Sayın Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu seçtiğiniz için tebrik eder, teşekkürlerimizi sunarız.

Bu Hızlı Kılavuz size, aracınızın kullanımıyla ilgili ana gösterimler ve bazı öneriler sunacaktır.

Bu Hızlı Kılavuz, çevrimiçi Kullanıcı El Kitabının tamamını daha detaylıca okumanın yerini tutmaz.

Bu kılavuzda yer alan rakamlar sadece örnektir. Bu, görseldeki bazı detayların aracınızın gerçek düzenlemesiyle uyuşmadığı anlamına gelebilir.

Okuduktan sonra, kolay başvuru referansı olması ve aracın satılması halinde araçta kaldığından emin olmak için, bu Hızlı Kılavuzu aracın içinde muhafaza etmeniz önerilir.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca üreticinin müşterilerine sunduğu Bayi Hizmetlerinin açıklamasını, Garanti Sertifikasını ve aracın bakımına ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bunların sizi yeni aracınıza daha da yakınlaştıracağından ve Stellantis ekibinin sağladığı yardımı değerli bulacağınızdan eminiz.

Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!

Bu yayında yer alan veriler, aracı doğru kullanmanızda size rehberlik etmek amacıyla verilmiştir.

Stellantis Europe S.p.A., ürettiği araçları sürekli iyileştirmeyi amaçlar. Bu nedenle, açıklanan modelde teknik ve/veya ticari nedenlerle değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

ÇEVRİMİÇİ KULLANICI EL KİTABI

Üretici, çevreyi korumayı taahhüt etmektedir ve sizi bu sayfadaki QR kodu aracılığıyla ya da aşağıda verilen İnternet sayfalarında dijital formatta sunulan Eksiksiz Kullanıcı El Kitabına başvurmaya davet etmektedir.

www.mopar.eu/eu/owner internet sitesine gidiniz ve kişisel alanınıza erişiniz.

"Garanti ve Bakım" sayfasında, aracınızla ilgili tüm bilgileri ve eLUM'a erişim bağlantısını bulabilirsiniz; burada Kullanıcı El Kitabının tüm ayrıntıları mevcuttur.

Alternatif olarak, bu bilgilere erişmek için **http://aftersales.fiat.com/elum/** adresinden web sitesini ziyaret edin.

eLUM internet sitesi ücretsiz olup, diğer birçok şeyin yanı sıra Grubun diğer tüm modellerinin aracın el kitapçıklarına kolayca göz atmanızı sağlar.

Keyifli okumalar ve keyifli sürüşler!

İÇİNDEKİLER

GÖSTERGE PANELİ 5

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ.....6

BAGAJ KAPISI 6

BAGAJ KAPAĞININ İÇERİDEN AÇILMASI.....6

BAGAJ KAPAĞININ DIŞARIDAN KAPATILMASI.....6

ELEKTRİKLE ÇALIŞAN BAGAJ KAPAĞININ "ELLER SERBEST" MODUNDA OTOMATİK OLARAK AÇILMASI/KAPATILMASI.....7

EKRAN.....7

GÖSTERGE PANELİ 7

"HERITAGE" (GELENEKSEL TİP) EKRANI 7

"EVOLVED" (GELİŞMİŞ) EKRANI 8

"RELAX" (RAHAT) EKRANI 8

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI.....9

KIRMIZI UYARI IŞIKLARI/ SEMBOLLERİ 9

SARI UYARI IŞIKLARI/ SEMBOLLERİ 10

YEŞİL UYARI IŞIKLARI/ SEMBOLLERİ 12

MAVİ UYARI IŞIKLARI/ SEMBOLLERİ 12

BEYAZ UYARI IŞIKLARI/ SEMBOLLERİ 12

ŞERİT TAKİP YARDIMI SEMBOLLERİ 13

ANAHTARLAR 13

ELEKTRONİK ANAHTAR 13

KONTAK AYGITI 13

HARİCİ IŞIKLAR 14

KISA FARLAR 14

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) VE YAN LAMBALAR (Gündüz Sürüş Farları) 14

ARKA SİS LAMBASI.....14

PARK LAMBALARI 14

UZUN FAR.....14

SİNYAL LAMBALARI.....14

AUTO İŞLEVİ (Alacakaranlık sensörü).....15

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System (DOLAYLI LASTİK BASINÇ KONTROLÜ)) 15

OTOMATİK ŞANZIMAN / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN 16

VİTES KOLU (ilgili versiyonlar/ pazarlar için) / DÖNER KUMANDA 16

ELEKTRİK MOTORU ("e-makine") 17

"ALFA DNA™" SİSTEMİ 18

ACİL DURUM ÇAĞRISI - AB eCall.....18

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ 19

YOLCU ÖN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ ...19

YOLCU YAN HAVA YASTIKLARININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI/ ETKİNLEŞTİRİLMESİ: ÖN HAVA YASTIĞI VE YAN HAVA YASTIĞI (varsa).....20

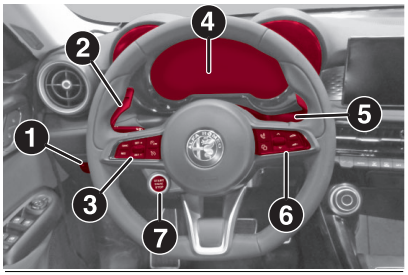
ŞARJ ETME 21

ARAÇ ÜZERİNDEKİ ŞARJ BAĞLANTI NOKTASI 22

ŞARJ KABLOSU TÜRLERİ.....22

BİR EV TİPİ ELEKTRİK PRİZİNDEN (AC) ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ 23
ŞARJ PROSEDÜRÜ 23
ŞARJ PROSEDÜRÜNÜN SONU 25
"MOD 2" ŞARJ KABLOSUNU AYIRMA 25
SÜRÜŞ TAVSİYELERİ 26
LASTİK DEĞİŞTİRME 27
DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ 27
FIX&GO KİTİ 31
OPT1 KİTİ AÇIKLAMASI 31
OPT2 KİTİ AÇIKLAMASI 33
SİGORTALAR 37
TEKERLEKLER 37
SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar) 37
Navigatörlü ALFA CONNECT 38
DİREKSİYONDAKİ KUMANDA TUŞLARI 38
MERKEZİ TÜNELDEKİ KUMANDALAR 39
DOKUNMATİK EKRAN FONKSİYONU 39
USB KAYNAĞI 40
BİR Bluetooth® SES CİHAZININ EŞLEŞTİRİLMESİ 40
Apple CarPlay ve Android Auto (varsa) 41
ELEKTRİKLİ ARAÇ 41
ARACIM (ARAÇ BİLGİLERİ) 41
YOL BİLGİSAYARI 41
PERFORMANS 41
UYGULAMA 42
WİDGET'LAR 42
ALFA CONNECT 43
DİREKSİYONDAKİ KUMANDA TUŞLARI 43
MERKEZİ TÜNELDEKİ KUMANDALAR 44
DOKUNMATİK EKRAN FONKSİYONU 44
USB KAYNAĞI 45
BİR Bluetooth® SES CİHAZININ EŞLEŞTİRİLMESİ 45
Apple CarPlay ve Android Auto (varsa) 46
ELEKTRİKLİ ARAÇ 46
ARACIM (ARAÇ BİLGİLERİ) 47
YOL BİLGİSAYARI 47
PERFORMANS 47
WİDGET'LAR 47
ALFA CONNECT HİZMETLERİ 48
RESMİ TİP ONAYLARI 48
RADYO EKİPMANI 48
RADYO FREKANS CİHAZLARI 48

GÖSTERGE PANELİ



1 9650745

(1) Harici lamba düğmesi

(2) Sol kol (harici ışık / LKA (Şerit Takip Yardımı) sistemi ve düğme (-) (varsa)

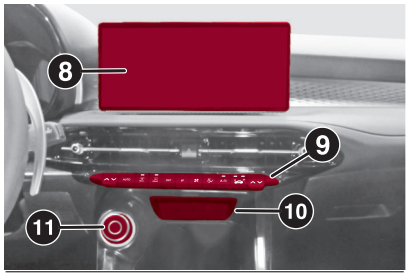
(3) Direksiyon sol kumandaları (Hız Sınırlayıcı/Hız Sabitleyici/Adaptif Hız Sabitleyici/Aktif Sürüş Yardım sistemi)

(4) Gösterge paneli özellikleri

(5) Sağ kol (ön cam sileceği/arka cam sileceği) ve düğme (+) (varsa)

(6) Direksiyon sağ kumandaları (Navigatör/Alfa Connect ve gösterge paneli göstergeli Alfa Connect sistemi ile etkileşim)

(7) Kontak aygıtı



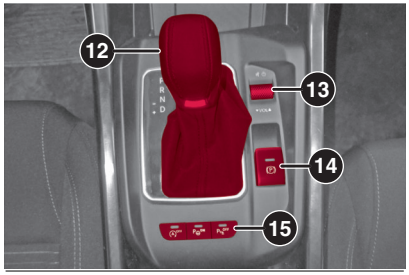
2 9650763

(8) Navigatörlü Alfa Connect sistemi / Alfa Connect

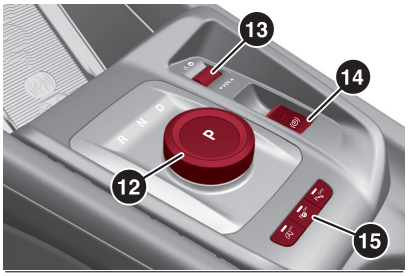
(9) Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi

(10) Çakmaklık (varsa) / USB portları

(11) Alfa DNA™ sistem seçicisi



3 9650341



4 9650762

(12) Vites kolu/Döner kontrol

(13) Navigatörlü Alfa Connect / Alfa Connect ile ses kontrolü, sessize alma, açma/kapatma

(14) Elektrikli El Freni (EPB)

(15) Start&Stop düğmeleri (varsa), Park Sensörleri (varsa) ve Aktif Park Yardımı (varsa)

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ



5 9650764

1 - ∧/∨ sürücü kontrollü sıcaklık artırma/azaltma düğmesi

2 - MAX cam hızlı buz çözme/buğu giderme açma/kapatma düğmesi

3 - **OFF** (Kapalı) klima kontrol sistemini açma/kapatma düğmesi

4 - fan hızı artırma düğmesi

5 - **A/C** klima kontrol kompresörü açma/kapama düğmesi

6 - ∧/∨ yolcu kontrollü sıcaklık artırma/azaltma düğmesi

7 - A M iç hava sirkülasyonu açma/kapatma düğmesi (M) / otomatik sirkülasyon (A)

8 - ön cam ve yan cam hava seçici / orta ve yan gösterge paneli hava menfezleri / ayak bölmesi havası

9 - fan hızı azaltma düğmesi

10 - REAR ısıtmalı arka cam açma/kapatma düğmesi

11 - **AUTO (Otomatik)** fonksiyonu aktive etme düğmesi (otomatik işletimli)

BAGAJ KAPISI

BAGAJ KAPAĞININ İÇERİDEN AÇILMASI

Bagaj kapağı açıkken, aracın içinden açmak için düğmeyi (1) Şek. 6 kaldırın.



6 9650159

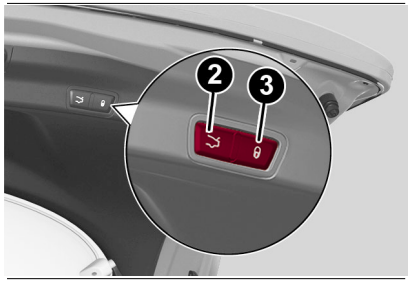
BAGAJ KAPAĞININ DIŞARIDAN KAPATILMASI

(varsa)

Bagaj kapağı iç kaplamasındaki düğmeler şu şekilde çalışır:

- (2) Şek. 7: bagaj kapağını kapatma düğmesi;
- (3) Şek. 7): bagaj kapağını kapatma ve bagaj kapağı dahil tüm kapıları kilitleme düğmesi.

Bagaj kapağının hareketini durdurmak için, iki kapatma düğmesinden birine basın.

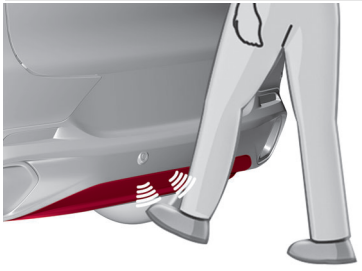


7 04056V0055EM

ELEKTRİKLE ÇALIŞAN BAGAJ KAPAĞININ "ELLER SERBEST" MODUNDA OTOMATİK OLARAK AÇILMASI/KAPATILMASI

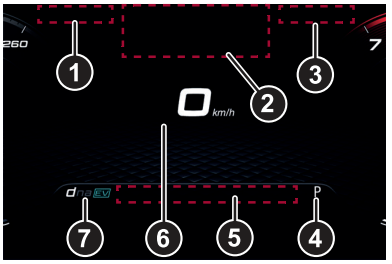
(varsa)

Bagaj kapağını hareket ettirmek için, aracın arka kısmının ortasına, bagaj kapağından yaklaşık 50 cm uzağına gidin ve ayağınızı tamponun altına doğru hareket ettirin ve tekme hareketi yapın,Şek. 8.



8 9650160

EKRAN



9 9650255

(1) Özelleştirilebilir bildirim alanı, uzun far/kısa far, yan lambalar, arka sis lambaları simgeleri, ikinci anlık hız göstergesi (sadece "Evolved" (Gelişmiş) ekranı).

(2) Anlık hız (sayısal), "READY" (HAZIR) simgesi, sürüş yardım sistemi bildirim simgeleri

(3) Özelleştirilebilir bildirim alanı, ısı motoru tork sınırlandırma bildirimi

(4) Vites Değiştirme Göstergesi (GSI)

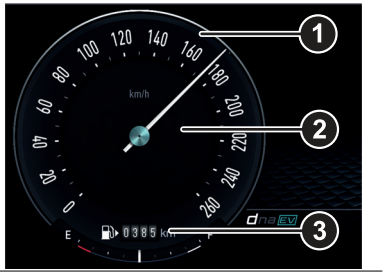
(5) Menü başlığı, ekran navigasyon göstergeleri (örn.: sayaçları sıfırlama, bilgi ekranının kişiselleştirilmesi vb.)

