

Tonale

KULLANICI EL KİTABI

Değerli Müşterimiz,

Alfa Romeo'yu tercih ettiğiniz için size tebrik eder, teşekkür ederiz.

Bu el kitabını aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için yazdık. Bu araç, günlük kullanımın yanı sıra belirli kullanımlar için tasarlanmıştır. Lütfen arabanızın tüm dinamik özelliklerini tanımak için zaman ayırın.

Bu el kitabında araç kullanımı ve Alfa Romeo'nuzun teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edebileceğiniz ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, kontrollere ve hepsinden önemlisi frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili olanlara aşina olmak için bunu baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda farklı yol yüzeylerindeki araç davranışını anlayabilirsiniz. Bu belge ayrıca, Alfa Romeo'nuzun zaman içinde güvenli sürüşü, bakımı ve onarımı için gerekli bilgilerin yanı sıra özel özelliklerin ve ipuçlarının bir tanımını da sağlar.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Alfa Romeo'nun müşterilerine sunduğu Hizmetlerin açıklamasını, Garanti Belgesini ve geçerliliğini sürdürmek için şart ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bunların sizi yeni arabanıza yaklaştıracağından ve Alfa Romeo ekibinin sağladığı yardımı takdir etmenizi sağlayacağından eminiz.

Okumanın tadını çıkarın. Mutlu sürüşler!

DİKKAT

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm Alfa Romeo Tonale versiyonlarını açıklamaktadır. Seçenekler ve belirli pazarlara veya versiyonlara ayrılmış donanımlar metinde açıkça belirtilmemiştir: sonuç olarak, yalnızca satın aldığınız donanım düzeyi, motor ve versiyonla ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Modelin üretimi boyunca, satın alma sırasındaki belirli seçenekler talebi dışında tanıtılan herhangi bir içerik, (tedarik edildiği durumlarda) ifadelerle tanımlanacaktır.

Bu yayında yer alan veriler, aracın doğru kullanımında size rehberlik etmeyi amaçladığı şeklinde anlaşılmalıdır. Alfa Romeo S.p.A, üretilen araçların sürekli iyileştirilmesini amaçlamaktadır. Bu sebeple açıklanan modelde teknik ve/ veya ticari sebeplerle değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.

ÇOK ÖNEMLİ

YAKIT



Benzinli motorlar: Sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun olarak oktan sayısı (RON) 95'ten az olmayan kurşunsuz benzinle yakıt doldurun. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanılması hatalı çalıştırma ve sürüş sorunlarına neden olabileceği gibi besleme sisteminin temel bileşenlerine de zarar verebilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Araca yakıt ikmali" kısmına bakın.
Dizel motorlar: Sadece EN590 Avrupa spesifikasyonuna uygun Dizel yakıtlı motorlu araçlarla yakıt ikmali yapın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Araca yakıt ikmali" kısmına bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Elektrikli el frenini çekin, vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin, fren pedalına basın ve ardından ateşleme tertibatı düğmesine basın.

ARACI YANICI MADDE ÜZERİNE PARK ETME



Katalitik konvertör, çalışma sırasında yüksek sıcaklıklar üretir. Aracı çimen, kuru yapraklar, çam iğneleri veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi vardır.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Araç, çevrenin korunmasına yardımcı olmak için emisyonla ilgili bileşenlerin sürekli teşhisini gerçekleştiren bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Arabayı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (geleneksel akünün kademeli olarak boşalması riskiyle birlikte), bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin. Bayi, genel elektrik gereksinimini hesaplayacak ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edecektir.

PERİYODİK BAKIM



Aracın doğru bakımı, performansını ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olma özelliğini ve düşük çalıştırma maliyetlerini uzun süre korumasını sağlamak için çok önemlidir.

ARAÇ MODİFİKASYONLARI/DEĞİŞİKLİKLERİ

UYARI

UYARI Araçta yapılacak herhangi bir modifikasyon veya değişiklik, güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyerek yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Arabayı satın aldıktan sonra, sürekli bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarları (örneğin, uydu hırsızlık önleme sistemi, vb.) veya elektrik beslemesi gereksinimlerini etkileyen aksesuarları kurmaya karar verirseniz, bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin. Bayi personeli, aracın elektrik sisteminin gerekli yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir geleneksel akü ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecektir.

UYARI İlave spoyler, alaşım jantlar veya standart olmayan tekerlek poyraları takarken dikkatli olun: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ve keskin, tekrarlanan frenlemelerde veya uzun yokuş inişlerinde verimliliği etkileyebilir. Pedal hareketini hiçbir şeyin (paspas vb.) engellemediğinden emin olun.

Alfa Romeo S.p.A. tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya sağlanan talimatlara uygun olarak kurulmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan hasarlardan Alfa Romeo S.p.A. sorumlu olmayacaktır.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN KURULUMU

E Satış sonrası hizmet kapsamında araç satın alındıktan sonra takılan elektrikli ve elektronik cihazlar aşağıdaki etiketi taşımalıdır: e CE:

Alfa Romeo S.p.A, kurulumun uzman bir merkezde, ustaca ve üreticinin spesifikasyonlarına uygun olarak yapılması şartıyla alıcı-vericilerin kurulumuna izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini değiştiren cihazlar takılmışsa, trafik polisi aracın yola çıkmasına izin vermeyebilir. Bu, doğrudan veya dolaylı olarak onunla ilgili değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak da garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir.

Alfa Romeo S.p.A. tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya sağlanan talimatlara uygun olarak kurulmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan hasarlardan Alfa Romeo S.p.A. sorumlu olmayacaktır.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Tavana ayrı bir anten monte edilmedikçe, radyo verici ekipmanları (araba cep telefonları, CB radyolar, amatör radyo vb.) araç içinde kullanılamaz. Bu cihazların iletimi ve alımı, araç gövdesinin koruyucu etkisinden etkilenebilir.

AT onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımına ilişkin olarak, cep telefonu Üreticisi tarafından sağlanan kullanım talimatlarına uyunuz.

UYARI Bu cihazların yolcu kabini içinde kullanılması (harici anten olmadan) elektrik sistemlerinin arızalanmasına sebep olabilir. Bu, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir.
UYARI Cep telefonları/dizüstü bilgisayarlar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtarın yakınındaysa, Pasif Anahtarsız Giriş/Anahtarsız Çalıştırma sisteminin performansı düşebilir.

KULLANICI EL KİTABININ KULLANIMI

ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Araçla ilgili her yönlendirme talimatı (sola/sağ veya ileri/geri) verildiğinde, bunlar sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Yönlendirme farklı bir görüş açısıyla yazılmışsa, metinde uygun şekilde farklı olduğu belirtilecektir.

Kullanıcı El Kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: bu, resmin bazı detaylarının arabanızın gerçek düzenine uymadığı anlamına gelebilir. Ayrıca El Kitabı, direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar düşünülerek tasarlanmıştır. Bu nedenle, direksiyon simidi sağda olan araçlarda, bazı kumandaların konumu veya yapısının şekle göre tam olarak uymaması mümkündür.
Gerekli bilgileri içeren bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki indekse bakabilirsiniz.
Bölümler, her bir tek sayfanın yanında bulunan özel grafik sekmeleri ile hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa sonra, sekmelerdeki bölüm sırasını ve ilgili sembolleri tanımak için bir anahtar vardır. Her durumda, her çift numaralı sayfanın yanında mevcut bölümün yazılı olarak bir göstergesi vardır.

UYARILAR VE ÖNLEMLER

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karışılacaksınız.
Ayrıca, kaza ve yaralanmalara karşı aracın aksamlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.
Bu sebeple, tüm **UYARI** ve **ÖNLEMLER**'e her zaman dikkatlice uyulmalıdır.
UYARI ve **ÖNLEMLER** kitap içerisinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır.

 Şahsi güvenlik

 Araç güvenliği

 Çevrenin korunması

Bu semboller gerektiğinde başlığın yanında veya satırın sonunda belirtilir ve ardından bir sayı gelir. Bu numara, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde "geleneksel akü "den bahsediliyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun servis aküsünü ifade eder. Metinde geçen "yardımcı akü", aracın altındaki merkezi tünelde bulunan Hafif Hibrit sisteminin 48V lityum-iyon çekiş aküsü anlamına gelir. Metinde geçen "yüksek voltajlı akü" hibrit/elektrikli sistemin (Plug-In Hybrid) 330V lityum çekiş aküsü anlamına gelmektedir. "Ek akü" terimi bunun yerine takviye ile çalıştırma için kullanılan araç dışındaki bir kurşun akü anlamına gelir.

SEMBOLLER

Bazı otomobil elemanlarında, bu eleman kullanılırken uyulması gereken önlemleri gösteren semboller içeren renkli etiketler bulunur. Buradaki içeriği özetleyen her bir sembolün kısa bir açıklaması için aşağıya bakınız. Buradaki tüm uyarılara daima çok dikkat edin.



"SİBERGÜVENLİK" CİHAZLARI

Araç, yerleşik elektronik sistemleri korsanlık girişimlerinden korumak için otomotiv endüstrisinde halihazırda uygulanan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik cihazlarıyla donatılmıştır Bu güvenlik cihazlarının amacı, aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin yetkisiz olarak yayılmasına izin verebilecek siber saldırı veya virüs veya kötü amaçlı yazılım yükleme riskini en aza indirmektir.

Aracı satın alan kişi, bu hekleme önleyici güvenlik cihazlarını çıkarmamalı, değiştirmemeli veya kurcalamamalıdır. Bu nedenle Üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik cihazlarının çıkarılması, değiştirilmesi veya modifikasyonundan kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araca ve/veya alıcıya ve/veya üçüncü şahıslara verilen zararlardan sorumlu olmayacaktır.

Boş sayfa

ARACIN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

MULTİMEDYA

İÇİNDEKİLER

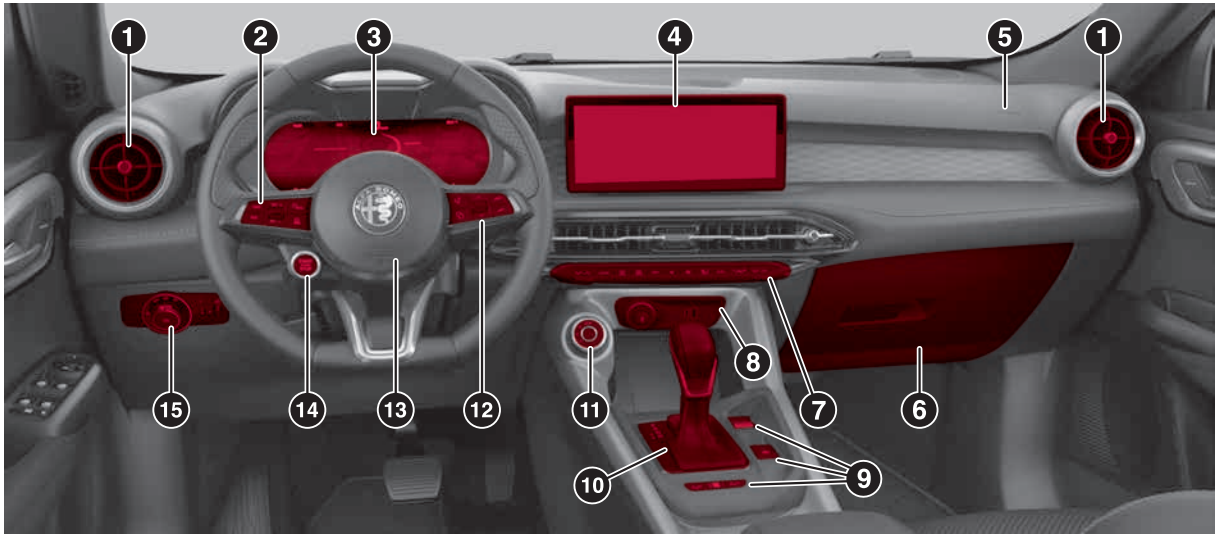


Yeni aracınız hakkında derin bilgi burada başlar. Okuduğunuz el kitabı size işlemlerin nasıl yapıldığını ve aracın nasıl çalıştığını basit ve doğrudan bir şekilde anlatacak.
Bu nedenle, burada anlatılanları hemen kendiniz görebilmeniz için, araçta rahatça oturarak okumanızı tavsiye ederiz.

ARACIN TANITIMI

ÖN PANEL 10
PLUG-IN HYBRID VERSİYON ÇALIŞMA PRENSİBİ 11
YARDIMCI AKÜ. 15
ANAHTAR 17
KONTAK 19
MOTOR İMMOBİLİZER. 21
ALARM 21
KAPILAR 22
KOLTUKLAR 26
KOLTUK BAŞLIKLARI 30
DİREKSİYON 31
DİKİZ AYNASI 32
DIŞ LAMBALAR. 34
İÇ LAMBALAR. 39
ÖN CAM SİLECEĞİ. 41
KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN PROGRAMLANMASI 43
ELEKTRİKLİ CAMLAR 48
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN 49
KAPUT 51
BAGAJ KAPAĞI 51
İÇ DONANIMLAR. 56
PORTBAGAJ/KAYAK RAFI 59
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ. 60

ÖN PANEL



2 9650414

1. Ayarlanabilir yan hava difüzörleri 2. Direksiyon simidi kumandaları, Hız Sınırlayıcı (tedarik edilirse), Hız Sabitleyici (tedarik edilirse), 2. Adaptif Hız Sabitleyici (tedarik edilirse), Aktif Yol Yardımı Asistanı sistemi (tedarik edilirse), TSR sistemi (tedarik edilirse), ISA sistemi (tedarik edilirse) 3. Gösterge paneli özellikleri 4. Alfa Connect sistem ekranı 5. Yolcu ön hava yastığı 6. Torpido gözü 7. Klima kontrol sistemi 8. USB girişleri, 12V priz 9. Elektrikli el freni (EPB), Alfa Connect sistem kontrolleri (açma/kapama, sessize alma, ses seviyesi), Park Sensörleri düğmeleri (tedarik edilirse), Active ParkAssist (tedarik edilirse) ve Start&Stop (tedarik edilirse) 10. Vites kolu 11. Alfa DNA™ sistem düğmesi 12. Direksiyon kumandaları: ekran menüsü, yol bilgisayarı, Alfa Connect sistemi, telefon, ses tanıma 13. Sürücü tarafı ön hava yastığı ve korna 14. Kontak 15. Dış aydınlatma kontrolü, bagaj açma

PLUG-IN HYBRID VERSİYONU ÇALIŞMA PRENSİBİ

(tedarik edilirse)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

Tonale Plug-in Hybrid bir **P-HEV**'dir (**P**lug-in **H**ibrit **E**lektrikli **A**raç). Araç aşağıdakilerle donatılmıştır:

❒ **Önde**, alternatör Start&Stop sistemi işlevini yerine getiren yüksek voltajlı bir elektrik motorunun bağlandığı geleneksel ısı motoru ile

❒ **arkada**, hareket aktarımı için arka aksta bir elektrik motoru (yüksek voltajlı lityum iyon pil ile çalışan) ile

GENEL BİLGİLER

Araç alternatif akım (AC) kullanılarak şarj edilebilir:

❒ bir ev tipi elektrik prizi. Ülkeye ve araca bağlı şarj kablosuna bağlı olarak 100 ila 230 Volt arasında değişen voltaj değerlerinde ev tipi elektrik prizi üzerinden şarja izin verilir (örneğin 110 Volt, 230 Volt kablo ile şarj edilemez);

❒ bir ev tipi şarj istasyonu (wallbox)

❒ kamuya açık bir şarj istasyonu

Aracın sürüş ve çalışma koşullarına bağlı olarak, hibrit sistem aracı tamamen elektrikli modda hareket ettirebilir veya ısı motorunu destekleyebilir.

"e-Save" fonksiyonu sayesinde, ısı motoru yüksek voltajlı akünün şarj edilmesine veya şarj durumunun korunmasına yardımcı olabilir.

Sadece elektrikli sürüş modunda araç yakıt tüketmez, ancak yüksek voltajlı aküde depolanan enerjiyi kullanır. Bu, sessiz sürüş için veya sadece içten yanmalı motorla donatılmış otomobiller için özel kısıtlamaların olduğu kentsel alanlara erişim için kullanışlıdır.

Yüksek voltajlı akü, rejeneratif frenleme ("eBraking"/"eCoasting") sırasında da şarj edilen ısı motoru tarafından şarj edilir. Daha fazla bilgi için "Aracın kullanılışı" bölümündeki ilgili kısımlara bakın.

NOT Isı motorunun (Dinamik sürüş modu seçilerek) özellikle soğuk havalarda ayda bir kez 60 dakikaya kadar aralıksız kullanılması tavsiye edilir.

Ev tipi şarj istasyonları (wallbox) hakkında daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

ÇALIŞMA MODU

Plug-In Hybrid sistemi, aracın tepkisini sürüş ihtiyaçlarına uyarlamak için seçilebilen üç çalışma moduna sahiptir: Dinamik, Doğal ve Gelişmiş Verimlilik.

Bu çalışma modları, orta tüneldeki "DNA" seçici anahtarı kullanılarak seçilebilir (şek. 3).

Sistemin nasıl çalıştırılacağı hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "ESC OFF ile Alfa DNA™ sistemi (Plug-in Hybrid versiyonlar)" kısmına bakın.



3 9650025

Elektrik motoru aktif olduğunda ve güç sağladığında, hız göstergesinde ve takometrede sembol mavi (1) yanar (şek. 4).



4 9650097

"e-Save" modunun etkinleştirilmesi

"e-Save" çalışma modunun etkinleştirilmesi, Alfa Connect sistemi ekranındaki ayara bağlı olarak yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korur veya şarj eder (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Gösterge panelinin tanıtımı" kısmındaki "Alfa Connect" bölümüne bakın).

Yüksek voltajlı akünün elektrik menzili böylece korunur ve örneğin ısı motoru kullanımının yasak olduğu kentsel alanlarda bir rota için kullanılmasına izin verir.

Bu mod Alfa Connect sistemi aracılığıyla etkinleştirilir ("Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect sistemi" kısmında yer alan "Ayarlar" bölümüne bakın). Gösterge paneli ekranında "e-Save" mesajı

Alfa Connect sisteminin ekranını ayarlayarak ve iki "e-Save" modu özelliği arasında seçim yaparak işlevin özelliklerini değiştirmek de mümkündür:

❒ **"Akü tasarrufu"** (yüksek voltajlı akü şarj durumu koruması) (önceden ayarlanmış)

❒ **"Akü şarjı"** (yüksek voltajlı akü şarjı)

NOT "Akü şarjı" işlemi etkinken "e-Save" modunun etkinleştirilmesi, yüksek voltajlı akünün sürüş tarzına ve aracın kullanım yöntemine bağlı olarak önceden belirlenen değere kadar şarj edilmesini sağlar.

Akü tasarrufu

Bu, yüksek voltajlı akünün şarj durumunu, araçta "e-Save" modu etkinleştirildiğinde olduğu gibi yaklaşık aynı sabit şarj seviyesinde tutar.

Akü şarjı

Yüksek voltajlı akü, ısı motorunun çalışması sayesinde kontrol elektroniği aracılığıyla şarj edilir.

NOT "e-Save" modu etkinken sürüş, ortalama yakıt tüketiminde bir artışa ve motor performansı talebi durumunda gaz pedalı tepkisinde bir sınırlamaya neden olabilir.

NOT "e-Save" modu sadece depodaki yakıt seviyesi minimumda değilse ve "AUTO" modunda ve Alfa DNA™ sisteminin "Doğal" modunda kullanılabilir

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ

(Plug-in Hybrid versiyonu

1) 2) 3) 4) 5) 6)

1)

1) 2)

Araç, kapalı bir yüksek voltajlı lityum iyon akü ile donatılmıştır ve araç için enerji depolama işlevine sahiptir. Yüksek voltajlı akü, elektrik motoruna güç sağlamak ve bir voltaj dönüştürücü kullanarak otomobilin 12V sistemine güç sağlamak için kullanılır.

Yüksek voltajlı akü, sürüş sırasında yavaşlama ve frenleme sırasında otomobilin kinetik enerjisini geri kazanarak kısmen şarj edilir. Yüksek voltajlı akü, yalnızca araç şarj prizi kullanılarak şebekeye bağlandığında tamamen şarj edilebilir.

Yüksek voltajlı akünün en iyi şekilde kullanılması için, aracın uygun bir şarj cihazı kullanılarak düzenli olarak şarj edilmesi tavsiye edilir.

Yüksek voltajlı akü aracın alt kısmında merkezi bir alanda bulunur ve bakım gerektirmez.

Lityum-iyon aküler aşağıdaki faydaları sağlar:

❒ aynı boyuttaki diğer şarj edilebilir akü türlerinden çok daha hafiftir;

❒ şarjı daha uzun süre korur;
❒ binlerce kez şarj/deşarj edilebilir.

Araçtaki yüksek voltajlı bileşenler, motor bölmesinin içinde bulunan bir yardımcı devre ile soğutulur (daha fazla bilgi için "Servis ve bakım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" paragrafına bakın).

NOT Akü grubunun soğutulması gerekiyorsa, elektrikli klima kontrol kompresörü, yolcu bölmesi soğutma fonksiyonu çalışmıyor olsa bile otomatik olarak etkinleştirilir. Yüksek voltajlı akü, yolcu bölmesi klima sistemi tarafından da kullanılan soğutucu gaz tarafından soğutulur.

UYARI Yüksek voltajlı akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarj tutma kapasitesi, her şarj edilebilir aküde olduğu gibi zamanla ve kullanımla azalır. Akü kapasitesinin azalma miktarı dış koşullara (ortam sıcaklığı vb.) ve kullanım koşullarına, örneğin sürüş alışkanlıklarına ve yüksek voltajlı akü (çekiş aküsü) şarj yöntemlerine göre değişir. Bu, lityum iyon akülerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza belirtisi değildir. Ayrıca, yüksek voltajlı akünün kapasitesi azaldıkça elektrikli modda gidilebilecek mesafe azalsa da, otomobilin performansı önemli ölçüde etkilenmez.

Lityum iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için araç uzun süre -10° C'nin altındaki ve 40°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü bu sıcaklık aralığının dışında akü kapasitesi ve gücü azaldığından bazı araç işlevleri -10°C'nin altında değişebilir veya devre dışı kalabilir. Yüksek voltajlı akü, sıcaklık -30°C'nin üzerinde olduğu sürece çalışması için uygun sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlamak üzere koşullandırma sistemleriyle donatılmıştır. Aküyü daha düşük sıcaklıklara maruz bırakmayın.

UYARI

1) *Yüksek voltajlı aküyü yeniden satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Yüksek voltajlı akü sadece tedarik edildiği araçta kullanılmalıdır. Araç dışında kullanılırsa veya modifiye edilirse, elektrik çarpması, ısı veya duman oluşumu, patlama veya elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir. Araç yüksek voltajlı akü sökülmeden hurdaya çıkarılırsa, yüksek voltajlı bileşenlerle, kablolarla ve konektörlerle temas çok tehlikeli elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltajlı akü uygun şekilde imha edilmezse, elektrik çarpmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

2) *Şebeke güç kaynağı ve yüksek voltajlı akü potansiyel olarak tehlikelidir: yaralanmalara, yanıklara ve elektrik çarpması riskine neden olabilirler. Her zaman çok dikkatli olun.*

3) *Yüksek voltajlı akünün kablolarına ve bileşenlerine hiçbir şekilde dokunmayın veya kurcalamayın: yüksek voltajlı akü bileşenlerinin bileziklerle, kolyelerle veya takılan herhangi bir metal nesneyle temas etmesine izin vermeyin.*

4) *Yüksek voltajlı akü kapağını açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın: açığa çıkan gazlar zararlı ve yanıcı olabilir: gazları solumaktan kaçının.*

5) *Aracın veya yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, yangına neden olabilecek zararlı gazların dışarı çıkmasına neden olabilir. Bir yangın durumunda, araçtan uzaklaşın, yansıtıcı bir yelek giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa), güvenli bir yerde konumlanın ve derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile iletişime geçerek bunun yüksek voltaj sistemine sahip bir araç olduğunu bildirin.*

6) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yüksek voltajlı akü uygun şekilde imha edilmezse, yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

ÖNEMLİ

1) *Şiddetli bir darbe veya kaza sonucunda araç tabana (alt gövdeye) çarptıysa, aküyü ve yüksek voltaj sistemini yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.*

ÖNEMLİ

1) Aracın akım taşıyan parçaları güvenlik uyarı etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı pil, bu tehlikeye işaret eden bir etiket taşır.

2) Yardımcı pili kendiniz atmayın. Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.

MILD HYBRID VERSİYONLARIN ÇALIŞMA PRENSİBİ

(tedarik edilirse)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANI

7) 8) 9) 10) 11)

Tonale Mild Hybrid bir **MHEV**'dir (**Y**arı **H**ibrit **E**lektrikli **A**raç). Arabanın hibrit sistemi şunları kullanır:

❒ **bir elektrik motoru ("e-machine")** elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş, ısı motoruna mekanik olarak bağlı ve bir lityum-iyon yardımcı pil (48V) ile çalışır

❒ **BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatörü/marş motoru,** yardımcı servis kayışı tarafından etkinleştirilir, bu da ısı motorunu araç dururken veya düşük hızda sürerken çalıştırmayı mümkün kılar. 48V sisteminde bir arıza olması durumunda, BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatörü/marş motoru bir alternatör görevi görebilir ve geleneksel 12V pili şarj edebilir.

"Elektrikli sürüş" gibi bazı aşamalarda, mümkün kılar. 48V sisteminde bir arıza olması durumunda, BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatörü/marş motoru bir alternatör görevi görebilir ve geleneksel 12V pili şarj edebilir.
"Elektrikli sürüş" gibi bazı aşamalarda, ısı motorunun marş motorunun yerini alır. İkinci durumda, araç otomatik motor kapatma ile durdurulduğunda, motor BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/marş motoru tarafından yeniden çalıştırılacaktır.

❒ **48V lityum ion yardımcı pil**

araba için enerji akümülatörünün işlevine sahiptir

Bu nedenle Mild Hybrid sistemi, yakıt tüketimini ve CO_2 emisyonlarını azaltırken daha iyi performans (geçici durumlarda daha iyi tepki) sağlar.
NOT Mild Hybrid sistemi srekli çalışmaz ancak, otomobilin durumuna, yardımcı lityum iyon pilin (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/yavaşlama/frenleme, motorun çalıştırılması) ve yol yüzeyinin koşullarına göre etkinleştirilir (örneğin yokuş aşağı yol).

Mild Hybrid sistemi, daha fazla çekiş torku gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon zamanlarında aracın çalıştırılması sırasında içten yanmalı motora güç takviyesi sağlar. Belirli sürüş koşullarında, Mild Hybrid sistem kontrol modülü, yardımcı lityum iyon pilin (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışlarını düzenler.
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu P ("Park") ve N ("Boş") konumundayken, yardımcı pilin (48V) şarj aşaması başladığında motor bölmesinden gelen sesin arttığını duyulabilirsiniz: bu ses normaldir ve bir arıza değildir.

DC/DC konvertör

48V sistemden gelen akımın 12V sistem tarafından kullanılabilecek akıma dönüştürülmesine izin vermek için, DC/DC kullanılır: arabayı sürerken DC/DC bir konvertör görevi görerek 12V pile güç vermeyi ve pili şarj etmeyi mümkün kılar. Bağlantı kablosu, 12V ve 48V sisteminin arayüzlenmesine ve 12V sistemine 48V yardımcı pil, DC/DC konvertörü ve BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/ateşleme motoru aracılığıyla güç sağlamasına olanak tanır.

ÇALIŞMA MODU

Mild Hybrid sistemi, aracın tepkisini sürüş ihtiyaçlarına uyarlamak için seçilebilen üç çalışma moduna sahiptir: Dinamik (Dynamic), Doğal (Natural) ve Gelişmiş Verimlilik (Advanced Efficiency).

Bu çalışma modları, merkezi tüneldeki "DNA" seçici anahtarı kullanılarak seçilebilir (şekil 5).

Sistemin nasıl çalıştırılacağı hakkında daha fazla bilgi için, "Aracın kullanılışı" bölümündeki "ESC OFF

(Plug-In Hybrid versiyonları hariç) ile Alfa DNA™ sistemi" bölümüne bakın.



5 9650025

MILD HYBRID SİSTEMİNİN ANA ÖZELLİKLERİ

Mild Hybrid sisteminin ana özellikleri şunlardır:

- ❒ "eBraking" modu
- ❒ "eCoasting" modu
- ❒ "eCreeping" fonksiyonu
- ❒ "eLaunch" modu
- ❒ "eQueueing" modu
- ❒ "eBoosting" modu
- ❒ "eParking" modu

NOT Yukarıda listelenen özelliklerin tümü sürücü tarafından seçilemez, ancak sürüş koşullarına ve yardımcı pilin şarj durumuna bağlı olarak Mild Hybrid sistemi tarafından otomatik olarak etkinleştirilir.

Yukarıda listelenen çeşitli özelliklerin açıklamaları için "Aracın kullanılışı" bölümündeki ilgili kısımlara bakın.

UYARI

7) Yanlış kullanım veya sistem bileşenlerine yapılan uygun olmayan müdahaleler, ciddi elektrik hasarlarına sebep olabilir ve verilen talimatlara uyulmaması halinde ölümle sonuçlanabilecek ciddi kazalara sebep olabilir. Daima bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçiniz.
8) Bir kaza halinde sistem bileşenlerinde görülemeyecek hasarlar meydana gelebilirdi. Pil sisteminin hasarlı bileşenlerine dokunmayın veya kurcalamayın: kısa devrelerden uzak durmaya dikkat edin. Hemen bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.
9) Pil sisteminin bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın: her zaman bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.
10) Pil sistemini delmeyin, ezmeyin, sallamayın veya deforme etmeyin.
11) Lityum iyon yardımcı pil (48V) aracın altında bulunur:
bu nedenle pil sistemini herhangi bir sıvıyla ıslatmaktan kaçının ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyin.

YARDIMCI AKÜ

(Mild Hybrid versiyonu)

12) 2) 3) 4)

Araç, araç için enerji depolama işlevine sahip, sızdırmaz bir 48V yardımcı lityum iyon pil ile donatılmıştır.
Yardımcı lityum iyon pil tarafından gerçekleştirilen ana işlevler, frenleme sırasında oluşan elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında sisteme beslemektir. Yardımcı lityum iyon pil, yavaşlama ve frenleme sırasında aracın kinetik enerjisini geri kazanarak sürüş sırasında kısmen şarj olur.
Yardımcı lityum iyon pil, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak için şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman belirli bir kapasiteye sahip olmasını sağlamak için otomatik olarak şarj olur.
Pil herhangi bir bakım gerektirmez.
Lityum iyon pilin zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için, araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır çünkü pil kapasitesi bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç fonksiyonları değişebilir veya

devre dışı bırakılabilir. Pil, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan şartlandırma sistemleriyle donatılmıştır.

Araçtaki hibrit sistemin bileşenleri (DC/DC, invertör, 48V yardımcı lityum iyon pil, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kontrol modülü) motor bölmesinin içinde bulunan bir yardımcı devre tarafından soğutulur (daha fazla bilgi için "Aracın bakımı" bölümündeki "Kontrol seviyeleri" paragrafına bakın).

UYARI 48 Volt pili değiştirirken her zaman bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.

UYARI Pilin sınırlı bir hizmet ömrü vardır. Şarjı koruma yeteneği zamanla ve kullanımla azalır. Pil kapasitesinin azalma derecesi, dış koşullara (örn. ortam sıcaklığı vb.) ve sürüş tarzı gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişecektir. Bu, lityum iyon pillerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez. Ayrıca lityum iyon pilin kapasitesi azaldıkça elektrik modunda katedilebilecek mesafe azalsa da aracın performansı etkilenmez.

GENEL GÜVENLİK BİLGİSİ

Yanlış kullanım veya yanlış izole edilmiş ekipmanla sistem bileşenlerinde yapılan uygunsuz işlemler, yüksek akımların geçişi ve/veya yüksek sıcaklıklar nedeniyle kısa devrelere ve kazalara sebep olabilir. Sistemdeki herhangi bir onarım/bakım çalışması için, yalnızca bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.

Pil sistemi uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/aşırı ısınırsa/kurcalanırsa veya olumsuz çevre koşullarına (örn. çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar) maruz kalırsa, pil zarar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları açığa çıkarabilir. Bu durumlar meydana gelirse 48 Volt pili değiştirtin: bunun için sadece bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.

Hibrit sistem, 48V pilin harici cihazlar kullanılarak şarj edilmesine izin vermez, bu nedenle, 48V pilin minimum limitin üzerinde boşalmasını önlemek için aracın çok uzun süre (3 aydan fazla olmamak kaydıyla) kullanılmaması önerilir, çünkü harici bir kaynaktan şarj edilemediğinden kullanılamaz hale gelebilir.

UYARI

12) *Pilin içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yardımcı pil uygun şekilde bertaraf edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

ÖNEMLİ

2) *Şiddetli bir çarpma veya kaza sonucu araç alta (gövde altı) çarparsa, pili kalifiye teknisyenlere kontrol ettirin.*

ÖNEMLİ

3) *Aracın akım taşıyan parçaları güvenlik uyarı etiketleri ile işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı pil, bu tehlikeye işaret eden bir etiket taşır.*

4) *Yardımcı pili kendiniz atmayın. Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçiniz.*

ANAHTAR

ELEKTRONİK ANAHTAR

13) 3) 4)

Araç, iki adet olarak sağlanan Anahtarsız Çalıştırma işlevine sahip bir elektronik anahtarla (şek. 6) donatılmıştır.



6 04016S0010EM

ÇALIŞTIRMA

Kapı ve bagaj kilidini açma

düğmesine kısaca basma: kapıların ve bagajın kilitlerinin açılması, iç tavan ışıklarının zamanlamalı olarak açılması ve sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmesi (Alfa Connect sisteminden etkinleştirildiyse).

İşlev kullanılabilir olduğunda, sürücü tarafı ön kapısının kilidini açmak için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine yalnızca bir kez veya tüm kapıların ve bagajın kilidini açmak için 1 saniye içinde iki kez basın ve bırakın.

Bununla birlikte, sistemin kilidini açmak için mevcut ayarı Alfa Connect sistem menüsü aracılığıyla değiştirmek mümkündür:

- uzaktan kumanda düğmesine ilk basışta tüm kapılar
- sadece uzaktan kumanda düğmesine ilk basışta sürücü kapısı (tedarik edilirse)
- "bagaj, "bağımsız olarak" veya "kapı ile birlikte"

Ayrıca, Alfa Connect sisteminden, kapıları kilitlerken/açarken sinyal lambalarının yanıp sönmesini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve kapı kilitlerini açtıktan sonra "kapı içi aydınlatma" işlevini (kısa huzmeli farlar ve sinyal lambaları yanar) etkinleştirebilirsiniz. Daha fazla bilgi için "Alfa Connect" çevrimiçi kitapçığının "Ayarlar" bölümüne bakın.

Kapıların kilitleri, metal parça sürücü tarafı kapı kilidinin içine yerleştirilerek her zaman açılabilir.

Kapı ve bagajı kilitleme

düğmesine kısaca basma: kapıların ve bagajın kilitlenmesi, iç tavan lambasının zamanlı kapanması ve sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi (Alfa Connect sisteminden etkinleştirildiyse).

Bir veya daha fazla kapı açıksa kapılar kilitlenir ve bu durum sinyal lambalarının hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle belirtilir (tedarik edilirse). Kapılar, kapandıkları andan itibaren aktif olan kilitlemeye hazırlanır. Kapıların kilidi, yalnızca yolcu kabininde anahtarın varlığı algılanırsa tekrar açılır.

Kapılar, sürücü tarafı kapı kilidinin içine anahtarın metal parçası yerleştirilerek her zaman kilitlenebilir.

Otomatik pencere açma/kapama fonksiyonu

(tedarik edilirse)

düğmesine uzun süre basma: tüm pencereleri açar

düğmesine uzun süre basma: tüm pencereleri kapatır

bagajın açılması

Bagajı uzaktan açmak için x2 düğmesine hızlıca iki kez basın. Bagajın açıldığını belirtmek için sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

5)

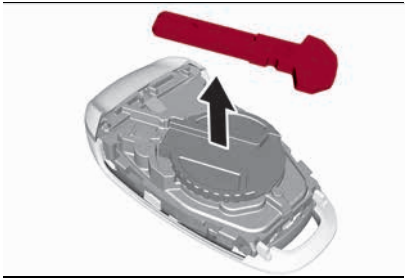
Pili değiştirmek için aşağıdakileri yapın:

- Şekil 7'de gösterilen noktalara bastırın ve kapağı aşağı doğru kaydırın



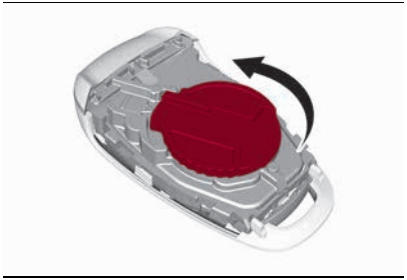
7 04016S0002EM

❒ anahtar ucunu yuvasından çıkarın (şekil 8)



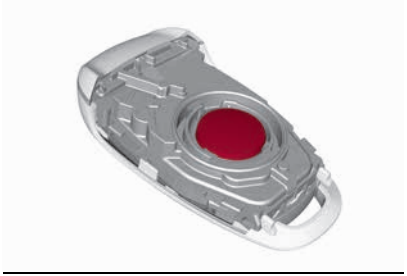
8 04016S0003EM

❒ pil kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın (şekil 9)



9 04016S0004EM

❒ pili yuvasından çıkarın (şekil 10) ve aynı tipte yenisiyle değiştirin



10 04016S0005EM

Anahtarı eski haline getirmek için işlemleri ters sırada gerçekleştirin. UYARI Elektronik anahtara zarar vermemek için pil değiştirme işlemi dikkatli yapılmalıdır.

EK ANAHTAR TALEBİ

Sistem uzaktan kumandalı 8 anahtara kadar tanıyabilir.

Sadece araç elektroniği için özel olarak kodlanmış anahtarları kullanın. Bir elektronik anahtar bir araç için kodlanmışsa, başka bir araçta kullanılamaz.

Anahtarların çoğaltılması

Yeni bir elektronik anahtara ihtiyacınız varsa, bir kimlik belgesi ve araç sahiplik belgelerini alarak bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

UYARI

13) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi vardır. Anahtarlar küçük bir pil içerir. Pil yutulursa sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara ve ölüme sebep olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücuda girmiş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (tedarik edilirse) pile kolay erişimi engellemek için hemen elektronik anahtarın içine takılmalıdır.*

ÖNEMLİ

3) Aşağıdaki durumlarda kablosuz sinyal engellenebilir anahtarın metal bir nesnenin veya elektronik bir cihazın yakınında olması cihazlar (örn. kablosuz şarj cihazı, akıllı telefon, dizüstü bilgisayar). Bu durum arızalara neden olabilir ve/veya erişimin performansını düşürür ve aracın çalıştırma fonksiyonları.

4) Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa, anahtarın içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

ÖNEMLİ

5) Kullanılmış piller doğru şekilde imha edilmezse çevreye zararlı olabilir. Piller yasada belirtildiği gibi özel kutularda imha edilmeli veya imha işlemleriyle ilgilenecek bir Alfa Romeo Bayisine götürülmelidir.

KONTAK

14) 15) 16) 17)

Kontak cihazını etkinleştirmek için elektronik anahtar yolcu bölmesinin içinde olmalıdır. Kontak cihazı (şek. 11), elektronik anahtar bagajın içinde veya arka rafta olduğunda da etkinleşir.



11 9650180

Kontak cihazı aşağıdaki olası konumlara sahiptir:

❒ STOP: Motor kapalı, direksiyon kolonu kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala devrededir.

❒ ENGINE: Sürüş pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar devrededir. Bu konum, fren pedalına basmadan kontak cihazı düğmesine bir kez basarak seçilebilir

❒ START: motoru çalıştırma

Motorun çalıştırılması (boş elektronik anahtarlı pil ile)

Bu durumda, motoru çalıştırmak için elektronik anahtarı bardak tutucusuna yerleştirin (şek. 12) ve kontak cihazına basın.

NOT Kapılar uzaktan kumanda, Pasif Anahtarsız Giriş (tedarik edilirse) veya uygulama (tedarik edilirse) kullanılarak kilitlenirse, motor çalıştırılmalıdır:

❒ elektronik anahtarı bardak tutucusuna yerleştirin (şek. 12) ve kontak cihazına basın.

❒ uzaktan kumanda, Pasif Anahtarsız Giriş (tedarik edilirse) veya uygulamayı (tedarik edilirse) kullanarak kapıların kilidini açın ve kontak cihazına basın



12 9650298

Motorun durdurulması (boş elektronik anahtar pili ile veya çalışırken motorun durdurulması)

Kontak cihazı düğmesini bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basın.

NOT Elektronik anahtar bagajın içindeyse ve bagaj açıksa kontak cihazı ETKİNLEŞMEZ.

NOT Kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumundayken, vites kolu P (Park) konumunda ve motor durmuş halde 30 dakika geçerse, kontak cihazı otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları için, kontak cihazı ENGINE konumundayken, elektrik motoru çalışırken ve şanzıman kolu P konumundayken, sürücü kapısı kapatıldıktan 30 dakika sonra kontak cihazı otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Motor çalıştığında, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmak mümkündür. Motor hala çalışıyor olacaktır. Kapı kapatıldığında araç, anahtarın araçta olmadığını gösterecektir.

NOT Cihaz aracı kapatırsa, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun. Motorun çalıştırılması hakkında daha fazla bilgi için, "Aracın kullanılışı" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" kısmındaki açıklamaya bakın.

NOT Elektronik anahtar araçta bırakılırsa çalıştırma için devre dışı bırakılabilir. Bunu yapmak için:

❒ bagaj kapağı da dahil olmak üzere tüm kapıları kapatın

❒ başka bir anahtar üzerindeki kilit düğmesine iki kez veya başka bir elektronik anahtarla tutamağın altında bulunan düğmeye basın, her basış arasında en az 3 saniye bekleyin

❒ aracın kilidini açmadan veya kapıları açmadan 30 saniye bekleyin. Önceden devre dışı bırakılmış elektronik anahtarı yeniden etkinleştirmek için aracı etkin bir elektronik anahtarla çalıştırmanız veya etkin bir elektronik anahtar kullanarak aracın kilidini açmanız gerekir

DİREKSİYON KOLONU KİLİDİ

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

Etkinleştirme

Kontak cihazı düğmesi STOP konumundayken ve hız 3 km/saat iken sürücü kapısı açıldığında direksiyon kolonu kilidi devreye girer.

Devre dışı bırakma

Kontak cihazına basıldığında ve elektronik anahtar tanındığında direksiyon kolonu kilidi devreden çıkar.

18)

UYARI

14) Kontak cihazı kurcalandıysa (örneğin hırsızlık girişimi), aracı tekrar kullanmadan önce Alfa Romeo Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.
15) Birinin yanlışlıkla kumandaları kullanmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Elektrikli el frenini çekmeyi unutmayın. Çocukları asla araç içinde gözetimsiz bırakmayın.
16) Aracı terk etmeden önce DAİMA elektrikli el frenini devreye sokun. Şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve STOP konumuna getirmek için kontak cihazına basın. Aracı terk ederken, tutamaktaki düğmeye basarak her zaman tüm kapıları kilitleyin.
17) Elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın. Kontak cihazı ENGINE konumundayken aracı terk etmeyin. Bir çocuk elektrikli cam düğmelerini, diğer kumandaları çalıştırabilir ve hatta aracı çalıştırabilir.
18) Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazının takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.

MOTOR İMMOBİLİZER

Motor İmmobilizer sistemi, motorun çalıştırılmasını önleyerek aracın yetkisiz kullanımını engeller. Sistemin etkinleştirilmesi/aktive edilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitli veya kilitsiz olmasına bakılmaksızın çalışma otomatiktir.

DÜZENSİZ ÇALIŞMA

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru şekilde algılanmazsa, gösterge panelinde simgesi görüntülenir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajlar" kısmındaki talimatlara bakın). Bu durum motorun iki saniye sonra kapanmasına neden olacaktır. Bu durumda, anahtarlığı STOP konumuna ve ardından tekrar ENGINE konumuna çevirin; kilit yerinde kalırsa, verilen diğer uzaktan kumandalı anahtarları deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sürüş sırasında simgesi görüntülenirse, bu, sistemin kendi kendine diyagnoz yaptığı anlamına gelir (örneğin voltaj düşüşü nedeniyle). Aynı simge ekran hala devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARILAR

Motor İmmobilizer sistemini kurcalamayın. Herhangi bir modifikasyon/değişiklik koruma fonksiyonunun devre dışı kalmasına sebep olabilir.

Motor İmmobilizer sistemi belirli satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir.

ALARM

(tedarik edilirse)

ALARMIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm çalmaya başlar:

- kapıların/ kaputun/bagajın yanlış açılması (çevre koruması)
- cihazın doğrulanmamış bir anahtarla çalıştırılması
- geleneksel akü kabloları kesildiğinde.
- yolcu bölmesi içindeki hareket (hacimsel koruma, tedarik edilirse)
- aracın anormal şekilde kaldırılması/ eğilmesi (kaldırmaya karşı koruma, tedarik edilirse)

Alarmın etkinleştirilmesi kornayı ve sinyal lambalarını devreye sokar.

UYARI İmmobilizer işlevi, elektronik anahtarı yanınıza alıp kapıları kilitleyerek araçtan indiğinizde otomatik olarak devreye giren Motor İmmobilizer sistemi tarafından sağlanır.

UYARI Alarm, çeşitli ülkelerdeki şartları karşılayacak şekilde uyarlanmıştır.

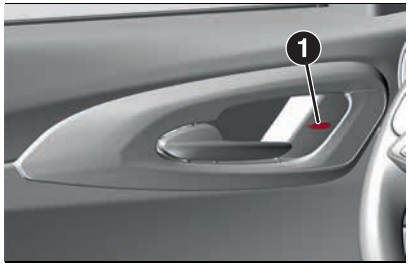
ALARMIN AÇILMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken ve kontak cihazı STOP konumuna getirilmişken, elektronik anahtarı araca doğru tutun ve düğmesine basıp bırakın.

Alarm, kapı dış kolunda bulunan "kapı kilitleme" düğmesine basılarak da devreye sokulabilir. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümündeki "Pasif Anahtarsız Giriş" kısmına bakınız.

Belirli pazarlara yönelik bazı versiyonlar hariç, sistem görsel ve sesli bir ikaz üretir ve kapı kilidini etkinleştirir.

Alarm açıkken, gösterge panelinde ikaz lambası (1) (şek. 13) yanıp söner.



13 9650186

Arıza durumunda sistem başka bir akustik sinyal verecektir.

Alarm açıldıktan sonra ikinci bir sesli ikaz verilirse, yaklaşık 4 saniye bekleyin ve düğmesine basarak

alarmı kapatın, kapıların, kaputun ve bagajın doğru şekilde kapatıldığını kontrol edin ve ardından düğmesine basarak sistemi yeniden etkinleştirin. Kapılar, kaput ve bagaj doğru şekilde kapatıldığında bile alarm sesli bir sinyal veriyorsa, sistem çalışmasında bir hata meydana gelmiştir: bu durumda bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Alarmı devreye sokmadan kapıları kilitlemek, anahtarın metal ucunu sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine sokarak kapıları kilitlemekle de her zaman mümkündür.

UYARI Metal uç sürücü tarafındaki kapı kilidine sokularak kapıların kilidi açılırsa, önceden etkinleştirilmişse alarm devre dışı bırakılmaz. Kontak anahtarı ENGINE konumuna getirilerek veya uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basılarak alarm devre dışı bırakılabilir.

ALARMIN KAPATILMASI

düğmesine basın. Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir:

❒ sinyal lambalarının iki kez kısa süreli yanıp sönmesi (tedarik edilirse)

❒ iki kısa süreli sesli sinyal (tedarik edilirse)

❒ kapıların açılması

Alarm, anahtarın sahibi tarafından, anahtarın bir ucundan tutularak da devre dışı bırakılabilir. ön kollar. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümündeki "Pasif Anahtarsız Giriş" kısmına bakınız.

UYARI Anahtardaki metal uç kullanılarak merkezi açma etkinleştirildiğinde alarm kapanmaz.

HACİMSELİ / KALDIRMA KORUMASI

(tedarik edilirse)

Doğru çalışmayı garanti etmek için, varsa yan camları ve tavan penceresini tamamen kapatın. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, alarmı devre dışı bırakmadan önce şekil 14'teki düğmeye basın. Fonksiyon kapatıldığında, bu durum düğme üzerindeki LED'in birkaç saniye yanıp sönmesiyle belirtilir. Hacim algılama/kaldırma korumasının korumanın devre dışı bırakılması, gösterge paneli her kapatıldığında tekrarlanmalıdır.



I4 04046S0002EM

ALARMI ETKİSİZ HALE GETİRMEK

Alarmı tamamen devre dışı bırakmak için (örneğin uzun süre araç kullanılmadığında), kapı kilidindeki anahtarın metal ucunu çevirerek kapıları kapatın.

UYARI Uzaktan kumandalı anahtarın pilleri biterse veya sistem arızalanırsa, kontak cihazı anahtarı ENGINE (MOTOR) konumuna getirilerek alarm kapatılabilir. Anahtarın içinde bulunan metal ucu sürücü tarafındaki kapı kilit yuvasına takarak ve ardından elektronik anahtarını bardak tutucusuna yerleştirerek kapıları manuel olarak açın.

KAPILAR

KAPILARI İÇERİDEN KİLİTLEME/ KİLİT AÇMA

Merkezi kilitleme / kilit açma

19)

Aracın versiyonuna/pazarına göre, hız 20 km/saati aştığında kapıların otomatik kilitlenme fonksiyonu ("Autoclose" fonksiyonu) devrede olmayabilir. Bu durumda, kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kapı panelinde bulunan ilgili kumandayı kullanın. Benzer şekilde, gösterge panelindeki/Alfa Connect'teki "Kapılar ve Kilitler" menüsünde " Autoclose (Otomotik Kilitleme)" işlevi bulunmayabilir.



15 9650185

KAPILARI DIŞARDAN KİLİTLEME/ KİLİDİ AÇMA

Dışarıdan kilitleme

Kapılar kapalıyken, anahtar üzerindeki

🔒 düğmesine basın.

Kapı kilidi tüm kapılar kilitliyken ve bagaj açıkken etkinleştirilebilir. Anahtar üzerindeki 🔒 düğmesine basıldığında, açık bagajın kilidi de dâhil olmak üzere tüm kilitler kapanır. Bagaj kapatıldığında kilitlenecektir.

5)

Dışarıdan kapı kilidinin açılması

Anahtardaki 🔓 düğmesine basın.

Acil bir durumda kapıları dışarıdan kilitleme/kilidi açma

Pil bitmişse veya uzaktan kumanda arızalıysa, metal ucu (uzaktan kumandanın içine yerleştirilmiştir) sürücü tarafındaki kapının kilidine yerleştirip döndürerek kapıları dışarıdan kilitleyebilir/kilitlerini açabilirsiniz.

PASİF ANAHTARSIZ GİRİŞ

(tedarik edilirse)

6)

Pasif Anahtarsız Giriş sistemi, kapıların ve bagajın yakınında elektronik bir anahtarın varlığını tespit edebilir.

Sistem, elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmadan kapıların (veya bagajın) kilitlenmesini/kilidinin açılmasını sağlar.

Anahtar ancak sistem ön kapı kollarından birinde bir elin varlığını tespit ettikten sonra algılanır. Algılanan anahtar geçerliyse, kapıların ve bagajın kilidi açılır (açılan elemanlar Alfa Connect sistem ayarlarına bağlıdır).

Fonksiyonun sağlandığı yerlerde, sürücü kapısının kolunu tutmak, Alfa Connect sisteminde ayarlanan moda bağlı olarak yalnızca sürücü kapısının veya tüm kapıların kilidini açar.

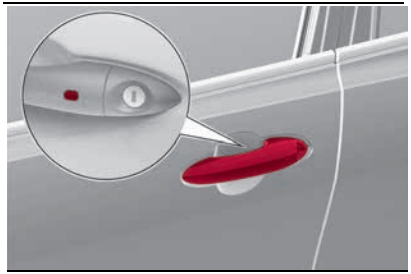
UYARI Eldiven giyiyorsanız veya yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, Pasif Anahtarsız Giriş işlevinin etkinleştirme hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun bir tepki süresine neden olur.

Kapı kilitleme

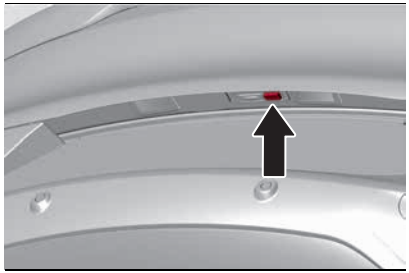
Kapıları kilitlemek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ elektronik anahtara sahip olduğunuzdan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı koluna yakın olduğunuzdan emin olun

❒ kapı kolunda bulunan "kapı kilitleme" düğmesine (şek. 16) veya bagajdaki açma düğmesinin yanındaki düğmeye (şek. 17) basın: bu işlem, tüm kapıları ve bagajı kilitleyecektir. Kapı kilitleme alarmı da etkinleştirecektir (tedarik edilirse)



16 9650134



17 9650135

UYARI "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini tekrar açabilmeniz için iki saniye beklemeniz gerekir. Bu nedenle, 2 saniye içinde kapı kolunu çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek

mümkündür. Kapıların kilidi tekrar açılmayacaktır.

Aracın kapıları ve bagajı elektronik anahtardaki veya iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kilitlenebilir.

Sürücü kapısının acil durumda açılışı

Elektronik anahtar çalışmazsa, örneğin pili bitmişse veya aracın aküsü bitmişse, anahtarın içindeki acil durum metal ucu yine de kilidi çalıştırmak için kullanılabilir ve sürücü tarafındaki kapının kilidi açılabilir.

Metal ucu çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

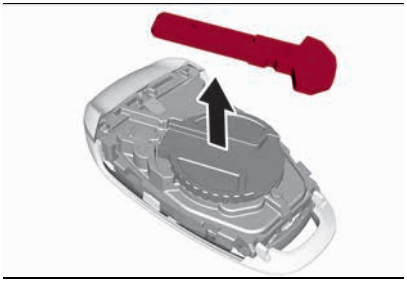
❒ Şekil 18'de gösterilen noktalarda basılı tutun ve kapağı aşağı doğru kaydırarak çıkarın

❒ anahtar ucunu yuvasından çıkarın (şek. 19)

❒ daha sonra metal ucu sürücü tarafındaki kapı kilidine yerleştirin ve kapı kilidini açmak için çevirin



18 04016S0002EM



19 04016S0003EM

NOT Anahtarın metal ucunun zorlanmış bir yerleştirme yönü yoktur ve kilide serbestçe yerleştirilebilir.

UYARILAR

Elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde bırakılmasını önlemek için Pasif Anahtarsız Giriş fonksiyonu otomatik kapı kilidi açma işlevine sahiptir.

Araç kapılarından biri açıksa ve ön kapı kollarında bulunan "kapı kilitleme" düğmesine (şek. 16) veya kapı paneli iç döşemesindeki

düğmesine (şek. 15) basılırsa, tüm kapılar kapatıldıktan sonra araç kontrol etmek için aracın içini ve dışını kontrol eder.

Kolu çekerken, kol üzerindeki kapı kilitleme/kilit açma düğmesine basmayın (şek. 20).



20 9650136

Elektronik anahtarlardan biri araç içinde algılanırsa ve araç dışında başka bir aktif elektronik anahtar algılanmazsa, Pasif Anahtarsız Giriş işlevi otomatik olarak tüm araç kapılarının kilidini açar, üç kez ses çıkarır ve sinyal lambalarını etkinleştirir.

