırakıldığında;
- ❒ aktif Hız Sabitleme cihazı devre dışı bırakıldığında.



193 9550178

UYARI "Hız Ofseti" seçildiğinde, ISC sisteminin ayarlayacağı hız artışını, sistem tarafından tespit edilen hız sınırı işaretinin en fazla 6 mph (10 km/h) üzerine veya ISC sisteminin ayarlayacağı hız düşüşünü, sistem tarafından tespit edilen hız sınırı işaretinin en az 6 mph (10 km/h) altına ayarlamak mümkündür.

Bu durumlarda, gösterge paneli ekranında gösterilen yol işareti bilgileri TSR sistemi tarafından algılanan bilgiler olarak kalacaktır.

EKRANDAKI GÖSTERGELER

Sistem durumu, her zaman TSR sistemi 110 / 110 tarafından sağlanan yol / 130 işareti göstergelerinin solunda, gösterge paneli ekranında (Aktif Hız Kontrol cihazına benzer şekilde) özel bir beyaz veya yeşil simge ile gösterilir.

ÖNERİLEN HIZIN KABULÜ/REDDİ

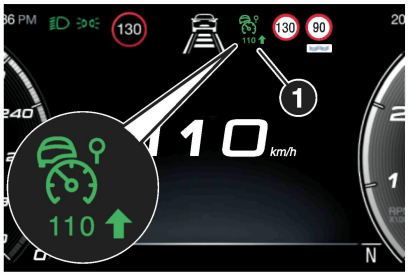
Sürücü daha önce;

- ❒ aktif Hız Sabitleme cihazı;
- ❒ trafik İşareti Tanıma sistemini

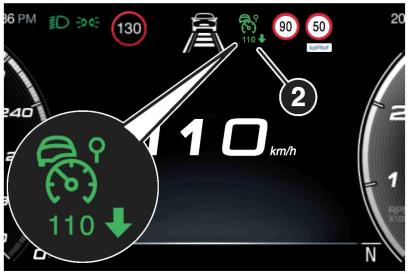
etkinleştirmişse sistem etkinleştirilebilir. Bu sistemler aktif olduğunda, gösterge paneli ekranında önerilen hızı (TSR sistemi tarafından sağlanan) gösteren bir simge görüntülenebilir (I) şekil 194 veya (2) şekil 195, sürücü direksiyon simidindeki RES/SET kolunu kullanarak kabul veya reddetmeye karar verebilir.

Önerilen hızı kabul etmek ve buna bağlı olarak Aktif Sabit Hız Kontrolü tarafından ayarlanan hızı ayarlamak için, RES/SET kolunu ISC sistem simgesinin yanında görüntülenen yeşil ok yönünde hareket ettirin.

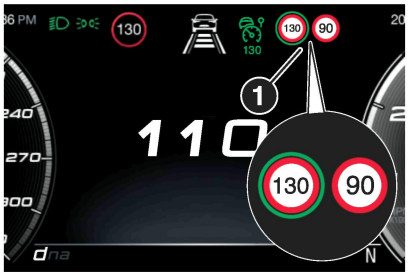
Aksi takdirde (RES/SET kolunu ekrandaki okun tersi yönde hareket ettirerek) sürücü önerilen hızı reddeder ve Aktif Hız Sabitleyici önceden ayarlanan hıza göre düzenlemeye devam eder. Sürücü ISC tarafından önerilen değeri kabul ederse veya Aktif Hız Sabitleme cihazı kullanılarak ayarlanan hız, Trafik İşareti Tanıma sistemi tarafından algılanan hız ile aynı ise, gösterge paneli ekranındaki hız sınırı işareti yeşil bir daire (1) şekil 196 ile vurgulanacaktır.



194 9550219



195 9550220



196 9550221

PARK SENSÖRLERİ SİSTEMİ

(mevcutsa)

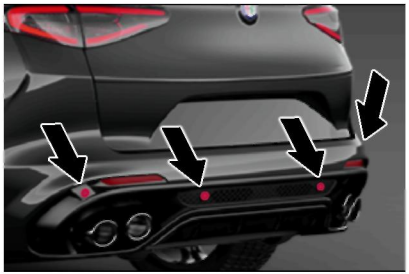
160)

52) 53) 54)

Ön tamponda (sadece 8 sensörlü versiyon) (şekil 197) ve arka tamponda (4 veya 8 sensörlü versiyonlar) (şekil 198) bulunan park sensörleri, herhangi bir engelin varlığını algılar ve sürücüyü sesli bir uyarı ve varsa gösterge paneli ekranındaki görsel göstergelerle uyarır.



197 9490112



198 9490111

Ön ve arka sensörlerin açılması/kapatılması (varsa)

Sistem "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak kapatılabilir ve ardından Connect sisteminde "Konfor" seçilebilir.

kontak AÇIK konuma getirildiğinde, Park Sensörleri sistemi motorun durdurulduğu (etkinleştirildiği veya devre dışı bırakıldığı) son durumu hafızasında tutar. Şekil 199'daki düğmeye bir sistem arızası ile basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır.



199 9490198

Sistem aktivasyonu/deaktivasyonu 4 sensörlü versiyonlar için: Sistem, devreye girdiğinde, geri vitese takıldığında otomatik olarak devreye girerken, başka bir vitese takıldığında devre dışı kalır. **8 sensörlü versiyonlar için**: geri vitese takıldığında ve sistem açık olduğunda, ön ve arka sensörler etkinleştirilir. Farklı bir vitese geçildiğinde arka sensörler devre dışı bırakılırken ön sensörler 9,3 mph (15 km/h) aşılana kadar aktif kalır.

UYARI. Belirli çalışma koşullarında sistem, engeli ancak araç hafifçe hareket ettikten sonra (birkaç santimetre) algılamaya başlayabilir.

Akustik uyarı

Geri vitese takıldığında ve arkada (4 veya 8 sensörlü versiyonlar için) veya önde (sadece 8 sensörlü versiyonlar için) bir engelle karşılaşıldığında, değişken frekanslı ve

- araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça sesi artan;
- araç ile engel arasındaki mesafe 12 inçten (30 cm) az olduğunda sürekli uyarı veren ve mesafe arttığında duran;
- araç ile engel arasındaki mesafe değişmezse sabit olan bir akustik sinyal etkinleştirilir. **4 sensörlü versiyonlar için**: Sensörler tarafından birden fazla engel tespit edilirse, yalnızca en yakın olanı dikkate alınır.

Kol P (Park) veya N (Nötr) konumundaysa akustik sinyal etkinleştirilmez.

8 sensörlü versiyonlarda sensörler birden fazla ön ve arka engel algılar, en yakın engelle ilgili akustik sinyal veya engeller aynı mesafedeyse aralıklı bir sinyal yayılır.

Sistem akustik bir sinyal verdiğinde, Connect sisteminin ses seviyesi, eğer etkinleştirilmişse, otomatik olarak düşürülür.

Ekrandaki uyarı

Park Sensörleri sistem sinyalleri, yalnızca Connect sisteminde işlev etkinleştirilmişse sesli bir gösterge ile birlikte gösterilir. Fonksiyona erişmek için ana menüde sırayla aşağıdaki öğeleri seçin:" Ayarlar", "Sürücü Desteği", "Park sensörleri", "Mod" ve "Ses ve Ekran".

Sistem, nesnenin mesafesine ve araca göre konumuna uygun olarak, olası alanlardan birinde tek bir uyarı görüntüleyerek bir engelin varlığını gösterir.

Engel ön veya arka orta alanda algılanırsa (4 sensörlü versiyonlar hariç), engel yaklaştıkça akustik sinyale ek olarak önce sabit, sonra yanıp sönen tek bir uyarı görüntülenir.

Ön alanda (4 sensörlü versiyon hariç) veya arka sol ve/veya sağ alanda engel tespit edilirse, ekranda ilgili alanda yanıp sönen tek bir uyarı gösterilecek ve sistem sık aralıklarla veya sürekli olarak sesli bir sinyal verecektir.

Ön alanda (4 sensörlü versiyon hariç) ve arka alanda aynı anda birden fazla engel tespit edilirse, hangi alanda tespit edildiklerine bakılmaksızın ekranda hepsi gösterilir.

Genel olarak, ekranda tek veya birkaç yanıp sönen uyarı gösterildiğinde ve akustik uyarı sürekli hale geldiğinde araç engele yakındır. Ekrandaki renk, engele olan mesafeye ve engelin konumuna bağlıdır.

Döner Kısma basarak görüntü ekranından çıkmak mümkündür. Her durumda: sesli sinyal aktif kalacaktır.

Arıza göstergesi

Varsa park sensörü arızaları gösterge panelindeki ekranda bir mesajla belirtilecektir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü, "Gösterge panelini tanıma" kısmındaki açıklamaya bakın).

Ekrandaki mesajlar

Sistem arızası durumunda, gösterge panelinde yaklaşık 5 saniye boyunca özel bir mesaj görüntülenir.

❒ Ön veya arka sensörlerin temizlenmesi: Ekranda ön veya arka sensörün temizlenmesini gerektiren mesajlar görüntülenirse, tamponun dış yüzeyinde ve alt tarafında kir olmadığından emin olun (örneğin kar, çamur, buz, vb.). Bu kontrolü yaptıktan sonra, kontağı STOP konumuna getirin, sonra ON konumuna getirin ve mesajların artık görüntülenip görüntülenmediğini kontrol edin. Mesajlar hala görüntüleniyorsa, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

❒ Ses sistemi kullanılamıyor: Ekranda ses sisteminin kullanılamadığı mesajı görüntülenirse, gösterge paneli tarafından sesli uyarı verileceği anlamına gelir.

Römork kullanma

Arka sensörlerin çalışması, römork aracın çekme kancası soketine takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılırken, ön sensörler (yalnızca 8 sensörlü versiyonlar için) aktif kalır ve sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir. Römork halatı çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Park ederken, sensörün üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin. Araca yakın nesneler belirli koşullar altında tespit edilmez ve bu nedenle araca zarar verebilir veya hasar görebilir.

Genel uyarılar

Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi sensör yüzeyinde buz, kar, çamur gibi maddelerin bulunmasından kaynaklanabilir;

❒ sensör, örneğin araba yıkanırken, yağmurda (sert rüzgar), doluda mekanik parazit nedeniyle bir engel ("yankı paraziti") algılayabilir;

❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir;

❒ park yardım sistemi performansı sensörlerin konumundan da etkilenebilir, örneğin sürüş ayarındaki bir değişiklik (amortisörlerin, süspansiyonun aşınması nedeniyle) veya lastiklerin değiştirilmesi, araca aşırı yük bindirilmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel ayar işlemlerinin yapılması nedeniyle;

❒ park sensörlerinin doğru çalışmasını engelleyebilecek römorksuz bir çekme kancası olması durumunda. Park Sensörleri sistemini kullanmadan önce,

Araç çekme için kullanılmadığında çeki kancası tertibatının sökülmesi veya kapatılması önerilir. Sürekli akustik uyarı verildiğinde, çekme kancası engele arka tampondan çok daha yakın bir konumda olduğundan, bu kurala uyulmaması kişisel yaralanmalara veya araçlara veya engellere zarar verebilir. Römork çekmeden çekme kancasını takılı bırakmak isterseniz, çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden, Park Sensörleri sistemi güncelleme işlemleri için bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız önerilir;

❒ sensörler üzerinde yapışkanların varlığı. Bu nedenle sensörlerin üzerine etiket yapıştırmamaya özen gösterin.

UYARI

160) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır.* Bu işlemleri gerçekleştirirken, gitmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından her zaman emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansivel olarak tehlikeli

ÖNEMLİ

52) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin her zaman çamur, kir, kar veya buzdan temiz olması gerekir. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araç şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı tazyikler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, tazyiki 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*

53) *Sensörlerin bulunduğu bölgede tampona yapılan müdahalelerin sadece bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın. Tampon üzerinde doğru şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

54) *Tamponun yeniden boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boya rötuşları sadece bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

ŞERİTTEN AYRILMA UYARISI (LDW) SİSTEMİ

(mevcutsa)

AÇIKLAMA

55) 56) 57) 58)

Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi, şerit sınırlarını tespit etmek, aracın bu sınırlar içindeki konumunu hesaplamak ve muhtemelen sürücüye ayrılmayı bildirmek için ön camda bulunan bir kameradan yararlanır. Şerit sınırlarından biri veya her ikisi algılandığında ve araç sürücünün izni olmadan (yön göstergesi açık değilken) bir şeridin üzerinden geçtiğinde, sistem akustik bir sinyal verecektir. Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan şerit çizgisini aşmaya devam ederse, sürücüyü aracın şeride tekrar gelmesini sağlamak için gösterge paneli ekranında (sol veya sağ) geçilmiş olan şerit yanacaktır.

SİSTEM AÇIK/KAPALI

Sistem, şekil 200 düğmesine basılarak veya "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Güvenlik" seçilerek açılıp kapatılabilir.

Motor her çalıştırıldığında, sistem daha önce kapatıldığında seçilen çalışma modunu sürdürür.



200 07226S0001EM

Etkinleştirme koşulları

Sistem açıldıktan sonra sadece aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde aktif hale gelir:

- araç hızı 40 mph'ye (60 km/sa) eşit veya daha yüksek olduğunda (sistem 110 mph/180 km/sa'den daha yüksek hızlarda devre dışı bırakılır);
- şerit sınır çizgileri en azından bir tarafta görülebilir olduğunda;
- uygun görüş koşulları varsa;
- yol düz veya geniş yarıçaplı virajlıysa;
- öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakılmışsa;
- yön göstergesi (şeritten ayrılmak için) etkin değilse.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemi de araç şerit değiştirdiğinde gösterge paneli ekranında semboller ve mesajlar göstererek sürücüyü uyarır. Gösterge paneli ekranındaki mesaj sadece ekranın yeniden yapılandırılabilir ana alanı etkinleştirilene kadar aktif kalır ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmındaki açıklamaya bakın) sağ direksiyon simidinde bulunan "MENU VIEW" düğmesine basın.

Yeniden yapılandırılabilir ana alan etkinleştirildiğinde Şeritten Ayrılma Uyarısı sistemiyle ilgili mesajlar bu alanda gösterilecektir.

Sistem aktif olduğunda ve şerit sınırları tespit edilmediğinde, ekranda aşağıdaki sayfa görüntülenir, şekil 201.



201 9490500

Tek bir limitin algılanmasıyla şeritten çıkma

Sistem aktif olduğunda ve örneğin sadece sol şerit sınırı algılandığında, algılanan şerit gösterge paneli ekranında beyaz renkte yanar, şekil 202. Sistem, şeritten sola doğru istemeden çıkılması (yön göstergesi etkinleştirilmemişken) durumunda ekranda görsel uyarılar vermeye hazırdır.



202 9490497

Sistem aracın şerit çizgisine yaklaştığını ve onu geçmek üzere olduğunu algıladığında, gösterge paneli ekranındaki sol çizgi sarı renkte yanar, şekil 203.



203 9490496

Sistem, sadece sağ şerit sınırı tespit edildiğinde sağ şeritten çıkılması durumunda da aynı şekilde, ancak yansıtılmış olarak çalışır.

Her iki sınırın da tespit edildiği bir şeritten çıkma

Sistem aktif olduğunda, limitlerin başarılı bir şekilde tespit edildiğini göstermek için ekrandaki şerit çizgileri beyaz olur.

Sistem, kaza sonucu şeritten ayrılma durumunda (yön göstergesi etkin değilken) göstergeler sağlamaya hazırdır.

Sistem, tespit edilen farklı koşullara uygun olarak gösterge paneli ekranında şeritleri tanımlayan çizgileri değiştirerek sürücü için uyarı verebilir. Özellikle, sistem renklerini değiştirebilir (beyazdan sarıya veya tam tersi).

Bir işaret çizgisinin geçilmesi gösterge panelinde yanıp sönen kırmızı bir çizgi ve şerit sınırının geçildiği taraftaki hoparlörlerden çıkan akustik uyarı ile gösterilir (örneğin araç şeridin sol çizgisini geçiyorsa, akustik uyarı soldaki hoparlörlerden gelecektir).

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi

Sistem hassasiyeti müdahalesi "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Konfor" seçilerek ayarlanabilir.

Olası seçenekler "Yüksek" veya "Düşük "tür.

Sistem sınırlı çalışma uyarısı

59) 60)

Gösterge paneli ekranında özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu sınırlamanın olası nedenleri kamera görüntüsünü engelleyen bir şey veya bir arızadır.

Bir engel sinyali verilirse, ön camın iç dikiz aynası tarafındaki alanını temizleyin.

Araç hala normal koşullarda sürülebilse de, sistem tamamen kullanılamayabilir.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu durum normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sistem Arıza Mesajı

Sistem kapanırsa ve gösterge paneli ekranında sistem görünürse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda, aracı kullanmak hala mümkündür, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ

55) *Aracın tavanına yük yansıtmak kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.*

56) *Çizilme veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, Alfa Romeo Bayisine başvurun. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

57) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

58) *Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de dikkat edin*

(örneğin kar tabakası) ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.
59) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera uygun olmayan şekilde çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
60) *Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte ters veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Kamera bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında sınırlı durumda olabilir veya hiç çalışmayabilir .*

ŞERİTTE KALMA YARDIMCISI (LKA) SİSTEMİ

(mevcutsa)

AÇIKLAMA

55) 56) 57) 58)

Şerit Takip Asistanı sistemi, şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın bu sınırlar içindeki konumunu hesaplayarak şerit içinde kalmasını sağlamak için ön camda bulunan bir kameradan yararlanır.
Şerit sınırlarından biri veya her ikisi algılandığında ve araç bunlardan birine sürücü sinyal vermeden yaklaştığında (yön göstergesi açık değil), sistem aracı şeritte tutmak için direksiyon simidine bir tork uygulayacak ve görsel bir sinyal verecektir (sol veya sağ şerit sarıya dönecektir). Sinyal setinin türüne göre, akustik bir sinyal verebilir ve/veya direksiyon simidine bir titreşim uygulayabilir.
Araç sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan şeridi geçmeye devam ederse, sürücüyü aracı şerit sınırlarına geri getirmek için gösterge paneli ekranında aşılan çizgi yanacaktır (sol veya sağ şerit sarıya dönecektir).

SİSTEM AÇIK/KAPALI

Sistem, şekil 204 düğmesine basılarak veya "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Güvenlik" seçilerek açılıp kapatılabilir.

Motor her çalıştırıldığında, sistem daha önce kapatıldığında seçilmiş olan çalışma modunu korur.

Bir römork bağlandığında sistem otomatik olarak kapatılır.



204 07226S0001EM

Etkinleştirme koşulları

Sistem açıldıktan sonra sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse aktif hale gelir:

- araç hızı 40 mph'ye (60 km/sa) eşit veya daha yüksekse (sistem 110 mph/180 km/sa'den daha yüksek hızlarda devre dışı kalır);
- şerit sınır çizgileri en azından bir tarafta görülebilir durumdaysa;

❒ uygun görüş koşulları varsa;
❒ yol düz veya geniş yarıçaplı virajlıysa;
❒ öndeki araçla güvenli bir mesafe varsa;
❒ yön göstergesi (şeritten ayrılmak için) etkin değilse.

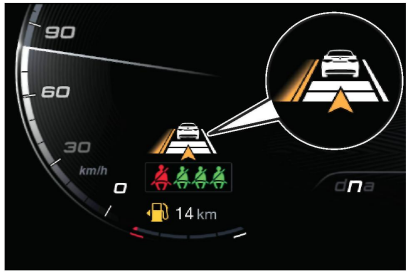
EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Şerit Takip Asistanı sistemi ayrıca araç şerit değiştirdiğinde gösterge paneli ekranında semboller ve mesajlar göstererek sürücüyü uyarır.

Şeritte Kalma Yardımı bilgileri sağ kadranda, şekil 205, veya ekranın orta alanında ("Sürücü Desteği") görüntülenebilir.

NOT Bilgiler sadece "Sürücü Desteği" ekranı seçili değilse sağ kadranda görüntülenir.

Ekranda gösterilen simgelerin farklı renkleri sistemin durumunu gösterir (daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmında "Şerit takip asistanı sembolleri" altındaki açıklamaya bakın).



205 9550224

Sistem aktif olduğunda ve şerit sınırları tespit edilmediğinde, ekranda aşağıdaki sayfa görüntülenir, şekil 206.



206 9490500

Tek bir limitin tespit edilmesiyle şeritten çıkma

Sistem aktif olduğunda ve örneğin sadece sağ şerit sınırı algılandığında, algılanan şerit ekranda beyaz renkte yanar; sistem, şeritten yanlışlıkla sola çıkılması durumunda (yön göstergesi aktif değilken) ekranda görsel uyarılar vermeye hazırdır.

Sistem aracın şerit çizgisine yaklaştığını ve onu geçmek üzere olduğunu algıladığında, ekrandaki sağ çizgi sarı renkte yanar, şekil 207.



207 9490496

Sistem müdahalesi 10 saniyeden uzun sürerse, sürücünün aracın kontrolünü yeniden ele almasını sağlamak için gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenerek ek bir sesli ve görsel uyarı sağlanacaktır. Şeritte Kalma Yardımcısı, sürücü direksiyona dokunmadan nispeten kısa bir süre içinde birkaç kez müdahale ederse, sürücüyü uyarmak için giderek artan daha uzun uyarı sesleri verilecektir. Sistem, sadece sol şerit sınırı tespit edildiğinde sol şeritten çıkılması durumunda da aynı şekilde, yansıtılmış olarak çalışır.

Her iki sınırın da tespit edildiği şeritten çıkma

Sistem aktif olduğunda, ekrandaki şerit çizgileri Şekil 208'deki limitlerin başarılı bir şekilde tespit edildiğini göstermek için beyaz olur.

Sistem, yanlışlıkla kapatıldığı durumunda (yön göstergesi devrede değil) göstergeler sağlamaya hazırdır.



208 **9490497**

Algılanan farklı koşullara göre sistem, gösterge paneli ekranında şeritleri tanımlayan çizgileri değiştirerek sürücüye uyarı verebilir. Özellikle, sistem renklerini değiştirebilir (beyazdan sarıya veya tam tersi şekilde).

Şeridin geçilmesi durumu şerit sınırının geçildiği taraftaki hoparlörlerden çıkan akustik bir uyarı ile de belirtilir (örneğin araç şeridin sol çizgisini geçiyorsa, akustik uyarı soldaki hoparlörlerden gelecektir).

Sistem müdahalesi 10 saniyeden uzun sürerse, sürücünün aracın kontrolünü yeniden ele almasını sağlamak için gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenerek ek bir sesli ve görsel uyarı sağlanacaktır. Şeritte Kalma Yardımcısı, sürücü direksiyona dokunmadan nispeten kısa bir süre içinde birkaç kez müdahale ederse, sürücünün dikkatini çekmek için giderek daha uzun uyarı sesleri verilecektir.

Direksiyon simidinde ellerin varlığını algılama

Sistem, sürücünün ellerinin direksiyon simidindeki varlığını tespit edebilmektedir:

❒ ellerinizi direksiyon simidine koymazsanız ve sistem yanal yönde kontrol kaybı sırasında müdahale ederse, gösterge paneli ekranında özel ekranlar görünecek ve ellerinizi direksiyon simidine geri koymanızı istemek için kademeli olarak bip sesleriyle uyarı verecektir;

❒ Sistem uyarısından sonra ellerinizi direksiyon simidine koymamaya devam ederseniz, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görünür.

Bu iki durumda, sürücünün elleri direksiyon simidine geri konulmalıdır.

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi

Sistem müdahale hassasiyeti Connect sistemindeki "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ayarlanabilir. Olası seçenekler "Yüksek" veya "Düşük "tür.

Sistem tarafından sağlanan endikasyonların değiştirilmesi

Şerit Takip Asistanı sistemi tarafından sağlanan göstergeler Connect sistemi kullanılarak değiştirilebilir. Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ "Sürücü Desteği" menüsünü kullanın;

❒ "Ayarlar "ı seçin ve ardından "Uyarı türü" veya "Mod "u seçin ve gerekli ayarlardan birini seçin.

Sistem sınırlı çalışma uyarısı

65) 66)

Gösterge paneli ekranında özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu sınırlamanın olası nedenleri kamera görüntüsünü engelleyen bir nesneye veya bir arızadır.

Bir nesne engeli sinyali verilirse, ön camın iç dikiz aynası tarafındaki kısmı temizleyin.

Araç hala normal koşullarda sürülebilse de, sistem tamamen kullanılamayabilir.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, sistem normal ve eksiksiz çalışmasına geri dönecektir.

Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sistem Arıza Mesajı

Sistem kapanırsa ve gösterge paneli ekranında sistem görünürse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda, aracı kullanmak hala mümkündür, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ

61) *Aracın tavanına yük yansıtmak kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.*

62) *Çizilme veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

63) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

64)*Kameranın çalışma aralığını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de dikkat edin (örneğin bir kar tabakası) ve bu unsurların kamerayı engellemediğinden emin olun.*

65) Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı şekilde çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

66)*Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Kamera çalışması bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında da sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir.*

ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI/DİNAMİK ÇİZGİLER

AÇIKLAMA

Arka Geri Görüş Kamerası bagaj kapağında, açma düğmesinin yanında bulunur, şekil 209.

161)

67)



209 07186V0001EM

Kamera etkinleştirme/devre dışı bırakma

İşlev, "Sürücü Desteği" menüsü kullanılarak ve ardından Connect sisteminde "Konfor" seçilerek etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

Kamerayı etkinleştirdikten sonra, aşağıdaki seçeneklerden birini seçmek mümkün olacaktır:

- ***"Etkinleştir"***
- ***"Kamera Gecikmesi"***

❒ *"Kamera Yönergeleri"*
Connect sistemi ekranında kamera görünümünü etkinleştirmek için "Etkinleştir" öğesini seçin. Geri vitese takıldığında, Connect sistemi ekranı, şekil 210, Arka Görüş Kamerası tarafından görüldüğü gibi aracın etrafındaki alanı gösterecektir.



210 07186V0060EM

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

"Kamera Yönergeleri" etkinleştirildiğinde ekranda yönergeler gösterilir. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, direksiyon simidi konumuna göre aracın genişliğini ve beklenen geri dönüş kısmını vurgulamak için ızgara görüntü üzerinde konumlandırılır.

Üst üste bindirilmiş merkezi çizgiler, park manevralarını veya çekme kancası hizalamasını kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renklerdeki alanlar aracın arkasından olan mesafeyi gösterir.

Aşağıdaki tablo 210 numaralı her bir alan için yaklaşık mesafeleri göstermektedir:

Alan	Aracın arkasına olan mesafe
Kırmızı	0-1 ft (0-30 cm)
Sarı	1-33 ft(30cm-1 m)
Yeşil	33 ft (1 m) veya daha fazla

UYARI Park ederken, kameranın çalışma aralığının üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin.

UYARI

161) *Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda hiçbir insanın (özellikle çocukların) veya hayvanın bulunmadığından emin olun. Kamera sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Engellerle karşılaştığınızda hemen fren yapabilmek için hızınızı daima*

ÖNEMLİ

67) *Doğru çalışma için kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan arındırılması hayati önem taşımaktadır. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera, gerekirse araç şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak temizlenmelidir. Buhar veya yüksek basınçlı tazyikler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10*

ARACA YAKIT DOLDURMA

162) 163) 164)
Yakıt doldurmadan önce daima motoru durdurun. **BENZİNLİ MOTORLAR**
Sadece oktan sayısı (R.O.N.) 95'ten düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanın (EN228 spesifikasyonu).
DİZEL MOTORLAR

Motorlu araçlar için yalnızca Dizel yakıt kullanın
(EN590 spesifikasyonu).

YAKIT DOLDURMA PROSEDÜRÜ

Yakıt kapağı, merkezi kapı kilitleme sistemi serbest bırakıldığında açılır, merkezi kilitleme sistemi uygulandığında ise otomatik olarak kilitlenir.

Kapağın açılması

Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ şekil 211'deki kapağı (1) açın, Şekil 212'deki okla gösterilen noktaya bastırın;

❒ kapatma kapağını (2) çıkarın;

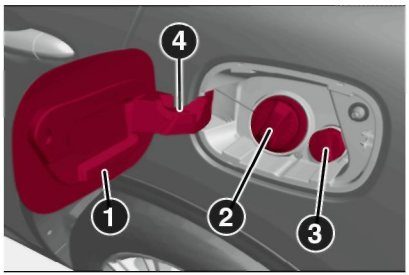
❒ kapağı yuvasına (4) geri yerleştirin;

❒ nozulu doldurucuya yerleştirin ve yakıt doldurun;

❒ yakıt doldurma tamamlandığında, yakıt nozulunu çıkarmadan önce, yakıtın depoya dolmasını sağlamak için en az 10 saniye bekleyin;

❒ daha sonra nozulu ilgili kısımdan çıkarın, kapağı kapatın ve ardından yakıt kapağını kapatın.

Yukarıda açıklanan yakıt doldurma prosedürü, yakıt kapağının içinde bulunan etikette (varsa) gösterilmiştir.



211 07226V0042EM



212 07206V0001EM

AdBlue® DİZEL EMİSYON KATKISININ TAMAMLANMASI

(sadece 2.2 JTD versiyonları)

165)

Ön Koşullar

AdBlue® 12,2 °F'den (-11 °C) daha düşük sıcaklıklarda donar. Araç bu sıcaklıkta uzun süre beklerse yeniden doldurmak zor olabilir. Bu nedenle, aracı bir garaja ve/veya ısıtmalı bir ortama park etmeniz ve AdBlue® doldurmadan önce sıvı hale dönmesini beklemeniz tavsiye edilir. Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ arabayı düz bir zemine park edin;

❒ kontağı STOP konumuna getirerek motoru kapatın;

❒ yakıt kapağını A (1) şekil 214 açın ve ardından kapağı (3) (mavi) AdBlue® doldurucusundan çıkarın ve öngörülen yerleştirme konumuna (4) takın.

Nozulla doldurma

Herhangi bir AdBlue® distribütöründen dolum yapabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ adBlue® nozulunu doldurucuya yerleştirin, doldurmaya başlayın ve ilk kapamada doldurmayı durdurun (kapama, AdBlue® deposunun dolu olduğunu gösterir). AdBlue®'ın dökülmesini önlemek için yeniden doldurma işlemine devam etmeyin;

❒ Nozulu çıkarın.

Konteynerlerle yeniden doldurma

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ son kullanma tarihini kontrol edin;

❒ şişenin içeriğini AdBlue® tankına dökmeden önce etiketteki kullanım tavsiyelerini okuyun;

❒ dolum için vidalanamayan sistemler (örneğin depolar) kullanılıyorsa, gösterge paneli ekranında gösterge göründükten sonra ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın),AdBlue® deposunu en az 1,1 UK gal (5 litre) ile doldurun;

❒ doldurucuya vidalanabilen kaplar kullanılıyorsa, kaptaki AdBlue® seviyesi dışarı akmayı durdurduğunda hazne dolmuştur. İşleme daha fazla devam etmeyin.

AdBlue® seviye göstergesi

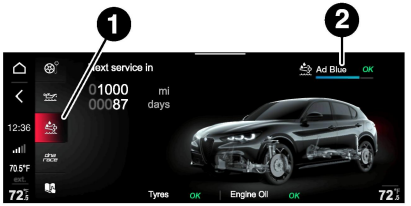
Tank içindeki AdBlue® seviyesi Connect sistemi ekranında görüntülenebilir-şekil 213.
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ connect sistemi ekranındaki ilgili widget'a basarak "Araç Bilgileri" işlevini etkinleştirin.

❒ Grafikteki butona basın 1 şekil 213:AdBlue® seviyesi 2 ekranda görünecektir.

AdBlue® seviyesi rezervde değilse, ekranda "OK" mesajı görüntülenecektir.

AdBlue® seviyesi yetersizse, ekranda "KO" mesajı görüntülenecektir.



213 12126V2311EM

Doldurma sonrası işlemler

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ adBlue® doldurucusunun kapağını (3) şekil 211'e göre saat yönünde çevirerek ve tamamen vidalayarak yerine takın;

❒ kontağı AÇIK konuma getirin (motoru çalıştırmak gerekli değildir):

❒ aracı hareket ettirmeden önce gösterge panelindeki göstergenin kapanmasını bekleyin. Gösterge birkaç saniye ile yaklaşık yarım dakika arasında açık kalabilir. Motor çalıştırılır ve araç hareket ettirilirse, gösterge daha uzun süre açık kalacaktır. Bu durum, motorun çalışmasını tehlikeye atmayacaktır;

❒ adBlue® deposu boşken doldurulmuşsa, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Doldurma" kısmına bakın ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyin.

UYARI Doldurma ağzından AdBlue® dökülürse, alanı iyice temizleyin ve tekrar doldurmaya devam edin. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve ılık su ile temizleyin.

UYARI

❒ **MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN: bu rezervuarın hasar görmesine neden olabilir. AdBlue® 12,2 °F (-11 °C) altında donar. Sistem AdBlue®'nun donma noktasının altında çalışacak şekilde tasarlanmış olsa da, deponun maksimum seviyenin üzerinde doldurulmaması tavsiye edilir, çünkü AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir. Bu kısımda belirtilmiş olan talimatlara uyun.**

❒ AdBlue® boyalı yüzeylere veya alüminyuma dökülürse, alanı derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanın.

❒ AdBlue® yanlışlıkla Dizel yakıt deposuna eklenmişse motoru çalıştırmaya çalışmayın, bu durum ciddi motor hasarına neden olabilir, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

❒ AdBlue®'ya katkı maddeleri veya başka sıvılar eklemeyin, aksi takdirde sisteme zarar verebilir.

❒ Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı, gösterge paneli ekranında uyarılara neden olabilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın).

❒ AdBlue® 'yu asla başka bir konteynere dökmeyin: kontamine olabilir.

❒ **Katkı maddeleri/musluk suyu kullanımı, dizel yakıtın eklenmesi veya en azından gerekliliklerin yerine getirilmemesinden kaynaklanan egzoz gazı kanalizasyon sisteminin hasar görmesi durumunda, garanti sona erer.**

❒ AdBlue® biterse, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın.

❒ Araç eğimli bir yolda park edilmişse AdBlue® seviyesi güncellenmez.

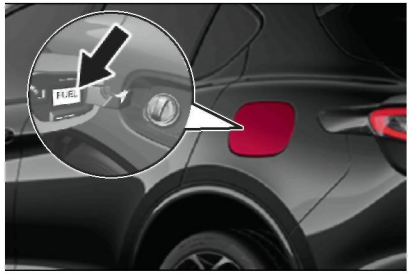
❒ AdBlue® emisyon katkı maddesi tüketimi aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve gösterge paneli ekranındaki sembol ve özel bir mesajla belirtilir.

Yakıtlar - araç uyumluluğunun tanımlanması. EN16942 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanacağınız doğru yakıt türünü tanımanızı kolaylaştırır.
Yakıt doldurmadan önce, yakıt doldurma kapağının içindeki sembolleri (varsa) kontrol edin ve bunları yakıt pompasında (varsa) gösterilen sembollerle karşılaştırın.

BENZİNLİ MOTORLAR

Kapağın içinde ayrıca yakıt türü (KURŞUNSUZ YAKIT = benzin) ve EN228 (benzin) standardı şekil 214'e uygunluğu belgeleyen sembol (varsa) bulunur.



214 07206V0002EM

Benzinli araçlar için semboller

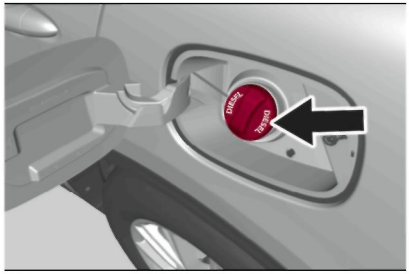


E5: EN228 spesifikasyonuna uygun, en fazla %2,7 (m/m) oksijen ve en fazla %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

E10: En fazla % 37 (m/m) oksijen içeren ve EN228 spesifikasyonuna uygun maksimum % 10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

DİZEL MOTORLAR

Yakıt kapağı yakıt türünü gösterir (DIESEL- dizel yakıt)şekil 215, yakıt kapağının içinde ise EN590 standardına uygunluğu belgeleyen sembol (varsa) bulunur.



215 07206V0004EM

Dizel yakıtlı araçlar için semboller



B7: EN590 spesifikasyonuna uygun %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel.

Acil durum dizel versiyon yakıt ikmali

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ bagajı açın ve Şekil 216 yük platformunun altında bulunan özel adaptörü çıkarın;

❒ şekil 212'de okla gösterilen noktaya basarak kapağı açın;

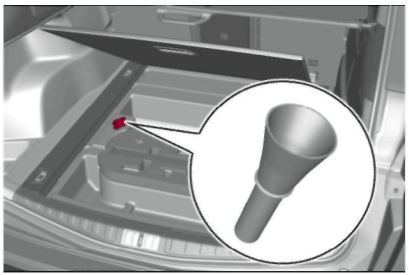
❒ kapatma kapağını çıkarın;

❒ kapağı yuvasına geri yerleştirin;

❒ adaptörü doldurucunun içine yerleştirin;

❒ yakıt ikmali bittiğinde adaptörü çıkarın, kapağı kapatın ve ardından kapağı kapatın;

❒ adaptörü bagaja geri koyun.



216 07206V0005EM

Acil durum yakıt kapağı açma

Acil bir durumda yakıt kapağı bagajın içinden çalıştırılarak açılabilir.

Kargo Kutulu Versiyonlar

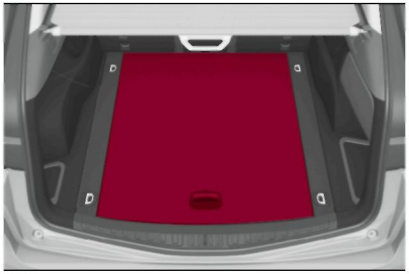
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ bagaj kapağını açın ve ardından yük yatağını Şekil 217 yukarı kaldırın;

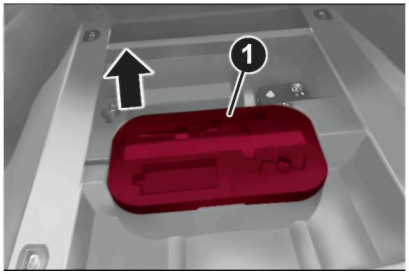
❒ doldurucunun yan tarafında bulunan acil durum açma kablosuna (2) şekil 219 erişmek için kapağı (1) şekil 218 kaldırın ;

❒ yakıt klapesi kilidini açmak için kabloyu okla gösterilen yönde çekin;

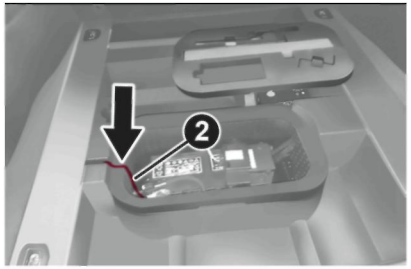
❒ yakıt kapağını bastırarak açın.