(6) Sürüş yardım sistemi bildirimlerini görüntüleyen ana ekran

(7) İşletim modu ekranı: EV, Dynamic, Natural, Advanced Efficiency

GÖSTERGE PANELİ

"HERITAGE" (GELENEKSEL TİP) EKRANI

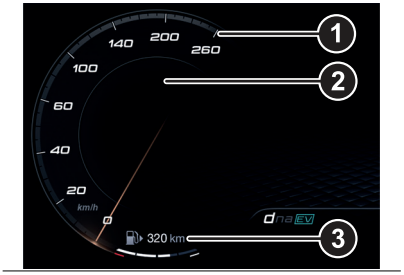


10 9650291

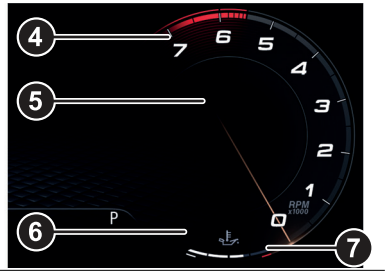


11 9650292

"EVOLVED" (GELİŞMİŞ) EKRANI



12 9650293

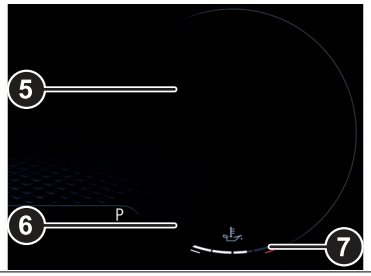


13 9650294

"RELAX" (RAHAT) EKRANI



14 9650295



15 9650296

(1) Hız göstergesi ("Relax" ekranı hariç)

(2) Sürüş yardım sistemleri gösterimleri, özelleştirilebilir bildirim alanı (sadece "Relax" ekranı), ikinci anlık hız ekranı (sadece "Relax" ekranı)

(3) Dijital yakıt seviye göstergesi, SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı) sisteminin göstergeleri, iTPMS (Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Kontrolü) bildirim simgesi

(4) Motor devir saati

(5) Açılır pencereli özelleştirilebilir bildirim alanı

(6) Bildirim simgesi görüntüleme alanı

(7) Dijital ısı motoru yağ sıcaklığı göstergesi

UYARI LAMBALARI VE MESAJLARI

UYARI: Uyarı ışığının veya sembolünün yanması, belirli bir mesaj ve/veya sesli uyarı ile ilişkilendirilebilir. Bu işaretler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen çevrimiçi Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilere alternatif ve/veya kapsamlı olarak değerlendirilmemelidir. Bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.

NOT: Aşağıda listelenen uyarı lambalarının ve sembollerin gerçek varlığı, aracın pazarlandığı versiyona ve/veya ülkeye bağlıdır.

UYARI: Kontak sebepleri ve alınacak önlemlerle ilgili ayrıntılar, çevrimiçi Kullanıcı El Kitabında gösterilmektedir. Bununla birlikte, aşağıdaki işlemler bu Hızlı Kılavuzda kısaca özetlenmiştir:

(*) Bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin

(**) Özel "Tirekit" kitini kullanarak derhal onarın ve bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin

KIRMIZI UYARI IŞIKLARI/SEMBOLLERİ

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	HAVA YASTIĞI ARIZASI (*)
	YETERSİZ FREN HİDROLİĞİ (*) / ELEKTRİKLİ EL FRENİ AÇIK
ABS	EBD ARIZASI (*)
	SERVO DİREKSİYON ARIZASI
	EMNİYET KEMERİ TAKMA UYARISI
	GELENEKSEL 12V AKÜ YETERİNCE ŞARJ EDİLMEMİŞ (*)
	KAPILAR AÇIK
	SOĞUTUCU SIVI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (*)
	KAPUT DÜZGÜN KAPANMIYOR
	BAGAJ BÖLMESİ DÜZGÜN KAPATILMAMIŞ

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	MOTOR YAĞ BASINCI DÜŞÜK (*)
	DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ /MAKSİMUM SEVİYENİN ÜZERİNDE YAĞ (*)
	MOTOR YAĞ SEVİYESİ ÇOK YÜKSEK (*)
	OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI (*)
	DAA (Drive Attention Assist - Sürücü Dikkat Asistanı) SİSTEMİ MÜDAHALESİ
	SÜRÜCÜ İZLEME KAMERASI SİSTEMİ İLE SÜRÜCÜ UYKU HALİ VE DİKKAT EKSİKLİĞİ ALGILAMA MÜDAHALESİ (varsa)
120	HIZ LİMİTİ AŞILDI
	ELEKTRONİK GAZ KELEBEĞİ KONTROLÜ (ETC) ARIZASI (*)
SOS	AB eCall SİSTEMİ ARIZASI (*)
SOS	AB eCall SİSTEMİ BATARYA ARIZASI (*)
	ÇEKİŞ AKÜSÜ ARIZASI (*)

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	ÇEKİŞ AKÜSÜ AŞIRI ISINMA DURUMU
	HİBRİT-ELEKTRİK SİSTEMİ ARIZASI
	ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜ ARIZASI
	PERFORMANS SINIRLAMASI

SARI UYARI IŞIKLARI/SEMBOLLERİ

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	ABS ARIZASI (*)
	ELEKTRONİK EL FRENİ ARIZASI (*)
ESC	ESC SİSTEMİ MÜDAHALESİ / ESC SİSTEMİ ARIZASI (*) / YOKUŞ KALKIŞ YARDIM SİSTEMİ ARIZASI (*)
ESC OFF	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMEN/ TAMAMEN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	EOBD / ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (*) / KATALİTİK KONVERTÖR HASARI / AdBlue® (ÜRE) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (*)
	HİBRİT SİSTEM ARIZASI (*)
	DÜŞÜK LASTİK BASINCI (*) / iTPMS SİSTEMİ ARIZASI (**)
	ARKA SİS LAMBASI
	YAKIT KESME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI
	ŞERİT TAKİP YARDIMI SİSTEMİ ARIZASI (*)
	ŞERİT TAKİP YARDIMI SİSTEMİ
	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA ARIZASI (*) / KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMASI
	YAKIT REZERVİ / SINIRLI MENZİL
	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) HATASI (*)

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ ARIZASI (*)
	ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARISI PLUS SİSTEMİ ARIZASI (*) / OTONOM ACİL FRENLEME ŞEHİRLERARASI SİSTEMİ ARIZASI (*)
	START&STOP SİSTEMİ ARIZASI (*)
	ÇEKİ DEMİRİ ARIZASI / RÖMORK IŞIĞI KONTROL ÜNİTESİ ARIZASI (*)
	HIZ SINIRLAYICI ARIZASI (*)
	DPF TEMİZLİĞİ DEVAM EDİYOR / GPF TEMİZLİĞİ DEVAM EDİYOR / GPF ARIZASI (*)
	OTONOM ACİL FRENLEME SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI
	KÖR NOKTA İZLEME ARIZASI
	MOTOR İMMOBİLİZER ARIZASI / İZİNSİZ GİRİŞ DENEMESİ
	AdBlue® (ÜRE) SEVİYESİ DÜŞÜK
	DİZEL FİLTREDE SU (*)

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI (*)
	HİBRİT SİSTEM ÇEKİŞ AKÜSÜNÜN BAĞLANTISININ KESİLMESİ (*)
	ANAHTARSIZ BAŞLATMA SİSTEMİ ARIZASI (*)
	YOLDA OLASI BUZLANMA
	MOTOR YAĞ KÖTÜLEŞMİŞ (*)
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI (*)
	HARİCİ LAMBA ARIZASI (*)
	AFS (Adaptif Ön Işık Sistemi) ARIZASI (*)
	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI (*)
	SES SİSTEMİ ARIZASI (*)
	ALACAKARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI (*)

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	YAKIT SEVİYESİ SENSÖRÜ ARIZASI (*) / MOTOR YAĞI BOZULMUŞ
	DAA (Drive Attention Assist - Sürücü Dikkat Asistanı) SİSTEMİ ARIZASI (*)
	SÜRÜCÜ İZLEME KAMERASI SİSTEMİ İLE SÜRÜCÜ UYKU HALİ VE DİKKAT EKSİKLİĞİ ALGILAMA ARIZASI (varsa)
	AMORTİSÖRLER (ADC) ARIZASI (*)
	YUMUŞAK SÜSPANSİYON KALİBRASYONU
	OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞINDA AŞIRI ISINMA (*) / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANDA AŞIRI ISINMA (*)
	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI (*)
	YAKIT DEPOSU KAPAĞI KAPALI DEĞİL

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	KISA FAR OTOMATİK AYAR HATASI (*)
	BAGAJ KAPAĞI ELEKTRİK AÇMA/KAPATMA ARIZASI
	TSR SİSTEMİ ARIZASI (*)
	TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ DEVRE DIŞI
	FREN PEDALI
	YAYA KORNASI UYARI SİSTEMİ ARIZASI (*)
	TÜM TEKERLERDEN ÇEKİŞ SİSTEMİNDE AŞIRI ISINMA
	TÜM TEKERLERDEN ÇEKİŞ SİSTEMİNDE ARIZA

YEŞİL UYARI IŞIKLARI/SEMBOLLERİ

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	YAN LAMBALAR
	SİNYAL LAMBALARI
	
	START&STOP SİSTEMİ AKTİVASYONU
	OTOMATİK UZUN FARLAR
	HOLD 'N' GO
	KISA FARLAR
	HIZ SABİTLEYME SİSTEMİ
	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) AKTİVASYONU
	AKILLI ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ SİSTEMİ
	HIZ SINIRLAYICI SİSTEMİ
	ARAÇ YOLA ÇIKMAYA HAZİR

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU
	ŞARJ KABLOSU BAĞLI

MAVİ UYARI IŞIKLARI/SEMBOLLERİ

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	UZUN FAR AKTİF
	OTOMATİK UZUN FAR AKTİF

BEYAZ UYARI IŞIKLARI/SEMBOLLERİ

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	OTOMATİK KISA FARLAR YANIYOR
	UZUN FARLARI OTOMATİK KARARTMA YANIYOR
	HIZ SINIRLAYICI KAPALI
	HIZ SABİTLEME HAZIR
	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ HAZIR

Uyarı Işığı/ Sembolü	Anlamı
	AKILLI ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ HAZIR
	AYRIK ARKA KOLTUK
	VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ (TEK VİTES DEĞİŞTİRME ÖNERİSİ)
	VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ (ÇİFT VİTES DEĞİŞTİRME ÖNERİSİ)
	SÜZÜLME MODU
e-Save	"E-SAVE" MODU

ŞERİT TAKİP YARDIMI SEMBOLLERİ

Ekrandaki sembol	Anlamı
	SENSÖR MEVCUT DEĞİL
	SİSTEM AÇIK
	SİSTEM AÇIK (sadece bir yan çizgi algılandı)
	ARAÇ YAN ÇİZGİYE YAKIN
	YAN ÇİZGİ GEÇİLİYOR

ANAHTARLAR

1)

ELEKTRONİK ANAHTAR

ÖNEMLİ

1) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi. Anahtarlarda küçük bir pil bulunur. Pilin yutulması halinde sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara yol açabilir ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa ürünü kullanmayın ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücuda girmiş olabileceğini düşünüyorsanız derhal tıbbi yardım alın. Pile kolay erişimi önlemek için acil durum anahtarı (varsa) derhal elektronik anahtara takılmalıdır.*

KONTAK AYGITI

2) 3) 4)



16 9651007

- **STOP (DURDURMA)**: motor kapalı, direksiyon kolonu kilitli.
- **ENGINE (MOTOR)** (düğmeye tek basış): tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- **START (ÇALIŞTIRMA)**: motor başlatılıyor.

ÖNEMLİ

2) *Birinin kazara kumandaları çalıştırmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Elektrikli el frenini çekmeyi unutmayın. Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.*

3) *Araçtan ayrılmadan önce, elektrikli el frenini DAİMA çekin. P (Park) modunu aktive edin ve kontağa basarak STOP konumuna getirin. Arabadan ayrılırken, daima kulptaki düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin.*

4) *Anahtarsız Başlatma sistemiyle donatılmış versiyonlarda, elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın. Kontak cihazı ENGINE konumundayken araçtan ayrılmayın. Çocuklar elektrikli cam kapatıcıları ve diğer kumandaları etkinleştirebilir, hatta aracı çalıştırabilir.*

HARİCİ IŞIKLAR



17 9650263

KISA FARLAR

Yan lambaları, gösterge panelindeki lambaları ve kısa farları yakmak için far düğmesini (1) Şek. 17 konumuna getirin.

Gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) VE YAN LAMBALAR (Gündüz Sürüş Farları)

(varsa)

5) 6)

Kontak cihazı ENGINE konumundayken ve lamba düğmesi (1) Şek. 17 konuma getirildiğinde, gündüz sürüş farları, arka lamba grupları ve plaka lambaları otomatik olarak yanar.

ARKA SİS LAMBASI

Lambayı yakmak için düğmeye (2) Şek. 17 basın.

PARK LAMBALARI

Bu lambalar, motor durdurulduktan sonra birkaç saniye içinde lamba düğmesi (1) Şek. 17 önce konumuna sonra konumuna çevrilirse yanarlar.

Gösterge panelinde uyarı lambası yanar.

UZUN FAR

Sol kolu ön göğse (2) Şek. 1 doğru itin. Lamba düğmesi veya konumuna getirilmelidir.

Uzun farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı/simgesi yanacaktır.

Uzun farlar, sol kolu tekrar ileriye doğru iterek değiştirilir.

SİNYAL LAMBALARI

Sol kolu (2) Şek. 1 hareketinin sonuna (dengesiz konum) yukarı (sağ gösterge) veya aşağı (sol gösterge) hareket ettirin.

Uyarı ışığı veya , gösterge panelinde yanıp söner

"Şerit Değiştirme" fonksiyonu

Sürüş şeridinin değiştiğinin bildirilmesini istediğinizde, kolu ilk hamleye kadar (yaklaşık yarım itiş) hareket ettirin.