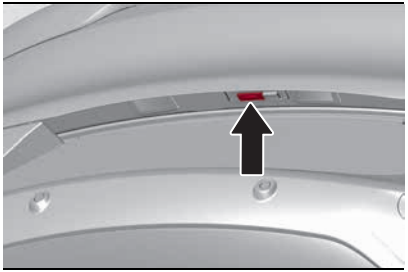
Aksine, yolcu bölmesinin içinde bir veya daha fazla elektronik anahtar varsa, uzaktan kumandadaki düğmesine basıldığında yolcu bölmesinin içindeki anahtarlar geçici olarak devre dışı bırakılır.

Aracın yakınında onaylanmamış bir elektronik anahtar tespit edilirse araç kapıların **kilidini açmayacaktır.**

Alfa Connect sistemi kullanılarak Pasif Anahtarsız Giriş işlevi devre dışı bırakılırsa, elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde bırakılmasını önleyen korumalar devre dışı bırakılır.

Bagaja erişme

Geçerli bir elektronik anahtarla bagaja yaklaşırken, bagaja erişmek için açma düğmesine (şek. 21) basın.



21 9650137

UYARI Elektronik anahtar yanlışlıkla bagajın içinde unutulursa ve dışarıdan kapatılmaya çalışılırsa, dışarıda ve aracın yakınında başka bir elektronik anahtar tanınmadığı sürece bagaj kilitlenmeyecektir. Kapılar kilitliyken, sadece bagajın kilidi açıksa, kilitliyken içeride bir anahtar algılanırsa, bagajın kilidi tekrar açılır ve ışıklar iki kez yanıp söner.

UYARI Sürüş öncesinde bagajın doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj kilidinin kilitlenmesi

Bagaj, elektronik anahtardaki düğmesine basılarak veya dış kapı kollarındaki kapı kilitleme düğmesine basılarak ya da aracın iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kilitlenebilir.

Pasif Anahtarsız Giriş ile donatılmış araçlarda bagaj ve kapılar, bagajdaki açma düğmesinin yanında bulunan düğmeye (şek. 17) basılarak kilitlenebilir.

Sistem etkinleştirme/devre dışı bırakma

Pasif giriş sistemi Alfa Connect sistemi kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

DEAD LOCK FONKSİYONU

(tedarik edilirse)

20)

Bu güvenlik fonksiyonu, kapıların araç içinden açılmasını ve kapı kilitleme/kilit açma düğmesini engeller. Bu, hırsızlık girişimi durumunda (örneğin bir camın kırılmasıyla) kapıların yolcu bölmesinin içinden açılmasını önler. Aracınızı her park ettiğinizde cihazı etkinleştirmenizi öneririz.

Fonksiyon açma: fonksiyon, anahtar üzerindeki düğmesine art arda iki kez basarak veya aracın dış kolundaki kilit düğmesine basarak tüm kapılarda etkinleştirilir. Cihazın aktif olduğunu bildirmek için sinyal lambaları 3 kez yanıp söner.

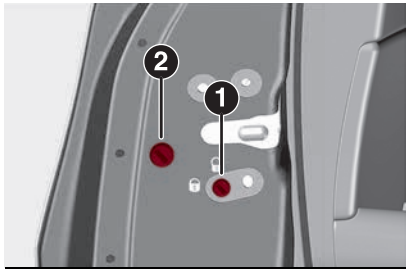
Kapılardan biri veya daha fazlası düzgün şekilde kapatılmazsa, fonksiyon devreye girmez ve böylece bir kişinin araca açık kapıdan girerek ve ardından kapıyı kapatarak yolcu bölmesinde sıkışmasını önler.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması: fonksiyon, elektronik anahtardaki düğmesine basılarak veya kontak cihazı ENGINE konumuna getirilerek ya da ön kapı kollarından biri tutularak otomatik olarak devre dışı bırakılır.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

21)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını engeller.
Bu mekanizma (1) (şekil 22) sadece kapılar açıkken devreye sokulabilir:
❒ konum : cihaz devrede (kapı kilitli)
❒ konum : cihaz devrede değil (kapı içeriden açılabilir)



22 9650138

Kapıların kilidi elektrikle açılmış olsa bile cihaz devrede kalır.

UYARI Çocuk emniyet kilidi devredeyken arka kapılar içeriden açılamaz.

AKÜ BİTTİĞİNDE KAPI KİLİDİNİN AÇILMASI

Araç aküsü bitmişse kapıların kilidini açmak için aşağıdaki adımları izleyin.

Arka kapılar ve yolcu kapısı

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ elektronik anahtarın metal ucunu kilit açma cihazı muhafazasına (2) yerleştirin (şek. 22);

❒ anahtarı sağ kapı kilitleri için saat yönünde veya sol kapı kilitleri için saat yönünün tersine çevirin;

❒ anahtarı muhafazadan çıkarın. Kapı kilidi fonksiyonunu yeniden ayarlamak için aşağıdaki yollardan birini izleyin (yalnızca akü şarjı geri yüklendiğinde):

❒ elektronik anahtar üzerindeki 🔓 düğmesine basın;

❒ kapı panelindeki 🔓 düğmesine basın;anahtar ucunu sürücü kapısı kilidine sokarak açın;

❒ iç kapı kolunu çalıştırın.

UYARI Arka kapılar için, çocuk emniyet kilidi fonksiyonu devreye sokulmuşsa ve daha önce açıklanan kilitleme prosedürü gerçekleştirilmişse, iç kolun çalıştırılması kapıyı açmayacak, sadece kilit açma cihazını yeniden ayarlayacaktır. Kapıyı açmak için dış kol kullanılmalıdır. Acil durum kilidi devredeyken kapı merkezi kilitleme/kilit açma düğmeleri devre dışı bırakılmaz.

UYARI

19) *Çocukları ASLA arabada gözetimsiz bırakmayın ve arabayı çocukların erişebileceği bir yerde kapıları kilitlemeden bırakmayın. Çocuklar ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Ayrıca çocukların elektrikli el frenini, fren pedalını veya otomatik şanzımanı/çift kavramalı otomatik şanzıman kolunu yanlışlıkla kullanamayacaklarından emin olun.*

20) *Çocuk taşırken daima bu fonksiyonu kullanın. Fonksiyonu her iki arka kapıda devreye soktuktan sonra, iç kapı koluyla bir kapıyı açmaya çalışarak fonksiyonun gerçekten devreye girip girmediğini kontrol edin.*

21) *Güvenli kilit sistemi devreye girdiğinde kapıları aracın içinden açmak mümkün değildir. Bu nedenle sistemi devreye sokmadan önce lütfen araçta kimsenin olup olmadığını kontrol edin. Elektronik anahtarın pili bitmişse, sistem sadece daha önce açıklandığı gibi anahtar metal ucunun kapı kilitlerinden birine takılmasıyla devre dışı bırakılabilir: bu durumda fonksiyon sadece arka kapılar için etkin kalır.*

ÖNEMLİ

5) *Anahtarı arabanın içinde unutmamak için, bir kapı veya bagaj kilitlendiğinde anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun.*

Anahtar içeride kilitli kalırsa, yalnızca verilen ikinci anahtar kullanılarak alınabilir.

6) *Tanıma sisteminin çalışması, örneğin dış kaynaklardan gelen elektromanyetik dalga paraziti (örn. cep telefonları), elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin varlığı gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal uç kullanılarak kapıların kilidini açmak hala mümkündür (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakın).*

KOLTUKLAR

Sürücü koltuğu ayarı da, omuzlar koltuk arkalığına sıkıca dayandığında, bileklerin direksiyon simidi jantının üst kısmına ulaşabilmesi gerektiği unutulmadan yapılmalıdır.

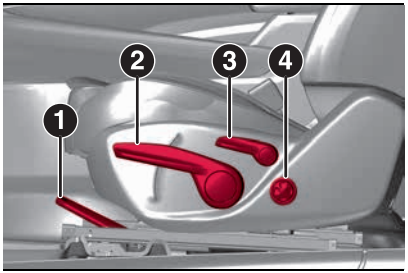
Sol ayakla fren pedalına tam olarak basmak da mümkün olmalıdır.

UYARI Ayarlamak istediğiniz koltukta otururken ayarlamaları yapın (sürücü tarafı veya yolcu tarafı). NOT Ayarlanabilir koltuğun altına nesneler koymayın veya doğru koltuk ayarını engellemeyin

ÖN KOLTUKLARIN MANUEL AYARLANMASI

22) 7)

İleri-geri ayarı: hareket kolunu (1) (şek. 23) kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru itin.



23 9650139

23)

Yükseklik ayarı (tedarik edilirse): gerekli yüksekliği elde etmek için kolu (2) yukarı veya aşağı doğru ayarlayın.

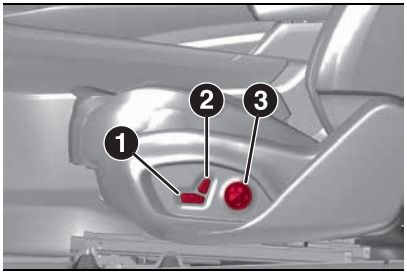
Koltuk sırtlığının açı ayarı: koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için kolu (3) hareket ettirin, gövdenin hareketi ile aynı anda hareket edin (kolu istenen konuma ulaşana kadar çalıştırın, ardından bırakın).

Elektrikli bel desteği ayarı (tedarik edilirse): kumanda çarkını (4) kullanın.

ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR

6)

Koltuğu elektrikli olarak ayarlamak için kullanılan düğmeler, sırtlığın yüksekliğini (tedarik edilirse), enlemesine konumunu ve açısını ayarlamak için kullanılabilir.



24 9650140

Yükseklik ve/veya minder eğim ayarı (tedarik edilirse): anahtarın (1) ön veya arka kısmına basın (şek. 24).

İleri geri ayarı: koltuğu ilgili yönde hareket ettirmek için düğmeyi (1) ileri veya geri itin.

Koltuk sırtlığı açı ayarı: sırtlığı ilgili yönde ayarlamak için düğmeyi (2) (şek. 24) ileri veya geri itin.

Elektrikli bel desteği ayarı: (tedarik edilirse): kumanda çarkını (3) (şek. 24) kullanın.

UYARI Elektrik ayarına sadece kontak cihazı anahtarı ENGINE konumuna getirildiğinde ve STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 20 dakika boyunca izin verilir. Koltuk, kapı

açıldıktan veya kapatıldıktan sonra yaklaşık 20 dakika boyunca hareket ettirilebilir. NOT Kontak cihazı STOP konumundayken, aracın kapıları dışarıdan kilitlenirse elektrikli ayar otomatik olarak devre dışı kalır.

Sürücü koltuğu konumlarının kaydedilmesi

(tedarik edilirse)

Bu fonksiyon sürücünün, sürücü tarafı kapı panelindeki iç kapı kolunun yan tarafındaki düğmelere (1), (2), (3) basarak kolayca hatırlanabilen iki farklı profil kaydetmesine olanak tanır (şek. 25). Kaydedilen her profilol (profil 1 veya 3) sürücü koltuğu için istenen(p konum ayarlarını ve Alfa Connect sisteminde önceden seçilmiş bir dizi radyo istasyonunu içerir.



25 9650337

Hafızaya alma ve hatırlama hem kontak cihazı ENGINE konumundayken ve araç dururken hem de araç hareket halindeyken (yaklaşık 2 km/saat hıza kadar) ve kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra 20 dakika boyunca mümkündür. Konumun kaydedildiği bir bip sesiyle onaylanır.

Bir koltuk konumunu kaydetmek için:

❒ sürücü koltuğunu ayarlayın

❒ düğmeye yaklaşık 1,5 saniye (1), (2) veya (3) basın ve tekrar bırakın

Sürücü koltuğu ve radyo için yeni bir ayar kaydederken, aynı düğme kullanılarak önceki ayar otomatik olarak silinir.

Kaydedilen bir konumun hatırlanması, kapılar açıldıktan yaklaşık 20 dakika sonra ve motor durdurulduktan yaklaşık 20 dakika sonra da mümkündür. Kaydedilmiş bir konumu hatırlamak için ilgili düğmeye kısaca basın.

NOT Hatırlama sonrasında kontak cihazı START konumuna getirilirse koltuğun hareketi askıya alınır.

ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMASI

(tedarik edilirse)

Kontak cihazı ENGINE konumundayken, Alfa Connect sistemi ekranındaki düğmeye (1) (şek. 26) basın.



26 9650106

3 ısıtma seviyesi mevcuttur (Minimum, Orta, Maksimum).

Isıtma seviyesi, etkinleştirmeden bu yana geçen süreye ve ulaşılan sıcaklığa bağlı olarak fonksiyon devre dışı bırakılana kadar otomatik olarak daha düşük seviyelere güncellenebilir.

Isıtmayı etkinleştirdikten sonra, sıcak hava bölmeye ulaşana kadar birkaç dakika beklemeniz gerekir.

UYARI Geleneksel aküyü korumak için, bu özellik motor kapalıyken etkinleştirilemez.

Auto On Comfort (tedarik edilirse)

Elektrikli ısıtmalı sürücü ve ön yolcu koltuğu, motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda otomatik olarak "maksimum ısıtmaya" geçer. Bu işlev Alfa Connect sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

ÖN HAVALANDIRMALI KOLTUKLAR

(tedarik edilirse)

Yolcu bölmesindeki havayı emmek ve yüksek dış sıcaklıklarda sürücü ve ön yolcuyu serin tutmak için koltuk kılıfındaki küçük deliklerden hava vermek üzere koltuk minderine ve arkalığına fanlar yerleştirilmiştir. Fanlar iki hızda çalışır: yüksek ve düşük.

Ön havalandırmalı koltukların kumanda düğmeleri Alfa Connect sistemi içinde yer alır. Kumanda ekranından veya kumanda ekranından erişebilirsiniz.

Sırayla seçmek için düğmeye (2) (şek. 26) birkaç kez basın: HI (Yüksek havalandırma), orta havalandırma seviyesi, LO (Düşük havalandırma) veya havalandırma kapalı.

NOT Havalandırmalı koltukların çalışması için motor çalışıyor olmalıdır.

Auto On Comfort (tedarik edilirse)

Sürücü ve ön yolcu havalandırmalı koltuk fonksiyonu, motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 27° C'den yüksek olduğunda otomatik olarak devreye girer. Bu fonksiyon Alfa Connect sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

ARKA KOLTUKLAR

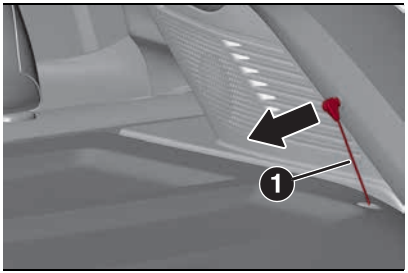
Bagaj, arka koltuk ayrılarak kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen genişletilebilir.

Pandizotun çıkarılması

(tedarik edilirse)

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ delik halkaları montaj pimlerinden çıkararak iki pandizot montaj bağlantısının (1) uçlarını serbest bırakın (şek. 27)

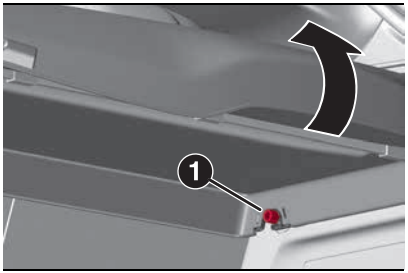


27 9650141

❒Şekil 28'de gösterildiği gibi hareket ederek paket rafının arka kısmını kaldırın

❒pandizotun dışında bulunan pimleri (1) (şek. 28) serbest bırakın, ardından yukarı doğru çekerek pandizotu çıkarın

❒ Çıkarıldıktan sonra, pandizot yanlamasına bagaja yüklenebilir veya ön koltuk sırtlıkları ile arka koltuklar arasına yerleştirilebilir (bagaj tamamen genişletilmiş haldeyken)



28 9650142

Bagajın kısmi genişletilmesi (1/3 veya 2/3)

9)

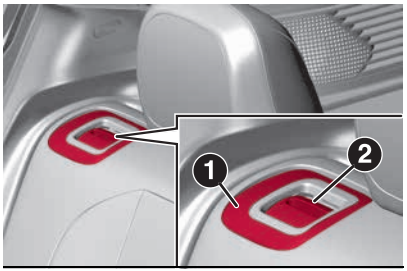
Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ varsa pandizotu sökün,

❒ arka koltuk başlıklarını tamamen indirin

❒emniyet kemerinin panel (1) üzerine yerleştirildiğinden emin olun (şek. 27)

❒ sırtlığın sol veya sağ kısmını eğmek için kolu (2) kullanın: otomatik olarak öne doğru eğilecektir. Gerekirse, yatırma işleminin ilk aşamasında sırtlığa destek verin. Kolu kaldırdığınızda bir kırmızı göreceksiniz.



29 9650143

Bagajın tamamen genişletilmesi

Arka koltuğun tamamen öne yatırılması maksimum yükleme hacmi sağlar. Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ arka koltuk başlıklarını tamamen indirin

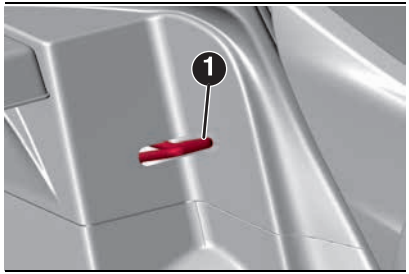
❒ emniyet kemerinin panel (1) üzerine yerleştirildiğinden emin olun (şek. 29) (tedarik edilirse)

❒ koltuk sırtlıklarını aşağı katlamak için kolu (2) kullanın. Otomatik olarak öne doğru katlanırlar. Gerekirse, yatırma işleminin ilk aşamasında koltuk arkalıklarına destek olun. Kolu kaldırdığınızda, kırmızı bir göreceksiniz.

Koltuk sırtlıklarının eski haline getirilmesi

24) 25)

Emniyet kemerlerini kenara alın, doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden ve koltuk arkalıklarının arkasına sıkışmadıklarından emin olun. emniyet kemerinin panel (1) üzerine yanlamasına yerleştirildiğinden emin olun (şek. 29) (tedarik edilirse), ardından her iki bağlantı mekanizmasında (1) kilitleme klik sesi duyulana kadar koltuk sırtlıklarını geriye doğru iterek kaldırın (şek. 30), kollardaki (2) "kırmızı çentiklerin" (şek. 29) görünmediğini görsel olarak kontrol edin ("kırmızı çentikler", koltuk arkalığının bağlı olmadığını gösterir).



30 9650144

Sırtlık orta kısmı (arka kolçak)

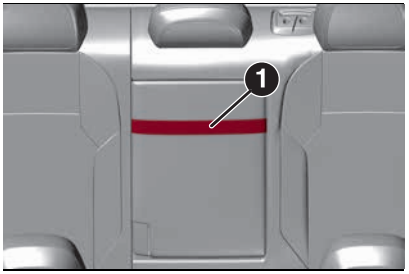
Sırtlığı yatırmadan önce, arka orta emniyet kemerinin takılı olmadığından ve minderin orta kısmında herhangi bir nesne bulunmadığından emin olarak başlığı tamamen indirin (varsa çıkarın).

Kolu (1) çekin (şek. 31) ve sırtlığın orta kısmını eğin.

Sırtlığın orta kısmı yatırıldıktan sonra arka kolçak olarak da kullanılabilir; bir bardak/şişe tutucu ile donatılmıştır.

25)

UYARI Sırtlığın orta kısmını eski haline getirmeden önce, bardak tutucusunda bağlantı alanını engelleyebilecek herhangi bir içecek veya nesne olmadığını kontrol edin. (tedarik edilirse çıkarın).



31 9650145

UYARI

22) Tüm ayarlamalar araç hareket halinde değilken yapılmalıdır.
23) Ayar kolunu bıraktıktan sonra, ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzlara kilitlenip kilitlenmediğini her zaman kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik bir şekilde kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
24) Sırtlıkların, keskin frenleme durumunda öne doğru hareket ederek yolculara çarpmasını önlemek için her iki taraftan da düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ("kırmızı çentikler" görünmez olmalı).
25) Araçta bir yolcu varsa, kol dayanağını kullanmak mümkün olmayacaktır, ancak orta sırtlığın düzgün bir şekilde takılması gerekir.

ÖNEMLİ

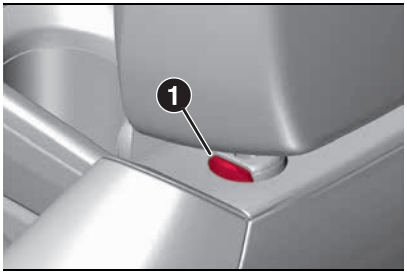
7) Koltukların kumaş kaplaması, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Metal tokalar ve Velcro şeritler gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmeden kaçının; bunlar küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak kırılmasına ve dolayısıyla döşemenin zarar görmesine neden olabilir.
8) Kumandalar hasar görebileceğinden, elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına nesneler yerleştirmeyin ve hareketini engellemeyin. Bu nesneler ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.
9) Koltuk sırtlığını yatırmadan önce, koltuk minderinin üzerindeki nesneleri çıkarın.

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI (ayarlamalar)

26) 27) 28) 29)

Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın.
Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) (şek. 32) basın ve baş desteğini indirin.



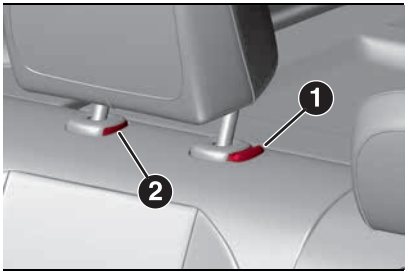
32 9650146

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (ayarlamalar)

NOT Sadece dış koltuk başlığı ayarlanabilir. Orta baş desteği sabittir.

Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın.

Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) (şek. 33) basın ve baş desteğini indirin.



33 9650147

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (çıkarma)

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ baş desteğini maksimum yüksekliğine kaldırın

❒ iki desteğin yan tarafındaki düğmelere (1) ve (2) (şek. 33) basın, ardından koltuk başlıklarını yukarı doğru çekerek çıkarın

UYARI Normal sürüşe başlamadan önce çıkarılmışlarsa arka koltuk başlıklarını daima eski haline getirin. (1) ve (2) numaralı düğmeleri basılı tutarak başlıkların çubuklarını yuvalarına yeniden takın. Ardından, baş desteklerini ihtiyaçlarınıza göre yeniden konumlandırın.

UYARI

26) *Koltuk başlıkları, boyun yerine baş dayanacak şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda başınızı doğru şekilde koruyabilirler.*

27) *Sürücü dâhil tüm yolcular, bir çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini en aza indirmek için baş destekleri uygun konumlarına yerleştirilmeden aracı kullanmamalı veya aracın koltuğuna oturmamalıdır.*

28) *Koltuk başlıkları asla araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır. Baş destekleri yanlış ayarlanmış veya çıkarılmış olarak araç kullanmak, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*

29) *Yolcuları düzgün bir şekilde korumak için TÜM baş destekleri araca yeniden TAKILMALIDIR.*

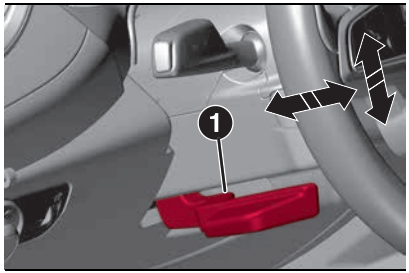
DİREKSİYON

24) 25)

AYARLAMALAR

Direksiyon simidi hem yükseklik hem de derinlik olarak ayarlanabilir.

Ayarı gerçekleştirmek için kolu (1) (şek.34) aşağı doğru hareket ettirin, ardından direksiyon simidini en uygun konuma ayarlayın ve kolu (1) tekrar yukarı doğru hareket ettirerek bu konumda kilitleyin.



34 9650148

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ISITMASI

(tedarik edilirse)

Kontak cihazı ENGINE konumundayken, Alfa Connect sistemi ekranındaki (şek.35) düğmesine basın.



35 9650107

UYARI Bu fonksiyon sadece ısı motoru çalışırken etkinleştirilebilir.

Otomatik Comfort

(tedarik edilirse)

Elektrikli ısıtmalı direksiyon simidi, motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda otomatik olarak devreye girer.
Bu işlev Alfa Connect sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

UYARI

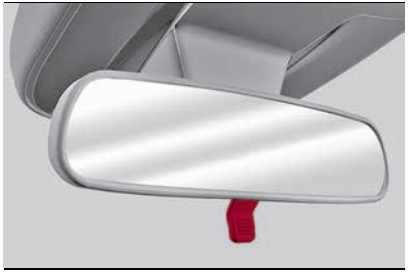
30) *Tüm ayarlamalar sadece araç hareket halinde değilken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*

31) *Performansı olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek, CİDDİ GÜVENLİK SORUNLARINA yol direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazı takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır. açabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerini karşılamamasına neden olabilecek*

DİKİZ AYNASI

İÇ AYNA

Ayna, yolcu ile şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasına neden olan bir güvenlik cihazı ile donatılmıştır.



36 04106S0001EM

Aynayı iki farklı konuma ayarlamak için kolu (şek. 36) kullanın: normal veya yansıma önleyici.

ELEKTRO KROMİK DİKİZ AYNASI

(tedarik edilirse)

Bazı versiyonlarda otomatik yansıma önleme işlevine sahip elektrokromik ayna bulunur (şek. 37).



37 9650331

KAPI AYNALARI

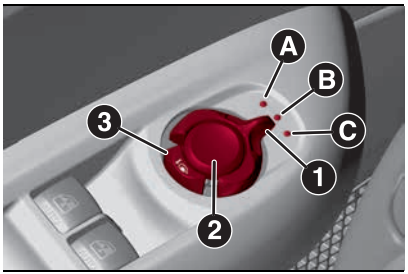
32)

Aynalar, kontak cihazı ENGINE konumundayken ve kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca ayarlanabilir.

Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır. Düzeneği (1) kullanarak istediğiniz aynayı seçin (şek. 38):

❒ düzenek (A) konumunda: sol ayna seçili

❒ düzenek (C) konumunda: sağ ayna seçili



38 9650149

Seçilen aynayı ayarlamak için, oklarla gösterilen dört yönde düğmeye (2) basın.

UYARI Ayarlama tamamlandıktan sonra, kazara hareketleri önlemek için düzeneği (1) (B) konumuna döndürün.

Katlama

Aynaları katlamak için düğmeye (3) basın (Şekil 38). Aynaları sürüş konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basın.

getirmek için düğmeye tekrar basın.

Kapı aynası katlanırken (kapalı konumdan açık konuma veya tersi) düğmeye (3) basılırsa, hareket yönleri tersine çevrilir.

Aynalar kontak cihazı ENGINE konumundayken ve kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca katlanabilir veya açılabilir. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.

UYARI Sürüş sırasında aynalar daima açık olmalı ve asla katlanmamalıdır.

Otomatik işlev etkinleştirme

Merkezi kapı kilitleme sisteminin araç dışından etkinleştirilmesi aynaları otomatik olarak katlar.

Kontak cihazının ENGINE konumuna getirilmesi aynaları otomatik olarak sürüş konumuna getirir.

Aynalar düzenek (3) şek. 38 kullanılarak katlanmışsa, sadece aynı düzenek kullanılarak sürüş konumuna geri getirilebilirler.

Alfa Connect sistemi kullanılarak fonksiyon etkinleştirme/devre dışı bırakma

Alfa Connect sistem menüsü elektrikli ayna katlama fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanılabilir (fonksiyon için varsayılan ayar "Aktif "tir).

Daha fazla bilgi için çevrimiçi olarak sunulan eklerin içeriğine başvurun.

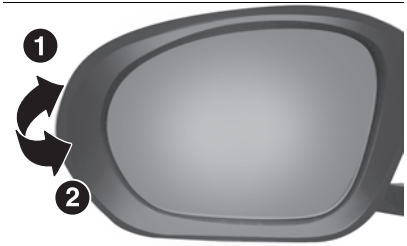
Aynaları yeniden hizalama işlemi

Kapı aynalarından birinin manuel olarak hareket ettirilmesi durumunda, aynanın kendisi sürüş sırasında konumunu sabit bir şekilde koruyamayabilir.

Bu durumda, aşağıdaki yeniden hizalama işleminin gerçekleştirilmesi gerekir:

❒ park konumundaki aynayı (1) konumundan (2) konumuna katlayarak manuel olarak kapatın (bkz. şekil 39).

❒ sistemi yeniden ayarlamak ve her iki aynayı sürüş konumuna getirmek için aynaları açma kumandasını bir veya iki kez (3) (şek. 38) çalıştırın



39 9650172

ELEKTROKROMİK DIŞ AYNALAR

(tedarik edilirse)

Bu aynalar, sürücünün gözünün kamaşmasını önlemek için yansıtma eylemini otomatik olarak değiştirebilir. Elektrokromik dikiz aynası fonksiyonu açma/kapama düğmesi (şek. 37) tüm dikiz aynaları için aynıdır.

ELEKTRİKLİ KAPI AYNASI ISITMASI

Manuel klima kontrollü veya donanım seviyesine bağlı olarak otomatik çift bölgeli klima kontrollü versiyonlarda, düğmesine basıldığında kapı aynası buğu çözücü/termal direnç etkinleştirilir.

UYARI

32) Sürücü ve yolcu yan kapı aynası kavisli olduğundan, mesafe algısını biraz değiştirebilir.

DIŞ LAMBALAR

LAMBA ANAHTARI

Gösterge panelinin sol tarafında bulunan lamba düğmesi halkası (1) (şek. 40), farların, yan lambaların, gündüz farlarının, kısa huzmeli farların, arka sis farlarının ve gösterge paneli ve grafik kontrol düğmesi karartıcısının çalışmasını kontrol eder.



40 9650124

Yan lambalar hariç dış lambalar sadece kontak cihazı ENGINE konumundayken açılabilir.

Dış lambalar açıldığında gösterge paneli ve ön paneldeki çeşitli kumandalar yanacaktır.

OTOMATİK AYDINLATMA KONTROLÜ (AUTOLIGHT) - ALACAKARANLIK SENSÖRÜ

Bu, yağmur sensörü ile birlikte çalışan ve ön camda bulunan bir kızılötesi LED sensörüdür. Alfa Connect sisteminin menüsünde ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış aydınlatmadaki değişiklikleri algılayabilir ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın). Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, lambaları açmak için gereken dış ışık miktarı o kadar düşük olur.

Etkinleştirme

Kontak cihazı ENGINE konumundayken, "Otomatik aydınlatma kontrolü" işlevini etkinleştirmek için lamba düğmesinin halkasını konumuna çevirin. Bu, gündüz sürüş koşullarında düşük dış ışık veya DRL durumunda yan/stop lambalarını ve kısa huzmeli farları otomatik olarak açar. Manuel kısa huzmeli far moduna geçmek için halkayı konumuna çevirin.

Bir sensör arızası durumunda, yan/stop lambaları, kısa huzmeli farlar ve plaka lambaları otomatik olarak devreye girer.

UYARI Sensör sis varlığını algılayamaz. Bu nedenle bu ışıklar bu durumlarda manuel olarak açılmalıdır.

KISA HUZMELİ FARLAR

Kontak cihazı ENGINE üzerindeyken, anahtarı konumuna getirin. Kısa huzmeli farlar etkinleştirilirse, gündüz farları kapatılır ve kısa huzmeli farlar, yan farlar ve plaka lambaları açılır.

Gösterge panelinde ikaz lambası yanar

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Gündüz Sürüş Farları"

33) 34)

Gündüz sürüş farları (DRL) halka konumundayken ve gün ışığı koşullarında etkinleştirilir. Elektrikli el freni çekili veya şanzıman P (Park) konumunda olduğu sürece kapalı kalırlar. Kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumundayken ve ısı motoru kapalıyken, gündüz sürüş farları kapalıdır. Gündüz sürüş farları da sinyal lambaları etkinleştirildiğinde geçici olarak devre dışı bırakılır. Sinyal lambaları devre dışı bırakıldığında, gündüz sürüş farları yeniden etkinleştirilir. Bazı versiyonlarda, gündüz sürüş farlarından biri arızalanırsa, arızanın olduğu taraftaki tüm gündüz sürüş farları kapatılır.

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis farı düğmesi lamba düğmesi ile entegre edilmiştir.
Kontak cihazı ENGINE konumundayken, lambayı açmak/kapatmak için düğmesine basın.
Arka sis lambası sadece kısa farlar açıkken yanar. Lamba, düğmesine tekrar basılarak veya kısa huzmeli farlar kapatılarak kapatılabilir.

PARK LAMBALARI

Bu lambalar, lamba anahtarı halkası konumuna getirilerek açılabilir.

Gösterge panelinde ikaz lambası yanar.

UYARI Araç hareket halindeyken bu lamba düğmesi konumunu seçmeyin, sadece aracı kullandığınız ülkede yürürlükte olan yönetmelikler (Karayolları Kanunu) tarafından öngörüldüğünde aracın park halinde olduğunu belirtmek için seçin.

STOP LAMBALARI

Kapı açıldığında bagaj kapağındaki stop lambaları kapanır.

FAR KAPATMA ZAMANLAYICISI

Bu güvenlik fonksiyonu, farların kapanmasını geciktirerek aracın önündeki alanın belirli bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Fonksiyonu etkinleştirme

Kontak cihazı STOP konumuna getirildiğinde veya çıkarıldığında, kontak cihazının STOP konumuna getirilmesinden itibaren 2 dakika içinde sol kolu direksiyon simidine doğru çekin.

Kol her hareket ettirildiğinde, lambalar maksimum 210 saniyeye kadar 30 saniye daha açık kalır; daha sonra lambalar otomatik olarak kapanır.

Ayrıca, kol her çalıştırıldığında gösterge panelindeki sembolü yanar. Ekranda bir mesaj ve işlev için ayarlanan zaman gösterilir.

sembolü kol ilk hareket ettirildiğinde yanar ve fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılana kadar yanık kalır.

Sapın her hareketi sadece lambaların açık kalma süresini artırır.

Fonksiyonu devre dışı bırakma

Direksiyon simidine doğru çekili olan kolu 2 saniyeden fazla tutun veya kontak cihazını ENGINE (MOTOR) konumuna getirin.

Farlar kontaktan önce kapatılırsa, normal şekilde kapanacaktır.

UZUN HUZMELİ FARLAR

Sabit uzun huzmeli farları etkinleştirmek için, kontak cihazı ENGINE konumundayken, sol kolu (şek. 41) (araç hareket yönü) sabit olmayan konuma itin.

Kısa huzmeli farlar açıkken lamba düğmesi konumuna getirilmeli veya konumuna getirilmelidir.
Yakıp söndürmek için sabit olmayan konum kullanılır (kolu kendinize doğru çekerek etkinleştirin). Uzun huzmeli farlar açıkken, gösterge panelindeki ikaz lambası aynı anda yanacaktır.

Uzun huzmeli farlar, sol kolun geçiş konumunda sürüş yönünde itilmesiyle kapatılır. İkaz lambası gösterge panelinde kapanır.

Hız 40 km/saat'in üzerindeyken ve fonksiyon aktifken, kol tekrar geçiş konumunda sürüş yönüne doğru itilirse lambalar kapanır.



41 9650150

Otomatik uzun huzmeli farlar

Diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırmamak için, ters yönde seyreden araçlara yaklaşırken veya aynı yönde seyreden bir aracı takip

ederken ışıklar otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Bu fonksiyon, ekran Menüsü veya Alfa Connect sistemi ile ve lamba anahtarı konumuna getirilerek etkinleştirilir.

Uzun huzmeli farlar ilk kez etkinleştirildiğinde (sol kola basıldığında), fonksiyon etkinleştirilir (gösterge paneli ekranında beyaz sembolü yanar).

Uzun huzmeli farlar fiilen yanıyorsa, gösterge paneli ekranında mavi uyarı lambası de yanacaktır.

Hız 40 km/saatin üzerindeyken ve fonksiyon aktifken, kol tekrar geçiş konumunda sürüş yönüne doğru itilirse ışıklar kapanır.

Hız 15 km/saatten düşükse ve fonksiyon aktifse, fonksiyon uzun huzmeli farları kapatır.

Sabit uzun huzmeli farlar tekrar hızlı bir şekilde çalıştırılırsa (sol kolu sürüş yönünde itip bırakarak), gösterge panelinde mavi ikaz lambası/ikonu yanar ve uzun huzmeli farlar hız 40 km/saati aşana kadar sabit olarak yanar.

40 km/saat hız tekrar aşıldığında fonksiyonu otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.
Bu durumda uzun huzmeli farın devre dışı bırakılmasını talep etmek için kol tekrar çekilirse, fonksiyon kapalı kalır ve uzun huzmeli farlar kapanır.

Otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için lamba anahtarı halkasını konumuna döndürün.

Hız 40 km/saatin üzerindeyken ve fonksiyon aktifken, kol tekrar geçiş konumunda sürüş yönüne doğru itilirse ışıklar kapanır.

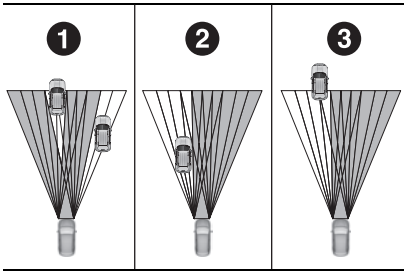
KAMAŞTIRMA ÖNLEYİCİ TEKNOLOJİYE SAHİP ADAPTİF UZUN FAR (ADB)

(tedarik edilirse)

"Glare Free (Kamaştırma Önleyici)" teknolojisi, ortam aydınlatmasının zayıf olduğu otoyol yollarında sürüş sırasında sürücüye yardımcı olur ve diğer araçların varlığında bile gözlerini kamaştırma riski olmadan uzun farların kullanılmasına izin verir.

Göz kamaştırmayan etki, iç dikiz aynasının altındaki ön camda bulunan öne bakan dijital kamera tarafından sağlanan diğer araçların farları hakkındaki bilgilere dayanarak, yoldaki her aracın (motosikletler ve bisikletler dâhil) farlarında gölgeli bir alanı tespit etmek için dinamik olarak açılıp kapanan LED dizileri ile elde edilir.
Göz kamaştırmayan sistem, aynı anda dört adede kadar ışık tüneli oluşturabildiği için çoklu gölge tipindedir ve her tünel alanı, göz kamaştırmaması gereken engel kadar geniştir.

Şekilde farklı senaryolara bir örnek gösterilmektedir:



(1) iki araba aynı yönde önden gitmektedir;

(2) başka bir araç sollama yapıyor;

(3) başka bir araba ters yönde ilerliyor.

Sistem, karşıdan gelen bir aracı yaklaşık 400 m mesafeden birkaç saniye içinde algılayabilir ve tepki verebilir. Buna karşılık, önden giden araçlar söz konusu olduğunda, sistem yaklaşık 100 m mesafeden saniyeler içinde algılayabilir ve tepki verebilir.

Etkinleştirme modu

Dijital kamera Otomatik Karartmalı Uzun Farlar için kullanılanla aynıdır ve Otomatik Karartmalı Uzun Farlarda olduğu gibi, "Multimedya" bölümünde belirtildiği gibi otomatik uzun far karartma seçeneği işaretlenerek

"Kamaştırma Önleyici" teknolojisi etkinleştirilmelidir:

❒ motorun çalıştırılması

❒ lamba düğmesini ≣D üzerine konumlandırma

❒ uzun huzmeli farların açılması

Uzun far açıldığında, aşağıdaki durumlarda kamaşma önleme işlevi etkinleştirilir:

❒ fonksiyon etkinleştirildiğinde aracın hızının 35 km/saate eşit veya daha yüksek olması

❒ ortam ışığı güvenli ve konforlu sürüş için yeterli değil

❒ kentsel çerçevenin dışında trafik var

Sistem aktif olduğunda, beyaz ≣A sembolü yanar, mavi ≣A sembolü önceki sembolün yerini alır ve o anda uzun huzme LED'lerinin tümünün veya sadece bir kısmının açık olduğunu gösterir.

Gösterge panelinde parlamayan bir etki elde etmek için uzun huzme modülünün tamamının kapatılması gerektiğinde, sadece yeşil gösterge yanık kalacaktır. Durum parlamaya neden olmadan uzun huzmenin kısmen veya tamamen kullanılmasına izin verdiğinde, mavi gösterge tekrar görünecektir.

NOTLAR

❒ kamera merceği üzerindeki kir, toz, film veya diğer engeller gibi bazı öngörülemeyen koşullar, kamaşma önleme işlevinin düzgün çalışmasını etkileyebilir

❒ şiddetli yağmur ve sis, uzun farı nominal çalışma koşullarından daha uzun süre açık bırakarak sistemin performansını etkileyebilir. Bu durum diğer araçların gözlerini kamaştırabilir ve rahatsızlığa neden olabilir. Bunu önlemek için sürücü uzun farı manuel olarak kapatmalıdır

❒ fonksiyon devre dışı bırakıldığında, minimum çalışma hızı 25 km/saattir

SİNYAL LAMBALARI

Sinyal lambaları iki farklı yanıp sönme stratejisine sahip olabilir: sürekli veya geçici (Şerit Değiştirme).

Sürekli yanıp sönme fonksiyonunu etkinleştirmek için sol kolu strok sonuna kadar hareket ettirin (sabit olmayan):

❒ *yukarı*: asağ sinyal lambasını etkinleştirir

❒ *aşağı*: sol sinyal lambasını etkinleştirir

Gösterge panelinde ⇦ veya ⇨ ikaz lambası yanıp sönecektir.

Araç düz bir rotaya geri getirildiğinde veya ilk klik sesine kadar (yaklaşık yarı yolda) kol ters yönde hareket ettirildiğinde yön göstergeleri otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" fonksiyonu

Seyir şeridinin değiştirilmesi için sinyal vermek istediğinizde, kolu ilk darbeye kadar (yaklaşık yarım strok) hareket ettirin.

Seçilen taraftaki sinyal lambası 3 kez yanıp söndükten sonra otomatik olarak sönecektir. Döngü sona ermeden önce yanıp sönmeyi durdurmak için, kolu ilk klik sesine kadar (yaklaşık yarı mesafede) ters yönde hareket ettirin.

DÖNÜŞ LAMBASI

(tedarik edilirse)

Fonksiyon, uzun far açıkken etkinleştirilir ve özel LED'leri açarak dönüş yaparken veya bir virajı dönerken yolun daha iyi aydınlatılmasını sağlar.

ANİMASYONLAR

(tedarik edilirse)

Versiyona bağlı olarak, kontak cihazı STOP konumundayken, aracın kapılarının kilidi açıldığında ön ve arka ışıkların animasyonlu bir dizisi gösterilebilir.

Sonra sabit şekilde yanarlar. Fonksiyon gösterge paneli ekran menüsünden veya Alfa Connect sistemi kullanılarak etkinleştirilir (bkz. "Multimedya" bölümü).

Sadece bagaj kapağının kilidi açıldığında sadece sinyal lambaları yanar.

Alarm veya tehlike uyarı lambalarının etkinleştirilmesi

fonksiyonu devre dışı bırakacaktır.

AFS (Adaptif Ön Aydınlatma Sistemi) TEKNOLOJİSİ İLE ADAPTİF KISA HUZMELİ FAR FONKSİYONU

(tedarik edilirse)

Aşağıdaki sürüş koşullarına bağlı olarak kısa huzmeli farın derinliğini uyarlayan bir sistemdir:

❒ araç hızı
❒ ön cam sileceği hareketine
❒ fonksiyon gösterge paneli ekran menüsü aracılığıyla etkinleştirildiğinde
❒ kısa huzmeli farlar açıkken.

LED matris farlar söz konusu olduğunda, tip onayı gerekliliklerini karşılamak ve karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için, sürücü koltuğu aracın sol tarafındaysa ve sağ şeritli ülkelerde (veya tam tersi) sürüş yapıyorsa Adaptif Kısa Far özelliği devre dışı bırakılmalıdır.

FAR HİZALAMA AYARI

(tedarik edilirse)

Işık demeti yönü

Farların doğru hedeflenmesi sadece sürücünün değil, diğer tüm yol kullanıcılarının konforu ve güvenliği için önemlidir. Bu aynı zamanda otoyol yönetmeliğinin özel bir kuralı kapsamındadır.

Farlar açıkken seyahat eden tüm sürücüler için en iyi görüş koşullarını sağlamak amacıyla farlar doğru şekilde hizalanmalıdır.

Gerekirse farları kontrol ettirmek ve ayarlatmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Yük veya yük dağılımı her değiştiğinde far huzmesi hizalamasını kontrol edin.

Far hizalama düzeltici

(tedarik edilirse)

Sadece kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumundayken çalışır.



43 9650158

Ayarlamak için halkayı (1) çevirin (şek. 43).

❒ *Konum 0*: ön koltuklarda bir veya iki kişi
❒ *Konum 1*: 4 kişi
❒ *Konum 2*: 4 kişi + bagaj bölmesinde yük
❒ *Konum 3*: Sürücü + bagajda depolanmasına izin verilen maksimum yük

UYARI Taşınan yükün ağırlığı her değiştiğinde far hizalamasını kontrol edin.

UYARI

33) *Gündüz sürüş farları, gündüzleri far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde ise gündüz sürüş farlarının kullanımına izin verilir.*

34) *Gündüz sürüş farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa huzmeli farların yerini alamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, aracı kullandığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir. Yasal gerekliliklere uyun.*

İÇ LAMBALAR

ÖN TAVAN LAMBASI

Tavan lambası üzerinde aşağıdaki işlevleri yerine getiren düğmeler vardır:

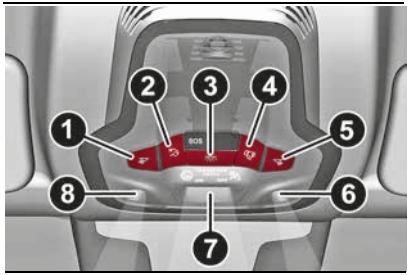
❒ düğme(1) ışığı açar / kapatır (8)

❒ düğme (2) arka tavan düğmelerini etkinleştirir/devre dışı bırakır

❒ düğme (3) yolcu bölmesindeki tavan lambalarının (ön ve arka) içindeki tüm ışıkları açar/kapatır

❒ düğme (4) kapılar açıldığında/kapandığında tavan ışıklarının (6), (7) ve (8) açılıp kapanmasını etkinleştirir veya devre dışı bırakır. Işıklar kademeli olarak açılır/kapanır.

❒ düğme (5) ışığı açar/kapatır (6)



44 9650322

UYARI Araçtan inmeden önce tavan ampullerinin kapalı olduğundan emin olun; bu, kapılar kapatıldığında geleneksel akü seviyesinin gereksiz yere boşalmasını önleyecektir. Her durumda, bir ışık yanlışlıkla açık bırakılırsa, tavan lambası motor kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır.

Tavan lambası zamanlaması

Bazı versiyonlarda, geceleri veya yetersiz aydınlatılmış alanlarda araca binmeyi/araçtan inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlamalı mod sağlanmıştır.

Araca binerken zamanlama

Tavan ışıkları aşağıdaki modlara göre açılır:

❒ Kapıların kilidi açıldığında 3 dakika boyunca;

❒ Kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca;

❒ Her bir kapı kapatıldığında 27 saniye boyunca ve kapılar kilitlendiğinde aynı anda kapanır.

Kontak cihazı ENGINE konumuna getirildiğinde zamanlama sona erer.

Kapatma için üç mod sağlanmıştır:

❒ tüm kapılar kapandığında, üç dakikalık zamanlayıcı duracak ve birkaç saniyelik bir zamanlayıcı başlayacaktır. Kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumuna getirildiğinde bu zamanlama duracaktır.

❒ kapılar kilitlendiğinde (uzaktan kumanda ile veya sürücü tarafındaki kapıya anahtar takıldığında), tavan lambası kapanır

❒ geleneksel akü şarjını korumak için iç lambalar her durumda 15 dakika sonra kapatılır

Araçtan inerken zamanlama

Kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra tavan lambaları aşağıdaki şekilde yanar:

❒ motor durduktan sonra birkaç saniye boyunca

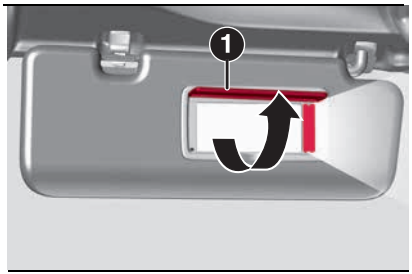
❒ kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca

❒ kapılardan biri kapatıldığında birkaç saniye boyunca

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak durur.

Aydınlatma lambaları

Sürücü ve ön yolcu güneş siperliğinin arkasında (tedarik edilirse), güneş siperliğinin arkasındaki aynayı aydınlatan bir aydınlatma lambası bulunur (şek. 45).



45 9650151

Aydınlatma lambası, kapak (1) kaldırıldığında otomatik olarak açılır.

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Bu lamba torpido gözü açıldığında otomatik olarak yanar ve kontak cihazının durumundan bağımsız olarak torpido kapatıldığında söner.

Lamba, kontak cihazı durumundan bağımsız olarak açılır/kapanır.

İÇ ORTAM AYDINLATMASI

İç yolcu bölmesi lambalarının parlaklığı Alfa Connect sistemi üzerinden ayarlanabilir.

Ayarlama fonksiyonuna erişmek için ana menüde sırayla aşağıdaki öğeleri seçin: "Ayarlar", " Lambalar" ve "İç Ortam Aydınlatması". Parlaklık yedi seviyede ayarlanabilir.

Aynı menüyü kullanarak, tedarik edilirse, ortam lambalarının rengini ayarlamak mümkündür. Beş renk mevcuttur: kırmızı, yeşil, mavi, sarı ve Alfa beyazı.

Bu renkler, iç ortam ışıklarının yanı sıra 7 farklı yoğunluk seviyesine sahiptir. Işıkların yoğunluğu yalnızca gece modundayken değiştirilebilir. Gün boyunca, yoğunluk otomatik olarak maksimum değere ayarlanır.

KAPI LAMBASI

Kapı lambası kapıların altındadır (şek. 46). Bu lamba kapı açıldığında otomatik olarak yanar ve kontak cihazının durumundan bağımsız olarak kapı kapandığında söner.

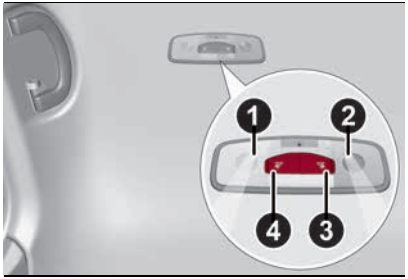
Lamba, kontak cihazının durumundan bağımsız olarak açılır/kapanır.



46 9650152

ARKA TAVAN LAMBASI

Arka tavan lambaları düğmeleri, ön tavan lambalarının düğmesi (2) (şek. 44) ile etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.



47 04136S0004EM

❒ düğme (3) (şek. 45) ışığı açar/kapatır (2)

❒ düğme (4) ışığı açar/kapatır (1)

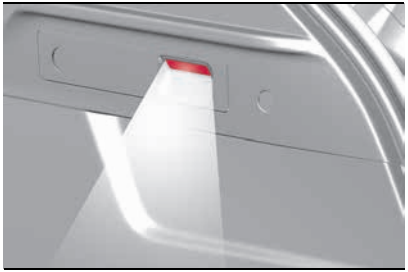
Bir kapı açıldığında ışıklar yanar.

UYARI Bir kapı açık bırakılırsa lamba birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır. Tekrar açmak için başka bir kapı açın veya aynı kapıyı kapatıp yeniden açın.

BAGAJ TAVAN LAMBASI

Bagaj bölmesinde iki adet aydınlatma lambası bulunur (şek. 48).

Bunlar bagaj açıldığında otomatik olarak açılır ve kapatıldığında kapanır.



48 9650154

Tavan lambaları kontak cihazının konumundan bağımsız olarak açılır/kapanır.

Bagaj açık bırakılırsa, geleneksel akü ömrünü korumak için lambalar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Yan lambalar veya farlar açıkken, gösterge panelinin ve kontrol düğmesi grafiklerinin ışık parlaklığını artırmak için halkayı (şek. 49) yukarı doğru hareket ettirin veya azaltmak için halkayı aşağı doğru çevirin. Kontrol darbelidir, böylece her hareket için seviye yoğunluğu maksimum yediye kadar artar/azalır.



49 9650157

ÖN CAM SİLECEĞİ

Sağ kol ön cam sileceği/ yıkayıcısının çalışmasını kontrol eder.
Bu sadece kontak cihazı ENGINE konumundayken çalışır.

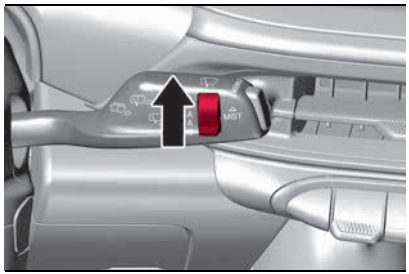
ÖN CAM SİLECEĞİ/ YIKAYICISI

Çalışma

8) 9)

Halka (şek. 50) aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

0	ön cam sileceği kapalı.
•A	halka somunun birinci konuma döndürülmesi yağmur sensörünün birinci hassasiyet seviyesini etkinleştirir.
••A	halka somunun ikinci konuma döndürülmesi yağmur sensörünün ikinci hassasiyet seviyesini etkinleştirir.
•–	halka somunun üçüncü konuma döndürülmesi, manuel modda ön cam sileceklerinin ilk sürekli hız seviyesini etkinleştirir.
••–	halka somunun dördüncü konuma döndürülmesi, manuel modda ön cam sileceklerinin ikinci sürekli hız seviyesini etkinleştirir.



50 9650122

MIST fonksiyonunu etkinleştirmek için kolu yukarı doğru (sabit olmayan konum) hareket ettirin: çalışma, kolun bu konumda tutulduğu süreyle sınırlıdır. Bırakıldığında, kol varsayılan konumuna geri dönecek ve ön cam sileceği otomatik olarak durdurulacaktır.
Bu fonksiyon ön camdaki küçük toz birikintilerini veya sabah çiyini temizlemek için kullanışlıdır.
UYARI Bu fonksiyon ön cam yıkayıcısını etkinleştirmez; bu nedenle ön cama ön cam yıkayıcı sıvısı püskürtülmez. Ön cama cam yıkama sıvısı püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır.
Halka •– veya ••– konumundayken, ön cam sileceği çalışma hızını otomatik olarak aracın hızına göre ayarlayacaktır.

Yağmur sensörü hassasiyet seviyesi

A ve A konumları aynı zamanda yağmur sensörünün hassasiyet seviyesi 1 ve 2'ye karşılık gelir.

Akıllı yıkama fonksiyonu

Ön cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyon simidine doğru çekin (sabit olmayan konum).

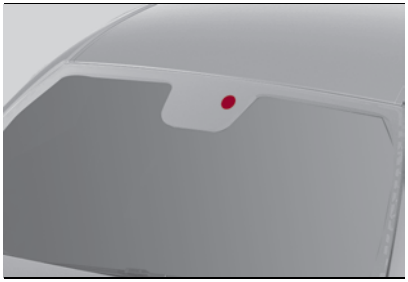
Tek bir hareketle hem ön cam yıkama jetini hem de ön cam sileceğini etkinleştirmek için kolu çekili tutun; ikincisi otomatik olarak açılır.

Ön cam sileceği, kol bırakıldıktan üç vuruş sonra çalışmayı durdurur.

Yaklaşık 6 saniye sonra bir vuruş daha ön cam sileceği döngüsünü tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ

Bu, iç dikiz aynasının arkasında, ön camla temas halinde bulunur (şek. 51) ve yağmurun varlığını algılayabilir ve sonuç olarak, ekrandaki su miktarına göre ön camın temizlenmesini yönetebilir.