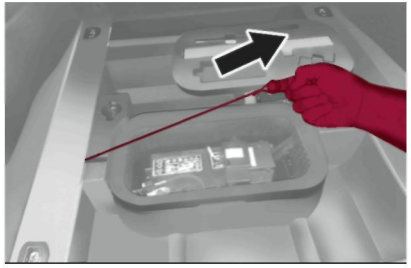


217 04206V0004EM



218 07226V0041EM





219 07226V0043EM

Kargo Kutusu ve yerden tasarruf sağlayan tekerlekli versiyonlar

(mevcutsa)

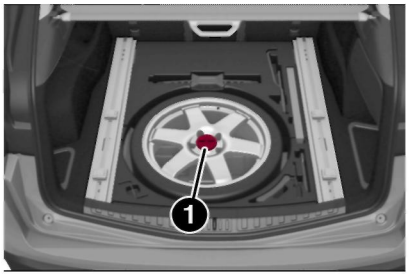
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ bagaj kapağını açın ve ardından yük yatağını Şekil 217 yukarı kaldırın;

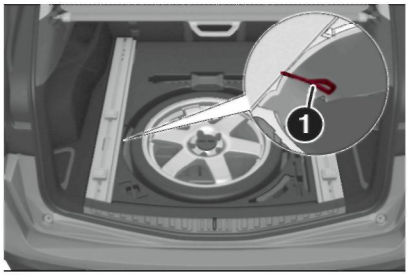
❒ kilitleme tertibatını (1) şekil 220 çözün ve dolgunun yan tarafına yerleştirilmiş acil durum açma kablosuna (1) şekil 221 ulaşmak için yerden tasarruf sağlayan tekerleği çıkarın;

❒ yakıt kapağının kilidini açmak için

❒ yakıt kapağını bastırarak açın.



220 08066V0010EM



221 07226V0044EM

UYARI Doldurma bölmesi yüksek basınçlı bir tazyikle yıkanıyorsa, en az 20 cm mesafede tutun.

UYARI

162) *Dolgunun ucuna araç için sağlanmayan* herhangi bir *nesne/kapak uygulamayın*. Uyumlu olmayan

163) *Yakıt deposu doldurucusuna alev veya yanan sigara yaklaştırmayın: yangın riski vardır. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt doldurucusundan uzak tutun.*

164) *Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski vardır.*

165) *AdBlue tankın içinde uzun süre 50 °C'nin üzerinde ısınırsa (örneğin doğrudan güneş ışınları nedeniyle), AdBluem ayrışabilir ve amonyak buharları üretebilir. AdBlue tankının kapağı söküldüğünde amonyak buharları keskin bir kokuya sahiptir, bu nedenle tank çıkışındaki amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Ancak bu konsantrasyonda amonyak buharları sağlığa zararlı veya tehlikeli değildir.*

AdBlue® (UREA) DİZEL EMİSYONLARI İÇİN KATKI MADDESİ

(sadece 2.2 JTD versiyonları)
Araç, emisyon standartlarını karşılamak için bir AdBlue® (UREA) enjeksiyon sistemi ve Seçici Katalitik İndirgeme ile donatılmıştır.

Bu iki sistem dizel emisyon gerekliliklerine uyulmasını sağlarken aynı zamanda yakıt verimliliği, yol tutuşu, tork ve güç sağlar.
Mesajlar ve sistem uyarıları için "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" kısmına bakın.

AdBlue® (UREA) uzun raf ömrüne sahip, oldukça stabil bir üründür.
89,6°F (32°C)'den daha düşük sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir.

AdBlue® (UREA) sıvı tipi hakkında daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve Yağlayıcılar" kısmına bakın.

Araç, motor çalışırken sistemin 12,2°F (-11°C) altındaki sıcaklıklarda doğru çalışmasını sağlayan otomatik AdBlue * (UREA) sistemi ile donatılmıştır.

UYARI-AdBlue® (UREA) 12,2°F (-11°C) altındaki sıcaklıklarda donar.

SÜRÜŞ İPUÇLARI

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı öneriler yer almaktadır.

Araç bakımı

Kontroller ve bakım "Servis programı "na uygun olarak yapılmalıdır ("Bakım ve onarım" bölümüne bakın).

Lastikler

Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, rotasyon direnci daha yüksek olduğundan tüketim seviyeleri artar.

Aşırı yük

Aşırı yüklenmiş bir bagajla seyahat etmeyin. Aracın ağırlığı ve düzeni yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları yalnızca ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın. Isıtmalı arka cam, ek farlar, cam silecekleri ve kalorifer fanı önemli miktarda enerji gerektirir; mevcut enerjinin artırılması yakıt tüketimini artırır (şehir içi döngüde +% 25 'e kadar).

Klima kontrol sistemi

Klima kontrol sisteminin kullanılması tüketimi artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için cihazlar

Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan cihazların kullanılması hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Çalıştırmada

Araç dururken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bu, motorun daha yavaş ısınmasına ve dolayısıyla yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlardan kaçınarak, yavaşça hareket etmeniz önerilir: bu şekilde motor daha hızlı ısınır.

Gereksiz eylemler

Dururken gaza basmaktan kaçının.

Vites seçimi

Trafik ve yol koşulları izin verdiğinde yüksek vites kullanın. Daha hızlı ivmelenmek için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini artıracaktır. Aynı şekilde, yüksek vitesin yanlış kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını artırır.

En yüksek hız

Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Hem yakıt tüketimi hem de emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmalardan kaçınarak sabit bir hızı koruyun.

Hızlanma

Şiddetli hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler: hızlanma kademeli olmalı ve maksimum torku aşmamalıdır.

KULLANIM KOŞULLARI

Soğuk çalıştırma

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk çalıştırma, motorun optimum çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin vermez. Sonuç olarak, hem tüketim (kentsel kullanımda +% 15 'ten +% 30' a) hem de emisyonlar artacaktır.

Trafik ve yol durumu

Yüksek yakıt tüketimi sık sık düşük viteslerin kullanıldığı bir trafikte seyahat ederken veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu şehirlerde, yoğun trafikten kaynaklanır. Virajlı dağ yolları ve bozuk yollar da tüketimi olumsuz etkiler.

YOLCU TAŞIMA

Uyarılar

UYARI Dışarıdaki sıcaklık çok yüksek olduğunda çocukları park halindeki bir arabada bırakmak son derece tehlikelidir. Yolcu bölmesinin içindeki ısı ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI Asla bagajda seyahat etmeyin. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki herkes ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiyle karşı karşıya kalacaktır.

UYARI Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarından ve çocukların özel çocuk emniyet sistemlerine doğru şekilde yerleştirildiklerinden emin olun.

HAYVANLARIN TAŞINMASI

Hava yastıklarının açılması ön koltuktaki bir hayvan için tehlikeli olabilir. Bu nedenle, hayvanların arka koltukta, arabanın emniyet kemerleri tarafından tutulan özel kafeslerin içine yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Ayrıca, ani bir frenleme veya kaza durumunda, uygun olmayan şekilde bağlanmış bir hayvanın yolcu bölmesine fırlayabileceğini ve hayvanın kendisi için ve ve araçtaki diğer yolcuların yaralanma riskini doğurabileceğini unutmayın.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar. Egzoz sisteminden olağandışı bir ses gelmesi veya yolcu bölmesinde egzoz gazı bulunması ya da aracın alt gövdesinin veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, tüm egzoz sistemini ve bitişik karoseri alanlarını kontrol ettirerek kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit ettirin. Bu işlemler için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

QV SÜRÜM PERFORMANSI

Güvenli sürüş için, özellikle ilk kullanım günlerinde, dikkatli bir şekilde sürerek ve performansını yavaş yavaş keşfederek aracı tanımak çok önemlidir.

FRENLER

166)

UYARI Yollarda bulunan su, buz ve tuz; fren diskleri üzerinde birikerek frenlerdeki frenleme verimini düşürebilir.

UYARI Fren sisteminden maksimum verim elde etmek için, yaklaşık 500 km'lik bir alışma süresi gereklidir: bu süre boyunca keskin, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemeden kaçınmak daha iyidir.

Araç fren sistemi isteğe bağlı olarak her tekerleğe bir tane olmak üzere dört karbon seramik malzemeli fren diski takabilir.

İlk kullanımda maksimum frenleme kapasitesini garanti etmek için Alfa Romeo, diskler ve balatalar için doğrudan fabrikada bir "test" prosedürü gerçekleştirir.

Karbon-seramik malzemeden fren disklerinin kullanımı, yaysız bileşen ağırlığını önemli ölçüde azaltmanın yanı sıra aracın dinamik özellikleriyle orantılı frenleme özelliklerini (daha iyi yavaşlama/pedal yükü oranı, fren mesafeleri) garanti eder.

Kullanılan malzemeler ve sistemin yapısal özellikleri, frenleme sisteminin doğru çalışması ve güvenilirliği üzerinde kesinlikle olumsuz bir etkisi olmayan anormal sesler üretebilir.

Fren yüzeylerinde yoğuşma olması veya tuz bulunması durumunda, örneğin yıkamadan sonra veya araç uzun süre kullanılmadığında, aynı frenleme kapasitesini korumak için ilk seferde fren pedalına daha fazla basılması gerekebilir. UYARI Bu sistemin yüksek teknolojik seviyesi göz önüne alındığında, bu sistem üzerindeki her türlü servis işlemi, onarım işlemleri için gerekli becerilere sahip bir Alfa Romeo Bayisi tarafından gerçekleştirilmelidir. UYARI Aracın yoğun ve yüksek performanslı kullanımı durumunda, karbon seramik malzemeli fren sisteminin verimliliğini Servis Programında gösterildiği gibi bir Alfa Romeo Yetkili Servisinde kontrol ettirin.

Frenlerin aşırı ısınması

Dik eğimli dağ yollarında sürüş sırasında veya aracın sportif kullanımı sırasında fren sistemi bileşenleri aşırı ısınabilir. Bu durumda, frenleme sırasında gürültü/titreşimler olabilir.

Varış noktasına ulaştığınızda motoru hemen durdurmayın, fren sistemi bileşenlerinin soğuması ve motor parçalarının uygun şekilde yağlanması için birkaç dakika rölantide bırakın. Aracı park halindeyken güvenli hale getirmek için, aracı terk etmeden önce Karayolları Yönetmeliği'nin güvenlik kurallarını uygulayın:

❒ p (Park) moduna geçin;

❒ tekerlekleri tam kilitte konumlandırın;
❒ elektrikli park frenini devreye sokun;
❒ dik bir yokuşa park edildiğinde, tekerleklerin arkasına takoz veya taş yerleştirin.

YARIŞ PİSTLERİNDE SÜRÜŞ

Yarış modunu kullanarak bir pistte sürüş yapmadan önce, şunları yapmak gerekir:

❒ Bir yarış pisti sürüş kursuna katılın.
❒ Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini kontrol edin. Daha fazla bilgi için "Bakım ve onarım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" kısmına bakın;
❒ Aracı Özel Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

Aracın yarış pistinde özel olarak sürülmek üzere tasarlanmadığını ve bu kullanımın araç stresini ve bileşenlerinin aşınmasını artırdığını unutmayın.

Karbon seramik malzemeli fren disklerinin ön ısıtması

Fren disklerinin tam olarak verimli olabilmesi için ısıtılması gerekir. Aşağıdaki prosedürü uygulamanız tavsiye edilir:

❒ 0,7 g'ye eşit yavaşlama ile 80 mph (130 km/h) hızdan 20 mph (30 km/h) hıza kadar dokuz kez fren yapın (uzunlamasına hızlanma değeri, "Yarış" modu ayarlanarak ve "Performans" özelliği seçilerek gösterge paneli ekranında gösterilir) ve fren uygulamaları arasında 20 saniye aralık bırakın; aracı 37 mph (60 km/h) ile 60 mph (100 km/h) arasında bir hızda tutun ve frenlerin soğuması için 240 saniye boyunca fren yapmayın;
❒ daha sonra fren uygulamaları arasında 30 saniye aralıklarla 1,1 g'ye (ABS çalışması) eşit yavaşlama ile 230 mph'den (200 km/h) 20 mph'ye (30 km/h) üç kez fren yapın; aracı 37 mph (60 km/h) ile 60 mph (100 km/h) arasında bir hızda tutun ve frenlerin soğuması için 300 saniye boyunca fren yapmayın.

UYARI

166) Araç çok soğuk bir yerde (0 °C'nin altındaki sıcaklık) uzun süre durdurulduktan sonra, ilk beş frende karbon-seramik fren sisteminin verimliliği optimum değildir, bu nedenle fren pedalına biraz daha fazla basmanız gerekebilir.

RÖMORK ÇEKME

(mevcutsa)

167) 168)

Karavanların veya römorkların çekilmesi için araçta onaylı bir çekme kancası ve yeterli bir elektrik sistemi bulunmalıdır. Satış sonrası montaj talep edilirse, bu işlem uzmanlar tarafından gerçekleştirilmelidir.

Karayolları Yönetmeliğinde belirtilen özel ve/veya ek kapı aynalarını takın.

Römork çekerken dik yokuşları tırmanmanın daha zor olduğunu, fren mesafesinin arttığını ve römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak daha uzun sürdüğünü unutmayın.

Yokuş aşağı inerken sürekli fren kullanmak yerine düşük vitese geçin. Römorkun araç çekme kancasına uyguladığı ağırlık, aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır. Azami çekilebilir ağırlığın aşılmadığından emin olmak için (araç tescil belgesinde verilmiştir) aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römork dikkate alınmalıdır. Römork çeken araçlar söz konusu olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkeye özgü hız sınırlarını aşmayın. Her durumda, azami hız 60 mil/saati (100 km/sa) geçmemelidir.

Herhangi bir elektrikli fren, en az 0,004 (2,5mm²) kesitli bir kablo aracılığıyla doğrudan aküden beslenmelidir.
Elektrik branşmanlarına ek olarak, araç elektrik sistemi sadece bir elektrikli fren için besleme kablosuna ve 15 W'ı aşmayan römork için dahili bir ışık kablosuna bağlanabilir.
Bağlantılar için, kesiti 0,004 inç² (2,5mm²) 'den az olmayan akü kablosuna sahip ön ayar kutusunu kullanın. UYARI Harici lambalar dışındaki yardımcı yüklerin (örneğin elektrikli fren) kullanımı motor çalışır durumdayken gerçekleştirilmelidir.

UYARI

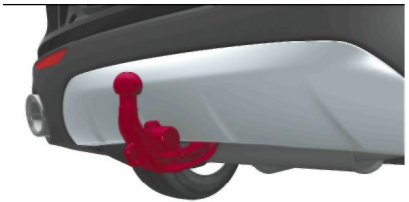
167)*Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren* sistemini *kontrol etmeyecektir* . Bu *nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli* olunmalıdır.

168) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde* değişiklik yapmayın. *Çekme fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır*.

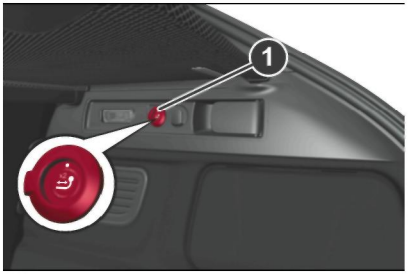
ELEKTRIKLE ÇALIŞAN ÇEKME KANCASI

Çekme kancası ve römork lambalarını bağlamak için soket birbirlerine sabitlenmiştir ve kullanılmadıkları zaman için arka tamponun (222) arkasına yerleştirilmiştir.

Çalışma sırasında, tüm cihazın konumu (kanca artı elektrik soketi) sağ bagaj kaplaması üzerindeki düğme (1)şekil 223 ile kontrol edilir. Düğmeye 4 saniye içinde iki kez basılmalıdır. Kullanım dışı durumdan kullanıma geçişe yalnızca elektrikli park freni çekili veya vites kolu P konumunda ve bagaj kapağı açıksa izin verilir.



222 07216V0100EM



223 07216V0101EM

Şekil 223'teki düğme (1) üzerinde aşağıdaki durumlardan birinde olabilen bir LED bulunmaktadır:

- ❒ **LED kapalı:** yukarıdaki koşullardan en az birinin karşılanmadığını veya römork lambası kablo tesisatının sokete bağlı olduğunu gösterir;
- ❒ **Yanıp sönen LED (yavaş yanıp sönen):** çekme bağlantısının hareket halinde olduğunu gösterir;
- ❒ **Yanıp sönen LED (hızlı yanıp sönen):** çekme bağlantısında bir arıza olduğunu veya sistemin başlatılması gerektiğini gösterir (aşağıdaki kısımda yer alan açıklamaya bakın);
- ❒ **Sabit LED:** çekme kancasının hareket ettirilebileceğini gösterir.

Çekme kancasının güvenli bir şekilde açılması ve kapanması, açılırken veya kapanırken bir engelle karşılaştığında hareketini durdurabilen ve tersine çevirebilen bir koruma sistemi ile garanti edilir.

UYARI Çekme kancası kullanılmadığında, kapalı konuma getirin.

Sistem başlatma

Çekme kancası doğru şekilde başlatılmamışsa, düğme (1) şekil 223 üzerindeki LED hızlı bir şekilde yanıp söner.

Bu durumda kancayı düğmeye (1) getirmek yeterlidir: başlatma otomatik olarak gerçekleştirilecektir.

Başlatma prosedürü sırasında çekme kancası tamamen geri çekilir (daha önce geri çekilmemişse), daha sonra koltuğundan çıkar ve strokunu "tamamen çıkarılmış" konumda sonlandırır.

Çekme kancası arızası

Şekil 223'teki düğmeye (1) bastıktan sonra düğme üzerindeki LED hızlı bir şekilde yanıp sönerse, bir arıza olduğundan çekme bağlantısı hareket etmeyecektir: bu durumda arızanın giderilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Lastiğiniz mi patladı ya da ampulünüz mü yandı? Bazen bu gibi bir sorun sürüş deneyiminizi etkileyebilir.

Acil durumlarla ilgili sayfalar, kritik durumlarla bağımsız ve sakin bir şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.

Acil bir durumda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı öneririz.

Size en yakın Alfa Romeo Bayisini bulmak için evrensel, ulusal veya uluslararası ücretsiz telefon numarasını da kullanabilirsiniz.

ACİL BİR DURUM HALİNDE

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER 190
SOS ÇAĞRISI VE YARDIM ÇAĞRISI 190
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 193
SİGORTALAR .....
196
LASTİK DEĞİŞTİRME 196
LASTİK TAMİR KİTİ 199
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 203
YAKIT KESME SİSTEMİ.....206
MOTORUN AŞIRI ISINMASI 206
OTOMATİK ŞANZIMAN VİTES KOLU SERBEST BIRAKMA 206
ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ 206
ARACIN ÇEKİLMESİ 207

TEHLIKE UYARI LAMBALARI

KONTROL

68)

Dörtlü flaşör uyarı lambalarını açmak/kapatmak için şekil 224'teki dörtlü flaşör düğmesine basın. Dörtlü flaşör açıkken, dörtlü flaşör uyarı lambaları ⇦ ve ⇨ yanıp söner.

Yardım için araçtan uzaklaşmanız gerektiğinde, kontak STOP konumunda olsa bile dörtlü flaşörler yanıp sönmeye devam edecektir.



224 08016V0001EM

UYARI Dörtlü ikaz lambalarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kanununa tabidir: yasal gerekliliklere uyun.

Acil frenleme

Dörtlü flaşörler ve uyarı ışıkları yanar ⇦ ve acil frenleme durumunda ve "Alfa DNA™" seçici tarafından seçilen moda göre gösterge panelinde ⇨ görünür.

"Alfa DNA™" seçici "n" veya "a" konumundayken, tehlike uyarı ışıklarının etkinleştirme eşiği daha yüksektir; diğer yandan, "d" konumunda etkinleştirme hassasiyeti "n" ve "a" modlarındakinden daha düşüktür.
Acil frenleme sona erdiğinde ışıklar otomatik olarak kapanır. Acil frenleme hakkında daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Aktif güvenlik sistemleri" kısmına bakın.

ÖNEMLİ

68) *Dörtlü ikaz lambalarının uzun süre kullanılması akünün boşalmasına neden*

SOS ÇAĞRISI VE YARDIM ÇAĞRISI

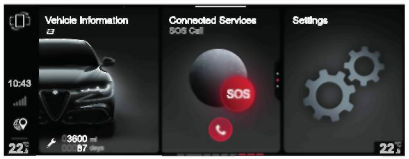
(sağlanan sürümler/pazarlar için) Araç, Alfa Connect Box aracılığıyla yönetilen kaza ve/veya acil durum (SOS) veya aracın arızalanması (yol yardımı-ASSIST) durumunda destek sağlamak üzere tasarlanmış yerleşik yardım işlevleriyle donatılmıştır. SOS fonksiyonu:

❒ araçtaki fonksiyon tarafından kaydedilen büyük bir çarpışma durumunda otomatik olarak;

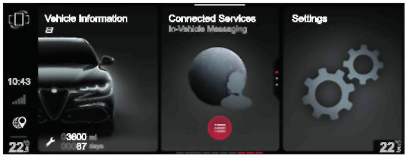
❒ manuel olarak, tavan lambası Şekil 225 üzerinde bulunan SOS düğmesine basarak veya Connect sistemindeki uygun menü aracılığıyla (sağlanan sürümler/pazarlar için) Şekil 226 etkinleştirilir.



225 04136S0073EM



226 12126V2330EM



227 12126V2331EM

UYARI **SOS acil durum hizmeti etkinleştirilirse, çağrı otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilecektir**. **Bu vesileyle, SOS çağrısı durumda, SOS çağrısının özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetiliyor olarak kabul edileceğini belirtiyoruz. SOS çağrı hizmeti, e-çağrı hizmeti değildir**.

SOS hizmeti, aracın tesliminden itibaren 5 yıl boyunca geçerlidir; her durumda, hizmet koşullarına ilişkin güncellemeler için resmi Alfa Romeo web sitesinin Bağlantı bölümüne başvurulması tavsiye edilir. ASSIST fonksiyonu :

❒ fren sistemi, yakıt sistemi, motor vb. arızalarını takiben otomatik olarak (sağlanan sürümler/pazarlar için).

❒ connect sisteminde (sağlanan sürümler/pazarlar için) uygun menü şekil 227'yi seçerek manuel olarak etkinleştirilir.

SOS ve ASSIST fonksiyonları

❒ Kontak ON konumdadır;

❒ kontak STOP konumunda ve Connect sistemi ekranı açık olduğunda aktiftir.

SOS ve ASSIST fonksiyonları (sağlanan versiyonlar/pazarlar için) otomatik veya manuel olarak etkinleştirildikten sonra, ilgili düğmeye basıldığında konum verileri operasyon merkezine gönderilir ve bir operatöre sesli arama yapılır.

NOT: SOS veya Assist fonksiyonları çalışmazsa, sistemdeki arıza ekranda gösterilir. Fonksiyonun onarımını sağlamak için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir servise gidin.

NOT: SOS ve ASSIST hizmetlerinin doğru çalışması sadece iyi bir şebeke kapsama alanı ile garanti edilir.

UYARI SOS Çağrısı ve YARDIM Çağrısı işlevleri araç çalıştırıldıktan sonraki ilk dakika boyunca kullanılamayabilir. **Gizlilik:** GPS konumu hem SOS hem de Asist aramaları için her zaman aktiftir. Connect sisteminin "Ayarlar" menüsündeki menü öğeleri aracılığıyla devre dışı bırakılması, diğer hizmetlerden bazılarını kullanılamaz hale getirecektir (daha fazla ayrıntı için Connect sisteminin "Ayarlar" bölümüne bakın). UYARI Coğrafi konum işlevi etkin (AÇIK) olduğunda Connect sistemi ekranının sol alt kısmında simgesi gösterilir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, gerekli işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (varsa) tarafından izlenir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için Connect sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

MANUEL SOS ÇAĞRISI

İhtiyaç halinde, ön tavan lambasındaki SOS düğmesini (şekil 225) 2 saniye basılı tutun veya Connect ekranındaki düğmeye (şekil 226) basın (sağlanan sürümler/marketler için). Tavan lambası üzerinde bulunan SOS düğmesi bir SOS operatörüne bağlandıktan sonra yanacak ve bağlantı sona erdiğinde sönecektir.

NOT- SOS çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, işlemi iptal etmek için 10 saniye içinde tekrar basmak veya Connect sistemi ekranındaki iptal düğmesine basmak mümkündür.

Bağlantı kurulduktan sonra, aşağıdaki veriler müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde otomatik olarak Operasyon Merkezine iletilecektir:

- yolcunun bir sos çağrısı yaptığına dair gösterge;
- arabanın markası;
- aracın bilinen en son GPS koordinatları.

Operatörle konuşabiliyorsanız, yardım talebiniz hakkında ek bilgi vermek için araç ses sistemini kullanın.

Sistem sesli aramayı gerçekleştiremezse veya yetersiz sinyal nedeniyle hattın bağlantısı kesilirse, SOS fonksiyonu 5 dakika boyunca operasyon merkezini tekrar aramayı deneyecektir.

Operasyon merkezinin araçla tekrar iletişime geçmesi gerekirse, sistem gelen bir çağrıyı alabilir ve bu çağrı otomatik olarak kabul edilir.

UYARI **Hizmetin süresi dolduğunda, operasyon merkezi ile iletişime geçemezsiniz ve sistem sizi hizmetin etkin olmadığı konusunda uyarır**.

UYARI SOS çağrı sistemi tarafından tespit edilen tüm arızalar :

- başlatma aşaması sırasında;
- arıza tespit edildiğinde; Connect sistemi ekranında ilgili bir mesaj görüntülenerek bildirilecektir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Tehlike durumunda (yangın, görünür duman veya tehlikeli yol koşulları veya tehlikeli konumlar), SOS servis operatörü ile sesli iletişim için beklemeyin, derhal araçtan çıkın ve güvenli bir yere gidin.

UYARI Paraziti önlemek için ağ antenleri, CB radyoları veya satış sonrası elektrikli ekipman yerleştirmeyin. Bu tür bir müdahale sistemin acil durum çağrısı yapmasını engelleyebilir.

UYARI Connect sistemi tarafından görüntülenen arıza uyarılarının uzun süre göz ardı edilmesi, gerektiğinde bir SOS çağrısı yapamamanıza neden olabilir.

SOS çağrı sistemi tamamen işlevsel olsa bile, FCA'nın kontrolü dışındaki faktörler SOS çağrısının çalışmasına müdahale edebilir veya bunu engelleyebilir. Bu tür faktörler, araç elektrik sistemlerinin sağlam olmaması, kaza sırasında sos sistemine zarar verilmesi, engellenmiş veya mevcut olmayan uydu sinyalleri, ağ sorunu, olumsuz hava koşulları, binalar, engelleyici yapılar, tüneller vb. nedeniyle olabilir.

YARDIM ÇAĞRISI

(sağlanan sürümler/pazarlar için) Connect sisteminin ekranında bulunan 227 numaralı grafik düğmelere basıldığında aşağıdaki hizmetlerden birine veya daha fazlasına çağrı yapılır:

- **Yol Yardımı:** İhtiyaç halinde, araç tipini ve konumunu doğrudan alacak olan yol yardım yetkilisi ile bağlantı kurulacaktır. Ek yol yardımı ücretleri uygulanabilir.
- **Müşteri Hizmetleri** (sağlanan sürümler/pazarlar için): Araçta sorun olması durumunda destek sağlamak için müşteri hizmetleri.

NOT İlgili menüler ve Connect sistemi durum çubuğu, gerçekleştirilen eylemlere bağlı olarak ekran durumunu değiştirecek ve yardımcı aramanın her aşamasını (bağlantı, süre, bitiş, bağlantı hataları, vb.) izlemek mümkün olacaktır.

NOT: ASSIST çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, Connect sistemi ekranındaki iptal düğmesine basılarak çağrı sonlandırılabilir.

Bağlantı kurulduktan sonra, müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde aşağıdaki veriler otomatik olarak iletilecektir:

❒ yolcunun bir YARDIM çağrısı yaptığına dair gösterge;
❒ arabanın markası;
❒ aracın bilinen en son GPS koordinatları;
❒ ASSIST talebini otomatik olarak gönderen araçta meydana gelen arızanın türü (otomatik çağrı durumunda - mevcutsa sürümler/pazarlar için). Yardım talebi hakkında ek bilgi sağlamak için araç ses sistemi aracılığıyla arama yapılacaktır.

Sistem sesli aramayı gerçekleştiremezse veya yetersiz kapsama alanı nedeniyle hattın bağlantısı kesilirse, ASSIST hizmeti belirli sayıda kez Operasyon Merkezini tekrar aramayı deneyecektir.

UYARI İlgili hizmetlere abone olmadıysanız veya Yol Yardımı paketinin süresi dolmuşsa ya da satın alınamıyorsa, ASSIST çağrısı kullanılamayacaktır. Daha fazla bilgi için Alfa Romeo resmi web sitesini ziyaret edin.

UYARI ASSIST çağrı sistemi bir arıza tespit ederse, Connect sistemi ekranında ilgili bir mesajla gösterilir. En kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

Bir acil durum çağrısı (SOS) aktifse ve bir ASSIST çağrısı talep edilirse, ikincisi iletilmeyecektir.

Alfa Connect Box SİSTEM AKÜSÜ

Alfa Connect Box sistemi, araç aküsünün bağlantısı kesilse bile bazı bağlı hizmetlerin çalışmasına izin veren bağımsız bir akü ile donatılmıştır.

Sistem, Connect sisteminin ekranında özel bir mesaj görüntüleyerek (sağlanan sürümler/pazarlar için) ve mobil uygulama aracılığıyla bir bildirim yoluyla (sağlanan sürümler/pazarlar için) kullanıcıyı bu akünün değiştirilmesi gerektiği konusunda uyaracaktır. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo bayisine gidin.

NOT Akünün değiştirilmemesi ve sonuç olarak sistem tarafından sağlanan uyarılara uyulmaması servis çalışmasını etkileyebilir veya tamamen engelleyebilir.

NOT Şarjdan bağımsız olarak, akü her 5 yılda bir Alfa Romeo bayisi tarafından değiştirilmelidir.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

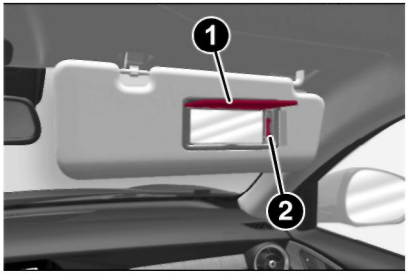
ÖN VE ARKA LAMBA GRUPLARI/ YÖN GÖSTERGELERİ/ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI/PLAKA LAMBALARI

69)

UYARI Hava soğuk veya nemli olduğunda veya şiddetli yağmur veya yıkamadan sonra, farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya iç kısımda yoğuşma damlaları oluşabilir. Bu durum, camın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir durumdur ve bir anormallik arızasına işaret etmez ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmaz. Işıklar açıldığında sis, ortadan başlayarak kenarlara doğru kademeli olarak uzanarak hızla kaybolur.

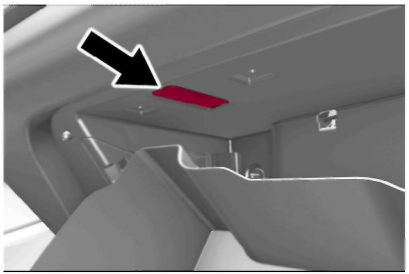
İÇ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

İç ayna ampülü şekil 228 kapağı (1) kaldırın, merceği çıkarın ve ampulü (2) yan kontaklardan serbest bırakarak değiştirin.



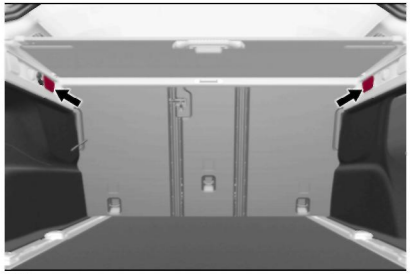
228 08026V0008EM

Torpido gözü tavan lambası
şekil 229: okla gösterilen noktadaki tavan lambasını çıkarın, kapağı açın ve lambayı değiştirin.



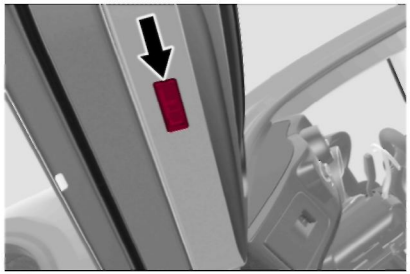
229 08026V0009EM

Bagaj tavan lambası şekil 230: oklarla gösterilen şekilde işlemi yapın, tavan lambasını çıkarın ve değiştirin.



230 08026V0010EM

Kapı panel ışığı şekil 231: okla gösterilen noktada, tavan lambasını çıkarın ve lambayı değiştirin.



231 08026V0012EM

ÖNEMLİ

69) Plaka lambaları LED tipindedir. *Ampul değişimi için* bir *Alfa Romeo Bayisine başvurun* .

Ampuller	Tipi	Güç
Güneşlik ışığı	1.5CP	2,1 W
Torpido gözü ışığı	W5W	4 W
Bagaj lambası	W5W	5 W
Kapı panel ışığı (kapı panelinin altında)	W5W	5 W

SİGORTALAR

169) 170) 70)

UYARI

169)Bir sigortanın değiştirilmesi. *Her türlü servis işlemi yalnızca Alfa Romeo Bayisi veya yetkili bir tamirci tarafından gerçekleştirilmelidir. Kullanımın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.*

170)Elektrikli aksesuarların montajı. *Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel ekipmanla çalışacak şekilde tasarlanmıştır, araca başka elektrikli ekipman veya aksesuar takmadan önce Alfa Romeo Bayisine veya yetkili bir servise başvurun.*

ÖNEMLİ

70) FCA, aracın onarımından kaynaklanan masraflar veya Alfa Romeo tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve teknik özelliklere göre takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan sorunlar için, özellikle de bağlanan tüm ek donanımların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında, sorumluluğu reddeder.

LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL TALİMATLAR

Araç "Lastik Onarım Kiti" ile donatılmıştır: bu cihazın nasıl kullanılacağını öğrenmek için "Lastik Onarım Kiti" bölümünün içeriğine bakın.
"Lastik Onarım Kiti "ne alternatif olarak araçta stepne bulunabilir; tekerleğin değiştirilmesi için sonraki sayfalardaki talimatlara bakın.

KRİKO

171)

Lütfen unutmayın:

- kriko yaklaşık 4-4 lb (2 kg) ağırlığındadır;
- kriko ayar gerektirmez;
- kriko onarılamaz ve bir arıza durumunda başka bir orijinal kriko ile değiştirilmelidir;
- kriko üzerine marş cihazı dışında hiçbir alet takılmamalıdır.

Kriko bakımı:

- "sonsuz vida" üzerinde herhangi bir kir birikmesini önleyin;
- "sonsuz vida"'nın yağlanmasını sağlayın;
- krikoda asla değişiklik yapmayın. Krikonun kullanılmaması gereken durumlar:
- 40°F (-40°C) altındaki sıcaklıklar;
- kumlu veya çamurlu zeminde;
- engebeli zeminde;
- aşırı hava koşullarında dik yamaçlarda: fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınalarında vb;
- motorla doğrudan temas halinde veya aracın altındaki onarımlar için;
- Geniş araçlarda.

DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

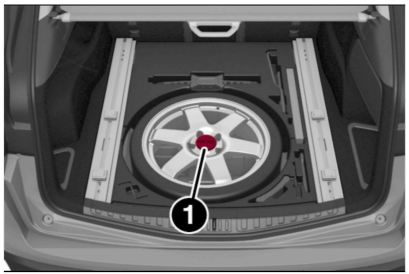
172) 173) 174) 175) 176)

71) 72)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

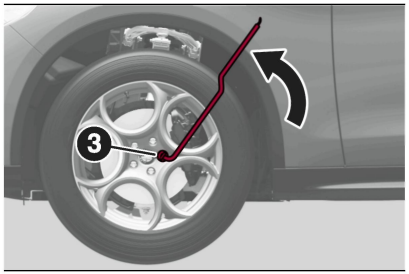
- Aracı, trafik akışı için tehlikeli olmayan ve tekerleği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Araç bir durakta, otoparkta veya park ya da servis alanında durdurulmalı ve zemin mümkün olduğunca düz ve yeterince kompakt olmalıdır;
- motoru durdurun, dörtlü flaşörleri ve elektrikli park frenini devreye sokun ve P (Park) modunu etkinleştirin;
- yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yerde bulunduklarından emin olun. Lastiğin patlaması durumunda, sürüş yaptığınız ülkenin yasalarına uygun olarak lastiği değiştirin. Arabadan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (kanunen zorunludur);
- bagaj bölmesini açın ve tutamağı kullanarak paspası yukarı kaldırın;
- durum bunu gerektirdiğinde (kendi güvenliğiniz için ve bulunduğunuz ülkede yürürlükte olan düzenlemelere uymak için), uyarı üçgenini alın ve araçtan uygun bir mesafeye yerleştirin;

❒ kilitleme tertibatını (1) Şekil 232 sökünüz, boşluk koruyucu tekerleği ve şişirme kompresörünü çıkarınız;



232 08066V0010EM

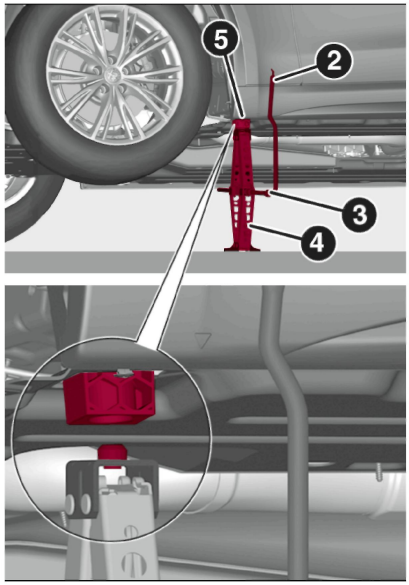
❒ anahtarı (3) şekil 233 alarak ve sabitleme cıvatalarını yaklaşık bir tur gevşeterek hasarlı tekerleği çıkarın. Jantın tekerlek göbeğinden ayrılmasına yardımcı olmak için aracı sallayın;



233 9490236

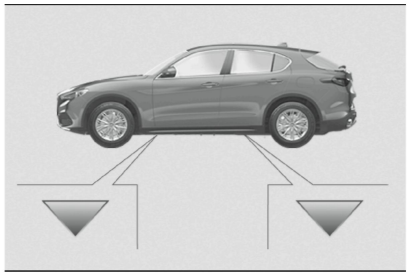
❒ plastik aerodinamik korumaya zarar vermemeye dikkat ederek krikoyu (4) Şekil 234 aracın altına, değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştirin;

❒ anahtar (3) üzerindeki uzatma kolunu (2) kaldırın;



234 08066V0013EM

❒ kriko üzerindeki yuvarlak pim gövdenin dış kenarından yaklaşık 15 cm uzaklıkta bulunan kaldırma bloğundaki deliğe oturana kadar uzatma kolunu (2) saat yönünde çevirin. Kaldırma noktaları (5), Şekil 234 'te gösterilmiştir ve aerodinamik koruyucu şekil (235) ▽ üzerinde bir üçgen ile işaretlenmiştir;



235 09056V0001EM

❒ yakındaki herkesi aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarın;

❒ Diğer kişiler uzak durmalı ve araç tekrar yere indirilene kadar yaklaşmamaları hususunda uyarılmalıdırlar;

❒ uzatma kolunu (2) tekerlek yerden birkaç santimetre yüksekliğe gelene kadar çevirin;

❒ beş tekerlek sabitleme cıvatasını sökün ve tekerleği çıkarın;

❒ sabitleme cıvatalarının gevşememesi için boşluk koruyucu tekerlek ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun;

❒ iki diş için ilk cıvatayı valfe en yakın deliğe takarak tekerleği takın;

❒ anahtarı (3) alın ve sabitleme cıvatalarını tamamen sıkın;

❒ Stepneyi şişirin. Bunu yapmak için, boşluk koruyucu tekerlek üzerindeki şişirme valfinin kapağını çıkarın ve kompresör şişirme hortumu bağlantısını Lastik Onarım Kiti kompresörüne vidalayın (sonraki sayfalara bakın);

❒ lastik Onarım Kiti kompresörü üzerindeki düğmenin KAPALI konumda olduğundan emin olun ve fişi bagajdaki veya yolcu bölmesindeki (klima kontrol panelinin altındaki) güç soketine takın, ardından motoru çalıştırın ve Lastik Onarım Kiti kompresörü üzerindeki düğmeyi AÇIK konuma getirin;

❒ Stepneyi 43-5 psi (3 bar) basınca kadar şişirin;

UYARI Akü şarjını korumak için, şişirme işlemi boyunca motoru çalışır durumda bırakmanız tavsiye edilir.