Seçilen taraftaki yön göstergesi 3 kez yanıp söndükten sonra otomatik olarak sönecektir.

AUTO İŞLEVİ (Alacakaranlık sensörü)

Bu fonksiyon, ortam ışığına göre farları otomatik olarak açar/kapatır.

Kontak cihazı ENGINE konumundayken, lamba düğmesini (1) Şek. 17 konumuna getirin.

Far hizalama düzelticisi

(varsa)

Sadece kontak ENGINE (Motor) konumundayken çalışır.

Ayarlamak için, halkayı (3) Şek. 17 döndürün:

- **Konum 0**: Ön koltuklarda 1 veya 2 yolcu;
- **Konum 1**: 4 veya 5 yolcu;
- **Konum 2**: 4 veya 5 yolcu + bagajda eşit olarak dağıtılmış bir yük;
- **Konum 3:** sürücü + bagajda eşit olarak dağıtılmış izin verilen maksimum yük.

UYARI: Yük ağırlığı her değiştirildiğinde, farın konumunu kontrol edin.

ÖNEMLİ

5) *Gündüz farları, gündüzleri far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü için kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde ise gündüz farlarının kullanımına izin verilir.*
6) *Gündüz farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa huzmeli farların yerini alamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir. Yasal gerekliliklere uyun.*

iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System (DOLAYLI LASTİK BASINÇ KONTROLÜ))

(varsa)

7) 8) 9) 10) 11)

Araç, lastik şişirme durumunu izleyen iTPMS (Dolaylı Lastik Basıncı Kontrol Sistemi) ile donatılabilir.

Sistem, bir veya daha fazla lastiğin patlaması durumunda, sesli uyarı ile birlikte gösterge panelindeki sembolünü yakarak ve ekranda bir uyarı görüntüleyerek Şek. 18 sürücüyü uyarır.

Bu uyarı, RESET işlemi gerçekleştirilene kadar motor kapatılıp açıldığında da görüntülenir.

RESET işlemini gerçekleştirmeden önce lastikleri, şişirme basıncı tablosunda belirtilen nominal basınç değerlerine kadar şişirin ("Tekerlekler" bölümündeki başlığa bakın).

SIFIRLAMA prosedürü için, çevrimiçi Kullanıcı El Kitabındaki talimatları izleyin.

Sistem 15 km/s'in üzerindeki hızlarda aktiftir.

Sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa, (!) sembolü yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanar; aynı zamanda ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve araç şeklinin yanında her lastiğin bitişiğinde "- -" sembolleri belirir.



18 9650089

ÖNEMLİ

7) *iTPMS'nin varlığı, sürücünün lastik basıncının düzenli kontrollerini ve doğru bakımını yapmayı ihmal etmesine izin vermez: sistem, bir lastikte olası bir arızayı bildirmek için kullanılmaz.*

8) *Lastik basıncı, lastikler durağan halde ve soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle basıncı lastikler sıcakken kontrol etmek gerekirse, belirtilen değerden yüksek olsa da basıncı düşürmeyin. Kontrol işlemini, lastikler soğukken tekrarlayın.*

9) *Bir veya daha fazla tekerleğin sensörler olmadan takılması durumunda, sistem artık kullanılamayacak ve sensörlü tekerlekler tekrar takılana kadar ekranda bir uyarı mesajı gösterilecektir.*

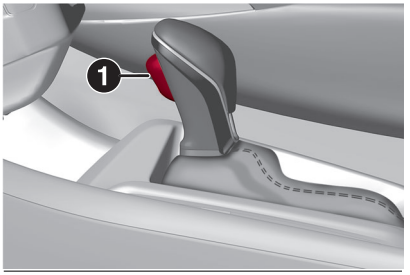
10) *iTPMS ani lastik basıncı düşüşlerini (örn. bir lastik patladığında) gösteremez. Bu durumda aracı durdurun, dikkatli fren yapın ve ani direksiyon hakimiyetinden kaçının.*

11) *Harici sıcaklıktaki değişiklikler, lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Sistem, geçici olarak yetersiz basınç gösterebilir. Böyle bir durumda, lastik basıncını soğuk durumda kontrol edin ve gerekirse şişirme değerlerini geri yükleyin.*

OTOMATİK ŞANZIMAN / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

12) 13) 14) 15)

VİTES KOLU (ilgili versiyonlar/ pazarlar için) / DÖNER KUMANDA



19 9650179



20 9650748

Vites kolu (ilgili versiyonlar/pazarlar için) Şek. 19 veya döner kumanda Şek. 20 aşağıdaki konumları alabilir:

- **P** = Park
- **R**= Geri
- **N** = Boş
- **D** = Sürüş (otomatik ileri vites)
- **AutoStick** (öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)**:**
  - + sıralı sürüş modunda vites büyütme
  - – sıralı sürüş modunda vites küçültme

Şanzıman mekanik olarak P konumunda kilitlenmiştir.

P, R, N ve D konumları arasındaki hareket/geçiş sadece araç hareketsiz haldeyken ve motor rölantide çalışıyorken yapılabilir.

Kontak MAR konumundayken vitesi P konumundan herhangi bir konuma geçirmek için, fren pedalına basın ve vites kolunda bulunan (1) Şek. 19 veya (1) Şek. 20 düğmesine basın.

ELEKTRİK MOTORU ("e-makine")

(Hibrid versiyon)

Şanzıman, 48V çift üç-fazlı sargıya sahip senkron bir elektrik motoru üzerinden mekanik olarak bağlanmıştır.

Elektrikli motorun işlevleri:

- şanzımana ilave tork sağlayarak ısı motorunun performansını optimize etmek için.
- frenleme sırasında kinetik enerjiyi geri kazanarak, sürüş için veya araçtaki elektrik yüklerine güç sağlamak için kullanılabilecek elektrik enerjisine (jeneratör işlevi) dönüştürür
- aracın sadece elektrikli modda sürülmesine izin vermek için
- ısı motorunu araç hareket halindeyken çalıştırmak için

ÖNEMLİ

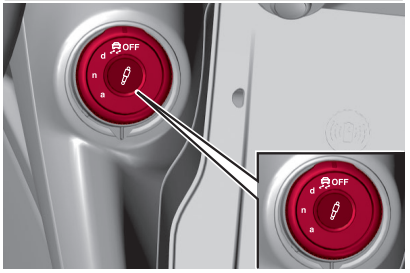
12) *Elektrikli el freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini devreye sokun.*

13) *P (Park) konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli el freninin çekili olduğundan emin olun.*

14) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve trafiğin akışında veya yol yüzeyinde ani değişiklikler olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

15) *Aracı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitlenmemiş olarak bırakmak bir yana, çocukları aracın içinde ASLA gözetimsiz halde bırakmayın. Çocuklar kendilerini ciddi, hatta ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların elektrikli el frenini, fren pedalını veya vitesi yanlışlıkla aktive edemeyeceklerinden emin olun.*

"ALFA DNA™" SİSTEMİ



21 9650746

Merkezi tüneldeki seçme düğmesini Şek. 21 kullanarak, sürüş stiline ve yol koşullarına göre farklı tepki modları seçilir:

- **d = Dynamic** (Dinamik) (spor sürüş modu)
- **n** = **Neutral** (Doğal) (normal koşullarda sürüş modu)
- **a = Advanced Efficiency** (Gelişmiş Verimlilik) (maksimum yakıt tasarrufuna uygun sürüş modu) / (2.0 benzinli versiyonlar hariç/ **Always engine On** (Daima Motor Açık) (2.0 benzinli versiyonlar için)
- **OFF =** (KAPALI) ESC sistemi kapalı
- (varsa) = süspansiyon ayarını değiştirir

ACİL DURUM ÇAĞRISI - AB eCall

(varsa)

Araç, bir kaza ve/veya acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmış bir araç-içi yardım fonksiyonu ile donatılmıştır. Acil durum numarası 112'ye dayanarak Avrupa Birliği ülkelerinde (AB eCall) yasaların gerektirdiği "eCall" olarak da bilinen acil durum çağrısı, tehlikeli durumlarda hızlı bir şekilde yardım çağırmak için kullanılabilir.

AB eCall acil durum çağrısı, araç verilerinin iletiminin ve coğrafi konumun eşzamanlı olarak etkinleştirilmesiyle, acil durum çağrıları (112) ile görevlendirilmiş Operasyon Merkezine sesli çağrıyı etkinleştirir. AB eCall hizmeti, herkesin kullanabileceği bir kamu hizmetidir ve ücretsizdir.

AB eCall işlevi şu şekillerde etkinleştirilebilir:

- araç sensörlerinin yardımıyla cihaz tarafından büyük bir darbenin kaydedilmesi durumunda otomatik olarak
- tavan lambasında bulunan SOS düğmesini Şek. 22 basılı tutmak sureiyle (2 saniyeden uzun süre) manuel olarak



22 9650429

Otomatik olarak ya da SOS düğmesine basılarak manuel olarak etkinleştirildikten sonra işlev, verilerin coğrafi konum verileri de dahil olmak üzere araç verilerini Operasyon Merkezine gönderecek ve bir operatörle sesli arama başlatılacaktır. AB eCall işlevi çalışmazsa, gösterge paneli ekranında sistemdeki arıza gösterilecektir. İşlevin düzeltilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

AB eCall işlevi, kontak cihazı ENGINE veya STOP konumundayken etkindir.

AB eCall, kontak cihazı MAR konumundan STOP konumuna getirildikten sonra 10 dakika boyunca STOP konumunda kullanılabilir.

Bu koşul sadece, ilgili ülkelerdeki yasal düzenlemelere uygun SOS çağrısı ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

Otomatik olarak (varsa) veya ilgili düğmeye basmak suretiyle manuel olarak etkinleştirildiğinde, AB eCall işlevi aracın konum verilerini Operasyon Merkezine gönderir ve bir operatöre sesli arama yapar.

AB eCall işlevi çalışıyorsa, gösterge paneli ekranında sistemdeki arıza gösterilecektir. İşlevin düzeltilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

NOT: AB eCall fonksiyonunun doğru çalışması sadece iyi bir şebeke kapsamı ile sağlanacaktır.

Bir çağrının kesilmesi

SOS çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, işlemi iptal etmek için 10 saniye içinde tekrar basmak mümkündür. 10 saniyenin ardından, çağrıyı sadece Operasyon Merkezi operatörü kesebilir.

Operatörle konuşabiliyorsanız, yardım talebi hakkında ek bilgi vermek için bunu araç sesi aracılığıyla yapın.

Operasyon Merkezinin araçla tekrar iletişime geçmesi gerekirse, sistem, operatörle yapılan çağrının sonlandırılmasından itibaren 120 dakikaya kadar süre içinde bir gelen çağrıyı otomatik olarak kabul edebilir. 120 dakikanın sonuna kadar sistem, tamamen devam eden acil durumun yönetimine tahsis edilecek ve dolayısıyla herhangi bir bağlanabilirlik hizmeti sağlayamayacaktır.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Çarpma durumunda en iyi korumayı sağlamak için, yeni doğanlar ve diğer çocuklar dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve yeterli koruma sistemleri takmalıdır! Bu kural, 2003/20/EC sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.

YOLCU ÖN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

⚠ 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26)

Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri **ASLA** aktif yolcu yan hava yastığı bulunan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpışma anında hava yastığının etkinleştirilmesi taşınan çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir.

DAİMA yolcu güneşliğinde ayna tarafında Şek. 23, Şek. 24 veya estetik tarafta bulunan Şek. 25 (versiyonlara bağlı olarak) etiketteki tavsiyelere uyun.



23 9650431



24 9650432



25 9650433



26 9650428

YOLCU YAN HAVA YASTIKLARININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI/ ETKİNLEŞTİRİLMESİ: ÖN HAVA YASTIĞI VE YAN HAVA YASTIĞI (varsa)

ON (AÇIK) ve OFF (KAPALI) durum LED'leri ön tavan lambasında yer alır,Şek. 26.

LED'ler, yolcu hava yastığı koruma durumunu gösterir:

- ❒ **Yolcu koruması etkinleştirildi**: ON (AÇIK) LED'i sabit yanar
- ❒ **Yolcu koruması devre dışı bırakıldı**: OFF (KAPALI) LED'i sabit yanar

ÖNEMLİ

16) *Çocuk emniyet sisteminin yanlış takılması, koruma sisteminin verimsiz olmasına neden olabilir. Bir kaza halinde, emniyet/sabitleme sistemi gevşeyebilir ve çocuk ölümcül şekilde yaralanabilir. Yeni doğanlar veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyun.*

17) *Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında emniyet kemeriyle veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın. Bu, bir ani frenleme veya kaza durumunda yolcuların yaralanmasını önlemeyi sağlayacaktır.*

18) *Çocuk koltuğunu taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyin: herhangi bir ayarlama yapmadan önce daima çocuk emniyet sistemini çıkarın.*

19) *Kemerin daima çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olun. Bir kaza halinde, emniyet kemeri, çocuğu sabit tutmayacak ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkacaktır. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.*

20) *Birden fazla çocuk emniyet sistemini bağlamak için aynı alt sabitlemeyi/ankrajı kullanmayın.*

21) *Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç ankrajın hepsine sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kaza durumunda, çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*

22) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takın. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk emniyet sistemiyle birlikte vermesi gereken montaj, demontaj ve yerleştirme talimatlarını izleyin.*

23) *CİDDİ TEHLİKE: Ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri takmayın. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın ciddiyeti ne olursa olsun çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukların her zaman, bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi içinde taşınması tavsiye edilir.*

24) *Güneşlik üzerinde, arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılıysa hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan uygun semboller içeren bir etiket bulunmaktadır. Daima yolcu güneşliğindeki talimatlara uyun.*

25) *Çocuğu ön yolcu koltuğunda ve arkaya bakan bir çocuk emniyet sisteminde taşımak gerekirse, yolcu tarafı ön ve yan hava yastıkları Navigatörlü Alfa Connect / Alfa Connect sisteminin ana menüsünden devre dışı bırakılmalı ve ön tavan lambasındaki* **OFF** *LED'inin yanıp yanmadığı kontrol edilmelidir. Çocuk koltuğu ile ön panel arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya taşıyın.*

26) *Üzerinde veya özel çocuk emniyet sisteminde bir çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

ŞARJ ETME

(Plug-In Hibrit versiyon)

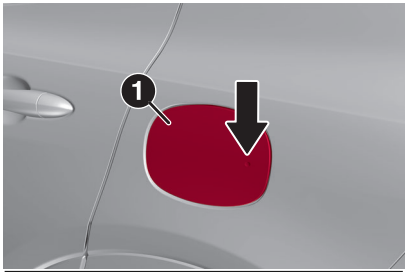
27) 28)

1)

Yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce, mümkün olan en kısa sürede dolana kadar şarj elde etmek için kontak cihazının STOP (Durdur) konumuna getirilmesi önerilir.