51 9650187

Sensör, ön cam kuruyken silecek hareketsizken (strok yok), yoğun yağmurda 2. sürekli hızda sileceğe (hızlı sürekli çalışma) kadar kademeli olarak değişen bir ayar aralığına sahiptir.

Etkinleştirme

12) 13)

Yağmur sensörünü etkinleştirmek için halkayı (şek. 48) A veya A konumuna çevirin.
Sensörün etkinleştirilmesi sileceğin bir fiskesi ile bildirilir (komutun alındığını gösterir).
Yağmur sensörünün çalışması sırasında hassasiyetteki değişim sileceğin bir hafif vuruşu ile de bildirilir (komut alınır ve uygulanır). Bu hareket ön cam kuruyken de gerçekleştirilir.
Yağmur sensörü devredeyken ön cam yıkayıcı kullanılırsa, normal yıkama döngüsü gerçekleştirilir ve ardından yağmur sensörü normal otomatik çalışmasına devam eder.

UYARI Sensör alanındaki camı temiz tutun.

UYARI Ön cam silecek halkası A veya A konumuna getirildiğinde, silecek otomatik olarak çalışır ve dış sıcaklık 0°C'nin altında olduğunda devre dışı bırakılır.

Devre dışı bırakma

Halkayı (şek. 50) kullanın veya kontak cihazını STOP konumuna çevirin.

Yağmur sensörünün aktif haldeyken arızalanması durumunda, ön cam sileceği camda yağmur olup olmadığına bakılmaksızın yağmur sensörünün hassasiyet ayarına uygun bir hızda aralıklı olarak çalışır ve sensör arızası ekranda gösterilir.

Sensör çalışmaya devam eder ve ön cam sileceğini veya sürekli moduna ayarlamak mümkündür. Arıza göstergesi sensör aktif olduğu sürece kalır.

Yağmur sensörü, aşağıdaki koşulların varlığını tanıyabilir ve kendini otomatik olarak ayarlayabilir:

❒ kontrol edilen yüzeyde kir bulunması (örn. tuz, kir, vb.)

❒ aşınmış ön cam silecek lastiklerinin neden olduğu su çizgilerinin varlığı

❒ gece ve gündüz arasındaki fark
35)

ARKA CAM SİLECEĞİ/YIKAYICISI

Ön cam sileceği çalışırken geri vitese takılması, arka cam sileceğinin tek bir dönüşünü etkinleştirir.

Kolun hareket ettirilmesi (şek. 50) (sadece sabit olmayan konumları vardır):

❒ *Gösterge paneline doğru* arka cam yıkayıcısını etkinleştirir (kısa bir itme bir yıkama döngüsünü etkinleştirir, kolu basılı tutarsanız, kol bırakılana kadar sürekli yıkar);

❒ *aşağı doğru* (geri vites takılıyken) bu, ön cam sileceğinin hareketinden bağımsız olarak arka cam sileceğinin **sürekli** çalışmasını etkinleştirir/devre dışı bırakır;

❒ *aşağı doğru* (geri vites **takılı değilken**) bu, ön cam sileceğinin hareketinden bağımsız olarak arka cam sileceğinin **fasılalı** çalışmasını (yaklaşık 3 saniyelik çalıştırma sıklığı ile) etkinleştirir/devre dışı bırakır.

UYARI

35) *Ön camın temizlenmesi gerektiğinde cihazın kapalı olduğundan emin olunuz.*

ÖNEMLİ

10) *Ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için asla cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, ön cam sileceği aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor kesme düğmesi devreye girebilir. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra bile çalışma tekrar sağlanamazsa, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.*

11) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken cam sileceğini çalıştırmayın.*

12) *Aracı otomatik araç yıkamada yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyin.*

13) *Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olunuz.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN PROGRAMLANMASI

(Sadece Plug-in Hybrid versiyonları) Sistem iki tür uzaktan klima kontrol sistemi programlaması sağlar:

❒ Klima kontrol sisteminin zamanında çalıştırılması: Bu, özel akıllı telefon uygulaması (tedarik edilirse) aracılığıyla etkinleştirilebilir. "Multimedya" bölümündeki "Bağlı Hizmetler - Connect Hizmetleri" kısmına bakın.

❒ Klima kontrol sisteminin başlangıç zamanı ile programlanması: Bu, özel akıllı telefon uygulaması (tedarik edilirse) aracılığıyla veya Alfa Connect sistemi kullanılarak bir başlangıç zamanı programlanarak etkinleştirilebilir ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafına bakın).

Başarısız klima kontrol sistemi programlama mesajları

İsteğe bağlı veya programlanmış klima kontrol sistemi açılışı başarısız olursa veya erken sona erserse, gösterge paneli ekranında özel mesajlar görüntülenecektir.

Klima kontrol sistemi programlama fonksiyonlarının kullanımı

Klima kontrol sisteminin çalıştırılması

❒ Özel uygulamada programlama işlevini seçin (tedarik edilirse. "Multimedya" bölümüne bakın).

❒ Yolcu bölmesi klima kontrol sistemi, kontak cihazına basılmadığı sürece 15 dakika boyunca etkin kalacaktır.

❒ Bu fonksiyon iki kez etkinleştirilebilir, ardından klima kontrol sistemi uygulamasının (tedarik edilirse) isteğe bağlı olarak tekrar açılmasını sağlamak için kontak cihazını ENGINE konumuna getirmek gerekir.

❒ İşlev başlatıldığında ortam sıcaklığı 4,5 °C'den düşükse, elektrikli buz çözücüler (ısıtmalı arka cam, ısıtmalı aynalar ve tedarik edilirse ısıtmalı ön cam) de etkinleştirilir.

Klima kontrol sisteminin başlangıç zamanı ile programlanması

❒ Alfa Connect sistemini veya özel uygulamayı kullanarak klima kontrol sistemi programlamasını başlatmak için bir zaman seçin ("Multimedya" bölümüne bakın);

❒ kontak cihazına basılmadığı sürece yolcu bölmesi klima kontrol sistemi aktif kalacaktır;

Klima kontrol sisteminin isteğe bağlı olarak başlatılması ve programlanması aşağıdaki koşullarda başarılı olabilir:

❒ Kapılar kapalı
❒ Kaput kapalı
❒ Bagaj kapalı
❒ Dörtlü ikaz lambaları etkin değil
❒ Alarm etkin değil Geleneksel
❒ akünün yeterli
şarj durumu
❒ Kontak cihazı STOP konumunda
❒ Şanzıman P konumunda
❒ İsteğe bağlı başlatma işlevi iki kez etkinleştirilmemişse
❒ Anahtar aracın içinde değilse (klima kontrol sisteminin başlangıç zamanı ile programlanması için gerekli koşul)

Klima kontrol sistemi programlaması nasıl başlatılır?

kontrol sistemini isteğe bağlı olarak başlatmak için özel uygulamada programlama işlevini seçin (tedarik edilirse. "Multimedya" bölümüne bakın) veya Alfa Connect sisteminde veya özel uygulamada bir klima kontrol sistemi programlama başlangıç zamanı seçin ("Multimedya" bölümüne bakın).
Aracın kapıları kilitlenecek, klima kontrol sistemi programlaması başlayacak ve araç ENGINE moduna geçecektir. Klima kontrol sistemi isteğe bağlı olarak başlatılırsa, araç 15 dakika boyunca ENGINE modunda kalacaktır; klima kontrol sistemi belirli bir zamanda başlatılmak üzere programlanmışsa, araç ENGINE modunda kalacaktır.

NOTLAR

❒ Motor arızası/hatası durumunda, klima kontrol sistemi programlaması devre dışı kalacaktır.

❒ Güvenlik nedenleriyle, hem klima kontrol sistemi isteğe bağlı olarak başlatıldığında hem de başlatma zamanıyla programlandığında, silecekler işlev etkinken devre dışı bırakılır. Güvenlik nedenleriyle, klima kontrol sistemi isteğe bağlı olarak başlatıldığında camlar devre dışı bırakılır.

❒ Klima kontrol sisteminin isteğe bağlı olarak etkinleştirilmesi durumunda, açılır tavan ve kumaş tavan da devre dışı bırakılır.

❒ Klima kontrol sisteminin 15 dakikalık iki çalışma döngüsü mümkündür, bundan sonra yeni çalıştırma döngüleri gerçekleştirmek için kontak cihazı ENGINE konumuna getirilmelidir.

Aracı sürmeden klima kontrol sisteminin programlanması nasıl tamamlanır?

❒ Klima kontrol sistemi zamanında başlarsa, özel uygulamada şarj sonu işlevini seçin (tedarik edilirse. "Multimedya" bölümüne bakın) veya başlatma döngüsünün bitmesini bekleyin (yaklaşık 15 dakika).

❒ Klima kontrol sisteminin başlangıç saatiyle programlanması durumunda, özel uygulamadaki programlama işlevi aracılığıyla şarj işlemini tamamlayın
(tedarik edilirse. "Multimedya" bölümüne bakın).

Klima kontrol sistemi programlaması nasıl durdurulur ve araç nasıl sürülür?

Programlama zamanlı olarak kesilebilir veya kontak cihazı START konumuna getirilerek klima kontrol sistemi zamanında başlatılabilir.

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

SİSTEM BAKIMI

6)

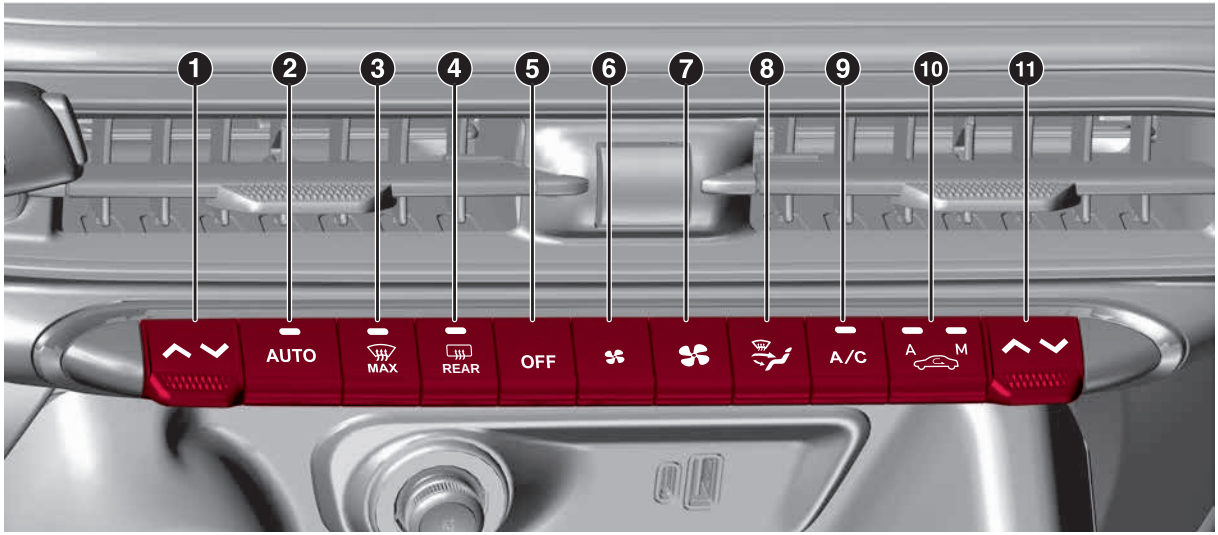
Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır.

Yazdan önce sistemi bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

6) *Sistem, kazara sızıntı olması durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutma sıvısı kullanır. Sistemin bileşenleriyle uyumlu olmayan R134a ve R12 sıvılarını hiçbir koşulda kullanmayın.*

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ
KLİMA KONTROLÜ ÖN PANELİNDEKİ KUMANDALAR



52 9650308

Kumandalar

1- sürücü tarafı sıcaklık arttırma/azaltma düğmesi

2- AUTO fonksiyonu etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma)

3- hızlı cam buz çözme/buğu giderme açma/kapama düğmesi

4- ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi

5- klima kontrol sistemi açma/kapama düğmesi

6- fan hızı düşürme düğmesi

7- fan hız artırma düğmesi

8- ön cam ve ön yan camlar / orta ve yan gösterge paneli difüzörleri / ayak boşluğu havası için hava seçici

9- klima kompresörü açma/kapama düğmesi

10- iç hava devridaimi açma/kapama düğmesi (M) / otomatik devridaim (A)

11- yolcu tarafı sıcaklık artırma/azaltma düğmesi

Çalışma

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesindeki hava sıcaklıklarını iki bölgede düzenler: sürücü tarafı ve yolcu tarafı.

Sistem, yolcu bölmesinin içindeki konforu korur ve dış hava koşullarındaki olası değişiklikleri telafi eder.

Otomatik olarak kontrol edilen parametreler ve fonksiyonlar şunlardır:

❒ sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarındaki hava sıcaklığı

❒ havalandırma deliklerinde hava dağılımı

❒ fan hızı (hava akışının sürekli değişimi)

❒ kompresörün devreye girmesi (havayı soğutmak/nemini almak için)

❒ hava devridaimi

Tüm bu fonksiyonlar, sistem çalıştırılarak ve bir veya daha fazla fonksiyon seçilerek ve parametreleri değiştirilerek manuel olarak ayarlanabilir.

Gönderilen havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (sistemin kapalı olduğu veya kompresörün çalışmadığı belirli durumlar hariç).

Notlar

Optimum konfor yönetimi için referans sıcaklık 22°C'dir.

Isıtmalı arka camın iç kısmına, düzgün çalışmamasına neden olabilecek hasarlardan kaçınmak için ısıtma filamanlarının üzerine çıkartma yapıştırmayın.

İç hava devridaimi, seçilen moda bağlı olarak gerekli ("ısıtma" veya "soğutma") koşullara daha hızlı ulaşılmasını mümkün kılar. Hava devridaim fonksiyonunu yağmurlu/soğuk günlerde kullanmayın, çünkü camların içeride buğulanma olasılığını önemli ölçüde artıracaktır.

Çift bölgeli otomatik klima kontrolü, araç içinde yeterli konforu garanti etmek için Start&Stop sistemini (motor kapalı ve araç dururken) yönetir (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için).

Start&Stop fonksiyonu açıkken (motor kapalı ve araç dururken) (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için), kompartıman konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış mümkün olduğunca azaltılır.

Start&Stop

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, araç içinde yeterli konforu sağlamak için Start&Stop sistemini (motor kapalı ve araç dururken) yönetir.

Klima kontrol sistemi özellikle şu durumlarda Start&Stop özelliğini devre dışı bırakır:

❒ klima kontrol sistemi OTOMATİK moddadır (OTOMATİK düğmesindeki LED yanar) ve araç içindeki sıcaklık koşulları konfor sıcaklığından uzaktır.

❒ klima kontrol sistemi MAX A/C konumundadır

❒ klima kontrol sistemi MAX DEF durumundadır

Start&Stop fonksiyonu açıkken (motor kapalı ve araç dururken), yolcu bölmesi

konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış azaltılır.

Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, motoru mümkün olduğunca durdurarak (kompresörü ve motor soğutma suyu pompasını kapatarak) neden olduğu konfor düşüşünü yönetmeye çalışır. Bununla birlikte, merkezi tüneldeki A OFF düğmesine (tedarik edilirse) basarak Start&Stop sistemini devre dışı bırakarak klimanın çalışmasına öncelik vermek mümkündür (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için).

Özellikle zorlu iklim koşullarında, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını ve bunun sonucunda camların hızla buğulanmasını ve yolcu bölmesinde hoş olmayan kokularla birlikte nem birikmesini önlemek için Start&Stop sisteminin kullanımının sınırlandırılması önerilir.

Mild Hybrid versiyonları

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesinde yeterli konforu sağlamak için hibrit sistemi yönetir (sürüş sırasında veya araç dururken ısı motoru kapalı).

Özellikle, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, aşağıdaki durumlarda ısı motorunun kapatılmasını engeller:

❒ yolcu bölmesi içindeki sıcaklık koşulları konfor koşullarından uzak olursa

❒ maksimum soğutma etkinleştirilirse (MAX A/C fonksiyonu veya LO sıcaklık talebi)

❒ hızlı cam buz çözme/buğu giderme açılırsa (MAX-DEF işlemi)

ELEKTRİKLİ CAMLAR

36) 37)

Kontak cihazı ENGINE konumundayken ve kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık üç dakika boyunca çalışırlar. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.

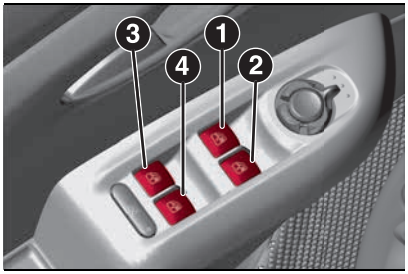
Elektrikli cam kumanda düğmeleri kapı panelinin kol dayanağında bulunur ve buradan etkinleştirilir (şek. 53):

(1) Sol pencerenin açılması/kapanması.

(2) Sağ pencerenin açılması/kapanması.

(3) Sol arka kapı camının açılması/kapanması.

(4) Sağ arka kapı camının açılması/kapanması.



53 9650125

Düğmeyi birkaç saniye basılı tuttuğunuzda cam otomatik olarak kapanır. Düğmeyi birkaç saniye kaldırın ve cam otomatik olarak yukarı kalkar.

PENCERENİN ELEKTRONİK ANAHTARLA AÇILMASI/ KAPATILMASI

Bazı versiyonlarda, pencereler sırasıyla kilit açma ( ) / kilitleme ( ) düğmeleri basılı tutularak açılabilir/kapatılabilir.

SIKIŞMA ÖNLEME SİSTEMİ

Versiyonlara göre, araç ön ve arka camların kaldırılmasında bir sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu ile donatılmıştır.

Bu güvenlik sistemi, pencere kapanma hareketi sırasında herhangi bir engelin varlığını algılayabilir. Böyle bir durumda sistem pencerenin hareketini durdurur veya konumuna bağlı olarak hareketini geri alır.

Bu fonksiyon, camların araçtaki çocuklar tarafından yanlışlıkla etkinleştirilmesi durumunda da kullanışlıdır.

Sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu, camın hem manuel hem de otomatik çalışması sırasında etkinleştirilir.

Sıkışma önleyici sistem etkinleştirildiğinde, pencere hareketi derhal kesilir. Ardından pencere stroku otomatik olarak tersine çevrilir.

38)

ELEKTRİKLİ CAM SİSTEMİ BAŞLATMA

Cam hareket halindeyken güç beslemesi kesilirse, elektrikli cam otomatiği yeniden başlatılmalıdır. Aşağıda açıklanan başlatma prosedürü kapılar kapalıyken ve her kapı için gerçekleştirilmelidir:

❒ manuel işlemle başlatılacak pencereyi tamamen kapatın

❒ cam hareketin üst ucuna ulaştıktan sonra, yukarı düğmesini en az 3 saniye basılı tutun

UYARI

36) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, yolcuların hareket eden camdan dolayı, kişisel nesnelerin mekanizmaya takılması veya doğrudan çarpması nedeniyle risk altında olmadıklarından emin olun.*

(37) *Aracı terk ederken, elektrikli camların yanlışlıkla çalışması nedeniyle araçta bulunan kişilerin yaralanma riskini önlemek için kontak cihazını her zaman STOP konumuna getirin ve elektronik anahtarı yanınıza alın.*

(38) *Sıkışmaya karşı koruma bir dakika içinde art arda üç kez müdahale ederse veya arızalıysa, pencerenin otomatik kapanma işlemi engellenir, kapatma işlemine sadece "adımlarla" izin verilir; sonraki manevra için düğme serbest bırakılır. Sistemin doğru çalışmasını yeniden sağlamak için ilgili camın sarılması gerekir.*

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

(tedarik edilirse)

39)

Elektrikli açılır tavanı iki cam panelden oluşur (öndeki hareketli ve arkadaki sabit). Elektrikle çalışan bir ön güneşlik ve elle çalışan bir arka güneşlik ile donatılmıştır.

Açılır tavan sadece kontak cihazı START konumundayken çalıştırılabilir.

Açılır tavanın önceden ayarlanmış üç konumu vardır: tamamen kapalı; konfor (orta açıklık) tamamen açık.

UYARI Tavan açıkken güneşliği kapatamazsınız.

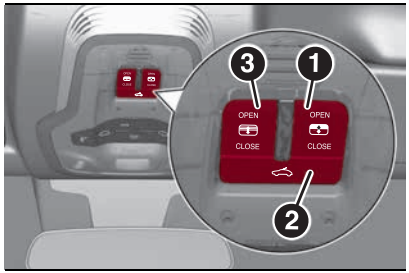
AÇMA

OPEN düğmesindeki (1) (şek. 52) sembolüne basın: düğme bırakılana kadar tavan açılacaktır. İkinci bir basışta tamamen açılır. Kısa bir basışla tavan otomatik modda tamamen açılır. Aynı düğmeye uzun süre basıldığında, düğme bırakılana kadar tavan hareket eder.

14)

Otomatik hareket herhangi bir konumda düğmeye (1) tekrar basılarak kesilebilir.

Elektrikli güneşlik kapalıysa, tavan açma kumandası onu da açar.



54 9650418

KAPATMA

Tam açılma konumundan **CLOSE** sembolünün yanındaki düğmeye (1) basın: tavan tamamen kapanacaktır.

Aynı düğmeye uzun süre basıldığında, düğme bırakılana kadar tavan hareket eder.

Otomatik hareket herhangi bir konumda düğmeye (1) tekrar basılarak kesilebilir.

HAVALANDIRMA KONUMUNDA AÇMA

Tavanı "havalandırma" konuma getirmek için düğmeye (2) basın ve bırakın (şek. 52).

Bu tip havalandırma açıklığı, açılır tavanın konumundan bağımsız olarak etkinleştirilebilir. Tavan kapalı konumdayken düğmeye basılması otomatik olarak havalandırma konumunda açılmasına neden olur. Tavan zaten açıksa, düğmeye basıldığında havalandırma konuma açılır.

Tavan zaten geri çekilmiş konumdaysa ve düğmeye (2) (şek. 52) tekrar basılırsa, tavan tamamen kapalı konuma hareket edecektir.

Açılır tavanın hareketini durdurmak için otomatik açma veya kapama sırasında düğmeye (2) tekrar basın.

ÖN GÜNEŞLİĞİN ELEKTRİKLİ HAREKETİ

Ön güneşlik elektrikli kumanda ile çalıştırılır.

Güneşliği açmak için **OPEN** sembolünün yanındaki sembolüne (3) (şek. 52) basın.

Güneşliği kapatmak için **CLOSE** sembolünün yanındaki (3) sembolüne basın.

Otomatik hareket herhangi bir konumda düğmeye (3) tekrar basılarak durdurulabilir.

Tavan açıksa, güneşlik kapatma kumandası tavanı da kapatacaktır.

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Açılır tavan, kapanma hareketi sırasında bir engelin varlığını tespit edebilen bir sıkışma önleyici güvenlik sistemine sahiptir: sıkışma meydana gelirse, sistem müdahale eder ve açılır tavanın hareketi derhal açılacak şekilde tersine çevrilir.

YENİDEN BAŞLATMA PROSEDÜRÜ

Açılır tavanın arızalı çalışması durumunda, açılır tavanın otomatik çalışması yeniden başlatılmalıdır.

UYARI Sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu, başlatma prosedürü sırasında devre dışı bırakılır.

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒Kontak cihazını START konumuna getirin ve motoru çalıştırın

❒tavanı tamamen kapalı konuma getirmek için **CLOSE** sembolünün yanındaki düğmeye (1) basın

❒tavan tamamen kapalı konumdayken düğmeyi bırakın ve 5 saniye içinde **CLOSE** sembolündeki düğmeyi basılı tutun

❒ tavan, hem cam hem de güneşlik için tam bir otomatik açma ve kapama döngüsü gerçekleştirir (yeniden başlatma prosedürünün başarılı olduğunu bildirmek için).

Bu gerçekleşmezse, prosedür en baştan yeniden başlatılmalıdır

❒pencerenin ve panjurun "tek dokunuş" işlevini kontrol ederek yeniden başlatma işleminin başarılı olup olmadığını kontrol edin

UYARI

39) *Araçtan ayrılırken, açılır tavanın yanlışlıkla çalıştırılması nedeniyle araç içinde kalanların yaralanma riskini önlemek için anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Tavanın yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, hareket eden açılır tavandan veya nesnelerin tavana takılması veya çarpmasından dolayı kimsenin yaralanma riskine maruz kalmadığını daima kontrol edin.*

ÖNEMLİ

14) *Portbagaj veya çapraz çıtaları takılıysa açılır tavanı açmayın. Üzerinde kar veya buz varsa açılır tavanı açmayın: zarar verebilirsiniz.*

KAPUT

40) 41) 42)

AÇMA

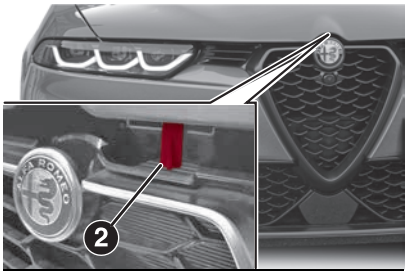
Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ kolu (1) (şek. 55) okla gösterilen yönde çekin



55 9650108

❒ kolu (2) şekil 56'te gösterildiği gibi sola doğru hareket ettirin



56 9650332

❒ kaputu tamamen kaldırın: bu işlem, kaputu tamamen açık konumda tutan iki gazlı yayın varlığıyla kolaylaştırılır

Gazlı amortisörü kurcalamayın ve kaldırırken kaputa eşlik edin.

KAPATMA

Kapatmak için, kaputu motor bölmesinden yaklaşık 20 santimetreye kadar indirin ve bırakın.

Açmaya çalışırken kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece kilitleme tertibatı tarafından sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, tekrar açın ve prosedürü tekrarlayın.

ÖNEMLİ Araç seyir halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol edin.

UYARI

40) *Atkıların, boyun bağlarının ve diğer bol giysilerin yanlışlıkla bile olsa hareketli parçalara temas etmemesine çok dikkat edin. Bu, giysinin parçanın içine çekilmesine neden olarak kullanıcı için ciddi bir risk oluşturabilir.*
41) *Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput her zaman düzgün bir şekilde kapatılmalıdır.*
Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.
42) *Kaputu kaldırmak için iki elinizi kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan yukarı kalkmadığından, aracın hareketsiz olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olun.*

BAGAJ KAPAĞI

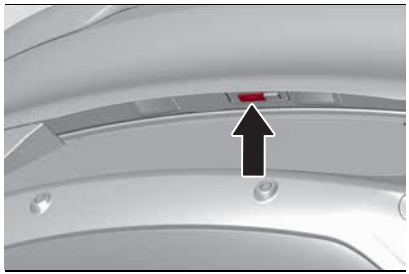
BAGAJIN MANUEL AÇILMASI

43)

Bagaj kilidi elektrik gücüyle açılır ve araç hareket halindeyken devre dışı bırakılır.

Açma

Kilit açıldığında bagaj, kilit açma sesi duyulana kadar elektrikli tutamak (şek. 57) kullanılarak veya uzaktan kumandadaki x2 düğmesine iki kez hızlıca basılarak aracın dışından açılabilir.



57 9650137

Kapatma

Bagajı kapatmak için, bagaj kapağının alt kısmına yerleştirilmiş kolu tutun.

UYARI Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğundan emin olun, çünkü bagaj otomatik olarak kilitlenir.

ELEKTRİK KUMANDALI BAGAJ KAPAĞI

(tedarik edilirse)

Bagaj kapağını etkinleştirmeden önce daima çok dikkatli olun.

Bagaj kapağının güvenli bir şekilde açılıp kapanması, açılırken veya kapanırken bir engelle karşılaştığında hareketini otomatik olarak durdurabilen bir koruma sistemi ile garanti edilir.

UYARI Güvenlik fonksiyonunun sık sık etkinleştirilmesi bagaj kapağının otomatik hareketini devre dışı bırakabilir. Bagaj kapağının elektrikli çalışmasını yeniden etkinleştirmek için, manuel olarak kapattıktan sonra tam bir açma/kapama dizisi gerçekleştirerek bir sıfırlama döngüsü gerçekleştirin.

Araç hareket halindeyken bagaj kapağının kilidinin açılması ve hareket ettirilmesi devre dışı bırakılır.

Dar alanlarda zorluklardan kaçınmak için bagaj kapağının açılmasını engelleyecek yüksekliği ayarlayabilirsiniz.

Bagaj kapağı açılma yüksekliğinin özelleştirilmesi

Bagaj kapağı açılma konumunu özelleştirmek için aşağıda açıklandığı gibi ilerleyin:

❒ bagaj kapağını açın

❒ kaydetmek istediğiniz konuma manuel olarak getirin

❒ (2) veya (3) düğmelerine (şek. 60) en az 3 saniye süreyle basın (başarılı aktivasyon, sinyal lambalarının üç kez yanıp sönmesiyle belirtilir)

Bagaj kapağı artık ayarlanan konuma açılacak şekilde programlanmıştır.

Bu fonksiyon, Alfa Connect sistemi üzerinden işlem yapılarak seçilebilir.

Bagaj kapağı açılma yüksekliğinin önceden belirlenen bir konuma ayarlanması

(tedarik edilirse)

Bagaj kapağı açılma yüksekliğini önceden belirlenen dört konumdan birine ayarlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Alfa Connect sistemindeki Ana menüyü etkinleştirin ve sırayla aşağıdaki işlevleri seçin: "Ayarlar", "Kapılar ve Kilitler" ve "Elektrik Kumandalı Bagaj Kapağı"

❒ önceden belirlenen dört konumdan birini seçin ve ardından seçilen konumu etkinleştirmek için grafik düğmesine basın.

AÇMA

UYARI Bagaj kapağı hareket halindeyken, etkinleştirilmişse sesli sinyal aktiftir (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Araç" grafik düğmesine bastıktan sonra "Ayarlar" menüsüne bakın).

Dışarıdan açma

Kilit açıkken, plaka lambalarının arasında bulunan elektrikli açma düğmesine kilit açma klik sesini duyana kadar yaklaşık bir saniye basarak veya uzaktan kumandadaki x2 düğmesine iki kez hızlıca basarak bagaj kapağını aracın dışından açabilirsiniz.

Bagaj kapağı açıldığında, sinyal lambaları yanar, iç lambalar yanar (Alfa Connect sistem ayarları kullanılarak devre dışı bırakılabilir) ve bagaj kapağı kapatıldığında lambalar otomatik olarak kapanır.

Bagaj kapağı açık bırakılırsa ışıklar birkaç dakika sonra otomatik olarak kapanır.

İçeriden açma

Kilitlendiğinde, bagaj kapağı direksiyon simidinin sol alt kısmındaki düğme (1) (şek. 58) kaldırılarak aracın içinden açılabilir.

UYARI Aynı düğmeye tekrar basarak bagaj kapağının hareket etmesini durdurabilirsiniz.



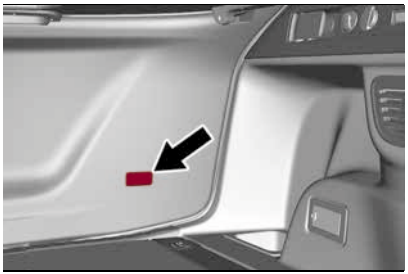
58 9650159

ACİL DURUMDA BAGAJIN İÇİNDEN AÇMA

(tedarik edilirse)

Versiyona göre, bagaj kapağı kilidinin yanında, bagajın içinde (arka koltuğun arkaya katlanmasıyla erişilebilir), manuel kilit açma kablosuna erişim sağlayan bir kapak (şek. 59) olabilir.

Kilidi açmak için kordonu çekin: bagaj kapağı artık manuel olarak kaldırılabilir.



59 04206V0014EM

KAPATMA

Dışardan kapatma

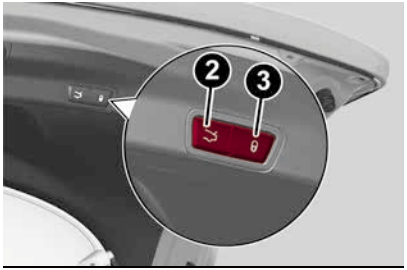
Bagaj kapağını aşağıdaki düğmelere basarak kapatmak mümkündür:

❒ bagaj kapağı iç kaplamasındaki düğme (2) (şek. 60) (tedarik edilirse)

❒ bagaj kapağı iç döşemesindeki düğme (3) (tedarik edilirse), (tüm kapılar, bagaj kapağı da dahil olmak üzere kilitlenecektir),

❒ uzaktan kumanda üzerindeki x2 düğmesine iki kez hızlıca basın

❒ bagaj kapağındaki düğme (şek. 57), plaka lambalarının arasında



60 04056V0055EM

UYARI Kapatma düğmelerinden herhangi biriyle bagaj kapağının hareketini durdurmak mümkündür.

UYARI Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğundan emin olun, çünkü bagaj otomatik olarak kilitlenir. Anahtarlar bagajda ise, bagaj kapanır ancak bagaj kapağı kilitlenmez (3) (şek. 60)

(tedarik edilirse), anahtarlar bagajda ise, bagaj kapanır ancak bagaj kapağı kilitlenmez.

İçeriden kapatma

Sürücü kapısı panelindeki plaka üzerinde bulunan düğmeye (1) (şek. 58) basın ve işlem tamamlanana kadar basılı tutun.

Bagaj kapağı kapatıldığında bir uyarı sesi duyulur (Alfa Connect sistem ayarları kullanılarak devre dışı bırakılabilir).

UYARI Düğmeyi bırakarak bagaj kapağının hareket etmesini durdurmak mümkündür.

"ELLER SERBEST" MODUNDA ELEKTRİKLE ÇALIŞAN BAGAJ KAPAĞININ OTOMATİK OLARAK AÇILMASI VE KAPATILMASI

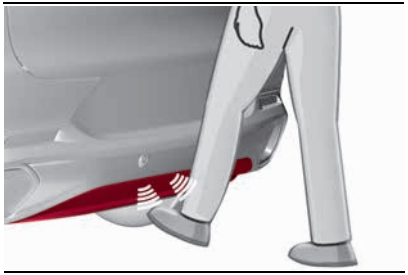
(tedarik edilirse)

UYARI "Eller Serbest" sisteminin çalışması çekme kancası montajı ile uyumlu değildir. Bu nedenle, aracı satın aldıktan sonra çekme kancası takmak isterseniz "Eller Serbest" sistemi çıkarılmalıdır.

Sistemi "eller serbest" modunda çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kapıların kilitli veya kilitsiz olması durumunda, sistem bagaj kapağının yanındaki elektronik anahtarlığı tanımalıdır

❒arabanın arkasına, ortaya ve bagaj kapağından yaklaşık 50 cm uzağa gidin
❒ayağınızı tamponun altına doğru hareket ettirerek şekil 61'de gösterildiği gibi bir tekme simülasyonu yapın ve hareketi tamamladığınızda bacağınızı geri çekin



61 9650160

❒ kilidi açılır ve tamamen açılır
❒ayağın başka bir hareketiyle durur
❒ ayağın bir kez daha hareket ettirilmesi yönü tersine çevirir ve tekrar durdurmazsanız bagaj kapağını tamamen kapatır

Açıksa, bir ayak hareketiyle elektrikle çalışan/eller serbest bagaj kapağı açılır:

❒ tamamen kapanır
❒tamamen kapanmadan önce ayağın başka bir hareketi onu durduracaktır

❒ bagaj kapağı durdurulmuşsa, ayağın başka bir hareketi yönü tersine çevirir ve tamamen açar

Otomatik bagaj kapağı açma ve kapama işlevini Alfa Connect sisteminde eller serbest modunda Ana menüyü etkinleştirerek ve sırayla aşağıdaki öğeleri seçerek etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz: "Ayarlar", "Kapılar ve Kilitler" ve "Otomatik bagaj kapağı açma".

UYARI Ayağınızı yerden kaldırmadan önce sabit bir pozisyonda olduğunuzdan emin olun. Aracın herhangi bir parçasına dokunmayın. Örneğin çok sıcak egzoz sistemine dokunulması halinde yaralanma riski vardır.

UYARI Geleneksel akünün şarjını korumak için, motor dururken bu işlemi tekrar tekrar yapmaktan kaçının.

UYARI Aracı bir araç yıkama istasyonunda yıkarken veya yüksek basınçlı bir temizleyici kullanırken bagaj kapağının yanlışlıkla açılmasını önlemek için, "Otomatik bagaj kapağı açma" işlevini devre dışı bırakmak üzere Alfa Connect sistemini kullanın.

BAGAJ KAPAĞI YENİDEN BAŞLATMA

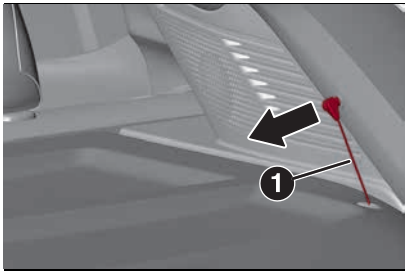
UYARI Geleneksel akünün bağlantısı kesilirse veya koruyucu sigorta atarsa, bagaj kapağı açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:
❒ bagaj kapaî ēnēelle kapatēn (akç baî lantēsēnēkesmeden ºnce a-ēk bērakēlmēksa)
❒ elektrikli modda bagaj kapaî ē a- ma /kapama sēralamasēnē ger- eklektirin

BAGAJ BÖLMESİ ÖZELLİKLERİ

Çıkarılabilir şapkalık

Şapkalığı çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1.Şapkalığı halkalardan destekleyen iki çubuğu (1) (şek. 62) ayırın.

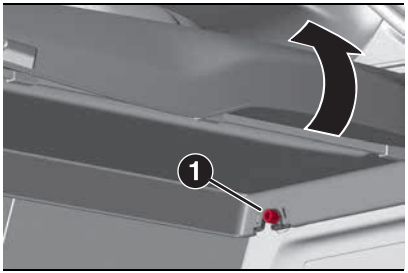


62 9650141

2.Açık bir arka kapıdan, arka rafın arka koltuklara en yakın kısmını kaldırın ve pimlerden (1) dışarı çekin (şek. 63).

3.Şapkalığı arka kapıdan dışarı çekerek çıkarın.

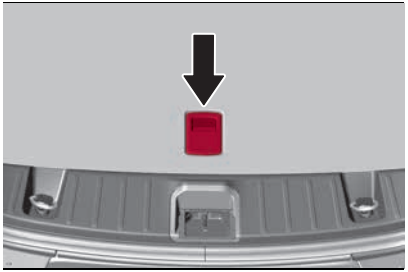
4.Şapkalık yük bölmesine veya ön koltuk arkalıklarının arkasına yerleştirilebilir.



63 9650142

Fix&Go kitine ulaşma

Fix&Go kitine erişmek için (kullanımı için bkz. bölüm "Acil durumda yapılacaklar"), bagaj tabanını yukarı kaldırın (şek. 64).



64 9650188

Yeniden yapılandırılabilir yük platformu

Yük platformu, yük bölmesinde daha fazla alan yaratmak için üç farklı seviyeye ayarlanabilir.

NOT Yer tasarrufu sağlayan tekerlek stepne bölmesindeyse alt konum kullanılamaz.

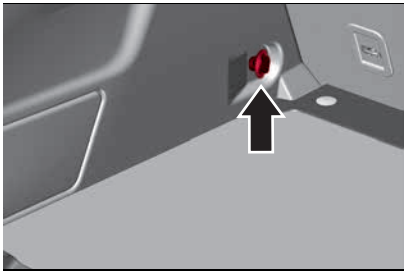
Yük platformunun seviyesini değiştirmek için yük platformu kolunu yukarı doğru çekin, zemini dışarı doğru çekin ve platformun arkasını istediğiniz konuma getirin. Platformun ön kısmını yerine indirin.

UYARI Portbagaj üzerindeki maksimum ağırlık 110 kg'dır.

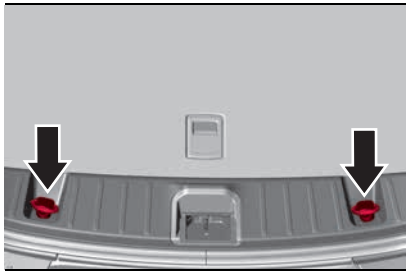
Yükün sabitlenmesi

Sürüş sırasında yükleri sabitlemek için kaplama panellerinde bulunan yük ankraj halkaları (şekil 65 ve şekil 66) kullanılmalıdır.

44) 45) 46)



65 9650112



66 9650161

Bu, yükün doğru şekilde konumlandırılması ve/veya hafif malzemelerin taşınması için kullanışlıdır.

Yük filesi Alfa Romeo Bayisinden temin edilebilir.

Acil durum kiti

(tedarik edilirse)

Kitin içinde bir yangın söndürücü ve bir ilk yardım çantası bulunmaktadır.

UYARI

43) *Bagaj kapağını açarken portbagajdaki nesnelere çarpmamaya dikkat edin.*
44) *Yük bağlama kancaları, çocuk koltuğu bağlama kayışı için güvenli bağlantı elemanları değildir. Ani bir duruşta veya kazada, bağlama kancası gevşeyebilir ve çocuk koltuğunun yerinden çıkmasına neden olabilir. Bir çocuk ağır yaralanabilir. Sadece çocuk koltuğu bağlantıları için sağlanan ankrajları kullanın.*

45) *Kişisel yaralanmalara karşı korunmaya yardımcı olmak için, yolcular arka yük alanında oturmamalıdır. Arka yük alanı sadece yük taşıma amacıyla tasarlanmıştır, koltuklarda oturması ve emniyet kemeri kullanması gereken yolcular için tasarlanmamıştır.*
46) *Yükün ve yolcuların ağırlığı ve konumuaracın ağırlık merkezini ve aracın yol tutuşunu değiştirebilir. Kişisel yaralanmayla sonuçlanan kontrol kaybını önlemek için, aracınızı yüklemek için bu yönergeleri izleyin: Sol kapıya veya sol kapı orta direğine yapıştırılmış etikette belirtilen yük sınırlarını aşan yükler taşımayın. Yükü daima yük tabanına eşit olarak dağıtın. Daha ağır nesneleri mümkün olduğunca alçağa ve öne koyun. Arka aksın önüne mümkün olduğunca fazla yük yerleştirin. Arka aksın üzerine veya arkasına çok fazla ağırlık veya yanlış yerleştirilmiş ağırlık aracın sallanmasına neden olabilir. Bagaj veya yükü koltuk arkalığının üst kısmından daha yükseğe koymayın. Bu durum, görüşü bozabilir veya ani bir durma veya kazada tehlikeli bir fırlayan cisim haline gelebilir.*

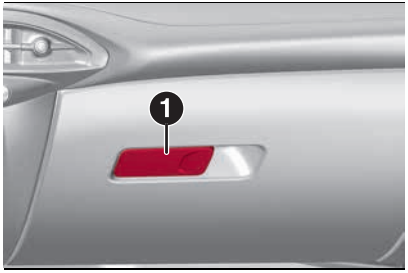
İÇ DONANIMLAR

SAKLAMA BÖLMELERİ

47)

Alt bölme

Alt çekmeceyi açmak için kolu (1) çekin (şek. 67). Kapak otomatik olarak aşağı açılır.



67 9650163

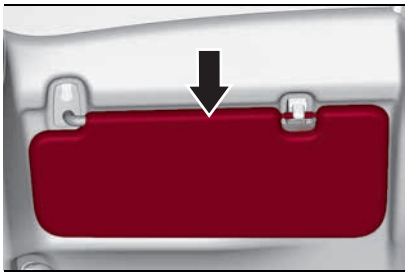
GÜNEŞ SİPERLİĞİ

İç dikiz aynasının yan taraflarında bulunurlar (şek. 68).

Öne ve yana doğru ayarlanabilirler.

Siperliği yanal olarak yönlendirmek için, siperliği iç dikiz aynası yan desteğinden ayırın ve yan cama doğru çevirin.

Makyaj aynaları güneşliklerin arkasına yerleştirilmiştir.



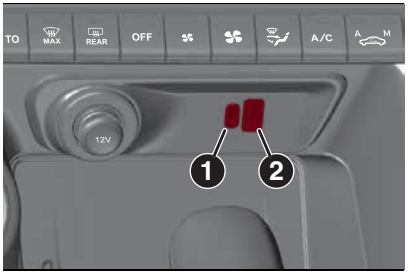
68 9650164

UYARI Yolcu tarafındaki güneş siperliğinin her iki yanında, arka tarafa bakan bir çocuk koruma sistemi takılıysa hava yastığının devre dışı bırakılmasının zorunlu olduğunu bildiren bir etiket mevcuttur. Güneş siperliği üzerindeki talimatlara daima uyun ("Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Ek Koruma Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" kısmına bakın).

USB GİRİŞLERİ

(tedarik edilirse)

Araçta, tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için merkezi gösterge panelinde bulunan A+C tipi USB veri ve şarj giriş noktaları (1) ve (2) (şek. 69) vardır. Diğer iki USB giriş noktası (1) ve (2), A+C tipi sadece şarj için orta konsolun arkasında, havalandırma deliklerinin altındadır (şek. 70).
Her iki Tip C girişleri, tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için, Power Delivery 3.0'dır ve 40 W'a kadar çok hızlı şarj sağlar.



69 9650165



70 9650166

UYARI Bir USB şarj girişini kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmenizi, kabloyu her zaman önce aracın girişinden çıkarmanızı, asla cihazdan çıkarmamanızı öneririz. Serbest veya yanlış bağlanmış kablolar doğru şarj işlemini ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir.

NOT USB girişi, USB Kalem Sürücü/ Akıllı Telefon vb. cihazlardan veri aktarımını ve harici bir cihazın yavaş şarj edilmesini sağlar; bu işlem cihaz aktarımını ve harici bir cihazın yavaş şarj edilmesini sağlar; bu işlem cihaz

12V ELEKTRİK PRİZİ

(tedarik edilirse)

48) 49)

15) 16) 17) 18)

Yalnızca marş motoru ENGINE konumundayken çalışan iki adede kadar 12V soket kullanılabilir.

Bir tanesi orta konsola yerleştirilmiştir. Kullanmak için kapağı (3) açın (şek. 70). İkinci bir priz bagajda bulunur (şek. 71).

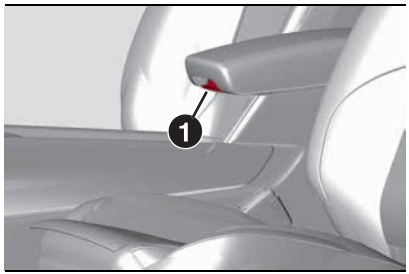


71 9650162

UYARI Prize 180W'tan daha yüksek güce sahip cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize zarar vermeyin.

ÖN KOLÇAK

(tedarik edilirse)



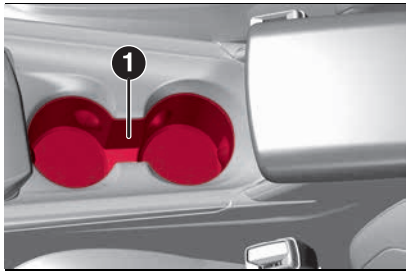
72 9650167

Ön koltuklar arasında entegre saklama bölmesi olan bir kolçak olabilir.

Bölmeye erişmek için kolu yukarı doğru çekin (1) (şek. 72) ve kol dayanağını kaldırın.

BARDAK / İÇECEK KUTUSU TUTUCU

Orta tünelde (1) iki adet bardak/içecek tutucu mevcuttur (şek. 73).

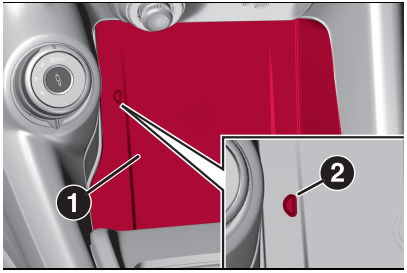


73 9650168

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ-WCPM (Kablosuz Şarj Pedi Modülü)

(tedarik edilirse)

Qi® standardıyla uyumlu bir cep telefonu orta tünelde şekil 74'deki saklama bölmesine (1) yerleştirildiğinde kablosuz şarj sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.



72 9650128

Kablosuz şarj aşamasında cep telefonu muhafazadan çıkarılırsa, bu işlem otomatik olarak kesintiye uğrayacaktır.

Kablosuz Şarj Sistemi, araç sürüş durumundayken şarj işlemi için etkinleştirilir.

Kablosuz şarj sistemiyle etkileşime girerek ve cep telefonunu özel muhafazaya yerleştirerek, kullanıcı kablosuz şarj sisteminin durumunu gösteren LED (2) (şekil 74) aracılığıyla bilgilendirilecektir:

❒"Telefonunuz şarj ediliyor" mavi LED: bu mesaj, cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir

❒"Telefon tamamen şarj oldu" yeşil LED: bu mesaj, cep telefonu bataryasını şarj etmeyi tamamladığında görüntülenir (bilgi iletmek için uygunsa)

❒"Nesneye izin verilmiyor" kırmızı LED: bu mesaj, kablosuz şarj için etkinleştirilmemiş bir telefon veya izin verilmeyen bir nesne (örn. kontak anahtarı) yerleştirildiğinde görüntülenir (örn. kontak anahtarı, kredi kartı, bozuk para)

❒"Sistem hatası" kırmızı LED: bu mesaj, kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görünür

❒"Sistem aktif değil" LED kapalı: bölmede hiçbir nesne yok ve/veya aracın kontak cihazı OFF konumda ve/veya kapıların hepsi doğru şekilde kapatılmamış ve motor açık değil

UYARI Şarj bölmesine temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal nesneler koymayın.

UYARI Tüm cep telefonu koruyucuları telefonun doğru şekilde şarj edilmesini garanti etmez. Telefonu şarj bölmesine yerleştirdikten sonra şarj işleminin devam edip etmediğini kontrol edin.

NOT Akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), telefonun aşırı ısınmasına neden olarak aktif işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına yol açabilir. Bu durumda, sistemin USB girişi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

Cep telefonunun doğru konumlandırılması

Kablosuz şarjı doğru şekilde başlatmak için, cep telefonunuzun ekranı yukarı bakacak şekilde şekil 73'teki yeşil noktalı alana tamamen yerleştirildiğinden ve cihazın uyarı LED'ini kapatmadığından emin olun.

❒Doğru konumlandırma: bkz. şek. 75 (LED, cihazın konumlandırma sınırını belirler)

❒yanlış konumlandırma: bkz. şekil 75



73 9650169

UYARI

47) *Saklama bölmeleri açıkken seyahat etmeyin: bir kaza durumunda ön koltukta oturan yolcuları yaralayabilirler.*
48) *Ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için: Herhangi bir 12 Volt prize sadece bu tip prizlerde kullanılmak üzere tasarlanmış cihazlar takılmalıdır. Elektrik prizine ıslak elle dokunmayın. Kullanmadığınız zamanlarda ve aracı sürerken kapağı kapatın. Bu priz yanlış kullanılırsa elektrik çarpmasına ve arızaya neden olabilir.*
49) *Ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için: Prizlere herhangi bir nesne sokmayın. Elektrik prizine ıslak elle dokunmayın. Cihaz kullanılmadığında kapağı kapatın. Bu soket yanlış kullanılırsa elektrik çarpmasına ve arızaya neden olabilir.*

ÖNEMLİ

15) *Aracın elektrik prizlerine bağlı aksesuarlar, kullanılmadıkları zaman bile geleneksel aküden akım çekerler (örn. cep telefonları, vb.). Bu cihazlar, motor kapalıyken çok uzun süre bağlı bırakılırsa, geleneksel akünün boşalmasına ve ardından ömrünün azalmasına ve/veya motorun çalışmamasına neden olabilir.*
16) *Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örn. soğutucular, elektrikli süpürgeler, ışıklar, vb.) geleneksel aküyü daha da çabuk bozacaktır. Bunları sadece aralıklı olarak ve büyük bir dikkatle kullanın.*
17) *Yüksek güç çeken aksesuarların kullanımından veya aracın uzun süre çalıştırılmamasından sonra (aksesuarlar hala takılıyken), alternatörün aracın geleneksel akü sünü yeniden şarj etmesine izin vermek için araç yeterli bir süre sürülmelidir.*
18) *Elektrik prizleri sadece aksesuar fişleri için tasarlanmıştır. Sokete zarar verebileceğinden veya sigortayı attırabileceğinden, güç soketlerine başka bir nesne sokmayın. Güç soketinin yanlış kullanımı, yeni aracınızın sınırlı garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.*

PORTBAGAJ/KAYAK RAFI

50) 51) 19) 20) 21)

AÇIKLAMA

Bazı versiyonlarda araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesneleri (örneğin kayaklar, sörf tahtaları vb.) taşımak için kullanılabilen iki uzunlamasına çubukla donatılabilir.

Enine çubukların montajı

Enine çubuklar yalnızca uzunlamasına çubuklar mevcut olduğunda monte edilebilir.

Enine çubuklara iliştirilmiş montaj talimatlarına bakın. Daha fazla bilgi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI

50) *Sürüşten önce, enine çubukların doğru şekilde takıldığından emin olun.*
51) *İlave portbagajlar aracın toplam yük kapasitesini artırmaz. Yolcuların ve araç içindeki yükün brüt ağırlığı ile portbagajdaki yükün aracın maksimum yük kapasitesini aşmadığından emin olun.*

ÖNEMLİ

19) *Enine çubukların uzunlamasına çubuklar üzerinde kullanılması açılır tavanın kullanılmasını engeller, çünkü açılır tavan açılırken çubuklara müdahale eder. Bu nedenle, enine çubuklar takılmışsa açılır tavanı hareket ettirmeyin.*
20) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafına bakın).*
21) *Maksimum açıklık ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklere tam olarak uyun.*

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

52)

BENZİNLİ VERSİYONLAR

Benzinli motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: katalitik konvertör, lambda sensörleri, yakıt buharlaşma kontrol sistemi ve GPF partikül filtresi (tedarik edilirse).

DİZEL VERSİYONLAR

Dizel motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: egzoz gazı devridaim sistemi (EGR), oksitleyici katalitik konvertör (DOC), AdBlue® (SCR) ile seçici nitrojen oksit katalitik konvertörü (tedarik edilirse) ve partikül filtresi (DPF).

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF)

(tedarik edilirse)

Benzin Partikül Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.

Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partiküllerini yakarak düzenli aralıklarla rejenere edilmelidir (temizlenmelidir).

Rejenerasyon sırasında aracın düşük hızdaki sürüş performansı biraz kötüleşebilir.

Bunlar arıza olarak kabul edilmez; aracın normal performansını bozmaz veya çevreye zarar vermez. Özel bir mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajları" paragrafının içeriğine bakın.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi, mevcut/gelecekteki yönetmelik ve standartlara uygun olarak neredeyse tüm karbon partikül emisyonlarını ortadan kaldırmak için gereklidir.

Aracın standart kullanımı sırasında, motor kontrol ünitesi bir dizi veriyi kaydeder (örneğin: seyahat süresi, rota türü, sıcaklıklar, vb.) ve daha sonra filtre tarafından ne kadar partikülün tutulduğunu hesaplar.

Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partikülleri yakılarak düzenli aralıklarla rejenere edilmelidir (temizlenmelidir).

Rejenerasyon prosedürü, filtre koşullarına ve araç kullanım koşullarına göre motor kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak kontrol edilir.

Rejenerasyon sırasında motor rölanti devrinde sınırlı bir artış, fan aktivasyonu, dumanlarda sınırlı bir artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir.

Bunlar arıza olarak kabul edilmez; aracın normal performansını bozmaz veya çevreye zarar vermez. Özel bir mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajları" paragrafının içeriğine bakın.

UYARI

52) *Katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çalışma sırasında çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle aracı yanıcı maddelerin (örn. çimen, kuru yapraklar, çam iğneleri, vb.) üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi vardır.*



Kullanıcı el kitabının bu bölümü, gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve doğru kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri içermektedir.