Daha doğru bir okuma elde etmek için, kompresör kapalıyken boşluk koruyucu tekerleğin şişirme basıncını Lastik Tamir Kiti basınç göstergesinden kontrol etmeniz önerilir.

Kompresör sadece stepneyişişirmek için tasarlanmıştır. Yatakları, salları vb. şişirmek için kullanmayın.

❒ aracı indirmek için kriko (4) üzerindeki uzatma kolunu (2) şekil 234 çalıştırın;

❒ krikoyu (4) çıkarın;

❒ anahtarı (3) kullanarak cıvataları tamamen sıkın ve dönüşümlü olarak bir cıvatadan diğerine geçin.

Bir alaşım jantı değiştirirken, ilgili kısmı yukarı bakacak şekilde baş aşağı yerleştirilmesi tavsiye edilir.

UYARI

171) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Diğer araç modellerini veya farklı şeyleri kriko ile kaldırmak gibi başka herhangi bir kullanım kesinlikle yasaktır. Asla araç altında bakım veya onarımı için veya yaz/kış tekerleklerini değiştirmek için kullanmayın. Asla yükseltilmiş olan aracın altına girmeyin. Aracın altında işlem yapılması gerekliyse , bir Alfa Romeo Bayisine başvurun . Krikonun yanlış yerleştirilmesi*

kaldırılan aracın düşmesine neden olabilir: sadece belirtilen konumlarda kullanın. *Krikoyu etiketinde gösterilenden daha yüksek yükler için kullanmayın. Aracı kaldırırken asla motoru çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla yükseltilirse, daha dengesiz hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski ortaya çıkabilir. Bu nedenle, stepneye erişmek için aracı sadece gerektiği kadar kaldırın .*

172) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri tehlike uyarı ışıkları, uyarı*

Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. *Tekerlek değiştirilirken yolcular akan trafikten uzak durmalıdır. Tepelerde veya engebeli yollarda, aracın tekerlek kaymasını engellemek için takoz veya uygun nesneler kullanın.*

173) *Yolcu bölmesinde bırakılırsa, delinmiş tekerlek ve kriko, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların güvenliği için ciddi bir risk oluşturur. Bu nedenle, krikoyu ve patlamış olan tekerleği her zaman bagajdaki özel muhafazaya yerleştirin.*

174) *Sürüş şeridinin yanındaki aracın yan tarafındaki bir tekerleği değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: Aracın yoldan yeterince uzakta olduğundan emin olun.*

175) *Şişirme valfini asla kurcalamayın. Jant ile lastik arasına asla herhangi bir alet sokmayın. "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere uyarak lastik ve boşluk koruyucu tekerlek basınçlarını düzenli olarak kontrol edin.*

176) *Stepne aracınıza özeldir. Farklı model araçlarda kullanmayın. Aracınızda farklı modellerde yerden tasarruf sağlayan tekerlekler kullanmayın. Stepne sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Kesinlikle gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/s'yi aşmayın. Stepne üzerinde, kullanım kısıtlamalarıyla ilgili temel uyarıları özetleyen turuncu bir etiket bulunmaktadır. Etiketi asla çıkarmayın veya üzerini örtmeyin. Boşluk koruyucu tekerleğe asla jant kapağı takmayın. Stepne takıldığında otomobilin sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.*

Aynı anda iki veya daha fazla stepne kullanılması yasaktır. Takmadan önce cıvata dişlerine gres sürmeyin: gevşeyebilirler.

ÖNEMLİ

71)*Kriko kolunu çevirirken, elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlama gresi ile temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin.*

72)Bijonların doğru sıkılıp sıkılmadığını kontrol ettirmek için en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

LASTİK TAMİR KİTİ

(mevcutsa)

177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189)

73) 74) 75)

3)

Araç, versiyona bağlı olarak farklı bir Lastik Onarım Kiti (OPTI kiti veya 0PT2 kiti) ile donatılmış olabilir.

Lastik Onarım Kiti bagajda, özel bir kısmın içinde bulunur.

Lastik Onarım Kitine erişmek için bagajı açın, yük platformunu kaldırın.

ÖN İŞLEMLER

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve prosedürü güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Araç bir durakta, otoparkta veya park ya da servis alanında durdurulmalı ve zemin mümkün olduğunca düz ve yeterince sert olmalıdır;

❒ Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın, elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu "P" (Park) konumuna getirin;

❒ tekerlekleri tamamen çevirin;

❒ Dik bir yokuşa park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin;

❒ Araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun;

❒ yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yerde bulunduklarından emin olun. Lastiğin patlaması durumunda, sürüş yaptığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olarak lastiği değiştirin.

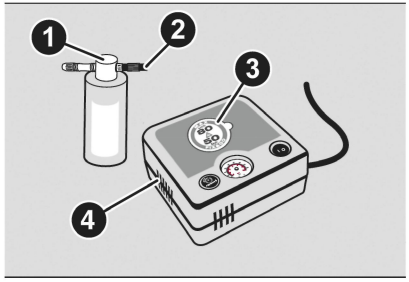
OPTI KİT AÇIKLAMASI

Lastik Onarım Kiti şunlardan oluşur:

❒ dolum tüpü (2) ile birlikte bir sprey kutusu (1) Şekil 236 dolgu macunu;

❒ basınç göstergesi, bağlantı parçaları ve üzerinde Max. 80 km/h yazan yapışkanlı bir etiket (3) ile birlikte bir kompresör (4) 80 km/saat" yazan, lastiği onardıktan sonra sürücünün kolayca görebileceği bir yere (örneğin gösterge paneline) yapıştırılacak bir etiket;

❒ farklı parçaları şişirmek için bazı adaptörler.



236 08066V0002EM

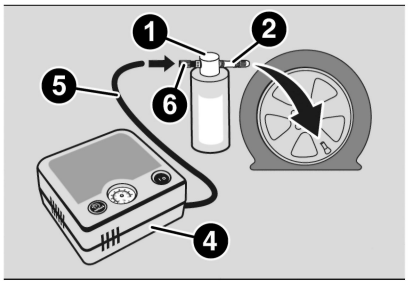
Şişirme prosedürü

Aşağıdaki işlemleri yapın:

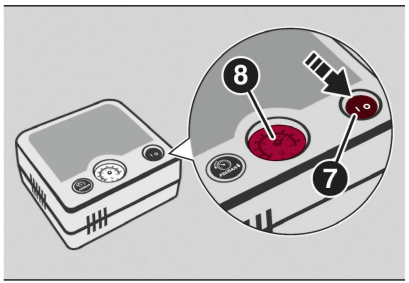
❒ eldivenleri takın, konektörü (6) kullanarak tüpü (5) şekil 237 sprey kutusuna (1) bağlayın. Lastik supabını çıkartın ve doldurma borusu halka somununu (2) lastik supabına vidalayın;

❒ kompresör (4) üzerindeki 238 numaralı anahtarın (7) "0" (kapalı) konumunda olduğundan emin olun;

❒ fişi bagajdaki sokete takın ve ardından motoru çalıştırın;



237 08066V0004EM



238 08066V0005EM

❒ anahtarı (7)şekil 238 "I" (açık) konumuna getirerek kompresörü açın;

❒ lastiği en az 32 psi (2,2 bar) basınca kadar şişirin. Daha hassas bir okuma elde etmek için, kompresör kapalıyken basınç göstergesindeki (8) şekil 238 basınç değerini kontrol edin;

❒ en az 26 psi (1,8 bar) basınca 15 dakika içinde ulaşılmazsa, lastik tamir edilemeyecek kadar hasar görmüştür; sürüşe devam etmeyin, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun;

❒ yaklaşık 5 mil (8 km) sürdükten sonra durun, elektrikli park frenini çekin ve lastik basıncını tekrar kontrol edin;

❒ ölçülen basınç değişmezse (32 psi/2,2 bar), bir Alfa Romeo Bayisine başvurun;

❒ ölçülen basınç 19 psi ile 30,5 psi (1,3 ile 2,1 bar) arasındaysa, basıncı 32 psi'ye (2,2 bar) getirin, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun;

❒ ölçülen basınç 19 psi'den (1.3 bar) düşükse, lastik onarılamayacak kadar hasarlıdır. Sürüşe devam etmeyin, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Yalnızca Alfa Romeo Bayisinden satın alabileceğiniz orijinal lastik tamir kutularını kullanın.

UYARI Akü şarjını korumak için, şişirme işlemi boyunca motorun çalışır durumda bırakılması tavsiye edilir.

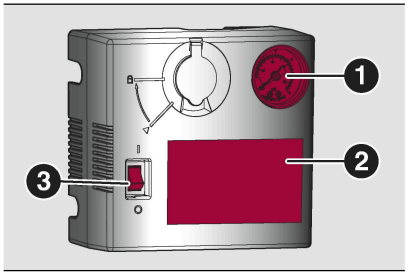
0PT2 KİTİ AÇIKLAMASI

Lastik Onarım Kiti şunlardan

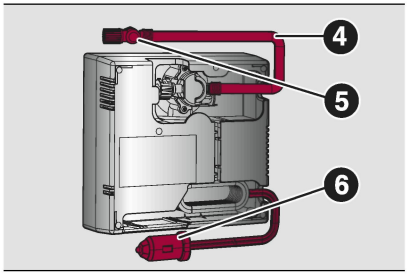
❒ (1) şekil 239 Basınç

❒ (2) Talimat etiketi

❒ (3) ON-OFF anahtarı



239 9550445



240 9550446

❒ (4) şekil 240 Hava borusu

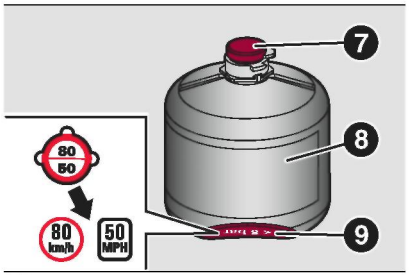
❒ (5) Deflasyon düğmesi

❒ (6) 12V güç kaynağı kablosu/fişi

❒ (7) şekil 241 Sızdırmazlık maddesi şişesi

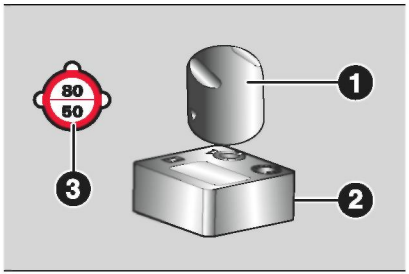
❒ (8) Mastik şişesi ve son kullanma tarihi

❒ (9) Hız etiketi



241 9550447

Kit, bir kompresör (1) şekil 242, sızdırmazlık maddesi içeren bir kartuş (2) ve lastiği onardıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere (örneğin gösterge paneline veya direksiyon simidine) yapıştırılacak "Max 80 km/s" yazılı bir etiket (3) içerir.



242 9550448

Onarım prosedürü

Aşağıdaki işlemleri yapın:

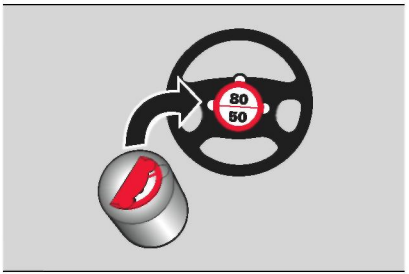
❒ kiti alın, hız sınırı etiketini (9) Şekil 241 sökün ve açıkça görülebilecek bir yere, örneğin direksiyon simidine Şekil 243 yapıştırın;

❒ kompresör üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur çevirin şekil 244;

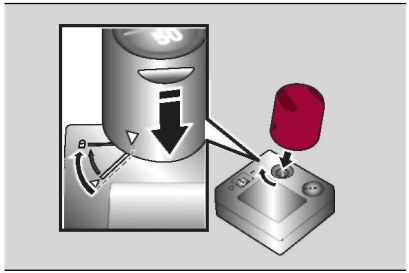
❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba vidalayın;

❒ ON/OFF düğmesinin "0" (kapalı) konumunda olduğundan emin olun;

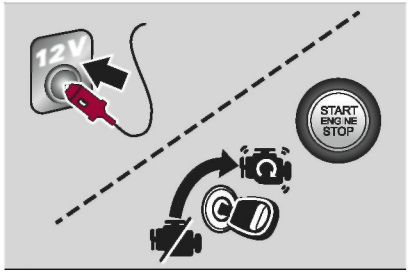
❒ şekil 245'teki elektrik konektörünü araçtaki 12V soketine takın ve ardından motoru çalıştırın;



243 9550449



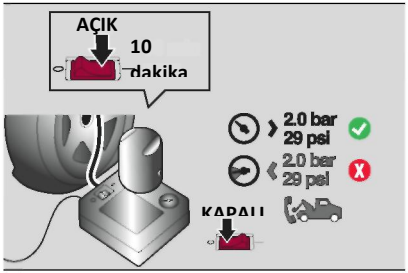
244 9550450



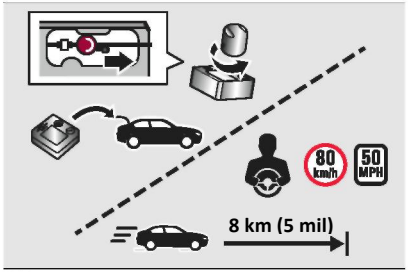
245 9550451

❒ kompresörü çalıştırmak için şekil 246'daki ON/OFF anahtarını "I" (açık) konumuna getirin;

❒ basınç göstergesi öngörülen basıncı gösterdiğinde, kompresörü durdurmak için ON/OFF düğmesini "0" (kapalı) konumuna getirin.



246 9550452



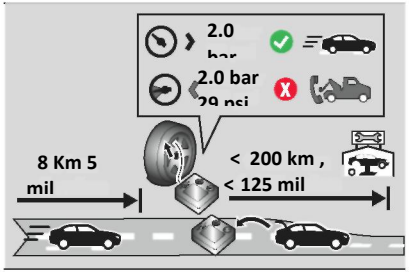
247 9550453

Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi Şekil 247'de 2 bar/29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, siyah kompresör borusunu lastik supabından ayırın, kartuşu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek sökün ve kaldırın. Dolgu macununun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.

Güvenli bir şekilde durun, dörtlü flaşörleri açın, vites kolunu P konumuna getirin, tekerlekleri tam olarak yönlendirin ve ardından motoru durdurun.

Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin ve siyah kompresör borusunu kullanarak basıncı öngörülen değere geri getirin, şekil 247- Ayrıca bu durumda, kompresör açıldıktan 10 dakika sonra basınç 2,0 bar/29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Yaklaşık 8 km/5 mil sürdükten sonra, şekil 248, güvenli bir şekilde durun, tehlike uyarı lambalarını açın, vites kolunu P konumuna getirin, tekerlekleri tamamen yönlendirin ve ardından motoru durdurun. Dik bir yokuşa park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin.



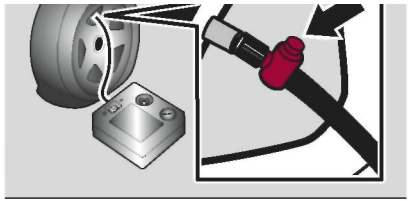
248 9550454

Kompresörü alın ve siyah şişirme tüpünü kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Gösterilen basınç 2,0 bar /29 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine güvenli bir şekilde gidin.

Basınç 2,0 bar/29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Basınç tahliye valfi

Lastik basıncı olması gerekenden yüksekse, kompresörü kapattıktan sonra siyah boru bağlantısının yanındaki şekil 249 düğmesi kullanılarak düşürülebilir.



249 9550455

UYARI

177)*DİKKAT: Saatte 80 km hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Lastik Onarım Kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastiğin mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmesi ve onarılması gerekir . Lastik Onarım Kitini kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikten yabancı* cisimleri çıkarmayın.

179)Lastik Onarım kiti ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri giyin .

180) Lastiğe Lastik Onarım Kiti ile işlem yapıldığını hatırlatmak için etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Özellikle virajlarda dikkatli sürün.

181) Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığı ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Etiket üzerindeki endikasyonlara uyulması, ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; yanlış kullanımdan

kaynaklanan her türlü zarardan kullanıcı sorumludur. *Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır. Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*

182) Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan bozulma) onarım mümkün değildir . Lastikteki yabancı cisimleri (vidalar veya çiviler) çıkarmayın.

183)Lastik Onarım Kiti kesin onarımlar için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Lastik onarım kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.

184) Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri tehlike uyarı ışıkları, uyarı üçgeni vb. ile aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarın. Aracınızdaki tüm yolcular

Eğimli veya asfaltsız yollarda, tekerlekler için takoz kullanın.

185)Basınç 1 ,8 bar'ın altına düşerse, daha fazla sürmeyin : Lastik Onarım Kiti, lastik çok hasarlı olduğu için düzgün sızdırmazlığı garanti edemez . Bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

186)Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.

187)Lastiğin Lastik Onarım Kiti kullanılarak onarıldığını her zaman belirtmelisiniz. Lastik Onarım Kiti kullanılarak işlem gören lastikle ilgilenecek teknisyenlere kitapçığı verin.

188)Kompresörü arka arkaya 10 dakikadan daha uzun süre açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi vardır

189)Kiti sadece lastiğin patlaması

ÖNEMLİ

73) Sızdırmazlık sıvısı -40°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir.
74)Tüpün yüzeyi sıcak olabilir.
75) Yabancı cisimlerin neden olduğu bir delinme durumunda, kit, lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar görmüş olan lastikleri onarmak için kullanılabilir.

ÖNEMLİ

3) Şişeyi ve dolgu macunu sıvısını uygun şekilde atın. Bunların ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmesini sağlayın.

TAKVİYE İLE MARŞ

Akü boşalmışsa, akü ve başka bir aracın kabloları kullanılarak veya yardımcı bir akü kullanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir. Her durumda, kullanılan akü düz olana eşit veya biraz daha yüksek bir kapasiteye sahip olmalıdır.
Takviye ile çalıştırma yanlış yapılırsa tehlikeli olabilir: aşağıda açıklanan prosedürleri dikkatle izleyin.

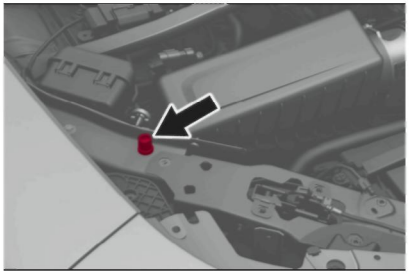
UYARILAR

Yardımcı akü veya 12V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici besleme kaynağı kullanmayın: akü, marş motoru, alternatör ve aracın elektrik sistemi hasar görebilir. Akü donmuşsa takviye ile çalıştırmayı denemeyin. Akü bozulabilir ve patlayabilir!

UZAK AKÜ BAĞLANTI KUTUPLARI

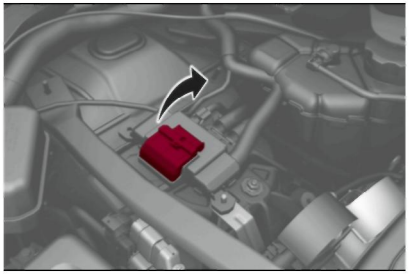
Çalışmayı kolaylaştırmak için, takviye ile çalıştırma için akünün uzak kutupları motor bölmesinde bulunabilir: akü ise bagaja yerleştirilir.

Negatif terminal (-) Şekil 250 sağ kaput mandalının yanında bulunur.



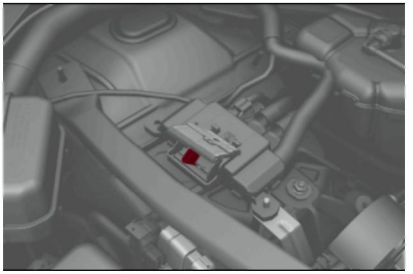
250 08076V0006EM

Şekil 251'deki koruyucu kapağı kaldırarak pozitif terminale (+) erişebilirsiniz.



251 08076V0002EM

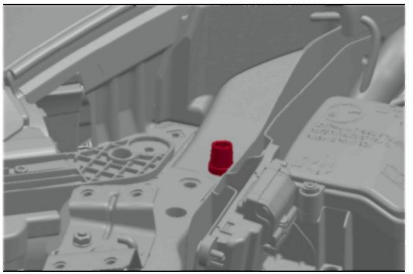
Kutup şekil 252 'de gösterilmiştir.



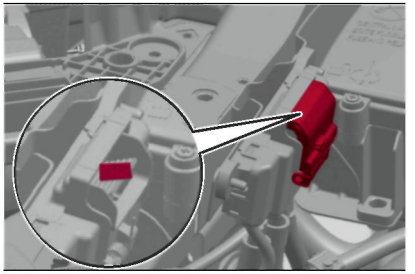
252 08076V0001EM

QV versiyonu

Şekil 253'teki negatif terminal (-) sağ kaput mandalının yanında bulunur. Şekil 254'teki koruyucu kapağı kaldırarak pozitif terminale (+) erişebilirsiniz.



253 08076V0003EM



254 08076V0007EM

İşlemi gerçekleştirmek için, yardımcı aküyü düz akünün uzak kutuplarına bağlamak üzere doğru kablolara sahip olmanız gerekir.

Genellikle bu kabloların uçlarında terminaller bulunur ve farklı kılıf renkleriyle tanımlanırlar (kırmızı = pozitif, siyah = negatif).

YARDIMCI AKÜ İLE ÇALIŞTIRMA

190) 191) 192)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ araçtaki tüm elektrikli cihazları kapatın;
- ❒ el frenini çekin, P (Park) modunu etkinleştirin ve kontağı STOP konumuna getirin;
- ❒ başka bir aracın akü sünü kullanıyorsanız, diğer aracı bağlantı için kullanılan kabloların menzili içinde park edin, el frenini çekin ve kontağının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Yardımcı akü başka bir araca takılıysa, iki araç arasında metal parçaların kazara temas etmediğinden emin olun, çünkü toprak bağlantısı oluşabilir ve yakınlarda bulunan kişilerin ciddi şekilde yaralanma riski vardır.

UYARI Aşağıdaki prosedür yanlış uygulanırsa, ciddi şekilde yaralanmaya neden olabilir veya bir ya da her iki aracın akü sistemine zarar verebilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatlice izleyin.

Kablo bağlantısı

77)

Takviye ile çalıştırma yapmak için aşağıdaki adımları izleyin:

- akü düz olan aracın uzak artı kutbundan (+) gelen artı kablosunun ucuna bir terminal bağlayın;
- pozitif (+) kablonun karşı ucundaki terminali yardımcı akünün pozitif (+) kutbuna bağlayın;
- yardımcı akünün negatif (-) kutbuna bir negatif kablo ucu terminali bağlayın;
- negatif (-) kablonun diğer ucundaki terminali, akü düz durumdayken araçtaki toprak noktasına (-) bağlayın;
- aracın motorunu yardımcı bir akü ile çalıştırın, birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin ve ardından aracın motorunu düz akü ile çalıştırın.

Taşınabilir bir akü kullanılması durumunda, aracı çalıştırmadan önce, bağlantıyı tamamladıktan sonra birkaç saniye bekleyin.

Kablo bağlantısının kesilmesi

Motor çalıştırıldıktan sonra, bağlantı kablolarını aşağıda gösterildiği gibi ters sırayla çıkarın:

- negatif kablo ucu terminalini (-) aküsü düz olan aracın toprak noktasından (-) ayırın;
- negatif kablonun karşı ucundaki terminali yardımcı akünün negatif (-) kutbundan ayırın;
- pozitif (+) kablonun karşı ucundaki terminali yardımcı akünün pozitif (+) kutbundan ayırın;
- pozitif kablonun ucundaki terminali, aküsü düz olan aracın uzak pozitif kutbundan (+) ayırın.

UYARI

190) *Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan yaralanma tehlikesi yaratabilir. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

191) Yanlışlıkla elektriksel temasa neden olabilecek ve ciddi yaralanmalara neden olabilecek metal nesneleri (örneğin yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarın .

192) *Aküler, cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Aküler, kolayca yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen üretir. Bu nedenle kıvılcım çıkarabilecek alevleri veya cihazları uzak tutun.*

ÖNEMLİ

76) *Motoru çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayın, çünkü bu elektronik sistemlere, özellikle de motor ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

77) *Kabloyu düz akünün negatif terminaline (-) bağlamayın. Aşağıdaki kıvılcım akünün patlamasına ve ciddi zararlara yol açabilir. Yalnızca belirli toprak noktasını kullanın; açıkta kalan başka bir metalik parça*

YAKIT KESME SİSTEMİ

AÇIKLAMA

ORC yolcu koruma sistemlerinin kontrol ünitesi, darbenin türüne ve şiddetine bağlı olarak hava yastıklarının ve ön emniyet kemeri ön gergilerinin etkinleştirilip etkinleştirilmeyeceğini ve akülerden besleme pompalarına ve motoru çalıştıran cihazlara giden akımın derhal kesilip kesilmeyeceğini belirler. Aküden gelen güç, akünün pozitif kutbunun yanındaki kullanım kutusuna yerleştirilen piroteknik sigortanın "atlanması" ile kesilir.

Sigorta "atlandığında", sadece aracın güvenliği için gerekli olan bazı servisler (örneğin: kapı kilitleri, hırsızlık önleme cihazı, vb.) çalışır durumda kalır.

UYARI Çarpışmadan sonra aracı, örneğin motor bölmesinde, aracın altında veya depo alanının yakınında yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. UYARI Sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

MOTORUN AŞIRI ISINMASI

UYARI Aşırı ısınmış bir soğutma sistemi araca zarar verebilir. Aşırı ısınma durumunda, aracı kenara çekin ve durdurun. Sıcaklık düşene kadar motoru klima kapalıyken rölantide tutun. Sıcaklık düşmezse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar geldiği görülürse adyatörün soğuması için yeterli zaman geçene kadar kaputu açmayın. Radyatör sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın.

OTOMATİK ŞANZIMAN VİTES KOLU SERBEST BIRAKMA

(mevcutsa)

Otomatik şanzıman kolunu serbest bırakmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

ARIZALI BİR ARACIN ÇEKİLMESİ

Bu bölümde, arızalı bir aracı çekici ile taşımak ve çekmek için gereken koşullar ve yöntemler açıklanmaktadır. Yardımcı araç operatörleri, tamponun uçlarının çekici ekipmanıyla temasını önlemek için aracın minimum yerden yüksekliği hakkında bilgilendirilmelidir.

Aracın yol yardım aracına yüklenmesi sırasında dikkate alınması gereken aracın ön ve arka bağlantı köşeleri şekil 255'te gösterilmektedir.



255 9490113

AWD versiyonları

C: 21,7°
B:18,3°

RWD versiyonları

C: 20,6°
B:18.8°

QV versiyonları

C: 20,8°
B:20°

ARKADAN ÇEKİŞLİ (RWD) VERSİYONLAR

Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir.
Platformlu bir çekici mevcut değilse, araç arka tekerlekler yerden KALDIRILMIŞ olarak çekilmelidir (bir römork veya arka tekerleklerin kaldırılmasını sağlayan özel ekipman kullanılarak).

DÖRT ÇEKER (AWD) VERSİYONLAR

Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir. UYARI Yalnızca bir aksın tekerleklerinin kaldırılmasına izin veren bir römork veya araç kullanarak yalnızca ön (veya arka) tekerlekleri kaldırmaktan kaçının. Çekme sırasında sadece ön (veya arka) tekerleklerin kaldırılması şanzımana veya aktarma ünitesine zarar verebilir.

UYARILAR

Bir araç yukarıdaki gerekliliklere uyulmadan çekilirse, şanzıman ve/veya aktarma ünitesi ciddi şekilde hasar görebilir (AWD versiyonlarında).

Hatalı çekmeden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir. Araç, bir yol yardım aracının platformu üzerinde dört tekerleği de yerden kaldırılarak taşınmalıdır. Sadece ön (veya arka) tekerlekler kaldırılmış halde çekmekten kaçının. Sadece ön (veya arka) tekerlekler kaldırılmış halde çekerken, karosere zarar vermenin yanı sıra şanzımana da zarar verebilir.

İşlemi gerçekleştirmek için, araca zarar vermemek amacıyla yardımcı araç uygun bir hareket/kaldırma ekipmanıyla donatılmış olmalıdır.
Çeken araca yükleme yapmak için, çekme ekipmanını tamponlara veya diğer ilgili braketlere değil, aracın ana yapısal bileşenlerine takın. Her ülkede yürürlükte olan yardım ve araç çekme ile ilgili düzenlemelere uyun.

Arabayı bir kamyona sabitlerken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine takmayın. Uygunsuz çekme nedeniyle aracınızda hasar meydana gelebilir.

ARABANIN ÇEKİLMESİ

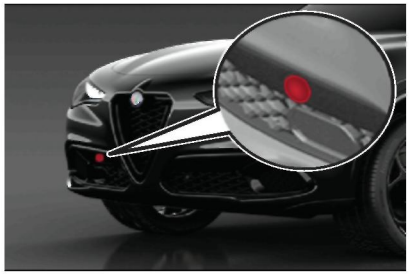
193) 194) 195)

Kazaya karışan veya arızalanan aracı yol üzerinde ve sadece kısa mesafelerde çekebilmek için bagajın içindeki alet kabında bir çekme halkası bulunur. Çekme halkasını kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

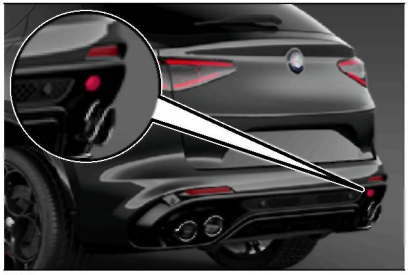
❒ ön veya arka tampon (varsa) Şekil 257 üzerindeki kapağı Şekil 256 üst kısmına bastırarak serbest bırakın;

❒ çekme kancasını bagajdaki yuvasından çıkarın ve kullanmadan önce araçtaki dişli yuvayı dikkatlice temizleyin;

❒ aracın çekme halkasını yaklaşık 11 tur boyunca sıkın.

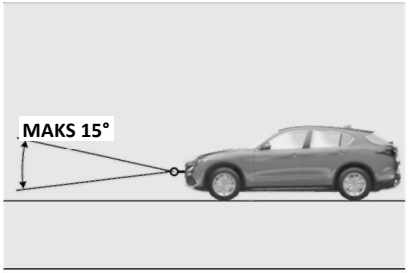


256 9490114



257 9490115

UYARI Çekme halkasına sabitlenecek kablonun en büyük çalışma açısı şekil 258 'de gösterildiği gibi 15°'yi geçmemelidir.



258 9490116

UYARI

193) *Kapıyı açmadan kontağı ON konumuna ve ardından STOP konumuna getirin.*

194) *Fren servosu ve elektromekanik hidrolik direksiyon araç çekilirken çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla güç uygulamanız gerekecektir.* Çekme sırasında esnek halatlar

Çekme sırasında, römork bağlantısının temas ettiği hiçbir parçaya zarar vermediğinden emin olun. Aracı çekerken, tüm özel trafik kurallarına uymanız ve uygun bir sürüş benimsemeniz gerekir. *Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın* yuvaya tam olarak *vidalandığından emin olun .*

195) *Ön ve arka çekme kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Karayolu kanununa uygun bir araç (sert bir çubuk) kullanarak aracı kısa mesafeler için çekmenize, aracı çekmeye veya bir araçla çekmenize hazır olacak şekilde yolda hareket ettirmenize izin verilir. Çekme kancaları, araçları yoldan çıkarmak veya engellerin olduğu yerlerde çekmek ve/veya kablolar veya diğer sert olmayan araçlar kullanarak çekme işlemleri için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki koşullara uygun olarak, çekme işlemi iki araç (biri çeken, diğeri çekilen) mümkün olduğunca*

Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasını, maliyetlerin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar. Bu bölüm nasıl yapılacağını açıklamaktadır.

BAKIM VE ONARIM

PLANLI SERVİS 210
MOTOR BÖLMESI 220
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESI 227
SERVİS PROSEDÜRLERİ 229
ARACIN KALDIRILMASI 235
JANTLAR VE LASTİKLER 235
UZUN SÜRELİ ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ 237
KAPORTA238
İÇ KISIM 239

PLANLI SERVİS

Doğru servis, aracın en iyi koşullarda uzun ömürlü olmasını garanti etmek için çok önemlidir.

Bu nedenle Alfa Romeo, Servis Programında açıklandığı gibi, sabit mesafe aralıklarında ve sağlanan versiyonlar/pazarlar için sabit zaman aralıklarında bir dizi kontrol ve bakım işlemi planlamıştır. Planlanan her servis tarihinden önce, Servis Programındaki talimatları dikkatle takip etmek gerekir (örneğin sıvıların seviyesini, lastik basıncını vb. periyodik olarak kontrol edin).

Programlı Servis, bir Alfa Romeo Bayisi tarafından belirli bir zaman çizelgesine göre sunulur. Her operasyon sırasında, planlananlara ek olarak, başka değiştirme veya onarım ihtiyacı ortaya çıkarsa, bunlar yalnızca araç sahibinin açık rızasıyla gerçekleştirilebilir. UYARI Planlanan servis süreleri Üretici tarafından belirlenmiştir. Bu işlemlerin yaptırılmaması Yeni Araç Sınırlı Garantisini geçersiz kılabilir.

Bir sonraki planlanmış servis tarihini beklemeden Alfa Romeo Yetkili Servisine çalışma sorunlarını bildirmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her yıl veya **620** mil**(1000** km) veya uzun yolculuklardan önce aşağıdakileri kontrol edin ve gerekirse doldurun:

- ❒ motor soğutma suyu seviyesi;
- ❒ fren hidroliği seviyesi (yetersizse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo bayisine başvurun);
- ❒ AdBlue® (UREA) dizel emisyon katkı maddesi (sadece 2.2 JTD versiyonları);
- ❒ ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi;
- ❒ lastik şişirme basıncı ve durumu;
- ❒ aydınlatma sisteminin çalışması (farlar, yön göstergeleri, tehlike uyarı lambaları, vb;)
- ❒ ön cam yıkayıcı/silecek sisteminin çalışması ve silecek lastiklerinin konumlandırılması/aşınması.

Motorun yağ tüketimi koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Bu nedenle, motor yağı seviyesi her **1860** milde (**3000** km) bir kontrol edilmeli ve gerekirse doldurulmalıdır (doldurulacak miktar hakkında bilgi için "Motor bölmesi-Seviyelerin kontrol edilmesi" bölümüne bakın).

ARACIN ZORLAYICI ŞEKİLDE/KOŞULLARDA KULLANIMI

Araç aşağıdaki koşullardan birinde kullanılıyorsa:

- ❒ tozlu yollar;
- ❒ sıfırın altındaki dış sıcaklıklarda kısa, tekrarlanan yolculuklar (4- 5 mil veya 7-8 km'den az);
- ❒ motor sık sık rölantide çalışıyor veya düşük hızlarda uzun mesafeler kat ediyor ya da uzun süre hareketsiz kalıyorsa;
- ❒ uzun süre kullanılmaması durumunda;

aşağıdaki kontroller Servis Programında belirtilenden daha sık yapılmalıdır:

- ❒ ön ve arka disk fren balatasının durumunu ve aşınmasını kontrol edin;
- ❒ kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantıların temizliğini ve yağlanmasını kontrol edin;
- ❒ motor, şanzıman, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve kauçuk elemanların (tozluklar/kollar/burçlar, vb.) durumunu gözle kontrol edin;
- ❒ akü şarjını ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol edin;
- ❒ aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak inceleyin;
- ❒ kontrol edin ve gerekirse motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin;
- ❒ polen filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin;

❒ kontrol edin ve gerekirse hava filtresini değiştirin;

❒ kontrol edin ve gerekirse Kötü Yakıt filtresini (varsa) değiştirin.

PROGRAMLI SERVİS PROGRAMI (2.9 V6 motor]

UYARI Tablodaki son müdahaleyi gerçekleştirdikten sonra, her işlemi bir nokta veya özel bir notla işaretleyerek planda belirtilen sıklığı koruyarak planlanmış servis işlemine devam edin. Uyarı: bakımın planın başlangıcından itibaren yeniden başlatılması bazı işlemler için izin verilen aralığın aşılmasına neden olabilir!

Bin mil	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Akünün şarj durumunu uygun aletle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik koşullarını/aşınmasını kontrol edin ve gerekirse basıncı ayarlayın. Lastik Onarım Kitinin durumunu/son kullanma tarihini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışmasını kontrol edin (farlar, yön göstergeleri, tehlike uyarı lambaları, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın (motor yağı, ön cam yıkayıcı, vb.) (l)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teşhis ekipmanını kullanarak besleme/motor yönetim sistemlerinin çalışmasını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dış karoser, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), kauçuk elemanların (körükler, manşonlar, burçlar, vb.) durumunu gözle kontrol edin.		●		●		●		●		●
Ön cam ve arka cam silecek lastiği konumunu/aşınmasını kontrol edin	●		●		●		●		●	
Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışmasını kontrol edin ve gerekirse nozulları ayarlayın	●		●		●		●		●	

Bin mil	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Bin kilometre kilometres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kaput ve bagaj bölmesi kilitlerinin temizliğini, bağlantıların temizliğini ve yağlanmasını kontrol edin		●		●		●		●		●
Ön/arka disk fren balatalarının durumunu ve aşınmasını ve balata aşınma göstergelerinin çalışmasını gözle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Karbon-seramik fren disklerinin yüzeyini ve kenarını gözle kontrol edin (varsa)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayış(lar)ının durumunu ve gerginliğini görsel olarak kontrol edin	●	●	●		●	●	●		●	●
Fren balatalarını/karbon-seramik fren disklerini değiştirin (varsa)	(5)									
Motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transfer Kutusu yağını değiştirin (AWD versiyonları için)								●		
Buji değişimi				●				●		
Aksesuar tahrik kayışını/kayışlarını değiştirin	(2)									
Hava filtresi kartuşunu (3) değiştirin		●		●		●		●		●
Fren hidroliğini değiştirin	(4)									
Yolcu bölmesi filtresini (3) değiştirin	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Bin mil	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Bin kilometre kilometres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alfa Connect Box sistemi akü değişimi (mevcutsa)	(6)									

(1)Sadece el kitabında gösterilen sıvıları doldurmak için ve sadece sistemin uygun olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.

(2)Tozlu olmayan alanlar: maksimum kilometre 60.000 km'dir. Kayış, kat edilen mesafeye bakılmaksızın her 4 yılda bir değiştirilmelidir. Araç ağır koşullarda kullanılıyorsa (tozlu alanlar, özellikle sert hava koşulları, uzun süre çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, şehir içi sürüş, uzun süre rölantide çalışma), maksimum kilometre 30.000 km'dir. Kayış, kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir değiştirilmelidir.

(3)Araç tozlu alanlarda kullanılıyorsa, bu kayış her 15.000 km'de bir değiştirilmelidir.

(4)Fren hidroliği, kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir değiştirilmelidir.

(5)Fren balatalarının ve karbon seramik fren disklerinin gerçek değişim aralığı aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve gösterge panelindeki uyarı ışığı veya mesajı ile belirtilir. Diskler her değiştirildiğinde uyarı ışığını sıfırlamak için teşhis ekipmanını kullanın.