UYARI: Fren kaliperi kilidi şarj işlemi sırasında etkinleştirilir: kilit açma işlemi şarj işleminin sonunda otomatik olarak gerçekleştirilir.

ARAÇ ÜZERİNDEKİ ŞARJ BAĞLANTI NOKTASI



27 9650199

Şarj bağlantı noktasına erişmek için, okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını (1) Şek. 27 açın.

UYARI: Şarj portu kapağındaki geçici ışıklar birkaç saniye yanık kalır ve şarj sırasında kapanır.

Şarj portu LED'i

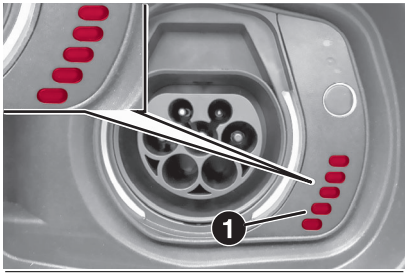
Şarj portunun yanında, dört farklı renk ve yanıp sönme şekilleri ile şarj durumunu belirten LED'ler (1) Şek. 28 bulunur:

Mavi: sistemin bir programlanmış şarjı beklediğini belirtir.

Yanıp sönen yeşil: şarj işlemi sırasında.

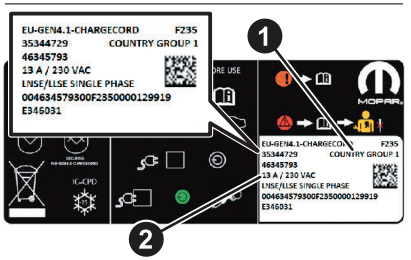
Sabit yeşil: şarj işleminin tamamlandığını gösterir.

Yanıp sönen kırmızı: şarj sistemindeki bir arızayı veya şarj işleminde bir hata olduğunu belirtir (örn. şarj konnektörü, araçta bulunan şarj portuna bağlandığında ve kablo daha önce elektrik prizine bağlanmadığında).



28 9650201

UYARI: Sadece aracınızla birlikte verilen şarj kablosunu veya üretici tarafından önerilen yedek kabloyu kullanın. Kontrol ünitesindeki "Country Group" (Ülke Grubu) (1) Şek. 29 ve elektrik akımı seviyesini (Amper) (2) gösteren etikete ve Kullanıcı El Kitabının "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki "Mod 2 Kablo Varyantları" tablosuna bakın.



29 9650202

ŞARJ KABLOSU TÜRLERİ

Şarj için iki farklı kablo tipi kullanılabilir:

"Mod 2" (A) şarj kablosu Şek. 30 (öngörülen versiyonlarda/pazarlarda): bu, topraklı bir ev tipi elektrik prizinden şarj edilmesini sağlar. Bu tip prizler alternatif akımla şarj etmek için kullanılır. "Mod 2" şarj kablosu IEC 61851, IEC 62752 ve SAE J1772 standartlarıyla uyumludur.

"Mod 3" (B) şarj kablosu Şek. 31 (ilgili versiyonlar/pazarlar için): bu, bir kamusal şarj istasyonundan ve bir ev tipi AC (alternatif akım) şarj istasyonundan (duvar prizi) şarj edilmesine imkan tanır. Şarj hızı, evdeki elektrik prizinden şarj etmekten daha hızlı olabilir.

A



30 9650129

B



31 9650130

ÖNEMLİ

27) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1"/"Seviye 2"/"Seviye 3", vb.) sadece* **Navigatörlü Alfa Connect sistemi / Alfa Connect sistemi** *aracılığıyla değiştirilebilir (daha fazla bilgi için Kullanıcı El Kitabının "Multimedya" bölümündeki "***Navigatörlü Alfa Connect sistemi / Alfa Connect***" başlığına bakın). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, evdeki elektrik prizi SERTİFİKALI DEĞİLSE, "Seviye 4" şarjının yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum değere ayarlanması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için, Kullanıcı El Kitabındaki "Mod 2 Kablo Varyantları" tablosuna bakın.*

28) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için, temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir: Cihazı DAİMA ev tipi güç kaynağı prizinden ve araç portlarından çıkarın.*

UYARI

1) *Şarj göstergesi sıfır veya sıfıra yakınken aküyü birkaç gün boyunca bırakmaktan kaçının. Yüksek voltajlı akü hasar görebilir.*

BİR EV TİPİ ELEKTRİK PRİZİNDEN (AC) ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ

(Plug-In Hibrit versiyon)

29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9)

ŞARJ PROSEDÜRÜ

UYARI: Kabloyu daima önce ev şebekesinin şarj portuna, sonra da araca bağlayın.

Aracın yüksek voltajlı aküsü, araçla birlikte teslim edilen "Mod 2" şarj kablosunun (öngörülen pazarlarda/versiyonlarda) bir AC şarj soketine takılmasıyla şarj edilir.

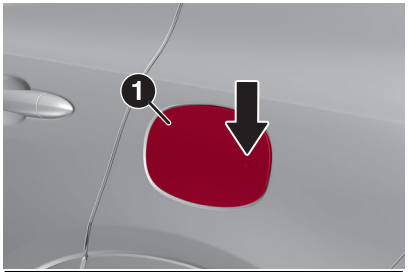
"Mod 2" kablosunun özellikleri için, Kullanıcı El Kitabındaki "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" başlığına bakın.

Şarj etmek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (vites "P" - Park konumunda)
- ❒ elektrikli el frenini çekin
- ❒ motoru durdurun
- ❒ bagajda bulunan şarj kitini alın
- ❒ şarj kablosunu açın ve AC şarj portuna takın

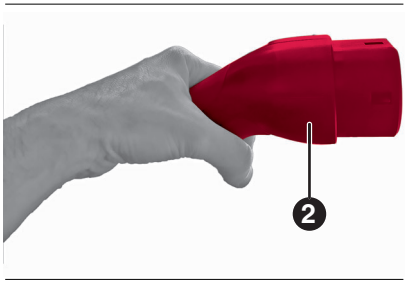
NOT: Fiş ev şebekesi şarj portuna bağlandığı andan itibaren, kablonun kontrol ünitesindeki 3 LED yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir (kontrol ünitesinin açılma fazı)

- ❒ okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını (1) Şek. 32 açın
- ❒ şarj konnektöründe ve şarj portunda birikmiş olabilecek tozları temizleyin

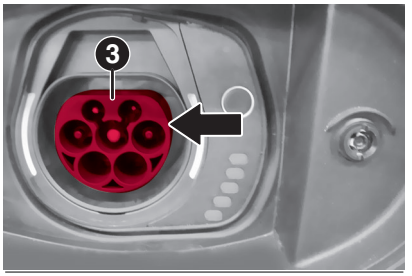


32 9650199

- ❒ şarj konnektörünün kolunu (2) Şek. 33 tutun, koruyucu kapağı (varsa) çıkarın ve kilitlendiğini belirten klik sesini duyuncaya kadar şarj portuna (3) Şek. 34 iterek takın



33 9651005



34 9651006

- ❒ programlanmış bir şarj ayarlanmamışsa, şarj işlemi otomatik olarak başlar (Kullanıcı El Kitabındaki "Şarj işlevleri" bölümüne bakın). Planlanmış şarj ayarlanmışsa, şarj portundaki düğmeye (2) Şek. 35 basın veya akıllı telefonunuzda yüklü olan özel Uygulamayı kullanın
- ❒ şarj sisteminde herhangi bir arıza olup olmadığını kontrol etmek için, kablo kontrol ünitesindeki LED'i kontrol edin (daha fazla bilgi için Kullanıcı El Kitabındaki "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" bölümündeki "Şarj durumu kontrol ünitesi" başlığına bakın). Hiçbir anormallik yoksa, şarj soketinin yanında bulunan yeşil LED'ler aynı anda yanacaktır

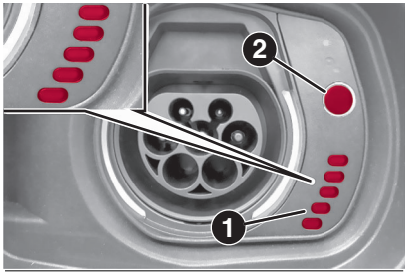
DİKKAT Kaput açıldığında şarj işlemi kesintiye uğrar: gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilecektir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj yeniden etkinleştirilecektir.

UYARI: Sadece üretici tarafından önerilen şarj kablosunu (varsa) kullanın.

UYARI: Yüksek voltajlı akü, elektrikli/hibrit araçların şarj edilmesine yönelik yerel ve ulusal önerilerin izin verdiği maksimum amper değerine uygun olarak şarj edilmelidir.

ŞARJ PROSEDÜRÜNÜN SONU

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (1) Şek. 35 sabit şekilde yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında, ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sabit yanar).



35 9650350

"MOD 2" ŞARJ KABLOSUNU AYIRMA

Şarj işlemi sırasında kablo, araçtaki şarj portuna otomatik olarak kilitlenir.

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ şarj kablosunun kilidinin açılmasına izin vererek aracın kapılarının kilidini açın
- ❒ şarj konektörünün kolundan tutarak ve kabloyu doğrudan çekmekten kaçınarak kabloyu araç şarj portundan çıkarın
- ❒ şarj portunun koruyucu kapağını yeniden yerleştirin
- ❒ düzgün kilitlendiğinden emin olarak şarj kapağını kapatın
- ❒ koruyucu kapağı şarj konektörü (varsa) üzerinde doğru şekilde yeniden konumlandırarak şarj kablosunu doğru şekilde sarın. Sararken kabloya zarar vermemeye dikkat edin. Daha sonra kabloyu şarj kiti ile birlikte bagajın içinde yer alan muhafazanın içine yerleştirin

UYARI: Şarj konnektörünü ayırmadan önce kapı kilitlerinin açık olduğundan emin olun. Kapı kilitliyse şarj konektörü kilitleme sistemi bağlantının kesilmesine izin vermez.

ÖNEMLİ

29) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için, temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir: Cihazı DAİMA ev tipi güç kaynağı prizinden ve araç portlarından çıkarın.*

30) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1"/"Seviye 2"/"Seviye 3", vb.) sadece* **Navigatörlü Alfa Connect sistemi / Alfa Connect sistemi** *aracılığıyla değiştirilebilir (daha fazla bilgi için Kullanıcı El Kitabının "Multimedya" bölümündeki "***Navigatörlü Alfa Connect sistemi / Alfa Connect***" başlığına bakın). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, evdeki elektrik prizi SERTİFİKALI DEĞİLSE, "Seviye 4" şarjının yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum değere ayarlanması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo varyantı tablosunda" belirtilenlere bakın.*

31) *Şarj akımı yoğunluğunun yanlış ayarlanması, ev tipi prizin şebeke güç kaynağını aşırı yükleyebilir veya aşırı ısıtabilir. Yangın tehlikesi. Diğer ev tipi prizlerden şarj etmeden önce, şarj akımı yoğunluğunu şebekeye göre ayarlayın. Şebekeyi bilmiyorsanız, en düşük seviyeye ayarlayın. Şarj için asla uzatma kablosu kullanmayın.*

32) *Konnektör ve şarj terminalleri arasındaki yanlış bağlantı yangın tehlikesi oluşturur!*

33) *Normal çalışma sırasında ev tipi priz aşırı ısınabilir. Aşırı ısınma durumunda şarj kesilir ve kablo kontrol ünitesinin ön tarafındaki uyarı LED'i yanar. Kullanıcı El Kitabındaki "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki "Şarj sistemi arızası" başlığında verilen tabloya bakın.*

34) *"Mod 2" şarj kablosu, elektrik enerjisi emen diğer cihazlarla paylaşılmayan özel bir devreye bağlanmalıdır.*

35) *Kablo şarj konnektörüne parmaklarınızı veya nesneleri sokmayın.*

36) *Yüksek voltajlı akü yalnızca onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya üretici firma tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosunu ("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak halka açık bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.*

37) *Şarj soketi kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

UYARI

2) *Dış ortam sıcaklığı -30 °C veya daha düşükse şarj etmeyin, çünkü şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı zarar görebilir.*

3) *Hasar görebilecekleri için aracı veya şarj kablosunu dış ortam sıcaklığının -40 °C'nin altında olduğu yerlerde bırakmayın.*

4) *Soğuk havalarda şarj kablosu sertleşebilir. Bu nedenle şarj kablosuna aşırı güç uygulamamaya dikkat edin, aksi takdirde kablo zarar görebilir.*

5) *Yüksek gerilimli aküyü şarj etmek için kişisel jeneratörleri kullanmayın. Bu durum şarjda dalgalanmalara ve voltajın yetersiz kalmasına sebep olarak araç sisteminin zarar görmesine yol açabilir.*

6) *Yüksek gerilimli akünün yanlış veya hasarlı soketler veya şarj kabloları kullanılarak ve öngörülen şarj prosedürlerine uyulmadan şarj edilmesi kısa devreye, yangına ve aracın elektrik sistemine zarar verme riskine yol açabilir.*

7) *Yüksek gerilimli akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse, şarj işlemi daha uzun sürebilir.*

8) *Yeniden şarj etmek için akü seviyesi düşene kadar beklemenize gerek yoktur. Akünün performansı, düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyeye ulaşır.*

9) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, akü soğutma bileşenleri etkinleştirilebilir. Dolayısıyla, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir*

SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

Günlük kullanımda, elektrikli bir aracın tüketimi, önemli bir etkiye sahip olabilecek aşağıdaki faktörlere bağlı olabilir:

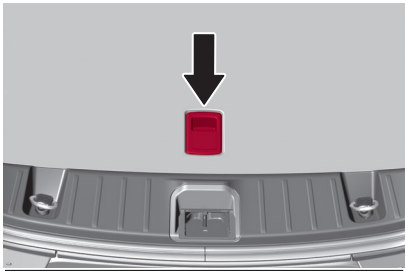
- araç bakımı
- lastik hava basınçları
- gereksiz yükler
- tavan bagajı/kayak bagajı
- elektrikli cihazlar
- klima kontrol sisteminin kullanımı
- aerodinamik kontrol için cihazlar

LASTİK DEĞİŞTİRME

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)

⚠ 38) 39)

Yer tasarrufu sağlayan tekerlek (varsa), bagajın içindeki yük platformunun altında bulunur. Varsa, stepne yuvasının etrafındaki alet bölmesinde bulunur. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek ve alet bölmesine erişmek için, kolu Şek. 36 kullanarak yük platformunu kaldırın.