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Diyagnostik Düzeni) 62
GÖSTERGE PANELİNİN ÖZELLİKLERİ.....63
EKRAN.....66
YOL BİLGİSAYARI.....76
YOLCULUK ÖZETİ 76
İKAZ LAMBALARI VE MESAJLAR.....77

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Diyagnostik Düzeni)

(tedarik edilirse)

ÇALIŞMA

EOBD sistemi (Avrupa Araç Diyagnostik Düzeni) otomobilin emisyonlarla ilgili bileşenlerinde sürekli bir teşhis gerçekleştirir.

Ayrıca bu bileşenler artık en iyi durumda olmadığında gösterge panelindeki ikaz lambasını devreye sokarak sürücüyü uyarır (bu bölümdeki "İkaz lambaları ve mesajlar" bölümündeki talimatlara bakın).

EOBD sisteminin (Avrupa Araç Diyagnostik Düzeni) amacı:

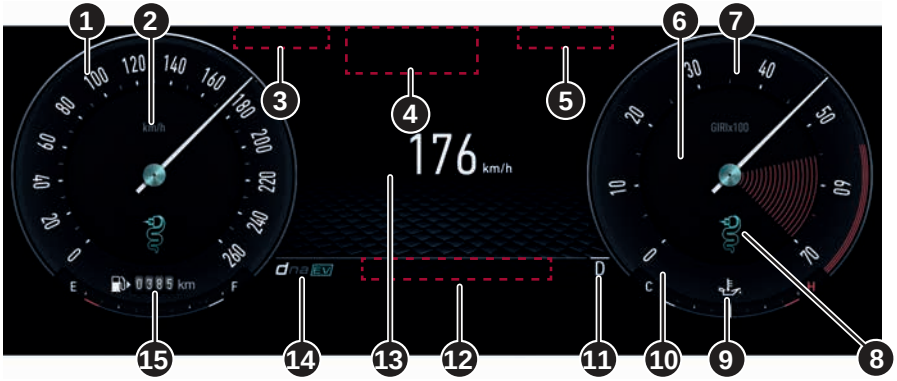
- sistem verimliliğini izlemek
- emisyonlarda bir artış olduğunu göstermek
- Hasarlı bileşenlerin değiştirilmesi gerektiğini göstermek

Araçta ayrıca, elektronik kontrol ünitelerinde saklanan hata kodlarının okunmasını mümkün kılan ve motor çalışması ve teşhisi için bir dizi özel parametre ile birlikte uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konektör bulunur. Bu kontrol trafik polisi tarafından da gerçekleştirilebilir.

UYARI Bir arıza giderildikten sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için, Alfa Romeo Bayisi test ve gerekirse uzun bir yolculuk da gerektirebilecek yol testleri yapmakla yükümlüdür.

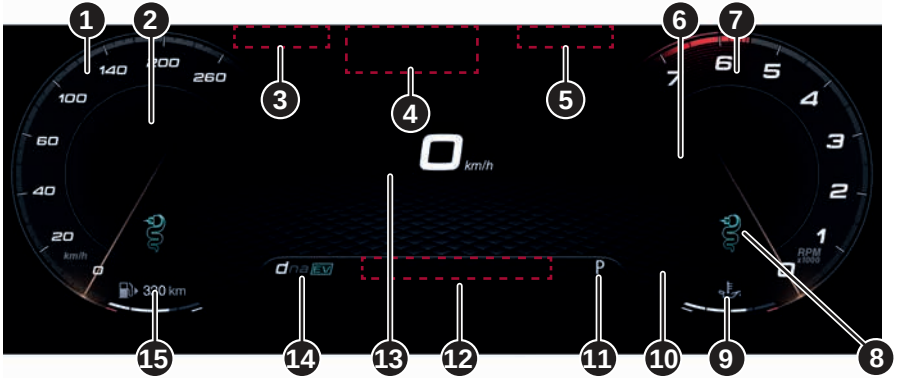
GÖSTERGE PANELİNİN ÖZELLİKLERİ

“HERITAGE” EKRAN



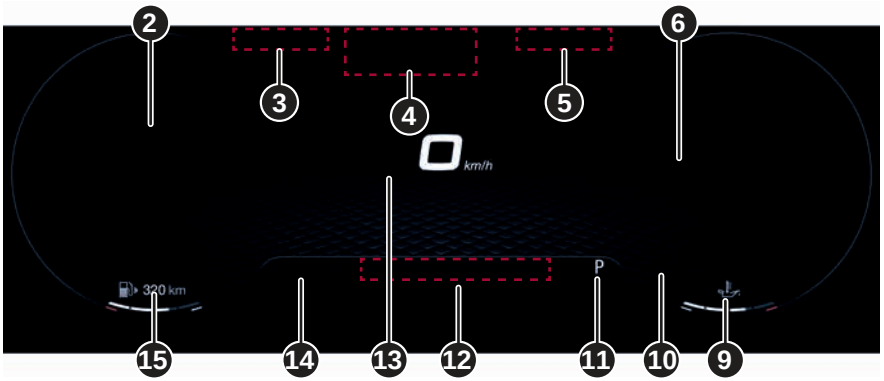
76 9650056

“EVOLVED” EKRAN



77 9650057

“RELAX” EKRAN



78 9650058

NOT "Heritage", "Evolved" ve "Relax" görünümleri, sağ vites kolu üzerindeki "MENU VIEW" düğmesine basılarak ayarlanabilir.

GÖSTERGE PANELİNİN AÇIKLAMASI

1 Kilometre Saati ("Relax" ekran hariç)

2 Yol asistanı sistemlerinin göstergeleri, özelleştirilebilir bildirim alanı (sadece "Relax" ekranı), ikinci anlık hız göstergesi (sadece "Relax" ekranı)

Daha fazla bilgi için "Güvenlik Sistemleri" ve "Aracın Kullanılışı" bölümlerine bakın

3 Özelleştirilebilir bildirim alanı, uzun huzmeli far/kısa huzmeli far, yan lambalar, arka sis farları simgeleri, ikinci anlık hız göstergesi (sadece "Evolved" ekran)

4 Anlık hız (sayısal), "READY(HAZIR)" simgesi (sadece Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları için), yol yardımı bildirim simgeleri

5 " READY" simgesi (sadece Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları için), özelleştirilebilir bildirim alanı, ısı motoru tork sınırlaması bildirimi

6 Özelleştirilebilir ve açılır pencereli bildirim alanı

7 Takometre (Dizel ve Mild Hybrid versiyonları), Şarj/Güç göstergeli takometre (Plug-In Hybrid versiyonu - sürüş moduna bağlı olarak) ("Relax" ekranı hariç)

8 Elektrikli sürüş modu göstergesi (Plug-In Hybrid versiyonları)

9 Dijital ısı motor yağı sıcaklık göstergesi, yüksek voltajlı akü şarj seviyesi göstergesi (sadece Plug-In Hybrid versiyonu - sürüş moduna bağlı olarak)

10 Bildirim simgesi görüntüleme alanı

11 Vites değiştirme göstergesi (GSI)

12 Menü başlığı, ekran gezinme göstergeleri (örneğin: sayaçları sıfırlama, bilgi ekranını özelleştirme, vb.)

13 Yol asistanı sistemi bildirimlerini gösteren ana ekran

14 Çalışma modu göstergesi: EV (yalnızca Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları), Dinamik (yalnızca Dizel ve Mild Hybrid versiyonları), Çift Güç(Dual Power) (yalnızca Plug-In Hybrid versiyonu), Doğal, Gelişmiş Verimlilik

15 Dijital yakıt seviyesi göstergesi, SBA (Emniyet Kemeri Uyarıcısı) sistemi göstergeleri, iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi) bildirim simgesi

NOT Motor her çalıştırıldığında ikaz lambaları çalışıp çalışmadıklarını kontrol etmek için yanar.

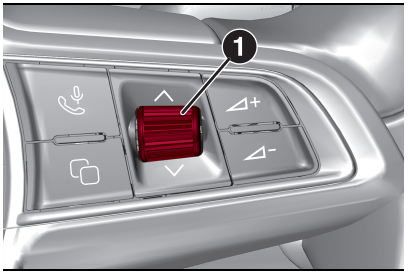
KİLOMETRE SAATİ

Bu konum aracın anlık hızını gösterir (km/sa veya mil/sa cinsinden), bu aynı zamanda ekranın üst kısmında (4) da gösterilebilir (şek. 76), (şek. 77) veya (2) (şek. 78).

NOT "Doğal" sürüş modunda, skalada yalnızca anlık hız, minimum hız (0 km/s) ve tam ölçekte maksimum hız görüntülenir.

Hız göstergesinin rengi ayarlanan sürüş moduna bağlı olarak değişebilir (Dinamik, Çift Güç, Doğal, Gelişmiş Verimlilik).

Km/h ve mph ölçekleri arasında geçiş yapmak için halkaya (1) (şek. 79) basın.



78 9650060

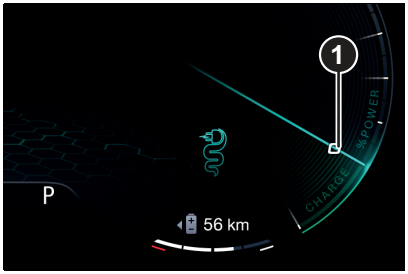
TAKOMETRE (DEVİR SAATİ)

Bu, ısı motorunun rpm cinsinden anlık hızını gösterir. X 1000 veya X 100.

"Doğal" sürüş modunda, skalada yalnızca anlık hız, minimum hız (0 rpm) ve tam ölçekte maksimum hız görüntülenir. Gösterge rengi ayarlanan sürüş moduna (Dinamik, Çift Güç, Doğal, Gelişmiş Verimlilik) bağlı olarak değişebilir.

UYARI Sadece Plug-In Hybrid versiyonu: Şarj bölgesi (1) (şek. 80) sadece "Gelişmiş Verimlilik" sürüş

modunda gösterilir.



80 9650059

DİJİTAL YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Dijital gösterge, depoda hala mevcut olan yakıt seviyesini ve tahmini menzili gösterir. Sembolün yan tarafındaki üçgen, aracın yakıt doldurma tarafını gösterir.

Seviye yedek yakıt deposuna ulaştığında uyarı lambası sarıya döner. Grafik ölçeğin yanındaki göstergeler yakıt miktarını gösterir:

- **F** (Dolu) = dolu depo
- **E** (Boş) = boş tank

UYARI Yedek depo devreye girerse, ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

UYARI Yakıt deposu boşalmak üzereyken seyahat etmeyin: yakıt beslemesindeki olası boşluklar katalitik konvertöre zarar verebilir.

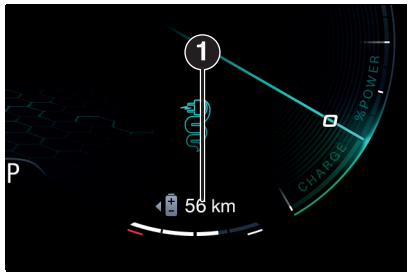
ISI MOTOR YAĞI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu, ısı motoru yağlama yağının sıcaklığını gösterir. Sıcaklık çok yüksek olduğunda, simgesi ve gösterge kırmızıya döner.

DİJİTAL YARDIMCI AKÜ ŞARJ SEVİYE GÖSTERGESİ

("Doğal" ve "Gelişmiş Verimlilik" modlarında Plug-In Hybrid versiyonları)

Dijital gösterge (1) (şek. 81) hibrit sistemin yardımcı aküsünün şarj seviyesini gösterir (örn. "Evolved" görünümünde).



81 9650024

GÖSTERGE PANELİ IŞIK AYARI (parlaklık sensörü)

Takometrenin içinde, çevresel ışık koşullarını algılayabilen ve çalışma modunu (gece/gündüz) ve gösterge paneli ile Alfa Connect sistemi ekranının parlaklığını ayarlayabilen bir ışık sensörü bulunmaktadır.

EKRAN

Yolcu bölmesine girdiğinizde ekranda bir karşılama ekranı belirir.

MERKEZ EKRAN



82 9650061

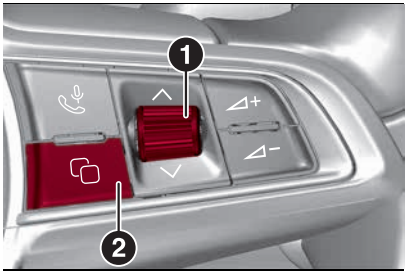
Ekranın orta alanında aşağıdaki ekranlar görüntülenir (şek. 82):

- Kilometre Saati (sayısal gösterge)
- Gezinme
- Telefon ve son aramalar
- Performans
- Yol Yardım Asistanı
- Mesajlar ve kayıtlı mesaj listesi
- Şarj/Güç (yalnızca Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları)
- Efficiency Coach" ile Info Hybrid (yalnızca Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları)

NOT Kontak cihazı STOP konumundan ENGINE konumuna getirildiğinde, önceki motor kapatma işleminden önce görüntülenen son ekran gösterilir.

EKRANLAR ARASINDA GEZİNME

Ekranlar arasında gezinmek için düğmeye (2) basın (şek. 83) ve halkayı (1) yukarı veya aşağı çevirin.



83 9650288

Seçilen ekran izin veriyorsa, alt menülere erişmek için halkaya basın (1).

KİLOMETRE SAATİ

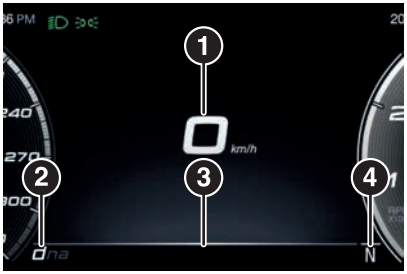
Bu ekranda aşağıdaki bilgiler (şek. 84) görüntülenir.

(1) Km/h veya mph cinsinden anlık hız. Km/h ve mph ölçekleri arasında geçiş yapmak için halkaya (1) (şek. 79) basın.

(2) Sürüş modları

(3) Mesajlar

(4) Takılı vites ve GSI (Vites Değiştirme Göstergesi) vites değiştirme önerileri

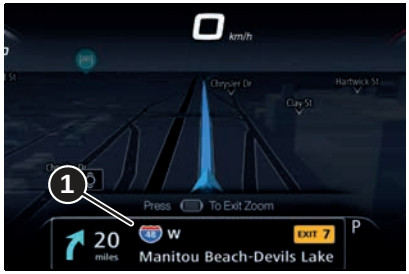


84 9650062

GEZİNME

Bu ekran Alfa Connect sistemi tarafından sağlanan talimatları tekrarlar (şek. 85).

Alfa Connect sisteminde yapılan yakınlaştırma değişiklikleri gösterge paneli ekranında otomatik olarak tekrarlanmaz. Bu ekranda yakınlaştırmayı artırmak/azaltmak için halkayı yukarı/aşağı (1) çevirin (şek. 79). İlk ekrana geri dönmek için halkaya basın. Motor her yeniden çalıştırıldığında yakınlaştırma seviyesi otomatik olarak fabrika ayarlarına sıfırlanır.



85 9650063

Fonksiyon Alfa Connect sistem ayarları üzerinden etkinleştirilirse, Alfa Connect sistem gezinme göstergeleri de ekranın sağ kadranında (1) (şek. 86) sırayla gezinme kullanılarak tekrarlanır (bkz. "Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect sistemi" kısmı). Aşağıdaki bilgiler gösterilir:

(1) Sinyal lambaları

(2) Bir sonraki yön değişikliğine olan mesafe (gösterge paneli ayarlarına bağlı olarak km veya mil cinsinden)

(3) Önerilen şeritler

(4) Yön değişikliğinden sonra takip edilecek yolun adresi

Mevcut gezinme için sağ halkadaki göstergeleri devre dışı bırakmak için halkayı (1) basılı tutun (şek. 79).



86 9650064

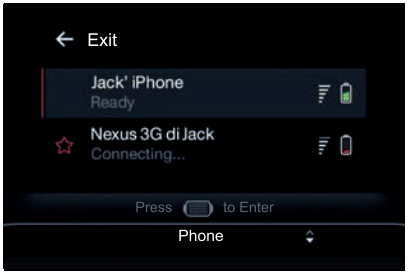
"Gezinme" ekranının dışında aktif gezinme ile, gezinme sistemi tarafından önerilen her yön değişikliğinde ekranın alt kısmında bir açılır pencere (1) (şek. 85) ile adım adım dönüş göstergeleri gösterilir.

NOT Gezinme talimatlarının tekrarını yalnızca Alfa Connect sisteminin yerel navigatöründen görüntülemek mümkündür. Android Auto, Apple CarPlay veya Baidu CarLife kullanılarak Alfa Connect sistemine bağlı cihazdaki uygulamalar tarafından sağlanan yönlerin tekrarı desteklenmez.

TELEFON

Ekranı (Şek. 87), Alfa Connect sistemine bağlı telefonları ve durumlarını görüntülemenizi sağlar: favori telefon, sinyal seviyesi, pil seviyesi ve arama durumu.

UYARI Alfa Connect sistemi aynı anda iki telefonun eşleştirilmesini destekler, ancak arama sırasında ekranda yalnızca o anda kullanılmakta olan telefon görüntülenir.



87 9650065

Bağlı her telefonun son aramalarını görüntülemek ve bir arama başlatmak için:

❒ telefon listesine erişmek için halkaya (1) basın (şek. 79)

❒ halkayı yukarı veya aşağı çevirerek istediğiniz bağlı telefonu seçin, ardından halkaya tekrar basın. Ekrandan çıkmak için " Exit" (Çıkış) öğesini seçin

❒ istediğiniz telefon numarasına çağrı başlatmak için, zili yukarı veya aşağı çevirerek kişiyi seçin, ardından zile tekrar basın. Arama yapmadan iptal etmek ve telefon listesine dönmek için " Exit" (Çıkış) öğesini seçin (şek. 88). Her arama için aşağıdakiler gösterilir: kişinin adı (veya kişi telefonda kayıtlı değilse telefon numarası), kişinin türü (ev, cep, iş), aramanın durumu (gelen, giden, cevapsız) ve aramanın saati veya tarihi



88 9650066

Ekranda ayrıca aramanın durumu da gösterilir (şek. 89, şek. 90):

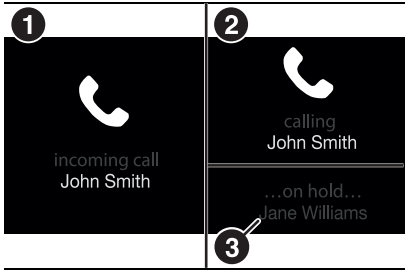
(1) Gelen arama

(2) Giden arama

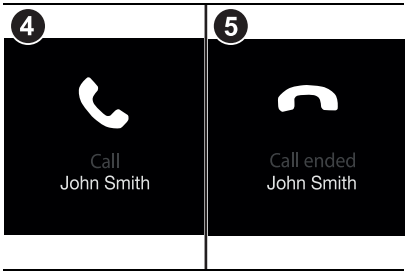
(3) Herhangi bir ikinci eşzamanlı çağrı ve durumu (beklemede, giden, gelen, devam eden, sonlandırılan)

(4) Arama devam ediyor

(5) Arama sonlandırıldı



89 9650068



90 9650069

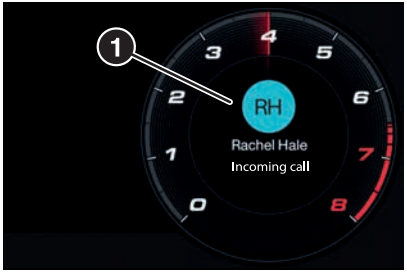
Ekran ayrıca ✉ simgesini kullanarak bir mesajın geldiğini gösterir.

Ekran ayarlarına göre, gelen bir arama takometre kadranındaki bir açılır ekran aracılığıyla bildirilebilir (şek. 91). Açılır ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- kişinin adı (veya kişi telefonda kayıtlı değilse telefon numarası)
- varsa kişinin görüntüsü (telefonda kayıtlı kişiyle ilişkilendirilmişse)
- aramanın alındığı telefonun adı (yalnızca aynı anda iki telefon bağlıysa)

Gelen aramayı kabul etmek için düğmesine veya direksiyon simidindeki halkaya (1) basın.

Açılır ekran, arama kabul edilene veya görüşmeyi yapan kişi aramayı sonlandırana kadar görüntülenmeye devam eder.



91 9650067

PERFORMANS

Alfa DNA™ sistem seçici kullanılarak seçilen moda göre, ekranda aracın hızlanması veya yakıt tüketimi gösterilir.

Daha fazla bilgi için "Aracın kullanılışı" bölümündeki "ESC OFF Alfa DNA™ Sistemi" kısmına bakın.

"ÇİFT GÜÇ" MODU (Plug-In Hybrid versiyonlar)/"DİNAMİK" (Plug-In Hybrid versiyonlar hariç)

Bu, araç stabilitesiyle ilgili parametreleri gösterir, grafikler yerçekimi ivmesini referans birimi olarak dikkate alarak uzunlamasına/yanal hızlanmaların (G-metre bilgileri) eğilimini gösterir.

Yanal hızlanma tepe noktaları sağ tarafta görüntülenir (şek. 92).



92 9650094

"NATURAL" MODU

Ortalama ve anlık tüketim gösterilir (şek. 93).



93 9650095

YOL ASİSTANI

Şek. 94'teki ekran yol asistanı Adaptif Hız Sabitleyici, Şeritte Kalma Yardımcısı ve Aktif Yol Asistanı sistemlerinin durumunu ve ayarlarını gösterir.

Anlık bildirimler bir açılır ekran aracılığıyla görüntülenir.

Ölçüm birimleri (metrik veya İngiliz) ekran ayarları aracılığıyla tanımlanan birimlere bağlıdır.

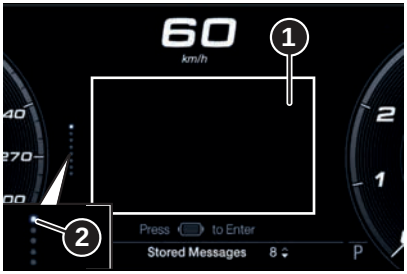


94 9650070

Daha fazla bilgi için "Güvenlik Sistemleri" ve "Aracın Kullanılışı" bölümlerindeki ilgili kısımlara bakın.

MESAJLAR VE KAYITLI MESAJ LİSTESİ

Açılır ekranlar aracılığıyla ekranda gösterilen mesajlar geçerli kaldıkları sürece saklanır. Bunları daha sonra "Mesajlar" ekranının (1) orta alanında görüntüleyebilirsiniz (şek. 95).



95 9650071

Birden fazla mesaj mevcutsa:

❒ mesaj listesine erişmek için halkaya (1) basın (şek. 79)

❒ halkayı yukarı/aşağı çevirerek önceki/sonraki mesajlar arasında gezinin (1). Görüntülenen mesajın liste içindeki konumu ışıklı nokta (2) ile gösterilir (şek. 95). Önceki/sonraki mesajların durumu gri noktalarla gösterilir

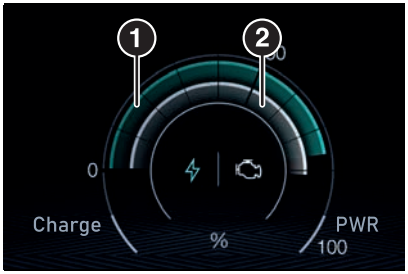
ŞARJ / GÜÇ

(Yalnızca Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları)

"Şarj / Güç" işlevi, gösterge paneli ekranında anlık olarak mevcut olanı gösterir.

Yeşil dış grafik halka (1) (şek. 96) hızlanma aşaması sırasında mevcut elektrik motoru güç çıkışını ve rejenerasyon aşaması sırasında giriş gücünü temsil eder.

Gri iç grafik halka (2) (şek. 96) ısı motorundan elde edilebilen anlık gücü gösterir.



96 9650447

Şarj/güç göstergeleri yalnızca araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:

❒ yüksek voltajlı akü **şarj olmuyorsa**, her sektör için ekranda hiçbir grafik çentik gösterilmeyecektir ("Şarj" ve "Güç")

❒ eğer yüksek voltajlı akü **şarj oluyorsa**, ekranın sol tarafı ekranda vurgulanacaktır (şek. 97)

❒ yüksek voltajlı akü **"Güç"** modundaysa, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanacaktır, (şek. 98)



97 9650449



98 9650450

"Şarj" ekranı

Rejenerasyon aşaması devam ederken veya ısı motoru yüksek voltajlı aküyü şarj ederken **yeşil** şarj göstergesi alt kısma doğru artar.

"Güç" ekranı

Güç, kullanılan güç kaynağına göre motor ve/veya akü bölümünü (kombine çalışma durumunda) soldan sağa doğru doldurarak gösterge paneli ekranında gösterilir. İki gösterge bağımsız olarak hareket edecektir.

Menzil

(Sadece Plug-in Hybrid versiyonları)

Şekil 99 ekranı ayrıca aşağıdaki durumlarda tahmini menzili de gösterir:

(1) Toplam (ısı motoru ile birlikte elektrik motoru ile çalışma)

(2) Yalnızca ısı motoru

(3) Sadece elektrik motoru

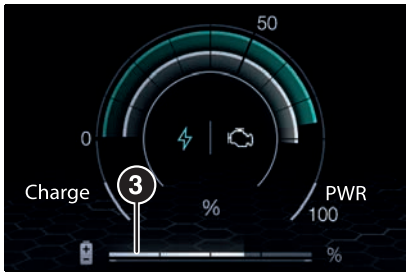


99 9650448

Yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi

(Mild Hybrid versiyonları için)

Gösterge (3) (şek. 100) yardımcı akünün şarj seviyesini gösterir.



100 9650437

HYBRID INFO (Hibrit Sistem Bilgileri)

(Sadece Mild Hybrid ve Plug-in Hybrid versiyonları)

Bu menü öğesi gösterge panelinde aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ Verimlilik Koçu: "Doğal" veya "Gelişmiş Verimlilik" sürüş modunda

❒ Göstergeler: 'Dinamik' sürüş modunda (Mild Hybrid ve Plug-in Hybrid versiyonu)

Verimlilik Koçu

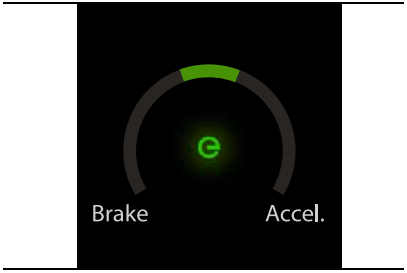
"Verimlilik Koçu" işlevi, gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye sürüş sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda "görsel farkındalık" sağlar.

Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:

❒ Sürücü verimli bir şekilde hızlanır/ fren yaparsa veya belirli bir hıza

ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda aşağıdaki ekran görüntülenir (şek. 101) (Plug-In Hybrid versiyonlar) veya (şek. 102) (Mild Hybrid versiyonlar)

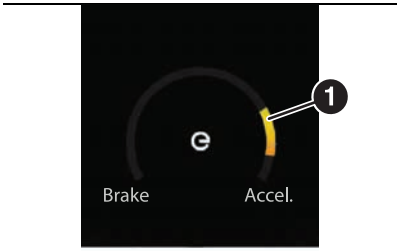
❒ hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil göstergenin rengi ile temsil edilirken (şekil 101 veya şekil 102), en az verimli çalışma sarı göstergenin rengi ile temsil edilecektir (1) (2) (şekil 103)
(Plug-in Hybrid versiyonları) veya (şekil 104) (Mild Hybrid versiyonları) ve ardından verimlilik seviyesi düştüğünde sarı gösterge yanacaktır (şekil 105) (Plug-In Hybrid versiyonları) veya (şekil 106) (Mild Hybrid versiyonları)
"**e**" harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde aracın optimum koşullarda sürülmesi sağlanır (Şek. 101, şek. 102)

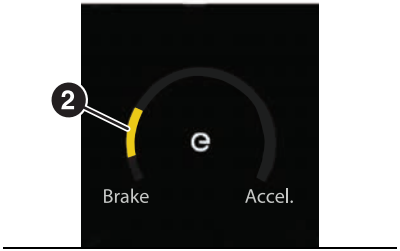


101 9650074

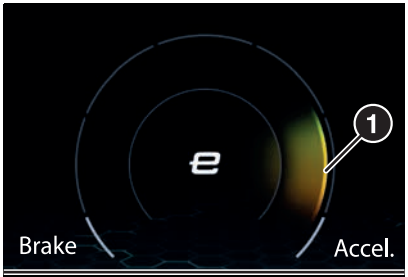


102 9650438



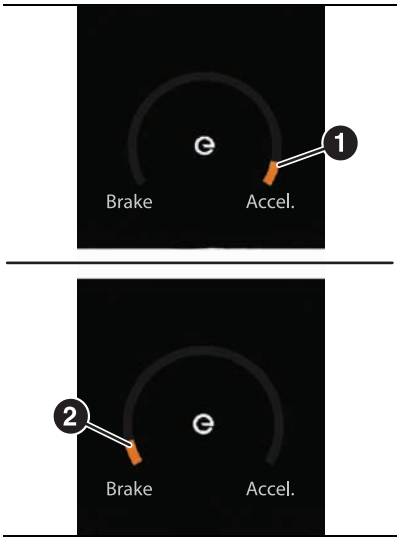


103 9650075

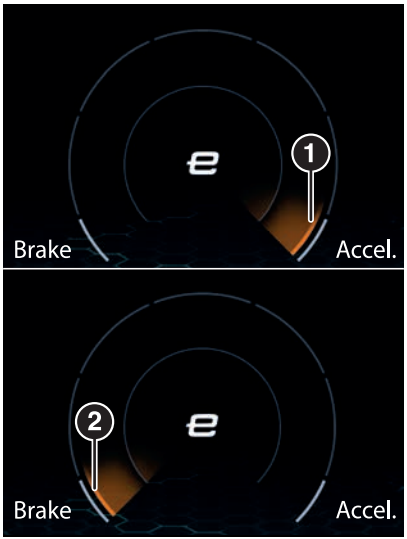




104 9650439



105 9650076



106 9650440

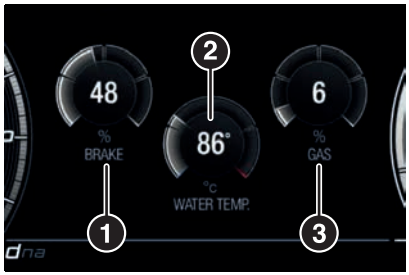
Göstergeler

Ekran (şek. 107) aşağıdaki bilgileri gösterir:

(1) Fren pedalı konumu (%0: pedal serbest - %100: pedal tamamen basılı)

(2) Motor soğutma suyu sıcaklığı, yüksek gerilim sistemi (Plug-In Hybrid versiyonu) ve düşük sıcaklık devresi (Mild Hybrid versiyonu)

(3) Gaz pedalı konumu (%0: pedal bırakılmış - %100: pedala tam basılmış)



107 9650078

ÖZEL ALANLAR

Gösterge panelinin sağ kadranı (takometre) ve sol kadranı (kilometre saati), Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" işlevi kullanılarak ek bilgileri görüntülemek üzere özelleştirilebilir. Her kadran için aşağıdakilerden biri seçilebilir:

- Program
- Tarih
- Dış sıcaklık
- Pusula (tedarik edilirse)
- Boş

NOT Tarih ve saat formatı ve dış sıcaklığın ölçüm birimi, Alfa Connect sistemi kullanılarak tanımlanan ayarlara bağlıdır.

NOT Aynı bilgiyi iki farklı kadranda görüntülemek mümkün değildir: aynı içeriği bir kadranda ayarlamak diğer kadrandaki bilgiyi kaldıracaktır.

NOT Navigasyonun tekrarı devre dışı bırakılırsa (bkz. "Navigasyon" paragrafı), gösterge paneli ekranında pusula gösterilse bile aktif değildir.

Motor kapatıldığında, son kişiselleştirme ayarı kaydedilir ve motor bir sonraki çalıştırmada görüntülenir.

WIDGET'LAR

Gösterge panelinin sağ kadranı (takometre), "Widget" olarak bilinen grafik öğeleri kullanılarak önceki "Özel alanlar" paragrafında açıklananlara alternatif bilgilerle özelleştirilebilir. Ayarlanmış widget'lar arasında gezinmek için, direksiyon simidi kumandalarındaki düğmeye (2) (şek. 116) basın ve ardından halkayı (1) çevirin. Aşağıdaki widget'lar görüntülenebilir:

❒ Medya, Alfa Connect sistemi tarafından oynatılan bilgi türüne göre aşağıdakileri gösterir:

- albüm küçük resmi, kaynak, şarkı adı, sanatçı, bağlı herhangi bir telefon bilgisi veya:
- albüm küçük resmi veya radyo istasyonu logosu, istasyon adı, frekans, bağlı telefonla ilgili herhangi bir bilgi



108 9650081

❒ Trip (Yolculuk) A, Trip B (tedarik edilirse), kat edilen mesafe, yolculuktaki ortalama tüketim, seyahat süresi, ortalama hız, kilometre sayacı, depodaki AdBlue® seviyesi (tedarik edilirse)



9650083

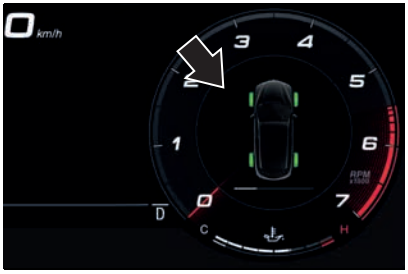
❒ Pusula

NOT Ekran ayarları kullanılarak Trip B devre dışı bırakılırsa Pusula otomatik olarak görüntülenir. Trip B etkinleştirilmişse otomatik olarak Pusulanın yerini alır.



110 9650082

❒ iTPMS tarafından tespit edilen lastik basıncı



111 9650085

AÇILIR EKRANLAR

Belirli sürüş koşullarında, sürücüyü faydalı sürüş bilgileri (gri arka plan, örn. açık kapılar, açık kaput ve/veya bagaj kapağı bildirimi, şek. 112), düşük öncelikli uyarılar (sarı arka plan) veya yüksek öncelikli uyarılar (kırmızı arka plan, örn. frenleme göstergesi, şek. 113) konusunda uyarmak için sağ kadranda otomatik olarak mesajlar veya açılır ekranlar görüntülenebilir.

Tedarik edildiği durumlarda, açılır ekranın görünümüne sesli bir uyarı ve gösterge panelinde bir veya daha fazla ikaz lambasının veya sembolün yanması eşlik edebilir.



112 9650079



113 9650080

NOT İki veya daha fazla eşzamanlı etkinliğin bir açılır ekranı göstermesi durumunda, ekranlar sırayla ve öncelik sırasına göre görüntülenir: önce daha yüksek önceliğe sahip olanlar (kırmızı arka plan), sonra daha düşük önceliğe sahip olanlar (sarı arka plan) ve daha sonra bilgi içerenler (gri arka plan).

Açılır ekran, halka (1) (şek. 116) basılı tutularak kapatılabilir.

Isı motoru bir veya daha fazla arıza varken kapatılırsa, bu arızalar bu arada giderilmemişse, motor bir sonraki yeniden çalıştırılmasında açılır ekranlar görüntülenir.

MOTOR YAĞ DEĞİŞİM GÖSTERGESİ SİSTEMİ

(tedarik edilirse)

Araç bir motor yağı değişim gösterge sistemi ile donatılmıştır. Bir sonraki planlanmış yağ değişim aralığını belirtmek için gösterge paneli ekranında 10 saniye boyunca özel mesaj görüntülenecektir.

Motor yağı değişim göstergesi sistemi bir kullanım faktörüne dayalıdır, bu da motor yağı değişim aralığının kişisel sürüş tarzınıza bağlı olarak değişebileceği anlamına gelir.

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ (GSI)

(tedarik edilirse)

Vites Değiştirme Göstergesi (GSI) sistemi, ekrandaki özel bir gösterge aracılığıyla sürücüye vites değiştirmesi gerektiğini bildirir (şek. 114).



114 9650086

GSI sistemi sayesinde sürücü, vites değiştirmenin yakıt tüketiminde azalma sağlayacağı konusunda bilgilendirilir.

Ekrandaki simgesi: bir vites yükseltme önerisi.

Ekrandaki simgesi: iki yüksek vitese geçme önerisi (çift vites).

Ekrandaki simgesi: daha düşük bir vitese geçme önerisi.

Ekrandaki simgesi: iki alt vitese geçme önerisi (çift vites).

Ekrandaki gösterge, bir vites değiştirilene veya sürüş koşulları tüketimi iyileştirmek için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar devam eder.

Vites değiştirme önerisi olmadığında, takılı olan vites görüntülenir (P, R, N, D, M).

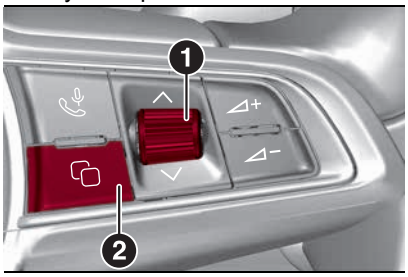
YOL BİLGİSAYARI

"Yol Bilgisayarı" (Trip Computer), kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumundayken aracın çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntülemek için kullanılır. Yol Bilgisayarını görüntülemek için, gösterge panelinin sağ kadranında (takometre) bir widget olarak ayarlayın (şek. 115).



115 9650087

Bu fonksiyon, aracın "tam yolculukları" (seyahatler) için verilerin birbirinden bağımsız olarak kaydedildiği "Trip A" ve "Trip B" olmak üzere iki ayrı hafızaya sahiptir.



116 9650288

Yol Bilgisayarı aşağıdaki bilgileri görüntüleyebilir:

- odometre (yapılan kilometre) (1)
- ortalama yakıt tüketimi (2)
- ortalama hız (3)
- son sıfırlamadan bu yana kilometre sayacına göre kat edilen toplam mesafe (4)
- AdBlue® takviyesi gerekmeden önce tahmini menzil (5)
- kilometre sayacının en son sıfırlanmasından bu yana geçen süre (6)

Gösterge panelinde "Trip A" veya "Trip B" widget'ı vurgulanana kadar direksiyon simidi kumandalarındaki düğmeye (2) (şek. 116) basın ve bırakın.

Gerçek çalışma süresi

Bu, son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam süreyi gösterir. Kontak cihazı START konumundayken süre artar.

Trip (Yolculuk) Sıfırlama

Gösterilen sıfırlanabilir fonksiyon değerini silmek için halkayı (1) (şek. 116) basılı tutun.

YOLCULUK ÖZETİ

(Plug-In Hybrid versiyonları)

"Marş motorunu ENGINE konumundan STOP konumuna çevirdiğinizde, ekranda son yolculuğun verilerini gösteren "Yolculuk Özeti" görüntülenir (şekil 117).



117 9650396

Aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- (1) toplam mesafe
- (2) "hibrit" modunda (kombine elektrik ve ısı motoru) kat edilen mesafe
- (3) "elektrikli" modda kat edilen mesafe
- (4) ortalama yakıt tüketimi
- (5) seyahat süresi

İKAZ LAMBALARI VE MESAJLAR

UYARI İkaz lambası veya sembolü belirli bir mesaj ve/veya sesli uyarı ile ilişkilendirilebilir. Bu işaretler bilgilendirme ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilerin tamamlayıcısı ve/veya alternatifi olarak değerlendirilmemelidir. Bir arıza belirtisi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.

UYARI Ekranda görünen arıza işaretleri iki kategoriye ayrılır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süreli bir uyarı " çevrimi" ile belirtilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı " çevrimi" ile belirtilir. Her iki kategorinin ekran çevrimi kesilebilir. Gösterge paneli ikaz lambası arıza nedeni ortadan kaldırılana kadar yanmaya devam edecektir.

NOT Aşağıda gösterilen uyarı lambalarının ve sembollerin gerçekte mevcut olup olmadığı, versiyona ve/veya aracın pazarlandığı ülkeye göre değişir.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ İKAZ LAMBALARI

Kırmızı ikaz lambaları

Kırmızı lamba	Ne anlama gelir
	YETERSİZ FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ Kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumuna getirildiğinde ikaz lambası yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. **Düşük fren hidroliği seviyesi** Depodaki fren hidroliği seviyesi, muhtemelen devredeki bir sızıntı nedeniyle minimum seviyenin altına düştüğünde ikaz lambası yanar. Fren hidroliği seviyesini tekrar doldurun, ardından ikaz lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin. İkaz lambası yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun. **Elektrikli el freni çekili** Elektrikli el freni devreye girdiğinde ikaz lambası yanar. Arıza durumunda, ikaz lambası yaklaşık 10 saniye boyunca yanıp söner ve ardından kapanır. Elektrikli el frenini bırakın, ardından ikaz lambasının sönüp sönmediğini kontrol edin. İkaz lambası yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.

İkaz lambası	Ne anlama gelir
	EBD ARIZASI Motor açıkken (!) (kırmızı) ve (ABS) (sarı) ikaz lambalarının aynı anda yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin kullanılamadığını gösterir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert fren yaparken savrulabilir. Sistemi derhal kontrol ettirmek için çok dikkatli bir şekilde en yakın Alfa Romeo Bayisine sürün.
	HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI (tedarik edilirse) Kontak cihazı ENGINE konumuna getirildiğinde ikaz lambası (tedarik edilirse) yanar, ancak birkaç saniye sonra sönmelidir. İkaz lambası (veya Plug-In Hybrid versiyonlar için sembolü) yanmaya devam ederse, hidrolik direksiyonunuz çalışmıyor olabilir ve direksiyon simidini kullanmak için gereken efor artabilir; ancak direksiyonu çevirmek mümkündür. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	HAVA YASTIĞI ARIZASI İkaz lambası sürekli yanıyorsa, bu hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunu anlamına gelir. 53) 54)
	GELENEKSEL 12V AKÜ YETERİNCE ŞARJ EDİLMEMİŞ Motor çalışırken ikaz lambası yanarsa, bu geleneksel akü şarj sisteminde (12V) bir arıza olduğunu anlamına gelir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	KAPILAR AÇIK Bir veya daha fazla kapı tamamen kapanmadığında ikaz lambası yanar. Takometre kadranı yerine düzgün kapatılmamış kapı(lar)ı kırmızı renkle vurgulayan bir açılır ekran görüntülenir. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken sesli bir uyarı etkinleştirilir. Kapıları düzgün kapatın.

UYARI

53) *Anahtar ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde göstergesi yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, hava yastığı emniyet sisteminde bir sorun olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir kaza durumunda devreye girmeyebilir veya daha sınırlı sayıda durumlarda gerekli olmadığı halde devreye girebilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.*

54) *ikaz lambasının arızası, gösterge panelindeki sembolünün yanması ile belirtilir. Bu durumda, ikaz lambası emniyet sistemleriyle ilgili sorunları göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.*

Sarı ikaz lambaları

İkaz lambası	Ne anlama gelir
	ABS ARIZASI ABS arızasını göstermek için ikaz lambası yanar. Bu durumda fren sistemi etkinliğini değiştirmeden devam ettirir, ancak ABS sisteminin avantajı yoktur. Dikkatli sürün ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	ESC SİSTEMİ **ESC sistemi etkinleştirmesi** Sistemin müdahalesi ikaz lambasının yanıp sönmesiyle belirtilir: aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğunu gösterir. **ESC sistemi arızası** İkaz lambası sönmezse veya motor çalışırken yanmaya devam ederse, ESC sisteminde bir arıza tespit edildiği anlamına gelir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. **Yokuş Kalkış Desteği arızası** Yokuş Kalkış Desteği sistemi arızasını göstermek için ikaz lambası yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMEN/TAMAMEN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI İkaz lambası, bazı aktif güvenlik sistemlerinin kısmen veya tamamen devre dışı bırakıldığını göstermek için yanar. Sistemler yeniden etkinleştirildiğinde, ikaz lambası söner.
	OTONOM ACİL FREN SİSTEMİ ARIZASI Otonom Acil Frenleme sistemi arızası durumunda ikaz lambası yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	OTONOM ACİL DURUM FREN SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI Otonom Acil Frenleme sistemi devre dışı bırakılmışsa veya sistem tıkalı/kirli/kullanılamaz durumdaysa ikaz lambası yanar.

İkaz lambası	Ne anlama gelir
	ELEKTRİKLİ EL FRENİ ARIZASI 55) İkaz lambası yanarsa, bu elektrikli el freni sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu arıza aracı kısmen veya tamamen bloke edebilir, çünkü elektrikli el freni ilgili kumandalar kullanılarak otomatik veya manuel olarak devreden çıkarılsa bile devrede kalabilir. Araç hala kullanılabiliyorsa (elektrikli el freni devrede değil), elektrikli el freninin çalışmayacağını hatırlayarak dikkatli bir şekilde en yakın Alfa Romeo yetkili servisine sürün.
	EOBD / ENJEKSİYON / KATALİZÖR ARIZASI (GPF'li benzinli versiyonlar) İkaz lambası yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, enjeksiyon sistemi düzgün çalışmıyor demektir. **Sürekli yanan ikaz lambası,** besleme/ateşleme sisteminde yüksek egzoz emisyonlarına, olası performans kaybına, kötü sürüşe ve yüksek tüketime neden olabilecek bir arızaya işaret eder. Arıza ortadan kalktığında ikaz lambası söner, ancak sistem tarafından saklanmaya devam eder. Bu koşullar altında, motordan aşırı güç veya yüksek hız beklemeden orta hızda sürüşe devam edebilirsiniz. İkaz lambası sürekli yanarken aracın uzun süre kullanılması hasara neden olabilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin. **İkaz lambası yanıp sönerse,** katalitik konvertör hasar görmüş olduğu anlamına gelir. İkaz lambasının yanıp sönmesi durana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakın. Daha fazla yanıp sönmeye neden olabilecek sürüş koşullarından kaçınmaya çalışarak yolculuğa orta hızda devam edin ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin. 22)
	HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Mild Hybrid versiyonlar) İkaz lambası yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, bir hibrit sistem arızası meydana gelmiş demektir. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu gösterilmez. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin.

İkaz lambası	Ne anlama gelir
	AdBlue® (ÜRE) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel versiyonlar) Normal koşullarda, kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumuna getirildiğinde ikaz lambası yanar, ancak motor çalıştırılır çalıştırılmaz sönmelidir. Nominal özelliklere uymayan bir sıvı eklenirse veya %50'den fazla ortalama AdBlue® (ÜRE) tüketimi tespit edilirse ikaz lambası yanacaktır. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin. Sorun çözülmezse, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir sınıra ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir. Motoru yeniden çalıştırmanıza yaklaşık 200 km kaldığında, bazı versiyonlarda gösterge paneli ekranında uyarı sesi eşliğinde özel bir mesaj sabit olarak görüntülenecektir.

UYARI

55) *Keskin frenlemede bir arıza mevcutsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.*

ÖNEMLİ

22) *Kontak cihazı ENGINE konumuna getirildiğinde ikaz lambası yanmazsa, sürekli yanarsa veya sürüş sırasında yanıp sönerse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin.*

Yeşil ikaz lambaları

İkaz lambası	Ne anlama gelir
	SOL SİNYAL LAMBASI İkaz lambası, sinyal kumanda kolu aşağıya doğru hareket ettirildiğinde veya sağ sinyal kumanda kolu ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar.
	SAĞ SİNYAL LAMBASI İkaz lambası, sinyal kumanda kolu aşağıya doğru hareket ettirildiğinde veya sol sinyal kumanda kolu ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında yanar.

Beyaz ikaz lambaları

İkaz lambası	Ne anlama gelir
	PARLAKLIK SENSÖRÜ Kilometre sayacındaki bu ikaz lambası, parlaklık sensörünün etkinleşmesi durumunda yanar.

Kırmızı semboller

Sembol	Ne anlama gelir
	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Yetersiz motor yağı basıncı durumunda bu sembol yanar. 23) Geçici olarak yanar veya yanıp sönerse (yaklaşık 5 saniye), ilgili prosedürü izleyerek yağ seviyesini kontrol edin ("Aracın bakımı" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" bölümündeki açıklamaya bakın) ve gerekirse doğru seviyeye kadar doldurun. Sembol sürekli yanarsa, sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. UYARI EĞER SEMBOL SÜREKLİ YANIYORSA: Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Sembol yandığında, motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi araca girerken ekrandan ve ayrıca Alfa Connect sistemindeki "Yağ seviyesi" işlevi etkinleştirilerek kontrol edilebilir.
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	EMNİYET KEMERİ HATIRLATICISI Araç duruyorsa ve sürücü, ön yolcu veya arka yolcu tarafı emniyet kemeri koltukta bir yolcu varken takılı değilse sembol sabit olarak yanar. Araç hareket halindeyse ve sürücü, ön yolcu veya arka geçiş tarafı emniyet kemeri koltukta bir yolcu varken doğru şekilde takılmamışsa sembol yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Bu durumda emniyet kemerini takınız.
	MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Motor aşırı ısındığında bu sembol yanar. **Normal sürüş koşullarında:** aracı durdurun, motoru kapatın ve depodaki su seviyesinin MIN işaretinin altında olmadığını kontrol edin. Bu durumda, motorun soğumasını bekleyin, ardından kapağı yavaşça ve dikkatlice açın, soğutma sıvısı doldurun ve seviyenin haznenin üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin. Ayrıca herhangi bir sıvı sızıntısı olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Motor tekrar çalıştırıldığında sembol yanarsa bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. **Araç zorlu koşullar altında kullanılıyorsa (örn. yüksek performanslı sürüş):**yavaşlayın ve ikaz lambası yanmaya devam ederse aracı durdurun. Soğutma sıvısı dolaşımını daha da desteklemek için motor çalışır ve hafifçe hızlandırılmış halde 2 veya 3 dakika bekleyin. Daha sonra motoru durdurun. Soğutma sıvısı seviyesinin yukarıda açıklandığı gibi doğru olup olmadığını kontrol edin. UYARI Zorlu güzergahlarda, motoru kapatmadan önce birkaç dakika açık ve hafif hızda çalıştırmanız tavsiye edilir.

Sembol	Ne anlama gelir
	MOTOR KAPUTU DÜZGÜN KAPATILMAMIŞ Motor kaputu düzgün kapatılmadığında bu sembol yanar. Takometre yerine, motor kaputunu kırmızı renkle vurgulayan bir açılır ekran görüntülenir. Kaput açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Kaputu düzgün bir şekilde kapatın.
	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN KAPATILMAMIŞ Sembol, bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında yanar. Takometre kadranı yerine bagaj kapağını kırmızı renkle vurgulayan bir açılır ekran görüntülenir. Bagaj kapağı açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Bagaj kapağını doğru şekilde kapatın.
	OTOMATİK VİTES KUTUSU ARIZASI / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK VİTES KUTUSU ARIZASI Sembol, otomatik vites veya çift kavramalı otomatik vitesin arızalı olduğunu belirtmek için bir sesli uyarıyla birlikte yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. 24) 25)
	AŞIRI MOTOR YAĞI SICAKLIĞI (tedarik edilirse) Motor yağının aşırı ısınması durumunda sembol yanar. 26)
	ELEKTRONİK GAZ KELEBEĞİ KONTROLÜ (VB) ARIZASI (tedarik edilirse) Bu sembol Elektronik Gaz Kelebeği Kontrolü (ETC) sisteminde bir sorun olduğunu belirtmek için yanacaktır. Arıza araç çalışırken tespit edilirse, sembol arıza tipine göre sabit veya yanıp sönen bir ışıkla yanacaktır. Araç tamamen durmuş ve otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman P (park) konumuna getirilmişken kontak cihazını ENGINE (MOTOR) konumuna getirin. Sembol sönmelidir. Araç çalışırken sembol yanmaya devam ederse, araç hala kullanılabilir ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisinden yardım almalısınız. NOT Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında bu sembol yanabilir. Gaz ve fren pedallarına aynı anda basıldığında bu sembol yanabilir. Motor çalışırken sembol yanıp sönmeye devam ederse derhal müdahale edin. Motor performansında azalma, yüksek/düzensiz rölanti veya motor durması yaşayabilirsiniz ve aracınızın çekilmesi gerekebilir. Sembol, kontak cihazı ENGINE (MOTOR) konumuna getirildiğinde belirir ve ampul testi sırasında birkaç kez yanık kalır. Çalıştırırken yanmazsa bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	AB eCall SİSTEMİ PİL ARIZASI Bu sembol belirdiğinde, AB eCall sistemi pilinde bir arıza olduğunu veya pil şarjının düşük olduğunu gösterir. İlk durumda acil durum çağrısı yapmak mümkün olmayacaktır, ikinci durumda ise veri aktarımı veya bağlantı sınırlamalara tabi olabilir. Sistemi tamir ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

Sembol	Ne anlama gelir
	AB eCall SİSTEMİ PİL ARIZASI Bu sembol belirdiğinde, AB eCall sistemi pilinde bir arıza olduğunu veya pil şarjının düşük olduğunu gösterir. İlk durumda acil durum çağrısı yapmak mümkün olmayacaktır, ikinci durumda ise veri aktarımı veya bağlantı sınırlamalara tabi olabilir. Sistemi tamir ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine gidin.
	ARAÇ ŞARJ PROSEDÜRÜNDE ARIZA (Plug-In Hybrid versiyonları) Bu sembol, yüksek voltajlı akü şarj prosedürü sırasında bir arıza olması durumunda, araç dururken gösterge paneli ekranında gösterilir. ❒ **Şarj sistemindeki arızalar,** bu durumda şarj kablosunun bağlantısını kesin ve ardından şarj portuna yeniden bağlayın veya kamusal bir şarj istasyonunda şarj edilmesi durumunda, başka bir güç kaynağı noktası arayın. Sembol yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. ❒ **Kamusal şarj istasyonundaki arızalar (**çünkü devre dışı bırakılmış olabilir veya bir arıza olabilir). Aracınızı başka bir kamusal şarj istasyonunda şarj etmeyi denemenizi öneririz. Sembol yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
	ÇEKME BATARYASI ARIZASI (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları) Çekme bataryası arızası durumunda gösterge paneli ekranında bu sembol görüntülenir. Bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	HİBRİT-ELEKTRİK SİSTEM ARIZASI (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları) Hibrit-elektrik sistemi arızası durumunda gösterge paneli ekranında bu sembol görüntülenir. Bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.
	PERFORMANS SINIRLAMASI (Plug-In Hybrid versiyonları) Isı motorunun (örn. yakıt olmadığında) veya elektrik motorunun performansındaki azalma nedeniyle aracın hızlanması sınırlanırsa, gösterge paneli ekranında bu sembol gösterilir. Sembol sürüş sırasında yanmaya devam ederse, bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun. KOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açıksa, otomatik olarak kapanacaktır.
	DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEM ETKİNLEŞTİRMESİ (tedarik edilirse) DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sistemi etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında bu sembol görüntülenir. Sistem, belirli olaylar aracılığıyla sürücünün uyku halini tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmenin riskli olması nedeniyle sürücüye mola vermesini önerir. Sürüş sırasında aracı güvenli koşullarda kenara çekerek mola vermek için durun.