(6)Alfa Connect Box sistemindeki akü, kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir değiştirilmelidir. (0) Önerilen işlemler

(●) Zorunlu işlemler

SERVİS PROGRAMI (2.0 T4 MAir motor)

UYARI Tablodaki son müdahaleyi gerçekleştirdikten sonra, her işlemi bir nokta veya özel bir notla işaretleyerek planda belirtilen sıklığı koruyarak planlanmış servis işlemine devam edin. Dikkat: bakımın planın başlangıcından itibaren yeniden başlatılması, bazı işlemler için izin verilen aralığın aşılmasına neden olabilir!

Bin mil	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Akünün şarj durumunu uygun aletle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik koşullarını/aşınmasını kontrol edin ve gerekirse basıncı ayarlayın. Lastik Onarım Kitinin durumunu/son kullanma tarihini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışmasını kontrol edin (farlar, yön göstergeleri, tehlike uyarı lambaları, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın (motor yağı, ön cam yıkayıcı, vb.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teşhis ekipmanını kullanarak besleme/motor yönetim sistemlerinin çalışmasını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
dış karoser, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), kauçuk elemanlar (körükler, manşonlar, burçlar, vb.) durumunu gözle kontrol edin.		●		●		●		●		●
Ön cam ve arka cam silecek lastiği konumunu/aşınmasını kontrol edin	●		●		●		●		●	
Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışmasını kontrol edin ve gerekirse nozulları ayarlayın	●		●		●		●		●	
Kaput ve bagaj bölmesi kilitlerinin temizliğini, bağlantıların temizliğini ve yağlanmasını kontrol edin		●		●		●		●		●

Bin mil	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
Bin kilometre kilometres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ön/arka disk fren balatalarının durumunu ve aşınmasını ve balata aşınma göstergelerinin çalışmasını gözle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayış(lar)ının durumunu ve gerginliğini gözle kontrol edin	●	●	●		●	●	●		●	●
Motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin	(2)									
Transfer Kutusu yağını değiştirin (AWD versiyonları için)								●		
Buji değişimi				●				●		
Aksesuar tahrik kayışını/kayışlarını değiştirin	(3)									
Hava filtresi kartuşunu (4) değiştirin			●			●			●	
Fren hidroliğini değiştirin	(5)									
Yolcu bölmesi filtresini (4) değiştirin	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Alfa Connect Box sistemi akü değişimi (mevcutsa)	(6)									

(1) Sadece el kitabında gösterilen sıvıları doldurmak için ve sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.

(2) Motor yağı ve filtre değişim sıklığı sürüş koşullarına bağlıdır ve gösterge panelindeki bir uyarı ışığı veya mesajla bildirilir. Her durumda, asla 1 yılı aşmayın.

(3) Tozlu olmayan alanlar: maksimum kilometre 60.000 km'dir. Kayış, kat edilen mesafeye bakılmaksızın her 4 yılda bir değiştirilmelidir. Araç ağır koşullarda kullanılıyorsa (tozlu alanlar, özellikle sert hava koşulları, uzun süre çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, şehir içi sürüş, uzun süre rölantide çalışma), maksimum kilometre 30.000 km'dir. Kayış, kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir değiştirilmelidir.

(4) Araç tozlu alanlarda kullanılıyorsa, bu kayış her 15.000 km'de bir değiştirilmelidir.

(5) Fren hidroliği, kilometreye bakılmaksızın her 2 yılda bir değiştirilmelidir.

(6) Alfa Connect Box sistemindeki akü, kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir değiştirilmelidir.

(0) Önerilen işlemler

(●) Zorunlu işlemler

SERVİS PROGRAMI (2.2 JTD motor)

UYARI Tablodaki son müdahaleyi gerçekleştirdikten sonra, her işlemi bir nokta veya özel bir notla işaretleyerek planda belirtilen sıklığı koruyarak planlanmış servis işlemine devam edin. Dikkat: bakımın planın başlangıcından itibaren tekrarlanması , bazı işlemler için izin verilen aralığın aşılmasına neden olabilir!

Bin mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Bin kilometre	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Akünün şarj durumunu uygun aletle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastik koşullarını/aşınmasını kontrol edin ve gerekirse basıncı ayarlayın. Lastik Onarım Kitinin durumunu/son kullanma tarihini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışmasını kontrol edin (farlar, yön göstergeleri, tehlike uyarı lambaları, bagaj, yolcu bölmesi, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini kontrol edin ve gerekirse tamamlayın (motor soğutma suyu, hidrolik debriyaj/frenler, ön cam yıkayıcı, akü) **(1)**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teşhis soketini kullanarak besleme/motor kontrol sistemlerinin çalışmasını kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
dış karoser, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), kauçuk elemanlar (körükler, manşonlar, burçlar, vb.) durumunu gözle kontrol edin.	●		●		●		●		●	
Ön cam ve arka cam silecek lastiği konumunu/aşınmasını kontrol edin	●		●		●		●		●	
Ön cam silecek/yıkayıcı sisteminin çalışmasını kontrol edin ve gerekirse nozulları ayarlayın	●		●		●		●		●	

Bin mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Bin kilometre / kilometres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kaput ve bagaj bölmesi kilitlerinin temizliğini, bağlantıların temizliğini ve yağlanmasını kontrol edin		●		●		●		●		●
Ön/arka disk fren balatalarının durumunu ve aşınmasını ve balata aşınma göstergelerinin çalışmasını gözle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayış(lar)ının durumunu ve gerginliğini gözle kontrol edin			●					●		
Dişli triger tahrik kayışını gözle kontrol edin			●					●		
Motor hava temizleyicisini kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin	(2)									
Transfer Kutusu yağını değiştirin (AWD versiyonları için)						●				
Aksesuar tahrik kayışını/kayışlarını değiştirin	(3)									
Dişli triger tahrik kayışını değiştirin	(3)									
Hava filtresi kartuşunu (4) değiştirin			●			●			●	
Yakıt filtresi kartuşunu (6) değiştirin			●			●			●	
Fren hidroliğini değiştirin	(5)									
Yolcu bölmesi filtresini (4) değiştirin	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Bin mil	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Bin kilometre kilometres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alfa Connect Box sistemi akü değişimi (mevcutsa)	(7)									

(1)Sadece el kitabında gösterilen sıvıları doldurmak için ve sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra kullanın.

(2)Motor yağının değiştirilmesi ve motor yağı filtresinin değiştirilmesi için gerçek aralık, aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve gösterge panelindeki uyarı ışığı veya mesajı ile belirtilir. Her halükarda, bu süre hiçbir zaman 2 yılı geçmemelidir. Araç çoğunlukla şehir içi yollarda kullanılıyorsa veya EN590 Spesifikasyonunu karşılamayan dizel yakıtla çalışıyorsa, motor yağı ve motor yağı filtresi her yıl değiştirilmelidir.

(3)Tozlu olmayan alanlar: maksimum kilometre 120.000 km'dir. Kayış, kat edilen mesafeye bakılmaksızın her 5 yılda bir değiştirilmelidir. Araç ağır koşullarda kullanılıyorsa (tozlu alanlar, özellikle sert hava koşulları, uzun süre çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar, şehir içi sürüş, uzun süre rölantide çalışma), maksimum kilometre 60.000 km'dir. Kayış, kilometreye bakılmaksızın her 4 yılda bir değiştirilmelidir.

(4)Araç tozlu alanlarda kullanılıyorsa, bu kayış her 20.000 km'de bir değiştirilmelidir.

(5)Fren hidroliği değişimi, kilometreye bakılmaksızın her iki yılda bir yapılmalıdır.

(6)Araç ilgili Avrupa spesifikasyonunun altında kaliteye sahip yakıtla çalışıyorsa, bu filtre her 20.000 km'de bir değiştirilmelidir.

(7)Alfa Connect Box sistemindeki akü, kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir değiştirilmelidir.

(0) Önerilen işlemler

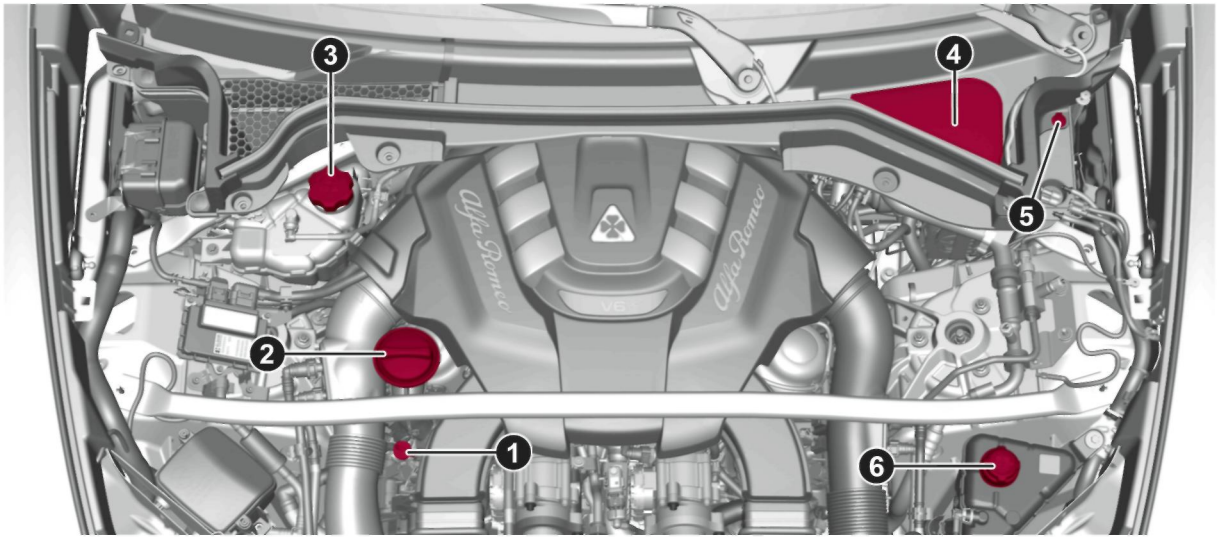
(●) Zorunlu işlemler

SEVİYELERİN KONTROL EDİLMESİ

196) 197)

78)

Quadrifoglio Versiyonu - 2.9 V6 motor şekil 259



259 09016V0001EM

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı doldurucusu 3- Motor soğutma suyu haznesi kapağı 4- Ön cam yıkama sıvısı haznesi kapağı 5. Fren hidroliği haznesi tapası erişim kapağı 6. Intercooler sıvı haznesi kapağı

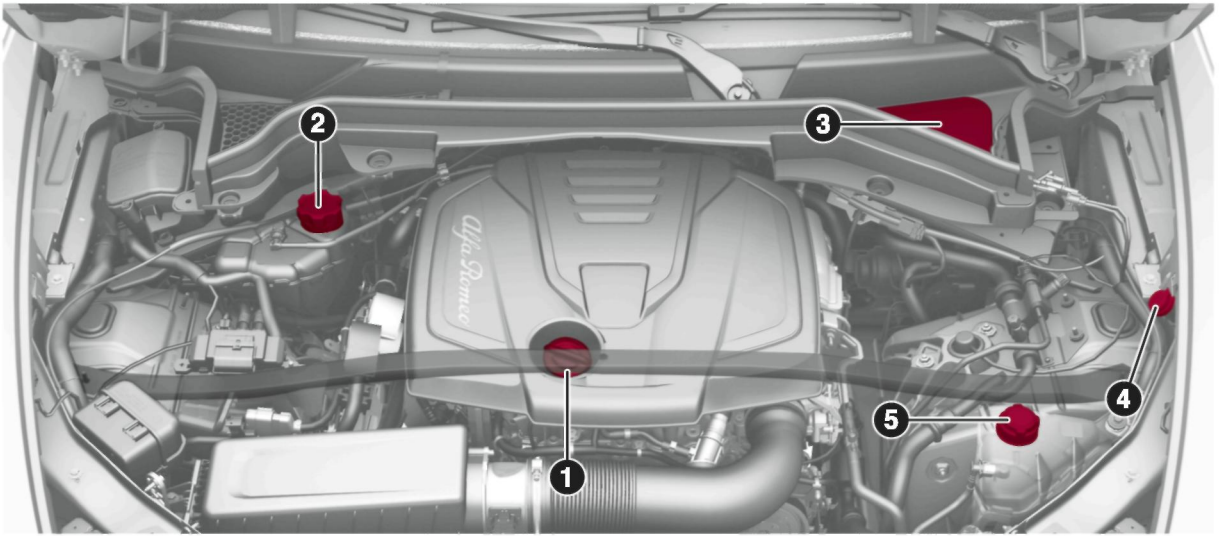
UYARI

196)*Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.*
197)*Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olun: yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

ÖNEMLİ

78) *Doldurma sırasında çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: birbirleriyle uyumlu değildirler! Uygun olmayan bir sıvı ile doldurmak aracınıza ciddi zarar verebilir.*

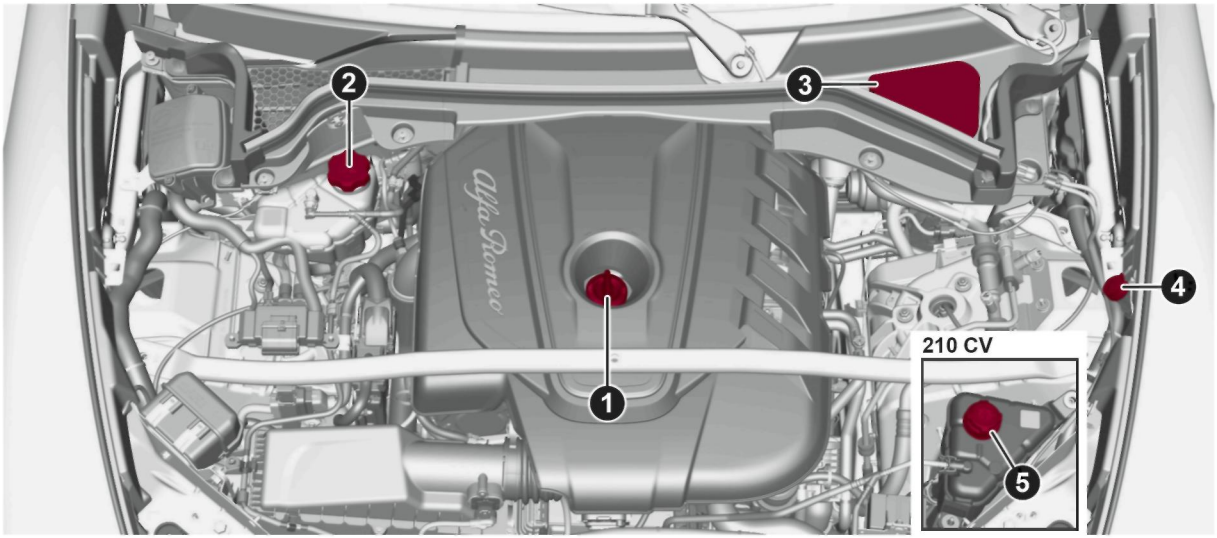
2.**0 T4 MAir motor** şekil 260



260 09026V0002EM

1. Motor yağı doldurucusu 2. Birincil motor soğutma haznesi tapası 3- Fren hidroliği haznesi tapası erişim kapağı 4- Ön cam yıkama sıvısı haznesi kapağı 5. İkincil motor soğutma haznesi tapası

2.**2 JTD Motor** şekil 261



261 09026V0020EM

1. Motor yağı doldurucusu 2. Motor soğutma suyu haznesi kapağı 3- Fren hidroliği haznesi tapası erişim kapağı 4- Ön cam yıkama sıvısı haznesi kapağı
5. İkincil motor soğutma haznesi tapası

MOTOR YAĞI

198)

79)

UYARI Uzun yolculuklardan önce motor yağı seviye göstergesinin kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Motor yağı seviyesi, motor her çalıştırıldığında gösterge paneli ekranında veya "Araç Bilgileri" widget'ı kullanılarak Connect sistemi ekranında görülebilir (daha fazla bilgi için Connect ekine bakın).

Yağ seviyesinin MIN ve MAX seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol etmek için ekrandaki 6 segmenti kullanın: 1 segment = MİN seviye, 6 segment = MAKS seviye. Yağ seviyesi göstergesi ilk kırmızı işarete ulaşırsa, ekranda gösterilen her bir çentiğin yaklaşık olarak karşılık geldiğini göz önünde bulundurarak doldurucudan 1 yağ ekleyin:

2.9 V6 Motor

❒ 0.055 UK gal (250 ml)

2.*0 T4 MAir* motoru

❒ 0.055 UK gal (250 ml)

2.2 JTD Motor

❒ 0.053 UK gal (200 ml)

Gösterge panelinin ekranında sembolü ve ilgili "Yetersiz motor yağı seviyesi" mesajı yanarsa, mümkün olan en kısa sürede 1 litre motor yağı doldurun.

Yağ değişimi veya tamamlama durumunda, yağ çubuğunu kullanarak verilen miktarı kontrol edin. Seviye ASLA MAX çizgisinin üzerinde olmamalıdır.

Yağ seviyesi, motor sıcakken (yaklaşık 194°F/90°C sıcaklık) 5 dakika bekledikten sonra yağ çubuğu ile kontrol edilmelidir.

80)

UYARI Doldururken çok fazla motor yağı eklemediğinizden emin olun. Fazla motor yağı motora zarar verebilir. Arabayı kontrol ettirin. Motor yağını doldururken asla MAX seviyesini aşmayın. Yağ seviyesinin ara adımlarda gösterge paneli ekranından kontrol edilmesi tavsiye edilir. Seviyeyi kontrol etmek için QV versiyonundaki yağ çubuğunu kullanın.

2.9 V6 motor: Seviye, yağ çubuğundaki MAX çizgisinin üzerindeyse, özel bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

UYARI Yağ seviyesi, doldurulduktan sonra gösterge panelinin ekranında hemen yenilenmez. Sonuç olarak, aşağıda gösterilen prosedürü izleyerek yağ seviyesinin ekranda yenilenmesini bekleyin.

Yağ seviyesi manuel kontrol prosedürü

2.9 V6 Motor

Araç düz konumdayken, yağ seviyesinin yağ çubuğu (6) üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin. Motor yağı seviye çubuğunu (6) çıkarın, tüy bırakmayan bir bezle temizleyin ve tekrar takın.

Yağ çubuğunu tekrar çıkarın ve seviyenin üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

80)

UYARI Doldururken çok fazla motor yağı eklemediğinizden emin olun. Fazla motor yağı motora zarar verebilir. Arabayı kontrol ettirin. Motor yağını doldururken asla MAX seviyesini aşmayın. Yağ seviyesinin ara adımlarda yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.

UYARI Yağ seviyesi, doldurulduktan sonra gösterge panelinin ekranında hemen yenilenmez.

Sonuç olarak, aşağıda gösterilen prosedürü izleyerek yağ seviyesinin ekranda yenilenmesini bekleyin.

UYARI- Manuel motor yağı seviyesi kontrol prosedürü, gerektiğinde sadece soğuk motorda gerçekleştirilmelidir. Motor sıcakken asla manuel motor yağı kontrol prosedürünü (yağ çubuğunu kullanarak) gerçekleştirmeye çalışmayın. Çevredeki sıcak motor parçalarıyla temas yanıklara neden olabilir. 2.*0 T4 MAir ve 2.2 JTD motorlar* -Bu işlemi bir Alfa Romeo Bayisinde yaptırın.

UYARI Motor bölmesindeki yağ seviye çubuğu, 2.2 JTD motorlu modellerde, YALNIZCA yağ seviye sensörü arızalıysa kullanılmalıdır. İkinci durum, gösterge panelinde görünecek sembolle gösterilir.

Ekranda yağ seviyesi göstergesi güncellemesi

Yağ ilave edilmesi gerekiyorsa, yağ seviyesinin ekranda doğru gösterildiğinden emin olmak için aşağıdaki adımları izleyin.

23 V6 Motor

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ araç düz konumdayken, motoru yaklaşık 5 dakika çalıştırın (sıcaklık yaklaşık 198°F/90°C) ve ardından motoru durdurun;

❒ en az 5 dakika bekleyin, motoru çalıştırmadan kontak anahtarını ON konumuna getirin ve birkaç saniye bekleyin.

Daha önce açıklanan prosedürden sonra seviye göstergesi güncellenmezse, motor ayarını tekrarlayın, motoru durdurun ve tekrar çalıştırmadan önce 5 dakika daha bekleyin. İkinci çalıştırmadan sonra gösterge güncellenmezse, özel Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Normal çalışma koşullarında, yağ seviyesi göstergesi gösterge paneli ekranında gösterilir. Yağ seviyesi sensörü arızası durumunda (gösterge paneli ekranındaki sembolün ışığıyla gösterilen durum), yağ seviyesi sensörünün doğru çalışmasını sağlamak için YALNIZCA motor bölmesindeki yağ seviye çubuğunu kullanın.

İkinci işlem özel bir Alfa Romeo Bayisinde gerçekleştirilmelidir.

2.2 JTD Motor

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ araç düz konumdayken, gösterge panelindeki ekranda üçüncü yağ sıcaklığı çentiği yanana kadar motoru çalıştırın, ardından motoru durdurun;

❒ en az 3 dakika bekleyin, motoru çalıştırmadan kontak anahtarını AÇIK konuma getirin ve 20 saniye bekleyin.

Motor çalışırken ve rölantideyken motor yağı seviyesini okuma prosedürü Aşağıdaki şekilde devam edin:

❒ araç durmuş ve düz bir zemine park edilmiş haldeyken, gösterge panelindeki ekranda ikinci yağ sıcaklığı çentiği yanana kadar motoru çalıştırın;

❒ motoru rölantiye alın ve doğru değer için en az 1 dakika bekleyin.

2.0 T4 MAir motoru

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ araç düz konumdayken, motoru yaklaşık 5 dakika çalıştırın (sıcaklık 176T'den (80°C) yüksek ve ardından motoru durdurun;

❒ motoru tekrar çalıştırın ve yaklaşık 2 dakika rölantide çalıştırın.

UYARI İşlemden sonra gösterge doğru değilse, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.

Motor yağı tüketimi

81)

4)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 620 milde (l 000 km) 0,88 lb (400 gram)'dir. Araç yeni olduğunda, motorun çalıştırılması gerekir, bu nedenle motor yağı tüketimi ancak ilk 3100 - 3700 mil (5000 - 6000 km) sonra stabilize edilmiş olarak kabul edilebilir.

MOTOR SOĞUTUCUSU

199)

82)

Seviye çok düşükse, rezervuar kapağını sökün ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyin.

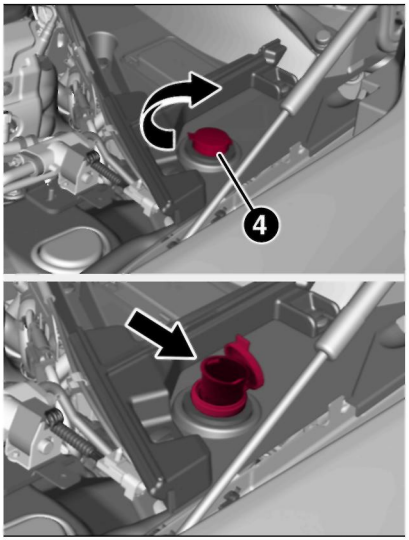
ÖN CAM YIKAMA SIVISI

200) 201)

Ön cam sıvı haznesi teleskopik bir doldurucu ile donatılmıştır.

Seviye çok düşükse, rezervuar kapağını (4) şekil 262 yukarı kaldırın ve ardından şekilde gösterildiği gibi doldurucuyu kaldırın ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan sıvıyı ekleyin.

Sıvıyı doldurduktan sonra, doldurucuyu doğru şekilde yerleştirin ve ardından klik sesini duyana kadar kapağa bastırın.



262 09086S0666EM

FREN SIVISI

Sıvının maksimum seviyede olup olmadığını kontrol edin. Depodaki sıvı seviyesi yetersizse, sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. UYARI Herhangi bir doldurma/değiştirme işlemi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

OTOMATİK ŞANZIMAN AKTİVASYON SİSTEMİ YAĞI

5)

Şanzıman kontrol yağı seviyesi sadece bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol edilmelidir.

AKÜ

202) 203) 204) 205)

83)

6)

Akü, elektrolitin damıtılmış su ile doldurulmasını gerektirmez. Bununla birlikte, verimliliği kontrol etmek için bir Alfa Romeo Bayisinde periyodik bir kontrol yapılması gereklidir.

Akü ömrünü uzatmak için faydalı tavsiyeler

Akünüzün bitmesini önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun:

- aracı park ettiğinizde, yolcu bölmesinin içinde herhangi bir ışığın yanmasını önlemek için kapıların, bagajın ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun;
- arabanın içindeki tüm tavan ışıklarını kapatın: araç, tüm tavan ışıklarını otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır;
- motor çalışmıyorken aksesuarları (örneğin Connect sistemi, dörtlü flaşörler, vb.) uzun süre açık tutmayın;
- elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce eksi akü kablosunu çıkarın. Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örneğin alarm vb.) veya elektrik beslemesi gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, kalifiye personelin genel elektrik tüketimini değerlendirmesi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Akü bağlantısı kesilmişse, kutup başlarını yeniden bağladıktan hemen sonra motoru çalıştırmayın, pedallara basmadan gösterge panelini açmak için marş düğmesine basın ve ardından motoru çalıştırın.

UYARI Akü seviyesi uzun süre % 50 'nin altında kalırsa, akü sülfatlamadan zarar görür ve başlangıçta kapasitesini ve verimliliğini azaltır. Akü ayrıca donma riskine daha yatkındır (halihazırda 14 °F /-10°C'de).

Akünün değiştirilmesi

Gerekirse, pili aynı özelliklere sahip başka bir orijinal pille değiştirin. Bakım için akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

UYARI Akü bağlantısı kesildiğinde bagajı anahtarla veya yolcu bölmesindeki düğmeye basarak açmak mümkün olmayacaktır. Bu nedenle, akü bağlantısını kesmeden önce her zaman manuel bagaj açma kayışını çıkarın. Prosedür bu bölümün "Uzun süreli araç hareketsizliği" kısmında açıklanmıştır.

UYARI

198) *Motor yağı* dolduruluyorsa, *özellikle alüminyum kapaklı araçlarda (varsa) doldurma kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyin. UYARI: yanma riski!*

199) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse kapağı sadece orijinali ile değiştirin, aksi takdirde sistemin çalışması olumsuz etkilenebilir. Motor sıcakken hazne tapasını çıkarmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.*

200) *Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi boşken seyahat etmeyin: ön cam yıkayıcı, görüşü iyileştirmek için gereklidir.*

201) *Ön cam yıkama sıvısı için bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesinde yangına neden olabilecek sıcak parçalar bulunur .*

202) *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilt ve göz ile temasından kaçının . Açık alevleri aküden uzak tutun ve kıvılcım oluşturabilecek nesneler kullanmayın: patlama ve yangın riski teşkil eder.*

203) Akünün düşük sıvı ile kullanılması aküye onarılamayacak şekilde zarar verir ve patlamaya neden olabilir.

204) Aracın çok düşük bir sıcaklıkta uzun süre kullanılmadan kalması gerekiyorsa, donmayı önlemek için geleneksel aküyü çıkarın ve sıcak bir yere götürün.

205) Geleneksel akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için her zaman uygun gözlükler takın .

ÖNEMLİ

79) *Yağ seviyesi asla MAX işaretini aşmamalıdır.*

80) *Doldurma işleminden sonra MAX işareti aşılırsa (sağdaki son çentik kırmızıya döner), fazla yağın alınması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin.*

81) *Her zaman motordakiyle aynı özelliklere sahip motor yağı kullanarak doldurun.*

82) *Motor soğutma sisteminin doldurulması için rezervuarda mevcut olanla aynı tipte bir sıvı kullanın. Bu sıvı diğer antifriz sıvıları ile karıştırılamaz. Uygun olmayan bir ürünle doldurulması durumunda, hiçbir koşulda motoru çalıştırmayın ve bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.*

83) *Akü bağlantısını kesmeniz veya çıkarmanız gerektiğinde, bagajı kapatmayın. Kazara kapanma olasılığını önlemek için, kilidin üzerine fiziksel olarak kapanmayı önleyecek bir engel (örneğin bir bez) yerleştirilmesi önerilir.*

ÖNEMLİ

4) *Kullanılmış motor yağı ve yağ filtreleri çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*

5) *Kullanılmış şanzıman yağı çevre için tehlikeli olabilecek maddeler içerir. Yağ değişimi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.*

6) *Akü çevre için çok zararlı maddeler içerir. Akü değişimi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

UYARILAR

206) 207)

UYARI Şarj cihazını kullanmadan önce, sabit voltaj (14-8 V'un altında) ve düşük amperaj (maksimum 15 A) ile takılı akü için uygun olduğundan emin olun.

UYARI Aküyü iyi havalandırılan bir ortamda şarj edin.

UYARI Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyin: buz kristallerinin içinde sıkışan nitrojen nedeniyle patlayabilir.

UYARI Pili şarj ederken veya yeniden şarj ederken her zaman, herhangi bir kıvılcım veya açık alevin pilden yeterince uzakta tutulduğundan emin olun.

UYARI Aküyü şarj etmek veya şarjını korumak için herhangi bir cihaz kullanmadan önce, cihazı araç aküsüne doğru ve güvenli bir şekilde bağlamak için cihazla birlikte verilen talimatları dikkatle izleyin.

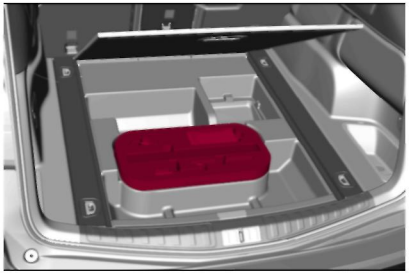
Aracın elektrik sisteminin kablolarını sökmeden aküyü şarj edebilirsiniz.

❒ Aküye ulaşmak için, bagaj bölmesinin içindeki yük platformunu Şekil 263 çıkarın;



263 04206V0004EM

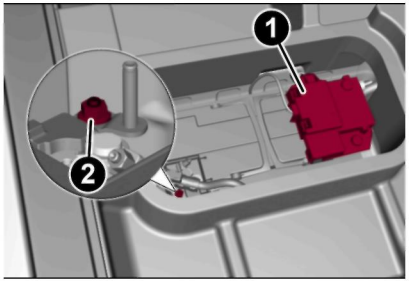
❒ erişim kapağını çıkarın şekil 264;



264 09036V0005EM

❒ koruyucu kapağı (I) şekil 265 çıkarın ve şarj cihazının pozitif kablo terminalini (genellikle kırmızı) akünün pozitif terminaline (+) bağlayın;

❒ şarj cihazının negatif kablosunun terminalini (genellikle siyah) şekil 265'te gösterildiği gibi akünün negatif terminalinin (-) yanındaki somuna (2) bağlayın;



265 09036V0002EM

Araç, şarj ve deşarj voltajını ölçebilen ve şarj seviyesini ve akünün genel durumunu hesaplayabilen bir IBS (Akıllı Akü Sensörü) ile donatılmıştır.

Sensör, akünün negatif terminalinin (-) yanına yerleştirilir.

Doğru bir şarj/deşarj prosedürü için şarj voltajı IBS sensöründen geçmelidir.

❒ Şarj cihazını açın ve pili tamamen şarj etmek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin;

❒ akü şarj olduğunda, akü bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını kapatın;

❒ önce akü şarj cihazının siyah kablo terminalini ve ardından kırmızı kablo terminalini ayırın;

❒ akünün pozitif terminalinin koruyucu kapağını ve akü bölmesine erişim kapağını tekrar takın.

UYARI Araca takılı akü ile "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

84)

UYARI

206) Aküyü şarj etme işlemi, patlayabilen ve ciddi yaralanmalara neden olabilen yanıcı bir gaz olan hidrojen üretir.

207) *Aküyü şarj ederken, her zaman listelenen önlemlere uyun.*

ÖNEMLİ

84) *Akünün bağlantısını kesmeniz veya çıkarmanız gerektiğinde, bagajı kapatmayın. Kazara kapanma olasılığını önlemek için, kilidin üzerine fiziksel olarak kapanmayı önleyecek bir engel (örneğin bir bez) yerleştirilmesi önerilir.*

SERVİS PROSEDÜRLERİ

208) 209) 210)

85) 86) 87) 88) 89) 90) 84)

Takip eden sayfalar, aracı tasarlayan teknik personel tarafından öngörülen **gerekli** bakım kurallarını içermektedir.

Rutin planlı servis için belirtilen bu özel bakım talimatlarına ek olarak, aracın kullanım ömrü boyunca müdahale veya değiştirme gerektirebilecek başka bileşenler de vardır.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi

87)

Doğru motor yağlamasını sağlamak için, yağ her zaman belirtilen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor Bölmesi" bölümüne bakın).

Yağ seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her 1860 milde (3000 km) bir kontrol edin. Motor durdurulduktan yaklaşık 5 dakika sonra, tam çalışma sıcaklığına ulaşıldığında kontrol edilmelidir. Araç ayrıca mümkün olduğunca düz bir zemine park edilmelidir.

Yağ seviyesinin daima minimum ve maksimum sınırlar arasında olduğundan emin olun. *Quadrifoglio versiyonları:* Yağ seviyesinin yağ çubuğundaki minimum ve maksimum sınırlar arasında olduğundan emin olun.

Motor yağı seviyesi Connect sistemi kullanılarak kontrol edilebilir.
Fonksiyona erişmek için ana menüyü (MENU düğmesi) etkinleştirin ve sırayla aşağıdaki seçenekleri seçin: "Uygulamalar"; "Araç Durumu"; "Yağ Seviyesi".

Motor yağının değiştirilmesi

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı "na bakın.

Motor yağı tipi seçimi

Tüm çalışma koşullarında optimum performans ve maksimum koruma sağlamak için, yalnızca ACEA sertifikalı motor yağlarının kullanılması tavsiye edilir (" Teknik özellikler "bölümündeki" Sıvı ve yağlar "bölümündeki açıklamaya bakın).

Motor yağı için katkı maddeleri

Motor yağıyla birlikte katkı maddelerinin (sızıntı tespit boyaları dışında) kullanılmaması şiddetle tavsiye edilir.
Motor yağı, araç için özel olarak tasarlanmış bir üründür ve başka katkı maddelerinin kullanılmasıyla performansı düşebilir.

Kullanılmış motor yağı ve filtrelerin bertarafı

Motor yağı ve filtrelerin bertarafı için, yerel yönetmelikleri belirlemek üzere ilgili kurumla iletişime geçin. UYARI Kullanılmış motor yağının yanlış şekilde atılması çevreye ciddi zarar verebilir.

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı filtresi, motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir. Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA TEMİZLEYİCİ

208)

Hava filtresinin değiştirilmesi

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı"na bakın. Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

92) 93)

Mümkün olan en iyi performansı sağlamak için, klima sistemi yaz başında bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol edilmeli ve bakımdan geçirilmelidir.

UYARI İç parçalar zarar görebileceğinden, klima sistemini temizlemek için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresini değiştirme

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı "na bakın. Temizleyici değişimi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

KAPORTANIN HAREKETLİ PARÇALARININ YAĞLANMASI

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), bagaj ve kaput gibi bileşenler dahil olmak üzere kilitlerin ve karoseri bağlantı noktalarının doğru, sessiz çalışmasını sağlamak ve pas ve aşınmaya karşı korumak için periyodik olarak lityum bazlı gresle yağlandığından emin olun.

Her türlü kir ve toz izini ortadan kaldırarak bileşenleri iyice temizleyin.

Yağlama işleminden sonra fazla yağ ve gresi temizleyin. Ayrıca, doğru çalışmayı sağlamak için kaput kapatma cihazlarına özellikle dikkat edin

Motor soğukken kaput üzerinde yapılacak işlemler sırasında kilitleme, açma ve emniyet tertibatlarını kontrol etmeyi, temizlemeyi ve yağlamayı da unutmayın.

Dış kilit kısımlarını yılda iki kez yağlayın. Az miktarda yüksek kaliteli yağlayıcıyı doğrudan kilit haznesine uygulayın.

Gerekirse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

ÖN CAM SİLECEĞİ

Sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak ön camı ve arka camı ve ön cam silecek lastiklerinin kauçuk profilini periyodik olarak temizleyin. Bu işlem, sürüş sırasında biriken tuzu veya kirleri ortadan kaldırır.

Ön cam sileceklerinin kuru camla uzun süre çalıştırılması, cam yüzeyinin aşınmasına ek olarak sileceklerin bozulmasına neden olabilir. Kuru camdaki kirleri ortadan kaldırmak için daima ön cam yıkayıcılarını çalıştırın.

Sıfır derecenin altındaki çok düşük dış ortam sıcaklıklarında, camla temas eden kauçuk parçanın hareketinin engellenmediğinden emin olun.

Gerekirse uygun bir buz çözücü ürün kullanın.

Don veya buzu temizlemek için ön cam sileceklerini kullanmaktan kaçının.

Ayrıca lastik profilin motor yağı, benzin vb. gibi petrol türevleriyle temasından kaçının.
UYARI Ön cam silecek lastiklerinin öngörülen ömrü kullanım sıklığına göre değişir. Her durumda, sileceklerin yılda yaklaşık bir kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecekler aşındığında, gürültü, camda izler veya su çizgileri fark edilebilir. Bu koşulların varlığında, ön cam silecek lastiklerini temizleyin veya gerekirse değiştirin.
UYARI Aşınmış ön cam silecek lastikleri ile araç kullanmak ciddi bir tehlikedir, çünkü kötü hava koşullarında görüş mesafesi azalır.

Ön cam silecek lastiklerinin kaldırılması ("Servis konumu" fonksiyonu)

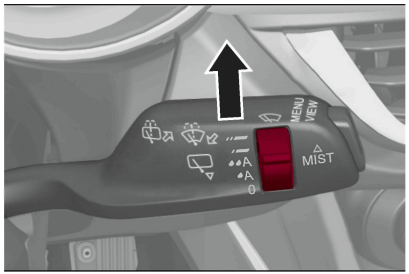
"Servis konumu" işlevi sürücünün ön cam silecek lastiklerini daha kolay değiştirmesini sağlar. Kar yağarken ve yıkama sırasında bıçakların normalde konumlandırıldığı alandaki kir birikintilerinin temizlenmesini kolaylaştırmak için bu işlevin etkinleştirilmesi de önerilir.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

Bu fonksiyonu devreye sokmak için, kontağı STOP konumuna getirmeden önce ön cam sileceğini (halka 0 konumunda-şekil 266) devreden çıkartın.

Bu fonksiyon sadece kontak STOP konumuna getirildikten sonraki 2 dakika içinde etkinleştirilebilir.

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için kolu en az üç saniye boyunca yukarı doğru (kararsız konum) hareket ettirin.



266 9490600

Fonksiyon devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda işlev devre dışı bırakılır:

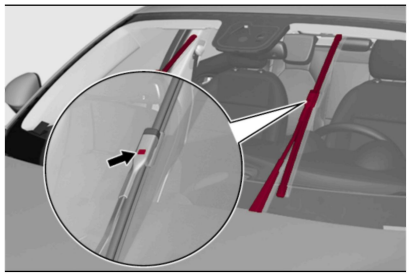
❒ kolu kaldırdıktan sonra kontağı STOP konumuna getirmeden önce 2 dakikadan daha uzun süre bekleyin ve Servis prosedürünü bu şekilde başlatın;

❒ kontak AÇIK konuma getirilir ve ön cam silecek kumandası çalıştırılır. İşlevi kullandıktan sonra, kontak, lastikler durma konumundan başka bir konumdayken (ön camın tabanında) tekrar ON konumuna ayarlanırsa, sadece kolu kullanarak verilen bir komutu (yukarı doğru, dengesiz konuma) takiben veya 3 mph (5 km/h) hız aşıldığında durma konumuna geri dönecektir.

Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ silecek kolunu kaldırın, bağlantı yayının 267 numaralı tırnağına basın ve sileceği koldan çıkarın;



267 09046V0002EM

❒ yeni sileceği takın, tırnağı koldaki özel yuvaya yerleştirin ve kilitlendiğini kontrol edin;

❒ silecek kolunu ön camın üzerine indirin.

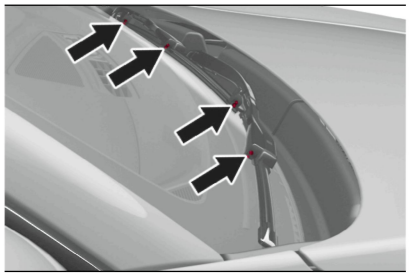
Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayın.

Ön cam/arka cam yıkayıcı

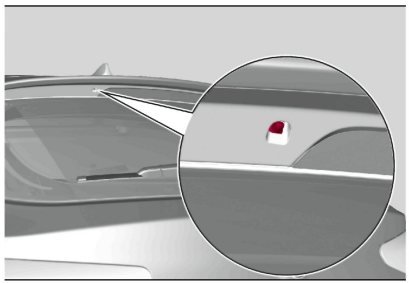
Şekil 268'deki cam yıkama fıskiyeleri ön cam silecek kollarında bulunur.

Arka perde yıkama tazyiki sabittir -Şekil 269.

Sıvı fışkırmıyorsa, öncelikle haznede sıvı olup olmadığını kontrol edin (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakın).



268 09046V0003EM



269 09046V0004EM

Ardından nozul deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin; gerekirse tıkanıklığı açmak için bir iğne kullanın.

EGZOZ SİSTEMİ

209) 210) 88)

Motor egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.

Egzozdan garip bir ses geliyorsa veya yolcu bölmesinde duman varsa ya da aracın alt gövdesi veya arka kısmı hasar görmüşse, tüm egzoz sistemini ve bitişik karoseri alanlarını bir Alfa Romeo Yetkili Servisinde kontrol ettirerek bozulmuş, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit ettirin.

Açık kaynak veya gevşek bağlantılar egzoz gazının yolcu bölmesine girmesine sebep olabilir.

Araç her kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ettirin.

Gerektiğinde bileşenleri değiştirin (bu işlemler için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun).

Normal çalışma koşullarında katalitik konvertör bakım gerektirmez. Ancak doğru çalıştığından emin olmak ve hasar görmesini önlemek için motorun kusursuz çalışması son derece önemlidir.

Katalitik konvertöre zarar verme riskini en aza indirmek için aşağıdakileri yapın:

❒ vites devredeyken ve araç hareket halindeyken motoru durdurmayın veya kontağı devre dışı bırakmayın;

❒ motoru çarparak çalıştırmaya çalışmayın;

❒ Rölanti veya motorun çalışması çok düzensizse aracı kullanmaya devam etmeyin.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir.

Motor bölmesinden buhar geldiği görülürse veya tıs sesi duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın.

UYARI Radyatör veya genleşme deposu sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın: YANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutma sıvısı kontrolü

Motor soğutma suyu seviyesini her 620 milde (1000 km) bir veya uzun yolculuklardan önce kontrol edin. Motor soğutma sıvısında yabancı maddeler varsa, sistem boşaltılmalı, yıkanmalı ve yeniden doldurulmalıdır: bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Böcek, yaprak veya diğer kalıntıların birikip birikmediğini kontrol etmek için kondansatörün ön kısmını kontrol edin.

Kirli olması durumunda, üzerine nazikçe su püskürterek temizleyin. Motor soğutma sisteminin hortumlarını kontrol ederek kauçuğun bozulmadığından ve genleşme deposu tarafı ve radyatör tarafı bağlantılarında çatlak, yırtık, kesik veya tıkanıklık olmadığından emin olun. Sistemden sızıntı olduğuna dair herhangi bir şüpheniz varsa (örneğin sık sık bakım yapılması gerekiyorsa), contayı bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

Motor kapalıyken ve normal çalışma sıcaklığındayken, soğutma sistemi radyatör kapağının düzgün kapandığını kontrol edin.

UYARI - Sıvı kaynıyorsa kapağı ÇIKARMAYIN: YANMA TEHLİKESİ.

UYARI Motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmadan önce sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutma suyunun doldurulması/boşaltılması/yıkanması

Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirliyse, bir Alfa Romeo Bayisi'nde
temizlik ve yıkama yaptırın.

doğru servis aralıkları için

“Servis Programı "na bakınız

Uyarılar

❒ Doldurma için, "Sıvılar ve yağlayıcılar" tablosunda belirtilen özelliklerle aynı özelliklere sahip bir sıvı kullanın (bkz. "Teknik özellikler" bölümü).

❒ Saf su, alkol bazlı soğutma sıvıları, korozyon önleyiciler veya ilave pas önleyici ürünler kullanmayın, çünkü bunlar motor soğutma sıvısıyla uyumsuz olabilir ve radyatörün tıkanmasına neden olabilir. Propilen glikol bazlı soğutma sıvısı kullanımı da tavsiye edilmez.

Motor soğutma sistemi kapağı

Motor soğutma sıvısı kaybını önlemek için genleşme deposu kapağının kapalı olduğundan emin olun. Açıksa, klik sesine ulaşana/duyana kadar tamamen vidalayın. Kapağı periyodik olarak kontrol edin ve dış yüzeyinde birikmiş olabilecek yabancı maddelerden temizleyin.

Uyarılar

❒ Motor sıcakken veya aşırı ısınmışken asla soğutma sıvısı eklemeyin.

❒ Aşırı ısınmış bir motoru kapağı gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayın. Isı, soğutma sistemindeki basınçta önemli bir artışa neden olur.

❒ Motorun hasar görmesini önlemek için, sadece sağlanan motor soğutma devresi kapaklarını kullanın.

Kullanılmış motor soğutma suyunun tahliyesi

Motor soğutma suyunun atılması yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemeleri belirlemek için ilgili kurumla iletişime geçin.

Uyarılar

❒ Sıvının çocuklar veya hayvanlar tarafından yutulmasını önlemek için, sıvıyı açık kaplarda tutmayın veya yere dökmeyin. Yutulması halinde derhal bir sağlık kuruluşuna başvurun. Zemindeki sıvı döküntülerini derhal temizleyin.

❒ Araç kısa bir yolculuktan sonra, durduğunda, kaputun önünden buhar çıktığı görülebilir. Bu durum, radyatörün yüzeyinde yağmur, kar veya çok fazla nem bulunmasından kaynaklanan normal bir durumdur.

❒ Motor ve sistem soğukken, motor bölmesindeki haznede belirtilen maksimum seviyenin üzerinde soğutma sıvısı doldurmayın.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin etkinliğini garanti etmek için, bileşenlerini periyodik olarak kontrol edin: bu işlem için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı "na bakın.

UYARI Pedal; fren pedalının üzerindeyken sürüş yapmak, pedalın etkinliğini azaltarak kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalında tutmayın ve gereksiz yere zorlamayın: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.

Uyarılar

❒ Düşük yağ seviyesi tespit edildiğinde, sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

❒ Fren hidroliği haznesinin (motor bölmesinde) kapağını daima tamamen kapalı tutun.

OTOMATİK ŞANZIMAN

89)

Yalnızca "Sıvılar ve yağlayıcılar" tablosunda belirtilenlerle aynı özelliklere sahip şanzıman yağı kullanın (bkz. "Teknik özellikler" bölümü).

Özel katkı maddeleri

Otomatik şanzıman yağıyla birlikte herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Otomatik şanzıman yağı bu araç için özel olarak tasarlanmış bir üründür ve başka katkı maddelerinin kullanılmasıyla performansında azalma meydana gelebilir. Otomatik şanzıman contalarının verimliliğini tehlikeye atabileceğinden, şanzıman sızdırmazlık maddelerini kullanmaktan kaçının.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değişim sıklığı

Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

Sıvı sızıntıları fark edilirse veya şanzımanın düzensiz çalıştığı tespit edilirse, derhal bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Aracın yetersiz yağ seviyesi ile sürülmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Gerektiği durumlarda, aküyü aynı özelliklere sahip başka bir aküyle değiştirin. Değişim için bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Bakım için akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

UYARI Akü bağlantısı kesildiğinde bagajı anahtarla veya yolcu bölmesindeki düğmeye basarak açmak mümkün olmayacaktır. Bu nedenle, akü bağlantısını kesmeden önce her zaman manuel bagaj açma kayışını çıkarın. Prosedür bu bölümdeki "Uzun süreli araç hareketsizliği" paragrafında açıklanmıştır.

91)

UYARI

208) Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb .) motordan geri tepme durumunda bir koruma olabilir .

Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİN. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

209) *Egzoz* emisyonları çok *tehlikelidir ve ölümcül olabilir.* Renksiz, kokusuz bir gaz olan ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye neden olabilen karbon monoksit içerirler .

210) Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı madde üzerine par kedilirse yangına neden olabilir. Kuru ot veya yapraklar da egzoz sistemiyle temas ederse alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya kullanmayın.

ÖNEMLİ

85) *Aracın bakımının yanlış yapılması veya işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine yol açabilir veya aracın performansını olumsuz etkileyebilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Alfa Romeo Bayisi tarafından incelenmesini sağlayın.*

86)*Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla doldurulur. Motor, şanzıman veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu parçaları yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir bileşenin arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, bu prosedür için yalnızca belirli bir sıvı kullanın.*

87) *İçerisinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*

88) *Katalitik konvertörle donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzinle yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak zarar verecek ve kirletici emisyonları azaltma kabiliyetini ortadan kaldıracak, motor performansını ciddi şekilde tehlikeye atacak ve onarılamaz şekilde zarar görecektir. Motor düzgün çalışmıyorsa, özellikle uygun olmayan şekilde çalışıyorsa veya performansında bir azalma varsa, derhal bir Alfa Romeo Bayisine gidin. Motorun uzun süreli ve hatalı çalışması konvertörün aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda konvertörde ve araçta olası hasarlara neden olabilir.* ***89)****Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini düşürebilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.*

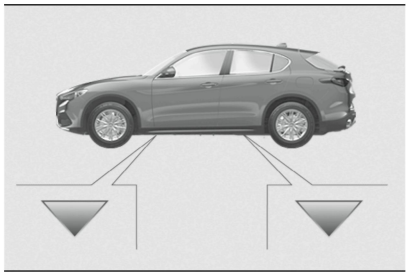
90)*Aracın bakımının bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemleri ve servis müdahalelerini bizzat gerçekleştirirken uygun ekipman, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayın.* ***91)****Akünün bağlantısını kesmeniz veya çıkarmanız gerektiğinde, bagajı kapatmayın. Olası kazara kapanmayı önlemek için, kilit üzerine fiziksel olarak kapanmayı önleyecek bir engel (örneğin bir bez) yerleştirilmesi önerilir.*

92) *Her zaman sadece araçta takılı olan özel klima sistemi için onaylanmış ve uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir. Onaylanmamış soğutma sıvılarının veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*

93) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren her türlü soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Alfa Romeo Bayisi*

ARACIN KALDIRILMASI

Aracın kriko ile kaldırılması gerekiyorsa, atölye krikoları ve kriko kolları olan bir Alfa Romeo Bayisine gidin. Araç kaldırma noktaları yan eteklerde ▽ sembolleriyle işaretlenmiştir (bkz. şekil 270).

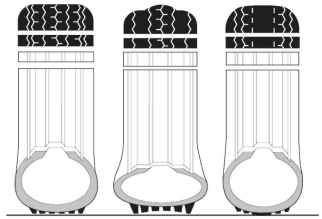


270 09056V0001EM

JANTLAR VE LASTİKLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce ve her iki haftada bir lastik şişirme basıncını kontrol edin. Lastikleri soğukken kontrol edin. Lastik ısınması nedeniyle araç kullanıldığında basıncın artması normaldir; doğru lastik şişirme basıncı için "Teknik özellikler" bölümündeki "Jantlar ve Lastikler" bölümüne bakın.
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına neden olur- Şekil 271:



271 09066S0001EM

1- *normal basınç:* eşit şekilde aşınmış sırt;

2- *düşük basınç:* özellikle kenarlarda aşınmış sırt;

3- *yüksek basınç:* özellikle merkezde aşınmış sırt.

Lastik sırtı, lastiklerin üzerinde belirtilen minimum kalınlığa ulaştığında lastikler değiştirilmelidir.

GENEL BİLGİLER

211) 212) 213)

Lastiklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

❒ aniden fren yapmaktan, yarış yapmaktan ve kaldırıma, çukurlara veya diğer engellere şiddetli çarpmalardan ve engebeli yol yüzeylerinde uzun süre araç kullanmaktan kaçının;

❒ lastiklerin yan duvarında kesik, anormal şişme veya düzensiz diş aşınması olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin;

❒ araç aşırı yüklüyken seyahat etmekten kaçının. Bir lastik patlarsa, derhal durun ve lastiği değiştirin;

❒ her 6200/9300 milde (10000/15000 km) lastikleri değiştirin, dönüş yönünü değiştirmemek için lastikleri aracın aynı tarafında tutun (lastikler "tek yönlü" tipte ise). Tek yönlü dişe sahip lastikler, lastiğin yan tarafındaki dönüş yönünü gösteren oklardan tanınabilir. Bu talimata uyulması zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir;

❒ lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Lastik sırtındaki ve yan duvarlardaki çatlaklar eskime belirtisidir. Her halükarda, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa, lastiklerin uzman personel tarafından kontrol edilmesini sağlayın;

❒ değiştirme durumunda, kaynağı bilinmeyen lastiklerden kaçınarak her zaman yeni lastikler takın.

JANTLAR VE LASTİKLER

Araca takılan jant ve lastiklerin tipi için "Teknik veriler" bölümündeki "Jantlar ve Lastikler" paragrafına bakın.

KAR ZİNCİRLERİ

94)

Arkadan itişli ve dört tekerlekten çekişli versiyonlar

R20 hariç tüm lastiklere 0,5 inç (13 mm) zincir takmak mümkündür.

Quadrifoglio versiyonu

Arka 285/40 R20 lastiğe (kış lastiği ebadı) zincir takmak mümkündür.

Doğru takılmadıkları takdirde fren sistemine zarar verebilecekleri ve dolayısıyla aracın güvenliğini tehlikeye atabilecekleri için geleneksel zincirleri kullanmaktan kaçının.

Sıfır boşluklu zincirlerin kullanılmasını ve Özel Alfa Romeo Bayisi tarafından önerilen ekipmanların kullanılmasını şiddetle tavsiye ediyoruz.

Uyarılar

Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) kodu ile işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir; bu nedenle kullanımları kar zincirlerininkine eşdeğerdir.

Kar zincirleri sadece arka tekerlek lastiklerine takılabilir.

İlk birkaç metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

UYARI Orijinal boyutlarda olmayan lastiklerle kar zincirlerinin kullanılması araca zarar verebilir.

UYARI Ön ve arka aks arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir, aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski vardır.

LASTİKLERİN ROTASYONU İLE İLGİLİ ÖNERİLER

Ön ve arka lastikler direksiyon, manevra ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve strese maruz kalır. Bu nedenle düzensiz aşınmaya maruz kalırlar.

Bu sorunu çözmek için lastikler uygun zamanda (6.200/9.300 mil/10000/15000 km) rotasyona tabi tutulmalıdır.

Lastiklerin ters çevrilmesi, lastiklerin aracın aynı tarafında farklı konumlara taşınması anlamına gelir (önden arkaya veya tam tersi).

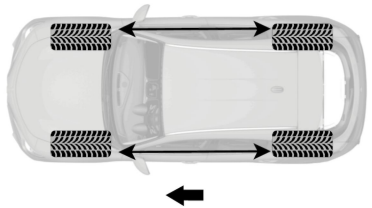
UYARI Lastiklerin çaprazlanması tavsiye edilmez, bu nedenle aracın diğer tarafındaki farklı bir aksa lastik yerleştirmek mümkün değildir.

UYARI Farklılaştırılmış lastiklerle donatılmış araçlarda (ön ve arka akslar arasında farklı lastik ebadı, örn QV versiyonu) lastiklerden herhangi birinin döndürülmesi tavsiye edilmez.

Lastik rotasyonu ıslak, çamurlu veya karlı yollarda kavrama ve çekiş performansının korunmasına katkıda bulunarak aracın optimum sürüş kabiliyetini garanti eder.

Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, nedenini belirleyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurarak mümkün olan en kısa sürede düzeltin.

Lastiklerin ters çevrilmesi için önerilen yöntem şekil 272'de gösterilmektedir (ok aracın hareket yönünü göstermektedir).



272 09066V0002EM

Dört Tekerlekten Çekiş (AWD) versiyonları Ön ve arka lastikler arasında büyük bir aşınma farkı olan durumlardan kaçınılması ve "Sağlanan jantlar ve lastikler" tablosunda verilen ebatlarda kış lastiklerinin kesinlikle kullanılması önerilir.

UYARI

211) Aracın yol tutuş özellikleri de lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.
212) Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi hasar görebilir.
213) Alaşım jantları 150°C'den yüksek sıcaklıklarda yeniden boyamayın. Jantların mekanik özellikleri tehlikeye girebilir.

ÖNEMLİ

94) Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşürün; 50 km/saat'i (veya mil cinsinden eşdeğerini) aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler boyunca araç kullanmayın.

UZUN SÜRELİ ARABA HAREKETSİZLİĞİ

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:

- ❒ aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın;
- ❒ elektrikli park freninin etkinleştirilmediğini kontrol edin;
- ❒ negatif akü terminalini ayırın ve akü şarjını kontrol edin. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayın;
- ❒ akü elektrik sisteminden ayrılmadıysa, her otuz günde bir akü durumunu kontrol edin;
- ❒ boyalı parçaları koruyucu cila kullanarak temizleyin ve koruyun;
- ❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyin ve koruyun;
- ❒ ön cam silecek lastiklerinin üzerine talk pudrası serpin ve camdan kaldırın;
- ❒ aracı bir kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat edin. Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın;
- ❒ lastikleri öngörülen standart basıncın +7,2 psi (+0,5 bar) üzerine şişirin ve periyodik olarak kontrol edin;
- ❒ motor soğutma sistemini boşaltmayın;
- ❒ araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında, klima sistemini motor rölantideyken en az 5 dakika çalıştırın, dış havayı ayarlayın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Bu işlem sistem için uygun yağlamayı sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir.

UYARI kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü tarafındaki kapıyı kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az bir dakika bekleyin. Elektrik beslemesini aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü tarafındaki kapının kapalı olduğundan emin olun.

KAPORTA

GÖVDE VE ALT GÖVDE GARANTİSİ

Aracınız, gövde veya kaportanın herhangi bir orijinal elemanının paslanması nedeniyle delinmeye karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel koşulları için Garanti Kitapçığı'na bakın.

KAPORTANIN KORUNMASI

Boya

95) 96) 7)

Pas oluşumunu önlemek için aşınma ve çiziklere hemen rötuş yapın.

Boya bakımı, aracın yıkanmasından oluşur: sıklık, aracın kullanıldığı koşullara ve ortama bağlıdır. Örneğin, atmosferik kirliliğin yüksek olduğu veya yolların tuzlandığı bölgelerde aracın daha sık yıkanması tavsiye edilir.

97)

Aracı doğru şekilde yıkamak için bu talimatları izleyin:

❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı tazyikler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasarı önlemek için kaportadan en az 40 cm uzakta durun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir;

❒ fırçaların normal olarak yerleştirildiği bölgedeki kalıntıların temizlenmesini kolaylaştırmak için ön cam sileceğinin (Servis Konumu) dikey olarak yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Bakım prosedürleri" kısmına bakın;

❒ mümkünse düşük basınçlı bir su tazyiki kullanarak kaportayı yıkayın;

❒ bir süngeri hafif sabunlu bir solüsyonla kaportanın üzerinde silin ve süngeri sık sık durulayın;

❒ su ile iyice durulayın ve bezle kurulayın. Daha az görünen parçaları (örneğin kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri, vb.) özel bir dikkatle kurulayın, çünkü bu alanlarda su daha kolay durgunlaşabilir. Aracı güneşte veya kaput sıcakken bıraktıktan sonra yıkamayın: bu, boyanın parlaklığını değiştirebilir.

Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Otomatik şanzımanlı bir aracı hareket eden bir oto yıkamacıda yıkamak istiyorsanız, aşağıdakileri yapmanız gerekir:

❒ aracın düz bir zeminde olduğundan ve motor kapatıldığında park freninin otomatik olarak devreye girmesinin devre dışı bırakıldığından emin olun ("Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektrikli park freni" kısmına bakın);

❒ araç dururken, vites N (Boş) konumunda ve fren pedalı yukarıdayken: çalıştırma düğmesine basın. Araç 15 dakika boyunca N (Nötr) konumunda kalacak ve ardından P (Park) modu etkinleştirilecektir.

Ağaçların altına park etmekten kaçının; ağaçlardan dökülen reçine boyayı matlaştırır ve korozyon olasılığını artırır.

Camlar

Şeffaflığın çizilmesini veya değişmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.

UYARI Isıtma cihazına zarar vermemek için arka camın iç kısmını bir bezle ipliklerin yönünü takip ederek nazikçe silin.

Farlar

Araçları yıkamak için su ve deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın.

UYARI Farların plastik camlarını temizlemek için asla aromatik maddeler (örneğin benzin) veya ketonlar (örneğin aseton) kullanmayın.

UYARI Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken, su tazyikini farlardan en az 8 inç (20 cm) uzakta tutun.

MOTOR BÖLMESİ YIKAMA

98)

Motor bölmesi yıkanacaksa (düşük basınçta, örneğin çok tozlu alanlarda), bu işlem motor soğukken ve kontak STOP konumuna getirilmişken yapılmalıdır. Su tazyikini doğrudan elektronik kontrol modüllerine veya silecek motorlarına yönlendirmemeye dikkat edin.

Bu işlemin uzman bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örneğin lastik korumalar ve kapaklar) çıkarılmadığını veya hasar görmediğini kontrol edin.

ÖNEMLİ

95)*Boyanın görünümünü korumak için, aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.*

96) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, asit içerdiklerinden dolayı acilen ve iyi şekilde yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının. Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünlerle temizlemek mümkün olduğundan reçineleri derhal temizleyin, söz konusu aşındırıcı ürün kullanımı boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama suyu kullanmayın; suyla en az % 50 oranında seyreltin. Sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda saf cam yıkama sıvısı kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.*

97) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla veya yüksek basınçlı püskürtmeli basınçlı yıkayıcılarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece nötr pH deterjanları kullanarak elle yıkayın; yıkadıktan sonra, süeded deri ile*

Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit nedeniyle derhal ve iyi şekilde yıkanmalıdır. Aracı (mümkünse) ağaçların altına park etmekten kaçının; kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünlerle temizlemek mümkün olduğundan reçineleri derhal temizleyin, söz konusu aşındırıcı ürün kullanımı boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama suyu kullanmayın; suyla en az % 50 oranında seyreltin. Sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle gerekli olduğunda saf cam yıkama sıvısı kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.

98) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı tazyikli temizleyici kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

ÖNEMLİ

7) *Deterjanlar suyu kirletir. Araç, yıkama işleminde kullanılan sıvının toplanması ve arıtılması için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.*

İÇ MEKAN

214) 215) 216) 217)

Sac metalin oksitlenmesine neden olabilecek paspasların altındaki iç kısmın temizliğini periyodik olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ PARÇALAR

Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.

Tozu yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.

Kadife döşemelerde nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovun.

Koltuklardaki ısı pres görüntülerinin temizlenmesi

(mevcutsa)

Bazı koltuk versiyonlarındaki ısı pres görüntülerinin yapıldığı renk, opaklık ve aşınmaya dayanıklı koruma nedeniyle, tırnaklar, anahtarlar veya diğer sert nesnelerle dokunulduğunda geçici çizilmelere maruz kalabilirler.

Bu gibi durumlarda, görünür işaretler profilli görüntülere zarar vermez ve koltuğu orijinal durumuna geri getirmek için etkilenen alan suyla nemlendirilmiş (kuru olmayan) bir mikrofiber bezle silinerek kolayca çıkarılabilir.

UYARI Mikrofiber bez daha önce başka maddelere veya deterjanlara batırılmamış olmalıdır.

DERİ KOLTUKLAR

(mevcutsa)

Kuru kiri güderi veya hafif nemli bir bezle, çok fazla baskı uygulamadan temizleyin.

Sıvı veya yağ lekelerini emici kuru bir bez kullanarak ovalamadan temizleyin. Ardından su ve yumuşak sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi deri ile temizleyin. Leke devam ederse, özel ürünler kullanın ve talimatlara dikkatlice uyun.

UYARI Asla alkol uygulamayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

99)

İç plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiberden yapılmış) ve su ve nötr, aşındırıcı olmayan bir deterjan çözeltisiyle temizleyin.

Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için solvent içermeyen ve bileşenlerin orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünler kullanın.

Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikro fiber bir bez kullanarak tozları temizleyin. Kalıntı bırakabileceğinden kağıt mendil kullanımı önerilmez.

ALKANTARA PARÇALAR

(mevcutsa)

100)

Alkantara parçaların bakımı :

- yüzeyi yumuşak sabun ve suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bezle, kaplanan alanın tamamını kaplamaya özen göstererek ve eşit miktarda hafif basınç uygulayarak (kuvvetlice ovalamayın) işlemden geçirin;
- mikrofiber bezi durulayın ve sıkın ve bir önceki noktaya göre işlem gören kapalı alanın üzerinden tekrar geçirin;
- kurumasını bekleyin ve ardından yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayın.

DERİ VE YUMUŞAK DOKULU PARÇALAR

(mevcutsa)

Bu bileşenleri temizlemek için, su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanın. İç mekan temizliği için belirli bir ürün kullanmadan önce, alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya çözücüler içermediğinden emin olun.

KARBON FİBER PARÇALAR

Karbon üzerindeki küçük çizik ve izleri gidermek için bir Alfa Romeo Bayii Yetkili Noktasına başvurun. Yanlış yapılan bir işlem, karbona onarılamayacak şekilde zarar verebilir.

UYARI

214) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye edilmiş benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında sürtünme nedeniyle oluşan elektrostatik yükler* yangına neden olabilir.

215) *Arabada aerosol kutuları bulundurmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın içindeki sıcaklık bu değeri büyük ölçüde aşabilir .*

216)*Pedalların altındaki zeminde hiçbir engel olmamalıdır. Paspasların her zaman düz olduğundan ve pedallara engel olmadığından emin olun.*

217) *Benzin, kerosen, yağ, aseton veya*

ÖNEMLİ

99) *Gösterge tablosunu ve gösterge paneli camını temizlemek için asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayın.*

100) *Kumaşa onarılamayacak şekilde zarar verebileceğinden "sert" sentetik fırçalar kullanmayın. Onarılan ve onarılamayan alanlar arasında "estetik" farklılıklara neden olabilecek kısmi müdahaleler yapmayın. Alkol veya aseton*

Aracınızın çalıştığını anlamak için yararlı bulabileceğiniz her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir.

Bilmek isteyen kullanıcılar ve teknisyenler içindir.

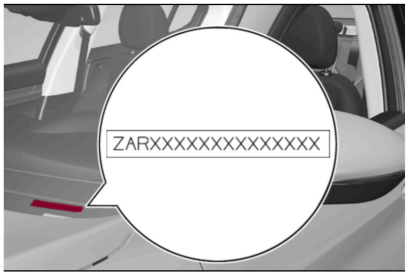
TEKNİK ÖZELLİKLER

TANIMLAMA VERİLERİ242
MOTOR 243
ŞANZIMAN 245
JANTLAR VE TEKERLEKLER 246
BOYUTLAR 251
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER 253
YAKIT DOLDURMA 255
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR 259
PERFORMANS 263
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 264
KULLANIM ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ OLAN ARAÇLAR İÇİN PROSEDÜR265

TANIMLAMA VERİLERİ

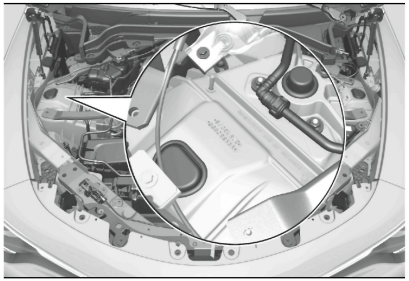
ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI

Araç Kimlik Numarası (VIN), gösterge paneli kapağının sol ön köşesinde şekil 273'te yer alan ve aracın dışından, ön camdan görülebilen bir plaka üzerine damgalanmıştır.



273 10016V0001EM

Bu numara aynı zamanda şasi üzerinde ön sağ amortisörde de yazılıdır ve kaput Şekil 274 açılarak görülebilir.

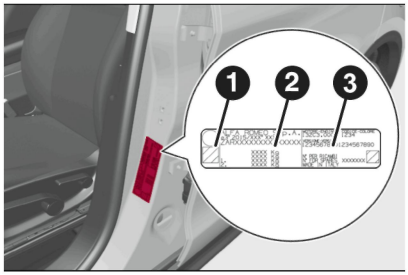


274 10016V0002EM

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) PLAKASI

Plaka sol taraftaki ön kapı direğinde Şekil 275 bulunur ve ilgili verileri gösterir:

- ❒ 1: doğru egzoz katsayısı değeri (Dizel motorlar için);
- ❒ 2: üreticinin adı, araç tip onayı numarası, araç kimlik numarası, izin verilen azami ağırlıklar;
- ❒ 3: motor tanımlaması, tip varyant versiyonu, yedek parça numarası, renk kodu, ek bilgiler.



275 10016V0003EM

	2,9 V6	2.0 T4 MAir
Döngü	Otto	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	6aV	sırada 4
Piston deliği ve stroku (mm)	86.5x82	84x90
Toplam yer değiştirme (cm^3)	2891	1995
Sıkıştırma oranı	93:1	10 ±035
Maksimum güç (ECE) (kW)	375	206
Maksimum güç (ECE) (HP)	510	280
Karşılık gelen motor devri (rpm)	6500	5250
Maksimum tork (ECE) (Nm)	600	400
Maksimum tork (ECE) (kgm)	61	40,8
Karşılık gelen motor devri (rpm)	2500	2250
Bujiler	NGKLKAR8APTJDS	NGKILZKR7G
Yakıt	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin. (EN228 spesifikasyonları)*)	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin. (EN228 spesifikasyonları)

(*) Tüm emisyon sınırlarına uymak ve aynı zamanda minimum tüketim ve maksimum performansı garanti etmek için oktan dereceli (R.O.N.) birinci sınıf kurşunsuz benzin kullanın 98 veya daha fazla.

2,2 JTD	160 HP	210 HP
Döngü	Dizel	Dizel
Silindirlerin sayısı ve konumu	sırada 4	sırada 4
Piston deliği ve stroku (mm)	83/99	83/99
Toplam yer değiştirme (cm^3)	2143	2143
Sıkıştırma oranı	155 ±0.4	155 ±0.4
Maksimum güç (ECE) (kW)	118	154
Maksimum güç (ECE) (HP)	160	210
Karşılık gelen motor devri (rpm)	3750	3500
Maksimum tork (ECE) (Nm)	450	470
Maksimum tork (ECE) (kgm)	45-9	47-9
Karşılık gelen motor devri (rpm)	1750	1750
Yakıt	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Spesifikasyonu)	

Versiyon	Şanzıman	Çekiş gücü
2,9 V6	Sekiz ileri vites artı ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Dört tekerlekten çekiş
2.0 T4 MAir	Sekiz ileri vites artı ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Arkadan veya dört tekerlekten çekiş
2,2 JTD	Sekiz ileri vites artı ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Arkadan veya dört tekerlekten çekiş

JANTLAR VE TEKERLEKLER

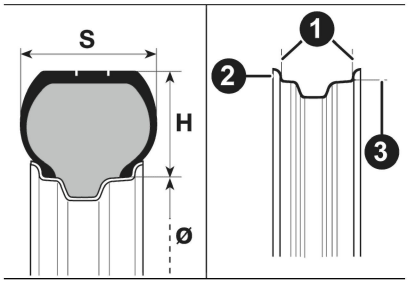
Alaşım jantlar. İç lastiksiz radyal karkas lastikler. Onaylanan tüm lastikler Tescil Belgesinde listelenmiştir.
UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Tescil Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, ikinci kısımdaki bilgileri baz alın. Güvenli sürüş için, araçta tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte lastikler bulunmalıdır. UYARI İç lastiksiz lastiklerde hava haznesi kullanmayın.

UYARI Ön ve arkada farklı ebat, tip, marka veya tasarıma sahip lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir. Üretici tarafından onaylanmış lastiklerin kullanılmasını tavsiye ederiz. Üretici, onaylanmamış lastiklerin kullanıma uygun olup olmadığını belirleyemez ve bu nedenle bu koşullarda araç güvenliğini garanti edemez.

LASTİK BİLGİSİNİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek şekil 276:215/65 RI6 98H 215 Nominal genişlik (S, kenarlar arasındaki mm cinsinden mesafe)

65 Yüzde olarak ifade edilen yükseklik/genişlik oranı (H/S) R Radyal lastik 16 İnç cinsinden jant çapı (0)



276 10096S0001EM

98 Yük değeri (kapasite) H Maksimum hız değeri

Maksimum hız endeksi
Q160 km/saate kadar
Rupto170 km/s
Supto180km/s
Tupto190km/s
200km/saate**kadar**
210 km/saate kadar
Vupto240km/s
270Km/saatekm/saate **kadar**
Yupto300km/s

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi
QM+S 60 km/saate kadar
TM+S 190 km/saate kadar
HM+S 210km/s'ye kadar

Yük değeri (kapasite)	
60= 250 kg	**80**= 450 kg
61= 257 kg	**81**= 462 kg
62= 265 kg	**82**= 475 kg
63= 272 kg	**83**= 487 kg
64= 280 kg	**84**= 500 kg
65= 290 kg	**85**= 515 kg
66= 300 kg	**86**= 530 kg
67= 307 kg	**87**= 545 kg
68= 315 kg	**88**= 560 kg
69= 325 kg	**89**= 580 kg
70= 335 kg	**90**= 600 kg
71= 345 kg	**91**= 615 kg
72= 355 kg	**92**= 630 kg
73= 365 kg	**93**= 650 kg
74= 375 kg	**94**= 670 kg

Yük değeri (kapasite)	
75= 387 kg	**95**= 690 kg
76= 400 kg	**96**= 710 kg
77= 412 kg	**97**= 730 kg
78= 425 kg	**98**= 750 kg
79= 437 kg	

JANT KODUNUN DOĞRU OKUNMASI Örnek şekil 276:7Jx17H2ET 40
7inç cinsinden jant **genişliği**(1).

J jant düşme merkezi dış çizgisi (yan projeksiyon
lastik kenarının dayandığı yer) (2).

17 fitting çapı, inç cinsinden ifade edilir (takılması gereken lastiğin çapına karşılık gelir) (3 = Ø).

H2 şekli ve tümsek sayısı
(iç lastiksiz lastiklerin damağını jant üzerindeki konumunda tutan çevre ölçümü).

ET 40: tekerlek telafisi (mesafe disk/jant destek düzlemi ile jant merkez çizgisi arasında).

KAR ZİNCİRLERİ

101)

Arkadan İtişli ve Dört Çeker versiyonlar

R20 hariç tüm lastiklere 13 mm zincir takmak mümkündür.

QV versiyonu

Arka 285/40 R20 lastiğe (kış lastiği ebadı) zincir takmak mümkündür. Doğru takılmadıkları takdirde fren sistemine zarar verebilecekleri ve dolayısıyla aracın güvenliğini tehlikeye atabilecekleri için geleneksel zincirleri kullanmaktan kaçının.

Sıfır boşluklu zincirlerin kullanılmasını ve Özel Alfa Romeo Bayisi tarafından önerilen ekipmanların kullanılmasını şiddetle tavsiye ediyoruz.

Uyarılar

Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir; bu nedenle kullanımları kar zincirleriyle eşdeğerdir.

Kar zincirleri sadece arka tekerlek lastiklerine takılabilir.

İlk birkaç fit/metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

UYARI Orijinal boyutlarda olmayan lastiklerle kar zincirlerinin kullanılması araca zarar verebilir.

UYARI Ön ve arka aks arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir, aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski vardır.

ÖNEMLİ

101)*Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşük tutun; 50 km/saati aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler boyunca*

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

218)

Versiyon	Jantlar	Lastikler
2,9 V6	20x9JET29 (ÖN) 21x9JET29 (ÖN)	255/45 R20 101Y (ÖN) 255/40 R21 102YXL (ÖN)
	20x10J ET34 (ARKA) 21 x 10J ET34 (ARKA)	285/40 R20 104Y (ARKA) 285/35 R21 105Y XL (ARKA)
	18 x 8J	235/60 R18 107W XL
2,0 T4MAir	19 x 8J	235/55 R19 101Y
2,2 JTD	20 x 8,5J	255/45 R20 105W XL
	21 x 8,5J	255/40 R21 102W XL
Stepne (mevcutsa)	–	195/75 18 106P

NOT Alfa Romeo, Pirelli ile ortaklaşa olarak Alfa Romeo Stelvio için özel bir lastik serisi geliştirmiştir. "AR" işareti ile tanımlanabilirler. "AR" lastikleri en iyi araç performansını ve güvenliğini sağlar. Alfa Romeo, onaylı olmayan lastiklerin uygun olduğunu garanti edemez ve bunlar araç arızalarına neden olabilir.

2.*9 V6 motor:* kış lastikleri aşağıdaki ebatlarda mevcuttur: 255/45 R20101W (M+S) ve 285/40 R20104W (M+S).

2.*0 T4* MAir *ve 2.2 JTD motorlar:* kış lastikleri aşağıdaki ebatlarda mevcuttur: 235/60 Rl8103V, 235/55 Rl9101V ve 255/45 R20 101W.

Takılabilecek lastikler için tescil belgesini mutlaka kontrol edin (ebat, yük endeksi, hız sembolü).

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen değere göre + 435 psi (+0,3 bar) olmalıdır. Ancak, lastik soğukken doğru değeri tekrar kontrol edin. Aracın yükseltilmesi gerekiyorsa, "Acil bir durumda" bölümündeki "Aracın yükseltilmesi" kısmına bakın.

Aşağıda verilen basınçlar tüm lastik tipleri için geçerlidir: yaz ve kış.