36 9650188

DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ 40) 41) 42) 43) 44) 45)

- Aracı, karşıdan gelen trafik için tehlike yaratmayan, lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz, yol kenarından mümkün olduğunca uzaktaki bir konumda durdurun. Zemin mümkün olduğunca düz ve kompakt olmalıdır
- dörtlü flaşörleri açın ve elektrikli el frenini aktive edin
- vitesi P (Park) konumuna getirin
- motoru durdurun
- yolcuların araçtan inerek trafiği engellemeyecekleri ve yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gitmelerini sağlayın. Patlak olması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkedeki kanunlara uygun olarak lastiği değiştirin
- araçtan çıkmadan önce reflektif güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan karayolu trafik güvenliği yasalarına uyun
- bagaj kapağını açın ve daha sonra yük platformunu çıkarın
- kriko ve yer tasarrufu sağlayan tekerleğin (varsa) sabitleme aparatını çıkarın. Tekerlek kilitleme takozunu (varsa) çıkarın
- sabitleme cıvatalarını yer tasarrufu sağlayan tekerlekten çıkarmak için, kriko ünitesini ve anahtarı çıkarın. Anahtarı gevşetmek için krikonun vidasını çevirin ve bunu kriko tertibatından ayırın
- yer tasarrufu sağlayan tekerleği bagajdan çıkarın
- aracı eğimli, özellikle çok dik bir yolda veya dengesiz bir yüzeyde durdurmak gerekiyorsa, Şek. 37'de gösterilen diyagramda belirtildiği gibi takozu (1) (varsa) alın ve açarak kullanın



37 9650232

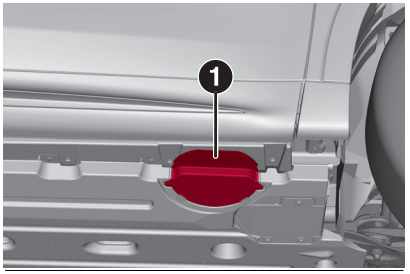
- daha sonra aracın yerden kaldırıldığında istenmeyen hareketini önlemek için takozu (varsa) veya bir taşı arkaya, değiştirilecek olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğe yerleştirin

NOT: Araç kaldırılırken yolcular araçta kalmamalıdır.

46)

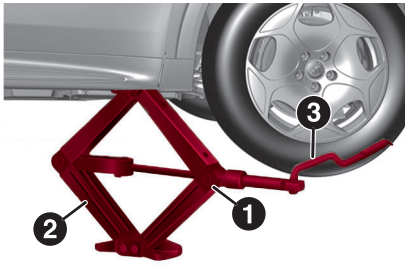
10)

- yoldan geçen herhangi bir kişiyi, aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarın: tüm insanlar araçtan uzak tutulmalı ve araç indirilene kadar kimse araca temas etmemelidir. Ayrıca araçta hiçbir yolcu kalmamalıdır
- araçta, sabitleme cıvatalarının göbek kapağı ile kapatıldığı alaşım jantları varsa, aracı kaldırmadan önce göbek kapağını çıkarmak için anahtarı çok dikkatli kullanın
- aracı kaldırmadan önce, patlak lastiğe sahip tekerleğin tespit cıvatalarını gevşetmek için özel anahtarı kullanın, ancak sökmeyin. Lastik hala yerde dururken, cıvataları saat yönünün tersine bir tur çevirmeniz yeterlidir
- krikoyu yerleştirmeden önce, aracın donanımı içerisinde mevcut bulunan özel bir alet (tornavida) ile sabitleme düğmelerine müdahale ederek kaldırma noktasındaki kapağı (1) Şek. 38 çıkarmaya dikkat edin. Krikoyu çıkardıktan sonra, kapağı tekrar geri takınolun



38 9650305

- krikoyu aracın altına, değiştirilecek tekerleğin yakınına yerleştirin
- anahtarı (3) Şek. 39 krikonun (2) altıgen parçasına (1) takın ve kriko braketi kapı altı yan elemanının (1) kaldırma kısmına sıkıca yerleştirilene kadar saat yönünde çevirin Şek. 38



39 9650306

- tekerlek yerden birkaç santim yükselene kadar aracı kaldırın
- sabitleme cıvatalarını ve tekerleği çıkartın
- stepnenin takılmasını kolaylaştırmak için, konumlandırma pimini (varsa) göbek kapağına (alaşım jantlar söz konusu olduğunda) yerleştirin
- tespit cıvatalarının gevşememesi için yer tasarrufu sağlayan tekerlek ile göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun
- yer tasarrufu sağlayan tekerleği takın
- cıvataları, sıkmadan elinizle takın
- krikoyu kullanın ve aracı tamamen indirin
- krikoyu çıkardıktan sonra, kapağı (1) Şek. 38 geri takın
- sabitleme cıvatalarını, bir cıvatadan sonra tam karşısındaki cıvataya geçerek sıkın. Cıvata sıkma torku ile ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin
- krikoyu, aletleri ve takozu alet kutusuna geri koyun ve düzgün bir şekilde sabitlendiklerinden emin olun ve patlak lastiği bagaja yerleştirerek yerine kilitleyin

47) 48)

UYARILAR

- ❒ Karayolunun üstünde veya yakınında müdahale etmeniz gerekiyorsa, geçen araçlara çok dikkat edin
- ❒ Tekerlek sabitleme cıvatalarını sökmek için anahtar kullanırken özellikle dikkatli olun: keskin kenarları olabilir
- ❒ Aracı gereğinden daha fazla kaldırmak dengesini bozabilir. Kriko kayabilir ve yakındaki kişileri yaralayabilir. Aracı, tekerleği yerden kaldırmak için gereken yükseklikten daha fazla kaldırmayın
- ❒ Yer tasarrufu sağlayan tekerleğin supap dışa bakacak şekilde takıldığından emin olun. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek yanlış takılırsa hasar görebilir
- ❒ Yaralanmaları önlemek için, aracın kriko üzerinden düşmesini önlemek amacıyla bijonların tam sıkılması sadece aracın tüm tekerlekleri yerdeyken yapılmalıdır
- ❒ Yaklaşık 40 km sürdükten sonra, durun ve bijonların doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin

ÖNEMLİ

38) *Yolcu bölmesinde bırakılırsa, patlak tekerlek ve kriko, kaza veya ani frenleme durumunda yolcuların güvenliği için ciddi bir risk teşkil eder. Dolayısıyla, hem krikoyu hem de patlak tekerleği daima bagajdaki özel muhafazasına/yuvasına yerleştirin.*

39) *Aracın sürüş şeridi tarafındaki lastiğini değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: herhangi bir ezilmeyi önlemek için, aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.*

40) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak, dörtlü flaşörler, uyarı üçgeni, vs. gibi önlemlerle aracın hareketsiz durumda olduğu konusunda diğer sürücüleri ikaz edin. Araçtaki herhangi bir yolcu, özellikle ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Yolcular, tekerlek değiştirilirken akan trafikten uzak durmalıdır. Yokuşlarda veya bozuk yollarda, verilen takozlarla tekerleklere takoz yerleştirin.*

41) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastik patladığında ya da hasar gördüğünde jantı değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Örneğin, diğer araç modellerini veya nesnelerini kaldırmak için kullanılmamalıdır. Aracın altında servis işlemlerini veya onarım yapmak ya da yaz/kış jantlarını değiştirmek veya tam tersi için asla kullanmayın; bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanızı öneririz.*

42) *Yükseltilmiş aracın altına asla girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu etikette gösterilenden daha ağır yükler için kullanmayın. Motoru asla araç yükseltilmiş haldeyken çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla yükseğe kaldırılırsa, her şey daha dengesiz hale gelebilir ve aracın sert bir şekilde düşme riski vardır. Bu nedenle, aracı sadece yer tasarrufu sağlayan yedek tekerleğe (varsa) erişecek kadar kaldırın.*

43) *Kriko kolunu çevirirken, elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları da ("sonsuz vida" ve mafsallar) yaralanmalara neden olabilir; bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlama gresi ile temas etmeniz halinde, ellerinizi de iyice temizleyin.*

44) *Kriko ile kaldırdıktan/kilitledikten sonra, bağlantı cihazının serbest kalmasına neden olabileceği ve güvenliği tehlikeye sokabileceği için, serbest bırakmaya çalışırken yanlış yöne ÇEVİRMEMEYE dikkat ederek anahtarı çıkarın.*

45) *Kriko ile kaldırılmış haldeyken aracın altına girmeyin. Aracın altında çalışmak gerekirse, aracı bir atölye asansörüne alabilecek bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin. Krikoyu sadece belirtilen konumlarda ve sadece tekerlek değiştirme amacıyla aracı kaldırmak için kullanın. Bir karayolu üzerinde veya yakınında çalışırken, hareket eden araçlara azami dikkat edin. Şişirilmiş veya inmiş haldeki stepnenin güvenli bir şekilde istiflendiğinden emin olmak için, supap sapı aşağı bakacak şekilde yerleştirin.*

46) *Aracın sürüş karakteristikleri, yer tasarruf sağlayan bir jant takılıyken değiştirilecektir. Sert hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon hareketlerinden ve virajları hızlı almaktan kaçının. Yer tasarrufu sağlayan tekerleğin toplam kullanım süresi yaklaşık 3000 km'dir, bundan sonra ilgili lastiğin aynı türden başka bir lastikle değiştirilmesi gerekir. Yer tasarrufu sağlayan bir tekerlek ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Tekerleği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin ve yeniden taktırın. Aynı anda iki veya daha fazla yer tasarruflu jant kullanmak yasaktır. Takmadan önce cıvataların dişlerini yağlamayın çünkü sürüş sırasında gevşeyebilirler!*

47) *Yer tasarrufu sağlayan tekerlek aracınıza özeldir: başka modellerde kullanmayın veya aracınızda başka modellere ait yer tasarrufu sağlayan tekerlekleri kullanmayın. Yer tasarrufu sağlayan jant sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Kesinlikle gerekenden fazla kullanmayın ve asla 80 km/s hızı aşmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım içindir! maks. 80 km/s!". Mümkün olan en kısa sürede standart bir jantla değiştirin. Yer tasarrufu sağlayan jant üzerindeki etiketi asla çıkarmayın ya da üstünü kapatmayın. Yer tasarrufu sağlayan bir tekerleğe asla bir göbek kapağı takmayın. Aracın sürüş karakteristikleri, yer tasarruf sağlayan bir jant takılıyken değiştirilecektir. Sert hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon hareketlerinden ve virajları hızlı almaktan kaçının.*

48) *Yer tasarrufu sağlayan tekerleğe kar zinciri takılamaz. Ön (tahrik) lastiklerden biri patlarsa ve zincir gerekirse, arka akstan standart bir tekerlek kullanın ve yerden tasarruf sağlayan tekerleği arka aksa takın. Bu şekilde, ön akstaki iki normal tahrik tekerleği ile kar zinciri kullanmak mümkün olur.*

UYARI

10) *Kriko bu araç verilmiş "Kriko kullanım talimatları" kısmında belirtilenler dışında bir konumdayken, aracı kriko ile kaldırmaya çalışmayın.*

FIX&GO KİTİ

(varsa)

49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

11) 12)

1)

Versiyonlara bağlı olarak, araç farklı bir Fix&Go kiti (OPT1 kiti veya OPT2 kiti) ile donatılmış olabilir.

Ön işlemler

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- aracınızı karşıdan gelen trafik açısından tehlike oluşturmayacak ve işlemi güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Zemin mümkün olduğunca düz ve kompakt olmalıdır
- motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın, el frenini çekin ve vites kolunu P konumuna alın
- tekerlekleri tamamen çevirin
- dik bir yokuşta, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin
- araçtan çıkmadan önce reflektif güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan karayolu trafik güvenliği yasalarına uyun
- yolcuların araçtan inerek trafiği engellemeyecekleri ve yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gitmelerini sağlayın. Patlak olması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkedeki kanunlara uygun olarak lastiği değiştirin

OPT1 KİTİ AÇIKLAMASI

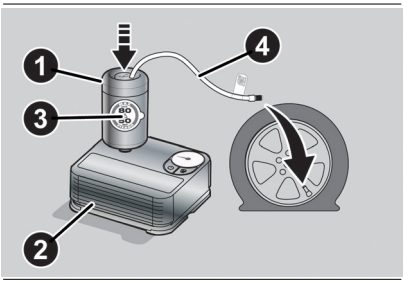
57)

Fix&Go, bagajda kendi kutusunun içinde bulunur.

Bu muhafaza içinde ayrıca, bir tornavida, çekme halkası ve acil bir durumda yakıt ikmali için bir huni bulunur.