ÖNEMLİ

23) *Sürüş sırasında sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin.*

24) *Aracın bu sembol açıkken sürülmesi şanzımana ciddi hasar verebilir ve kırılmasına neden olabilir. Yağ da aşırı ısınabilir: sıcak motorla veya yüksek sıcaklıktaki egzoz parçalarıyla temas yangına neden olabilir.*

25) *Normal kullanım sırasında, vites kolu yaklaşık on saniye boyunca iki vites arasında bir ara konumda olduğunda sembol yanabilir: vites kolu doğru şekilde takıldığında sembol sönecektir. Sorun devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.*

26) *Sürüş sırasında sembol yanarsa, aracı ve motoru derhal durdurun.*

Sarı semboller

Sembol	Ne anlama gelir
	iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi) **iTPMS arızası** Bir iTPMS arızası tespit edilirse, ikaz lambası yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp söner ve ardından sabit yanmaya devam eder. UYARI Yol tutuşu tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenleme ve direksiyon kırmadan kaçının. Fix&Go'yu kullanarak derhal onarın ve mümkün olan en kısa sürede özel Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin. **Düşük lastik basıncı** Lastik basıncının önerilen değerden daha düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybının meydana geldiğini belirtmek için ikaz lambası yanar. Bu durumlarda, optimum lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. İki veya daha fazla lastiğin yukarıda belirtilen durumda olması halinde, ekranda her bir lastiğe karşılık gelen göstergeler sırayla gösterilir. Yetersiz basınç durumunda, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmına bakılması ve buna kesinlikle uyulması ZORUNLUDUR.
	MOTOR İMMOBİLİZER ARIZASI / HIRSIZLIK GİRİŞİMİ **Motor İmmobilizer sistemi arızası** Sembol, Motor İmmobilizer sisteminde bir arıza olduğunu bildirmektedir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. **Hırsızlık girişimi** Alarm sistemi tarafından algılanan olası bir hırsızlık girişimini bildirmek için kontak cihazı ENGINE konumuna getirildiğinde sembol yanar. **Elektronik anahtar tanınmadı** Motor çalıştırıldığında ve elektronik anahtar sistem tarafından tanınmadığında sembol yanar.
	YAKIT KESME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI Yakıt kesme sistemi müdahalesi durumunda bu sembol yanar. Yakıt kesme sistemini yeniden etkinleştirme prosedürü için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" kısmına bakın. Yakıt beslemesini yeniden sağlamak mümkün değilse, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

Sembol	Ne anlama gelir
	YOLDA OLASI BUZLANMA (tedarik edilirse) Dış sıcaklık 3°C'ye ulaştığında veya altına düştüğünde sembol yanar. UYARI Dış sıcaklık sensörü arızası durumunda, değeri gösteren rakamların yerini tire işaretleri alır.
	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Motor yağı seviye sensörü arızası durumunda sembol yanar.
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI Sembol, yağmur sensörünün arızalanması durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	START&STOP SİSTEM ARIZASI (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) Start&Stop sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	ARKA SİS LAMBASI Sis farı etkinleştirildiğinde ikaz lambası yanar.
	HİBRİT SİSTEM ÇEKME BATARYASININ BAĞLANTISININ KESİLMESİ (Mild Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonlar) Bu sembol, çekme bataryasının bağlantısının kesilmesi nedeniyle bir hibrit sistem arızasını belirtir. Bu durumda, çekme bataryasının şarj durumu ekranda gösterilmez. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	ANAHTARSIZ ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI Anahtarsız Çalıştırma sisteminin arızalanması durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Sembol, yakıt kesme sistemi arızası durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

Sembol	Ne anlama gelir
	YAKIT REZERVİ / SINIRLI MENZİL Depoda yaklaşık birkaç litre yakıt kaldığında bu sembol yanar. 27)
	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA ARIZASI (Dizel versiyonlar) Sembolün yanıp sönmesi, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMASI (Dizel versiyonlar) Bu sembol, kontak cihazı ENGINE konumuna getirildiğinde yanar ve kızdırma bujileri önceden ayarlanan sıcaklığa ulaştığında kapanır. Sembol söner sönmez motor çalıştırılabilir. UYARI Hafif veya yüksek sıcaklık koşullarında, ikaz lambası sadece çok kısa bir süre için yanar.
	HIZ SINIRLAYICI ARIZASI Sembol, Hız Sınırlayıcı cihazın arızalanması durumunda yanar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	ŞERİTTE KALMA ASİSTANI SİSTEMİ ARIZASI Şeritte Kalma Asistanı sisteminde bir arıza olması durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	AFS ARIZASI Bu sembol belirirse, otomatik yönlendirmeli far sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	OTOMATİK UZUN HUZMELİ FAR ARIZASI Otomatik uzun huzmeli farlarda bir arıza olduğunu bildirmek için sembol yanar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI AŞIRI ISINMASI / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI AŞIRI ISINMASI Sembol, özellikle zorlu bir kullanımdan sonra şanzımanın aşırı ısınması durumunda yanar. Bu durumda bir motor performansı sınırlaması gerçekleştirilir. Motor kapalıyken veya rölanti devrindeyken sembol sönene kadar bekleyin.

Sembol	Ne anlama gelir
	BAGAJ KAPAĞI ELEKTRİKLİ AÇMA/KAPATMA ARIZASI Bagaj kapağı elektrikli açma/kapatma sistemi arızasını belirtmek için sembol yanar.
	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sistemindeki bir arızayı bildirmek için sembol yanar. **Park Sensörleri sistemi ile donatılmış versiyonlar:** H Ekranda ses sisteminin mevcut olmadığı mesajı gösterilirse, Park Sensörleri sistemi devre dışı bırakılacaktır. Sistem yeniden etkinleştirilmeye çalışılırsa, ekranda özel bir arıza mesajı gösterilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	ALACAKARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI Alacakaranlık sensörünün arızalanması durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ ARIZASI Yan Mesafe Uyarı sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	TSR SİSTEM ARIZASI (tedarik edilirse) Sembol, Trafik İşareti Algılama (TSR) sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	KÖR NOKTA İZLEME ARIZASI Kör Nokta İzleme sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
 (soldan direksiyonlu versiyonlar)  (sağdan direksiyonlu versiyonlar)	AMORTİSÖR ARIZASI (ADC) (tedarik edilirse) Bu sembol, süspansiyon sistemindeki bir arızayı göstermek için sürüş sırasında belirir. Sistemi kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sembol	Ne anlama gelir
 (soldan direksiyonlu versiyonlar)  (sağdan direksiyonlu versiyonlar)	YUMUŞAK SÜSPANSİYON KALİBRASYONU (tedarik edilirse) En konforlu süspansiyon ayarı etkinleştirildiğinde sistem görüntülenir.
	KISA HUZMELİ FAR OTOMATİK AYAR ARIZASI Sembol, otomatik kısa far hizalamasının arızalanması durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Dizel versiyonlar) Sembol, dizel filtresinde su bulunduğunu göstermek için sürüş sırasında sürekli olarak yanar. 28)
	LPG YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI (tedarik edilirse) Yakıt seviye sensörü arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (tedarik edilirse) **Dizel versiyonlar:** sembol, yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimler ve 5 saniyelik aralıklarla görüntülenir. Sorun çözülene kadar sembol görüntülenir. **Benzinli versiyonlar:** sembol yanar ve ekran çevrimi tamamlandığında görüntülenmez. UYARI İlk gösterimden sonra, motor her çalıştırıldığında, yağ değiştirilene kadar sembol yukarıda açıklandığı gibi yanmaya devam edecektir. Sembol yanıp sönerse, bu araçta bir arıza olduğu anlamına gelmez, sadece aracın düzenli kullanımının bir sonucu olarak yağın değiştirilmesinin artık gerekli olduğunu bildirir. Motor yağının bozulması, aracın kısa sürüşler için kullanılmasıyla hızlanır ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasını engeller. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin. 29) 27)
	YAKIT DEPOSU KAPAĞI KAPALI DEĞİL (tedarik edilirse) Yakıt deposu kapağı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa bu sembol yanar. Kapağı düzgün şekilde kapayın.

Sembol	Ne anlama gelir
	DIŞ LAMBA ARIZASI Sembol aşağıdaki lambalarda bir arıza olduğunu belirtmek için yanar: gündüz sürüş farları (DRL'ler); park lambaları; römork sinyal lambaları (tedarik edilirse); römork lambaları (tedarik edilirse); yan lambalar; sinyal lambaları; arka sis lambası; geri vites lambası; fren lambaları; plaka lambaları; LED kısa farlar (tedarik edilirse). Anomali yanmış bir ampulden, atmış bir koruma sigortasından veya elektrik bağlantısındaki bir kesintiden kaynaklanıyor olabilir. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.
	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) ARIZASI (tedarik edilirse) Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) arızasını belirtmek için sembol yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	DPF TEMİZLİĞİ (partikül tutucu) devam ediyor Sembol, DPF sisteminin rejenerasyon (temizleme) işlemi yoluyla sıkışan kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak yanar. **Sembol tüm DPF rejenerasyonu boyunca kapalı kalır ve sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar.** Sembol her DPF rejenerasyonu sırasında değil, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlem normalde yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, motor devri 2000 rpm'nin üzerindeyken 60 km/sa hızla seyahat etmekle elde edilir. Bu sembolün yanması araçta bir arıza olduğunu anlamına gelmez ve bu nedenle araç bir servise götürülmemelidir. **UYARI Sembolün 30 km'ye eşit veya daha fazla bir kilometre boyunca veya 2 saate eşit veya daha fazla bir toplam süre boyunca yanması durumunda öngörülen prosedürün izlenmemesi, ikaz lambasının yanmasına ve bunun sonucunda DPF donanımının hasar görmesine neden olabilir. İkaz lambası yanıyorsa, DPF'nin doğru işlevini yeniden sağlamak için Alfa Romeo Bayisine gitmeniz gerektiğini unutmayın.** 30)

Sembol	Ne anlama gelir
	GPF TEMİZLİĞİ (partikül filtresi) devam ediyor (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (tedarik edilirse) Sembol, GPF sisteminin rejenerasyon işlemi yoluyla sıkışan kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak yanar. Sembol her GPF rejenerasyonu sırasında yanmaz, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, aracın hızı değiştirilerek elde edilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Ekrandaki sembol sönene kadar motor devri 2000 rpm'nin üzerindeyken, otoyol güzergahında 60 km/s'nin üzerinde bir hızı koruyun. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu anlamına gelmez ve bu nedenle bir servise götürülmemelidir.
	GPF ARIZASI (partikül filtresi) (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (tedarik edilirse) GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası durumunda sembol ikaz lambası ile birlikte sabit yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	DÜŞÜK AdBlue® (ÜRE) DİZEL EMİSYONLARI KATKI SEVİYESİ UYARISI (sadece dizel versiyonlar) AdBlue® Dizel Emisyon Katkısı (ÜRE) düşük seviye sembolü, AdBlue® (ÜRE) seviyesi düşük olduğunda yanar. ÜRE deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue® (ÜRE) ile doldurun. AdBlue® (ÜRE) deposunda 0 km kalmışken doldurma işlemi yapıldıysa, motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir.
	FREN PEDALI Bu sembol, geri gitmeyi sağlamak için fren pedalına basılması gerektiğini göstermek üzere yanar.
	YAYA SESLİ İKAZ SİSTEMİ ARIZASI (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları) Bu sembol, yaya sesli ikazının arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında görüntülenir. Bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEM ARIZASI (tedarik edilirse) DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sisteminin arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında sembolü belirir. Bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

Sembol	Ne anlama gelir
	ÇEKİ KANCASI ARIZASI Çeki kancasında bir arıza olduğunu bildirmek için sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. RÖMORK LAMBASI KONTROL ÜNİTESİ ARIZASI Sembol, römork lambalarını yöneten kontrol ünitesindeki bir arıza konusunda uyarı vermek için yanar. Römork lambasının sokete doğru bağlandığını kontrol edin. Motoru bir sonraki çalıştırışınızda arıza devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.
	DÖRT ÇEKER AŞIRI ISINMASI (tedarik edilirse) Bu sembol, dört çeker sisteminin aşırı ısınması durumunda yanar. Bu koşullarda, gerekli sürüş modunu seçmek mümkündür, ancak mod yalnızca sistem soğuduğunda devreye girecektir. Sembol, aşırı ısınma durumu devam ettiği sürece açık kalacaktır.
	DÖRT ÇEKER ARIZASI (tedarik edilirse) Bu sembol, dört çeker sisteminin arızalanması durumunda yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.



ÖNEMLİ

27) *Sürüş sırasında sembol yanıp sönerse, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.*

28) *Yakıt sistemi devresinde su bulunması enjeksiyon sisteminde ciddi hasara ve motorun düzensiz çalışmasına yol açabilir.*  *sembol yanarsa, sistemin havasını almak için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun. Yakıt doldurulduktan hemen sonra yukarıdaki göstergeler yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: motoru derhal durdurun ve bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.*

29) *Bozulan motor yağı,*  *sembolü açıldıktan sonra mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve ilk açıldıktan sonra asla 500 km'den fazla kullanılmamalıdır. Yukarıdakilere uyulmaması motorda ciddi hasara neden olabilir ve garantiyi geçersiz kılabilir.* ***Bu sembolün yanmasının motor yağı seviyesinin düşük olduğu anlamına gelmediğini unutmayın, bu nedenle yanıp sönmesi motor yağını doldurmanız gerektiği anlamına gelmez.***

30) *Araç seyir hızı her zaman trafik ve hava koşullarına göre ayarlanmalı ve her zaman trafik kurallarına uyulmalıdır. DPF ikaz lambası yanıyor olsa bile motor durdurulabilir: ancak rejenerasyon işleminin tekrar tekrar kesintiye uğraması motor yağının erken bozulmasına neden olabilir. Bu nedenle, yukarıdaki talimatları izleyerek motoru kapatmadan önce sembolün sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. DPF rejenerasyon işlemini araç dururken tamamlamayın.*

Yeşil Semboller

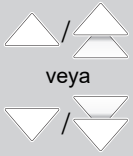
Sembol	Ne anlama gelir
	YAN LAMBALAR Yan lambalar etkinleştirildiğinde ikaz lambası yanar. **"Far kapanma gecikmesi" fonksiyonu** Bu fonksiyon, kontak cihazı STOP konumuna ("Follow me") getirildikten sonra farların 30, 60 veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar.
	OTOMATİK KISA HUZMELİ FARLAR Otomatik uzun huzmeli farlar etkinleştirildiğinde bu sembol yanar.
	KISA HUZMELİ FARLAR Uzun huzmeli farlar açıldığında bu ikaz lambası yanar.
	START&STOP SİSTEM ETKİNLEŞTİRMESİ (tedarik edilen/pazarlar için) Start&Stop (motor kapatma) müdahalesi durumunda bu sembol görüntülenir. Motor yeniden çalıştırıldığında ikaz lambası söner.
HOLD veya  (pazara bağlı olarak)	HOLD 'N' GO (tedarik edilirse) "Hold 'n' go" fonksiyonu aktif olduğunda bu sembol yanar (otomatik el freni çekili).
	HIZ SABİTLEYİCİ SİSTEMİ Hız Sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde bu sembol yanar.
	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ SİSTEM Adaptif Hız Sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde bu sembol yanar.
	AKILLI ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ SİSTEM Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde bu sembol yanar.

Sembol	Anlamı
	HIZ SINIRLAYICI SİSTEMİ Sembol, Hız Sınırlandırıcı sistemini etkinleştirir.
	ARAÇ ÇALIŞTIRILMAYA HAZIR (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları) Görüntülenen bu sembol, sürücüye aracın hareket etmeye hazır olduğunu gösterir. Gösterge panelinde "HAZIR" sembolü görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahriki her zaman mevcuttur. Araç hareket halindeyken uyarı lambası söner: Uyarı lambası sabit veya yanıp sönen ışık açıkalırsa, Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurun.
	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları) Ekrandaki sembol, elektrikli sürüş sırasında yanar.
	ŞARJ KABLOSU BAĞLANDI (Plug-in Hybrid versiyonu) Bu sembol görüntülendiğinde, şarj işleminin devam ettiğini değil, kablonun aracın şarj portuna bağlı olduğunu gösterir. Sembol ayrıca özel mesajlarla birlikte de görüntülenebilir. Bu mesajlar, tamamen şarj olana kadar şarj portuna bağlantı durumunu gösterecektir. UYARI Şarj işlemi tamamlanana kadar motorun çalıştırılmasına izin verilmez.

Mavi semboller

Sembol	Anlamı
	UZUN HUZMELİ FARLAR DEVREDE Otomatik kısa huzmeli far açıkken ancak açılmadığında sembol yanar.
	OTOMATİK UZUN HUZMELİ FARLAR DEVREDE Otomatik uzun huzmeli farlar açıkken ancak açılmadığında sembol yanar.

Beyaz semboller

Sembol	Anlamı
	OTOMATİK KISA HUZMELİ FARLAR YANIYOR Uzun huzmeli farlar devreye girdiğinde sembol yanar.
	OTOMATİK UZUN HUZMELİ FARELAR YANIYOR Otomatik uzun hüzmeli farlar alanı açıkken sembol yanar.
	HIZ SINIRLAYICI Hız Sınırlayıcı devre dışı bırakıldığında sembol görünür.
	SABİT HIZ KONTROLÜ HAZIR Sabit Hız Kontrolü hazır olduğunda sembol görünür.
	ADAPTİF SABİT HIZ KONTROLÜ HAZIR Adaptif Sabit Hız Kontrolü hazır olduğunda sembol görünür.
	AKILLI ADAPTİF SABİT HIZ KONTROLÜ HAZIR Akıllı Adaptif Sabit Hız Kontrolü hazır olduğunda sembol görünür.
	BÖLÜNMÜŞ ARKA KOLTUK (Tedarik Edilirse) Arka koltuklarda yolcu olmadığını göstermek için simge sabit olarak yanar. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Yolcu Sabitleme Sistemleri" konusuna bakınız.
 veya	VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ (Tedarik Edilirse) Ekranda semboller görünür ve sürücüyü vites büyütme veya küçültme ihtiyacı konusunda uyarır. Tek ok, bir vitesi yukarı veya aşağı, çift ok ise iki vitesi yukarı veya aşağı kaydırmak için kullanılır.

Sembol	Anlamı
	SERBEST SÜRÜŞ MODU (tedarik edilirse) Sembol, araç "Serbest Sürüş" modunda "Rölanti Sürüşü" fonksiyonu ile çalışırken yanar.
e-Save	"e-Save" MODU (Plug-In Hybrid versiyonları) Alfa Connect Sistemi aracılığıyla "e-Save" modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bu modun etkinleştirilmesi, yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korumayı veya daha sonra kullanmak üzere ısı motoru (Alfa Connect sistemi ekranındaki ayara göre) aracılığıyla aktif olarak yeniden şarj etmeyi mümkün kılar.

Şerit Takip Desteği Sembolleri

Görsel	Minyatür	Açıklama
		Sensör kullanılamıyor
		Aktif Sistem
		Sistem açık, sadece yan şerit tespit edildi. NOT Gösterilen sembol bir örnektir: tespit edilen kenar çizgisi beyaz renkte ve tespit edilmeyen kenar çizgisi gri renkte görüntülenir.
		Araba yan şeride yakın. NOT Gösterilen sembol bir örnektir: Aracın yaklaştığı yan çizgi sarı renkte ve diğeri beyaz renkte (algılanırsa) veya gri renkte (algılanmazsa) görüntülenir.
		Araç yan şeridi aştı. NOT Gösterilen sembol bir örnektir: Aracın yaklaştığı yan çizgi yanıp sönen sarı ve kırmızı renkte ve diğeri beyaz (algılanırsa) veya gri (algılanmazsa) olarak görüntülenir.

Ekrandaki mesajlar

Ekrandaki mesajlar		Ne yapılmalı
	AdBlue® (UREA) DİZEL EMİSYONLARI DÜŞÜK SEVİYE GÖSTERGESİ Düşük bir AdBlue® (UREA) seviyesi tespit edildiğinde, gösterge paneli ekranında sembolü ve AdBlue® (UREA) ilave edilmesi gerektiğini belirten bir mesaj belirir. sembolü, depoya en az 5 litre AdBlue® (UREA) doldurulunca kadar yanık kalır. Doldurmazsanız, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görünecektir. Yaklaşık 200 km menzil kaldığında gösterge panelinde kalıcı olarak bir mesaj belirecek ve bir ses duyulacaktır. 0 km'lik menzil kaldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir. Durdurulduktan sonra motoru yeniden çalıştırmak artık mümkün olmayacaktır. Depoya en az 5 litre AdBlue® (UREA) doldurduktan sonra motoru yeniden çalıştırmak mümkün olacaktır.	AdBlue® (UREA) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre doldurun. AdBlue® (UREA) deposunda 0 km kala doldurma yapılmışsa, motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir. 31)
KÖR NOKTA UYARISI	KÖR NOKTA İZLEME SİSTEMİ (Tedarik Edilirse) **Sensör kilidi** Kör Nokta varsa ekranda bir mesaj belirecektir. İzleme sistemi sensörü engellendi. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler sürekli olarak yanar.	Tamponu herhangi bir engelden kurtarın veya temizleyin.

Ekrandaki mesajlar		Ne yapmalı?
KÖR NOKTA UYARISI	**Sistem mevcut değil** Kör Nokta İzleme sistemi sensörü mevcut değilse ekranda bir mesaj görünecektir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler sürekli yanar.	Sistemin arızalı çalışması, geleneksel aküden gelen yetersiz voltaj veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.
	Kör Nokta İzleme sistemi arızası Kör Nokta İzleme sistemi sensörü arızalıysa ekranda bir mesaj belirecektir. Bu durumda kapı aynalarındaki LED'ler söner. Sesli uyarı da verilir.	Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin
PARK SENSÖRLERİ	PARK SENSÖRLERİ SİSTEMİ (Tedarik Edilirse) **Sensör kilidi** Park Sensörleri sistem sensörlerinde bir arıza olması durumunda mesaj olarak görüntülenir.	Tamponları herhangi bir engelden kurtarın, temizleyin.
	Sistem mevcut değil Park Sensörleri sistemi mevcut değilse,ekranda özel bir mesaj gösterilir.	Sistemin arızalı çalışması, geleneksel aküden gelen yetersiz voltaj veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.
AKTİF PARK DESTEĞİ	AKTİF PARK DESTEĞİ SİSTEMİ (Tedarik Edilirse) **Sensör Kilidi.** Aktif Park Desteği sistemi sensörlerinin arızalanması durumunda mesaj görüntülenir.	Tamponları herhangi bir engelden kurtarın, temizleyin.
	Sistem mevcut değil Aktif Park Desteği sistemi mevcut değilse ekranda bir mesaj görünecektir. Ayrıca sesli uyarı verilir.	Sistem in arızalı çalışması, geleneksel aküden gelen yetersiz voltaj veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanabilir.Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin

Ekrandaki mesajlar		Ne yapmalı?
YAN MESAFE UYARISI	YAN MESAFE UYARISI (Tedarik Edilirse) **Sensör kilidi** Yan Mesafe Uyarı sistemi sensörlerinin arızalanması durumunda bu mesaj görüntülenir.	Tamponları herhangi bir engelden kurtarın, temizleyin.
	Sistem mevcut değil Yan Mesafe Uyarı sistemi mevcut değilse özel bir mesaj görüntülenir.	Sistemin arızalı çalışması, geleneksel aküden gelen yetersiz voltaj veya elektrik sistemindeki diğer arızalardan kaynaklanabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.
ŞERİT TAKİP DESTEĞİ	ŞERİT TAKİP DESTEĞİ (Tedarik Edilirse) **Kamera engellendi** Ön camda kir olması durumunda, makinenin doğru çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilecek özel bir mesaj ekranda görüntülenir.	Ön camı çizmemeye dikkat ederek yumuşak ve temiz bir bezle silin. Arıza devam ederse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurun.
	Sistem mevcut değil Şerit Takip Desteği sistemi mevcut değilse ekranda özel bir mesaj görüntülenir.	Arıza devam ederse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisi'ne başvurun.
OTONOM ACİL DURUM FRENİ	OTONOM ACİL FREN SİSTEMİ Ekranda, Otonom Acil Durum Fren sistemi devreye girdiğinde fren talebi mesajı görüntülenir.	Çarpışma riskini önlemek için öndeki araçla aranızdaki mesafeyi artırın.

Ekrandaki mesajlar		Ne yapmalı?
"SERVİS" MESAJI (PLANLI SERVİS)	PLANLI SERVİS Planlanan bir sonraki servis son tarihi yaklaştığında, "Servis" kelimesi görüntülenecek ve ardından ateşleme cihazı motora çevrildiğinde kalan kilometre / mil veya gün sayısı (tedarik edilirse) görüntülenecektir. Bu, servisten 2000 km önce veya varsa servisten 30 gün önce, ateşleme cihazı MOTOR'dayken otomatik olarak görüntülenir. Ayrıca, bakım son tarihinden sonraki 30 gün veya 1000 km boyunca ateşleme cihazı MOTOR'a her çevrildiğinde görüntülenir. Gösterge, ayarlanan ölçüm birimine bağlı olarak km veya mil cinsinden olacaktır.	"Planlı Servis Planı" işlemlerinin gerçekleştirileceği ve mesajın sıfırlanacağı Alfa Romeo Servisine gidin.
ÇALIŞMA MODU BİLDİRİMİ	Gösterge paneli ekranında seçilen "Dinamik", Doğal", "Gelişmiş Verimlilik' veya KAPALI" çalışma modu ile ilgili mesajlar gösterilir).	

ÖNEMLİ

31) *AdBlue® (UREA) deposu boşaldığında ve motor durdurulduğunda, AdBlue® (UREA) deposuna en az 5 litre doldurulunca kadar yeniden çalıştırmak artık mümkün değildir.*

Ekranda gösterilen mesajlar (Plug-in Hybrid versiyonu)

Gösterge paneli ekranında bazı mesajlar (yüksek voltajlı akü şarjı veya genel uyarı mesajları ile ilgili) görüntülenebilir.

Yüksek voltajlı akü şarj aşamasıyla ilgili mesajlar

Mesaj türü	Ne anlama gelir
Araç şebekeye bağlı ve şarj oluyor bildirimi	Bu mesaj, şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Ekranda ayrıca şarj yüzdesini gösteren bir grafik çubuk gösterilir.
Araç şebekeye bağlı ve planlı şarj işlemini başlatmak için bekliyor bildirimi	Bu mesaj, şarj programı prosedürü sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Ekranda ayrıca tam şarja (%100) ulaşma yüzdesini gösteren grafik çubuk da gösterilir.
Şarj işlemi tamamlandı bildirimi	Şarj işlemi tamamlandığında gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Ekranda ayrıca aracın grafik taslağı da gösterilir.
Tam Dolana Kadar Şarj Et süreleri görüntüleniyor	Anahtar kontak cihazından çıkarıldığında, gösterge paneli ekranı yüksek voltajlı akünün tam şarjını elde etmek için gerekli süreleri ("Maksimum ve "Minimum") gösterir. Ekranda ayrıca "şarj programı" prosedürünün ayarlanmış veya devre dışı bırakılmış olduğunu gösteren bir mesaj görüntülenir.
Şarj sisteminin kontrol edilmesini talep edin	Şarj işleminde bir hata varsa gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir.
4WD çekiş uyarısı mevcut değil	Bu mesaj gösterge paneli ekranında 4WD (dört çeker)'nin mevcut olmadığını (örneğin yakıt yoksa) veya dört tekerlekten çekiş sistemi arızasını belirtmek için gösterilir. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

İkaz mesajları

Mesaj türü	Ne anlama gelir
Harici şarj soketini kontrol etme talebi	Bu mesaj, dış şarj soketinde bir arıza olduğunda şarj prosedürü sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. "Akıllı" Wallbox ile şarj durumunda, mesaj sürücüye dış şarj portuna geçici olarak güç verilmediğini, çünkü programlı şarjın programlandığını ancak henüz başlamadığını bildirir.
Şarj kapağı açık uyarısı	Mesaj, aracın şarj kapağı açıkken şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Tekrar sürüşe başlamadan önce kapağı kapatın.
Yakıt kapağı kilitli uyarısı	Yakıt kapağı kilitlendiğinde gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Araç tekrar çalışmaya hazır olduğunda yakıt kapağının kilidi açılacaktır.

Mesaj türü	Ne anlama gelir
Şebekeye bağlı ancak akü şarj olmuyor bildirimi: devam etmek için aracı kilitleme talebi	Bu mesaj, şarj kablosu takıldığında ancak şarj işlemi devam etmediğinde gösterge paneli ekranında görüntülenir. Şarj işlemine devam etmek için kapıları kilitleyin.
Kaput açık uyarısı: yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi veya yolcu bölmesinin veya akünün şartlandırılması yasaktır	Kaputu açarak yüksek voltajlı akü ve düşük voltajlı akü (12 V) veya yüksek voltajlı akü şartlandırma için şarj prosedürüne ara verilirse gösterge paneli ekranında mesaj gösterilir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında: şarj ve şartlandırma prosedürü yeniden başlayacaktır.
Hibrit-elektrik sisteminin kontrol edilmesi talebi	Hibrit-elektrik sisteminde bir arıza varsa gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
e-Coasting modu etkinleştirildi bildirimi	"eCoasting" modu için "Plus" veya "Normal" işlevi seçildiğinde gösterge paneli ekranında özel mesajlar görüntülenir.
Gelişmiş Verimlilik modu şu anda mevcut değil Yağ ve yakıt bakımı devam ediyor bildirimi	Motor yağının kalitesini korumak ve değiştirmek zorunda kalmamak için motor yağı rejenerasyon prosedürü devam ederken gösterge paneli ekranında mesaj görüntülenir. Bu durumda, "Gelişmiş Verimlilik" modu geçici olarak kullanılamaz ve araç her zaman ısı motorunu kullanır. "Yağ rejenerasyonunun" tamamlanmasını hızlandırmak için, aracın şehir dışı bir rotada 60 km/saatin üzerinde bir hızda hareket ettirilmesi önerilir. İşlem birkaç dakika sürebilir ve birkaç anahtar açma/kapama döngüsüne kadar uzayabilir. **Bu mesaj görüntülendiğinde, bir anormallik olduğunu göstermez ve bu nedenle bir servise gitmeye gerek yoktur.**



Aşağıdaki bölüm çok önemlidir: araca takılan güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların nasıl doğru şekilde kullanılacağına dair gerekli bilgileri sağlar.

GÜVENLİK

HİBRİT SİSTEMLE İLGİLİ ÖNLEMLER.....110
AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 112
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ 114
YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ.....124
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 125
EMNİYET KEMERLERİ.....126
SBA (Emniyet Kemeri Uyarıcısı) SİSTEMİ 127
ÖN GERGİLER 128
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ.....130
EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI.....144

HİBRİT SİSTEMLE İLGİLİ ÖNLEMLER

(Plug-In Hybrid versiyonları)

56) 57) 58) 59) 60) 61)

HIBRIT SISTEM ÜZERİNDEKİ ÇALIŞMALAR

Aracın hibrid sistemi:

❒ araçtan izole edilmiştir ve koruyucu ekipmanla emniyete alınmıştır;

❒ dış ortamdan korunur;
❒ bakım çalışmaları için sadece kalifiye personel tarafından erişilebilir.

Araç hibrit sistemin bütünlüğünü izler: bir arıza tespit edilirse, gösterge paneli ekranında ilgili simge ile birlikte özel bir mesaj görüntülenir.

Önemli notlar

Arıza, hasar veya araçta yangın durumunda:

❒ hibrit sistemin bileşenleri elektrikli yüklü olabilir ve yüksek voltajlı akü şarj edilebilir;

❒ yüksek voltajlı akü, kablolar ve elektrikli bileşenler açıkta kalabilir ve potansiyel elektrik çarpması riski oluşturabilir;

❒ yüksek voltajlı akünün taşınması veya sistemden ayrılması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak zehirli ve yanıcıdır;

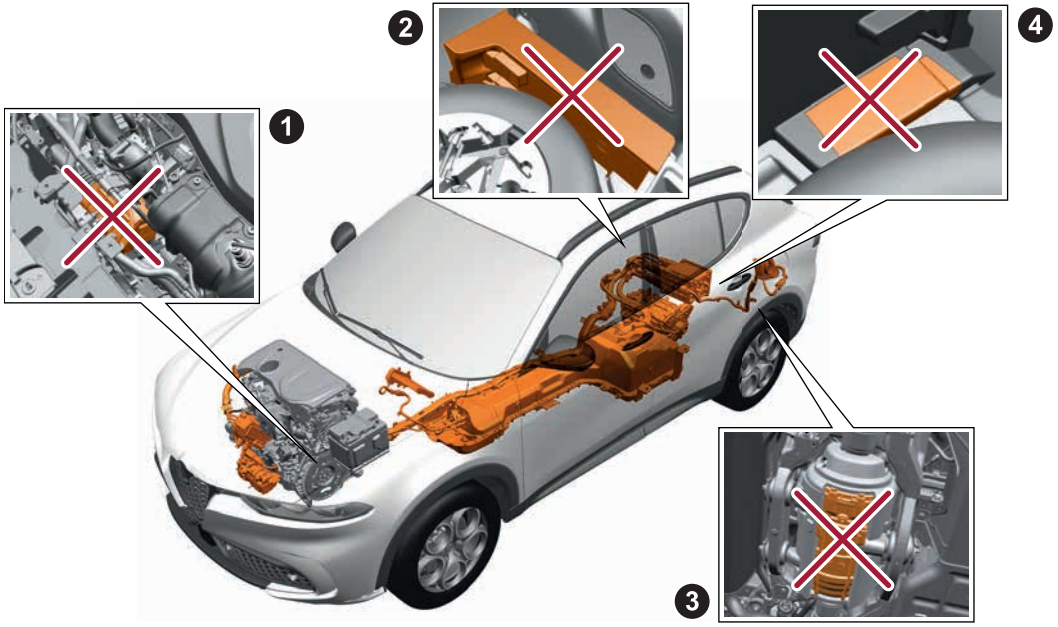
❒ araçta veya yüksek voltajlı aküde hasar, zehirli ve/veya yanıcı gazların derhal veya gecikmeli olarak açığa çıkmasına veya yangına neden olabilir;
Yüksek voltaj bileşenleri turuncu renktedir (şekil 118'deki bilgilere bakın).
UYARI Yalıtılmamış kablolar veya teller aracın içinde veya dışında görülebilir. Kablolara ve/veya konnektörlere **asla dokunmayın:** elektrik çarpması sonucu yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. UYARI Elektrikli klima kontrol kompresörüne dokunmayın, sökmeyin veya çıkarmayın.
UYARI Yüksek voltajlı aküye dokunmayın / sökmeyin / çıkarmayın.

UYARI

56) *Yanlış yapılan çalışmalar, özellikle yüksek gerilim sistemindeki bakım ve onarım çalışmaları, akım kaçağına neden olabilir: yaralanma, yanma veya ölüm riski vardır. Her türlü bakım, onarım veya modifikasyon çalışması genellikle kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.*
57) *ECE100 standardına göre ⚠ etiketi, sürücünün doğrudan veya dolaylı olarak temas edebileceği aracın yüksek voltajlı bileşenlerine yapıştırılır.*
58) *Hibrit sistemin bileşenleri tamir edilemez. Tüm yüksek voltaj kablo demeti turuncudur. Gerekirse, servis veya onarım işleri için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Turuncu kablo demetine ASLA dokunmayın. Yüksek voltajlı sistem bileşenleri hasar görürse elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.*
59) *Bagajın içine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Özel korumalarla yalıtılmış olsa bile, yüksek voltajlı bileşenler monte edilmiştir. Elektrik çarpması sonucu ölüm riski vardır.*
60) *Yüksek voltaj bileşenleri üzerinde asla herhangi bir işlem yapmayın. Gerekirse bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*
61) *Yüksek voltajlı akü bitmiş olsa bile, hibrit sistem hala elektrik yüklü olacaktır - yangın veya ölümcül yaralanma tehlikesi vardır. Akım taşıyan parçalara hiçbir şekilde dokunmayın veya bunlarda değişiklik yapmayın (örn. turuncu kablolar, yüksek voltajlı aküler boşalmış olsa bile).*

DOKUNULMAMASI GEREKEN ARAÇ ÜZERİNDEKİ HİBRİT SİSTEM BİLEŞENLERİ

(Plug-In Hybrid versiyonları)



118 9650398

Aşağıdaki bileşenlere dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin: 1. Ön elektrik motoru - 2. Şarj kontrol modülü - 3. Arka elektrik motoru - 4. Şarj modülü

ELEKTROMANYETİK DALGALAR
Hibrit araçlardaki yüksek voltajlı bileşenler ve kablolar elektromanyetik olarak korumalıdır.
Onaylı olmayan elektrikli/elektronik cihazlar monte edilirse, bazı bileşenlerde elektromanyetik parazit oluşabilir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) Fren sisteminin ayrılmaz bir parçası olan bu sistem, frenleme hareketinin yoğunluğundan bağımsız olarak tüm yol yüzeyi koşullarında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyerek aracın acil frenleme sırasında bile kontrol edilebilmesini ve durma mesafelerinin optimize edilmesini sağlar.

Sistem müdahalesi
Fren pedalında hafif bir darbe ve gürültü, ABS'nin müdahale ettiğini gösterir: sistem müdahale ettiğinde bu tamamen normaldir.

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

EBD (Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı) SİSTEMİ Bu sistem, frenleme basıncını arka aksa sınırlayarak ön ve arka akslar arasındaki frenleme torkunun dağılımını yönetir. Bu, aracın dengesizliğini önlemek için arka tekerleklerin üst üste binmesini önlemek ve arka aksın ön akstan önce ABS'YE girmesini önlemek için yapılır.

ASR (Çekiş Kontrol) SİSTEMİ
Sistem, bir veya daha fazla çekiş tekerleğinde kayma, ıslak yollarda tutuş kaybı (su kayması)
ve kaygan, karlı veya buzlu yollarda hızlanma vb durumlarda otomatik olarak çalışır.

DTC (Sürükleme Torku Kontrolü) SİSTEMİ
DTC (Sürükleme Torku Kontrolü) sistemi, örneğin gaz pedalı aniden bırakıldığında veya kötü kavrama koşullarında ani vites küçültme durumunda itiş tekerleklerinin kilitlenmesini önler.

Bu koşullarda, motor freni etkisi çekiş tekerleklerinin kaymasına ve aracın stabilitesinin kaybolmasına neden olabilir. Bu gibi durumlarda DTC sistemi devreye girerek aracın stabilitesini korumak ve araç güvenliğini artırmak için motora tork aktarır.

ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) SİSTEMİ
ESC sistemi, farklı sürüş koşullarında yön kontrolünü ve araç stabilitesini geliştirir, önden ve arkadan kaymayı düzeltir ve fren kuvvetini uygun tekerleklere dağıtır.

Sistem müdahalesi
Sistem müdahalesi, sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş koşullarında olduğunu bildirmek için gösterge paneli uyarı ışığının şeklinde yanıp sönmesiyle bildirilir.

64) 65) 66) 67) 68)

TC (Çekiş Kontrolü) sistemi Bir veya iki tahrik tekerleğinde kayma, ıslak yollarda (suda kızaklama) yol tutuş kaybı ve kaygan, karlı veya buzlu yollarda hızlanma vb durumlarda sistem otomatik olarak çalışır.

Sistem müdahalesi
Sistem müdahalesi, sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş koşullarında olduğunu bildirmek için gösterge paneli uyarı ışığının şeklinde yanıp sönmesiyle bildirilir.

64) 65) 66) 67) 68)

PBA (Panik Fren Yardımı) SİSTEMİ
Sistemden en iyi şekilde yararlanmak için frenleme esnasında fren pedalına aralıklı basmaktan kaçınarak sürekli basılmalıdır.

Frenlemeye gerek kalmadan fren pedalındaki basıncı düşürmeyin.

Fren pedalı bırakıldığında PBA sistemi devre dışı bırakılır.

64) 65) 66)

BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli) SİSTEMİ

Frenler üzerinde etkili olan BLD sistemi, düşük tutuş koşullarında aracı devreden çıkarmak için motor torkunu en fazla tutuşa sahip tekerleğe dağıtır.

DTV (Dinamik Tork Yönlendirmesi) SİSTEMİ

DTV sistemi, arka akstaki bir tekerleği frenleyerek ve motor torkunu artırarak otomobilin çevikliğini ve dengesini geliştirir.

HSA (Yokuş Kalkış Desteği) SİSTEMİ

ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve eğimli bir yolda çalıştırmayı kolaylaştırır.

69) 70)

AST (Alfa Direksiyon Torku) SİSTEMİ

(tedarik edilirse)

AST fonksiyonu ESC sistemini elektrikli direksiyon ile entegre ederek tüm otomobilin güvenlik seviyesini artırır.

71)

ERM (Elektronik Devrilme Azaltma) SİSTEMİ

Sistem, sürücünün özellikle kötü yol koşullarında bir engelden kaçınmak için hızlı direksiyon kırmak gibi aşırı manevralar yapması durumunda tekerleklerin yerden yükselme eğilimini takip eder.

Bu koşullar meydana gelirse, sistem tekerleklerin yerden kalkma olasılığını azaltmak için frenlere ve motor gücüne müdahale eder. Yüksek yan eğimlerde sürüş, nesnelerle veya diğer araçlarla çarpışma gibi nedenlerden kaynaklanıyorsa, takla atma eğilimini önlemek mümkün değildir.

72)

RAB (Hazır Uyarı Frenlemesi) SİSTEMİ

Gaz pedalının hızlı bir şekilde bırakılması halinde otomatik olarak devreye giren, tepki süresini hızlandırarak fren sistemini hazırlamayı ve böylece müteakip acil frenleme durumunda durma mesafelerini azaltmayı amaçlayan bir sistemdir.

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, römorkun aşırı savrulmasını tespit etmek ve bunu ortadan kaldırmak için gerekli önlemleri almak üzere araç üzerinde bulunan bir dizi sensör kullanır.

Sistem müdahalesi

Sistem aktif olduğunda, gösterge panelinde ikaz lambası yanıp söner, motor gücü azaltılır ve römorkun savrulmasını önleme girişimini takiben her bir tekerlekte frenleme hissedilebilir. Sistem sadece ESC devredeyken aktiftir. ESC sistemi devre dışı bırakıldığında (orta konsoldaki düğmeye basılarak), TSC sistemi de devre dışı bırakılır.

73) 74)

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Versiyonlara bağlı olarak, araçtaki aktif güvenlik sistemleri için 3 konfigürasyon vardır:

- ❒ sistemler etkin
- ❒ sistemler kısmen devre dışı
- ❒ sistemler devre dışı

Sistemler etkin

Tüm aktif güvenlik sistemleri etkindir. Bu, dört tekerlekten çekişli bir araç sürerken normal çalışma modudur.

Bu mod çoğu sürüş koşulunda kullanılmalıdır. Motor her çalıştırıldığında sistem "Sistemler etkin" modunda olacaktır.

UYARI "Sistemler kısmen devre dışı" veya "Sistemler devre dışı" modlarını yalnızca belirli sürüş gereksinimleri için seçmeniz tavsiye edilir.

Sistemler devre dışı

Orta konsoldaki DNA™ seçicinin en az 2 saniye süreyle OFF (KAPALI) konumuna döndürülmesi aşağıdaki sistemleri tamamen devre dışı bırakacaktır: ESC (Elektronik Denge Kontrolü), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Sistemi), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), RAB (Hazır Uyarı

Frenlemesi) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse). Diğer sistemler etkin durumda kalır. Modun etkinleştirilmesi, gösterge panelindeki **ESC KAPALI** lambasının aydınlatılmasıyla gösterilir.

'Sistem Etkin' çalışma modunu sıfırlamak için orta tüneldeki seçici anahtarı KAPALI konumuna getirin "Sistem devrede" modu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden devreye girer.

UYARI

62) *ABS araya girerse, bu, yoldaki lastiklerin kavrayışının sınırına yaklaştığını gösterir: mevcut kavrayışla uyumlu bir hıza kadar yavaşlamalısınız.*

63) *Fren sisteminin maksimum verimini elde etmek için, yaklaşık 500 km'lik (310 mil) bir yerleşim süresi gereklidir. Bu süre zarfında ani, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemelerden kaçının.*

64) *Sistem, fiziğin doğal yasalarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut tutuşu arttıramaz.*

65) *Sistem, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama gibi kazaları önleyemez.*

66) *Sistemin kapasitesi, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir*

67) *Sistemin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önemlisi, öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*

68) *Özellikler, sürücüyü gereksiz veya yersiz riskler almaya teşvik etmemelidir. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü, her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

69) *HSA sistemi bir park freni değildir; bu nedenle, elektrikli park frenini çekmeden, motoru kapatmadan ve güvenli koşullarda park etmesi için birinci vitese takmadan asla aracı terk etmeyin (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" bölümünü okuyun).*

70) *Küçük eğimlerde (%8'den az), araç yüklüyken, Yokuşta Kalkış Desteği sisteminin devreye girmeyebileceği ve hafif bir geri dönüş hareketine neden olabileceği ve başka bir araç veya nesne ile çarpışma riskini artırabileceği durumlar olabilir. Sürücü, her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

71) *AST sistemi (tedarik edilirse) sürüş için yardımcıdır ve sürücünün araba kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.*

72) *ERM'li bir arabanın performansı, sürücünün veya diğer kişilerin güvenliğini riske atma olasılığı ile tedbirsiz veya tehlikeli şekillerde test edilmemelidir.*

73) *Römork çekerken her zaman çok dikkatli sürmenizi öneririz. İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik Veriler" bölümündeki "Ağırlıklar" bölümüne bakın).*

74) *TSC sistemi tüm treylerler için savrulmayı engelleyemez. Sistem sürüş sırasında devreye girerse hızı azaltın, aracı güvenli bir yerde durdurun ve römorkun savrulmasını önlemek için yükü doğru şekilde ayarlayın.*

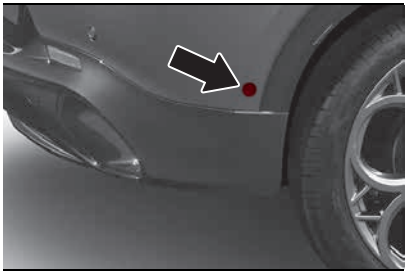
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

BSM (Kör Nokta İzleme) SİSTEMİ

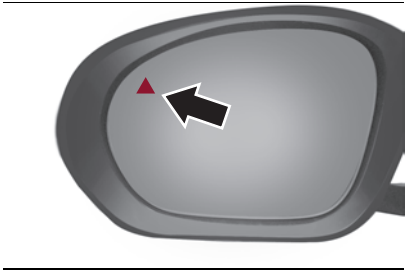
(Tedarik Edilirse)

Sistem, aracın arka yan kör noktalarında araç (otomobil, kamyon, motosiklet, vs.) olup olmadığını tespit etmek için arka tampona yerleştirilmiş iki radar sensörü (her bir taraf için bir tane - bkz. şekil 119) kullanır.

Sistem, kapı aynası üzerinde bulunan uyarı lambasını (şekil 120) sesli bir uyarı ile birlikte yakarak sürücüyü tespit alanındaki araçların varlığı konusunda uyarır.Ateşleme cihazı MOTOR konumundayken veya motor çalıştırıldığında, sürücüye sistemin aktif olduğunu bildirmek için uyarı lambası yanar.



119 9650049



120 9650184

Sensörler

Sensörler, yaklaşık 10 km/s'den daha yüksek bir hızda herhangi bir ileri vitese geçildiğinde veya geri vitese geçildiğinde etkinleştirilir. Araç hareketsizken ve vites kolu P (Park) konumundayken sensörler geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistemin algılama alanı, aracın her iki yanında yaklaşık bir şeridi (yaklaşık 3 metre) kapsar. Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 6 metre kadar uzanır.

Sensörler aktif haldeyken sistem, aracın her iki tarafındaki algılama alanlarını izler ve bu alanlarda olası araç varlığı konusunda sürücüyü uyarır.

Sürüş sırasında sistem, sürücüye bir sinyal gönderilmesi gerekip gerekmediğini kontrol etmek için algılama alanını üç farklı giriş noktasından (yan, arka ve ön) izler. Sistem, bu üç alandan birinde bir aracın varlığını tespit edebilir.

Önemli Uyarılar

75)

Sistem, sabit bir nesnenin (örn. güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar vb.) varlığına işaret etmez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normaldir ve bir sistem arızasını göstermez.

Sistem, yan şeritlerde karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.

Araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Sistemin doğru çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon bölgesi, yol yüzeyinden toplanan kar, buz ve kirden arındırılmış olmalıdır.

Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir nesneyle (ör. Yapıştırıcı, bisiklet taşıyıcı vb.) kapatmayın.

Araç satın alındıktan sonra bir çeki kancası takılması gerekiyorsa, sistem ekran Menüsünden veya Alfa Connect sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmalıdır.

Arka görüş: Sistem, aracınızın arka kısmına her iki taraftan yaklaşan ve arka algılama alanına giren ve hız deltası 50 km/h'nin altında olan araçları aracınıza göre algılar.

Sollama araçları: Başka bir araç yavaşça geçilirse (hız deltası yaklaşık 25 km/h'den düşük) ve bu araç yaklaşık 1,5 saniye kör noktada kalırsa, ilgili taraftaki kapı aynasındaki uyarı lambası yanar. İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 25 km/s'den fazlaysa, uyarı ışığı yanmaz.

Sistem ayarlarını değiştirme

Sistem ayarları Alfa Connect sistemi aracılığıyla değiştirilebilir (Alfa Connect sisteminde çevrimiçi olarak "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Yardımı" > "Kör Nokta İzleme" ekine bakın).

RCP (Arka Çapraz Yol Algılama) sistemi

Bu sistem, görüş mesafesinin azalması durumunda geri manevralar sırasında yardımcı olur.

"RCP" çalışma modu sırasında, bir nesnenin varlığı algılandığında sistem sesli ve görsel göstergeler üretir.

Sistem, ekran Menüsü veya Alfa Connect sistemi kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Sistem, yaklaşık 1 km / s ile 3 km / s arasında değişen minimum hızda aracın yanlarına doğru hareket eden nesneleri ve genellikle park alanlarında olduğu gibi maksimum 35 km / s hızla hareket eden nesneleri tespit etmek için aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını izler. Sistemin devreye girdiği sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir.

UYARI Sensörler nesneler veya araçlar tarafından kapatılırsa sistem sürücüyü uyarmaz.

"Kör Nokta Uyarısı", "Görsel"modu: bu mod aktifken, BSM sistemi algılanan nesne ile ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir. RCP modunda çalışma sırasında, yaklaşan bir nesnenin varlığı durumunda sistem görsel ve sesli uyarılar gönderir.

Sesli uyarı gönderildiğinde, Alfa Connect sistem sesi kısılır.

"Kör Nokta Uyarısı", "Ses ve Görüntü" modu bu mod aktifken, BSM sistemi algılanan nesne ile ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir.

Engel algılanan taraftaki sinyal lambası aktif ise sesli uyarı da verilir.

Sesli uyarı verildiğinde, Alfa Connect sistem sesi kısılır.

"Kör Nokta Uyarısı" işlevinin devre dışı bırakılması: Sistem devre dışı bırakıldığında ("Kör nokta uyarısı" modu "KAPALI" konumunda), BSM veya RCP sistemleri ne sesli ne de görsel uyarı vermez. BSM sistemi, motor kapatıldığında çalışmakta olan çalışma modunu saklayacaktır: motor her çalıştırıldığında, daha önce kaydedilen çalışma modu geri çağrılacak ve kullanılacaktır.

OTONOM ACİL FREN (AEB) SİSTEMİ

(Tedarik Edilirse)

76) 77) 78) 79) 80)

32) 33) 34) 35) 36)

Araçlar, bisikletliler ve yayalar durumunda müdahale edebilen, ön cam şekil 121'in ortasına monte edilmiş bir kameradan oluşan sürüş yardım sistemidir.

Ani bir çarpışma durumunda sistem,çarpmayı önlemek veya etkilerini azaltmak için otomobili otomatik olarak frenleyerek müdahale eder.



121 9650189

Sistem, gösterge paneli ekranındaki belirli mesajlar aracılığıyla sürücüye sesli ve görsel sinyaller sağlar.

Uyarılar, olası bir kazanın etkilerini önlemek veya etkilerini azaltmak için sürücünün hızlı tepki vermesini sağlamak için tasarlanmıştır.

Çarpışma riskinin olduğu durumlarda, sistem sürücünün herhangi bir müdahalesi algılamazsa, otomobili yavaşlatmak ve olası önden çarpışmayı azaltmak için otomatik frenleme sağlar (otomatik frenleme).

Sürücünün fren pedalına müdahalesi tespit edilir ancak yeterli görülmezse, sistem fren müdahale edebilir, bu nedenle otomobilin hızını daha da azaltabilir.

(frenleme aşamasında ek yardım). Sürücü aracın kontrolünü ele geçirirse ve durumun ve olası çarpışmanın farkında olduğu algılanırsa sistem müdahale etmeyecektir.

Araç ya "creeping" (Dizel versiyonlar) ya da "eCreeping" (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları) işlevleriyle donatılmıştır: otomatik durmadan birkaç saniye sonra yeniden başlayabilir.

UYARI Araç durdurulduktan sonra güvenlik nedeniyle fren kaliperleri yaklaşık 2 saniye kilitlenebilir. Arabanın hafifçe ilerlemesi gerekiyorsa fren pedalına basın.

Katılım / ayrılma

Otonom Acil Fren Kontrolü, Alfa Connect sistemi ("Multimedya" bölümündeki "Araç" bölümündeki "Ayarlar" konusuna bakın) veya gösterge paneli kullanılarak (bkz. "Gösterge tablosunu tanıma" bölümündeki "Ekran"kısmındadır).

Kontak MOTOR konumundayken bile sistem kapatılabilir.

Sistem iki aktivasyon seviyesine ayarlanabilir:

❒ sistem aktif: sistem (etkinse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, olası bir önden çarpma durumunda sürücünün yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında otomatik frenleme ve ek yardım sağlar.

❒ sistem devre dışı: sistem görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya frenleme sırasında ek yardım sağlamaz.

Bu nedenle sistem olası bir kaza belirtisi göstermeyecektir.

UYARI: Görsel sinyaller, engelin (araçlar, yayalar veya bisikletliler) algılanma yönünü gösterecektir.

Aktivasyon / deaktivasyon

Otonom Acil Frenleme doğru şekilde etkinleştirildiyse, motor her çalıştırıldığında etkin olacaktır.

Gösterge tablosunda veya Alfa Connect sistem menüsünde bu seçilirse sistem devre dışı bırakılır.

Devre dışı bırakılmasının ardından sistem, seçilen ayardan bağımsız olarak, önceki araçla olası bir kaza hakkında sürücüyü uyarmaz.

Motor kapatıldığında sistem etkinleştirme durumu hafızada tutulmaz: motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa, bir sonraki çalıştırıldığında etkinleşir.

Devre dışı bırakıldıktan sonra sistem, Alfa Connect sistemi veya gösterge paneli menüsünden yeniden etkinleştirilebilir.

İşlev, 5 km/saatin üzerindeki hızlarda etkin değildir.

Sistem yalnızca şu durumlarda etkindir:

❒ doğru şekilde etkinleştirildi

❒ gösterge paneli veya Alfa Connect sistemi kullanılarak devre dışı bırakılmadığında

❒ ateşleme cihazı MOTOR konumunda

❒ araç hızı 5 km / s'den fazla

Sistem hassasiyetini değiştirme

Sistemin hassasiyeti, Alfa Connect sistemi veya gösterge paneli menüsü aracılığıyla şu üç seçenekten biri seçilerek değiştirilebilir: "Yakın", "Orta" veya "Uzak". Ayarların nasıl değiştirileceğini öğrenmek için "Multimedya" bölümündeki açıklamaya bakın.

Varsayılan seçenek "Orta"dır. Bu ayar ile sistem, öndeki araç diğer iki ayar arasında standart bir mesafedeyken, öndeki araçla olası bir çarpışmaya karşı sürücüyü uyarır. Bu ayar, sürücüye olası bir kaza durumunda "Yakın" ayarından daha uzun, ancak "Uzak" ayarından daha kısa tepki süresi sunar.

Sistem hassasiyetini "Yakın" olarak ayarlayarak sistem,

öndeki araç kısa bir mesafedeyken olası bir kazaya karşı sürücüyü uyarır.

Sistem hassasiyeti "Uzak" olarak ayarlandığında sistem, öndeki araçla daha uzaktayken olası bir çarpışmaya karşı sürücüyü uyararak, frenlere daha hafif ve kademeli olarak etki etme imkanı sağlar.

Bu ayar, olası bir kazayı önlemek için sürücülere mümkün olan maksimum tepki süresini sağlar.