2.9 V6 Motor

Lastikler	Yüksüz/orta yük [psi/bar]		Tam yük [psi/bar]	
	Ön	Arka	Ön	Arka
225/45 R20 101Y	33,3/2,3	–	39,2/2,7	–
255/40 R21 102Y XL	39,2/2,7	–	39,2/2,7	–
285/40 R20 104Y	–	36,3/2,5	–	42,2/2,9
285/35 R21 105Y XL	–	42,2/2,9	–	42.2/2.9

2.0 T4 MAir ve 2.2 JTD motorlar

Lastikler	Yüksüz/orta yük [psi/bar]		Tam yük [psi /bar]	
	Ön	Arka	Ön	Arka
235/60 R18	30.5/2.1	33.3/2.3	33.3/2.3	37.7/2.6
235/55 R19	30.5/2.1	33.3/2.3	33.3/2.3	37.7/2.6
255/45 R20	33.3/2.3	36.3/2.5	34.8/2.4	39.2/2.7
255/40 R21	33.3/2.3	36.3/2.5	34.8/2.4	39.2/2.7
195/7518 (Yedek tekerlek)	43,5/3,0			

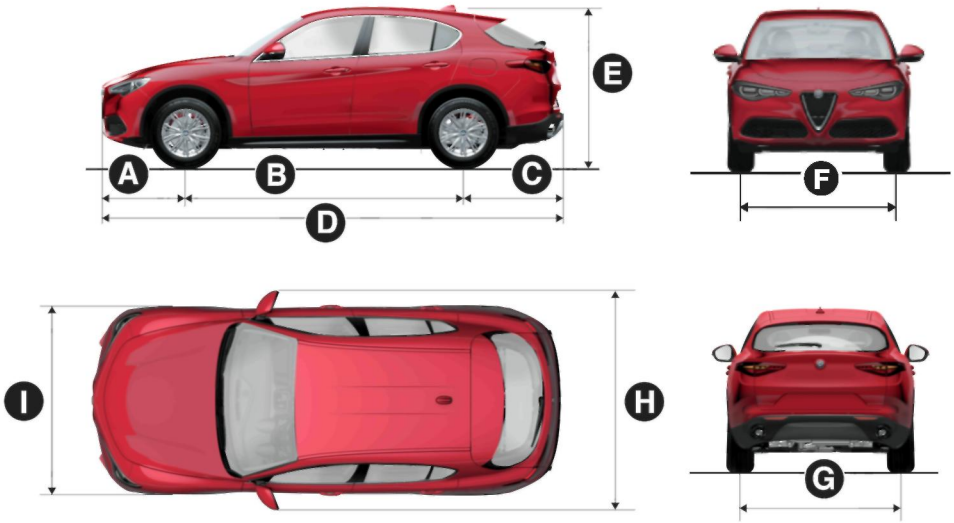
Kış lastikleri takılmışsa, her zaman ilk takılan lastiklerle aynı şişirme basınçlarını kullanın (yukarıdaki tablo).

UYARI

218) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*

BOYUTLAR

Boyutlar inç/mm cinsinden ifade edilmiştir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik, araç yüksüzken ölçülür.



277

9490102

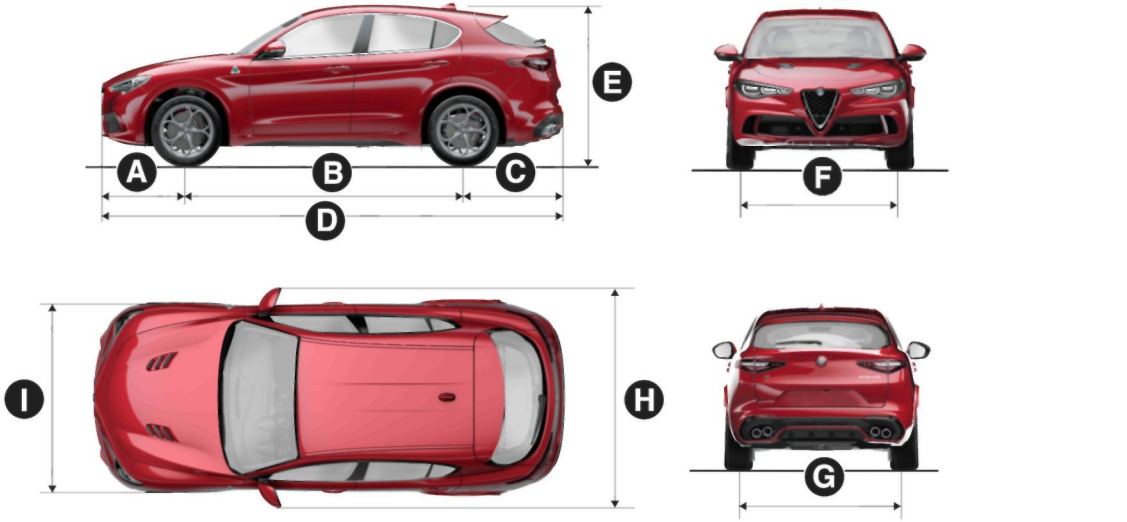
A	B	C	D	E	F	G	H	I
33,9/861	110,94/2818	39,68/1008	184,5/4687	64,2/1632 66,6/1693	63,5/1613 63,8/1621 (*) (**)	65,2/1657 64,7/1644 (*) 65,1/1654 (**)	85,1/2163	75/1903

(*) 20" lastikli versiyonlar/(**) 21" lastikli versiyonlar

Jantların boyutlarına bağlı olarak bildirilen değerlere göre küçük farklılıklar olabilir.

QV VERSİYONU

Boyutlar inç/mm cinsinden ifade edilmiştir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik, araç yüksüzken ölçülür.



278

9490103

A	B	C	D	E	F	G	H	I
34/866	110,9/2818	40,1/1,018	185,2/4701	66,2/1680 66,5/1689	63,8/1623	66,2/1681 (*) 65,2/1658 (**)	85,1/2163	76,9/1955

(*) 20" lastikli versiyonlar/("") 21" lastikli versiyonlar

BAGAJ BÖLMESİ HACMİ

Kapasite (V.D.A. standartları)

Katlanmayan arka koltuklar (yüksüz araç): 525 litre

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

Aracınızın ağırlıklarını ve yüklerini belirlemek için, şekil 279'da gösterilen ve "Araç kimlik numarası (VIN) plakası" bölümünde açıklanan plakaya bakın veya tip onaylı ağırlıkları gösteren araç tescil belgesine bakın (mevcut olduğu yerlerde, araç piyasası için). **D**: Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (GVW).

E: Tam yüklü araç (GVW) artı römork için izin verilen maksimum ağırlık. Alanda hiçbir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir. F: Birinci ön akstа izin verilen maksimum ağırlık.

G: İkinci arka akstа izin verilen maksimum ağırlık.



279 10106S0090EM

Frenli bir römorkla çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, plakada gösterilen (E) e (D) değerleri arasındaki farkı alın.

Örneğin: E= 8750 lb (3950 kg) - D= 5170 lb (2350 kg)
Frenli römork = 3527 lb (1600 kg)
UYARI **Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayın**.

UYARI **Araç çekme kapasitelerine uyun.**

UYARI **Plakada (E) belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayın**.

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (lb/kg)

	2,9 V6	2.0 T4 MAir	2,2 JTD	
			RWD versiyonları	AWD versiyonları
GVW	5421/2460	5170/2350	5126/2330	5302/2410
Çekilebilir yükler				
A	-	3527(l600)/5070(2300) **(*)**	3527/1600	5070/2300
B	-	1653/750	1653/750	1653/750
C	-	14l(64)/209(95)(*)	141/64	209/95
D	165/75	165/75	165/75	165/75

A = ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIK
B = FRENSİZ RÖMORK
C = ÇEKME KANCASI ÜZERİNDEKİ YÜK
D = ÇATI ÜZERINDEKİ YÜK
(*) İsteğe bağlı orijinal ekipman olan "çekme kancası" ile. Çekilebilir maksimum yük için daima Ruhsat Belgesine bakın.

	2,9 V6	2.0 T4 MAir	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (UK gal /litre)	14/64	14/64	Kurşunsuz benzin (EN228 spesifikasyonları)
(UK gal/litre) rezervi dahil	2,1/9,6	2,1/9,6	
Ana soğutma sistemi (UKgal/litre)	2,46/11,2	1,93(8,8)(*)/2,02(9,25)(***)	% 50 saf su ve PARAFLUUP karışımı (**)
İkincil soğutma sistemi (UK gal/litre)	1,25/575	0,95 (43) (1/1,15 (5,25) (***)	
Motor yağı filtresi (UK gal/litre)	-	O.08/O.4	SELENIA QUADRIFOGLIO (2.9 V6 motor)/ SELENIA DIGITEK P.E. (2.0 T4 MAir motor)
Motor yağı karteri (UK gal/litre)	-	1.01/4-6	
Motor karteri ve filtresi (UK gal/litre)	1,42/6,5	-	
Hidrolik fren devresi (UK gal/litre)	0,2/0,9	0,2/0,9	UTELA FREN HİDROLİĞİ TOP EVO
Ön cam yıkayıcı deposu (UK gal/ litre)	0,92/4,2	0,9/4,1	PETRONAS DURANCE SC 35
Otomatik şanzıman AWD (UK gal/litre)	2,01/9,11	2,05/93	- TUTELA ŞANZIMAN AS 8
Otomatik şanzıman RWD (UK gal/litre)	-	2,07/9,4	
RDU 230-LSD diferansiyel (UKgal/litre)	0,25/1,1	0,2/0,9	TUTELA ŞANZIMAN LS AKS SIVISI

	2,9 V6	2.0 T4 MAir	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
RDU 210-eLSD diferansiyel (mevcutsa) (UKgal/litre)	-	0,24/1,1	TUTELA ŞANZIMAN AKS SIVISI
AWD Sistemi FAD transfer kutusu (UKgal/litre)	0,09/0,45	0,11/0,5	TUTELA ŞANZIMAN HIPOIT YAĞI
AWD Sistemi TRANSFER KASASI (UK gal /litre)	0,15/0,7	0,15/0,7	TUTELA ŞANZIMAN TRANSFER KUTUSU

(*) İsteğe bağlı orijinal ekipman "çekme kancası" olmadan

(**) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, % 60 PARAFLU UP ve % 40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

(***) İsteğe bağlı orijinal ekipman olan "çekme kancası" ile.

102) 103)

	2,2 JTD	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (UK gal /litre)	58/64 (*)	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Spesifikasyonu)
(İngiltere gal/litre) rezervi dahil	1,98(9,0)/2,2(10)(**)	
AdBlue® tankı (varsa) yaklaşık kapasitesi (UK gal/litre)	35/16,1	AdBlue® (DIN 70 070 ve ISO 22241-1 spesifikasyonları)
Ana soğutma sistemi (UK gal/ litre)	1,71 (7,8)/1,75(8,0)(***)	% 50 saf su ve PARAFLUUP karışımı (*)
İkincil soğutma sistemi (UK gal/litre)	1,03/47 (***)	
Motor yağı filtresi (UK gal/litre)	0,11/0,5	SELENIAW.R. İLERİ OW-20
Motor yağı karteri (UKgal/litre)	0,85/3,9	
Hidrolik fren devresi (UK gal/litre)	0,02/0,9	TUTELA FREN HIDROLİĞI TOP EVO
Ön cam yıkayıcı deposu (UK gal/ litre)	0,92/4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Otomatik şanzıman (UK gal/ litre)	2,0/9,1	TUTELA ŞANZIMAN AS8
RDU 230-LSD diferansiyel (İngiltere gal/litre)	0,02/0,9	TUTELA ŞANZIMAN LS AKS SIVISI
RDU 210/215-LSD diferansiyel (UK gal/litre)	0,24/1,1	
AWD Sistemi FAD transfer kutusu (UK gal/ litre)	0,11/0,5	TUTELA ŞANZIMAN HIPOIT DIŞLI YAĞI

	2,2 JTD	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
AWD Sistemi TRANSFER KASASI (UK gal/litre)	0,15/0,7	TUTELA ŞANZIMA TRANSFER KUTUSU

(*) Sağlanan pazarlar için.
(**) 14 UK gal/ 64 litre yakıt deposuna sahip versiyonlar.
(***) 210 HP AWD versiyonu
(****) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, % 60 oranında PARAFLU UP ve % 40 oranında demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

ÖNEMLİ

102) Sadece *DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyum*lu AdBlue® (UREA) kullanın. *Diğer sıvılar sisteme zarar verebilir: ayrıca egzoz emisyonları artık yasalara uygun olmayacaktır.*

103) *Dağıtım şirketleri, ürünlerinin uygunluğundan sorumludur. İlk nitelikleri korumak için depolama ve servis önlemlerine uyun.* Üretici, yönetmeliklere uygun olmayan AdBlue® (UREA) kullanımı nedeniyle araçta meydana gelen arızalar ve hasarlar durumunda herhangi bir garanti tanımayacaktır .

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Aracınız, Servis Programının gerekliliklerini karşılamak için kapsamlı bir şekilde geliştirilmiş ve test edilmiş bir motor yağı ile donatılmıştır. Öngörülen yağlayıcıların sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon spesifikasyonlarını garanti eder. Yağlayıcı kalitesi motorun çalışması ve süresi için çok önemlidir.

 104)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

MOTOR YAĞLAMA

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Değiştirme sıklığı
2,9 V6	**SAE5W-40** ACEAC3	9,55535 -GH2	SELENIAQUADRIFOGLIO Sözleşme Teknik Referansı N°F022.Bl8	Servis Programına Göre
2.0 T4 MAir	**SAE OW-30** ACEAC2	9,55535 -GS1	SELENIADIGITEKP.E. Sözleşme Teknik Referansı N°F020.Bl2	Servis Programına Göre
2.2JTD	**SAE OW-20** ACEAC5	9.55535-DSX	SELENIAW.R.FORWARD OW-20 Sözleşme Teknik Referansı N°F013.Kl5	Servis Programına Göre

Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler doldurmak için kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
	ATF Sentetik yağlayıcı	9,55550 -AV5	TUTELA ŞANZIMAN AS 8 Sözleşmeye Dayalı Teknik Referans N°FI39-HI	Otomatik şanzıman
	SAE 75W-85 sentetik yağlayıcı	9,55550 -DA9	TUTELA ŞANZIMAN LS AKS SIVISI Sözleşme Teknik Referansı N°F059.NI5	Diferansiyel RDU 230-LSD ve RDU210/215-LSD
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	SAE75W-80APLGL-5 sentetik yağlayıcı	9,55550 -DA10	TUTELA ŞANZIMAN HİPOİD DİŞLİ YAĞI Sözleşme Teknik Referansı n°F060.NI5	AWD Sistemi FAD Transfer kutusu
	SAE 75W sentetik yağlayıcı	9,55550 -DA11	TUTELA ŞANZIMAN TRANSFER KUTUSUSözleşmeye Dayalı Teknik Referans N°Fo6l.NI5	AWD Sistemi TRANSFER KUTUSU
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hızlı bağlantılar için NLGI 0-1 gres	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Sözleşme Teknik Referansı N°F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları
	Yüksek sıcaklıklar için NLGI 1-2 molibden disülfür gres	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Sözleşme Teknik Referansı N°F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hız mafsalları

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı. Teknik özellikleri aşıyor: FMVSSn° 116 DOT 4.ISO 4925 Sınıf 6, SAEJ1704.	9-55597 veya MS.90039	TUTELA FREN SIVISI TOPEVO Sözleşme Teknik Referansı N°F002.Ll8	Hidrolik frenler ve debriyaj kontrolleri
Radyatörler için koruyucu madde	Antifrizli koruyucu, etilen glikol bazlı organik formül, amin ve 2-EH (2-etil hekzanoik asit) içermez, korozyon önleyiciler ve köpük önleyici katkı maddeleri içerir. CUNA NC 956-16, ASTMD 3306	9.55523 veya MS.90032	PARAFLU UP Sözleşmeye Dayalı Teknik Referans N°Fl01.M01	Kullanım oranı % 50 Farklı formülasyon ürünleri ile karıştırılamaz (*)
Ön cam yıkama sıvısı	CUNA NC 956-11	9,55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Sözleşme Teknik Referansı N°F001.Dl6	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılmak üzere
Dizel emisyonları içinAdBlue® katkı maddesi	Water -AdBlue ® çözeltisi	DIN 70 070 ve ISO 22241-1	AdBlue®	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi (2.2 JTD motor) ile donatılmış versiyonlarda AdBlue® deposunu doldurmak için kullanılır
Dizel yakıt katkısı	Dizel motorlar için koruyucu etkiye sahip, dizel yakıt için antifriz katkısı	-	PETRONAS DURANCE DIESELART Sözleşme Teknik Referansı N°F601.Co6	Motorin ile karıştırılacak (10 litrede 25 cc)

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Otomatik iklim kontrol sistemi (HVAC)	Rl234yf veya R134 a (pazara bağlı olarak)	-	-	-

(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, % 60 PARAFLU UP ve % 40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

AdBlue® Verband der Automobilindustrie e.V.'nin (VDA) tescilli ticari markasıdır

ÖNEMLİ

104) *Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir .*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonra en iyi performans.

Versiyonlar	Maksimum hız (mph/km/h)	0-100 km/s hızlanma (sn)
2,9 V6	175/283	3,8
2.0T4 MAir AWD	143/230	5,7
2.2 JTD 160 HPRWD	124/200	8,8
2.2 JTD 210HPAWD	134/215	6,6

YAKIT TÜKETİMİ VE C02 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temelinde belirlenir.

Güzergah türü, trafik koşulları, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım seviyesi/ekipman/aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan raflarının varlığı ve aerodinamiği veya rüzgar direncini olumsuz etkileyen diğer durumlar, ölçülenlerden farklı yakıt tüketimi değerlerine yol açar.

Yakıt tüketimi ancak ilk 3000 km'lik sürüşten sonra daha düzenli hale gelecektir.

Bu araca özgü yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakın.

(mevcutsa)

Alfa Romeo S.p.A. yıllardır, üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevreye uyumlu" ürünler geliştirerek çevreyi koruma ve çevreye saygı gösterme konusunda küresel bir taahhütte bulunmuştur. Alfa Romeo S.p.A., müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve kullanım ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifine yanıt vermek amacıyla, müşterilerine herhangi bir ek maliyete katlanmaksızın araçlarını kullanım ömrünün sonunda teslim etme şansı sunuyor.
Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde son sahibinin, aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa maruz kalmaması gerektiğini belirtir.

Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya Alfa Romeo S.p.A. yetkili toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, kullanım ömrünü tamamlamış araçların toplanması, işlenmesi ve geri dönüşümü için çevreye saygılı bir şekilde yüksek kalitede hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.

Bu toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Alfa Romeo S.p.A. bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da Alfa Romeo S.p.A. web sitesine başvurarak edinebilirsiniz.

Bu bölümde, araca takılabilen Connect sisteminin ana özellikleri açıklanmaktadır.

MULTİMEDYA

İPUCU BİLGİLERİ VE GENEL BİLGİLER 268
KONTROLLER 270
DİREKSİYON SİMİDİNDEKİ KONTROLLER 273
"DOKUNMATİK EKRAN" İŞLEVİ274
WIDGETLER 275
RADYO (TUNER) MODU 278
MEDYA MODU 278
Bluetooth® KAYNAĞI 279
USB/iPod/AUX DESTEĞİ 279
KLİMA KONTROL SİSTEMİ280
TELEFON MODU 281
NAVİGASYON MODU 282
TomTom® ONLINE HİZMETLER 284
AYARLAR 286
PERFORMANS 288
ARAÇ BİLGİLERİ 288
SÜRÜCÜ DESTEĞI 288
Apple CarPlay ve Android Auto 290
SESLİ KOMUTLAR 292
BAĞLI HİZMETLER - ALFA CONNECT HİZMETLERİ 293
KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Modülü) 298
RESMİ TİP ONAYLARI 299

YOL GÜVENLİĞİ

219) 220)

Sürüşe başlamadan önce çeşitli sistem fonksiyonlarını nasıl kullanacağınızı öğrenin. Sürüşe başlamadan önce sistemle ilgili talimatları dikkatlice okuyun.

UYARI Ekrana yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Uzun süre ekrana bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için kenara çekerek güvenli bir yere geçin. Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın. Aksi takdirde sistem zarar görebilir. Sistemin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

SİNYAL KOŞULLARI

(mevcutsa)

Sürüş sırasında sinyal alım durumu sürekli değişir. Özellikle yayıncıdan uzaktaysanız, dağların, binaların veya köprülerin varlığı sinyal alımını engelleyebilir.

UYARI Trafik bilgileri ve haberler alınırken ses seviyesi ayarlanabilir.

NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Servis verilmeyen bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz herhangi bir frekansa ayarlanır.

BAKIM VE ONARIM

105) 106)

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

- ekran merceğine, yüzeyine zarar verebilecek sivri veya sert nesnelerle vurmaktan kaçının.
- nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber) temizleyin. Gerekirse, hassas bir yumuşak sabun ve su çözeltisi kullanabilir, ardından yumuşak, kuru bir bezle kurulayabilirsiniz. Temizlerken ekran merceğine basınç uygulamayın;
- ekran lensini temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın ve temizlik sırasında Connect sisteminin kapalı olduğundan emin olun;
- sisteme herhangi bir sıvı girmesini önleyin: bu, sisteme tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir.

BAĞLANTI SİSTEMİ KULLANIMI

Connect sistemiyle etkileşim kurmak için orta tüneldeki, direksiyon simidindeki kumandaları, dokunmatik ekran işlevini veya sesli kumandaları kullanabilirsiniz.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem, araç üzerindeki elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayalı bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır.

Bu, maksimum güvenliği garanti eder ve hırsızlık durumunda sistemin başka araçlarda kullanılmasını önler. Gerekirse bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ NOTLAR

Ekrana yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için güvenli bir yere çekin.

Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın.

Aksi takdirde sistem zarar görebilir. Sistemin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI

219) Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde yolcularda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir veya sistem hasar görebilir.

220) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Ses seviyesini, arka plandaki sesleri (örneğin kornalar, ambulanslar, polis araçları vb.) duymaya devam edebileceğiniz şekilde ayarlayın.*

ÖNEMLİ

105) *Ön paneli ve ekranı yalnızca yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bezle temizleyin. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye zarar* verebilir. *Kontrol panelini veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayın.*

106)*Ekranı, harici navigatörler veya akıllı telefonlar ya da benzer cihazlar için emme pedli veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayın .*

KONTROLLER

TÜNEL ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

Merkezi tünelde, şekil 280'de, Connect sistemiyle etkileşim kurmak için komutlar bulunmaktadır.

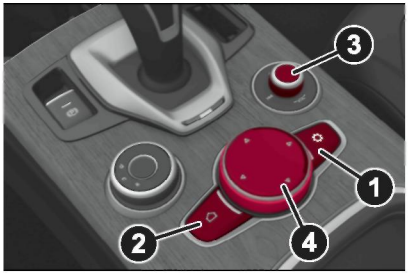
AYARLAR düğmesi (I)

Modlar kısmındayken ("RADYO", "MEDYA", "TELEFON", "NAVİGASYON") "Ayarlar" düğmesine basıldığında, söz konusu modun "Ayarlar" Ekranı açılacaktır.

Düğmeye tekrar basıldığında daha önce seçilen moda geri dönülür.

MENÜ düğmesi (2)

Ana Menüye erişmek için düğmesine basın.



280 12126S0300EM

Eylem	Fonksiyon
UZUN BASIN	Connect sistemini açma/kapatma
KISA BASIN	**Radyo Modu:** Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma **Medya Modu:** Oynatmayı/duraklatmayı etkinleştirme/devre dışı bırakma **Telefon Modu:** Telefon görüşmesi sırasında mikrofonu etkinleştirme/devre dışı bırakma
ÇEVİRME	Sesi artırmak için saat yönünde çevirin/Sesi azaltmak için saat yönünün tersine çevirin
YANA DOĞRU ÇEVİRME	**Radyo modu:** sonraki/sol radyo istasyonunu seçmek için sağda/önceki istasyonu seçmek için solda (radyo istasyonu araması "Frekans"/"İsim"/"Favoriler" ile yapılabilir) **Medya modu** : sağa kısa basma: sonraki parçayı seçme/sola kısa basma önceki parçayı seçme **Sağa uzun basma (** "Medya" modu): sonraki parçaya git/sola uzun basma, önceki parçaya git

Döner Kısım(4)

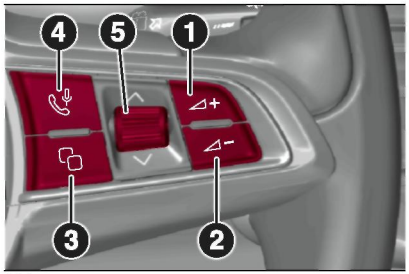
Eylem	Fonksiyon
ROTASYON	**Menülerde:** seçimi onaylar **Navigasyon modunda** (sağlandığında): haritaları yakınlaştırır (mevcutsa)
KISA BASMA	**Menülerde:** seçimi onaylar
UZUN BASMA	**Radyo modu:** radyo istasyonu çubuğuna radyo istasyonu kaydetme/ön ayar çubuğuna bir favori kaydetme
SAĞA DOĞRU KISA BASMA (*)	**Menülerde:** seçilen fonksiyonun alt menüsüne gider **Navigasyon modunda** (mevcutsa), "Haritaya Göz At": Navigasyon haritasının içinde hareket etmek için Navigasyon haritasında sağa doğru hareket eder (mevcutsa)
SOLA DOĞRU KISA BASMA (*)	**Menülerde:** bir önceki menüye geri döner ("Esc" fonksiyonu) **Navigasyon modunda** (mevcutsa), "Haritaya Göz At": haritada sola doğru hareket eder Navigasyon haritasının içinde hareket etmek için navigasyon (mevcutsa)
YUKARI DOĞRU KISA BASMA*)	**Menülerde:** ön ayar çubuğunu kapatır **Navigasyon modunda** (mevcutsa), "Haritaya Göz At": navigasyon haritasının içinde hareket etmek için harita üzerinde yukarı doğru hareket eder (mevcutsa)
AŞAĞI DOĞRU KISA BASMA*)	Radyo ön ayarlarının etkinleştirilmesi/"Kişiler" ve "Hedeflerin" kaydedilmesi **Menülerde:** ön ayar çubuğunu açar **Navigasyon modunda** (mevcutsa), "Haritaya Göz At": haritada aşağı doğru hareket eder Navigasyon haritasının içinde hareket etmek için navigasyon (mevcutsa)

(*) Döner Kısım belirtilen yönde eğilmelidir ("eğme" fonksiyonu)

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDEKİ KONTROLLER

AÇIKLAMA

Ana sistem işlevleri için 281 numaralı kontroller, kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur. Seçilen işlevin etkinleştirilmesi, bazı durumlarda aşağıda açıklandığı gibi basma uzunluğuna (kısa veya uzun basma) göre kontrol edilir.



281 9550179

(1) (2) Ses kontrolleri (⊿+ / ⊿−)

❒ **Kısa basma:** sesi bir adım artırır/azaltır

❒ **Uzun basma:** sesi bir adım yukarı/aşağı çevirir

(3) Ekran seçimi/ana widget / varsayılan

❒ **Kısa basma:** ana (veya varsayılan) ekran (gösterge paneli ekranının orta alanında) veya widget ekranı (gösterge paneli ekranındaki devir göstergesinin içinde) arasında geçiş yapın

(4) Telefon/Sesli komutlar Kısa basma (Telefon Modu)

❒ Çağrı cevaplama/ sonlandırma **Kısa basma(Sesli komutlar)** ❒ **Ses oturumu etkin değilken:**
telefon modu etkin değilse Connect sistemi sesli kontrollerinin etkinleştirilmesi

❒ **Ses oturumu etkinken:** devam eden ses oturumunu hemen kapatır **Uzun basma (Sesli komutlar)**

❒ **Ses oturumu etkinken:** devam eden ses oturumunu keser (yeni bir sesli komut verilebilir)

❒ **Ses oturumu etkin değilken ve harici bir ses cihazı bağlıyken (örneğin Apple CarPlay/Android Auto):** bağlı cihazda bir ses oturumunu etkinleştirir NOT Telefon bağlantısı sesli komutu devre dışı bırakır.

NOT Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları mevcutsa, Siri sesli asistan (Apple CarPlay için) veya Google Assistant (Android Auto için) etkinleştirilecektir. Bu durumda, yalnızca Alfa Connect sistemi için önceden ayarlanmış olanları değil, "Doğal dil" sesli kontrollerini de kullanabilirsiniz. Siri'nin (Apple CarPlay için) veya Google Asistan'ın (Android Auto için) sesli asistanları yalnızca direksiyonun sağ tarafındaki düğmeye basılarak etkinleştirilir.

(5) Ekranlarda/widget'larda görüntülenen öğelerin seçimi (^ / v)

❒ **Yukarı doğru döndürme:** sonraki radyo istasyonunu seçme (Radyo modu)/ sonraki parçayı seçme (Medya modu).

❒ **Aşağı doğru döndürme:** önceki radyo istasyonunu seçme (Radyo modu)/önceki parçayı seçme (Medya modu).

❒ **Kısa basma:** gösterge paneli ekranındaki mesajlar tarafından önerilen eylemleri onaylayın.

❒ **Uzun basma:** gösterge paneli ekranındaki Yol Bilgisayarı değerlerini sıfırlar.

"DOKUNMATIK EKRAN" İŞLEVİ

Connect sistemi ayrıca bir dokunmatik ekran işleviyle donatılmıştır: merkezi tüneldeki ve direksiyon simidindeki kumandalar kullanılarak öğelerin seçilmesine ek olarak, ekranda gösterilen simgelere basarak çeşitli işlevlerle/modlarla etkileşim kurmak mümkündür.

DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ KULLANILARAK GERÇEKLEŞTİRİLEBİLECEK EYLEMLER

Fonksiyon	Ekrandaki eylem
YUKARI KAYDIR	
AŞAĞI KAYDIR	
SOLA HAREKET ET	
SAĞA DOĞRU HAREKET ET	
KISA BASMA	
UZUN BASMA	

WIDGETLER

WIDGET ETKİLEŞİM MODLARI

Connect sistem ekranında görüntülenen Widget'lar, sistemin çeşitli çalışma modlarına erişim sağlar. Ana Menüdeki widget'larla etkileşim kurmak için dokunmatik ekran işlevini veya orta tünelde bulunan Döner Kısmı kullanın.

Aşağıdaki işlemlerden biri gerçekleştirilebilir:

❒ **widget** 'ın üzerine basarak (dokunmatik ekran) veya Döner Kısma basarak **açın** ;

❒ dokunmatik ekran işlevini kullanarak veya Döner Kısmı sağa/sola doğru döndürerek **widget'ları sağa/sola kaydırın** .

WIDGET'LARI TAŞIMA

Dokunmatik ekran işlevini veya orta tünelde bulunan komutları kullanarak ekrandaki widget'ları hareket ettirebilirsiniz.

Dokunmatik ekran işlevini kullanma

İstediğiniz widget'ı seçin veya dikey durum çubuğundaki "Yeniden Sırala" düğmesine ve ardından:

❒ **Widget'ı taşıma**: istenen widget'ı birkaç saniye basılı tutun ve ardından ekranın sağına veya soluna taşıyın.

❒ **Widget'ı yeniden boyutlandırma:** yeniden boyutlandırmak için **widget** yeniden bovutlandırma simgesine basın.

❒ **Widget içeriğini görüntüleyin:** istediğiniz widget'ı seçin ve ardından dikey olarak kaydırın. Widget'ları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntülerken), içeriklerini görüntülemek mümkün olmayacaktır.

Merkezi tünel üzerinde bulunan kumandaların kullanılması

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ merkezi tünel üzerindeki düğmesine basın: ekranın üst kısmında yatay bir çubuk grafik şekil 282 görünecektir;

❒ "Ayarlar" öğesini seçmek için Döner Kısmı çevirin;

❒ seçimi onaylamak için Döner Kısma basın ve ardından aşağıdaki öğelerden birini seçin:

- "Widget yeniden sıralama": istenen widget'ı ekranın sağına veya soluna taşımak için.
- "Widget yeniden boyutlandırma": widget ekranının boyutunu ekran alanının "1/3 görünümü" veya "2/3 görünümü" olarak değiştirmek için.
- "Widget içeriği": istenen widget'ın içeriğini görüntülemek



282 12126V0906EM

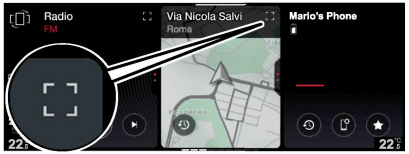
WIDGET'LARI YENIDEN BOYUTLANDIRMA

Bazı widget'lar ekran alanının 1/3 veya 2/3'ünü kaplayabilir.

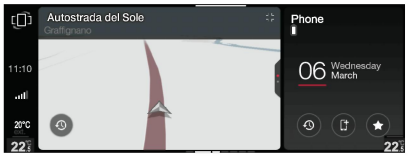
Dokunmatik ekran işlevini kullanma

❒ **"1/3" görünüm** şekil 283: simgeler, menü adı, ana bilgiler, grafik düğmeler (en fazla 3) (varsa) ekranda görünür.

❒ **"2/3" görünüm** Şekil 284: Widget'ın büyütülmüş görüntüsünü etkinleştirmek için, widget'ın üst kısmında bulunan "büyüt" grafik düğmesine (mevcutsa) basın. "1/3" görünümünden geri dönmek için grafik düğmesine basın



283 12126S0909EM



284 12126S0910EM

Merkezi tünel üzerinde bulunan kumandaların kullanılması

"Ayarlar" menüsünü etkinleştirin ve ardından "Widget yeniden boyutlandır" öğesini seçin.

Sadece yeniden boyutlandırılabilir widget'lar etkinleştirilecektir (bunlar ekranda yeniden boyutlandırılamayan ve dolayısıyla seçilemeyenlerden farklı bir renkle görünecektir).

Widget'ı yeniden boyutlandırmak ve "2/3" görünümüne geçmek için Döner Kısma basın.

Normal görünüme dönmek için grafik düğmesine basın.

NOT İki widget'ı aynı anda ekranda "2/3 görünüm" modunda tutmak mümkün değildir.

WIDGET İÇERİKLERİNİ GÖRÜNTÜLEME

Dokunmatik ekran işlevini kullanma

Widget görünümünü değiştirmek için, widget'ı seçin ve dikey olarak yukarı veya aşağı doğru kaydırın.

Merkezi tünel üzerinde bulunan kumandaların kullanılması

"Ayarlar" menüsünü etkinleştirin ve ardından "Widget içeriği" öğesini seçin: ekranda yalnızca içeriğe sahip widget'lar etkin ve seçilebilir olacaktır. Widget'ların içeriğini görüntülemek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ İstediğiniz widget'ı seçmek için Döner Kısmı çevirin;

❒ seçimi onaylamak için Döner Kısma basın;

❒ widget'ın içeriğini görüntülemek için Döner Kısmı çevirin;

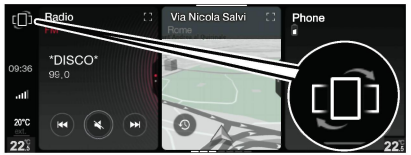
❒ ekranı aktif tutmak ve widget'tan çıkmak için Döner Kısma basın.

WIDGET'LARI YENİDEN SIRALAMA

Widget'lar Ana Menü üzerinde iki farklı şekilde yeniden sıralanabilir:

❒ **"Açık":** ekran şeklinin sol üst kısmında bulunan "Yeniden Sırala" grafik düğmesine basarak. şekil 285

❒ **"Kapalı":** İstenen widget'ı birkaç saniye basılı tutarak.



285 12126S0919EM

Dokunmatik ekran işlevini kullanma

Açık mod

Her iki modda da widget'ların boyutu küçültülecek ve ekranda maksimum 5'e kadar görüntülenecektir.

NOT Widget'ları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntülerken), içeriklerini görüntülemek mümkün olmayacaktır.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ ekranın sol üst kısmında bulunan grafik düğmesine basın: ilk widget görüntülenecektir;

❒ İstediğiniz widget'ı basılı tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin;

❒ widget'ı serbest bırakın: widget'ın yeni konumu Connect sistemi tarafından saklanacaktır.



286 12126S0922EM

Kapalı mod

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ İstediğiniz widget'ı basılı tutun: widget'lar azaltılacak ve ekranda maksimum 5'e kadar görüntülenecektir. Seçilen widget görüntülenmeye devam edecek ve boyutu daha büyük olacaktır;

❒ İstediğiniz widget'ı basılı tutun ve istediğiniz konuma sürükleyin;

❒ widget'ı serbest bırakın: widget'ın yeni konumu Connect sistemi tarafından saklanacaktır.

Ana Menü'ye dönmek için veya <

Merkezi tünel üzerinde bulunan kumandaların kullanılması

"Ayarlar" menüsünü etkinleştirin ve ardından "Widget yeniden sırala" seçeneğini seçin: ilk widget otomatik olarak görüntülenecektir.

Widget'ları yeniden sıralamak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Döner Kısmı çevirin ve istediğiniz widget'ı seçin: widget ekranda vurgulanacaktır;

❒ Döner Kısma basın: widget'ın yanında, widget'ı hareket ettirebileceğiniz yönü gösteren bir grafik ok ▶ belirecektir;

❒ widget'ı istenen konuma taşımak için Döner Kısmı çevirin;

❒ yeni widget konumunu kaydetmek için Döner Kısma basın (widget ekranda vurgulanmaya devam edecektir).

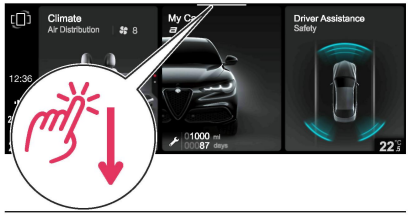
Ana Menüye geri dönmek için Döner Kısmı sola çevirin veya orta tünel üzerindeki ⌂ düğmesine basın.

KISAYOL MENÜSÜ

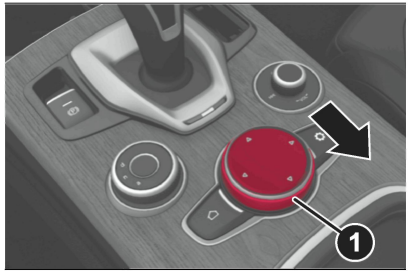
Durum çubuğu ekranını etkinleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Dokunmatik ekranişlevini kullanma: ekranın üst kısmına, şekil 287 dokunun ve parmağınızı aşağı kaydırın.

❒ *M*erkezi tünel üzerindeki kontrolleri kullanarak: Döner Kısmı 1 şekil 288'i aşağı doğru hareket ettirin.



287 12126V2302EM



288 12126S0765EM

"Kısayol" menüsü şu amaçlarla kullanılabilir:

❒ "Ayarlar" menüsüne erişin;

❒ kayıtlı radyo istasyonu "Favoriler" veya "Kişiler" veya navigasyon "Hedefler "e hızlıca erişin;

❒ istediğiniz işleve hızlıca erişmek için grafik düğmeleri ekleyin.

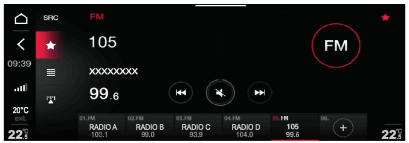
RADYO (TUNER) MODU

RADYO MODU SEÇİMİ (TUNER)

"RADYO" modu, Connect sisteminin ana menüsündeki uygun widget kullanılarak etkinleştirilebilir.
NOT Bazı "RADYO" modu işlevleri Döner Kısmı ve/veya dokunmatik ekran işlevinin yanı sıra sesli kumandalar kullanılarak da etkinleştirilebilir: daha fazla bilgi için bu yayının "Sesli kumandalar" bölümündeki "AM/FM/DAB Radyo sesli komutları" kısmını bakın.

ANA EKRAN RADYO MODU

Şekil 289'da istenen radyo istasyonu seçildikten sonra aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir.



289 12126S0926EM

– 289

Kenar çubuğunda aşağıdaki grafik düğmeleri görüntülenir:

❒ **SRC:** gerekli frekans bandını seçmek için kullanılabilir;

❒ ★ sık Kullanılanlar listesini seçmek için;

❒ ≡ mevcut radyo istasyonlarının listesini görüntülemek için;

❒ bir radyo istasyonunu manuel olarak aramak için.

Ekranın orta bölgesi şekil 289

Aşağıdaki bilgiler ekranın orta alanında görüntülenir:

❒ seçilen frekans bandı (örneğin FM);
❒ geçerli radyo istasyonunun adı;
❒ aktif frekans bandının logosu;
❒ aktarılan program türü;
❒ mevcut radyo istasyonu frekansı;
❒ radyo modu grafik düğmeleri (önceki radyo istasyonunu seçme, sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma, sonraki radyo istasyonunu seçme);
❒ kayıtlı radyo istasyonlarının listesi ve adı.