Fix&Go Şek. 40 şunları içerir:

- sızdırmazlık macunu içeren ve aşağıdakilerle donatılmış bir kartuş (1): sızdırmazlık macununu (4) enjekte etmek için şeffaf tüp ve lastik onarıldıktan sonra açıkça görülebilen bir konuma (örneğin ön göğse) yerleştirilecek MAKSİMUM 80 km/s / 50 mil/s ifadesini taşıyan çıkartma/etiket (3)
- bir kompresör (2)
- kartuşun (4) hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven

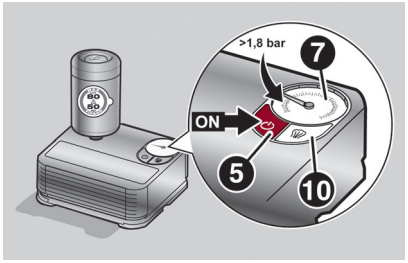


40 A0K1302C

Onarım prosedürü

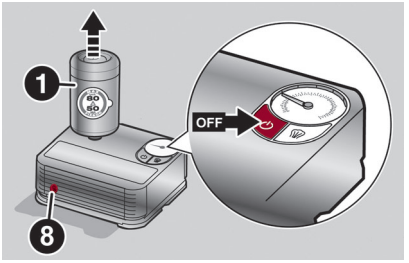
Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- sızdırmazlık macununu içeren kartuşu (1) Şek. 40, kompresörün (2) uygun bölmesine koyun ve sert bir şekilde bastırın. Hız sınırı etiketini (3) çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın
- eldivenleri giyin
- lastik supabından kapağı çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının şeffaf tüpünü (4) Şek. 40 supabın üzerine bağlayın ve vidalayın. Eğer 250 ml'lik bir kartuş varsa, şeffaf tüpün muhafazası, ekstraksiyonu kolaylaştırmak amacıyla çıkarılabilir bir halka ile donatılmıştır.
- ON-OFF düğmesinin (5) Şek. 41 off (kapalı) konumunda (düğmeye basılmamış) olduğundan emin olun



41 A0K1304C

- elektrik konnektörünü Şek. 43 varsa çakmak soketine veya 12 V sokete (aracın bagajında bulunan) takın ve motoru çalıştırın
- ON-OFF düğmesine basarak kompresörü çalıştırın. Basınç göstergesinde (7), "Soğuk lastik şişirme basıncı" başlığında veya özel etikette gösterilen basınç değeri göründüğünde, AÇMA-KAPATMA düğmesine tekrar basarak kompresörü durdurun)
- serbest bırakma düğmesine (8) Şek. 42 basarak ve kartuşu yukarı doğru kaldırarak kartuşu kompresörden ayırın



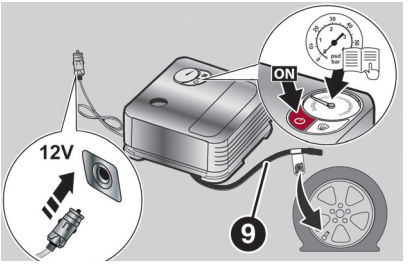
42 A0K1305C

Eğer basınç göstergesi (7) Şek. 41 kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra 1,8 bar'dan (26 psi) daha düşük bir basınç değeri gösterirse, kompresörü kapatın, sızdırmazlık sıvısı tüpünü (4) Şek. 40 lastik supabından ayırın ve kartuşu kompresörden çıkarın.

Sızdırmazlık macununun dağılmasını sağlamak için, aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.

Güvenli bir yerde durun, elektrikli el frenini çekin ve siyah şişirme borusunu (9) Şek. 43 kullanarak basıncı belirtilen değere kadar getirin. Ayrıca bu durumda, kompresörü açtıktan 15 dakika içinde basınç 1,8 bar (26 psi) değerinden daha düşükse, sürüşe devam etmeyin, bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana park edin ve elektrikli el frenini çekin. Kompresörü alın ve siyah şişirme hortumunu (9) Şek. 43 kullanarak basıncı düzeltin.



43 9650304

Gösterilen basınç 1,8 bar (26 psi) değerinden daha yüksekse, basıncı düzeltin ve güvenli bir şekilde sürerek mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin. Basınç 1,8 bar (26 psi) değerinin altındaysa, sürüşe devam etmeyin, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

⚠ 58)

Şişirme prosedürü

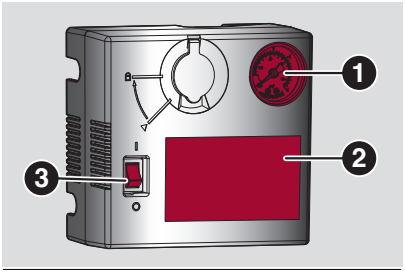
Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ aracı yukarıda anlatıldığı gibi güvenli bir şekilde durdurun ve elektrikli el frenini çekin;
- ❒ siyah şişirme hortumunu (9) Şek. 43 çıkarın ve lastik supabına sıkıca vidalayın.

Herhangi bir lastikteki aşırı basıncını azaltmak için hava boşaltma düğmesine (10) Şek. 41 basın.

OPT2 KİTİ AÇIKLAMASI

59) 60) 61) 62)

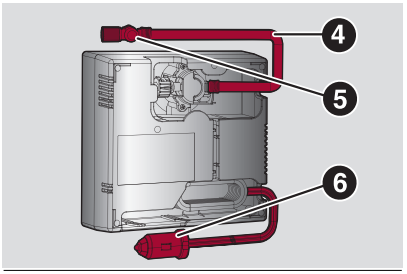


44 9650401

(1) Basınç göstergesi

(2) Talimat etiketi

(3) Açma/Kapama düğmesi

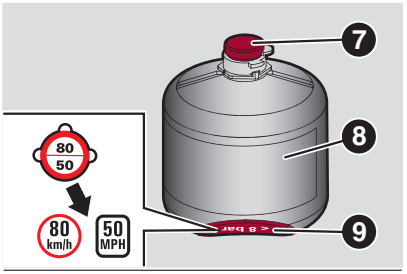


45 9650402

(4) Hava borusu

(5) Hava boşaltma düğmesi

(6) 12 V güç kablosu / fişi



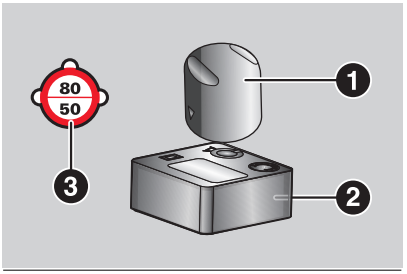
46 9650403

(7) Sızdırmazlık macunu şişesinin kapağı

(8) Sızdırmazlık macunu şişesi ve son kullanma tarihi

(9) Hız etiketi

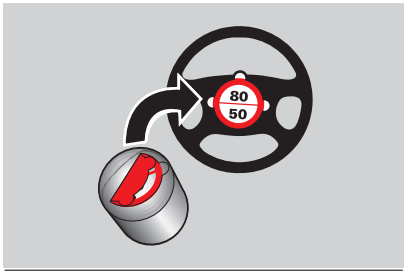
Açıklama



47 9650404

Hızlı Lastik Tamir Kiti Şek. 47, bagajda veya alet çantasında bulunur ve bir kompresör (2) ve sızdırmazlık sıvısı/ macunu içeren bir kartuş (1) ve lastiği tamir ettikten sonra açıkça görülebilen bir konuma (örneğin ön göğse) iliştirilecek "Maks 80Km/s" yazılı bir etiketten (3) oluşur.

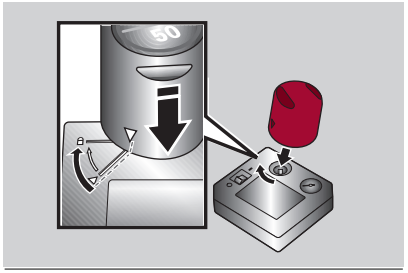
Hazırlık prosedürü



48 9650405

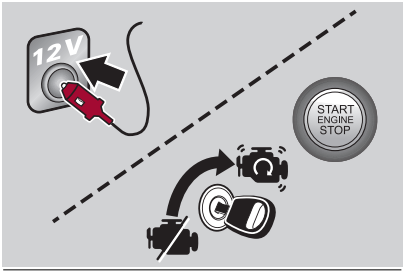
Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ kiti alın, hız sınırı etiketini (9) Şek. 46 çıkarın ve net bir şekilde görülebilecek bir yere Şek. 48 yapıştırın



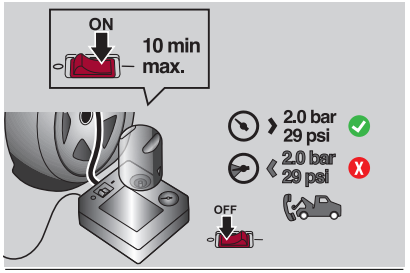
49 9650406

- ❒ kompresörün üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur döndürün, Şek. 49
- ❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör hortumunu supaba vidalayın
- ❒ ON/OFF düğmesinin off (kapalı) konumunda (düğme 0 konumunda) olduğundan emin olun



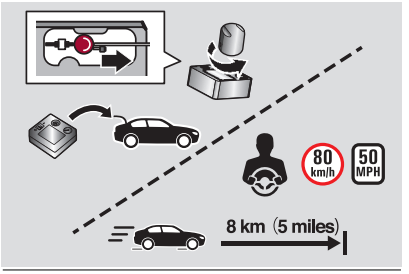
50 9650407

- ❒ elektrik konnektörünü Şek. 50 varsa çakmak soketine veya 12 V sokete (aracın bagajında bulunan) takın ve motoru çalıştırın



51 9650408

- ❒ AÇMA-KAPATMA düğmesini Şek. 51 açık konuma getirerek, kompresörü etkinleştirin (düğme I konumunda)
- ❒ basınç göstergesi, Kullanıcı El Kitabında ("Tekerlekler" bölümü "Teknik Veriler" başlığı) veya uygun etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde, düğmeyi kapalı (O) konumuna getirerek kompresörü KAPATIN.

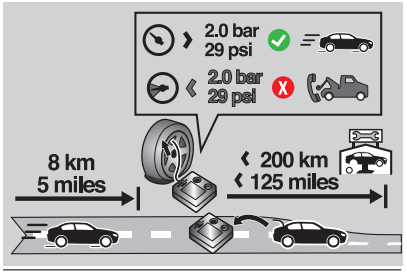


52 9650409

Kompresör açıldıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi Şek. 52 2 bar / 29 psi'dan daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, siyah kompresör hortumunu lastik supabından çıkarın, kartuşu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kompresörden çıkarın ve kaldırın. Sızdırmazlık macununun dağılmasını sağlamak için, aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.

Motoru durdurun, dörtlü flaşör ışıklarını yakın; aracı güvenli bir şekilde durdurun, el frenini çekin; vitesi P konumuna getirin ve tekerlekleri yönlendirilmiş duruma getirin; dik bir eğim varsa, tekerleklerin arkasına bir takoz ya da kaya koyun ve siyah kompresör hortumunu Şek. 52 kullanarak öngörülen basıncı geri yükleyin.

Ayrıca bu durumda, kompresörü açtıktan 10 dakika sonra basınç 2 bar/ 29 psi değerinden daha düşükse, sürüşe devam etmeyin, bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

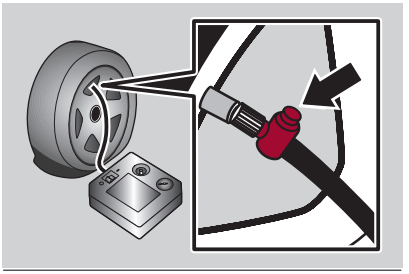


53 **9650410**

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve müsait bir yere park edin, motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın, el frenini çekin; vitesi P konumuna getirin ve tekerlekleri yönlendirilmiş durumda bırakın. Dik bir yokuşta, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin.

Kompresörü alın ve siyah şişirme tüpünü kullanarak basıncı yeniden sağlayın. Gösterilen basınç 2 bar / 29 psi değerinden daha yüksekse, basıncı düzeltin ve güvenli bir şekilde sürerek mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin. Basınç 2 bar / 29 psi değerinin altındaysa, sürüşe devam etmeyin, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Aşırı basınç valfı



54 **9650411**

Lastik basıncı beklenenden yüksek çıkarsa, kompresörü kapattıktan sonra, siyah hortum sabitleme konnektörünün yanında bulunan düğmeyi Şek. 54 kullanarak lastiği indirmek mümkündür.

ÖNEMLİ

49) *UYARI: Saatte 80 km/s hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Fix&Go kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Fix&Go Kitini kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Batan maddeyi lastikten çıkarmayın.*

50) *Lastiğin yan taraflarındaki delikler tamir edilemeyebilir. Lastiğin az şişirilmiş olarak kullanılması sonucu hasar görmesi durumunda, Fix&Go kitini kullanmaya çalışmayın.*

51) *Fix&Go kitiyle birlikte verilen koruyucu eldivenleri takın.*

52) *Lastiğe, Fix&Go kiti ile müdahale edildiğini gösteren yağışkan etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Özellikle virajlarda dikkatli sürün. Saatte 80 km/s hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının.*

53) *Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan kanalda kötü bir bozulma) onarım mümkün değildir. Yabancı cismi (vida veya çivi) lastikten çıkarmayın.*

54) *Mevcut mevzuat gereği insan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketi üzerinde bulunmaktadır. Etiketteki talimatlara uygunluk, ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; Uygunsuz kullanımdan dolayı doğacak her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Sızdırmazlık sıvısının son kullanma tarihi vardır. Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*

55) *Fix&Go kiti kesin onarımlara uygun olmadığından onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Fix&Go geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.*

56) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak, dörtlü flaşörler, uyarı üçgeni, vs. gibi önlemlerle aracın hareketsiz durumda olduğu konusunda diğer sürücüleri ikaz edin. Araçtaki herhangi bir yolcu, özellikle ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Yolcular, tekerlek değiştirilirken akan trafikten uzak durmalıdır. Yokuşlarda veya bozuk yollarda, verilen takozlarla tekerleklere takoz yerleştirin.*

57) *Kompresörü asla kesintisiz 10 dakikadan uzun bir süre çalıştırmayın: aşırı ısınma riski.*

58) *Basınç 1,8 barın altına düşerse, daha fazla araç sürmeyin: Lastik çok hasarlı olduğundan Fix&Go Kiti uygun sızdırmazlığı sağlamaz. Bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.*

59) *Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve uygunsuz kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*

60) *Kompresörü art arda 10 dakikadan fazla açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi*

61) *Kiti sadece lastik patlaksa kullanın.*

62) *Supap saat 12 yönünde konumlandırılırsa, lastiği çeyrek tur ileri veya geri döndürün.*

UYARI

11) *Sızdırmazlık sıvısı -30 °C ila +50 °C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Kartuşu ve etiketi, Fix&Go kiti ile işlem gören lastiği kullanacak personele gösterin.*

12) *Hortum yüzeyi sıcak olabilir.*

UYARI

1) *Sızdırmazlık sıvısı/macunu kutusunu çevreye atmayın. Ulusal ve yerel düzenlemelere uygun şekilde bertaraf edilmesini sağlayın.*

SİGORTALAR

63) 64)

13)

DİKKAT

63) Sigortanın değiştirilmesi. *Herhangi bir servis işlemi, sadece Alfa Romeo Bayisi veya kalifiye bir tamirci tarafından gerçekleştirilmelidir. Sigortanın üçüncü bir kişi tarafından değiştirilmesi, aracın ciddi şekilde arızalanmasına neden olabilir.*

64) Elektrikli aksesuarların montajı. *Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel ekipmanlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Araca başka elektrikli ekipman veya aksesuarlar takmadan önce, bir Alfa Romeo bayisi veya bir kalifiye tamirci ile iletişime geçin.*

UYARI

13) *Üretici, özellikle bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında, üretici tarafından sağlanmayan veya önerilmeyen ve teknik özelliklere uygun olarak takılmayan aksesuarların takılması sonucu oluşan araç onarımı veya anomalilerden kaynaklanan masraflardan sorumlu tutulamaz.*

TEKERLEKLER

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastikler sıcak haldeyken, şişirme basıncı önerilen rakamdan 0,3 bar fazla olmalıdır. Bununla birlikte, lastik soğuk haldeyken doğru değeri tekrar kontrol edin.