Motor kapatıldığında sistem hassasiyet ayarı hafızada tutulur.

İşlev geçici olarak kullanılamıyor uyarısı

Devre dışı bırakma uyarı ışığı, sistem kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadan

arıza uyarı ışıkları ile birlikte yanarsa, sistemin çalışmasını geçici olarak devre dışı bırakan bir durum oluşmuş olabilir. Bu geçici körlüğün başlıca olası nedenleri hava ile ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, ufukta güneşin alçalması vb.)

Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen sistem geçici olarak kullanılamayabilir.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu durum normale döner ve çalışmayı tamamlar. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

Bir engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılmasına ilişkin uyarı

Özel mesaj görüntülenirse, sistemin çalışmasını engelleyen bir durum oluşmuş olabilir. Bu devre dışı bırakmanın olası nedeni bir kamera tıkanıklığıdır. Bir engel sinyali verilirse, ön camın şek. 121 ve mesajın kaybolduğunu kontrol edin. Araç normal koşullarda hala sürülebilmesine rağmen sistem mevcut değildir.

Sistem fonksiyonlarını devre dışı bırakan durumlar sona erdiğinde normale döner ve tam çalışır. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

Ayarlar

Etkinleştirme durumu ve sistem ayarları Alfa Connect sistemi aracılığıyla değiştirilebilir (Alfa Connect sistemi çevrimiçi ekinde "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Yardımı" > "Otonom Acil Frenleme" bölümüne bakın).

Sistem Arıza Mesajı

Sistem kapanır ve ekranda özel bir mesaj gösterilirse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda aracı kullanmak yine de mümkündür, ancak mümkün olan en kısa

sürede bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

Özel koşullarda sürüş

Özel koşullarda sürüş Belirli sürüş koşullarında, örneğin:

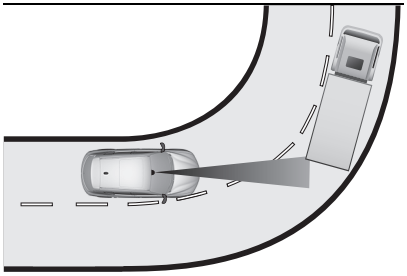
- viraja yakın sürüş
- küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçla
- diğer araçlarla şerit değiştirme arabaya
- dik açıyla hareket eden araçlar

Sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Bu nedenle sürücü, tamamen güvenli bir şekilde sürmek için aracın kontrolünü elinde tutarak çok dikkatli olmalıdır.

UYARI: Özellikle karmaşık trafik koşullarında, sürücü sistemi Alfa Connect sistemi veya gösterge paneli aracılığıyla manuel olarak devre dışı bırakabilir.

Viraja yakın sürüş

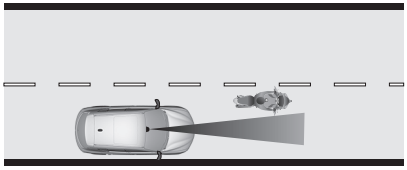
Geniş bir viraja girerken veya çıkarken, sistem önünüzde olan ancak aynı şeritte sürmeyen bir aracı algılayabilir şekil 122. Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



122 9650173

Küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçlar

Sistem, aracın önündeki ancak kameranın görüş alanı dışındaki araçları algılayamaz ve bu nedenle, şekil 123'teki motosikletler gibi küçük araçların varlığında tepki vermeyebilir.



123 9650174

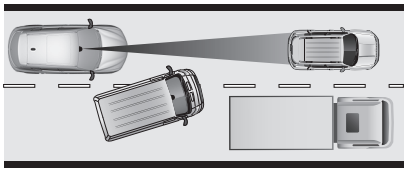
Yaya / bisikletçi tespiti

Sürüş sırasında, bir yaya veya bisikletli ile çarpışma riski olduğunda, sistem engel algılama yönünü belirten ilgili uyarı mesajını gösterecek ve gerekirse frene basacaktır.

gerekirse frene basacaktır.

Diğer araçlarla şerit değiştirme

Aracın aniden şerit değiştirmesi, aracınızla aynı şeride girmesi ve bu da kameranın görüş alanına girmesi sistemin müdahale etmesine neden olabilir, ör. şekil 124.



124 9650175

Uyarı

Sistem darbeleri önleyecek şekilde tasarlanmamıştır ve kazaya neden olabilecek olası durumları önceden tespit edemez. Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Karmaşık senaryolarda beklenmedik veya gereksiz uyarılar veya frenlemeler meydana gelebilir.

ŞERİT TAKİP ASİSTANI SİSTEMİ TANIMI

Şerit Kontrolü, şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın şerit içinde kalmasını sağlamak için bu sınırlar dahilindeki konumunu hesaplamada ön camda bulunan bir kameradan yararlanır. Şerit çizgilerinden biri algılandığında ve araç sürücünün farkına varmadan bu çizgiyi geçtiğinde (sinyal göstergesi kapalı), Şerit Takip Desteği sistemi direksiyon simidine uygulanan tork
(titreşim) şeklinde dokunsal bir uyarı verir. Şerit sınırına yaklaşıldığında, sürücüye şeritte kalması için harekete geçmesi gerektiğini bildirir.

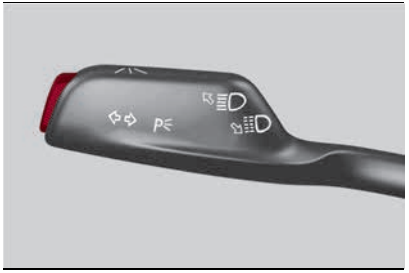
UYARI: Sistem tarafından direksiyona uygulanan tork, sürücünün bunu fark etmesi için yeterlidir, ancak her zaman sınırlıdır ve sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutar. Bu nedenle sürücü, direksiyon simidini her zaman gerektiği gibi çevirebilir.

Araç, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan şerit çizgisini aşmaya devam ederse, sürücü aracı şerit çizgisine tekrar geri getirmek için **gösterge** panelinde
uyarı ışığı (veya yeniden yapılandırılabilir çok işlevli ekrandaki simge) görüntülenecektir.

SİSTEM AÇIK/KAPALI

Araç çalıştırıldığında sistem devre dışı bırakılır.

Sistemi devreden çıkarmak için sol direksiyon simidindeki şekil 125'deki gibi olan kısma iki kez basın. Düğmeye 5 saniye içinde iki kez basılmazsa sistem etkin kalacaktır.



125 9650336

Aktivasyon koşulları

Açıldıktan sonra sistem ancak aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleşir:

- ❒ sürücü en az bir elini direksiyonda tutar
- ❒ araç hızı 60 km/s ile 150 km/s arasında değişir
- ❒ şerit en az bir tarafta sınırlandırılmıştır
- ❒ görünürlük koşulları uygundur
- ❒ yol düz veya geniş yarıçaplı virajlı
- ❒ yön göstergesi (şeritten ayrılma) araçla aynı şeritten ayrılma yönünde etkin değil

UYARI: Bir güvenlik sistemi (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, Otonom Acil Durum Frenleme (AEB) sistemi vb.) etkinleştirildiğinde sistem direksiyona tork uygulamaz.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Şerit Takip Desteği sistemi ayrıca, araç şerit değiştirdiğinde gösterge paneli ekranında semboller ve mesajlar göstererek sürücüye bilgi verir.

Yeniden yapılandırılabilir çok işlevli ekrana sahip versiyonlar

Sistem aktifken ve şerit sınırları algılanmadığında, şerit çizgileri gridir ve ekranın üst alanında özel bir simge ile gösterilir.

Tek bir sınırın tespiti ile bir şeritten çıkma

Sistem aktifken ve yalnızca örneğin sol şerit sınırı tespit edildiğinde, ekran alanında araba simgesi gösterilir; sol şeritten istenmeden çıkıldığında (sinyal göstergesi devreye girmediğinde) sistem görsel uyarı vermeye hazırdır.

Sistem, aracın şerit çizgisine yaklaştığını algıladığında, ekranın sol satırı sarıya döner ve ekranda gösterilen araç simgesi sarı olur.

Sistem aracın şerit çizgisine yaklaştığını ve geçmek üzere olduğunu algıladığında ekranın sol çizgisi (sarı) yanıp söner ve ekranda gösterilen araç simgesi sarıya döner.

Sistem aynı şekilde çalışır, ancak sadece sağ şerit sınırı tespit edildiğinde sağ şeritten çıkılması durumunda yansıtılır.

Her iki sınırın algılanmasıyla bir şeritten çıkma

Sistem aktifken, sınırların başarılı bir şekilde tespit edildiğini göstermek için ekrandaki şerit çizgileri beyaz olur.

Her iki şerit sınırı da algılandığında, ekrandaki grafik simgesinde gösterilen araç yeşile döner ve sistem hazırdır.

Tespit edilen farklı koşullara göre sistem, ekranda şeritleri tanımlayan çizgileri değiştirerek sürücünün dikkatini çekebiliyor. Özellikle sistem, renklerini (beyazdan sarıya ve tam tersi) değiştirebilir ve yanıp sönmelerini sağlayabilir. Aynı şekilde sistem, ekranda gösterilen araba simgesinin rengini de değiştirir.

Sistem ayarlarını değiştirme

Sistem ayarları Alfa Connect sistemi aracılığıyla değiştirilebilir (Alfa Connect sisteminde çevrimiçi olarak "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Yardımı" > "Şerit Takip Desteği" kısmına bakınız).

Sistem sınırlı çalışma uyarısı

37) 38)

Ekranda özel mesaj gösteriliyorsa, sistem çalışmasını sınırlayan bir durum oluşmuş olabilir. Bu sınırlamanın olası nedenleri, kamera görüntüsünü engelleyen bir şey veya bir arızadır.

Bir engel sinyali verilirse, iç dikiz aynasından ön camın alanını temizleyin ve mesajın kaybolduğunu kontrol edin.

Araba normal koşullarda hala sürülebilmesine rağmen, sistem tam olarak mevcut olmayabilir.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu durum normale döner ve çalışmayı tamamlar. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

Direksiyon simidi algılamasında el mevcut değil

Sistem, aktif sistem müdahalesi sırasında direksiyon simidinde herhangi bir el algılamazsa, sürücüyü ellerini direksi yona koyması için 15 saniye sürecek bir görsel-sesli uyarı artışı yapacaktır.

Bu süre içerisinde elinizi direksiyona koymazsanız sistem bağlantıyı kesecek ve 5 saniye boyunca ek bir uyarı verecektir.

Sistem Arıza Mesajı

Sistem kapanır ve ekranda özel bir mesaj gösterilirse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda aracı kullanmak yine de mümkündür, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

iTPMS (Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

81) 82) 83) 84) 85) 86)

Araç, lastik şişirme durumunu izleyen iTPMS (Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi) ile donatılabilir.

DOĞRU LASTİK BASINCI

Patlak lastik algılanmazsa, aracın ana hatları özel ekranda gösterilecektir.

DÜŞÜK LASTİK BASINCI

Sistem, bir veya daha fazla lastik patladığında, gösterge panelindeki (!) simgesini açarak ve sesli bir uyarı ile birlikte ekranda şekil 126'daki uyarı ekranını göstererek sürücüyü uyarır. Bu uyarı, SIFIRLAMA prosedürü gerçekleştirilene kadar motor kapatılıp tekrar çalıştırıldığında da görüntülenir.



126 9650089

SIFIRLAMA PROSEDÜRÜ

ITPMS'nin ilk "kendi kendine öğrenme" aşamasına ihtiyacı vardır (sürüş tarzına ve yol koşullarına bağlı olarak uzunluk: en uygun koşullar 80 km / s'de en az 20 dakika boyunca düz bir yolda sürmektir) SIFIRLAMA prosedürü manuel olarak gerçekleştirildiğinde başlar.

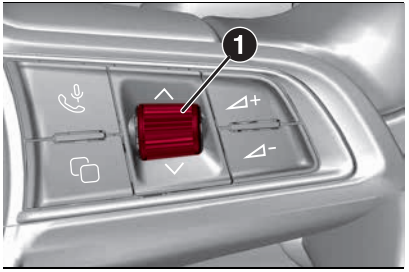
SIFIRLAMA prosedürü şu durumlarda gerçekleştirilmelidir:

- ❒ lastik basıncı her değiştirildiğinde
- ❒ sadece bir lastik bile değiştirildiğinde
- ❒ lastikler döndürüldüğünde/ters
- ❒ çevrildiğinde yerden tasarruf sağlayan tekerlek takıldığında

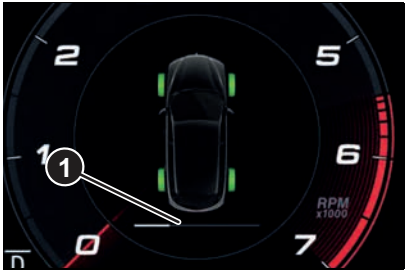
SIFIRLAMA prosedürünü gerçekleştirmeden önce, lastikleri şişirme basıncı tablosunda belirtilen nominal basınç değerlerine göre şişirin ("Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" bölümüne bakın).

SIFIRLAMA gerçekleştirilmezse, yukarıdaki tüm durumlarda, uyarı ışığı (!) bir veya daha fazla lastikte yanlış göstergeler verebilir.

Araç durmuş, kontak cihazı MOTOR konumunda ve gösterge panelinde görüntülenen iTPMS Widget'ı ile SIFIRLAMAK için, bant (1) şekil 127 tamamen beyaz olana kadar halka şekil 128'deki gibi olan kısma basın. Halkayı prosedür tamamlanmadan bırakırsanız, SIFIRLAMA başarısız olur.



127 9650060



128 9650090

ÇALIŞMA KOŞULLARI

Sistem, 15 km/s üzerindeki hızlar için aktiftir.

Sportif sürüş, yol yüzeyinin belirli koşulları (örneğin buzlu, karlı, bozuk yollar) gibi birkaç durumda, birden fazla lastiğin aynı anda havasının indiğini tespit etmede sinyal verme gecikebilir veya kısmi olabilir.

Özel koşullar altında (örneğin, bir yandan asimetrik olarak yüklenmiş araba, römork çekme, hasarlı veya aşınmış lastik, yerden tasarruf sağlayan tekerleğin takılması, "Fix&Go" lastik onarım kitinin kullanılması, kar zincirlerinin takılması, akslara farklı lastiklerin takılması) sistem yanlış göstergeler verebilir veya geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı bırakılırsa, (!) uyarı ışığı yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar; aynı zamanda, ekranda aracın şekli gösterilir ve her bir lastiğin yanında "– –" sembolleri görünür.

Bu uyarı, motor durdurulduktan ve doğru çalışma koşulları sağlanmazsa tekrar açıldıktan sonra da görüntülenir. Anormal sinyaller olması durumunda, SIFIRLAMA prosedürünün uygulanması tavsiye edilir. Başarılı bir SIFIRLAMA işleminden sonra göstergeler tekrar belirirse, dört tekerleğin hepsinde kullanılan lastiklerin aynı olduğunu ve lastiklerin hasarlı olmadığını kontrol edin.

Mümkün olan en kısa sürede, yerden tasarruf sağlayan tekerlek yerine standart lastiği yeniden takın, kar zincirlerini çıkarın, doğru yük dağılımını kontrol edin ve temiz, asfalt bir yol yüzeyinde sürerek SIFIRLAMA işlemini tekrarlayın. Göstergeler devam ederse, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

SÜRÜCÜ DİKKAT ASİSTANI SİSTEMİ (Tedarik Edilirse)

Bu, sürücünün ne zaman yorgun olduğunu algılayan yardımcı bir sürüş sistemidir

AKTİVASYON / DEAKTİVASYON

Sistem, Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" menüsünü kullanarak ("Multimedya" kısmındaki "Araç" bölümündeki "Ayarlar" bölümüne bakın) veya gösterge paneli aracılığıyla etkinleştirilebilir / devre dışı bırakılabilir. ("Gösterge panelinin tanımı" bölümündeki "Ekran" kısmındaki "Ayarlar" bölümüne bakın).

SİSTEM MÜDAHALESİ

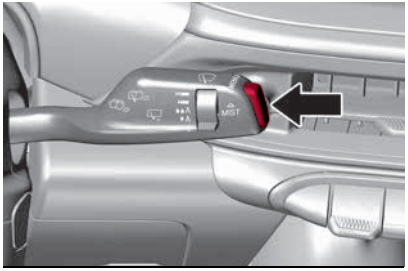
Şekil 121'deki ön camın ortasındaki kamera, aracın yörüngesindeki değişikliklere ve yolun kenarına çok yaklaşmaya bağlı olarak sürücünün yorgun olduğunu algılarsa sistem müdahale eder.

(Kırmızı) sembolü, sürücüye durup mola vermesini öneren özel bir mesajla birlikte gösterge paneli ekranında belirir. Ayrıca sesli

uyarı verilir.

❒ Sürücü sistem tarafından sağlanan öneriyi **kabul eder** ve bir duraklama için durursa, şekil 129'da direksiyon simidi sağ kolundaki "MENÜ GÖRÜNÜMÜ" düğmesini basılı tutarak mesaj ekrandan kaybolacak ve sembolü motor kapatılana/yeniden çalıştırılana kadar gösterge paneli ekranının özel alanında kalır.

❒ Sürücü sistem tarafından verilen uyarıyı **dikkate almaz** ve durmazsa, mesaj, şekil 129'da sağ vites değiştirme kolunda bulunan "MENÜ GÖRÜNÜMÜ" düğmesine basılıncaya kadar gösterge paneli ekranında **görüntüle**nmeye devam edecektir. sembolü, gösterge paneli ekranının özel alanında görüntülenme ye devam edecektir.



129 9650326

UYARI: Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında özel bir mesajla birlikte sarı sembolü belirir.

Sistem ayarlarını değiştirme

Sistem ayarları Alfa Connect sistemi kullanılarak değiştirilebilir (çevrimiçi Alfa Connet sisteminde "Ayarlar"> "Güvenlik ve Sürüş Yardımı" > "Sürücü Dikkat Yardımı" kısmına bakın).

ÇARPIŞMA SONRASI FRENLEME SİSTEMİ (Tedarik Edilirse)

Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi, aracın önünde, yanında veya arkasında bir çarpışma durumunda, daha fazla yoldan çıkmayı veya çarpışmaları önlemek için frenleri etkinleştirir.

Tüm hızlarda çalışan sistem, hava yastığı kontrol modülü az önce meydana gelen bir çarpışma için daha fazla açıldığında devreye girer. Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi, kaza fren sistemine veya denge kontrolüne zarar verdiyse aracı otomatik olarak frenlemez.

Denge kontrolü başarısız olursa Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi etkinleştirilmez.

Sürücü, etkinleştirme sırasında gaz pedalına basarsa sistem devre dışı bırakılır. Sürücünün fren pedalına uyguladığı basınç, Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi tarafından uygulanandan daha düşükse, sistem hala etkindir.

Sürücünün fren pedalına uyguladığı basınç, Çarpışma Sonrası Frenleme sistemi tarafından uygulanandan daha düşükse, sistem hala etkindir.

Sürücünün fren pedalına uyguladığı basınç, sistemin uyguladığı basınçtan daha yüksekse sistem devre dışı kalır.

UYARI

75) *Sistem araç kullanımı için bir yardımcıdır, algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında sürücüyü uyarmaz. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın yörüngesini kontrol etmeye yeterli düzeyde dikkat etmelidir.*

76) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüdedir, sürücü tam güvenlik içinde sürmek için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumalıdır.*

77) *Sistemin kapasitesi, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde test edilmemelidir.*

78) *Sürücü sistem çalışması sırasında gaz pedalına tam olarak basarsa veya direksiyonu aniden çevirirse, otomatik frenleme işlevi durabilir (örneğin engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).*

79) *Sistem aynı şeritte seyreden araçlara, yayalara ve bisikletlilere müdahale eder. Hayvanlar ve nesneler (örneğin, bebek arabaları) dikkate alınmaz.*

80) *Aracın bakım için tekerlekli tezgaha yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel (örn. başka bir araç, duvar veya başka bir engel) varken otomatik araç yıkamada yıkanması durumunda sistem varlığını algılayarak devreye girebilir. Bu durumda sistem devre dışı bırakılmalıdır.*

81) *iTPMS sistemi lastiklerde basınç düşüşü sinyali veriliyorsa, dört lastiğin de basıncının kontrol edilmesi önerilir.*

82) *iTPMS, sürücüyü her ay lastik basıncını kontrol etme yükümlülüğünden kurtarmaz; bakım veya güvenlik sistemi için bir yedek sistem olarak bile düşünülmemelidir.*

83) *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle basıncı sıcak lastiklerle kontrol etmek gerekirse, belirtilen değerden yüksek olsa bile basıncı düşürmeyiniz, kontrolü lastikler soğukken tekrarlayınız.*

84) *iTPMS, ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, dikkatli bir şekilde fren yaparak ve ani direksiyon hakimiyetinden kaçınarak aracı durdurun.*

85) *Sistem sadece lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır: onları şişiremez.*

86) *Yetersiz lastik şişirme, elektrik enerjisi tüketimini artırır, diş süresini kısaltır ve güvenli sürüş yeteneğinizi etkileyebilir.*

ÖNEMLİ

32) *Sistem, güneş, şiddetli yağmur, dolu,yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

33) *Diğer araçlar aracın normal boyutuna göre yandan, yukarıdan veya arkadan çıkıntı yapan yükleri taşırken sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir.*

34) *Ön geometride değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır olması gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten dolayı çalışma olumsuz etkilenebilir.)*

35) *Kameranın monte edildiği bölgedeki yanlış onarımlar görüş alanını etkileyebilir ve performansını azaltabilir (örn. çizikleri gidermek için dolgu veya yapıştırıcı uygulanması). Bu tür herhangi bir işlem için bir Alfa Romeo Servisine gidin.*

36) *Ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya kamerayı çalıştırmayın. Sensör arızası durumunda, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.*

37) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön cam camında buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı veya hiç çalışmayabilir.*

38) *Kamera çalışması, ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örn. sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya zıt yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapı ile viraj), ile tehlikeye girebilir. Ön camın daima temiz olduğundan emin olun. Ön camı çizmemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması da sınırlı olabilir veya olmayabilir.*

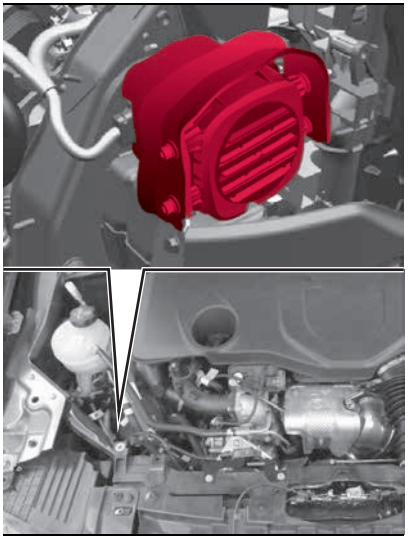
YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ

87)

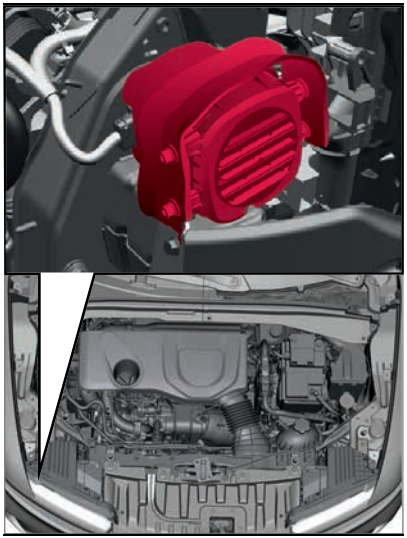
Elektrikli çalışma modu sırasında (Plug-in Hybrid versiyonlarında "Advanced Efficiency"), çocuklar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar ve diğer yol kullanıcıları aracı duymayabilir, çünkü ısı motorunun ürettiği normal gürültü mevcut değildir: bu durum, özellikle otoparklar gibi düşük hızlarda bir kaza tehlikesi oluşturur. Sürüş tarzınızı trafik koşullarına göre uyarlayın. Trafik koşullarını dikkate alın ve duruma göre aktif olarak müdahale edin.

Otomobil, motor bölmesinin sağ tarafında bulunan (şek. 130) (Plug-in Hybrid versiyonlar) veya (şek. 131) (Mild Hybrid versiyonlar), elektrikli modda sürüş sırasında ısı motorunun sesini yeniden üretebilen ve böylece otomobilin yakınındaki insanları yaklaşmakta olduğu konusunda uyaran bir yaya sesli uyarı sistemi ile donatılmıştır.

Sesli uyarının yoğunluğu hıza bağlı olarak değişir.



130 9650285



131 9650053

UYARI: Araç hareketsizken veya vites kolu “Park” (P) konumundayken uyarı devre dışı bırakılır.

NOT: Yalnızca 20 km/h altındaki araç hızlarında çalışan sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

UYARI

87) *Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş yardımıdır ve çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Sürücü, sürüş sırasında dikkat seviyesini asla azaltmamalıdır.*

Sürüş, her zaman güvenlik içinde sürüş için trafik koşullarını dikkate alması gereken sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü her zaman öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan kişiler ve/veya hayvanlarla güvenli bir mesafeyi korumakla yükümlüdür. Tarif edilenlere uyulmaması, aracın yakınında bulunan kişilerde ve/veya hayvanlarda bir çarpışmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın en önemli güvenlik donanımlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerini kapsar:

- ❒ emniyet kemerleri
- ❒ SBA (Emniyet Kemeri Uyarısı)
- ❒ sistemi baş destekleri
- ❒ çocuk emniyet sistemleri
- ❒ ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları

Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri azami dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması büyük önem taşımaktadır.

Koltuk başlığı ayarının açıklaması için, "Arabanızı tanıma" bölümündeki "Başlıklar" bölümüne bakın.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili olarak yürürlükte olan yerel yasalara saygı göstermekten ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamaktan sorumludur.

Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayın.

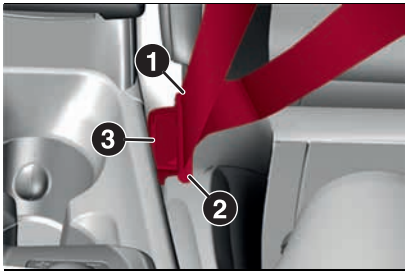
Emniyet kemeri, göğüs düz ve sırtlığa dayalı olacak şekilde takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini takmak için sabitleme dilini (1) şek. 132 ve yerine oturana kadar tokaya (2) sokun.

Çıkarırken, kayış sıkışırsa, kısa bir süre geri sarmasına izin verin, ardından sarsmadan tekrar dışarı çekin.

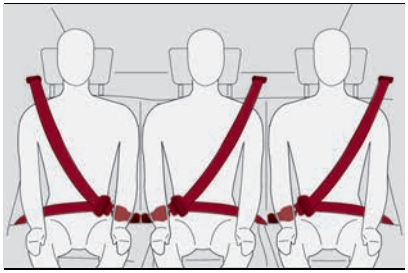
Emniyet kemerlerini çözmek için, düğmeye (3) basın ve geri sararken bükülmesini önlemek için emniyet kemerini elinizle yönlendirin.

88) 89)



132 9650190

Araç dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı kilitlenebilir: bu tamamen normaldir. Ayrıca makara mekanizması, keskin bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kayışı kilitler.
Arka emniyet kemerlerini şekil 133'te gösterildiği gibi takın.



133 06056S0003EM

UYARI: Arka koltuğu eğik konumdan normal çalışma konumuna getirirken,

her seferinde hemen kullanılabilirliği garanti etmek için emniyet kemerini doğru şekilde takmaya dikkat edin.

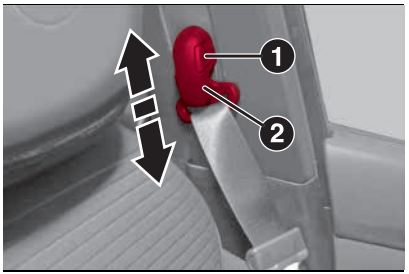
EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

90) 91)

Beş farklı yükseklik ayarı mümkündür.

Yüksekliği yukarıdan aşağıya ayarlamak için, şekil 134'teki düğmelere (1) basın (kolun (2) her iki yanında bulunur) ve kolu aşağı doğru kaydırın.

Yükseklik ayarlayıcı, iki düğmeye (1) basılmadan da yukarı doğru hareket eder.



134 9650309

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini her zaman takan kişiye göre ayarlayın: bu önlem, bir çarpışma durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltabilir.
Doğru ayar, kemer omuz ile boyun arasında yaklaşık olarak yarıya kadar geçtiğinde elde edilir.

UYARI

88) *Seyahat ederken asla şekil 132'deki (3) düğmeye basmayın.*

89) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuktaki yolcuların çok ciddi bir riske maruz kaldığını ve ayrıca ön koltukta oturanlar için ciddi bir tehlike oluşturduğunu unutmayınız.*

90) *Emniyet kemerlerinin yüksekliği araç dururken ayarlanmalıdır.*

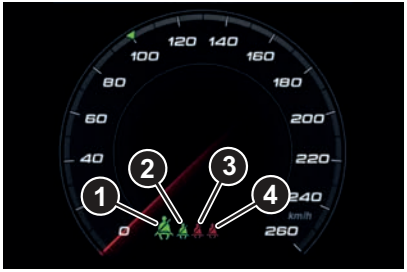
91) *Yükseklik ayarından sonra, halkanın bağlı olduğu imlecin önceden ayarlanmış konumlardan birinde kilitlendiğini her zaman kontrol edin. Bunu yapmak için, şekil 134'teki düğme (1) serbest bırakılırken, olası konumlardan birinde serbest bırakılmamışsa, sabitleme cihazının tıklamasını sağlamak için aşağı daha fazla bastırın.*

SBA (Emniyet Kemeri Uyarıcısı) SİSTEMİ

SBA sistemi, emniyet kemerleri bağlı değilse, ön ve arka (tedarik edilirse) koltuklardaki yolcuları uyarır. Sistem, bağlı olmayan emniyet kemerlerini görsel uyarılarla (ekrandaki simgelerin görünümü) ve sesli bir uyarıyla (aşağıdaki paragraflara bakın) uyarır. NOT: Sesli uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için bir Alfa Romeo Servisine gidin. Korna, ekran Menüsü aracılığıyla herhangi bir zamanda yeniden etkinleştirilebilir ("Gösterge paneli tanımı" bölümündeki "Ekran" bölümüne bakın).

Ön emniyet kemeri simgesi çalışması

Aracın 20 km/saatin altındaki hızlarında, sürücü emniyet kemeri takılı değilse veya yolcu emniyet kemeri takılı değilse (yolcu otururken) şekil 135'teki (1) sembolü kırmızıdır.



135 9650091

Sürücü tarafı emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu oturmuşken) takılı değilken 20 km/saat'lik bir hız eşiğine ulaşıldığında, yaklaşık 105 saniye boyunca kırmızı renkte yanıp sönen (1) sembolü ile aynı anda sesli bir sinyal etkinleştirilir.

Etkinleştirildiğinde, araç 8 km/s'den daha hızlı hareket ediyorsa veya geri vites takılı değilse veya emniyet kemerleri bağlanana kadar bu gösterge döngüsü tüm süre boyunca etkin kalır.

Geri vitese geçildiğinde, uyarı döngüsü sırasında sesli uyarı devre dışı kalır ve kırmızı sembol (1) sabit olarak yanar.

Hız tekrar 8 km/s'yi geçer geçmez uyarı döngüsü yeniden etkinleştirilecektir.

Araç hızı 8 km/saatin altına düşerse veya uyarı döngüsü sırasında geri vitese geçilirse, ses kesilir ve kırmızı sembol sabit olarak yanar.

Tüm süre geçmediyse ve geri vitese geçilmediyse, araç hızı tekrar 20 km/s'yi geçer geçmez gösterge döngüsü yeniden etkinleştirilir.

Arka emniyet kemeri simgelerinin çalışması

(Tedarik Edilirse)

Gösterge panelindeki şekil 135'teki simgeler (2), (3)

- **2:** arka sol emniyet kemeri
- **3:** arka orta emniyet kemeri
- **4**: arka sağ emniyet kemeri

Araç hızı 20 km/s'nin altındayken, arka emniyet kemeri takılı değilse, simge toplam yaklaşık 65 saniye sabit ışıkla yanık kalır.

Simgeler, arka koltuklardaki ilgili emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve son emniyet kemeri durumu değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca yanık kalır:

- *emniyet kemeri takılıysa* ilgili simge yeşil olacaktır
- *emniyet kemeri takılı değilse* ilgili simge kırmızı olacaktır

Bir veya daha fazla arka koltukta yolcu yoksa, ilgili konumda sembolü görüntülenir.
Araç 20 km/s'den daha yüksek bir hızda seyrediyorsa ve geri vitese geçmemişse, arka emniyet kemeri takılı değilse, simge yaklaşık 35 saniye boyunca yanıp söndüğünde sesli bir uyarı duyulur. Ardından sesli uyarı devre dışı bırakılır ve simge tüm döngünün sonuna kadar sabit ışıkla yanar.
Ayrıca, arka kapılardan biri her açıldığında simgeler birkaç saniyeliğine yanar.
SBA sistemi devredeyken, kontak cihazı her MOTOR konumuna getirildiğinde, bir arka kapı daha önce en az 1 saniye süreyle açılmışsa ve kontak cihazı önceki 10 dakika içinde START konumuna getirilmişse, arka koltukta bir nesnenin varlığı algılanır. Bir nesne tespit edilirse, gösterge paneli ekranında araçtan çıkmadan önce arka koltukta nesne olup olmadığını kontrol etmenizi öneren bir uyarı mesajı görüntülenir. Ayrıca, araçtan çıkarken, gösterge paneli ekranında arka koltukta nesnelerin varlığını hatırlatan ikinci bir mesaj görüntülenir.

UYARI

Arka koltuklar söz konusu olduğunda, SBA sistemi herhangi bir yolcunun varlığını değil, yalnızca emniyet kemerlerinin takılı olduğunu (kırmızı simge) veya takılı olduğunu (yeşil simge) gösterecektir.

Kontak cihazı MOTOR konumuna getirildiğinde tüm emniyet kemerleri (ön ve arka) takılıysa simgelerin tümü kapalı kalır.

Arka koltuklar için, emniyet kemerlerinin durumu ne olursa olsun (emniyet kemerlerinin tümü takılı olsa bile), kontak cihazı MOTOR konumuna çevrildikten birkaç saniye sonra simgeler etkinleşecektir.

En az bir kemer takılı durumundan açık durumuna geçtiğinde veya tam tersi durumda tüm simgeler yanacaktır.

ÖN GERGİLER

92) 93) 94) 95) 39)

Otomobil, güçlü önden çarpma durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geri çeken ön ve arka yan emniyet kemeri ön gerdiricileri ile donatılmıştır.

Bu, tutma eylemi başlamadan önce emniyet kemerlerinin yolcunun vücuduna mükemmel şekilde yapışmasını garanti eder.

Kayış toplayıcıya doğru çekildiğinde ön gerdiricilerin etkinleştirildiği açıktır.

Bu araba aynı zamanda ikinci bir ön gerdirici ile donatılmıştır (gergi alanına takılıdır). Aktivasyon, metal kablonun kısalması ile bildirilir.

Ön gerdiricinin devreye girmesi sırasında zararlı olmayan ve yangın tehlikesi içermeyen hafif bir duman çıkışı meydana gelebilir.

Ön gerdirici herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: orijinal durumundaki herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.

Olağandışı doğa olayları (sel, deniz fırtınası vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

UYARI: Ön gerdiricinin hareketinden en yüksek koruma derecesini elde etmek için, emniyet kemerini gövdeye ve pelvise sıkıca takın.

YÜK SINIRLAYICILAR

Bir kaza durumunda güvenliği artırmak için, ön ve arka yan emniyet kemeri toplayıcıları, önden bir darbe durumunda kemer sabitleme eylemi sırasında göğüs ve omuzlara etki eden kuvveti kontrol eden bir yük sınırlayıcı içerir.

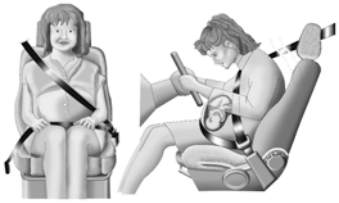
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İÇİN GENEL TALİMATLAR

Araçtaki diğer tüm yolcuların emniyet kemeri kullanımına ilişkin yürürlükteki yerel yasalara saygı gösterin ve bunlara

uymasını sağlayın. Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayın.

Hamile kadınlar da emniyet kemerlerini takmalıdır: emniyet kemeri taktıkları takdirde, onlar ve doğmamış çocuk için bir kaza durumunda yaralanma riski azalır.

Hamile kadınlar, kemerin alt kısmını, şekil 80'de pelvis üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıda konumlandırmalıdır. Hamilelik artarken, sürücü araba üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallar) ve direksiyon simidine kolayca erişilebilmelidir. Karın ve direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.



136 J0A0148C

Hamile kadınlar, kemerin alt kısmını, şekil 137'de pelvis üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıda konumlandırmalıdır. Hamilelik artarken, sürücü araba üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallar) ve direksiyon simidine kolayca erişilebilmelidir.

Karın ve direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.



137 J0A0149C

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Şekil 138'de, yolcunun kucağında oturan bir çocuk ve her ikisini de korumak için tek bir kemerle asla seyahat etmeyin. Genel olarak, kişi ile kemer arasına herhangi bir nesne koymayın.



138 J0A0150C

EMNİYET KEMERLERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerini verimli koşullarda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkatle uyunuz:

- ❒ emniyet kemerini daima iyi gerilmiş ve asla bükülmemiş olarak kullanın; Engel olmadan serbestçe çalıştığından emin olun
- ❒ emniyet kemerinin aşağıdaki gibi düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin: emniyet kemerini takın ve sertçe çekin
- ❒ belirli bir şiddette bir kazadan sonra, hasarlı görünmese bile emniyet kemerini değiştirin. Ön gerdiriciler açılmışsa her zaman emniyet kemerini değiştirin
- ❒ geri sarıcıların ıslanmasını önleyin: doğru çalışması yalnızca içeriye su girmediği takdirde garanti edilir
- ❒ aşınma veya kesikler görüldüğünde emniyet kemerini değiştirin

UYARI

92) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Etkinleştirildikten sonra değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.*

93) *Ön gerdirici ve emniyet kemeri bileşenlerinin çıkarılması veya başka şekilde kurcalanması kesinlikle yasaktır. Bu bileşenlere yapılacak herhangi bir müdahale, kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir. Daima bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.*

94) Maksimum güvenlik için sırtlığı dik tutun, arkaya yaslanın ve emniyet kemerinin göğsünüze ve pelvisinize tam oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltukların emniyet kemerlerini daima takın! Emniyet kemeri takmadan seyahat etmek, bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır.

95) Kayış, örneğin bir kazadan sonra yüksek düzeyde strese maruz kalmışsa, malzeme, tespit vidaları ve ön gerdirici ile birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, gözle görülür bir kusur olmasa bile, kayış direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.

ÖNEMLİ

39) Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya bölgesel ısınmaya (en fazla altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara veya açılmasına neden olabilir. Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerektiğinde bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

ÇOCUKLARI GÜVENLE TAŞIMAK

96) 97) 98) 99)

Bir çarpma durumunda optimum koruma için, tüm yolcular oturmalı ve yeni doğanlar ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere yeterli emniyet sistemleri takmalıdır! Bu talimat, 2003/20/EC sayılı AT Direktifi uyarınca tüm AT ülkelerinde zorunludur.Boyu 1,50 metrenin altında ve 12 yaşına kadar olan çocuklar uygun emniyet sistemleri ile korunmalı ve arka koltuklara oturtulmalıdır. Kaza istatistikleri, arka koltukların çocuklar için daha fazla güvenlik sunduğunu gösteriyor. Bir yetişkinle karşılaştırıldığında, bir çocuğun kafası vücuduna oranla daha büyük ve ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışındaki doğru bağlama sistemleri gereklidir.

Çocuklar güvenli ve rahat bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuklarının izin verdiği özelliklere gelince, çarpışma durumunda en çok korunan konum bu olduğundan, çocukları mümkün olduğunca uzun süre (en az 3-4 yaşına kadar) arkaya bakan çocuk koltuklarında tutmanız önerilir. En uygun çocuk koltuğu sisteminin seçimi, çocuğun ağırlığına ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemerleri veya ISOFIX/i-Size bağlantılarla araca sabitlenebilen çeşitli tipte çocuk koltuğu sistemleri vardır. Her zaman çocuk için en uygun emniyet sisteminin seçilmesi tavsiye edilir; bu nedenle, çocuklar için doğru tipte olduğundan emin olmak için her zaman çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

UYARI

96) CİDDİ TEHLİKE: Ön yolcu hava yastığı takıldığında, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri monte etmeyin. Bir çarpışmada hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetine bakılmaksızın çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Çocukların her zaman bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltukta bir çocuk koltuğu sisteminde taşınması tavsiye edilir.

97) Güneşliğin üzerindeki etikette, yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takıyorsanız hava yastığını devre dışı bırakmanın gerekliliğini gösteren bir sembol vardır. Daima yolcu tarafı güneşliğindeki talimatlara uyun ("İlave Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" bölümüne bakın).

98) *Yüzü yola dönük bir çocuk emniyet sisteminde yolcu tarafı ön koltuğunda bir çocuk taşımak gerekirse,yolcu yan hava yastığı ekranın ana menüsünden devre dışı bırakılmalıdır (bkz. "Gösterge panosunu tanımı",panoda bulunan panelde*  *OFF LED'inin yanıp yanmadığını kontrol ederek devre dışı bırakmanın doğrulanması gerekir.Çocuk koltuğunu ile ön panel arasındaki teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye çekin.*

99) *Üzerinde veya özel çocuk koltuğu sisteminde bir çocuk oturuyorsa,ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

Avrupa'da çocuk koltuğu sistemlerinin özellikleri, onları beş ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliğine tabidir. ECE-R44 standardı, yeni i-Size çocuk koltuğu sistemlerinin özelliklerini tanımlayan ECE R-129 yönetmeliği ile eşleştirilmiştir ("i-Size çocuk koltuğu sistemi kullanımına yönelik yolcu koltuklarının uygunluğu" kısmına bakın).

Grup	Yaş	Ağırlık grupları	Beden sınıfı / Sabitleme
Grup 0	Gösterge olarak 9 aya kadar	10 kg'a kadar ağırlık	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	Gösterge olarak 2 yıla kadar	13 kg'a kadar ağırlık	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	Gösterge olarak 8 aydan 4 yıla kadar	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	Gösterge olarak 3 ila 7 yıl	15 - 25 kg	–
Grup 3	Gösterge olarak 6 ila 12 yıl	22 - 36 kg	–

Tüm emniyet tertibatları, tip onayı verilerini, kontrol işaretiyle birlikte, asla çıkarılmaması gereken çocuk emniyet sistemi ne sağlam bir şekilde sabitlenmiş bir etiket üzerinde taşımalıdır.

Lineaccessori MOPAR®, her ağırlık grubu için çocuk koltuğu sistemleri içerir.
Bu cihazların Alfa Romeo otomobilleri için özel olarak test edilmiş olmaları önerilir.

UYARI: Araca doğru kurulum için, bazı evrensel çocuk koltuğu sistemleri, güvenlik sisteminin üreticisi tarafından ayrıca satılan bir aksesuar (taban) gerektirir. Bu nedenle Alfa Romeo S.p.A., müşterilere, satın almadan önce satıcının tesislerinde bir deneme kurulumu gerçekleştirerek seçtikleri çocuk koltuğu sisteminin araçlarına monte edilip edilemeyeceğini kontrol etmelerini tavsiye eder.

EMNİYET KEMERLİ ÇOCUK KOLTUK SİSTEMİ KURULUMU

100) 101) 102)

Yalnızca emniyet kemerleriyle kurulan Evrensel çocuk koltuğu sistemleri, ECE R44 standardı temelinde tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

UYARI: Çocuk koltuğu sistemini kurarken, kemer kayışının çoğunun açılması gerektiğinde, bağlama, ayırma ve serbest bırakma aşamalarında kemeri iyi gergin tutmaya dikkat edin.

UYARI: Şekiller gösterge niteliğindedir ve yalnızca montaj amacıyla verilmiştir. Çocuk koltuğu sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takın.

UYARI: Belli bir öneme sahip bir kazadan sonra, hem çocuk koltuğu sisteminin hem de bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

Grup 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan bebekler, ani yavaşlamalarda başı destekleyen, boyunda baskı oluşturmayan, şekil 139'da gösterilen tipte arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi ile taşınmalıdır.

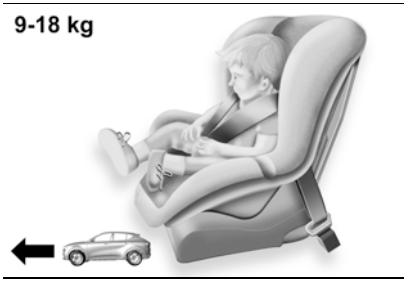
Çocuk koltuğu sistemi, şekil 139'da gösterildiği gibi araç emniyet kemerleri ile sabitlenir ve çocuğu sırayla kendi kemerleriyle bağlamalıdır.



139 9650267

Grup 1

9 ila 18 kg ağırlığındaki çocuklar, şekil 140'da öne bakan çocuk koltuğu sistemlerinde taşınabilir.

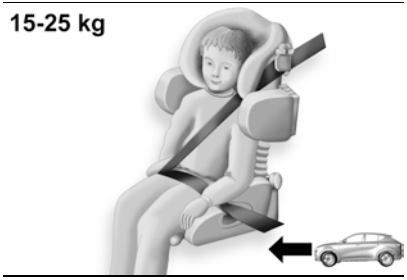


140 9650268

Grup 2

15 ila 25 kg arası çocuklar araç emniyet kemerlerini doğrudan şekil 141'de kullanabilir.

Bu durumda, çocuk koltuğu sistemi, çocuğu emniyet kemerlerine göre doğru şekilde konumlandırmak için kullanılır, böylece çapraz kemer bölümü çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve alt kısım karın yerine pelvise oturur.

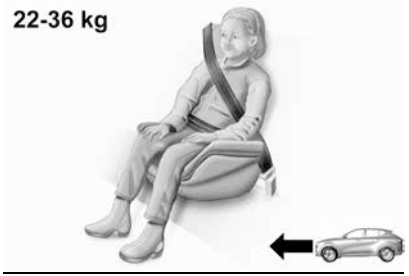


141 9650269

Grup 3

22 kg ile 36 kg arası çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasını sağlayan yükselticiler bulunmaktadır.

Şekil 142, arka koltukta doğru çocuk konumlandırmasını göstermektedir. Boyu 1,50 m'den fazla olan çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilir.



142 9650270

UYARI

100) *Çocuk koltuğu sisteminin yanlış takılması, verimsiz bir koruma sistemine neden olabilir. Bir kaza durumunda çocuk koltuğu sistemi gevşeyebilir ve çocuk ölümcül bile olsa yaralanabilir. Yeni doğanlar veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyun.*

101) *Çocuk koltuğu sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeriyle veya ISOFIX bağlantılarıyla sabitleyin veya araçtan çıkarın.*

Yolcu bölmesinde emniyete almadan bırakmayın. Bu sayede ani frenleme veya kaza durumunda araç içindekilerin yaralanmasına neden olmaz.

102) *Çocuk koltuğu sistemini taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyin: herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koltuğu sistemini çıkarın.*

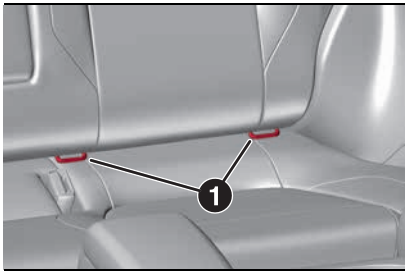
ISOFIX ÇOCUK KOLTUK SİSTEMİ KURULUMU

103) 104) 105) 106)

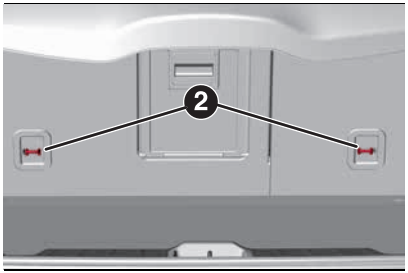
Arabanın arka yan koltukları, çocuk koltuğu sistemlerini hızlı, basit ve güvenli bir şekilde takmak için ISOFIX eklentileri ile donatılmıştır.

ISOFIX sistemi, ISOFIX çocuk koltuğu sistemini araç emniyet kemerlerini kullanmadan, ancak bunları araçtaki üç bağlantıyla doğrudan araba koltuğuna bağlamanızı sağlar. Geleneksel çocuk koltuğu sistemleri, aynı arabada farklı koltuklara ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerinin yanına takılabilir.

Bir ISOFIX çocuk koltuğu sistemi takmak için, bunu arka koltuk minderinin sırtlıkla birleştiği yerde bulunan şekil 143'teki iki metal bağlantıya (1) takın, ardından üst kayışı (koruma sistemi ile birlikte mevcuttur) özel bağlantıya (2) koltuk arkalığının arkasında altta bulunan şekil 144'teki gibi ayarlayın.



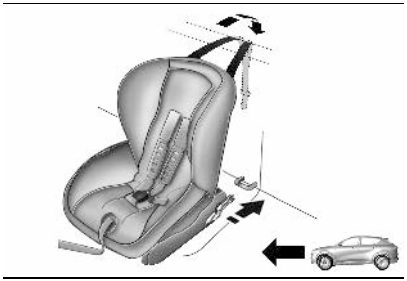
143 9650191



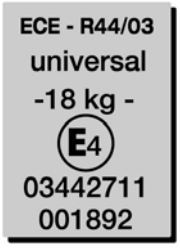
144 9650192

Şekil 145, ağırlık grubu 1 için bir Universal ISOFIX çocuk koltuğu sisteminin bir örneğini göstermektedir.

UYARI: Şekil 145 gösterge niteliğindedir ve yalnızca montaj amaçlıdır. Çocuk koltuğu sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takın.



145 9650271



146 J0A0326C

Bir Universal ISOFIX çocuk koltuğu sistemi kullanırken, yalnızca ECE R44 “ISOFIX Universal” (R44/03 veya daha ileri yükseltmeler) tip onaylı çocuk koltuğu sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 146).

Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak test edildiğinde kullanılabilen özel ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri kapsamındadır (çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen araçların listesine bakın).

UYARI

103) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olun. Bir kaza durumunda, emniyet kemeri çocuğu koruyamaz ve ölümcül yaralanma da dahil olmak üzere yaralanma riski vardır. Bu nedenle çocuk her zaman emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

104) *Birden fazla çocuk koltuğunu takmak için asla aynı alt bağlantı parçasını kullanmayın.*

105) *Universal ISOFIX çocuk koltuğu sistemi üç bağlantı noktasına da sabitlenmemişse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir çarpışmada, çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*

106) *Araç dururken çocuk koltuğu sistemini takın. Klik sesini duyduğunuzda çocuk koltuğu sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk koltuğu sistemiyle birlikte sağlaması gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarını izleyin.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

i-Size (ECE R129) standardına göre yapılmış ve tip onaylı bu çocuk koltuğu sistemleri, çocukları araçta taşımak için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ çocuk 15 aya kadar arkaya bakacak şekilde taşınmalıdır

❒ yandan çarpışma durumunda çocuk koltuğu sistemi koruması artırılır

❒ çocuk koltuğu sisteminin hatalı takılmasını önlemek için ISOFIX sisteminin kullanımı teşvik edilir

❒ artık kiloya göre değil, çocuğun boyuna göre yapılan çocuk koltuğu seçiminde verimlilik artırılıyor.

❒ araba koltukları ve çocuk koltuğu sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk koltuğu sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel şekilde takılabileceği anlamına gelir, ancak aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilir

NOT: Araba koltuklarınız i-Size onaylıysa, ISOFIX eklentilerinin yanındaki koltuklarda şekil 147'de gösterilen sembol görünecektir.



147 J0A0450C

NOT: Aracınızın i-Size çocuk koltuğu sistemlerini takmak için onaylanıp onaylanmadığını kontrol etmek için sonraki sayfada gösterilen tabloya bakın.

Çocuk emniyet sistemi kurulumu (soldan direksiyonlu versiyon)

Aşağıdaki tablo, çocuk koltuğu sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler sağlar. Her çocuk koltuğu sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur.



Koltuk sayısı							
Koltuk sayısı	1	2	3		4	5	6
			Hava yastığı ETKİN	Hava yastığı ETKİN DEĞİL			
Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (U)	X	X	HAYIR	EVET[(a)(b)]	EVET	EVET	EVET
Öne bakan çocuk güvenlik sistemleri (UF) için uygun koltuk	X	X	EVET[(a)(b)]	HAYIR	EVET	EVET	EVET
i-Size koltuk (i-U)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET
ISOFIX yan bağlantılarına uygun koltuk (L1 / L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan armatürler için uygun koltuk (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET(1)	HAYIR	EVET(1)
ISOFIX öne bakan armatürler için uygun koltuk (F2/ F2X / F3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	HAYIR	EVET

Koltuk sayısı	Koltuk sayısı						
	1	2	3		4	5	6
			Hava yastığı ETKİN	Hava yastığı ETKİN DEĞİL			
Öne bakan çocuk emniyet sistemleri armatürleri için uygun koltuk (B2 / B3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	B3	HAYIR	B3

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "universal" çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "universal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "ISOFIX" üniversal öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon
i-U = "Universal" ı-Size öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
i-UF = "Universal" öne bakan bir çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun pozisyon. Bu ISOFIX cr'ler "araca özel", "kısıtlı kullanım" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılır.
X = Uygulanamaz. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin kurulumu için onaylanmamıştır.
(a) Koltuk, uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
(b) = Ön koltuk sadece yüksekliği ayarlanabilir ön yolcu koltuğu olan konfigürasyonlarda kullanılabilir. Bu modellerde koltuğun doğru montajı için koltuk yüksekliğinin ayarlanması gerekir. Yükseklik ayarı olmadan ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmak mümkün değildir.
(1) = ISOFIX çocuk koltuğu sistemi, ön koltuk ayarlanarak (R3 armatürleri için) takılabilir. Çocuk koltuğu sisteminin kurulumunu engelliyorsa, koltuk başlığını (ayarlanabilirse) ayarlayın.

Çocuk emniyet sistemi kurulumu (sağdan direksiyonlu versiyon)

Aşağıdaki tabloda, çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesine ilişkin yönergeler yer almaktadır. Her çocuk emniyet sistemi pozisyonu UNECE standartlarına uygundur.



Koltuk sayısı							
Koltuk sayısı	1		2	3	4	5	6
	Hava yastığı ETKİN	Hava yastığı ETKİN DEĞİL					
Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (U)	HAYIR	EVET[(a)(b)]	X	X	EVET	EVET	EVET
Öne bakan çocuk emniyet sistemleri (UF) için uygun koltuk	EVET[(a)(b)]	HAYIR	X	X	EVET	EVET	EVET
i-Size koltuk (i-U)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	HAYIR	EVET
ISOFIX yan armatürleri için uygun koltuk (L1 / L2)	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan armatürler için uygun koltuk (R1/ R2 / R3) (IL	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (1)	HAYIR	EVET (1)
ISOFIX öne bakan armatürler için uygun koltuk (F2/F2X / F3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	HAYIR	EVET

Koltuk sayısı	Koltuk sayısı						
	1		2	3	4	5	6
	Hava yastığı ETKİN	Hava yastığı ETKİN DEĞİL					
Öne bakan çocuk emniyet sistemleri armatürleri için uygun koltuk (B2 / B3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	B3	HAYIR	B3

U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "universal" çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "universal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "ISOFIX" üniversal öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon
i-U = "Universal" ı-Size öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
i-UF = "Universal" öne bakan bir çocuk emniyet sistemi için uygun pozisyon.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun pozisyon. Bu ISOFIX cr'ler "araca özel", "kısıtlı kullanım" ve "yarı evrensel" olarak sınıflandırılır.
X = Uygulanamaz. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin kurulumu için onaylanmamıştır.
(a) Koltuk, uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
(b) = Ön koltuk sadece yüksekliği ayarlanabilir ön yolcu koltuğu olan konfigürasyonlarda kullanılabilir. Bu modellerde koltuğun doğru montajı için koltuk yüksekliğinin ayarlanması gerekir. Yükseklik ayarı olmadan ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmak mümkün değildir.
(1) = ISOFIX çocuk koltuğu sistemi, ön koltuk ayarlanarak (R3 armatürleri için) takılabilir. Çocuk koltuğu sisteminin kurulumunu engelliyorsa, koltuk başlığını (ayarlanabilirse) ayarlayın.