SES

(mevcutsa)

"Ses "i açmak için aşağıdaki adımları izleyin menü:

❒ merkezi tünel üzerindeki "Ayarlar" düğmesine basın;
❒ "Ses Ayarları" öğesini seçmek için Döner Kısmı çevirin.
Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aşağıdaki parametreler ayarlanabilir:
❒ "Bas" (-9; 0;+9);
❒ "Tiz" (-9; 0;+9);
❒ "Orta" (-9; 0;+9);
❒ "Denge/Azalma";
❒ "Ses Seviyesi/Hız" (KAPALI;+5);
❒ "Çevreleme Sesi" (KAPALI/AÇIK) (varsa);
❒ "AUX Ses Komp." (KAPALI;+20); ❒ "Ayarları Geri Yükle".

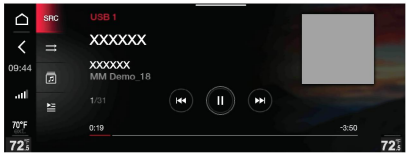
MEDYA MODU

NOT Bazı "MEDYA" modu işlevleri Döner Kısım ve/veya dokunmatik ekran işlevinin yanı sıra sesli kontroller kullanılarak da etkinleştirilebilir: daha fazla bilgi için bu yayının "Sesli kontroller" bölümündeki "Medya sesli kontrolleri" paragrafına bakın.

SES KAYNAĞI SEÇİMİ

MEDYA kaynağı etkin olduğunda, aşağıdaki bilgiler ekranda şekil 290'da gösterilir:

❒ **SRC:** kaynak listesini etkinleştirme
❒ karışık/Çalma Modunu etkinleştirmek için ❒ Parça Kitaplığını etkinleştirmek için ❒ çalma Listelerini etkinleştirmek için
"MEDIA" **SRC** modunu etkinleştirmek için grafik düğmesine basın, ekranda mevcut kaynaklar gösterilir: AM, FM, DAB, Bluetooth®, USB1, USB2.



290 12126S0937EM

Bluetooth® KAYNAĞI

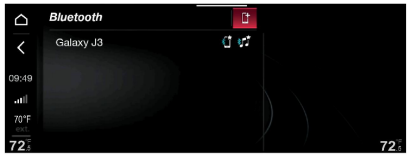
Bluetooth® AKTİVASYONU

Bu mod, müzik parçaları içeren bir Bluetooth® cihazının sistemle eşleştirilmesiyle etkinleştirilir.

Bluetooth® SES CİHAZI EŞLEŞTİRME

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- cihazdaki Bluetooth® işlevini etkinleştirin;
- düğmesine basarak ana menüyü açın ve "Ayarlar "ı seçin;
- "Bilgi - Eğlence" yi seçin;
- "Telefon" ve ardından "Bluetooth Ayarları "nı seçin;
- bluetooth® şekil 291 cihazını seçin;
- "Cihaz Ekle "yi seçin;
- bluetooth® ses cihazında Connect sistemini arayın (eşleştirme aşamasında ekranda işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran belirecektir);
- eşleştirilecek cihazı seçin;
- ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda gösterilen PIN kodunu onaylayın;
- eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa, özel bir ekran görünecektir.



291 12126S0430EM

Bluetooth® işlevine, ana menüden seçilebilen "TELEFON" veya "MEDYA işlevleri" içindeki "SEÇENEKLER" düğmesine basılarak da ulaşılabilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kesilirse, cep telefonu el kitabına başvurun. NOT Telefonun Bluetooth® ayarlarında (varsa) ad-cihaz değiştirilirken, Bluetooth® bağlantısından sonra cihaz USB üzerinden bağlanırsa Radyo çalınan parçayı değiştirebilir

. Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için, telefonu Connect sistemine bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki Bluetooth® cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

USB/iPod/AUX DESTEĞİ

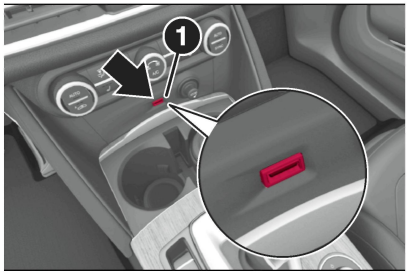
USB/iPod MODU

USB/iPod modunu etkinleştirmek için ilgili cihazı (USB veya iPod) USB bağlantı noktalarından birine yerleştirin:

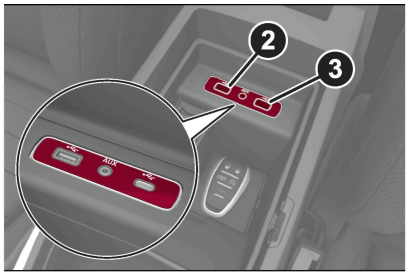
- çift bölgeli otomatik klima kontrol panelinin altında, (1) şekil 292;
- ön kol dayanağının altındaki saklama bölmesinin içinde, (2) şekil 293.

NOT Connect sistemi bazı USB anahtarlarını desteklemeyebilir: bu durumda otomatik olarak "Radyo" modundan "Medya" moduna geçmeyebilir. Kullanılan cihaz çalmazsa, "Medya" modunu seçerek uyumluluğunu doğrulayın: Connect sistemi ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

UYARI Bir USB şarj portunu kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmenizi, kabloyu her zaman önce aracın şarj portundan çıkarmanızı, asla cihazdan çıkarmamanızı öneririz. Düzensiz veya yanlış bağlanan kablolar, doğru şarjı ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir.



292 04026S0981EM



293 04026S0993EM

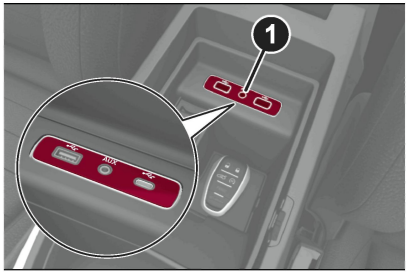
USB soketi (şarj cihazı)

Ön kol dayanağının altındaki torpido gözünde ayrıca sadece "şarj cihazı" olarak kullanılmak üzere üçüncü bir USB soketi (3) Şekil 293 bulunur.

AUX KAYNAĞI

AUX modunu etkinleştirmek için, araçtaki AUX soketine(1) şekil 294 uygun bir cihaz takın.

Bu sokete bir cihaz bağlandığında, sistem zaten çalıyorsa bağlı AUX kaynağını yeniden oluşturmaya başlar.



294 04026S0982EM

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

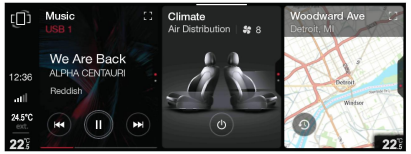
Connect sistemi, yolcu bölmesinin içindeki sıcaklığı ayarlamak için otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi ile etkileşime girmenizi sağlar.

NOT Klima kontrol widget'ı sadece dokunmatik ekran fonksiyonu üzerinden aktiftir.

Ana Menü'deki iklim kontrolü widget'ı iki farklı içerik görüntüleyebilir: "Hava dağıtımı" şekil 295 ve "Konfor" (yalnızca ısıtmalı elektrikli koltuklar ve ısıtmalı elektrikli direksiyon simidi durumunda mevcuttur).

Widget üzerinde yukarı/aşağı kaydırarak ekranı değiştirebilirsiniz.

"Hava Dağıtımı" veya "Konfor" ekranını etkinleştirmek için**widget'a basılması** .



295 12126S0970EM

Klima kontrol sistemi widget'ında tek bir grafik düğme görüntülenir (yalnızca dokunmatik ekran işlevi kullanılarak etkinleştirilir), bu düğmeye basıldığında otomatik arama bölgeli klima kontrol sistemini kapatmanıza ve ardından kapatmadan önceki son etkin yapılandırmasında tekrar açmanıza olanak tanır.

"HAVA DAĞITIMI" EKRANI

"Hava Dağıtımı" menüsü sürücü ve yolcu tarafındaki hava sıcaklığını ayarlamak için kullanılabilir. Yolcu bölmesinde bulunan otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin ekranındaki düğmeler kullanılarak seçilebilen aynı işlevleri etkinleştirmek için ekranda grafik düğmeler mevcuttur ("Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Klima kontrol sistemi" kısmına bakın).

"KONFOR" EKRANI

(mevcutsa)

"Konfor" ekranı sürücü ve yolcu koltuğu ile direksiyon simidinin ısıtma seviyesini ayarlamak için kullanılabilir

TELEFON MODU

NOT Bazı "TELEFON" modu işlevleri Döner Kısmı ve/veya dokunmatik ekran işlevine ek olarak sesli kontroller kullanılarak da etkinleştirilebilir: daha fazla bilgi için bu yayının "Sesli kontroller" bölümündeki "Telefon sesli kontrolleri" paragrafına bakın.

EKRANDAKI GÖSTERGELER

Ana menüde "TELEFON" modu widget'ı görünür.

Widget ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:

- Eşleştirilmiş cep telefonu
- Eşleştirilmiş cep telefonu yok
- Telefon görüşmesi devam ediyor
- Çoklu telefon görüşmesi devam
- Giden telefon görüşmesi
- Telefon konferansı devam ediyor

Eşleştirilmiş cep telefonu

Cep telefonunuzu zaten eşleştirdiyseniz (sonraki sayfalara bakın), "TELEFON" widget'ında aşağıdaki üç grafik düğme şekil 296 görünecektir:

- Bir telefon görüşmesi sırasında mikrofonu açın/kapatın (1);
- Çağrıyı sonlandır (2);
- Çağrıyı cihaza aktarın (3).



296 12126V2349EM

CEP TELEFONU EŞLEŞTIRME

Eşleştirme prosedürü

Cep telefonunu eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

- cihazdaki Bluetooth® işlevini etkinleştirin;
- ana menüde, Döner Kısmı çevirip basarak "AYARLAR" işlevini seçin;
- "Bilgi - Eğlence" yi seçin;
- bluetooth® cihazını seçin;
- "Cihaz Ekle" öğesini seçin;
- **bluetooth** ® ses cihazında Connect sistemini arayın (eşleştirme aşamasında ekranda işlemin ilerleyişini gösteren bir ekran belirecektir);
- eşleştirilecek cihazı seçin;
- cihaz tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda görüntülenen PIN kodunu onaylayın;
- eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir;
- **bluetooth** ® işlevi, ana menüden seçilebilen "PHONE" veya "MEDIA" işlevlerine basılarak da etkinleştirilebilir.

UYARI Telefon eşleştirme işlemini yalnızca araç dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin. Bunu sadece araç dururken ve güvenli koşullarda yapın.
Araç 5 km/s'den daha hızlı hareket ederken özellik devre dışı bırakılır.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kesilirse cep telefonu el kitabına başvurun.

TELEFON GÖRÜŞMESİ YAPMA

"TELEFON" işlevi açıkken, aşağıdaki şekillerde arama yapabilirsiniz:

❒ ekranda "Telefon Defteri" veya "Son Aramalar" öğesini seçerek ve ardından önerilen listeden bir kişi seçerek;

,

❒ ekrandaki "Ara" öğesini seçerek.

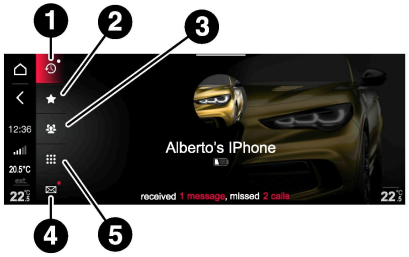
ANA TELEFON MENÜSÜ

Connect sistemine bir cep telefonu bağlandığında, şekil 297'deki ana menüde çeşitli öğeler (varsa) görünecektir:

❒ ağ sinyal yoğunluğu;

❒ cep telefonu pil şarjı;

❒ cep telefonu adı.



297 12126V2500EM

Ekranda gösterilen diğer bilgiler şekil 297'dir:

❒ "Son aramalar" (I): "Tüm Aramalar" ve "Cevapsız Aramalar" arasında seçim yapmak için bu grafik düğmesine basın.

❒ "Favoriler" (2): bu grafik düğmesine basarak "Favorileri düzenle", "Favoriler ekle", "Favorileri yeniden sırala" ve "Favorileri sil" arasında seçim yapabilirsiniz.

❒ "Kişiler" (3): telefonda kayıtlı tüm kişilerin listesini göstermek için ekrandaki bu grafik düğmesine basın. Bir kişi seçtiğinizde, telefon numarası ve kişiye bağlı fotoğraf (varsa) ekranın sağ tarafında görünür.

❒ "SMS" (4): metin mesajları almak ve göndermek için bu grafik düğmesine basın (cihaz tarafından destekleniyorsa). Mesajları okumak için araç hareketsiz olmalıdır. Dinleme fonksiyonu ve sürücü tarafından özelleştirilebilen varsayılan mesajların gönderilmesi her zaman mümkündür. Okunmamış bir mesaj varsa, "SMS" grafik düğmesinin yanında bir nokta ile gösterilir (en fazla 99 okunmamış metin mesajı olabilir).

❒ "Ara" (5): telefonu çevirmek için kullanılabilecek "numarayı ara" ekranını ekranda göstermek için bu grafik düğmesine basın.

NAVIGASYON MODU

(mevcutsa)

YASAL/GÜVENLİK UYARISI

Connect ilk kez kullanıldığında, varsayılan ayarları sıfırladıktan ve dili değiştirdikten sonra, sistem gezinirken ürünün kullanımıyla ilgili sorumluluklar hakkında sizi uyaran bir güvenlik/yasal uyarıyı kabul etmenizi isteyecektir.

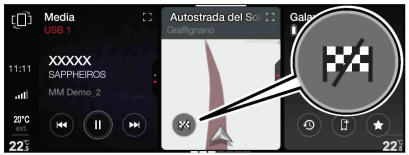
NOT Bazı "NAVİGASYON" modu işlevleri Döner Kısım ve/veya dokunmatik ekran işlevine ek olarak sesli kumandalar kullanılarak da etkinleştirilebilir: daha fazla bilgi için bu yayının "Sesli kumandalar" bölümündeki "Navigasyon sesli kumandaları" paragrafına bakın.

NAVİGASYON AKTİVASYONU

Ana menüde "NAVİGASYON" modu widget'ı şekil 298 görünür.

NOT Widget yalnızca dokunmatik ekran işlevi kullanılarak etkinleştirilir.

Widget üzerindeki grafik düğmesi, navigasyonun etkinleştirilip etkinleştirilmediğine veya etkinleştirilip etkinleştirilmediğine bağlı olarak değişir.



298 12126S2010EM

HEDEF KONUMUN AYARLANMASI

Bir hedef ayarlamak için aşağıdaki veriler gereklidir:

- ❒ "Şehir/Posta kodu": yeni varış noktasının bulunduğu şehrin adını veya posta kodunu girin;
- ❒ "Adres": yeni hedefin sokak adını girin;
- ❒ "Ev Numarası": yeni hedefin ev numarasını girin;
- ❒ "Eyalet" (uygulanabilir/gerektiğinde): yeni varış noktasının bulunduğu eyaletin adını girin.
- ❒ "Navigasyonu Başlat": ekranın sağ tarafını kullanarak istenen hedefi seçin. Bu, navigasyona başlamak için rota planlama ekranına erişim sağlayacaktır. NOT Yukarıdaki veriler herhangi bir sırayla girilebilir ("Serbest Metin Arama" işlevi).

Yeni bir hedef belirlemek için grafik düğmesini seçin (bkz "dokunmatik ekran" fonksiyonu veya Döner Kısmı döndürerek): hedef adresini girmek için grafik klavye ekranda görünecek ve sağ tarafta "Hedefler" listesi görünecektir.

Navigasyon adreslerinin girilmesi için ses tanıma yönetimi

Direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmesine basarak ses tanıma oturumunu başlatın ve bir navigasyon adresi girmek için Connect sistemine gerekli komutları gönderin. Adresleri iki farklı şekilde girebilirsiniz:

- ❒ **Tekli giriş:** Direksiyonun sağ tarafındaki düğmesine bastıktan ve ses tanıma oturumunu başlattıktan sonra "Şehir", "Adres" ve "Ev Numarası" " seçeneğini seçin. Connect sistemi eklediğiniz adresi tanıyabilir veya olası alternatiflerin bir listesini görüntüleyebilir. Ardından rota hesaplamasını başlatmak için Connect sistemi tarafından sağlanan talimatları izleyin.
- ❒ **Manuel giriş:** Connect sistemi, "Şehir", "Adres" ve "Ev Numarası" sesli komutlarını kullanma imkanı ile rehberli bir prosedür aracılığıyla tek tek alanları girmenize yardımcı olacaktır. Bu modu etkinleştirmek için, direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan ve ses tanıma oturumunu başlatan düğmeye basın, şehre girmek için ilk komutu gönderin ve Connect sistemi tarafından sağlanan talimatları izlemeye devam edin.

Connect sisteminde, ekrandaki "Ayarlar "daki özel menü kullanılarak bir dil değişikliği yapılırsa, sürücüyü ses tanıma işlevlerinin sınırlı kullanılabilirliği konusunda bilgilendiren bir açılır ekran görüntülenir.
İtalya'da satılan bir araçta İngilizce dilini seçerseniz, Connect sisteminin ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenecektir: "Ses sistemi İngilizce olarak ayarlandığında Birleşik Krallık, İrlanda, Malta ve Cebelitarık'taki adresleri girebilirsiniz. Tüm hedefleri manuel olarak da ekleyebilirsiniz.".
UYARI Yukarıdaki mesaj aracın varış ülkesine göre yerleştirilmiştir. Sadece bu açılır ekranda gösterilen ülkeler, adres ve hedef seçimi için ses tanıma fonksiyonları ile kullanılabilir olacaktır. Mevcut ülkeler sürücü tarafından seçilen dil türüne göre değişecektir.

NOT Sürücü, aracın pazarlandığı ülkede kullanılan dilden başka bir dil seçerse "tekli giriş" adres giriş modu kullanılamayacaktır. Bu durumda, ses tanıma işlevlerine erişmek ve geçerli bir adres girmek için, örneğin Connect sistemi tarafından tanınabilir, Connect sistemine ülkeyi önceden değiştirmek için bir sesli komut göndermeniz gerekecektir (aracın her kullanımı için).

Örneğin, İtalya'da satılan bir araçta İngilizce dilini seçerseniz, adres giriş prosedürünü başlatmak için "Ülke değiştir" sesli komutunu kullanmanız gerekecektir.

NAVİGASYONU DURDURMA

Navigasyon başlatıldıktan sonra, Y/A grafik düğmesine basılarak herhangi bir anda durdurulabilir

Ekranda özel bir mesaj belirecektir: seçiminizi onaylamak ve ana navigasyon ekranını tekrar görüntülemek için "Onayla "yı veya işlemi iptal etmek için "İptal "i seçin.

TomTom® ONLINE HİZMETLER

(mevcutsa)

TomTom® "Çevrimiçi Hizmetler" (mevcutsa) aşağıdaki bilgileri almanıza ve Connect sistemi ekranında görüntülemenize olanak tanır:

- "Canlı Trafik"/"Hız Kameraları";
- "Araca hedefi gönder";
- "Çevrimiçi olarak bir ilgi noktası (POI) arayın"
- "Son Mil Navigasyonu".

NOT TomTom® çevrimiçi hizmetleri, Bağlı Hizmetler - Alfa Connect Hizmetleri etkinleştirildiğinde ve "My Navigation" paketinin tüm süresi ve yenilemeleri boyunca kullanılabilir.

CANLI TRAFİK/HIZ KAMERALARI

(mevcutsa)

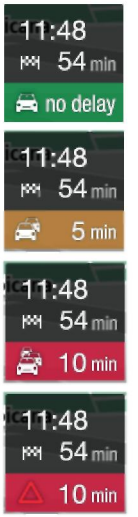
Bu hizmet ile Connect sisteminin ekranında ilgili bilgileri görüntüleyebilirsiniz:

- trafik (koşullar gerçek zamanlı olarak güncellenir);
- hız kameralarının varlığı (eğer varsa).

Canlı Trafik

Bu hizmet sayesinde, Connect sisteminin ekranında trafik durumunu gerçek zamanlı olarak izleyebilirsiniz. Bilgiler aşağıdaki renklere sahip özel simgeler aracılığıyla görüntülenir Şekil 299:

- **YEŞİL**: Ortalama trafik hızının beklenen serbest akış hızına karşılık geldiği yollar;
- **SARI**: Ortalama hızın belirtilen yol hız sınırının altında olduğu yollar;
- **KIRMIZI**: Ortalama hızın tıkanmış trafik koşullarına yakın olduğu yollar;
- **KIRMIZI+TEHLİKE İŞARETİ**: İnşaat alanlarının varlığı, kazalar vb. nedenlerle kapanan yollar.



299 12126S2300EM

Hız Kameraları

(mevcutsa)

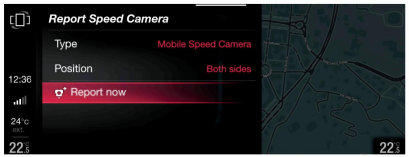
Bu hizmetle, ekranda hız kameralarının türünü (sabit veya mobil) ve konumunu görebilirsiniz.

Ekranda sağ tarafta bir hız kamerası simgesi görüntülenir.

Ekrandaki simgeye basarsanız, hız kameraları hakkında aşağıdaki bilgileri içeren bir ekran göreceksiniz. Şekil 300:

- "Konum" (örneğin "Her iki taraf");

❒ "Rapor oluştur."



300 12126S2132EM

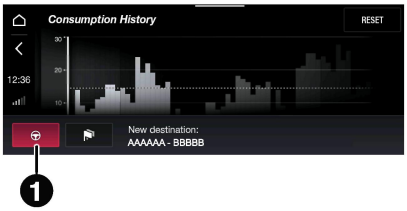
Hedefi araca gönder

Bu hizmeti kullanarak, akıllı telefonunuz aracılığıyla Connect'e gönderilen ikinci bir hedefe gidebilirsiniz.

Yeni hedef ekranın alt kısmında görünecektir; navigasyonu başlatmak için şekil 301'deki "Navigasyonu Başlat" grafik düğmesine basın:

❒ **hedef ayarlanmamışsa:** yeni hedef "**Son Hedefler** " menüsünde görüntülenecektir;

❒ **hedef ayarlıyken:** yeni hedef "Rotayı Yönet" menüsünde görüntülenecektir. Yeni hedefe erişmek için "Yeni Hedef Ekle" grafik düğmesine basın.



301 12126S2135EM

ÇEVRİMİÇİ İLGİ NOKTASI (POI) ARAMA

Bu hizmeti kullanarak bir hedef girebilirsiniz (isim, adres veya bir İÇN girerek) ve aramanızla eşleşen İÇN'lerin bir listesi ekranda görünecektir.

NOT Bu hizmeti kullanmak için bir abonelik ve yetkilendirme gereklidir.

SON MİL NAVİGASYONU

Bu hizmet ile navigasyonu Connect sisteminden akıllı telefonunuza aktarabilirsiniz.

Navigasyon etkin olduğunda, Connect sistemi navigasyonu akıllı telefonunuza aşağıdaki şekilde aktaracaktır:

❒ "Ayarlar" menüsündeki "Son Mili **otomatik** olarak cep telefonuna gönder" seçeneğini etkinleştirerek otomatik olarak;

❒ "Ayarlar" menüsündeki "Güzergahı Yönet" menüsündeki "Son Mil Navigasyonunu Gönder" seçeneğini etkinleştirerek sürücünün talebi üzerine ;

❒ menüden "Son Mil Navigasyonunu Gönder" seçeneğini seçerseniz **sürücünün isteği üzerine** navigasyon sırasında Harita üzerinde bir noktaya dokunursanız ve ardından ekranda beliren açılır

Navigasyonu akıllı telefonunuza aktarma

Aktif navigasyon ile aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ ("Rotayı Yönet") grafik düğmesine basın: ekranda "Rotayı Yönet" menüsü görüntülenecektir;

❒ "Son Mil Navigasyonu" öğesini seçin;

❒ "Şimdi Son Kilometreyi Navigasyonunu Gönder" öğesini seçin: ekranda navigasyonun akıllı telefona aktarılacağını belirten özel bir mesaj görüntülenecektir. Ardından seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmesine basın.

NOT Araç son varış noktasından 1 kilometre (veya 1 mil) yarıçapında olmasa bile son varış noktası akıllı telefona gönderilecektir.

NOT Akıllı telefona aktarım, "Ayarlar" menüsünde "Son Kilometreyi Cep Telefonuna Otomatik Gönderme" özelliğini etkinleştirmemiş olsanız bile gerçekleşecektir ("Son Mil Navigasyonnunu Gönder" seçeneği seçilerek navigasyon aktarılacaktır).

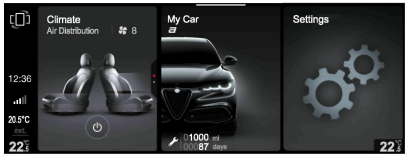
AYARLAR

AYARLAR MENÜSÜNÜN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

"Ayarlar" menüsü, ana menü şekil 302 üzerindeki uygun widget kullanılarak etkinleştirilebilir.

Gösterge olarak, menüde aşağıdaki öğeler mevcuttur:

- ❒ "Işıklar"
- ❒ "Birimler ve Dil"
- ❒ "Saat ve Tarih"
- ❒ "Pasif Güvenlik"
- ❒ "Rahatlık ve Konfor
- ❒ "Kapı Şokları-
- ❒ Gösterge paneli"
- ❒ "Bilgi - Eğlence"
- ❒ "Sistem"



302 12126V2305EM

Işıklar

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Far Sensörü"

❒ "Beni Takip Et"

❒ "Viraj Işıkları"

❒ "Kilitli Flaş Işıkları"

❒ "Adaptif ön farlar" (AFS)

❒ "Gündüz Farları"

❒ "İç lambalar"

❒ "İç Ortam Aydınlatması"

❒ "Ayarları Geri Yükle"

Birimler ve Dil

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Birimler"

❒ "Dil"

❒ "Ayarları Geri Yükle"

Saat ve tarih

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Gps Saati ile Senkronize Et"

❒ "Zaman Ayarla"

❒ "Tarih Ayarla"

❒ "Zaman Biçimi"

❒ "Saat ve Tarih Ayarlarını Geri Yükle

Anahtarsız giriş

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Yolcu hava yastığı": Bu, ön yolcu hava yastığı fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanılır.
Fonksiyona erişildiğinde: sistem hava yastıklarının etkinleştirme/devre dışı bırakma durumunu algılar ve durum değişikliğini onaylar.
Devam etmek için Döner Kısma basın. Hava yastığı durumu, gösterge panelindeki durum simgesinin yanındaki LED'ler aracılığıyla görülebilir.

- **Yolcu koruması etkinleştirildi:** AÇIK LED'i sabit bir ışıkla yanar.
- **Yolcu koruması devre dışı:** OFF LED'i sabit bir ışıkla yanar.

❒ "Otomatik Park Freni" (varsa): motor durdurulduğunda elektrikli park frenining devreye girmesini etkinleştirmenizi/devre dışı bırakmanızı sağlar.

❒ "Fren servisi" (varsa): bu işlev fren sistemi bakımını gerçekleştirme prosedürünü etkinleştirmek ("Evet") veya devre dışı bırakmak ("Hayır") için kullanılabilir.

❒ "Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı": SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sistemi için akustik sinyali etkinleştirmek ("Tamam") veya devre dışı bırakmak ("İptal") için kullanılır.

❒ "Otomatik ayna katlama" (varsa): Bu fonksiyon, kapılar kilitlendiğinde/açıldığında aynaların otomatik katlanmasını etkinleştirir/devre dışı bırakır. Varsayılan ayar "Kapalı "dır.

❒ "Ayarları Geri Yükle": bu menüden önceki ayarları silmenizi ve varsayılan ayarları geri yüklemenizi sağlar.

Rahatlık ve Konfor

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Anahtarsız Kilit Açma": Bu, otomatik kapı kapatmayı etkinleştirmenizi ("Açık") veya devre dışı bırakmanızı ("Kapalı") sağlar

❒ "Ayarları Geri Yükle": bu menüden önceki ayarları silmenizi ve varsayılan ayarları geri yüklemenizi sağlar.

Kapılar ve Kilitler

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ “hareket halinde Kapı kilidi "

❒ "Çıkışta tüm kapıların kilidini aç"

❒ "Girişte kapı kilidi açılsın" (sağlandığında)

❒ "Uzaktan Çalıştırmalı Sesli Korna" (mevcutsa)

❒ "Kilitli Sesli Korna" (mevcutsa)

❒ "Otomatik Yeniden Kilitleme" (mevcutsa)

❒ "Elektrikli bagaj kapağı"

❒ "Otomatik bagaj kapağı açma"

❒ "Rahatlık ve Konfor"

❒ "Ayarları Geri Yükle"

Gösterge paneli

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Zil sesi seviyesi"

❒ "Yolculuk B"

❒ "Telefon Bilgilerini Göster"

❒ "Ses Bilgilerini Göster"

❒ "Nav Bilgilerini Göster"

❒ "Tüm ekranlarda dijital hız"

❒ "Tüketim Barı"

❒ "Performans sayfaları"

❒ "Özel alanlar"

❒ "Ayarları Geri Yükle"

Bilgi ve Eğlence

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Ekran Kapalı"

❒ "Ekran parlaklığı"

❒ "Ses"

❒ "Ana Sayfa"

❒ "Bluetooth®”

❒ "Aygıt Yöneticisi"

❒ "Eğlence"

❒ "Telefon"

❒ "Projeksiyon modu"

❒ "Navigasyon "(mevcutsa)

❒ "Performans Sayfaları"

❒ "Android Auto"

❒ "Bağlantılı Hizmetler" (mevcutsa)

❒ "Sürücü Desteği"

Sistem

Bu mod seçildiğinde aşağıdaki ayarlar değiştirilebilir:

❒ "Otomatik Açık Radyo"

❒ 'Kamera Gecikmesi"

❒ 'Yazılım Güncellemesi"

❒ 'Harita Güncellemesi"

❒ 'Tüm Ayarları Geri Yükle"

HARİTA GÜNCELLEME

(mevcutsa)

En iyi performansı sağlamak için (mevcutsa) navigasyon sistemi periyodik olarak güncellenmelidir.

Bunun için **Mopar® Map Care** hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita güncellemesi sunar.

Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan Connect sistemine yüklenebilir. Tüm güncellemeler, aracın garanti başlangıcından itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir. Navigasyon sistemi Alfa Romeo Bayisinde de güncellenebilir. NOT Bayi, navigasyon sisteminin güncellenmesi için ücret talep edebilir.

Harita güncelleme prosedürü

Navigasyon haritalarını güncellemek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motoru çalıştırın;

❒ araç sabitken, güncellenmiş haritaları içeren USB anahtarını orta tünelde bulunan USB bağlantı noktalarından birine takın;

❒ "Harita Güncelleme" işlevi içinden "Haritayı Güncelle" seçeneğini seçin. Ekranda versiyon ve tüm prosedürün dakika cinsinden süresini gösteren bir ekran görüntülenecektir;
❒ "Güncelle" işlevini seçin. Ekranda izlenecek talimatları ve onay talebini içeren bir ekran görüntülenecektir;
❒ işlemi başlatmak için onaylayın. Güncelleme sırasında, izlenecek talimatlar işlem ilerlemesiyle birlikte görüntülenmeye devam edecektir. Bu aşama sırasında aracı hareket ettirebilirsiniz.

PERFORMANS

"Performans sayfaları" ana menüdeki uygun widget kullanılarak etkinleştirilebilir Şekil 303- Aşağıdaki bilgiler "Performans sayfaları" ana ekranında gösterilir:

❒ "Teknik göstergeler"
❒ "Tüketim geçmişi"
❒ "Verimli Sürüş"
❒ "Motor torku"
❒ "Sıcaklıklar" (sadece Quadrifoglio versiyonu)
❒ "Drag Race" (sadece Quadrifoglio versiyonu)
❒ "Performans içeriği" (mevcutsa)

İstediğiniz öğeyi seçmek için Döner Kısmı çevirin ve ardından seçimi onaylamak ve menüye erişmek için Döner Kısma basın veya dokunmatik ekran işlevini kullanarak istediğiniz öğeyi seçmek için ekrana dokunun.

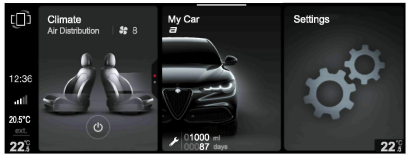


303 12126S0400EM

ARAÇ BİLGİLERİ

"Araç Bilgileri" fonksiyonu Ana Menü üzerindeki uygun widget kullanılarak etkinleştirilebilir Şekil 304- Ana ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

❒ Servis (planlı servis)
❒ TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)
❒ Motor yağı seviyesi
❒ AdBlue® seviyesi (sadece Dizel versiyonlar) (varsa)
❒ Alfa DNA™ sistemi Ekrandaki bilgilerden birinin içeriğini görüntülemek için, ekrana basın (dokunmatik ekran işlevi) veya Döner Kısmı çevirin, istediğiniz öğeyi seçin ve ardından seçiminizi onaylamak için Döner Kısma basın.



304 12126V2305EM

SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Şekil 305'teki "Sürücü Desteği" widget'ı Connect sisteminin ana menüsünde yer alır.

"Sürücü Desteği" widget'ında aşağıdaki menüler mevcuttur:

❒ "Güvenlik"
❒ "Konfor- Widget'ı parmağınızla yukarı veya aşağı kaydırarak iki menüyü seçin.



305 12126S0431EM

"GÜVENLİK" MENÜSÜ

"Güvenlik" menüsü aşağıdaki sürücü destek sistemleri hakkında bilgi görüntüler:

- ❒ FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) Sistemi
- ❒ LKA (Şeritte Kalma Yardımcısı) veya LDW (Şeritten Ayrılma Uyarısı)
- ❒ ABSA (Aktif Kör Nokta Yardımı) veya BSM (Kör Nokta İzleme)
- ❒ DAA (Sürücü Dikkat Destek) Sistemi

Ekrandaki göstergeler

Sürücü destek sisteminin durumu (etkin veya devre dışı) ekranda aracın dış hatlarının yanında bir grafik "kalkan" ile gösterilir.

TÜM sürücü destek sistemleri **ETKİNLEŞTİRİLDİĞİNDE,** ekranda aşağıdaki ekran görünecektir şekil 306.

TÜM sürücü destek sistemleri **DEVRE DIŞI BIRAKILDIĞINDA**, ekranda aşağıdaki ekran görüntülenecektir, şekil 305.



306 12126S0438EM

"KONFOR" MENÜSÜ

Şekil 307'deki "Konfor" alt menüsü aşağıdaki sürücü destek sistemlerine ilişkin bilgileri gösterir:

- ❒ ISC (Akıllı Hız Kontrol) Sistemi
- ❒ TSR (Trafik İşareti Tanıma) Sistemi
- ❒ Hız Sınırlayıcı
- ❒ Park Sensörleri Sistemi
- ❒ Arka Görüş Kamerası
- ❒ AHB (Otomatik Uzun Far)



307 07076S0709EM

Ekrandaki göstergeler

Her sürücü destek sistemi ekranda ilgili bir simge ile temsil edilir.

İşlevin durumu simgenin yanında görüntülenir: "Açık" = sistem etkinleştirildi/"Kapalı" = sistem devre dışı bırakıldı.

Bazı sistemlerde ayarlar mümkündür (etkinleştirilmişse), (örneğin Hız Sınırlayıcı işlevinde hız sınırı değeri ayarlanabilir).

SİSTEM AYARLARI

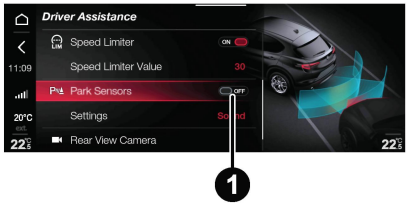
"Sürücü Desteği" menüsünü tam ekran modunda görüntüledikten sonra, sürücü yardım sistemleri için yapılabilecek tüm ayarların bir listesi ekranda görünecektir.

Ekranda gösterilen bilgiler aşağıdaki gibidir:

- ❒ sistem tanımlama simgesi;
- ❒ sistem adı;
- ❒ grafik düğmesi 1 şekil 308 sistemi etkinleştirmek ("AÇIK") ve devre dışı bırakmak ("KAPALI") için;
- ❒ fonksiyon durumunun gösterilmesi;
- ❒ sistemin grafik görüntüleme alanı;
- ❒ varsayılan sistem ayarı (sürücü tarafından değiştirilebilir).

Aşağıdaki aktif sürücü yardım/güvenlik sistemleri "Yarış" sürüş modunu seçtiyseniz kullanılamayacaktır (varsa).

Bunun içinde durumunda, Connect sistemi ekranında özel bir açılır ekran görüntülenecektir.



308 12126V2096EM

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI Dokunmatik ekran işlevinin kullanılması

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ istediğiniz öğeyi seçmek için ekrana basın;
- ❒ sistemi etkinleştirmek için grafik düğmesine 1 şekil 308 sağa doğru basın: ekranda "AÇIK" ibaresi görünecektir
- ❒ sistemi devre dışı bırakmak için grafik düğmesine 1 şekil 308 sola doğru basın: ekranda "KAPALI" ibaresi görünecektir.

Merkezi tünel üzerinde bulunan kumandaların kullanılması

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ Döner Kısmı çevirin ve istediğiniz öğeyi seçin;
- ❒ seçimi onaylamak ve sistemi etkinleştirmek için Döner Kısma basın: seçilen öğe otomatik olarak etkinleştirilecektir. Sistem etkinleştirildiğinde, devre dışı bırakmak için Döner Kısma basın.

Apple CarPlay ve Android Auto

(mevcutsa)

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları, akıllı telefonunuzu araç içinde güvenli ve sezgisel bir şekilde kullanmanıza olanak tanır.

Bunları etkinleştirmek için uyumlu bir akıllı telefonu USB bağlantı noktasına bağlamanız yeterlidir; bir Android ve/veya iOS cihazını ilk kez bağladığınızda varsayılan eylemi seçtikten sonra telefonun içeriği otomatik olarak Connect sisteminin ekranında görünecektir. Daha önce yapılan seçimi değiştirmek için "Aygıt Yöneticisi" menüsünü kullanın. Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergeleri inceleyin: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ ve http://www.apple.com/it/ios/carplay/. Bir cihaz ilk kez bağlandığında, Connect sistem ekranında bir açılır ekran belirir ve sonraki bağlantılar sırasında hangi profille kullanılacağını seçmenize olanak tanır. Olası seçenekler şunlardır: "Sadece Şarj", "Medya/iPod", "Projeksiyon modu". Seçenekler "Aygıt Yöneticisi" menüsü kullanılarak değiştirilebilir.

Akıllı telefonunuz USB portu üzerinden araca düzgün bir şekilde bağlanırsa, durum çubuğunun sol tarafındaki Connect System (Sisteme Bağlan) Ana Menüsünde ek bir widget ve grafik simgesi görüntülenecektir.

Apple CarPlay'i kullanmak için iPhone'unuzu MFI (iPhone için üretilmiştir) sertifikalı bir USB kablosu kullanarak araca bağlayın. Android Auto'yu kullanmak için, uygun özelliklere sahip Android telefonlar için bir USB kullanarak akıllı telefonunuzu araca bağlayın. Uygun olmayan kabloların kullanılması sistemin doğru çalışmasını engelleyebilir. NOT Apple Carplay/Android Auto ve diğer bazı işlevleri etkinleştirmek için akıllı telefonla etkileşim gerekebilir. İşlemi cihazınızda (akıllı telefon) gerektiği gibi tamamlayın.