215/60 R17 96 V
235/50 R18 97 V/101 V XL
235/45 R19 99 V XL

Boş/orta yük (bar):

- Ön: 2,4
- Arka: 2,2

Tam yük (bar):

- Ön: 2,7
- Arka: 2,5

235/40 R20 96 V XL

Boş/orta yük (bar):

- Ön: 2,4
- Arka: 2,2

Tam yük (bar):

- Ön: 2,9
- Arka: 2,7

215/60 R17 96 V (**)
235/50 R18 97 V/101 V XL (**)
235/45 R19 99 V XL (**)

Boş/orta yük (bar):

- ❒ Ön: 2,4
- ❒ Arka: 2,4

Tam yük (bar):

- ❒ Ön: 2,8
- ❒ Arka: 2,8

235/40 R20 96V XL (**)

Boş/orta yük (bar):

- ❒ Ön: 2,5
- ❒ Arka: 2,5

Tam yük (bar):

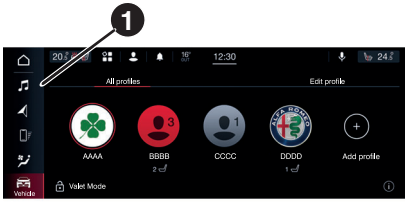
- ❒ Ön: 3,0
- ❒ Arka: 3,0

(*) Öngörülen versiyonlar/pazarlar için.

(**) Plug-In Hibrit versiyon

NOT: Bir acil durumda stepneyi kullandıktan sonra, gerektiğinde, aşağıdaki tabloya göre tekerleğin basıncını mümkün olan en kısa sürede önerilen değere ayarlayın.

Navigatörlü ALFA CONNECT



55 9650266

Home (ana ekran): Ana ekranı gösterir

Media (Medya): mevcut kaynakları, klasördeki parçaları ve ses ayarlarıyla etkileşimi seçmek için Media (Medya) moduna geçer

Comfort (Konfor): klima kontrol sistemi ayarları (hava akışı, iç ortam sıcaklığı ayarı) ve ısıtmalı koltuk (varsa)

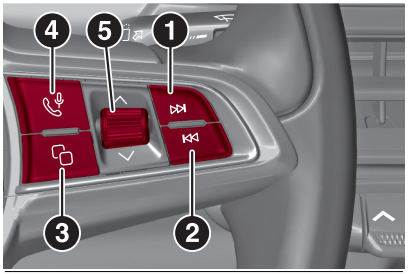
Phone (Telefon): Telefon moduna erişim

Araç: ek araç ayarlarına ve işlevlerine erişim

Navigator (Navigatör) (varsa): navigasyon sistemini başlatır

Apps (Uygulamalar): mevcut uygulamalar listesini açar

DİREKSİYONDAKİ KUMANDA TUŞLARI



56 9650765

(1) (2) Radyo istasyonu arama (⏭/⏮)

Radio (Radyo) modu: Önceki/sonraki radyo istasyonunu arama.

(3) Gösterge paneli ekranındaki ana/varsayılan ekranın/widget'ın seçimi

Kısa basış: ana (veya varsayılan) ekran (gösterge paneli ekranının orta alanında) veya widget ekranı (gösterge paneli ekranındaki takometrenin içinde) arasında geçiş yapar

(4) Telefon / Sesli komutlar

Kısa basış (Telefon Modu)

❒ Bir çağrıya cevap verme/ sonlandırma

Kısa basış (Sesli komut modu)

❒ **Sesli oturum etkin değilken**: Navigatör ses komutlu Alfa Connect sisteminin etkinleştirilmesi

❒ **Sesli oturum etkinken:** devam eden sesli oturumu hemen kapatır

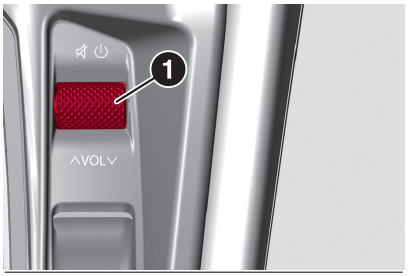
Uzun basış (Sesli Komut modu)

❒ **Sesli oturum etkin değilken ve harici ses cihazı bağlıyken (örn. Apple CarPlay / Android Auto)**: bağlı cihazın ses oturumunu etkinleştirir

(5) Gösterge paneli ekranında görüntülenen ögeleri seçme/ onaylama/Sistemi bağlama/sesi açma/azaltma (∧ / ∨)

Yukarı/aşağı döndürme: ses seviyesini ayarlar (Radyo modu).

MERKEZİ TÜNELDEKİ KUMANDALAR



57 9650747

Döner kumanda (1) Şek. 57:

❒ **Uzun basış**: Navigatörlü Alfa Connect sistemini açar/kapatır

❒ **Kısa basış**: Mute (Sessiz) fonksiyonu açık/kapalı

❒ **Döndürme**: ses seviyesi ayarı

DOKUNMATİK EKRAN FONKSİYONU

Sistem dokunmatik ekran özelliklerini kullanır; çeşitli fonksiyonlarla etkileşim kurmak için ekranda görüntülenen grafik düğmelerine basın.

Bir seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmesine basın veya istediğiniz seçimi işaretleyin.

Bazı fonksiyonların veya ayarların onaylanmasına özel bir zil sesi eşlik eder.

Önceki ekrana dönmek için, "X" (Sil) grafik düğmesine veya aktif olan ekrana bağlı olarak ← düğmesine basın.

Ana ekrana veya başlangıç konumuna geri dönmek için grafik düğmesine basın. HOME (BAŞLANGIÇ): "Dokunmatik ekran" fonksiyonu, mevcut müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar vb. listelerine erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir.

Listeleri kaydırmak ve seçimler yapmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin. Parmağınızı basılı tutun ve alttaki liste öğelerini görüntülemek için yukarı hareket ettirin; üstteki liste öğelerini görüntülemek için aşağı hareket ettirin.

Parmağınızı ekranda basılı tutun ve sol taraftaki listeleri görmek için parmağınızı sağa doğru hareket ettirin; ekranın sağ tarafındaki listeleri görmek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin.

Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir. Alanı seçmek veya düğmeyle ilişkili fonksiyonu gerçekleştirmek için parmağınızı seçilen alanın veya düğmenin üzerine bastırın.

USB KAYNAĞI

Araç, merkezi gösterge panelinde (10) Şek. 2 bulunan A+C tipi USB veri ve şarj portları ve ilgili versiyonlar/pazarlar için merkezi konsolun arkasındaki havalandırma deliklerinin altında yer alan iki A+C tipi USB şarj portu ile donatılmıştır. İlgili versiyonlar/pazarlar için, her iki Type-C portu da 40W'a kadar çok hızlı şarj sağlayan Power Delivery 3.0'dır.

BİR Bluetooth® SES CİHAZININ EŞLEŞTİRİLMESİ

Bir Bluetooth® cihazının (örneğin bir akıllı telefon ile) eşleştirilmesi, "Phone" (Telefon) sayfasındaki "Device Manager" (Cihaz Yöneticisi) işlevi aracılığıyla yapılır.

Bir cihazı eşleştirmek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ cihazda Bluetooth® işlevini etkinleştirin
- ❒ "Device Manager" işlevine erişin
- ❒ "Add device" (cihaz ekle) düğmesine basın
- ❒ cihaza girilecek geçici PIN'i gösteren bir açılır pencere
- ❒ Bluetooth® ses cihazında Alfa Connect'i bulun
- ❒ ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda görüntülenen PIN kodunu cihazda onaylayın
- ❒ eşleştirme işlemi başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir. Bluetooth® ses cihazını favori olarak eşleştirmek için çıkan soruyu "Yes" olarak yanıtlayın (cihaz daha sonra eşleştirilecek tüm diğer cihazlara göre öncelikli olacaktır). "No" seçilirse öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. Bağlanan son cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır.

"Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) işlevine doğrudan "Phone" (Telefon) işlevinden erişilebilir.

NOT: 20 adede kadar cihaz eşleştirilebilir. Yirmi birinci bir cihazın eşleştirilmeye çalışılması durumunda bir açılır pencere bunun imkansız olduğunu bildirecektir. Yeni bir cihazın eşleştirilmesine izin vermek için eşleştirilmiş bir cihazı kaldırın.

NOT: Cihaz adı telefonun Bluetooth® ayarlarında (varsa) değiştirilirse, cihaz Bluetooth® bağlantısından sonra USB üzerinden bağlandığında radyo çalınan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonun radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarılması, önceki sistem eşleştirmesinin de telefondaki Bluetooth® cihazları listesinden silinmesi ve yeni bir eşleştirme yapılması önerilir.

UYARI: Cep telefonu ve sistem arasındaki Bluetooth® bağlantısı kesilirse, cep telefonu el kitabına başvurun.

Apple CarPlay ve Android Auto (varsa)

Apple CarPlay ve Android Auto işlevini etkinleştirmek için, uyumlu bir akıllı telefonu aracın USB portuna veya Kablosuz moda bağlayın. Telefonun içeriği Navigatör ekranlı Alfa Connect sisteminde otomatik olarak gösterilecektir.

Kurulum prosedüründen sonra, akıllı telefonunuzu aracın USB portuna bağladığınızda, uygulama Navigatörlü Alfa Connect sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.

Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu ve ülkenizdeki kullanılabilirliğini kontrol etmek için , websitesindeki talimatlara bakın:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/
ve
http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

UYARI: "double telephone" (Çift telefon) özelliği, telefonu CarPlay veya Android Auto modunda kullanırken kullanılamaz.

ELEKTRİKLİ ARAÇ

(Plug-In Hibrit versiyon)

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Navigatörlü Alfa Connect sisteminde "Vehicle" (Araç) grafik düğmesini seçin ve ardından "E-Hybrid" seçeneğini seçin
- şarj kablosu araca bağlıysa, "Activate PHEV" (PHEV'i Etkinleştir) işlevini seçin: mevcut ekranların listesi görüntülenecektir:
  - "Power flow" (Güç akışı): ısı motoru, akü ve klima sistemi tarafından giriş/çıkış gücünün dağıtımı ile ilgili bilgiler
  - "Driving history" (Sürüş geçmişi): kat edilen mesafe ve yenilenme ile ilgili bilgileri içeren grafikler ("Previous week" (Önceki hafta) ve "Current week" (Mevcut hafta) ile ilgili)
  - "Schedules" (Programlar): otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemini ve/veya yüksek voltajlı akünün şarjını programlamak için
  - "eSave" (e-tasarruf): yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korumak için ayarlar veya yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için ısı motorunu kullanır
  - "Charge Setting" (Şarj Ayarı): şarj sırasında güç seviyesini / akım tüketimini ayarlamak için

ARACIM (ARAÇ BİLGİLERİ)

Aşağıdaki bilgiler ana ekranda ("Genel görünüm") görüntülenir: Servis (planlı bakım bitiş tarihi), iTPMS (lastik basınçları), Sürüş Modunu Keşfetme (Alfa DNA™ sistemi üzerinden seçilen sürüş modu).

YOL BİLGİSAYARI

"Trip" (Seyahat) işlevinin ana ekranında aşağıdaki bilgiler gösterilir: "Trip A" (Seyahat A),"Trip B" (Seyahat B), "Current Trip" (Güncel Seyahat).

Daha fazla bilgi için çevrimiçi Kullanıcı El Kitabının "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Yol Bilgisayarı" başlığına bakın.

PERFORMANS

Aşağıdaki bilgiler, "Performance pages" (Performans sayfaları) ana ekranında gösterilir:

- "Technical gauges" (Teknik göstergeler): anlık turbo basıncı ve motor tork değerleri
- "Secondary instruments" (İkincil endstrümanlar) (varsa): motor yağı sıcaklığı, şanzıman sıcaklığı, geleneksel akünün şarj durumu
- "Consumption history" (Tüketim geçmişi): son dönemdeki ortalama ve anlık yakıt tüketimi grafiği

UYGULAMA

"App" (Uygulama) grafik düğmesine basıldığında, aşağıdaki alt menüler görüntülenir:

- "Favourites" (Favoriler): "Favourites" sayfası en fazla 4 favori sayfa içerebilir.
- "Recent" (Güncel): son kullanılan veya indirilen uygulamaları içerir
- "Categories" (Kategoriler): çeşitli uygulamalar (Media, Climate, Navigation, Phone, Vehicle, System ve Diğerleri) arasında filtrelenen kategorilerin listesini içerir
- "All" (Tümü): mevcut tüm uygulamaları içerir ve sürücünün bunları A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırayla aramasına olanak tanır

WİDGET'LAR

Ana sayfada, kullanıcı tarafından mevcut widget'lar listesinden seçilen Navigatör işlevlerine ("widget'lar" olarak adlandırılır) sahip Alfa Connect sistemini özetleyen ekranları görüntülemek mümkündür. Bir Widget eklemek için ekranda ✎ düğmesine basın ve listeden istediğiniz Widget'ı seçin.