ALFA ROMEO TARAFINDAN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori MOPAR ®, mevcut oldukları pazarlarda, üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak sabitlenecek eksiksiz bir çocuk koltuğu sistemleri yelpazesi sunar.
UYARI: Alfa Romeo, çocuk emniyet sistemini dahil edilmesi gereken talimatlara göre takmanızı önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi türü	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+ : doğumdan 13 kg'a kadar 40 ila 85 cm		**Peg Perego** **Primo Viaggio i-Size** Sipariş kodu AR: 50290501	i-Size universal çocuk koltuğu sistemi. i-Size alt tabanının (çocuk koltuğu sistemi ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın isofix bağlantılarının zorunlu kullanımı ile sürüş yönünün tersi yönünde kurulur. Arka dış koltuklara takılmalıdır.
		**Peg Perego Base i-Size** Sipariş kodu AR: 50290505	

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+/1 : doğumdan 13 kg'a kadar 40 ila 85 cm	 + 	**Peg Perego Viaggio FF105** Sipariş kodu AR: 50290502 + **Peg Perego Base i-Size** Sipariş kodu AR: 50290505	i-Size onaylı çocuk koltuğu sistemi. Araca mutlaka Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet sistemi ile birlikte satın alınacaktır. Arka dış koltuklara takılmalıdır.
Grup 2: 15 ila 25 kg 95 ila 135 cm		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (varsa, versiyonlar/pazarlar için) Sipariş kodu AR: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak yalnızca öne bakacak şekilde takılabilir. **Alfa Romeo, aracın ISOFIX ankrajları kullanılarak kurulmasını önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grupları	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 3: 22 ila 36 kg 136 ila 150 cm		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (varsa, versiyonlar/pazarlar için) Sipariş kodu AR: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantı noktaları kullanılarak yalnızca öne bakacak şekilde takılabilir. **Alfa Romeo, aracın ISOFIX ankrajları kullanılarak kurulmasını önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Çocukları güvenli bir şekilde taşımak için temel öneriler

❒çocuk koltuğu sistemlerini bir çarpışma durumunda en korunan konum olan arka koltuğa monte edin.

❒çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar arkaya dönük çocuk koltuğu sistemlerinde tutun

❒çocuk koltuğu sistemi takmak için gerekirse arka koltuk başlığı çıkarılabilir.
Koltuk, yetişkin bir yolcu veya arkalığı olmayan bir çocuk koltuğu sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, koltuk başlığı her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır.

❒yolcu tarafı ön hava yastığı devre dışı bırakılmışsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için her zaman gösterge paneli kaplamasındaki ilgili uyarı ışığını kontrol edin

❒çocuk koltuğu sistemiyle birlikte verilen talimatları dikkatlice izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte arabada saklayın. Talimatsız çocuk koltuklarını kullanmayınız

❒her bir emniyet sistemine yalnızca bir çocuk bağlanmalıdır; bir çocuk koltuğu sistemi kullanarak asla iki çocuğu taşımayın

❒emniyet kemerlerinin daima çocuğun boynuna dayanmadığından emin olun

❒emniyet kemerinin her zaman üzerine çekerek iyi bağlandığından emin olun

❒seyahat ederken çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyin

❒bir çocuğun kemerin çapraz kısmını bir kolunun altına veya arkasına koymasına izin vermeyin

❒çocukları, hatta yeni doğanları asla kucağınızda taşımayın. Bir çarpışma durumunda kimse çocuğu tutamaz

❒araç bir trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğu sistemini yenisiyle değiştirin. Ek olarak ve takılan çocuk koltuğu sisteminin türüne bağlı olarak, çocuk koltuğu sisteminin bağlı olduğu ISOFIX bağlantılarını veya emniyet kemerini değiştirin

EK EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI

Araba şunlarla donatılmıştır:

❒ön sürücü hava yastığı

❒ön yolcu hava yastığı

❒ön yolcu hava yastığı pelvis, göğüs ve omuz için sürücü ve yolcu ön yan hava yastığı

❒ön koltuk yolcularının ve arka yan koltuk yolcularının baş koruması için kısımlar

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları ve sürücü diz yastığı (varsa), orta/yüksek şiddetli önden çarpmalarda, bazı kısımlarda yolcu ile direksiyon simidi veya gösterge paneli arasına yerleştirerek ön koltuktaki yolcuları korur.

Bu nedenle, diğer çarpışma türlerinde (yan darbeler, arka şöntler, taklalar, vb.) hava yastıklarının devreye girmemesi bir sistem arızası anlamına gelmez.

Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, Avrupa'da ve çoğu Avrupa dışı ülkede yasaların gerektirdiği şekilde her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onun tamamlayıcısıdır.

Çarpma durumunda, emniyet kemeri takmayan biri öne doğru fırlar ve hava yastığı şişmeye devam ederken ona temas edebilir.

Bu koşullar altında hava yastığının sunduğu koruma tehlikeye girer.

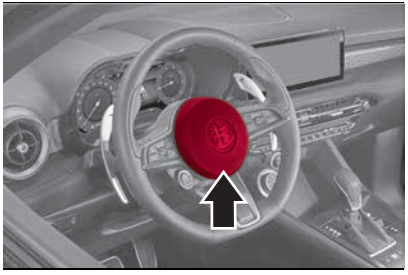
Ön hava yastıkları, aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpma durumunda (örn. koruma rayına karşı kanat çarpışması) veya aracın diğer koruyucu bariyerlerin altına sıkışması durumunda (örn. kamyonlar veya koruma rayları altında) devreye giremez.

Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemesi, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlayamayacaklarından kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır. Bu durumlarda, konuşlandırmama, bir sistem arızası anlamına gelmez.

Sürücü tarafı ön hava yastığı

⚠ 107) 108)

Bu, şekil 148'de direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan anında şişen bir hava yastığından oluşur.



148 9650312

UYARI: Direksiyon simidi hava yastığı kapağını temizlemek için özellikle sert ürünler kullanmayın.

Yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri

⚠ 109)

Bu, ön göğüsteki şekil 149'daki özel bir girintide bulunan anında şişen bir hava yastığından oluşur: bu hava yastığı, sürücü tarafındakinden daha büyük bir hacme sahiptir.



149 9650193

Arkaya dönük çocuk koltuğu sistemleri **ASLA** aktif yolcu hava yastığı olan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpma durumunda hava yastığının devreye girmesi taşınan çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. **DAİMA** ayna tarafındaki (şek. 150, şek. 151) (versiyona bağlı olarak) veya diğer taraftaki (şek. 152) yolcu güneşliği üzerindeki etikette yer alan tavsiyelere uyunuz.



150 9650431



151 9650432



152 9650433

Yolcu yan hava yastıklarının devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi: ön hava yastığı ve yan hava yastığı:

Yolcu tarafı ön ve yan hava yastıkları, Alfa Connect sisteminde aşağıdaki işlevler sırayla seçilerek devre dışı bırakılabilir: "Ayarlar", "Güvenlik ve sürüş yardımı", "Yolcu hava yastığı". Sistem, hava yastığı etkinleştirme/devre dışı bırakma durumunu kontrol edecek ve durum değişikliğinin onaylanmasını isteyecektir.

Gösterge panelinde AÇIK ve KAPALI LED durumu bulunur. Ateşleme cihazının BAŞLAT konumuna getirilmesi iki LED'i birkaç saniyeliğine açar. Değilse, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin. İlk saniyelerde, LED'lerin etkinleştirilmesi yolcu koruma durumunu göstermez, sadece doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Birkaç saniyelik bir testten sonra LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu gösterecektir.

Yolcu koruması etkinleştirildi: Şekil 153'deki LED AÇMA sabit olarak yanar.

Yolcu koruması devre dışı: LED KAPAMA sabit olarak yanar.



153 9650428

Olay Veri Kaydedici (EDR)

Bu araba bir Olay Veri Kaydedici (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engele çarpma gibi belirli çarpışmalarda veya çarpışmaya yakın durumlarda, araç sistemlerinin nasıl çalıştığını anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri genellikle 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu arabadaki EDR, aşağıdaki verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- arabanızdaki çeşitli sistemler nasıl çalışıyor
- sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadığı
- sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar (eğer varsa) bastığı
- aracın hareket hızı

Bu bilgiler, çarpışmaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

UYARI: EDR verileri, yalnızca önemsiz olmayan bir çarpışma durumu meydana geldiğinde aracınız tarafından kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri kaydedilmez ve hiçbir kişisel veri (örn. isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma yeri) kaydedilmez. Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar, EDR verilerini, bir kaza soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlama verilerinin türüyle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Otomobil üreticisine ek olarak, özel donanıma sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar, araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

UYARI

107) *Direksiyon simidine, ön yolcu yan hava yastığı bölgesindeki ön panele, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler yapıştırmayın. Yolcu hava yastığının doğru şekilde açılmasını engelleyebileceği ve ayrıca yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden*

olabileceğinden, gösterge panelinin yolcu tarafına asla nesneler (örn. cep telefonları) koymayın.

108) *Açılması durumunda hava yastığı engellenmeden şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudunuz öne eğik halde sürmeniz değil, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuğun sırtlığına dayayarak oturmanız tavsiye edilir. Kollarınız hafif bükük ve direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzaktayken, direksiyon simidine rahatça ulaşıp manevra yapabilmeniz için koltuğun konumunun ayarlanması. Hava yastığı açıldığında direksiyona çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

109) *Aktif bir yolcu hava yastığı varken, ön koltuğa arkaya bakan çocuk koltuğu TAKMAYIN. Bir çarpışmada hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetine bakılmaksızın çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk koltuğu sisteminin ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca geriye yerleştirilmelidir.*

Yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri: DİKKAT

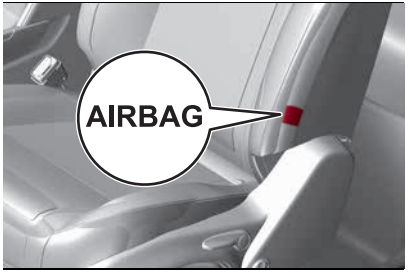
I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermeküléstől a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

YAN HAVA YASTIKLARI

Yandan çarpışmalarda yolcu korumasını artırmaya yardımcı olmak için araçta ön yan hava yastıkları ve pencere hava yastıkları bulunur.

Yan hava yastığı

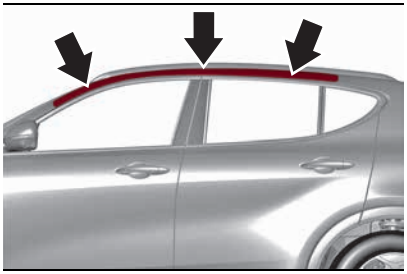
Bunlar, orta-yüksek şiddetli bir yandan çarpışma durumunda yolcuların pelvis, göğüs ve omuz bölgesini koruyan, şekil 155'deki ön koltuk sırtlıklarında bulunan iki hava yastığından oluşur. Ön koltukların dış tarafına getirilmiş "HAVA YASTIĞI" etiketi ile işaretlenmiştir.



155 9650195

Pencere kenarı hava yastığı

Bu, tavan yan kaplamalarının arkasına yerleştirilmiş ve şekil 156'da özel kaplamalarla kaplanmış bir "perde" çantasından oluşur. Geniş yastık şişirme yüzeyi sayesinde, bir yandan çarpışma durumunda ön ve arka yolcuların başlarını korumak üzere tasarlanmıştır.



156 9650282

Düşük şiddetteki yan darbelerde yan hava yastıklarının açılması gerekli değildir.

Yandan bir darbe durumunda sistem, yolcu koltuğuna doğru konumda otururs en iyi korumayı sağlar ve böylece pencere hava yastığının doğru şekilde açılması sağlanır.

110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121)

Uyarı

Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayın).
Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın alt kısmına ani darbeler (örn. basamaklar, kaldırımlar, çukurlar veya tümsekler vb.) durumunda açılabilir.
Hava yastığı açıldığında az miktarda toz yayar: toz zararsızdır ve başladığını göstermez. Ancak toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda nötr sabun ve su ile yıkayınız.
Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Alfa Romeo Servisinde yapılmalıdır.
Araç hurdaya çıkarsa, hava yastığı sistemini bir Alfa Romeo Servisinde devre dışı bırakın.
Ön gerdiriciler ve hava yastıkları, çarpışma türüne göre farklı şekillerde açılır. Bir veya daha fazla cihazın etkinleştirilmemesi, sistem arızası anlamına gelmez.

YARDIMCI AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ

(Mild Hybrid versiyonları)

UYARI: Hava yastığını tetikleyecek kadar ciddi bir çarpışma durumunda, kısa devreleri ve/veya yangınları önlemek için yardımcı akü elektrik sisteminden otomatik olarak ayrılır.

Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

UYARI

110) *Kancalara veya destek tutamaçlarına sert nesneler yapıştırmayın.*
111) *Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya*

dirseklerinizi kapıya, pencerelere veya pencere çantası alanına dayamayın.

112) *Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla pencereden dışarı doğru çıkarmayın.*

113) *Kontak MOTOR konumuna çevrildiğinde sürüş sırasında uyarı lambası yanmıyorsa veya yanık kalıyorsa, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya ön gericiler bir darbe anında açılmayabilir veya daha az sayıda durumda kazayla açılabilirler. Devam etmeden önce, sistemi hemen kontrol ettirmek için bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.*

113) *Bazı versiyonlarda, KAPALI LED arızası durumunda (gösterge panelinin **plakasında** bulunur), konsoldaki ışık açar ve yolcu yan hava yastıkları devre dışı bırakılır. Bazı versiyonlarda, LED'inin (ön panelde bulunur) arızalanması durumunda, gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.*

114) *Yan hava yastıklı araçlarda ön koltuk sırtlığını ekstra kılıflarla kapatmayınız.*

115) *Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örn. pipo, kurşun kalem vb.) seyahat etmeyin. Hava yastığı bir çarpışma anında açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

116) *Araç hırsızlık, hırsızlık girişimi, vandalizm veya su baskınına maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini bir Alfa Romeo Servisini kontrol ettirin.*

117) *Marş anahtarı MOTOR konumundaysa, motor kapatılsa bile, araç dururken ve hareket halindeki başka bir araç çarptığında hava yastıkları açılabilir.*

Bu nedenle, araç sabit olsa bile, aktif bir ön yolcu hava yastığı takıldığında, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu sistemleri TAKMAYIN. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının açılması çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu sistemi takıldığında yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın.
Çocuk koltuğu sisteminin ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca geriye yerleştirilmelidir. Çocuk koltuğu sistemi çıkarıldığında yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirin. Ayrıca, ateşleme cihazı STOP konumuna ayarlanmışsa, çarpışma durumunda güvenlik cihazlarından (hava yastıkları veya ön gericiler) hiçbirinin açılmayacağını unutmayın. Bu gibi durumlarda devreye girmeme, bir sistem arızası anlamına gelmez.

118) *Hava yastığı arıza uyarı ışığının arızası, gösterge paneli ekranında bir hava yastığı arıza simgesinin etkinleştirilmesiyle gösterilir. Piroteknik yükler devre dışı bırakılmaz. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için hemen bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.*

119) *Ön hava yastığı açılma eşiği, ön gericilerinkinden daha yüksektir. Yoğunluğu iki seviye arasında kalan darbe için normalde sadece ön gerdiriciler etkinleştirilecektir.*

120) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak verimliliklerini artırır.*

Ön hava yastıkları düşük hızdaki çarpışmalar, yandan çarpışmalar, arkadan geçişler veya devrilmeler için açılmadığından, yolcular yan hava yastıklarına ek olarak yalnızca emniyet kemerleri ile korunurlar ve bu nedenle her zaman bağlı olmaları gerekir.



Artık arabanın "esasına" ulaştık: bakalım nasıl arabayı tam potansiyeliyle kullanacağız. Her durumda nasıl güvenli bir şekilde sürüleceğine bakacağız, bu da onu konforumuz ve cüzdanlarımız göz önünde bulundurularak hoş bir yol arkadaşı haline getiriyor.

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI....153
ACİL MOTOR KAPATMA....155
MOTOR ÇALIŞTIRMA....156
PARK ETME....156
ELEKTRİKLİ EL FRENİ (EPB)....156
"HOLD 'N' GO" FONKSİYONU....158
OTOMATİK ŞANZIMAN....159
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN....163
ELEKTRİKLI ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN....167
DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞLİ (AWD)....170
HİDROLİK DİREKSIYON....171
START&STOP SİSTEMİ....171
HIZ SINIRLAYICI....173
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ....175
ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ KONTROLÜ (ACC)....176
AKTİF SÜRÜŞ ASISTANI....183
ESC OFF özellikli Alfa DNA™ SİSTEMİ (Plug-in Hybrid versiyonlar)
ESC OFF özellikli Alfa DNA™ SİSTEMİ (Plug-In Hybrid versiyonlar hariç....197
ALFA ÇİFT KADEMELİ VALF SÜSPANSİYONU (DSV)....200
COASTING....200
PARK SENSÖRLERİ SİSTEMİ....201
AKTİF PARK YARDIM SİSTEMİ....205
360° ÇEVRE SİSTEMİ....209
YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ....211
TRAFİK İŞARETİ TANIMA....212
AKILLI HIZ ASİSTANI....215
ARKA KAMERA(PARKVIEW® ARKA YEDEK KAMERA)....216
ŞARJ ETME....217
KULLANILABILECEK GÜÇ KAYNAKLARI....219

EVDEKİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ..234
WALLBOX ŞARJ ISTASYONUNDAN ŞARJ PROSEDÜRÜ)
("AKILLI" WALLBOX)..... 237
KAMUYA AÇIK ŞARJ İSTASYONUNDAN
(AC) ŞARJ PROSEDÜRÜ..... 238
ŞARJ KABLOSUNUN ACİL DURUMDA KİLİDİNİ AÇMA..... 240
ŞARJ FONKSIYONLARI 240
"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU)..... 242
"eBraking" modu..... 242
"eCreeping" modu..... 243
"eQueueing" modu..... 243
"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODUNUN BAŞLANGICI)..... 243
"eBoosting" MODU..... 244
"eParking" MODU..... 244
ARACA YAKIT İKMALİ..... 244
AdBlue® (UREA) DİZEL EMİSYONLARI İÇİN
KATKI MADDESİ 250
SÜRÜŞ İPUÇLARI..... 250
RÖMORK ÇEKME..... 253

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın.

Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayın.

Bazı versiyonlarda, gösterge panelinde çalıştırma prosedürünü gösteren mesajlar ekranda gösterilebilir.

122) 123) 124)

40) 41) 42) 43)

OTOMATİK ŞANZIMAN/ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI VERSİYONLAR İÇİN PROSEDÜR

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin

❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına tam olarak basın

❒ kontak cihazına START konumuna getirin. Dizel modellerde gösterge panelindeki ikaz lambası yanar: ikaz lambasının sönmesini bekleyin

❒ motor çalışmazsa, kontak cihazını tekrar STOP konumuna getirin ve çalıştırma prosedürünü tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyin

❒ Kontak cihazına basmadan önce motor çalıştırma işlemini durdurmak için düğmeye tekrar basın

UYARI Kontak cihazına ENGINE konumundayken, ekrandaki sembolü ikaz lambası ile birlikte yanmaya devam ederse, düğmeyi STOP konumuna ve ardından tekrar ENGINE konumuna getirin. İkaz lambası yanmaya devam ederse, araçla birlikte verilen diğer anahtarlarla deneyin.

Motor hala çalışmıyorsa bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

MILD HIBRID VERSİYONLAR İÇİN PROSEDÜR

Motor termik veya elektrikli modda çalıştırılabilir: elektrikli modda çalıştırma, yardımcı akünün (48V) ve geleneksel akünün (12V) şarj durumuna ve faktörlerin bir kombinasyonuna bağlı olarak gerçekleşir.

Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kontak cihazını ENGINE konumuna getirin

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve elektrikli çift kavramalı otomatik vites kolunu boşa (N) veya P (Park) konumuna getirin

❒ fren pedalına tamamen basın ve basılı tutun

❒ kontak cihazını START konumuna getirin: prosedür doğru şekilde gerçekleştirilmişse, sürüşe başlayabilirsiniz

❒ araç harekete hazır olduğunda gösterge panelinde READY ikaz lambası görüntülenecektir. READY ışığı gösterge panelinde görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahrik gücü her zaman kullanılabilir durumdadır

❒ fren pedalına basılı tutarak, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu sürüş konumuna (D) getirin

❒ fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın

❒ sürüşü başlatmak için gaz pedalına basın

NOT Isı motoru özellikle soğuk dış sıcaklıklarda çalışmayabilir.

PLUG-IN HYBRID VERSİYONLAR İÇİN PROSEDÜR

Araç normalde elektrik motoru ile çalıştırılır. Ancak aşağıdaki koşullar altında ısı motoru kullanılabilir:

❒ hibrit sistemin sıcaklığı çok yüksek (yaklaşık 50°C) veya çok düşük (yaklaşık -10°C) olduğunda

❒ yüksek voltajlı akü şarj seviyesi çok düşük olduğunda

❒ araç dik bir eğimde konumlandırıldığında

❒ şanzıman manuel sıralı moddayken ("Autostick")

Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kontak cihazını ENGINE konumuna getirin

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve otomatik şanzıman vites kolunu boşa (N) veya "Park" (P) konumuna getirin

❒ fren pedalına tamamen basın ve basılı tutun

❒ kontak cihazını START konumuna getirin: prosedür doğru şekilde gerçekleştirilmişse, sürüşe başlayabilirsiniz

❒ araç harekete hazır olduğunda gösterge panelinde READY (HAZIR) ikaz lambası görüntülenecektir. READY ışığı gösterge panelinde görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahrik gücü her zaman kullanılabilir durumdadır

❒ fren pedalını basılı tutarken, otomatik şanzıman vites kolunu vites konumuna (D) getirin

❒ fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın

❒ sürüşü başlatmak için gaz pedalına basın

NOT Araç dururken veya otomatik şanzıman vites kolu boştayken (N), ısı motoru kapalıyken elektrik motoru çalışır.

NOT Elektrikli modda sürüş sırasında elektrik motoru tarafından hiçbir gürültü üretilmeyecektir.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

Elektronik anahtar pili (Anahtarsız Çalıştırma) bitmiş veya boşalmış haldeyken motoru çalıştırma

İlgili düğmeye basıldığında kontak cihazı yanıt vermiyorsa, bu elektronik anahtarın kablosuz sinyali engelleyen metal bir nesneye veya elektronik cihazlara yakın olduğu veya elektronik anahtarın pilinin bitmiş veya tükenmiş olduğu anlamına gelebilir. Bu nedenle, sistem elektronik anahtarın araçtaki varlığını algılamaz ve gösterge panelinde özel bir mesaj görüntüler.

Bu durumda, motoru çalıştırmak için, elektronik anahtarı bardak tutucusuna yerleştirin (şek. 157) ve kontak cihazına basın.

NOT Kapılar uzaktan kumanda, Pasif Giriş (tedarik edilirse) veya uygulama (tedarik edilirse) kullanılarak kilitlenirse, motor çalıştırılmalıdır:

❒ elektronik anahtarı bardak tutucusuna yerleştirin (şek. 157) ve kontak cihazına basıne

❒ uzaktan kumanda, Pasif Giriş (tedarik edilirse) veya uygulamayı (tedarik edilirse) kullanarak kapıların kilidini açın ve kontak cihazına basın



157 9650298

BENZİNLİ VE DİZEL VERSİYONLAR İÇİN MOTOR KAPATMA

125)

Motoru durdurmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlike oluşturmayacak bir konuma park edin vites kolunu P (Park) konumuna getirin

❒ motor rölantideyken kontak cihazını STOP konumuna ayarlayın

Start&Stop sistemli versiyonlarda motoru kapatmak için fren pedalına doğru şekilde basarak aracı durdurmanız gerekir; basınç yeterli değilse motor kapanmayacaktır.

Bu özellik, belirli trafik koşullarında motorun kapanmaması için kullanılabilir.

UYARI Motor kapalıyken kontak cihazını ENGINE konumunda bırakmayınız.

Araç hızı 8 km/saatin üzerindeyken, vites kolu P (Park) dışında bir konumda olsa bile motoru kapatmak mümkündür.

Bu durumda motoru kapatmak için, kontak cihazı düğmesini bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basın. Bu durumda motor duracak ve kontak cihazı STOP konumuna geçecektir. Motor durmadan elektronik anahtarı yanınıza alarak aracı terk etmek mümkündür.

PLUG-IN HYBRID VE MILD HYBRID VERSİYON MOTORLARIN KAPATILMASI

126) 125)

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ araç dururken, fren pedalına basın

❒ vites kolunu P (Park) konumuna getirin

❒ fren pedalını bırakın

❒ Kontak cihazını STOP konumuna getirin ve motoru durdurun

❒ elektrikli park frenini devreye sokun

UYARI Motor açılıp kapatıldığında, elektrik kontaklarının açılıp kapanması nedeniyle metalik bir ses duyulabilir. Bu ses normaldir ve bir anormallik olduğu düşünülmemelidir.

UYARI

122) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*

123) *Fren servosu motor çalıştırılana kadar aktif değildir, bu nedenle fren pedalına normalden çok daha fazla güç uygulamanız gerekir.*

124) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*

125) *Aracı terk ederken, otomatik vites kolunu P (Park) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına istemeden basarsanız veya otomatik vites kolu P (Park) dışında bir konumdayken araç aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

126) *Yüksek voltajlı akünün kalan şarj seviyesi yetersizse ısı motoru otomatik olarak çalışabileceğinden, aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalıyken havalandırması yetersiz bir alanda bırakmayın. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi zararlar verebilir.*

ÖNEMLİ

40) *Başlangıç döneminde veya ilk 1600 km'de, tam araç performansında sürüş yapmamanızı öneririz (örn. aşırı hızlanma, en yüksek hızda uzun yolculuklar, keskin frenleme, vb.)*

41) *Motor kapalıyken, gereksiz akım emiliminin geleneksel aküyü boşaltmasını önlemek için kontak cihazını asla ENGINE konumunda bırakmayın.*

42) *Motoru kapatmadan önce gaz pedalına hızlıca basmak kesinlikle pratik bir amaca hizmet etmez; yakıt israfına neden olur ve motora zarar verir.*

43) *ikaz lambası, kızdırma bujisi ön ısıtma sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için marştan sonra veya uzun süreli marş sırasında yanıp sönecektir. Motor çalışırsa, araç düzenli olarak kullanılabilir, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurulmalıdır.*

ACİL DURUM MOTOR KAPATMA

(Mild Hybrid versiyonlar için)

Kontak cihazına 6 saniye içinde art arda 3 kez basarak veya en az 2 saniye basarak motorun acil olarak kapatılması durumunda, aracın tam işlevselliğini geri kazanmak ve acil durum (kurtarma) veya "limp home (acil durum) modunu etkinleştirmekten kaçınmak için motoru yeniden çalıştırmadan önce en az 2 dakika bekleyin.

MOTOR ÇALIŞTIRMA

MOTORU ÇALIŞTIRMAK İÇİN ÖNERİLER

Aracın motor ve şanzıman bileşenleri (şanzıman ve akslar) uzun bir alıştırma süresi gerektirmez.

İlk 500 km için orta hızda sürün. İlk 100 km'den sonra hız 80-90 km/s'ye yükseltilmelidir.

Alışmaya yardımcı olmak için, sabit bir hızda sürerken, kısa mesafelerde, açıkça izin verilen hız sınırları dahilinde tamamen hızlanın. Ancak olası bir hasarı önlemek için düşük viteslerde sert ve uzun hızlanma yapmayın.

Orijinal ekipman motor yağı, yağlama özelliklerini uzun süre koruyan yüksek kaliteli bir yağlayıcıdır. Kalite ve viskozite özellikleri için lütfen "Bakım ve onarım" bölümündeki "Motor bölmesi" kısmına bakın.

44)

NOT: Yeni bir motor, ilk birkaç bin kilometrelik kullanım sırasında belirli bir miktar yağ ve yakıt tüketebilir. Bu, çalışmanın normal bir parçası olarak kabul edilmelidir ve bir sorun olarak görülmemelidir.

ÖNEMLİ

44) *Motorda asla deterjan olmayan yağ veya düz mineral yağ kullanmayın, aksi takdirde hasar meydana gelebilir.*

PARK ETME

Araçtan inerken elektronik anahtarı her zaman yanınızda bulundurmayı unutmayınız. Park ederken ve arabadan inerken aşağıdakileri yapın:

- şanzımanı P konumuna getirin
- motoru durdurun ve elektrikli el frenini uygulayı

Araç dik bir yokuşta park edilmişse tekerlekleri takoz veya taşla bloke edin.

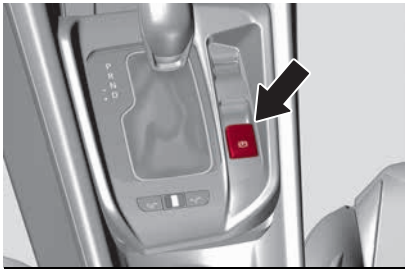
Fren pedalını bırakmadan önce ekranda P görünene kadar bekleyin.

UYARI: Kolu P konumuna getirmeden ASLA aracı terk etmeyin.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ (EPB)

Araç, manuel olarak çalıştırılan bir park frenine kıyasla daha iyi kullanım ve optimum performansı garanti etmek için elektrikli el freni (EPB) ile donatılmıştır.

Elektrikli el freni, şekil 158'deki merkezi kısımda bulunan bir anahtara, her bir arka tekerlek için kaliperli bir motora ve bir elektronik kontrol modülüne sahiptir.



158 9650273

UYARI: Araçtan ayrılmadan önce daima elektrikli el frenini çekin. UYARI Aracı her zaman el freni devredeyken, tekerlek direksiyondayken, takozlarla veya tekerleklerin önüne yerleştirilmiş taşlarla (dik bir yokuştayken) park etmeye ek olarak, araç eğer varsa, vites kolunu her zaman P (Park) konumuna getirmelisiniz.

UYARI Aracın geleneksel aküsü arızalıysa, elektrikli el freninin kilidini açmak için akünün değiştirilmesi gerekir.

Elektrikli el freni iki şekilde devreye alınabilir:

❒ manuel olarak, orta kısımda şekil 158'deki anahtarı çekerek

❒ "Güvenli Tutma" veya "Otomatik Park Freni" koşullarında otomatik olarak

ELEKTRİKLİ EL FRENİNİN ELLE ÇEKİLMESİ

⚠ 112) 113) 114)

Araç dururken elektrikli el frenini manuel olarak devreye sokmak için orta kısımda bulunan anahtarı hafifçe çekin.

Elektrikli el frenini çekerken aracın arkasından gürültü duyulabilir.

Fren pedalına basılıyken elektrikli el frenini devreye soktuğunuzda, fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.

Elektrikli el freni devredeyken, gösterge panelindeki (!) uyarı ışığı ve şekil 158'deki anahtar üzerindeki LED yanar.

UYARI: EPB arıza uyarı ışığı yanarken elektrikli el freninin bazı işlevleri devre dışı bırakılır. Bu durumda, frenin etkinleştirilmesinden ve tam güvenlik koşullarında park edilmesinden sürücü sorumludur.

İstisnai durumlarda, araç hareket halindeyken frenin kullanılması gerekiyorsa, fren hareketi gerekli olduğu sürece orta kısımdaki anahtarı basılı tutun.

(!) uyarı lambası, hidrolik sistem geçici olarak devre dışıyken yanabilir; bu durumda frenleme motorlar tarafından kontrol edilir.

Fren lambaları (durdurma), fren pedalının kullanılmasıyla normal frenlemede olduğu gibi otomatik olarak açılır.

Araç hareket halindeyken frenlemeyi durdurmak için merkezi tüneldeki düğmeyi bırakın.

Bu prosedür yoluyla, araç 3 km/h'nin altındaki bir hıza ulaşılana kadar frenlenirse ve anahtar basılı tutulursa, el freni kesin olarak devreye girer.

UYARI Elektrikli el freni devredeyken aracı sürmek veya aracı yavaşlatmak için birkaç kez kullanmak fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

ELEKTRİKLİ EL FRENİNİN İNDİRİLMESİ

El frenini manuel olarak serbest bırakmak için kontak MOTOR konumunda olmalıdır. Ayrıca, fren pedalına basmanız ve ardından merkezi tüneldeki düğmeye kısaca basmanız gerekir.

Devreden çıkarma sırasında aracın arkasından gürültü duyulabilir ve fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.

Elektrikli el frenini devreden çıkardıktan sonra gösterge panelindeki uyarı lambası ve şalter üzerindeki LED söner. Elektrikli el freni devre dışıyken gösterge panelindeki uyarı lambası yanık kalırsa, bu bir arıza olduğunu gösterir: bu durumda bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

UYARI: Elektrikli el freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracı park ederken, aracın kontrolsüz hareketinden kaynaklanan yaralanmaları veya hasarları önlemek için her zaman elektrikli el frenini uygulayın.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇALIŞMA MODLARI

Elektrikli el freni aşağıdaki gibi çalışabilir:

❒ *"Dinamik çalışma modu":* Bu mod, sürüş sırasında anahtarın sürekli olarak çekilmesiyle etkinleştirilir

❒ *"Statik devreye girme ve bırakma modu":* araç dururken, merkezi tüneldeki anahtar bir kez çekilerek elektrikli el freni etkinleştirilebilir. Öte yandan, freni devreden çıkarmak için düğmeye ve fren pedalına aynı anda basın.

❒ *"Sürüş moduna geçilmesi"* (varsa): Elektrikli el freni, sürücünün aracı ileri veya geri hareket ettirme niyetinin algılanmasıyla otomatik olarak devreden çıkar. Ayrıca sürücünün tarafındaki emniyet kemerinin doğru şekilde bağlanması da gereklidir.

❒ *"Güvenli Tutma"*: araç hızı 3 km / s'nin altındaysa ve vites kolu P (Park) konumunda değilse ve sürücünün aracı terk etme niyeti algılanırsa, elektrikli el freni aracı güvenli koşullarda tutmak için otomatik olarak devreye girer

❒ *"Otomatik Park Freni"*: Araç hızı 3 km/saat'in altındaysa, vites kolu P (Park) konumundayken elektrikli el freni otomatik olarak devreye girer. Orta kısımda bulunan şalter üzerindeki LED, el freni çekilip tekerleklere uygulandığında gösterge panelindeki (!) uyarı ışığı ile birlikte yanar. Elektrikli el freninin otomatik olarak devreye girmesi, orta kısımdaki düğmeye basılarak ve aynı anda vites kolu P (Park) konumuna getirilerek iptal edilebilir. Bu yöntem, Alfa Connect sistemi kullanılarak yönetilebilir.

GÜVENLİ TUTMA

Araç için tehlikeli bir durum olması durumunda elektrikli el frenini otomatik olarak devreye sokan bir güvenlik işlevidir.

Elektrikli el freni, aracın hareket etmesini önlemek için otomatik olarak devreye girerse şunlar izlenir:

❒ araç hızı 3 km/saatin altındadır
❒ şanzıman vites kolu P (Park) konumundadır
❒ sürücünün emniyet kemeri takılmamıştır
❒ sürücü tarafı kapısı açık
❒ fren pedalına veya gaz pedalına herhangi bir girişimde bulunulmadı

Güvenli Tutma işlevi, araç dururken ve sürücü kapısı açıkken orta kısımda bulunan anahtara ve fren pedalına aynı anda basılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Devre dışı bırakıldığında, araç hızı 20 km/s'ye ulaştığında veya kontak STOP'a ve ardından MOTOR konumuna getirildiğinde işlev yeniden etkinleştirilecektir.

UYARI

127) *Eğimli yollarda park etme manevralarında ön tekerlekler kaldırıma doğru yönlendirilmelidir. (yokuş aşağı park ederken) veya araç yokuş yukarı park edilmişse ters yönde olmamalıdır. Araç dik bir yokuşta park edilmişse tekerlekleri takoz veya taşla bloke edin.*
128) *Çocukları asla gözetimsiz bir arabada yalnız bırakmayın; araçtan inerken anahtarınızı her zaman yanınızda bulundurmayı unutmayınız.*
129) *Araçtan ayrılırken elektrikli el freni her zaman devrede olmalıdır.*

"BEKLET VE GİT" FONKSİYONU

(tedarik edilirse)

Araç, araç dururken ve kontak BAŞLAT konumundayken elektrikli el frenini otomatik olarak devreye sokan "Beklet ve Git" fonksiyonu ile donatılabilir. Bu, sürücünün motoru durdururken fren pedalına basmadan aracı sabit tutmasını sağlar.
"Beklet ve Git" fonksiyonu etkinken ve araç dururken, gaz pedalına basmak el frenini otomatik olarak serbest bırakır.
"Beklet ve Git" fonksiyonu, gösterge paneli ekran ayarları aracılığıyla devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" bölümüne bakın.

130)

UYARI

130) *KAZA RISKI! Hold 'N' Go sistemi park ederken el freninin yerini almaz. Park ederken, aracı terk etmeden önce el freninin çekilmesi veya Alfa Connect sistem ayarları kullanılarak etkinleştirildiyse otomatik el freninin çekildiğinden emin olunması zorunludur. Gösterge panelindeki ikaz lambası veya (!) sembolü, el freninin durduğunu bildirmek için yanar.*

OTOMATİK ŞANZIMAN

(1.3 Plug-in Hybrid ve 2.0 benzinli versiyonlar için)

EKRAN

Ekran aşağıdakileri gösterebilir:

❒ **otomatik modda:** seçilen vites (P, R, N, D)

❒ **manuel (sıralı) sürüş modunda:** ilgili numara ile (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılması

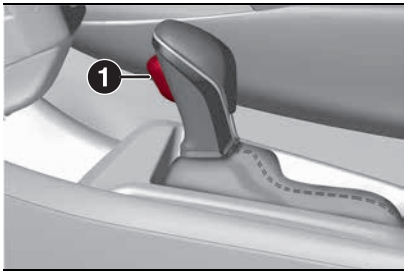
VİTES KOLU

Vites kolu (şek. 159) aşağıdaki konumlara hareket ettirilebilir:

❒ **P** = Park
❒ **R** = Geri
❒ **N** = Boş
❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri vites)

❒ **"AutoStick":**

- **+** manuel vites yükseltme (sıralı)
- **–** sıralı sürüş modunda vites küçültme



159 9650179

Vites geçişi şeması vites kolunun yan tarafındaki panelde gösterilmektedir. Takılı olan vites hem vites kolunun yanında hem de gösterge tablosu ekranında gösterilir.
Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (1) (şek. 159) vardır.
Şanzıman, vites kolunu D (Sürüş) konumundan sola doğru hareket ettirerek etkinleştirilen "sıralı" modda kullanılırsa, + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) konumlarına ulaşılabilir. Bu konumlar sabit değildir: kol her zaman orta konuma geri döner. Araç dururken veya düşük hızda hareket ederken P konumundan çıkmak veya N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna geçmek için, düğmeye IcL basmanın yanı sıra (şek. 159) fren pedalına da basılmalıdır (bu bölümdeki "Fren devredeyken vites kavrama devre dışı bırakma sistemi" başlığına bakınız).
UYARI P (veya N) konumundan başka bir konuma geçerken hızlanmayın.
UYARI Bir vites seçtikten sonra, hızlanmadan önce birkaç saniye bekleyin. Bu önlem özellikle motor soğukken önemlidir.
NOT Elektronik şanzıman sistemi kendi kendini kalibre ettiğinden, yeni bir araçta ilk vites geçişleri oldukça ani olabilir. Ancak bu normal bir durumdur ve birkaç yüz kilometre sonra oranlar doğru bir şekilde girilecektir.
UYARI Gerçekte takılı olan hız ile vites kolunun konumu arasındaki uyumsuzluk, kolun konumuna karşılık gelen harfin panelde yanıp sönmesiyle gösterilir. Elektronik olarak kontrol edilen şanzıman, vites değiştirme stratejisini sürüş gereksinimlerine, çevre ve yol koşullarına göre uyarlar.
2.0 benzinli versiyonlar için: 9. vites yalnızca belirli sürüş koşullarında devreye girer.

VİTES KOLU KONUMLARI

Park (P)

131) 132)

45) 46)

Bu konum elektrikli park frenini entegre ederek şanzımanı bloke eder.

Motor, vites kolu bu konumdayken çalıştırılabilir.

UYARI Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın. Aracı terk etmeden önce, vites kolunu daima bu konuma getirin ve el frenini çekin.

Düz bir zemine park ederken, öncelikle vites kolunu P konumuna getirin ve ardından elektrikli park frenini devreye sokun.

Yokuş yukarı park ederken, vites kolunu P konumuna getirmeden önce elektrikli park frenini devreye sokun, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.

P pozisyonunun mevcut çalışmasını kontrol etmek için:

❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin

❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun

❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun

Geri (R)

47)

Bu konumu sadece araç dururken seçin.

Boşta (N)

133)

Manuel şanzıman için boş vitese karşılık gelir. Motor, vites kolu N konumundayken çalıştırılabilir. Motor çalışırken uzun süreli durmalarda N konumunu devreye alın.

Ayrıca elektrikli park frenini de devreye sokun.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Normal sürüş koşullarında bu konumu kullanın.

D konumundan P veya R (Geri) konumuna geçmek için gaz pedalının bırakılması, aracın durması ve fren pedalına basılması gerekir.

Bu konum, sürüş ihtiyaçlarına en uygun viteslerin otomatik olarak devreye girmesini ve tüketim açısından maksimum yakıt tasarrufu sağlar.

Bu konumda şanzıman vitesleri otomatik olarak değiştirir ve siz ilerlerken mevcut olanlar arasından ileri sürüş için en uygun olanı seçer. Bu şekilde, tüm klasik kullanım koşullarında otomobilin optimum sürüş özellikleri garanti edilir.

"AutoStick" - Manuel (sıralı) vites değiştirme modu

Sık vites değiştirme durumunda (örneğin araç ağır yükle sürüldüğünde, yokuşlarda, güçlü rüzgarda veya ağır römorklar çekilirken), sürücünün ne zaman vites değiştireceğine karar vermesine, daha düşük bir sabit oranı seçmesine ve korumasına izin veren "AutoStick (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması önerilir.

Bu koşullarda, daha düşük bir vites kullanmak aracın performansını artırır ve vites değiştirmeyi sınırlayarak ve aşırı ısınmayı önleyerek şanzımanın ömrünü uzatır.

Araç hızından bağımsız olarak D (Sürüş) konumundan sıralı moda geçmek mümkündür.

❒ *Etkinleştirme:* Vites kolu D (Sürüş) konumundayken, sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için kolu sola doğru hareket ettirin (panelin - ve + göstergesi). Takılı olan vites gösterge paneli ekranında gösterilecektir. Vites değiştirmek için vites kolunu öne, - sembolüne doğru veya arkaya, + sembolüne doğru çevirin

❒ *Devre dışı bırakma:* Sıralı sürüşü devre dışı bırakmak için vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna getirin ("otomatik" mod)

NOT **Plug-in Hybrid versiyonlarında,** otomatik şanzımanın sıralı modu ısı motorunun ateşlenmesini zorlayarak sadece elektrik modunu önler. Sonuç olarak, bu mod sırasında yakıt biterse, araç geleneksel bir motorda olduğu gibi duracaktır. Bu durumda vites kolunun

"D" (Sürüş) (otomatik ileri vites) konumuna getirilerek hibrit sistemin aracı menzil sınırları dahilinde elektrik motoruyla hareket ettirmesi ve gerekirse yüksek voltajlı akünün boşaltılması önerilir.

UYARILAR

Kaygan yüzeylerde vites küçültmeyin: tahrik tekerlekleri yol tutuşunu kaybedebilir ve bunun sonucunda araç kayabilir. Bu durum kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Maksimum yavaşlama (motor freni) için doğru vitesi seçmek üzere, vites kolunu panel üzerindeki - göstergesine doğru ileriye doğru basılı tutun.

Araç, güvenlik koşulları izin verene kadar sürücü tarafından seçilen vitesi koruyacaktır. Bu, örneğin, motor devri çok düşükse sistemin otomatik olarak vites küçülterek motorun kapanmasını önlemeye çalışacağı anlamına gelir.

"LIMP HOME" FONKSİYONU

Şanzıman fonksiyonu anormal durumlar için elektronik olarak izlenir. Şanzımana zarar verebilecek bir durum tespit edilirse, "şanzıman acil durum" fonksiyonu etkinleştirilir.

Bu durumda, seçilen vitesten bağımsız olarak şanzıman şu viteslerde kalır:

❒ **sadece ısı motorlu versiyonlar için** seçilen vitesten bağımsız olarak 4. viteste

❒ **Plug-In Hybrid versiyonları için:** 3. viteste, araç hızı yüksek değilse: bu durumda 5. vites devreye girecek, hız düştüğünde 3. vites devreye girecektir P (Park), R (Geri) ve N (Boşta) konumları hala çalışır. Gösterge paneli ekranında sembolü gösterilebilir.

Bir "şanzıman acil durumu" durumunda derhal en yakın Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Geçici arıza

Geçici bir arıza durumunda, aşağıdaki şekilde ilerleyerek tüm ileri vitesler için doğru şanzıman çalışması geri yüklenebilir:

❒ aracı durdurun

❒ vites kolunu P konumuna getirin

❒ kontak cihazını STOP konumuna getirin

❒ yaklaşık 10 saniye bekleyin, ardından motoru yeniden çalıştırın

❒ istenen vitesi seçin: sorun artık algılanmazsa, şanzıman normal çalışmaya döner

UYARI Geçici bir arıza durumunda, her durumda mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurulması tavsiye edilir.

KONTAK KİLİDİ VE PARK KONUMU

Bu fonksiyon vites kolunun P konumunda olmasını gerektirir: kontak cihazını STOP konumuna getirin.

FREN PEDALINA BASILMADAN VİTES GEÇİŞİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA SİSTEMİ

Bu sistem, daha önce fren pedalına basılmamışsa vites kolunu P konumundan hareket ettirmenizi engeller.

Şanzımanı P konumundan başka bir konuma getirmek için, kontak cihazı START konumunda olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

Vites kolunu N (Boşta) konumundan değiştirmek için, kontak cihazı ENGINE konumundaysa fren pedalına basılmalıdır.

GENEL UYARILAR

Aşağıda bildirilenlere uyulmaması şanzımana zarar verebilir:

❒ P konumunu sadece araç tamamen dururken seçin

❒ R (Geri) konumunu seçin veya R konumundan başka bir konuma yalnızca araç tamamen durmuş ve motor rölantideyken geçin

❒ Motor rölantinin üzerinde bir hızda çalışırken P, R (Geri), N (Boşta) veya D (Sürüş) konumları arasında vites değiştirmeyin

❒ herhangi bir vitese takmadan önce fren pedalına tam olarak basın

UYARI Vites kolunu P ve "AutoStick" dışında bir konuma getirirken fren pedalına basın ve basılı tutun.

❒ Aracın beklenmedik hareketleri araç içindekileri veya yakındaki kişileri

yaralayabilir.
Aracı motor çalışır halde bırakmayın: yolcu bölmesinden çıkmadan önce daima elektrikli park frenini devreye sokun, vites kolunu P konumuna getirin, aracı kapatın ve anahtarı kontak cihazından çıkarın (mekanik anahtarlı versiyonlar için). Kontak cihazı STOP konumundayken (anahtarın çıkarılmasına izin verilir), aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için şanzıman P konumunda kilitlenir;

❒ araçtan inerken, her zaman mekanik anahtarı kontak cihazından çıkarın ve tüm kapıları kapatın. Çocukları arabanın içinde gözetimsiz bırakmayın

❒ elektronik anahtarı aracın yakınında (veya çocukların erişebileceği bir yerde) bırakmayın ve kontak cihazını açık bırakmayın. Bir çocuk elektrikli camları, diğer kumandaları çalıştırabilir veya yanlışlıkla motoru çalıştırabilir

❒ Rölantiden daha yüksek bir motor devrinde şanzımanı P veya N (Boşta) konumundan farklı bir konuma getirmek tehlikelidir. Fren pedalına tam olarak basılmazsa araç aniden hızlanabilir.
Vitesi sadece motor rölantideyken, fren pedalına tamamen basarak takın

❒ Şanzıman aşırı ısınırsa, gösterge paneli ekranında sembolü belirir. Bu durumda şanzıman soğuyana kadar hatalı çalışabilir

❒ Şanzıman sıcaklığı normal çalışma sınırlarını aşarsa, şanzıman kontrol ünitesi vites geçme sırasını değiştirebilir ve tahrik torkunu azaltabilir

❒ aracı aşırı düşük dış sıcaklıklarda kullanırken, şanzıman çalışması motor ve şanzıman sıcaklığının yanı sıra araç hızına bağlı olarak değişebilir

❒ sadece ısı motorlu versiyonlar için (Plug-In Hybrid versiyonlar hariç): tork konvertörü kavramasının ve 8. veya 9. vitesin etkinleştirilmesi şanzıman yağı doğru şekilde ısınana kadar engellenir. Yağ sıcaklığı önceden tanımlanan değere ulaştığında şanzımanın tam çalışması etkinleştirilir

UYARI

131) *Elektrikli park freni yerine asla P konumunu kullanmayın. Aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekin.*

132) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin çekili olduğundan emin olun.*

133) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N (Boşta) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

45) *Vites kolunu P konumundan değiştirmeden önce, kontak cihazını ENGINE konumuna getirin ve fren pedalına basın. Aksi takdirde, vites kolu hasar görebilir.*

46) *Vites kolunun yakınında veya etrafında herhangi bir nesne (örneğin bilezik) veya torpido gözünden vites kolunun önüne çıkıntı yapan nesneler olmamalıdır, çünkü bunlar geçici olarak bile olsa vites kolunun hareketini engelleyebilir.*

47) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(sadece Dizel versiyonlar için)

EKRAN

Ekran aşağıdakileri gösterebilir:

❒ **otomatik sürüş modunda,** seçilen vites (P, R, N, D).

❒ **sıralı sürüş modunda,** karşılık gelen sayıyı gösteren (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılması

VİTES KOLU

46)

Vites kolu (şekil 160) aşağıdaki konumlara sahiptir:

❒ **P** = Park

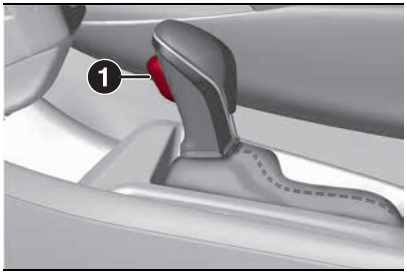
❒ **R** = Geri

❒ **N** = Boşta

❒ D = Sürüş, (otomatik ileri vites) "

❒ **AutoStick**":

- "+" sıralı sürüş modunda bir üst vitese geçme
- "–" sıralı sürüş modunda daha düşük bir vitese geçme



160 9650179

"Sıralı" modu seçmek için vites kolunu D'den (Sürüş) sola doğru kaydırın. Ulaşılabilir konumlar + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) şeklindedir. Bu konumlar sabit değildir: vites kolu her zaman orta konuma geri döner.

Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (1) (şek. 160) vardır.

VİTES KOLU KONUMLARI

Park (P)

49)

Şanzıman mekanik olarak P konumunda kilitlenmiştir.

Vites kolunun P, R, N ve D konumları arasındaki hareketi sadece araç dururken ve motor rölantideyken yapılabilir.

Kontak anahtarı ENGINE konumundayken kolu PARK konumundan çıkarmak için fren pedalına basın ve vites kolunda bulunan düğmeye (1) basın.

UYARILAR

❒ Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın.

❒ Aracı terk etmeden önce elektrikli park frenini çekin ve vites kolunu bu konuma getirin.

❒ Vites kolunu P konumuna getirmeden önce el frenini çekin, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.

❒ Durduktan sonra yeniden çalıştırırken, elektrikli park frenini bırakmadan önce vites kolu P konumuna getirilmelidir.

P konumunun gerçekten devreye girdiğini kontrol etmek için:

❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin

❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun

❒ fren pedalı bırakıldığında, vites kolunun P konumundan hareket etmediğinden emin olun

Geri (R)

47)

Vites kolu R konumundayken motor çalıştırılamaz.

R'den N veya D'ye geçiş serbesttir, R'den P'ye geçiş ise motor rölanti devrindeyken vites kolundaki düğmeyle yapılabilir.

Boşta (N)
Standart bir manuel şanzıman için boş vites konumuna karşılık gelir. Motor, vites kolu N konumundayken çalıştırılabilir.

Uzun süreli durmalarda N (veya P) konumuna getirin.

N konumundan D veya R konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Hızlanmamanız ve motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites
Standart çalışma koşullarındaki vites kolu pozisyonudur.

D'den N'ye serbestçe geçebilirken, D'den R veya P'ye sadece vites kolundaki düğmeye basarak geçebilirsiniz.

Sıralı mod (+ / -)
Vites kolu D konumundan sabit konuma getirildiğinde, şanzıman sıralı modda kullanılır.

Kolu sabit olmayan konuma (+ veya -) kaydırmak vitesleri değiştirir.

UYARI Vites kolunun tüm hareketleri araç dururken ve motor sadece rölantideyken yapılmalıdır.

FREN PEDALINA BASMADAN VİTES KOLU HAREKETİNİ SINIRLAMA

Vites kolunu P (Park) konumundan değiştirmek için, kontak cihazı ENGINE konumunda (motor çalışıyor veya kapalı) olmalı ve fren pedalına basılmalıdır. Ayrıca, vites kolu üzerindeki düğmeye basmak gerekir.

Vites kolunu N konumundan değiştirmek için, kontak cihazı ENGINE konumundaysa (motor açık) fren pedalına basılmalıdır.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D her türlü sürüş koşulunda sıralı çalışmadan seçilebilir.

Otomatik sürüş modunda, en iyi oran hıza, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik şanzıman kontrol ünitesi tarafından seçilir.

Kick-Down fonksiyonu
Hıza hızlı bir şekilde devam etmek için, gaz pedalına tam olarak basıldığında, şanzıman kontrol sistemi vites küçültür (kick-down fonksiyonu).

UYARI Yol tutuş koşullarının kötü olduğu yollarda (kar, buz, vb.) sürüş yaparken kick-down (vites küçültme) fonksiyonunu etkinleştirmekten kaçının.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Sıralı sürüş modunda, çift kavramalı otomatik şanzıman manuel şanzıman gibi çalışır.

Vites değiştirme
Kolu manuel olarak D konumundan sıralı konuma doğru yana (sola) hareket ettirin:

❒ *kolu "+" yönüne doğru:* vites yükseltme
❒ *kolu "-" yönüne doğru:* vites küçültme

Daha düşük veya daha yüksek bir vitesin takılmasına sadece motor devri buna izin veriyorsa izin verilir.

Araç 1. vitesten daha yüksek bir vites takılıyken durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçecektir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

Motorun çalıştırılmasına sadece vites kolu P veya N konumundayken izin verilir.