UYGULAMA KONFİGÜRASYONU (Apple CarPlay)

Apple CarPlay, iOS 7-1 işletim sistemi veya sonraki sürümleri ile iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur.

Apple CarPlay'de Siri'yi kullanmak için akıllı telefon ayarlarınızdan işlevi etkinleştirmeniz gerekir.

Apple CarPlay'i kullanmak için akıllı telefonun bir USB kablosuyla araca bağlanması gerekir.

ETKİLEŞİM

Yapılandırma prosedüründen sonra, akıllı telefonunuzu araçtaki USB bağlantı noktasına bağladığınızda, açılır ekran görüntülendikten sonra ve son "Aygıt Yöneticisi" menüsünde yapılan ayar, uygulama otomatik olarak Connect sisteminde başlayacaktır.

Döner Kısım, mevcut akıllı telefon işlevlerini seçmek ve onaylamak için kullanılabilir.

Akıllı telefondaki multimedya içeriklerine doğrudan Connect'in "MEDIA" modu üzerinden erişilebilir.

Ses kontrolleri ile etkileşim

Direksiyon simidinin sağ tarafında bulunan düğmesini kullanarak Apple CarPlay ve Android Auto'nun sesli asistanlarıyla etkileşime geçebilirsiniz:

- **uzun basma**, Apple (Siri) veya Android (Google Assistant) sesli asistanı ile etkileşimi etkinleştirecektir;
- **kısa basma** yerel ses sistemiyle etkileşimi başlatacaktır. Telefonun sesli asistanı etkinleştirildiğinde, arayüz otomobilin değil ilgili telefonun arayüzü olacaktır. Kısa bir basma, hem yerel ses oturumunu hem de Siri veya Google Asistan'ın oturumunu kesecektir.

UYARI Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları mevcutsa, Siri sesli asistan (Apple CarPlay için) veya Google Asistan (Android Auto için) etkinleştirilecektir. Bu durumda, yalnızca Connect sistemi için önceden ayarlanmış olanları değil, "Doğal dil" ses kontrollerini de kullanabilirsiniz. Sesli asistanlar siri (Apple CarPlay için) veya Google Assistant (Android Auto için) yalnızca direksiyonun sağ tarafındaki düğmeye basılı tutularak etkinleştirilecektir.

Aktif Medya veya Telefon modu

Aşağıdakiler, direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmesine nasıl bastığınıza göre etkinleştirilecektir:

- düğmesine **kısa** bir basma Connect sistemiyle ilgili sesli komutları etkinleştirecektir;
- düğmesine **uzun** süre basıldığında "Projeksiyon" modunda telefon için sesli komutlar etkinleştirilir.

Aktif Tuner (Radyo) veya Navigasyon modu

Apple CarPlay veya Android Auto uygulamaları etkinleştirildiğinde de Connect sistemi ekranında direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmesine kısa bir süre basmak "Tuner (Radyo)" veya "Navigasyon" modu için sesli kontrolü etkinleştirir.

NAVİGASYON

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları ile akıllı telefonunuzdaki navigasyon sistemini seçebilirsiniz.

Kontroller doğrudan Connect sistemi üzerinde başlatılabilir. Kullanıcı, kullanmak istediği navigasyon sistemine erişerek ve yeni bir hedef belirleyerek seçimini istediği zaman değiştirebilir.

Apple CarPlay VE Android Auto UYGULAMALARINDAN ÇIKIŞ

Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için akıllı telefonu araçtaki USB bağlantı noktasından fiziksel olarak ayırın.

NOT Connect sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, şarj bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Connect sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Apple CarPlay/Android Auto'daki arızadan kaynaklanıyor olabilir.

SESLİ KOMUTLAR

221)

UYARI Sesli komutlar sistem tarafından desteklenmeyen diller için kullanılamaz.

NOT Sesli kumandaların etkinleştirilmesi sadece kontak ON konumdayken mümkündür. Marş motoru KAPALI konumdayken ve Connect sistemi açıkken sesli kumandalar etkin olmayacaktır.

NOT Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları mevcutsa, Siri sesli asistan (Apple CarPlay için) veya Google Assistant (Android Auto için) etkinleştirilecektir. Bu durumda, yalnızca Connect sistemi için önceden ayarlanmış olanları değil, "Doğal dil" ses kontrollerini de kullanabilirsiniz.

Siri (Apple CarPlay için) veya Google Assistant (Android Auto için) sesli asistanları yalnızca direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğme basılı tutularak etkinleştirilecektir.

SES OTURUMU BAŞLATMA

Direksiyon simidindeki düğmesine bir kez **kısaca basın** .

BIR SES OTURUMUNU YARIDA KESME

Bir ses oturumu (diyalog) sırasında herhangi bir zamanda, ses oturumunu durdurup sıfırdan başlatmak ve önceki konuşmadan bağımsız olarak yeni bir komut vermek için düğmeyi basılı tutabilirsiniz.

Örneğin, sistem bir sesli yardım mesajı veriyorsa ve istenen komutu tanıyorsa, düğmeye basarak yardımı durdurmak yararlı olabilir

direksiyon simidine dokunun ve komutu verin, böylece yardım mesajlarının bitmesini beklemek zorunda kalmazsınız.

SESLİ OTURUMU DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sesli oturum etkinken, direksiyon simidindeki düğmesine **kısaca basın** .

Bir komut tanındığında ve sürücü tarafından başka bir işlem yapılmasına gerek kalmadığında sesli oturum otomatik olarak kapanacaktır. Eller serbest fonksiyonunu kullanarak normal bir şekilde cevap vermenize ve konuşmanıza izin vermek için bir telefon görüşmesi de sesli oturumu kesecektir.

RADYO AM/FM/DAB SES KONTROLLERİ

düğmesi aşağıdaki işlevleri etkinleştirir:

- <XXX>istasyonuna ayarla
- <XXX>istasyonuna ayarla
- Frekansa ayarla < XXX>
- Frekansa ayarla < XXX>
- Favorilere ekle
- Mevcut istasyonları göster
- Mevcut istasyonların listesini gösterin (varsa)
- Favori istasyonları gösterir (sağlandığında)
- Favori istasyonların listesini göster (varsa)
- FM
- AM (mevcutsa)
- DAB (sağlanan yerlerde)
- Radyo kontrolleri ("Radyoya git")

MEDYA SESLİ KOMUTLARI

düğmesi aşağıdaki işlevleri etkinleştirir:

- Albümü Çal (veya Görüntüle)
- Oynat (veya Görüntüle) Sanatçı
- Sanatçıyı oynat (veya görüntüleyin
- Oynat (veya Görüntüle) Tür
- Çalma Listelerini Oynatma (veya
- Şarkıyı Çal (veya Görüntüle)
- Hepsini Oynat (veya Görüntüle)
- Karıştırma açık
- Karıştırma kapalı
- Şarkı (veya Parça) Çal
- Tüm Albümleri Ça (veya Tümünü
- Tümünü Çal (veya Tümünü Görüntüle)
- Tümünü Çal (veya Tümünü Görüntüle)
- Tümünü Oynat (veya Tümünü
- Tümünü Oynat (veya Tümünü
- AUX olarak değiştir
- USB 1'e geç
- USB 2'ye geç
- USB 3'e geç
- AUX olarak değiştir
- Bluetooth®'u Değiştir

NOT Bu kontroller Bluetooth® sistemi üzerinden değil, USB bağlantı noktaları üzerinden sisteme bağlanan cihazlar için geçerlidir.

TELEFON SESLİ KOMUTLARI

düğmesi aşağıdaki işlevleri etkinleştirir:

- ❒ <XXXXXX> numarasını çevirin
- ❒ <XXXXXX>'i arayın
- ❒ Git (veya Telefonu değiştir deyin)
- ❒ Telefon komutları
- ❒ Arama kişisi
- ❒ Arama
- ❒ Geri arama
- ❒ Cevapsız aramaları göster
- ❒ Tüm Çağrılar
- ❒ Kişileri göster
- ❒ Kişileri görüntüle
- ❒ Tüm mesajları göster
- ❒ Bir mesaj gönder
- ❒ Şu adrese bir mesaj gönder
- ❒ Son mesajı okuyun (veya son mesajı okuyun deyin)

NOT Bazı cep telefonlarında, metin mesajı sesli okuma işlevinin kullanılabilmesi için, telefonda metin mesajları seçeneğini etkinleştirmeniz gerekir.

NAVIGASYON KOMUTLARI

(mevcutsa)

düğmesi aşağıdaki işlevleri etkinleştirir:

- ❒ Eve Git (ya da Sür)
- ❒ Favori <favori adı>
- ❒ Navigasyon komutları
- ❒ Navigasyona Git (veya Değiştir de)
- ❒ 2B haritayı ayarla
- ❒ Ayrıntılı 3D haritayı ayarla
- ❒ Baş üstü görünümünü ayarla
- ❒ Hedef ekle
- ❒ Hedef
- ❒ Navigasyonu Durdur
- ❒ Talimatları tekrarlayın
- ❒ Haritayı göster
- ❒ Şehir girin
- ❒ Ulus girin
- ❒ Ülke girin
- ❒ Sokağa girin
- ❒ Ev numarasını girin
- ❒ Rota önizlemesi
- ❒ En yakın <ilgi noktası>nı bulun

NOT Adreslerin sesli olarak girilmesi yalnızca bulunduğunuz ülkede ve sistem dilinin yerel dille eşleşmesi koşuluyla desteklenir. Örneğin, araç İtalya'da bulunuyorsa, yalnızca sistem dili "İtalyanca" olarak ayarlanmışsa İtalyanca adresler girmek mümkündür.

UYARI

221) *Sesli kontroller her zaman güvenli sürüş koşullarında ve sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yasalara uygun olarak yapılmalıdır.*

BAĞLI HİZMETLER - ALFA CONNECT HİZMETLERİ

(sağlanan sürümler/pazarlar için)

222)

Alfa Connect Hizmetleri, aracı ağa bağlayarak kullanım deneyimini zenginleştirir. Hizmetler (mevcutsa), ihtiyaç ve acil durumlarda zamanında yardım almanıza, aracınızın durumu, konumu hakkında bilgi edinmenize, uzaktan kontrol etmenize ve gerçek zamanlı güncellemeler sayesinde navigasyon deneyimini iyileştirmenize (mevcutsa) olanak tanır.

Alfa Connect Hizmetlerine akıllı telefon, akıllı saat, web portalı veya aracınızın Connect sistemi için bir Alfa Connect mobil uygulaması kullanarak erişebilirsiniz. Hizmetlerin kullanılabilirliği Alfa Connect Hizmetleri aboneliğine tabidir. Alfa Connect Hizmetleri hakkında daha fazla bilgi (uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, uyumluluk, paketler ve teknik özellikler) web sitesinde bulunabilir: https://myalfaconnect.alfaromeo.com/

GENEL SORUMLULUK REDDİ

Kişisel veriler ve özelleştirme

❒ FCA, otomobilin kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak toplar, işler ve kullanır. Daha fazla bilgi, Alfa Romeo resmi web sitesindeki genel hizmet koşullarında ve veri koruma politikalarında bulunabilir.

❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işleyişi ve sınırları hakkında bilgilendirecektir.

❒ **SOS acil durum hizmeti etkinleştirilirse, çağrı otomatik olarak özel bir FCA Çağrı Merkezine yönlendirilecektir. Bu vesileyle, SOS çağrısının metne atıfta bulunulduğu her durumda, özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetiliyor olarak kabul edileceğini belirtiyoruz.**

İşletim ön koşulları

❒ Alfa Connect Hizmetlerinden bazılarını kullanmak için kayıt ve aktivasyon gereklidir. Resmi Alfa Romeo web sitesinden erişilebilen portala gidin veya bunu yapmak için My Alfa Connect mobil uygulamasını kullanın ve cihazlarınızla oturum açın.

❒ Alfa Connect Hizmetleri tüm ülkelerde mevcut değildir ve Connect sistemi türüne, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.

❒ SOS aramaları ve yol yardımı aramaları (ASSIST) dahil olmak üzere Alfa Connect Hizmetlerinin tam olarak çalışması, mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına tabidir ve bu olmadan hizmetlerin uygun şekilde sağlanması garanti edilmez. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar gibi yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yüklenmesi veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örneğin düşük pil) durumunda hizmetler kullanılamayabilir.

❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü taraflara ifşa etmemelidir.

HİZMETLER

UYARI Aşağıda listelenen servislerden bazıları, araç motor kapalıyken 20 günden daha uzun süre bırakılırsa kullanılamayabilir. Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırın.

Aracın ve ülkenin donanımına göre, farklı süreler için farklı hizmetler mevcut olabilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için, resmi Alfa Romeo web sitesindeki kişisel sayfaya gidin

.

Müşteriye sunulan paketlerden bazıları şunlardır:

❒ **My Assistant:** Müşteri yardımı ve güvenlik uyarı hizmeti, şunları içerir:

- "SOS acil durum çağrısı ve ASSIST yol yardımı" (bkz. "Acil bir durumda" bölümü).
- "Araç durum raporu": Aracın durumu ve durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar aracılığıyla müşteriye bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce FCA ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır.
- "Araç İçi Uyarılar (Temel)": Connect sistemi ekranında geri çağırma kampanyaları veya diğer önemli mesajlarla ilgili mesajlar ve/veya uyarılar almak için. Alınan mesajlarla ilgili daha fazla bilgi için FCA Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçebilirsiniz.

❒ **My Car:** araç durumu izleme hizmeti.

- "Sürüş Uyarıları ": Vale Modu özelliğinin yanı sıra hız, zaman ve alan gibi kullanıcı tanımlı parametreler aşıldığında uyarıları ayarlamak için.

- "Evde Dijital Asistan": Bir sesli asistanın yanı sıra mobil uygulamalar ve akıllı saatlerden gelen ana uzaktan komutları çalıştırmak için.

❒ **My Remote:** mobil uygulamadan ve uyumlu sesli asistanlar aracılığıyla uzaktan işlemleri (ışıkları açma, kapı kilitleme/kilit açma, araç bulma vb.) yönetmek için kullanılabilir. Ayrıca, örneğin belirlenen alanı veya süreyi aştığınızda bildirimlerle Sürüş Uyarıları ayarlamanıza olanak tanır.

❒ **My Navigation:** bağlı navigasyon hizmeti (versiyona/pazara göre kullanılabilirliğe tabidir).

❒ **My Wi-Fi:** İsteğe bağlı Wi-Fi Hotspot hizmeti. Bu hizmet, Wi-Fi bağlantısı olan tüm cihazlara (akıllı telefonlar, tabletler, dizüstü bilgisayarlar) araçtan İnternet erişimi sağlar (desteklenen teknolojiler: 3G - 4G). Bu, araçta özel bir Wi-Fi internet erişim noktası oluşturur. Yalnızca kontak ON konumdayken veya motor çalışırken kullanılabilen işlev, aynı anda sekiz adede kadar cihazın bağlanmasına izin verir, ancak cihazlar arasında doğrudan iletişime izin vermez. Entegre Wi-Fi Hotspot tarafından sunulan hizmetin kalitesi, mobil operatörün şebekesinin kapsama alanına bağlıdır.

NOT Hotspot adı ve şifresi yalnızca kontak ON konumundayken değiştirilebilir.

❒ **Uyarılar:** Şüpheli hırsızlık girişimleri durumunda uygulama ve web bildirimleri ile isteğe bağlı hizmet ve hırsızlık durumunda yardım.

Abonelik gerektiren isteğe bağlı hizmetleri satın alarak Alfa Connect Hizmetleri deneyimini zenginleştirebilirsiniz.

Hizmetler, müşteri tarafından araç için mevcut olan hizmetler kataloğundan, doğrudan https://myalfaconnect.alfaromeo.com/ web sitesinden bağımsız olarak abone olabilir.

NOT Connect sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Connect sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık, Bağlı Hizmetlerdeki arızadan kaynaklanıyor olabilir.

COĞRAFI KONUM MODUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

(sağlanan sürümler/pazarlar için) Coğrafi konum modunu devre dışı bırakmak istiyorsanız, bunu Connect sisteminden şekil 309 yapın (daha fazla ayrıntı için Connect sisteminin "Ayarlar" menüsüne bakın).

Coğrafi konum modu devre dışı bırakıldığında, mobil uygulamalarda ve web'de aracın konumunu kullanan bazı hizmetler kullanılamayacaktır.
UYARI Coğrafi konum işlevi etkin (AÇIK) olduğunda Connect sistemi ekranının sol alt kısmında simgesi gösterilir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (varsa) tarafından izlenir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için Connect sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.



309 12126S2094EM

SİSTEMİN GÜNCELLENMESİ

Alfa Connect Hizmetleri ve Connect sistem uygulama yazılımı, müşteriye halihazırda sunulan özelliklerin yeni özelliklerini veya geliştirmelerini/zenginleştirmelerini içeren daha yeni yazılım sürümleri sağlamak için uzaktan

Güncellemeler FCA'nın takdirine bağlı olarak yapılır.

Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek, diğerleri ise Connect sistemi ekranındaki mesajlar aracılığıyla Müşteriye iletilecek ve müşterinin güncellemeyi onaylamasına veya ertelemesine izin verilecektir.

Sistem kullanılamıyorsa müşteri Connect sistemi tarafından bilgilendirilecektir.

Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, kullanılabilirlik ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen her zaman Alfa Romeo'nun resmi web sitesinde yer alan içeriğe bakın.

"AOTA" ("Hava Güncellemeleri") ÇALIŞTIRMA

(mevcutsa)

Bu özellik, araçta bulunan Connected Services - Alfa Connect Hizmetlerini manuel olarak güncellemenizi sağlar. Bir Connected Services - Alfa Connect Services güncellemesi mevcutsa, yalnızca kontak AW olarak ayarlandığında başlatılacaktır.

Connected Services-Alfa Connect Services güncelleme aşaması sırasında kontak STOP konumuna getirilirse, güncelleme bu aşamaya kadar devam edecektir. Bu güncelleme, kontak bir sonraki AW ayarına getirildiğinde tamamlanacaktır.

Connect sistemi ekranında güncelleme kullanılabilirliği mesajları göründüğünde:

❒ güncelleme önerisini **kabul etmezseniz ve güncelleme zorunlu** ise, Connect sistemi bir sonraki açılışında mesaj ekranda görünmeye devam edecektir;

❒ güncelleme önerisini **kabul etmezseniz ve güncelleme zorunlu** değilse, özelliğe erişebilir ve mevcut güncellemenin Connect sistemi ekranında geri bildirimini görebilirsiniz. Güncellemeye devam etmek için ekrandaki grafik düğmesine tıklayın.

ARAÇ İÇİ MESAJLAŞMA

(mevcutsa)

Bu özellik, Connect sistemi ekranındaki açılır mesajları görüntülemenizi sağlar:

❒ "Acil Güvenlik Geri Çağırma";

❒ "Servis Bildirimi" ("Yakında Yağ Servisi"/"Düşük Lastik Basıncı");

❒ "Abonelik Süresi Doluyor."

NOT Açılır mesajlar sadece kontak ON veya AW konumundayken görüntülenebilir. Mesajlar yaklaşık 15 saniye boyunca ekranda kalır ve araç hareket etmeye başladığında kaybolur.

Mesajların görüntülenmesi

Mesajları görüntülemek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ ekranda gösterilen "Bağlı Hizmetler" widget'ına basın;

❒ "Araç İçi Mesajlaşma" öğesini seçin;

❒ İstediğiniz öğeyi seçtikten sonra ekranda özel bir ekran belirecektir:

- yol Yardımı-ASSIST çağrısını etkinleştirmek için "ASSIST" grafik düğmesine basın, ekranda gösterilen mesaj "okundu" olarak işaretlenecek ve Connect sistemi tarafından saklanacaktır (hizmetin sağlandığı ülkeler için);
- "Sil" grafik düğmesine bastığınızda ekranda mesajı silmeniz için bir mesaj belirecektir; mesajı silmek istiyorsanız "Evet", silmek istemiyorsanız "Hayır" seçeneğini seçin.

ARAÇ İÇİ AKTİVASYON

(Connected Services - Alfa Connect Services aktivasyonu) (sağlandığında)

Bu özellik, sürücünün Bağlantılı Servisleri - Alfa Connect Servislerini manuel olarak etkinleştirmesini sağlar.

NOT Manuel bir "SOS Çağrısı" veya "Yol Yardımı Çağrısı-ASSIST" her zaman "Araç İçi Aktivasyon" işlevlerine göre önceliğe sahiptir.

Manuel fonksiyon aktivasyonu

Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak, "Hizmetleri Etkinleştir" işlevi etkinleştirilebilir:

- bağlantılı Hizmetler widget'ına basarak;
- ekranda gösterilen "Hizmetleri Etkinleştir" öğesini seçerek. Bu öğe, yalnızca Bayiden tüm kimlik bilgileri alındıktan sonra araç satın alındığında ekranda gösterilecektir (temel hizmetler üretim sürecinin sonunda aktif olacaktır). İşlem tamamlandığında "SOS Çağrısı" ve "YARDIM Çağrısı" aktif olacaktır. Her iki durumda da, yukarıda açıklanan işlemlerden sonra ekranda aşağıdaki seçenekleri içeren bir ekran görünecektir:
- "Şimdi Etkinleştir" (varsayılan seçenek);
- "Daha Fazla Bilgi";
- "Ertele"

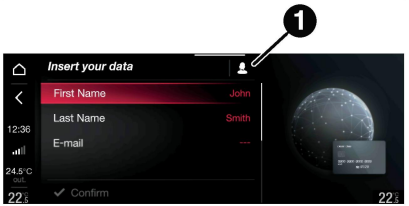
Kişisel verilerinizi girme

"Şimdi Etkinleştir" grafik düğmesine bastıktan sonra, ekranda şekil 310 aşağıdaki seçeneklerin görüneceği "Verilerinizi girin" ekranı belirecektir:

- "İlk İsim";
- "Soyadı";
- "E-posta Adresi";
- "Onayla".

Adınızı, soyadınızı ve e-postanızı girin adres.

NOT "Onayla" grafik düğmesi geçerli e-posta adresi girdikten sonra aktif olacaktır.



310 12126S2119EM

Ekranda ayrıca grafik düğmesi 1 şekil 310 bulunmaktadır. Kayıt prosedürünü tamamlamanıza yardımcı olacak bir operatörle bağlantı kurmak için bu tuşa basın.

Başarılı aktivasyon

Etkinleştirme başarılı olursa, e-posta adreslerine tıklamanız için bir bağlantı (bayi tarafından gönderilen) alacaksınız. Etkinleştirme aşaması tamamlanmadıysa, ekranda iki farklı seçim yapabileceğiniz bir ekran belirecektir:

- bağlantıya tıklayarak aktivasyon prosedürünü tamamlayın;

,

- başka bir hesap kullanarak etkinleştirin.

"OK" ve "YENİ OLUŞTUR" grafik düğmeleri ekranda görünecektir:

- aktivasyon prosedürünü sonlandırmak için "OK" grafik düğmesine basın;
- bayiden yeni bağlantıyı almak üzere kişisel verilerinizi girebileceğiniz bir ekran açmak için ekrandaki "YENİ OLUŞTUR" grafik düğmesine basın.

ALFA CONNECT HİZMETLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alfa Connect Hizmetlerinin hala aktif olduğu aracınızı satarsanız, resmi Alfa Romeo web sitesindeki sayfadaki hizmetlerden, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçerek veya bir Alfa Romeo bayisine giderek profilinizden çıkış yapmaktan sorumlu olacaksınız.

Müşteri ayrıca, yeni bir Alfa Connect Hizmetleri hesabıyla ilişkili henüz süresi dolmamış tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmekten sorumludur.

UYARI

222) *Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına uyun ve yola konsantre olun. Her zaman elleriniz direksiyonda güvenli bir şekilde araç kullanın. Connect sistemi işlevlerini yalnızca güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Müşteri, aracın işlevlerinin ve uygulamalarının*

Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Modülü) 50

(mevcutsa)

ÇALIŞTIRMA

Kablosuz şarj sistemi, Qi® standardıyla uyumlu bir cep telefonu uygun yuvaya yerleştirildiğinde cep telefonu standartla uyumluysa otomatik olarak etkinleştirilir, şekil 311. Kablosuz şarj aşamasında cep telefonu muhafazadan çıkarılırsa, bu işlem otomatik olarak kesintiye uğrayacaktır.



311 **11116S0999EM**

Kablosuz şarj cihazı sistemi, tüm kapılar düzgün bir şekilde kapatıldığında ve motor çalıştırıldığında şarjı etkinleştirir.

Kablosuz şarj sistemiyle etkileşime geçildiğinde, cep telefonu uygun yuvaya yerleştirildiğinde, sürücüyü kablosuz şarj sistemi durumu hakkında bilgilendirmek için Connect sistemi ekranında (belirli simgeler ve widget'larla) aşağıdaki mesajlar gösterilir:

- "Telefonunuz şarj ediliyor", şekil 312 ve şekil 313: cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir;
- "Telefon tamamen şarj oldu", şekil 314: telefon pilini şarj etmeyi tamamladığında görüntülenir;
- "Nesneye izin verilmiyor", şekil 315: kablosuz şarj için etkinleştirilmemiş bir telefon veya izin verilmeyen bir nesne (örneğin kontak anahtarı) yerleştirildiğinde görüntülenir;
- "Kullanılamayan sistem", şekil 315: kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görüntülenir.



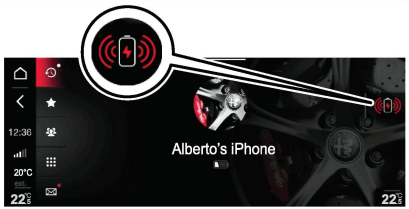
312 **12126S2085EM**



313 **12126S2088EM**



314 **12126S2086EM**



315 12126S2087EM

Sürücü, kablosuz şarj sisteminin çalışma durumuna ilişkin mesajların görüntülenmesini ilgili Connect sistemi menüsünden devre dışı bırakabilir. NOT Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

RESMİ TİP ONAYLARI

eLUM

RADYO CİHAZLARI

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/EU direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2021 tarihli UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikası ile uyumludur.

Daha fazla bilgi için şu adrese gidin www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/

RADYO FREKANS CIHAZLARI

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.

Daha fazla bilgi için şu adrese gidin www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/

SİSTEM BAĞLANTISI

Araçta kurulu Connect sistemi 2014/53/EU direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2021 tarihli UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikası ile uyumludur.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Frenler Sistem) 94
ABSA (Aktif Kör Nokta Asistanı) Sistemi 98
Aktif Hız Sabitleyici 151
Aktif güvenlik sistemleri 94
Dizel emisyonları için AdBlue® (UREA) katkı maddesi 183
AdBlue® katkı maddesi 178
AFS işlevi 30
Hava Yastığı
Ön hava yastıkları 129
Yan hava yastıkları 129
Hava yastığı (SRS ek emniyet sistemi) 129
Alarm 17
Alfa Aktif Süspansiyon (AAS) 147
Alfa DNA Pro sistemi 144
Animasyonlar 30
Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi 40
Otomatik uzun huzmeli farlar 30
Otomatik şanzıman 140
Otomatik şanzıman vites kolu serbest bırakma 206
Akü 220
Kaporta (temizlik ve bakım) 238
Kaput 45
Bagaj tavan lambaları 35
Frenler
Fren hidroliği seviyesi 220
BSM (Kör Nokta İzleme)
Sistem 98
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 115
Bir tekerleğin değiştirilmesi 196
Seviyelerin kontrol edilmesi 220
Çocuk kilidi 18
Çocuk emniyet sistemleri 115
Çakmak/kül tablası 48
Klima kontrol sistemi 38
CO2 emisyonları 264
Bağlı Hizmetler - Alfa Connect Hizmetleri 293
Streering Wheel Connect sistemi üzerindeki kontroller 273
Tünel Bağlantı sistemi üzerindeki kontroller 270
Hız Sabitleyici 149
Bardak tutucu 48
DAA (Sürücü Dikkat Destek) Sistemi 109
Gündüz sürüş farları (DRL) 30
Boyutlar 251
Kısa huzmeli farlar 30
Yön göstergeleri 30
Ekran 60
Kapı ışığı 35
Kapılar 18
DPF (partikül filtresi) 51
Sürüş destek sistemleri 98
Sürüş ipuçları 183
DTC (Tahrik Kontrolü) sistem 94
Dusk sensörü 30
Elektrik park freni 137
Elektrikli koltuk ısıtması 22
Elektrikli direksiyon simidi ısıtması 27
Elektrikli açılır tavan 44
Elektrikli camlar 43
Elektronik anahtar 13
Araç ömrünün sonu 265
Motor 243
motor soğutma suyu seviyesi 220
Motor bölmesi 220
Motor bölmesi (yıkama) . . . 238
Motor İmmobilizatörü (sistem) 16
Motor yağı tüketimi 220
seviye kontrolü 220
Motor aşırı ısınıyor 206
Motor alıştırması 137
Çevre koruma sistemler 51
EOBD sistemi 91
ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemi 94
Dış aydınlatmalar 30
FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) Sistemi 98
Yangın söndürücü 48
Sıvılar ve yağlayıcılar 259
Ön tavan lambası 35
Ön koltuklar (ayar) 22

ABC

Yakıt tüketimi 264
Yakıt kesme sistemi 206
Parlama Önleyici 30
Torpido bölmesi 48
Torpido gözü ışığı 35
GPF (partikül filtresi) 51
Eller serbest modu (bagaj kapağı) 46
HAS (Otoyol Yardımı) sistemi 156
Tehlike uyarı lambaları 190
HDC (Yokuş İniş Kontrolü) sistemi 94
Baş destekleri 26
Farlar (temizleme) 238
HSA (Yokuş Kalkış Desteği) sistemi 94
Tanımlama verileri 242
Kontak 15
Gösterge paneli özellikleri 54
İç Ortam Aydınlatması 35
İç donanım 48
İç ışıklar 35
İç mekanlar (temizlik) 239
ISC (Akıllı Hız Kontrolü) Sistemi 167
ISOFIX çocuk emniyet sistemi (montaj) 115
Kriko 196
Hızlı başlangıç 203
Şerit Değişimi 30
Şerit Takip Uyarı Sistemi 171
Şerit Takip Asistanı sistemi 174
Aracın kaldırılması 235
Işık anahtarı 30
Ana hüzmeli farlar 30
Yolcu koruma sistemi 111
Resmi tip onayları 299
Temizlik ve bakım 238
Park Sensörleri sistemi 168
Park lambaları 30
Anahtarsız Kilit Açma (sistem) 18
PBA (Panik Fren Desteği) sistemi 94
Performans (en yüksek hız) 263
Güç Kilidi (cihaz) 18
Elektrik prizleri 48
Ön gerdiriciler 114
Yük sınırlayıcılar 114
Uzun süreli araç hareketsizliği 237
Yağmur Sensörü 36
RCP fonksiyonu 98
Arka Geri Görüş Kamerası/Dinamik Izgara Çizgileri 177
Arka tavan lambası 35
Arka orta kolçak 48
Arka koltuklar 22
Arka cam sileceği/yıkayıcısı 36
Dikiz aynaları 28
Akünün yeniden şarj edilmesi 227
Doldurma 255
Yakıt doldurma prosedürü 178
Arabaya yakıt doldurma 178
Jantlar ve lastikler 246
Jantlar ve tekerlekler 246
Güvenli Tutma 137
Yakıt tasarrufu 183
SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sistemi 112
Planlı servis 210
Emniyet kemerleri 111
Koltuklar 22
Hizmet Çizelgesi 210
Servis prosedürleri 229
Yan hava yastıkları 129
Yan ışıklar 30
Kar zincirleri 235
SOS çağrısı ve YARDIM çağrısı 190
Hız Sınırlayıcı 148
SRS (tamamlayıcı emniyet sistemi) 129
Start&Stop Evo 147
Motorun çalıştırılması 136
Yardımcı akü ile çalıştırma ... 203
Düz anahtarlı akü ile çalıştırma 15
Direksiyon kolonu kilidi 15
Direksiyon simidi 27
Güneşlikler 48
Bagaj kapağı46
TC (Çekiş Kontrol) sistemi 94
Anahtarlar 13
TJA (Trafik Sıkışıklığı Yardımı) Sistemi 161
Bozuk bir arabayı çekmek 206
Arabayı çekmek 207
Römorkların çekilmesi 186

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) 98
Şanzıman 245
Hayvanların taşınması 183
Yolcuların taşınması 183
Yol Bilgisayarı 66
TSR (Trafik İşareti Tanıma) Sistemi 165
Lastik Tamir Takımı 199
Lastikler (şişirme basıncı) 246

Araç kimlik numarası 242

Uyarı ışıklar ve mesajlar 68
WCPM (Wireless Charge Pad Module) sistemi (kablosuz şarj) 50
Ağırlıklar ve yükler 253
Tekerlekler (lastiğin doğru okunması) . . 246
jant kodunun doğru okunması 246
Tekerlekler ve lastikler 235
Park edildiğinde 137
Sürücü hava yastığı 129
Camlar (temizlik) 238
Ön cam yıkama sıvısı 220
Ön cam sileceği 36
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi 229
Ön cam sileceği/yıkayıcısı Akıllı yıkama fonksiyonu 36

Stellantis Europa S.p.A - Mopar -
Technical Services - Service Engineering
Via Adige 7,10040 - Rivalta di - Torino
(TO) - Italy

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Kat:1-5
80622 Zincirlikuyu-İstanbul
Telefon: (0212) 275 29 60
Ticaret Sicil No: 100324/04623

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönm
2. Satış bedelinden indirim istem
3. Ücretsiz onarım istem
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabili

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI						
BAYİ ADI	**İL**	**İLÇE**	**SATIŞ ADRES**	**SERVİS ADRES**	**TELEFON**	**FAKS**
BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	ADANA	Seyhan	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 808 A/1	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 808 A/1	(322) 345 00 10	-
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ	ANKARA	Yenimahalle	Macun Mah. Bağdat Cad. No:97	Macun Mah. Bağdat Cad. No:97	(312) 591 86 00	(312) 591 86 87
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş	ANKARA	Etimesgut	Erler Mah. Dumlupınar Bulvarı 2715. Cad No:14/A	Erler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı 2715. Cad No:14/A	(312) 347 41 41	-
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ	ANTALYA	Kepez	Serik Yolu 10.Km PK.9 Havaalanı Karşısı	Serik Yolu 10.Km PK.9 Havaalanı Karşısı	(242) 340 22 00	(242) 340 07 49
MENGERLER TİCARET T.A.Ş. BURSA OSMANGAZİ ŞUBESİ	BURSA	Osmangazi	Santral Mah. İstanbul Cad. No: 644 B Ovaakça	Santral Mah. İstanbul Cad. No: 644 B Ovaakça	(224) 261 11 14	(224) 261 54 44
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.	DENİZLİ	Merkezefendi	Eskihisar Mah. Ankara Bulvarı No: 321/A	Eskihisar Mah. Ankara Bulvarı No: 321/A	(258) 251 33 34	(258) 371 46 72
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC. A.Ş	GAZİANTEP	Şehitkamil	Fevzi Çakmak Bulvarı No:77	Sani Konukoğlu Bulvarı No:125	(342) 321 97 54	(342) 321 86 68
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ	İSTANBUL	Beylikdüzü	Barış Mah. Karadeniz Cad. No:1 34900	Barış Mah. Karadeniz Cad. No:1 34900	(212) 866 24 00	(212) 852 07 10
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	İSTANBUL	Bahçelievler	Merkez Mah. Çınar Cad. No:10 Basın Ekspres Yolu Yenibosna	Merkez Mah. Çınar Cad. No:10 Basın Ekspres Yolu Yenibosna	(212) 447 36 36	(212) 447 33 33
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ	İSTANBUL	Sarıyer	Sarıyer Cad. No:70/A İstinye	Büyükdere Cad. No:145 Zincirlikuyu	(212) 229 27 00	(212) 229 26 00
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ	İSTANBUL	Kadıköy	Bağdat Cad. No: 444 Suadiye	Aydınevler Mah. Dumlupınar Cad. No:60 Küçükyalı Maltepe	(216) 416 51 00	(216) 416 98 98
MASTER OTOMOTİV TİCARET A.Ş.	İSTANBUL	Sarıyer	-	Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Sezginler İş Merkezi No:31/31	(212) 286 41 74	(212) 286 05 64
MENGERLER TİCARET T.A.Ş. ATAŞEHİR ŞUBESİ	İSTANBUL	Ataşehir	Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No:3A	Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No:3A	(216) 573 01 01	(216) 573 01 77
ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.	İZMİR	Bayraklı	Manas Bulvarı No.6	Manas Bulvarı No.6	(232) 435 71 00	(232) 435 71 04
A.A.AYDIN OTOMOTİV SATIŞ SERVİS YEDEK PARÇA SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR	Gaziemir	-	Binbaşı Reşat Bey Mah. Akçay Cad. No:61	(232) 374 77 00	(232) 374 00 14
ARKAS OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.	İZMİR	Gaziemir	Emrez Mah. Akçay Cad. No: 16 Gaziemir İzmir	Emrez Mah. Akçay Cad. No:16 Gaziemir İzmir	Alfa Romeo – (232) 270 18 31; Jeep – (232) 270 18 32	-
MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	KAHRAMANMARAŞ	Dulkadiroğlu	Eyüp Sultan Mah. Doğu Çevre Yolu No: 104/A	Eyüp Sultan Mah. Doğu Çevre Yolu No: 104/A	(344) 236 30 10	(344) 236 62 22
İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KAYSERİ	Melikgazi	Anbar Mah. Osman Kavuncu Bulvarı No: 540	Anbar Mah. Osman Kavuncu Bulvarı No: 540	(352) 311 48 00	(352) 311 48 03
EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	KOCAELİ	Gebze	Beylikbağı Mah. İstanbul Cad. No: 33	Beylikbağı Mah. İstanbul Cad. No: 33	(262) 644 67 67	(262) 644 25 65
KOYUNCU MOTORLU ARAÇLAR A.Ş	KONYA	Karatay	Ankara Yolu Üzeri Büsan San. Girişi No:210	Ankara Yolu Üzeri Büsan San. Girişi No:210	(332) 345 26 26	(332) 345 26 46
SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED	LEFKOŞA	Merkez	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı 3. Cad. Organize Sanayi Bölgesi	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı 3. Cad. Organize Sanayi Bölgesi	(392) 444 00 88	(392) 225 34 15
BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	MERSİN	Toroslar	Mustafa Kemal Mah. H. Okan Merzeci Bulvarı No: 376 33090	Mustafa Kemal Mah. H. Okan Merzeci Bulvarı No: 449 33090	(324) 345 00 10	(324) 226 36 06
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. BODRUM ŞUBESİ	MUĞLA	Milas	Sefer Alanı Mevkii Meşelik Mah. Bodrum-Milas Karayolu 22. Km. No: 111/1	Sefer Alanı Mevkii Meşelik Mah. Bodrum-Milas Karayolu 22. Km. No: 111/1	(252) 363 00 33	(252) 363 94 90
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ	MUĞLA	Fethiye	-	Foça Mah. Adnan Menderes Bulvarı No: 433/C	(252) 646 88 00	-
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.	TEKİRDAĞ	Süleymanpaşa	İstanbul Yolu Üzeri Beyazköy Mevkii 7.Km	İstanbul Yolu Üzeri Beyazköy Mevkii 7.Km	(282) 243 85 55	(282) 243 85 04
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ	TRABZON	Söğütlü	Adnan Kahveci Bulvarı Orta Mah. No:47	Adnan Kahveci Bulvarı Orta Mah. No:47	(462) 248 22 22	(462) 248 18 05