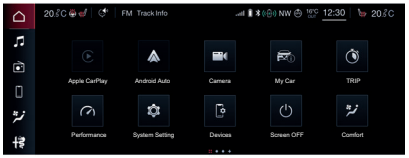
Bazı Widget'lar, başlığın yanındaki ✎ düğmesine basılarak da özelleştirilebilir. Bu, özelleştirme ekranını açacaktır.

Sayfa başına yüklenebilecek Widget sayısı boyutlarına bağlıdır. Ekrandaki "+" düğmesine basarak, daha fazla sayfa (toplamda 5'e kadar) eklenebilir. Sayfalar arasında geçiş yapmak için sayfaya kısa bir süre dokunun ve parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın.

Sayfalar "Sayfa sil" fonksiyonu kullanılarak silinebilir veya "Sayfaları yeniden sırala" fonksiyonu kullanılarak yeniden sıralanabilir.

NOT: Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapılmaya çalışılırsa veya prosedür tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, Connect sistemi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

ALFA CONNECT



58 9651004

Home (ana ekran): Ana ekranı gösterir

Media (Medya): mevcut kaynakları, klasördeki parçaları ve ses ayarlarıyla etkileşimi seçmek için Media (Medya) moduna geçer

Radyo: Radyo modunu erişim

Phone (Telefon): Telefon moduna erişim

Comfort (Konfor): klima kontrol sistemi ayarları (hava akışı, iç ortam sıcaklığı ayarı) ve ısıtmalı koltuk (varsa)

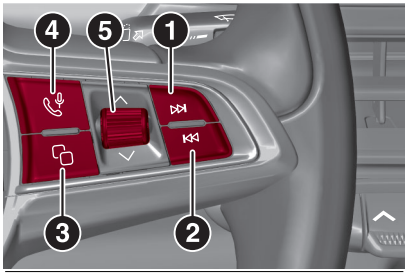
Araç: ek araç ayarlarına ve işlevlerine erişim

Aşağıdaki radyoyu görüntülemek için, websitesine gidin:

https://www.stellantisinfotainment.com/alfa-romeo-tonale-multimedia-system/

veya Sistem Ayarları/Kullanıcı Kılavuzu altındaki Bilgi-Eğlence sistemi üzerinden erişilebilen aşağıdaki QR Kodunu tarayın.

DİREKSİYONDAKİ KUMANDA TUŞLARI



59 9650765

(1) (2) Radyo istasyonu arama (⏭/⏮)

Radio (Radyo) modu: Önceki/sonraki radyo istasyonunu arama.

Medya modu: önceki/sonraki parçayı seçin

(3) Gösterge paneli ekranındaki ana/varsayılan ekranın/widget'ın seçimi

Kısa basış: ana (veya varsayılan) ekran (gösterge paneli ekranının orta alanında) veya widget ekranı (gösterge paneli ekranındaki takometrenin içinde) arasında geçiş yapar

(4) Telefon / Sesli komutlar

Kısa basış (Telefon Modu)

❒ Bir çağrıya cevap verme/sonlandırma

Kısa basış (Sesli komut modu)

- ❒ **Sesli oturum etkin değilken**: Alfa Connect sistemi sesli komutlarının etkinleştirilmesi
- ❒ **Sesli oturum etkinken:** devam eden sesli oturumu hemen kapatır

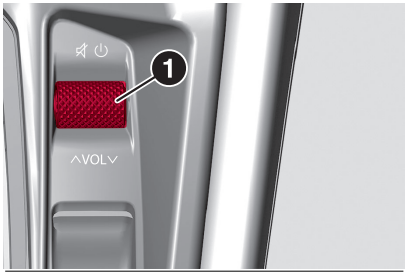
Uzun basış (Sesli Komut modu)

- ❒ **Sesli oturum etkin değilken ve harici ses cihazı bağlıyken (örn. Apple CarPlay / Android Auto)**: bağlı cihazın ses oturumunu etkinleştirir

(5) Gösterge paneli ekranında görüntülenen ögeleri seçme/ onaylama/Sistemi bağlama/sesi açma/azaltma (∧ / ∨)

Yukarı/aşağı döndürme: ses seviyesini ayarlar (Radyo modu).

MERKEZİ TÜNELDEKİ KUMANDALAR



60 9650747

Döner kumanda (1) Şek. 60:

- ❒ **Uzun basış**: Alfa Connect açık/ kapalı
- ❒ **Kısa basış**: Mute (Sessiz) fonksiyonu açık/kapalı
- ❒ **Döndürme**: ses seviyesi ayarı

DOKUNMATİK EKRAN FONKSİYONU

Sistem dokunmatik ekran özelliklerini kullanır; çeşitli fonksiyonlarla etkileşim kurmak için ekranda görüntülenen grafik düğmelerine basın.

Bir seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmesine basın veya istediğiniz seçimi işaretleyin.

Bazı fonksiyonların veya ayarların onaylanmasına özel bir zil sesi eşlik eder.

Önceki ekrana dönmek için, "X" (Sil) grafik düğmesine veya aktif olan ekrana bağlı olarak ‹ düğmesine basın.

Ana ekrana veya başlangıç konumuna geri dönmek için ⌂ (ana ekran) grafik düğmesine basın. "Dokunmatik ekran" fonksiyonu, mevcut müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar vb. listelerine erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir.

Listeleri kaydırmak ve seçimler yapmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin. Parmağınızı basılı tutun ve alttaki liste öğelerini görüntülemek için yukarı hareket ettirin; üstteki liste öğelerini görüntülemek için aşağı hareket ettirin.

Parmağınızı ekranda basılı tutun ve sol taraftaki listeleri görmek için parmağınızı sağa doğru hareket ettirin; ekranın sağ tarafındaki listeleri görmek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin.

Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir. Alanı seçmek veya düğmeyle ilişkili fonksiyonu gerçekleştirmek için parmağınızı seçilen alanın veya düğmenin üzerine bastırın.

USB KAYNAĞI

Araç, merkezi gösterge panelinde (10) Şek. 2 bulunan A+C tipi USB veri ve şarj portları ve ilgili versiyonlar/pazarlar için merkezi konsolun arkasındaki havalandırma deliklerinin altında yer alan iki A+C tipi USB şarj portu ile donatılmıştır. İlgili versiyonlar/pazarlar için, her iki Type-C portu da 40W'a kadar çok hızlı şarj sağlayan Power Delivery 3.0'dır.

BİR Bluetooth® SES CİHAZININ EŞLEŞTİRİLMESİ

Bir Bluetooth® cihazının (örneğin bir akıllı telefon ile) eşleştirilmesi, "Phone" (Telefon) sayfasındaki "Device Manager" (Cihaz Yöneticisi) işlevi aracılığıyla yapılır.

Bir cihazı eşleştirmek için aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ cihazda Bluetooth® işlevini etkinleştirin
- ❒ ekrandaki "Phone" (Telefon) grafik düğmesine basın
- ❒ sisteme daha önce herhangi bir cihaz eşleştirilmediyse, ekranda özel bir sayfa görüntülenir.
- ❒ "Phones" (Telefonlar) menüsüne gidin ve eşleştirme prosedürünü başlatmak için "Add" (Ekle) düğmesine basın, daha sonra cihazı cep telefonunda arayın
- ❒ Bluetooth® ses cihazında Tonale_XXX arayın
- ❒ ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda görüntülenen PIN kodunu cihazda onaylayın
- ❒ android cihazlar için: Android Auto'yu otomatik etkinleştirme seçeneği seçilirse (bkz. Ayarlar/Genel/Android Auto), cihaz kullanıcının cihazıyla paralel bir Wi-Fi bağlantısı kurar ve bağlantının kurulmasının ardından Android Auto uygulaması otomatik olarak başlar. Android Auto ile bağlantı kurulduktan sonra, çağrılar sadece Android Auto arayüzü üzerinden yapılabilir.
  Apple cihazları için: Bluetooth® bağlantısı sırasında, kullanıcıya CarPlay'i etkinleştirmek isteyip istemediğini soran bir açılır mesaj görüntülenir.

NOT: Android Auto'yu devre dışı bırakmak için "Android Auto Bağlantısının Kesilmesi" bölümüne bakın.

NOT: Bluetooth® işlevi etkinleştirilirse, multimedya sistemi otomatik olarak kapsam dahilindeki eşleştirilmiş bir cihaza yeniden bağlanır. Önceki bir oturumda doğru bir bağlantı kurulduğunda, Android Auto ya da Apple CarPlay işlevleri de otomatik olarak başlayacaktır.

NOT: Cihazın yazılımını güncelledikten sonra doğru çalışmasını sağlamak için, cihazı araç radyosuna bağlı cihazlar listesinden kaldırmanız, önceki sistem eşleştirmesini de cihazdaki Bluetooth® cihazları listesinden silmeniz ve tekrar eşleştirmeniz önerilir.

Apple CarPlay ve Android Auto (varsa)

Apple CarPlay ve Android Auto işlevini etkinleştirmek için, uyumlu bir akıllı telefonu aracın USB portuna veya Kablosuz moda bağlayın. Telefonun içeriği, Alfa Connect sistem ekranında otomatik olarak gösterilecektir.

Kurulum prosedüründen sonra, akıllı telefonunuzu aracın USB portuna bağladığınızda, uygulama Alfa Connect sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.

Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu ve ülkenizdeki kullanılabilirliğini kontrol etmek için , websitesindeki talimatlara bakın:
https://www.android.com/intl/it_it/auto/
ve
http://www.apple.com/it/ios/carplay/.

UYARI: "double telephone" (Çift telefon) özelliği, telefonu CarPlay veya Android Auto modunda kullanırken kullanılamaz.

ELEKTRİKLİ ARAÇ

(Plug-In Hibrit versiyon)

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- ❒ Alfa Connect sistemindeki "Vehicle" (Araç) grafik düğmesini ve ardından "E-Hybrid" seçeneğini seçin
- ❒ şarj kablosu araca bağlıysa, "Activate PHEV" (PHEV'i Etkinleştir) işlevini seçin: mevcut ekranların listesi görüntülenecektir:
  - "Power flow" (Güç akışı): ısı motoru, akü ve klima sistemi tarafından giriş/çıkış gücünün dağıtımı ile ilgili bilgiler
  - "Driving history" (Sürüş geçmişi): kat edilen mesafe ve yenilenme ile ilgili bilgileri içeren grafikler ("Previous week" (Önceki hafta) ve "Current week" (Mevcut hafta) ile ilgili)
  - "Schedules" (Programlar): otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemini ve/veya yüksek voltajlı akünün şarjını programlamak için
  - "eSave" (e-tasarruf): yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korumak için ayarlar veya yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için ısı motorunu kullanır
  - "Charge Setting" (Şarj Ayarı): şarj sırasında güç seviyesini / akım tüketimini ayarlamak için

ARACIM (ARAÇ BİLGİLERİ)

Aşağıdaki bilgiler ana ekranda ("Genel görünüm") görüntülenir: Servis (planlı bakım bitiş tarihi), iTPMS (lastik basınçları), Sürüş Modunu Keşfetme (Alfa DNA™ sistemi üzerinden seçilen sürüş modu).

YOL BİLGİSAYARI

"Trip" (Seyahat) işlevinin ana ekranında aşağıdaki bilgiler gösterilir: "Trip A" (Seyahat A),"Trip B" (Seyahat B), "Current Trip" (Güncel Seyahat).

Daha fazla bilgi için çevrimiçi Kullanıcı El Kitabının "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Yol Bilgisayarı" başlığına bakın.

PERFORMANS

Aşağıdaki bilgiler, "Performance pages" (Performans sayfaları) ana ekranında gösterilir:

- "Technical gauges" (Teknik göstergeler): anlık turbo basıncı ve motor tork değerleri
- "Secondary instruments" (İkincil endstrümanlar) (varsa): motor yağı sıcaklığı, şanzıman sıcaklığı, geleneksel akünün şarj durumu
- "Consumption history" (Tüketim geçmişi): son dönemdeki ortalama ve anlık yakıt tüketimi grafiği

WİDGET'LAR

Ana sayfada, kullanıcı tarafından mevcut widget'lar listesinden seçilen işlevlere ("widget'lar" olarak adlandırılır) sahip Alfa Connect sistemini özetleyen ekranları görüntülemek mümkündür. Bir Widget eklemek için ekranda ✎ düğmesine basın ve listeden istediğiniz Widget'ı seçin.

Bazı Widget'lar, başlığın yanındaki ✎ düğmesine basılarak da özelleştirilebilir. Bu, özelleştirme ekranını açacaktır.

Sayfa başına yüklenebilecek Widget sayısı boyutlarına bağlıdır. Ekrandaki "+" düğmesine basarak, daha fazla sayfa (toplamda 4'e kadar) eklenebilir. Sayfalar arasında geçiş yapmak için sayfaya kısa bir süre dokunun ve parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın.

Sayfalar "Sayfa sil" fonksiyonu kullanılarak silinebilir veya "Sayfaları yeniden sırala" fonksiyonu kullanılarak yeniden sıralanabilir.

NOT: Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapılmaya çalışılırsa veya prosedür tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, Connect sistemi ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

ALFA CONNECT HİZMETLERİ

(öngörülen versiyonlarda/pazarlarda)

RESMİ TİP ONAYLARI

RADYO EKİPMANI

eLUM

Araçla birlikte verilen radyo ekipmanı, 2014/53/AB yönergesi UA.RED. TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikasyonuna uygundur.

Daha fazla bilgi için:
www.mopar.eu/eu/owner or
http://aftersales.fiat.com/elum/

RADYO FREKANS CİHAZLARI

eLUM

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan düzenlemelere uygundur.