Motoru çalıştırırken, sistem N veya P konumundadır.

ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için, P konumundan fren pedalına basın ve vites kolundaki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma (D, R veya "Sıralı mod") getirin.

Ekranda hangi vitesin takılı olduğu gösterilir. Fren pedalı bırakıldığında, manevra etkinleştirilir etkinleştirilmez araç ileri veya geri hareket etmeye başlar ("sürünme" hareketi). Bu durumda gaz pedalına basılmamalıdır.

UYARI Gerçekte takılı olan vites ile vites kolunun konumu (ekranda gösterilen) arasındaki uyumsuzluk, kolun konumuna karşılık gelen harfin panelde yanıp sönmesiyle gösterilir (ayrıca sesli bir uyarı da eşlik eder).

Bu durum operasyonel bir hata olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlama talebi olarak yorumlanmalıdır.

UYARI Motor çalışırken ve araç dururken, "Sıralı modda", 2. vitese geçme talebi sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalına basılsa da basılmasa da). 1. vites veya geri vites (R) takılıyken aşağıdaki durumlar meydana gelirse:

❒ yol eğimi %5'in üzerinde debriyaj

❒ aşırı ısınmış motor torku

❒ belirli bir süre boyunca sabit örneğin araç kaldırıma çarparsa veya yokuş aşağı/yokuş yukarı park edilirse)

gaz pedalına basılarak araç hareketi sağlanır

UYARI Elektrikli park freni çekili ve fren pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalı kullanılmadan da hareket edebileceğinden azami dikkat gösterin. Bu durum, dar park manevraları sırasında araç düz bir zemindeyken sadece fren pedalı kullanılarak kullanılabilir.

MOTORUN KAPATILMASI

Direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin (şek. 161).



161 9650180

Aracın geleneksel aküsü boşsa ve kontak anahtarı takılıysa, ikincisi konumunda kilitlenir.

Anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durumda" bölümündeki "Çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu serbest bırakma" kısmına bakın.

Start&Stop sistemli versiyonlar:
Motoru kapatmak için, fren pedalına uygun basınç uygulanarak aracın durdurulması gerekir. Basınç yeterli değilse, motor kapanmayacaktır. Bu özellik, motorun belirli trafik koşullarında kapanmaması için kullanılabilir.

SESLİ UYARI

Güvenlik nedeniyle, motor çalışırken ve vites kolu P konumunda değilken sürücü tarafındaki kapı açıldığında sesli bir uyarı verilir.
Araç dururken, motor çalışırken ve (1.), (D) veya geri vites (R) takılıyken, sistem sesli uyarıyı etkinleştirir ve aşağıdaki durumlarda şanzımanı otomatik olarak boşa (N) alır:

❒ gaz ve/veya fren pedallarına sürünme (creeping) devre dışıyken en az 3 dakika boyunca basılmaması (örneğin elektrikli park freni devredeyken)

❒ fren pedalına 10 dakikadan daha uzun süre basıldığında

❒ sürücü kapısı fren ve/veya gaz pedallarına basmadan sürünme devre dışı bırakılarak (örneğin elektrikli park freni devredeyken) açılırsa

❒ iletimde bir arıza tespit edildiğinde

ARACIN PARK EDİLMESİ

Güvenli bir şekilde park etmek için fren pedalına basılıyken P vitesi takılı olmalı ve yokuş yukarı/yokuş aşağı park etme durumunda elektrikli park freni devreye sokulmalıdır.

Fren pedalını bırakmadan önce, ekranda P görünene kadar bekleyin.

UYARI Vites kolunu P konumuna getirmeden aracı ASLA terk etmeyin.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Şanzımanın boşta (N) olduğundan emin olun, aracın itildiğinde hareket ettiğini kontrol edin ve düz şanzımanlı normal bir aracın çekilmesiyle aynı şekilde devam edin.

UYARI Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun. Vites kolu P

konumunda ise, çekmeden önce bırakın ("Vites kolunun konumları" paragrafına bakın).

"KURTARMA" FONKSİYONLARI

Bir vites kolu arızası durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir.

Bu koşul altında, kol R veya N konumuna getirilse bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna getirildiğinde veya araç kapatıldıktan sonra, R veya herhangi bir ileri vites seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

GENEL UYARILAR

134) 135) 136) 137)

Araç hareketsizken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar fren pedalını daima basılı tutun, ardından freni bırakın ve kademeli olarak hızlanın.

Motor çalışırken uzun süreli durmalarda, vitesin boşta (N) veya P (Park) konumunda tutulması tavsiye edilir.

Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı dururken): debriyajın aşırı ısınması debriyaja zarar verebilir.

Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli park frenini kullanın ve sadece yola çıkmak istediğinizde gaz pedalına basın.

Geri vites (R) takılıysa, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tersi) takın.

Her ne kadar tavsiye edilmese de, yokuş aşağı iniyorsanız ve beklenmedik nedenlerden dolayı aracın vites boştayken (N) ilerlemesine izin verirseniz, aracın hızına bağlı olarak bir vitese geçme talebi olduğunda, sistem tahrik torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılması için otomatik olarak en iyi vitese geçecektir.

UYARI

134) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*

135) *Elektrikli park freni yerine asla P konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekin.*

136) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin çekili olduğundan emin olun.*

137) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

48) *Vites kolunun yakınında veya etrafında herhangi bir nesne (örneğin bilezik) veya torpido gözünden vites kolunun önüne çıkıntı yapan nesneler olmamalıdır, çünkü bunlar geçici olarak bile olsa vites kolunun hareketini engelleyebilir.*

49) *Araç eğimli bir yolda ise, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli park frenini devreye sokun.*

50) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takınız.*

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(Mild Hybrid versiyonlar)

EKRAN

Ekran aşağıdakileri gösterebilir:

❒ **otomatik sürüş modunda** seçilen vites (P, R, N, D)

❒ **sıralı sürüş modunda**, karşılık gelen sayıyı gösteren (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılması

ELEKTRİK MOTORU ("e-makine")

Şanzıman, 48V çift üç fazlı sargılı bir senkron elektrik motoruna mekanik olarak bağlanmıştır.

Elektrik motorunun işlevleri şunlardır:

❒ şanzımana ek tork sağlayarak ısı motorunun performansını optimize etmek

❒ Frenleme sırasında kinetik enerjiyi geri kazanarak, sürüş için veya araçtaki elektrik yüklerine güç sağlamak için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürmek (jeneratör işlevi)

❒ aracın sadece elektrik modunda sürülmesine olanak sağlamak

❒ araç hareket halindeyken ısı motorunu çalıştırmak

VİTES KOLU

Vites kolu (şekil 162) aşağıdaki konumlara sahiptir:

❒ **P** = Park

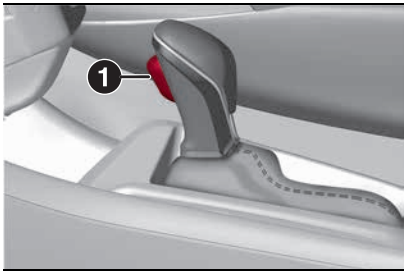
❒ **R** = Geri

❒ **N** = Boşta

❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri vites)

❒ "**AutoStick**":

- "+" sıralı sürüş modunda bir üst vitese geçme
- "–" sıralı sürüş modunda daha düşük bir vitese geçme



162 9650179

"Sıralı" modu seçmek için vites kolunu D'den (Sürüş) sola doğru kaydırın. Ulaşılabilir konumlar + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) şeklindedir. Bu konumlar sabit değildir: vites kolu her zaman orta konuma geri döner.

Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (1) (şek. 162) vardır.

VİTES KOLU KONUMLARI

Park (P)

49)

P konumu şanzımanı bloke eder.

Motor, vites kolu P konumundayken çalıştırılabilir.

P, R, N, D konumları arasındaki vites kolu hareketleri araç dururken yapılmalıdır.

Kontak cihazı ENGINE konumundayken, fren pedalına basın ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirmek için vites kolu üzerinde bulunan düğmeyi (1) kullanın.

UYARILAR

❒ Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın.

❒ Aracı terk etmeden önce elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu P konumuna getirin.

❒ Vites kolunu P konumuna getirmeden önce elektrikli park frenini uygulayın, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.

❒ Durduktan sonra yeniden çalıştırırken, elektrikli park frenini bırakmadan önce vites kolu P konumuna getirilmelidir.

P pozisyonunun gerçekten devreye girdiğini kontrol etmek için:

❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin

❒gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun
❒ fren pedalını bırakmadan önce en az

2 saniye bekleyin

Geri vites (R)

52)

Kol R konumundayken motor çalıştırılamaz.

Boş (N)

Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Uzun süreli duruşlarda N (veya P) konumuna getirin.

N konumundan D veya R konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Hızlanmamanız ve motorun minimum motor devrinde dengelendiğinden emin olmanız önerilir.

UYARI Araç çekilirse, kol N konumunda DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında “N” gösterilmiyorsa, araç hasar görebilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Standart çalışma koşullarında kol konumudur.

D'den N'ye serbestçe geçiş yapabilirsiniz, ancak vites kolundaki düğmeye basarak sadece D'den R veya P'ye geçebilirsiniz.

Sıralı mod (+ / –)

Kol sabit konumda D konumundan yan tarafa kaydırıldığında, şanzıman sıralı modda kullanılır.

Kolun dengesiz konuma (+ veya -) kaydırılması vitesleri değiştirir.

UYARI P, R, N ve D konumları arasındaki vites kolu hareketleri yalnızca araç dururken ve motor rölantideyken yapılabilir.

Sıralı sürüş modunu devre dışı bırakmak için vites kolunu D (Sürüş) ("otomatik" sürüş modu) konumuna getirin.

Direksiyon simidi

(tedarik edilirse)

Vites, direksiyon simidinin arkasındaki kollar kullanılarak da manuel olarak değiştirilebilir, daha yüksek bir vitese geçmek için sağ vites kolunu (+) direksiyona doğru çekin ve bırakın; daha düşük bir vitese geçmek için şekil 168’deki gibi sol kol (–) ile aynı işlemi gerçekleştirin

N'yi (Boş) devreye almak için: her iki kolu da aynı anda çekin.

N (Boş), P (Park Etme) ve R (Geri vites) modlarından D (Sürüş) modunu etkinleştirmek için: fren pedalına ve sağ kola (+) basın.



163 9650310

UYARI Yalnızca bir manuel vites değiştirme gerekliyse, D harfi, takılı vites yanında olacak şekilde ekranda kalacaktır.

FREN PEDALINA BASMADAN KOL HAREKETİNİ SINIRLAYIN

Vites kolunu P (Park) konumundan değiştirmek için, kontak MOTOR konumunda (motor çalışıyor veya çalışmıyor) olmalı ve fren pedalına basılmalıdır. Ayrıca vites kolundaki düğmeye basmak gerekir.

Vites kolunu N konumundan değiştirmek için, kontak MOTOR konumundaysa, fren pedalına basılmalıdır.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D, herhangi bir sürüş koşulunda sıralı çalıştırmadan seçilebilir.

Otomatik sürüş modunda, hıza, motor yüküne (gaz pedalının konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik

şanzıman kontrol ünitesi tarafından en iyi oran seçilir.

Vites düşürme fonksiyonu

Hıza devam etmek için gaz pedalına tam basıldığında şanzıman kontrol sistemi vites küçültür (vites düşürme fonksiyonu).

UYARI Kötü yol tutuş koşulları (kar, buz vb.) olan yollarda sürerken, vites düşürme fonksiyonunu etkinleştirmekten kaçının.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Sıralı sürüş modunda, çift kavramalı otomatik şanzıman, manuel şanzıman gibi çalışır.

Vites değiştirme

Kolu manuel olarak D konumundan sıralı konuma yana doğru (sola) hareket ettirin:

❒ *kolu "+" yönünde:* yukarı kaydırın

❒ *kolu "−" yönünde:* aşağı kaydırın

Daha düşük veya daha yüksek bir vitese yalnızca motor devri izin veriyorsa izin verilir.

Araç 1. vitesten daha yüksek bir viteste durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçer.

ARACI HAREKET ETTİRMEK

Aracı P konumundan hareket ettirmek için fren pedalına basın ve vites kolundaki düğmeyi kullanarak kolu istediğiniz konuma getirin (D, R veya "Sıralı mod"); gösterge paneli ekranı takılı vitesi gösterecektir.

UYARI Gerçekte takılı olan vites ile vites kolunun konumu (ekranda gösterilen) arasındaki tutarsızlık, panelde yanıp sönen kolun konumuna karşılık gelen harfle belirtilir (sesli bir uyarı da eşlik eder).

Bu durum operasyonel bir arıza olarak yorumlanmamalı, sadece sistemin manevrayı tekrarlama talebi olarak yorumlanmalıdır.

UYARI Elektrikli el freni bırakılmış ve fren pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R konumunda veya sıralı konumdayken azami özeni gösterin, çünkü araç gaz pedalına basılmasa bile hareket edebilir. Bu koşul, yalnızca fren pedalı kullanılarak yapılan dar park manevraları sırasında düz bir yüzeyde araçla kullanılabilir.

MOTORUN KAPATILMASI

Şekil 164'de direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin.



164 9650180

ARACIN PARK EDİLMESİ

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalına basılıyken P devreye alınmalıdır ve yokuş yukarı/yokuş aşağı park etme durumunda elektrikli el freni devrede olmalıdır.

Fren pedalını bırakmadan önce elektrikli el freninin devreye girmesini bekleyin.

UYARI Kolu P konumuna getirmeden ASLA aracı terk etmeyin.

ARACIN ÇEKİLMESİ

UYARI Vites kolu P konumundaysa ve elektrikli park freni (EPB) devre dışıysa, araç yalnızca ön tekerlekler yukarıdayken çekilebilir. Çekme hakkında bilgi için, "Acil durumda" bölümündeki "Engelli bir aracın çekilmesi" bölümüne bakın.

"KURTARMA" FONKSİYONLARI

Vites kolu arızası durumunda, gösterge paneli ekranı, sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürmeye devam

etmesini öneren özel bir mesaj gösterebilir.

Bu koşul altında, vites kolu R veya N konumuna alınsa bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna alındıktan sonra veya araç kapatıldıktan sonra vitesi seçmek mümkün olmayacaktır. R veya herhangi bir ileri vites. Bu durumda, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

GENEL UYARILAR

138) 139) 140) 141)

Araç dururken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar daima fren pedalını basılı tutun, ardından freni bırakın ve kademeli olarak hızlanın.

Motor çalışırken uzun süreli duruşlar sırasında, şanzımanın boşta (N) veya P (Park) konumunda tutulması tavsiye edilir.

Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı durduğunda): debriyajın aşırı ısınması ona zarar verebilir.
Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli el frenini kullanın ve sadece yola çıkmak istediğinizde gaz pedalına basın.
Geri vitese (R) geçilirse, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tam tersi) geçin.
Çok tavsiye edilmese de, yokuş aşağı sürüyorsanız ve beklenmedik nedenlerle şanzıman boşta (N) aracı ileri doğru hareket ettirirseniz, vitese geçme talebi olduğunda, aracın hızına bağlı olarak sistem, itiş torkunun tekerleklere doğru aktarımı için otomatik olarak uygun vitese geçecektir.

UYARI

116) *Arabada asla çocukları gözetimsiz bırakmayın.*

117) *Elektrikli el freni yerine asla P konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için, aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekin.*

118) *P pozisyonuna geçilmezse araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Araçtan ayrılmadan önce vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin çekildiğinden emin olun.*

119) *Yokuş aşağı bir yolda sürerken vites kolunu N konumuna almayın ve motoru durdurmayın. Bu tür sürüş tehlikelidir ve karayolu trafiğinin veya yüzeyin değişmesi durumunda müdahale olasılığını azaltır. Arabanızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

37) *Araç bir eğimdeyse, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE her zaman elektrikli el frenini çekin.*

38) *Geri vitese yalnızca araç dururken, motor rölantideyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmış durumdayken geçin.*

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ (AWD)

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)
Araç dört tekerlekten çekiş (AWD) sistemi ile donatılabilir. Sistem otomatik olarak devreye girer ve sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmasını gerektirmez. Normal sürüş koşullarında, çekişin çoğunu ön tekerlekler sağlar. Ön tekerlekler çekiş gücünü kaybetmeye başlarsa, tahrik torku otomatik olarak arka tekerleklere aktarılır. Ön çekiş kaybı ne kadar büyük olursa, arka tekerleklere o kadar fazla güç aktarılır.
Buna ek olarak, güçlü gaz pedalı basıncı olan kuru bir yol yüzeyinde (ön tekerleklerin kaymayabileceği bir durum), aracın kalkış ve performans özelliklerini iyileştirmek için tork arka tekerleklere aktarılır.

HİDROLİK DİREKSİYON

Otomobilin standart elektrikli hidrolik direksiyonu, hızlı direksiyon tepkisi ve dar alanlarda kolay manevra yapılmasını sağlar. Sistem, park manevralarını kolaylaştırmak ve iyi bir sürüş hissi sağlamak için yardım modlarını değiştirir. Elektrikli hidrolik direksiyonun işlevselliğini azaltan veya aracın yardımcı işlevlerini tehlikeye atan bir arızası durumunda, aracı manuel olarak yönlendirmek yine de mümkündür.

142)

Gösterge paneli ekranında simgesi görünürse, uygun işlem için araç bir Alfa Romeo Servisine götürülmelidir. Direksiyon müdahale verimliliğinin azaltılmış olması muhtemeldir. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" bölümüne bakın.

Gösterge paneli ekranında bir aşırı ısınma uyarı mesajı ve simgesi görüntülenirse, aşırı direksiyon gerçekleşmiş ve hidrolik direksiyon sisteminin aşırı ısınmasına neden olmuş olabilir. Bu durumda, aşırı ısınma durumu devam ettiği sürece, direksiyon veriminde geçici bir kayıp olur.

Sürüş koşulları izin verdiğinde, aracı kenara çekin ve uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide bırakın. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" bölümüne bakın.

NOT Direksiyon müdahale verimliliği artık ideal olmasa da, arabayı yönlendirmek hala mümkün. Bu durumda, özellikle çok düşük hızlarda veya park manevraları sırasında direksiyon kuvvetinde önemli bir artış fark edeceksiniz. Gerekli işlemleri yaptırmak için bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

UYARI

142) *Azaltılmış yardımla çalışmaya devam etmek, kendiniz ve başkaları için güvenlik riski oluşturabilir. En kısa sürede hizmet alınmalıdır.*

BAŞLAT&DURDUR SİSTEMİ

(versiyonlar ve pazarlar için)

143)

Başlat&Durdur (Start&Stop) sistemi, araç her durduğunda motoru otomatik olarak durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde yeniden çalıştırır.

Bu sayede tüketimi, zararlı gazların salınımını ve gürültü kirliliğini azaltarak araç verimliliği artırılır.

Başlat&Durdur modu, motor her çalıştırıldığında aktif olacaktır.

ÇALIŞMA MODU

Isı motorunu kapatma yöntemi

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar

Araç dururken ve fren pedalına basıldığında, vites kolu R veya N dışında bir konumdaysa ısı motoru kapanır.

NOT Çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, yokuş yukarı durma durumunda, "Yokuşta Kalkış Desteği" işlevini etkinleştirmek için ısı motorunun kapatılması devre dışı bırakılır (yalnızca motor çalışırken olur). **Plug-In Hybrid versiyonları için**, Hill Start Assist işlevi, ısı motoru kapalıyken de etkindir (işlev elektrik motoru tarafından kontrol edilir).

NOT Otomatik yeniden başlatmanın ardından Start&Stop sisteminin tekrar devreye girmesi için aracı hareket ettirmeniz (0,5 km/s hızı aşarak) yeterlidir.

Plug-In Hybrid versiyonları: gaz pedalı bırakıldığında içten yanmalı motor da sürüş sırasında kapatılır (yardımcı lityum-iyon pilin şarjı buna izin veriyorsa). Durulduğunda (her zaman yardımcı lityum iyon pilin yeterli şarjı ile), ısı motoru kapatılır ve araç, talep edilen tork mevcut olduğu sürece elektrik motoru tarafından yeniden çalıştırılır ve yeterli olmadığında, ısı motorunun yeniden çalıştırılması için talepte bulunulur.

Isı motorunun kapanması (Mild Hybrid versiyonlar hariç) gösterge panelindeki Ⓐ ikaz lambasının yanmasıyla bildirilir.

Isı motorunu yeniden çalıştırma yöntemi

Çift kavramalı otomatik versiyonlar

Isı motorunu yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın.

Frene basılıyken, vites kolu otomatik mod D'de (Sürüş) ise, vites kolu R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirilerek ısı motoru yeniden çalıştırılabilir.

Frene basılıyken, vites kolu "AutoStick" modundaysa, ısı motoru kolu "+", "-", R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirerek yeniden çalıştırılabilir.

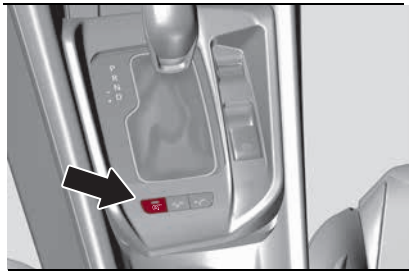
Isı motoru otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalı basılı tutularak, vites kolu hızlı bir şekilde P (Park) konumuna getirilerek ısı motoru kapalı tutularak fren bırakılabilir.

Isı motorunu yeniden çalıştırmak için kolu P konumundan çıkarmanız yeterlidir.

SİSTEMİN MANUEL OLARAK ETKİNLEŞTİRİLMESİ/DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

Sistemi manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, orta tünelde bulunan Ⓐ OFF düğmesine (şek. 165) basın.



165 9650205

Sistemin etkinleştirilmesi

Sistemin etkinleştirildiği, düğmedeki LED'in (şek. 165) sönmesi ve bazı modellerde gösterge paneli ekranındaki bir mesajla belirtilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Sistemin devre dışı bırakılması (şek. 165) düğmesindeki LED'in yanması ve bazı modellerde gösterge paneli ekranındaki bir mesajla belirtilir.

KAÇIRILAN MOTOR DURDURMA KOŞULLARI

53)

Sistem aktif olduğunda, daha yüksek konfor ve güvenlik için ve emisyonları azaltmak için, motor bazı koşullarda durmaz, örneğin:

- ❒ geleneksel bataryanın sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük
- ❒ kaput kapatılmamış
- ❒ GPF (Benzin Partikül Filtresi) temizliği devam ediyor (sadece GPF ile donatılmış benzinli motorlar)
- ❒ özellikle düşük atmosferik basınç
- ❒ motor arızası uyarı ışığı yanıyor
- ❒ özellikle yüksek veya özellikle düşük
- ❒ motor sıcaklığı
- ❒ özellikle soğuk dış hava sıcaklığı
- ❒ geleneksel akü yeterince şarj edilmemiş
- ❒ partikül filtresi rejenerasyonu (DPF) devam ediyor (sadece dizel motorlar)
- ❒ sürücü kapısı kapanmamış
- ❒ sürücü emniyet kemeri takılı değil
- ❒ geri vites takılı (örn. park manevraları için)
- ❒ sadece otomatik iklim kontrol sistemi ile donatılmış versiyonlar için yeterli termal konfor seviyesine

ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu aktifse,

❒ ilk kullanım döneminde, sistemi başlatmak için

MOTORUN YENİDEN ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, araç ve yolcu bölmesi klima kontrol sistemi aşağıdaki gibi belirli koşullarda olduğunda, motor sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durdurulduğunda, sürücü emniyet kemerini bırakırsa veya sürücü ya da yolcu kapısını açarsa, motor sadece kontak cihazı kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

Bu durum hem bir sesli uyarı hem de ekrandaki bir mesajla sürücüye bildirilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılmasının ardından sürücü 3 dakikadan daha uzun bir süre herhangi bir işlem yapmazsa, Start&Stop sistemi yakıt tüketimini önlemek için motoru kesinlikle durdurur.

Bu durumlarda, motor sadece kontak cihazı kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

NOT Her durumda, sistemi devre dışı bırakarak motoru çalışır durumda tutmak mümkündür.

DÜZENSİZ ÇALIŞMA

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılır.

Arıza göstergeleri için, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajları" paragrafına bakın.

UYARI

143) *Kaputu açmadan önce motorun kapalı olduğundan ve marş anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altındaki plakada bulunan işaretleri takip edin. Araçta başka kişiler varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Araç daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna getirildikten sonra terk edilmelidir. Yakıt ikmali sırasında motorun kapalı olduğundan emin olun (kontak cihazı STOP konumunda).*

ÖNEMLİ

57) *Klima konforu tercih edilecekse, (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) klima kontrol sisteminin sürekli çalışması için Start&Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

AÇIKLAMASI

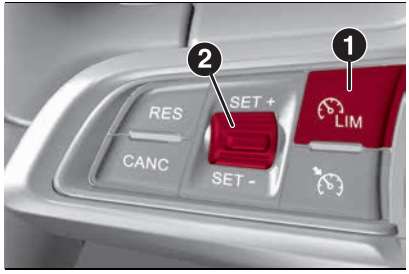
Bu cihaz, aracın hızının sürücü tarafından ayarlanabilen değerlerle sınırlandırılmasını sağlar.

Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/saattir.

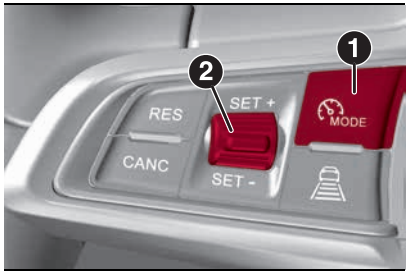
Cihaz aktif olduğunda, ayarlanan hız sınırına ulaşılana kadar araç hızı gaz pedalındaki basınca bağlıdır.

CİHAZIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

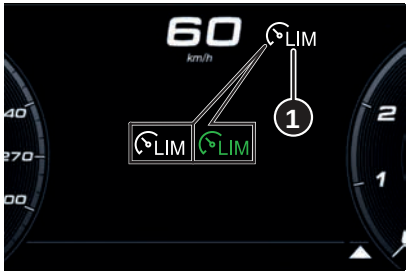
Cihazı etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmeye (1) (şek. 166) (Hız Sınırlayıcı ve Hız Sabitleyici olan modeller) veya (şek. 167) (Hız Sınırlayıcı ve Adaptif Hız Sabitleyici olan modeller) basın. Sembol (1) (şek. 168) ekranda hız yerine çizgilerle birlikte beyaz olarak görünür.



166 9650218



167 9650114



168 9650104

Hız Sınırlayıcıyı devre dışı bırakmak ve Adaptif Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için düğmeye (1) (şek. 167) basın veya tam tersini yapın. Kontak cihazı STOP konumundayken iki işlevden biri etkinleştirilirse, kontak cihazı ENGINE konumuna geri getirildiğinde etkin kalacaktır.

Halka (2) çok kısa bir süre SET + veya SET - (halkanın ilk konumu) yönünde çevrildiğinde, ayarlanan hız 1 km/saat artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 1 km/saat artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET + veya SET - konumunda tutarak, ayarlanan hız, sapın o konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

Halka (2) çok kısa bir süre SET++ veya SET -- (halkanın ikinci konumu) yönünde çevrildiğinde, ayarlanan hız 10 km/saat artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 10 km/saat artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET ++ veya SET -- konumunda tutarak, ayarlanan hız, kolun bu konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

Hız Sınırlayıcı hazırken (sembol (1) şek. 168 beyaz), hız sınırlayıcı halka (2) ile hız ayarlandığında Hız Sınırlayıcı etkinleştirilir ve sembol, yanında gösterilen hız değeri ile birlikte yeşile döner.

Direksiyon düğmelerinin işlevleri aşağıdaki gibidir:

❒ **RES** (tedarik edilirse): cihaz aktivasyonu. Cihazın etkinleştirilmesi, yeşil ekranda sembolün (1) (şek. 168) ve ayarlanan hızın gösterilmesiyle bildirilir

❒ **CANC** (tedarik edilirse): cihazın devre dışı bırakılması (cihazın devre dışı bırakılması ekranda beyaz ve parantez içinde görünen sembol (1) (şek. 168) ile gösterilir)

❒ **RES/CANC** (tedarik edilirse, RES ve CANC düğmelerinin bulunmadığı durumlarda): sistem etkin değilse, düğmeye basıldığında daha önce ayarlanan son hız geri yüklenecek; sistem etkinse, düğmeye basıldığında cihaz devre dışı bırakılacaktır

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tamamen basıldığında, cihaz aktifken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda).

Cihaz, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, ardından otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Önceden ayarlanandan daha yüksek bir hızda sürerken, halka SET + veya SET - - (2) yönünde SET + veya SET - yönünde çevrilerek sınır güncellenebilir. Halkayı SET++ veya SET -- konumuna çevirdiğinizde, hız aracın mevcut hızının daha büyük bir katına yuvarlanacaktır.

Cihazın otomatik olarak kapatılması

Sistemde arıza olması durumunda cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

AÇIKLAMASI

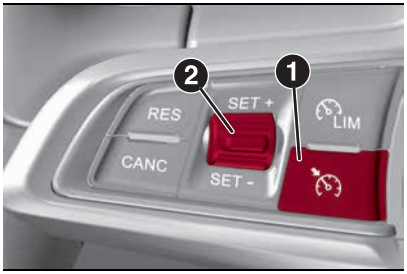
Bu, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan istenen araç hızının korunmasını sağlayan elektronik olarak kontrol edilen bir sürüş destek sistemidir.

Bu sistem, kuru, düz ve az değişim gösteren uzun yollarda (örn. otoyollar) 30 km/s'nin üzerinde bir hızda kullanılabilir. Bu nedenle, bu sistemin trafik olan şehir dışı yollarda kullanılması önerilmez. Sistemi şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

144) 145) 146)

Hız Sabitleyiciyi etkinleştirmek için düğmeye (1) basın (şek. 169). Hız Sınırlayıcı etkinleştirilmişse, sistemi etkinleştirmek için düğmeye (1) iki kez basılmalıdır (ilk basış Hız Sınırlayıcıyı devre dışı bırakır, ikinci basış Hız Sabitleyici'yi etkinleştirir).



169 9650217

Sistem 1. vitese, geri vitese (R) veya boş vitese (N) takılamaz: 3. vitese veya daha yüksek bir vitese takılması tavsiye edilir.

UYARI Sistemi kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Sistemi açın ve ardından araç istenen hıza ulaştığında halkayı (2) (şek. 169) SET + (veya SET -) yönünde çevirin ve sistemi etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızda ilerleyecektir.

Gerektiğinde (örneğin sollama yaparken), sadece gaz pedalına basarak hızlanabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce kaydedilen hıza geri döner.

Sistem aktifken yokuş aşağı inerken, araç hızı kaydedilen hızı biraz aşabilir.

HIZIN ARTIRILMASI / AZALTILMASI

Elektronik Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra hız, halka (2) yukarı doğru çevrilerek ayarlanabilir.

Halka (2) çok kısa bir süre SET + veya SET - (halkanın ilk konumu) yönünde çevrildiğinde, ayarlanan hız 1 km/saat artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 1 km/saat artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET + veya SET - konumunda tutarak, ayarlanan hız, sapın bu konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

Halkayı (2) SET ++ veya SET -- (halkanın ikinci konumu) yönünde çok kısa bir süre için çevirdiğinizde, ayarlanan hız 10 km/saat artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 10 km/saat artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET ++ veya SET -- konumunda tutarak, ayarlanan hız, kolun bu konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

SOLLAMA YAPARKEN HIZLANMA

Gaz pedalına basın: gaz pedalı bırakıldığında araç yavaş yavaş kaydedilen hıza geri dönecektir.

UYARI Sistem, yokuş yukarı ve yokuş aşağı bile hızı hafızasında tutar. Hafif

rampalarda hızda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

Önceden ayarlanandan daha yüksek bir hızda sürerken, halka SET + veya SET - (2) yönünde SET + veya SET - yönünde çevrilerek sınır güncellenebilir. Halkayı SET++ veya SET -- konumuna çevirdiğinizde, hız aracın mevcut hızının daha büyük bir katına yuvarlanacaktır.

HIZI GERİ ÇAĞIRMA

Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar (*Sürüş modunda - otomatik*): RES düğmesine basın ve bırakın (şek. 172).

Otomatik şanzıman Autostick (sıralı) modundayken: önceden ayarlanan hızı tekrar devreye almak için önce hıza yaklaşın, ardından RES (şek. 169) düğmesine basın ve bırakın.

SİSTEMİ DEVRE DIŞI BIRAKMA

CANC (şek. 154) düğmesine basılması veya araç yavaşlarken fren pedalına basılması, kayıtlı hızı silmeden elektronik Hız Sabitleyiciyi devre dışı bırakır.

Elektrikli park freni (EPB) etkinleştirildiğinde veya fren sistemi müdahale ettiğinde (örn. ESC sistemi) veya diğer özel durumlarda Hız Sabitleyici de devre dışı bırakılabilir.

SİSTEMİ DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistem, düğmeye (1) (şek. 169) basılarak veya kontak cihazı STOP konumuna getirilerek devre dışı bırakılır.

UYARI

144) *Sistem aktifken sürüş sırasında vites kolunu asla boşa (N) almayın.*

145) *Sistemin arızalanması veya bozulması durumunda, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.*

146) *Sistem sabit bir hızı koruyamazsa elektronik Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Belirli koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskine sebep olur. Sistemi yoğun trafikte veya virajlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayın.*

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)

(tedarik edilirse)

147) 148) 149) 150) 151) 152) 153)

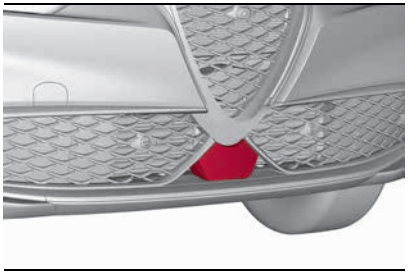
54) 55) 56) 57) 58) 59) 60)

AÇIKLAMASI

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), Hız Sabitleyici işlevlerini öndeki araçla olan mesafeyi kontrol etmek için bir işlevle birleştiren bir sürücü destek sistemidir.

Sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracı istenilen hızda tutmayı sağlamaktadır. Aynı zamanda öndeki araçla belirli bir mesafede kalmaya da olanak tanır (mesafe sürücü tarafından ayarlanabilir).

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), ön tamponun arkasında bulunan bir radar sensörü (şek. 170) ve ön camın orta kısmında bulunan bir kamera (şek. 171) kullanarak öndeki aracın varlığını algılar.



170 9650196



171 9650189

Sistem, otoyolda veya şehir dışında hafif trafikte sürüş konforunu artırır.

Bu nedenle sistemin kullanımı yoğun yollarda veya şehir içinde avantajlı değildir.

UYARILAR

Sensör önde herhangi bir araç algılamazsa, sistem sabit bir ayarlanmış hızı koruyacaktır.

Sensör önde bir araç tespit ederse, sistem orijinal ayarlanan hızı aşmamak için hafifçe fren yaparak (veya hızlanarak) otomatik olarak müdahale eder, böylece araç öndeki aracın hızına uyum sağlamaya çalışarak önceden ayarlanan mesafeyi korur.

Aşağıdaki durumlarda sistemin kapatılması tavsiye edilir:

❒ siste, şiddetli yağmurda, karda, yoğun trafikte ve zorlu sürüş koşullarında (örn. yol çalışmalarının devam ettiği otoyollarda) sürüş

❒ viraja yakın sürüş (virajlı yollar), buzlu, karlı, kaygan yollar veya dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yollar

❒ bir dönüş şeridine veya otoyolun bir çıkış rampasına girme

❒ bir römorkun çekilmesi

koşullar sabit bir hızda güvenli sürüşe izin vermediğinde

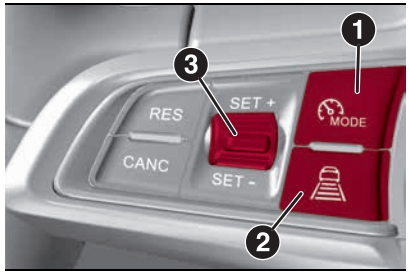
"Adaptif Hız Sabitleyici" modu devredeyken, araçlar arasında uygun bir mesafe korunur.

Çalışma modunu değiştirmek için direksiyondaki düğmeyi (2) (şek. 172) kullanın.

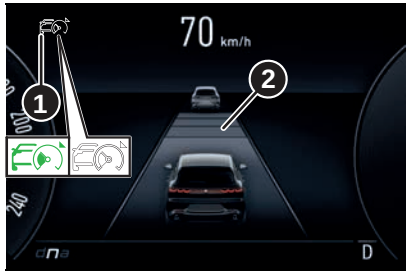
SİSTEM HAZIR

Sistemi hazır hale getirmek için düğmeye (1) basın ve bırakın (şek. 172).

Düğmeye (1) (şek. 172) basıldığında Hız Sınırlayıcı ve Adaptif Hız Sabitleyici arasında geçiş yapılır. Kontak cihazı STOP konumundayken iki işlevden biri etkinleştirilirse, kontak cihazı ENGINE konumuna geri getirildiğinde etkin kalacaktır.



172 9650101



173 9650099

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

Etkinleştirme

Sistemi etkinleştirmek için, halkayı (3) şek. 172) yukarı veya aşağı doğru çevirerek hızı ayarlayın (aşağıdaki "İstenen hızın ayarlanması" paragrafına bakın).

Sistem aktif olduğunda, ekranda özel bir yeşil simge belirir (1) (şek. 173). Özel ekran ekranda gösterilmediğinde, simgenin yerini

hız göstergesindeki üçgen (1) (şek. 174) alır.



174 9650100

UYARI Sistemin kullanılmadığı zamanlarda açık bırakılması tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Devre dışı bırakılması

Sistem aktifken, devre dışı bırakmak için düğmeye (1) basın ve bırakın (şek. 172). Simge (1) (şek. 173) kaybolur.

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Sistem sadece 3 km/sa (veya gösterge panelleri mph veren pazarlarda 20 mph) üzerindeki hızlarda ve 13 km/sa (veya gösterge panelleri mph veren pazarlarda 81 mph) maksimum limit ile ayarlanabilir.

Ayarlanabilecek maksimum hız değeri, belirli ülkelerde onaylanan Hız Sınırlayıcılar veya filolar tarafından belirlenen Hız Sınırlayıcılar tarafından sınırlandırılabilir.

Araç istenen hıza ulaştığında, halkayı (3) (şek. 172) SET + veya SET - yönünde çevirin ve hızı geçerli hıza ayarlamak için bırakın: ekranda ayarlanan hız gösterilecek ve simge yeşile dönecektir (sistem hazır) (1) (şek. 173) yeşile dönecektir (sistem hazır). Sonra ayağınızı gaz pedalından çekin. Özel ekran ekranda gösterilmediğinde, simgenin yerini yeşil üçgen (1) alır (şek. 174).

Arabanın ayarlanan hızdan daha hızlı gitmesini sağlamak için gaz pedalına basın. Gaz pedalına basılı iken:

❒ öndeki hedef araç mevcut değilse, ekrandaki bir grafik Adaptif Hız Sabitleyici ikaz lambasının yanıp sönmesine neden olur. Öndeki araç sensörler tarafından algılanırsa, algılanan aracın bir grafiği görüntülenecek ve yanıp sönecektir;

❒ sistem, araç ile öndeki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda hız sadece gaz pedalının konumu ile belirlenecektir.

Gaz pedalı bırakılır bırakılmaz sistem normal çalışmasına geri dönecektir.

Sistem aşağıdaki durumlarda ayarlanamaz:

❒ fren pedalına basıldığında
❒ frenler aşırı ısındığında
❒ el freni çekili olduğunda
❒ vites kolu P (park), R (geri) veya N (boş) konumundayken
❒ motor devri maksimum bir eşiğin üzerinde olduğunda
❒ araç hızı ayarlanabilen hız aralığında olmadığında
❒ ESC sisteminin (veya ABS veya diğer denge kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi devam ederken veya yeni sona erdiğinde
❒ ESC sistemi kapalıyken Otonom Acil Fren Kontrolü sistemi (tedarik edilirse) otomatik frenleme yaparken Hız Sınırlayıcı aktif olduğunda
❒ sistemin kendisinin arızalanması durumunda
❒ motor kapalıysa
❒ Radar sensörünün tıkanması durumunda: bu durumda, şekil 170'de gösterilen bölgedeki sensör konumunu temizleyin. Temizlik için temiz bir bez kullanın. Çözücü veya aşındırıcı macun kullanmayın

Sistemin ayarlanması durumunda, yukarıda açıklanan koşullar, koşullara göre değişebilen sürelerle sistemin iptal edilmesine veya devre dışı bırakılmasına da neden olur.

UYARI Gaz pedalına basılıyken ayarlanandan daha yüksek hızlara (130 km/saat) ulaşıldığında sistem devre dışı bırakılmaz.

Bu koşullarda sistem düzgün çalışmayabilir ve devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Hızın artırılması/azaltılması

Sistem ayarlandıktan sonra, direksiyonu SET + veya SET - (3) yönüne doğru çevirerek kayıtlı hızı artırmak veya azaltmak mümkündür.

Halka (3) SET + veya SET - (halkanın ilk konumu) yönünde çok kısa bir süre döndürüldüğünde, ayarlanan hız 1 km/saat artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 1 km/saat artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET + veya SET - konumunda tutarak, ayarlanan hız, sapın bu konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

Halka (3) SET ++ veya SET -- (halkanın ikinci konumu) yönünde çok kısa bir süre döndürüldüğünde, ayarlanan hız 10 km/s artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 10 km/saat artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET ++ veya SET -- konumunda tutarak, ayarlanan hız, kolun bu konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

UYARILAR

Gaz pedalına basılı tutarak, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda, hızı aracın mevcut hızına ayarlamak için halkayı SET + (veya SET -) düğmesine doğru çevirin. Halkayı SET++ veya SET -- konumuna çevirdiğinizde, hız aracın mevcut hızının daha büyük bir katına yuvarlanacaktır.

Hızı düşürmek için SET - düğmesine basıldığında, egzoz freni aracı ayarlanan hıza ulaşmak için yeterince yavaşlatmazsa fren sistemi otomatik olarak müdahale eder.

Cihaz yokuş yukarı ve yokuş aşağı ayarlanan hızı korur; ancak özellikle hafif eğimlerde hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

Yokuş aşağı inerken veya hızlanma sırasında şanzıman daha düşük viteslere geçebilir, bu normaldir ve önceden ayarlanmış hızı korumak için gereklidir.

Frenler aşırı ısınırsa sistem sürüş sırasında kapatılır.

YOL İŞARETİ İLE HIZ DEĞİŞİKLİĞİ (AKILLI ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ)

(tedarik edilirse)

"Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici" sistemi bir hız ayarlamak için kullanılabilir sınırı, "Trafik İşareti Algılama" sistemi tarafından algılanan yol işaretinde belirtilene eşittir (bu bölümdeki ilgili paragrafa bakın).

Sürücü Alfa Connect sistem ayarlarında onay yakalama seçeneğini seçmişse, yeni bir hız sınırı algılandığında, Trafik İşareti Algılama sistemi gösterge paneli ekranında bir mesaj kullanarak yeni sınırı önerecektir. Sürücü, mesaj göründükten sonraki ilk 5 saniye içinde halkayı (3) (SET +) yukarı doğru çevirerek yeni sınırı kabul edebilir. Bu şekilde, önerilen hız Adaptif Hız Sabitleyici üzerinde ayarlanacaktır.

Sürücü Alfa Connect sistem ayarlarında otomatik yakalama seçeneğini seçmişse, yeni bir yol işaretinin algılanması üzerine, Trafik İşareti Algılama sistemi Adaptif Hız Sabitleyici üzerinde yeni algılanan sınırın hızını otomatik olarak ayarlayacaktır. Sürücü, hız sınırı algılandıktan sonraki ilk 5 saniye içinde halkayı (3) (SET +) yukarı doğru çevirerek otomatik hız ayarını geçersiz kılabilir.

Akıllı Adaptif Hız Sabitleyicinin etkinleştirilmesi, ekranda sembolünün ve hız sınırı işaretinin etrafında yeşil bir dairenin belirmesiyle belirtilir.

SOLLAMA YAPARKEN HIZLANMA

Sistem aktifken ve bir aracı takip ederken, sistem belirli bir hızın üzerinde seyrederken sollamayı kolaylaştırmak için ek hızlanma sağlar ve sağ yönlü trafiğin olduğu yollarda sol yön göstergesini (sol yönlü trafiğin olduğu yollarda sağ yön göstergesini) açar.

Sistem, araç sol yönlü trafikten sağ yönlü trafiğe geçtiğinde trafiğin yönünü otomatik olarak algılar.

HIZIN GERİ ÇAĞRILMASI

Sistem iptal edildikten ancak devre dışı bırakılmadıktan sonra, daha önce bir hız ayarlanmışsa, bunu geri çağırmak için RES düğmesine basmanız ve ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterlidir.

Sistem en son kaydedilen hıza ayarlanacaktır.

Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırın, ardından RES düğmesine basın ve bırakın.

UYARI Geri çağırma fonksiyonu sadece yol ve trafik koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Mevcut trafik ve yol koşulları için aşırı yüksek veya düşük bir hızın geri çağrılması, aracın hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

ARAÇLAR ARASINDAKİ MESAFENİN AYARLANMASI

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun), 4 bar (maksimum) (2) olarak ayarlanabilmektedir (şek. 173).

Özel ekran ekranda gösterilmediğinde, ayarlanan mesafe grafikler (2) aracılığıyla gösterilir (şek. 174).

Öndeki araçla olan mesafeler hız ile orantılıdır.

Öndeki araca göre zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniye (kısa mesafe 1-bar ayarı için) ile 2 saniye (maksimum mesafe 4-bar ayarı için) arasında değişir.

Sistem ilk kez kullanıldığında ayar 4'tür (maksimum). Mesafe sürücü tarafından değiştirildikten sonra, sistem devre dışı bırakılıp yeniden etkinleştirildikten sonra da yeni mesafe kaydedilecektir.

Hızın değiştirilmesi

Mesafe ayarını (2) yapmak için düğmeye basın ve bırakın (şek. 172).

Mesafe ayarı, düğmeye her basıldığında bir çubuk (daha kısa) azalır.

Önde araç yoksa ayarlanan hız korunur. En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir kez daha basıldığında en uzun mesafe ayarlanır.

Aynı şeritte ileride daha yavaş hızda seyreden bir araç tespit edilirse, ekranda bir simge belirir (tedarik edilirse). Sistem, ayarlanan hızdan bağımsız olarak mesafe ayarını korumak için araç hızını otomatik olarak ayarlayacaktır.

Araç ayarlanan mesafeyi şu ana kadar korur:

- öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza ulaştığında
- öndeki araç şeritten veya Adaptif Hız Sabitleyici cihaz sensörünün algılama alanından çıktığında
- mesafe ayarı değiştirildiğinde
- adaptif Hız Sabitleme cihazı devre dışı bırakıldı/iptal edildi

UYARI Sistem tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır. Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.

UYARI Sistem, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yeterli olmadığını tahmin ederse, sürücü ekranda öndeki aracın çok yakın olduğunu belirten bir mesajla uyarılır. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir. Bu durumda, öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakmak için derhal fren yapmanız tavsiye edilir.

UYARI Sürücü, aracın gittiği yönde yaya, diğer araçlar veya nesnelerin bulunmamasını sağlamaktan sorumludur. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Sürücü, ilgili ülkede yürürlükte olan otoyol kurallarına uyarak öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmaktan tamamen sorumludur.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı bırakılır ve ayarlanan hız iptal edilir:

- adaptif Hız Sabitleyici üzerindeki düğmeye (1) (şek. 172) basıldığında
- kontak cihazı STOP konumuna ayarlanmışsa; sistem iptal edilmişse:
- direksiyon simidindeki CANC düğmesine basıldığında (şek. 172)
- "istenen hızın ayarlanması" paragrafında belirtilen koşullar oluştuğunda
- araç hızı ayarlanan minimum hızın altına düştüğünde (örn. yavaş araçların varlığında)
- ön tampondaki radar kullanılamadığında
- çok dik yokuşlara çıkarken

Sistem öndeki bir araca göre yavaşlarken bu koşullar meydana gelirse, sistem, gerekirse, sistemde ayarlanabilen minimum hız içinde iptal edildikten veya devre dışı bırakıldıktan sonra da yavaşlamaya devam edebilir.

SİSTEMİN SINIRLI ÇALIŞMA UYARISI

Ekranda özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir.

Bu sınırlamanın olası nedenleri bir arıza, sensörlerden birinin kapanması veya kamera görüşünü engelleyen bir şeydir.

Kameranın engellenmesi veya parlamasının engellenmesi durumunda (örneğin ön camın önündeki zayıf güneşten veya sis veya şiddetli yağmur koşullarından kaynaklanan), ışık ve parlama koşulları sona erene kadar bekleyin ve sistemin tam olarak çalışmasına izin verin veya ön camı temizleyin.

Radar sensörünün tıkanması durumunda, şekil 179'da gösterilen bölgedeki sensör konumunu temizleyin.

Temizlik için temiz bir bez kullanın. Çözücü veya aşındırıcı macun kullanmayın.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, sistem normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

SÜRÜŞ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

Sistem bazı sürüş koşullarında doğru çalışmayabilir (aşağıya bakın): sürücü aracı her zaman kontrol etmelidir.

Römork çekme

Römork çekerken sistemin kullanılması tavsiye edilmez.

Aynı hizada olmayan araç

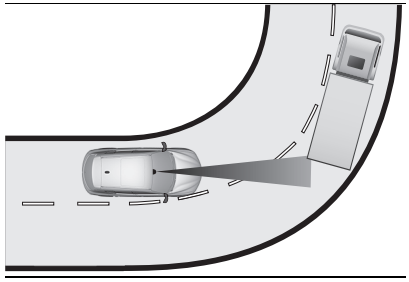
Sistem, aynı şeritte seyreden ancak aynı seyahat yönü boyunca hizalanmamış bir aracı veya yan şeritten gelen bir aracı algılamayabilir. Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

Hizalanmamış araç sürüş yönüne girip çıkabilir ve aracın beklenmedik şekilde fren yapmasına veya hızlanmasına neden olabilir.

Direksiyon manevraları ve virajlar

Sistem ayarlıyken virajlarda (şek. 175), önde hiçbir araç tespit edilmese bile aracın dengesini sağlamak için hızı ve ivmelenmeyi sınırlayabilir.

Virajdan çıkarken, sistem önceden ayarlanan hızı sıfırlar.



175 9650173

UYARI Dar virajlarda sistemin performansı sınırlı olabilir. Bu durumda, sistemin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Sistemi eğimli yolda kullanma

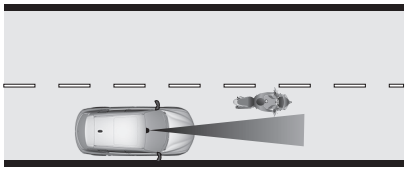
Değişken eğimli yollarda sürüş yaparken, sistem şeritte bir aracın varlığını algılamayabilir. Sistem

performansı hız, yük, trafik koşulları ve eğim dikliğine göre sınırlanabilir.

Şerit değiştirme

Sistem, şeridinize tamamen girene kadar bir aracın varlığını algılamayabilir (şek. 176).

Bu durumda, şerit değiştiren araçla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir: her zaman azami dikkat gösterilmesi ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olunması tavsiye edilir.

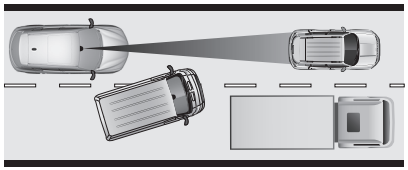


176 9650174

Küçük araçlar

Şeridin dış kenarlarına yakın seyreden veya kaldırım kenarından şeride giren bazı dar araçlar (örneğin bisikletler ve motosikletler (şek. 177) tamamen şeride girene kadar algılanmaz.

Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.



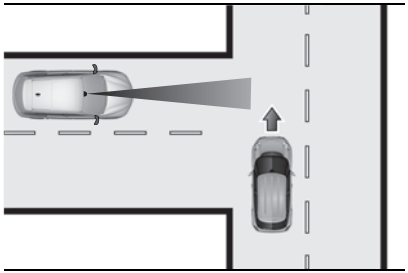
177 9650175

Sabit nesneler ve araçlar

Sistem sabit araçların veya nesnelerin varlığını tespit edemez. Örneğin, öndeki araç şeritten ayrılırsa ve onun önündeki bir araç şeritte duruyorsa sistem çalışmayacaktır. Her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.

Zıt yönde veya çapraz yönde hareket eden nesneler ve araçlar

Sistem, zıt yönde veya çapraz yönde hareket eden nesnelerin veya araçların varlığını algılayamaz (şek. 178) ve sonuç olarak çalıştırılamaz.



178 9650176

UYARI

147) *Sürüş sırasında her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.*

148) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmalıdır.*

149) *Yayalar, karşıdan gelen veya çapraz yönde hareket eden araçlar ve sabit nesneler (örn. kuyrukta bekleyen bir araç veya arızalı bir araç) varken sistem etkinleştirilmez.*

150) *Sistem yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.*

151) *Sistem karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz, bu da tutulacak güvenli mesafenin yanlış*

belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilir.

152) *Sistem maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulamaz.*

153) *Radar buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörü çevreleyen bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.*

ÖNEMLİ

54) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

55) *Tampon bölgesinin sensörün önündeki bölümü veya radar sensörünün kendisi çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*

56) *Ön yüzeyde bir değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten dolayı çalışma olumsuz etkilenebilir.*

57) *Aracın ön kısmında (örn. tampon, şasi) yapılan yanlış onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür herhangi bir işlem için bir Alfa Romeo Bayisi'ne gidin.*

58) *Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Alfa Romeo Yetkili Bayisi ile temasa geçin.*

59) *Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı jetlerle yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın. Solvent veya aşındırıcı macun kullanmayın.*

60) *Sensörün etrafındaki bölgede onarım ve boyama yapılması durumunda dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine gidin.*

AKTİF SÜRÜŞ ASİSTANI

(tedarik edilirse)

154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169)

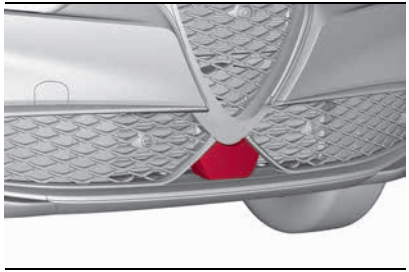
61) 62) 63) 64) 65) 59) 67) 68) 69)

Sistem, ACC cihazının (Stop&Go özellikli Adaptif Hız Sabitleyici, ilgili paragrafa bakınız) işlevlerini şerit merkezleme mantığıyla birleştirerek otomobilin yörüngesini şeridin ortasına mümkün olduğunca yakın tutarak kontrol eder ve aynı zamanda hızı yönetir.

Sistem, aracı şeridin ortasında sabit bir hızda tutmanıza yardımcı olmak için ön camda bulunan kameradan (şek. 179) ve ön radardan (şek. 180) gelen bilgileri kullanır.



179 9650189



180 9650196

ÇALIŞMA

Şerit işaret çizgisinin eksik olması veya doğru algılanmaması durumunda, Aktif Sürüş Asistanı sistemi komşu ve önceki araçlardan gelen bilgileri de kullanabilir. Bu durum sıkışık trafikte, öndeki araç ve/veya aracın etrafındaki nesneler şerit işaretlerini engellediğinde ortaya çıkabilir. Bu durumda sistem, sürüş

yörüngesini tanımlamak için trafikteki araç kuyruklarını kullanabilir. Alternatif olarak, sistem öndeki aracı otomatik olarak takip etmesini sağlayan "kilitlenme" stratejisini kullanabilir.
Sistem yalnızca sürücü ellerini direksiyon simidinde tutarsa çalışır.
Sistem ellerin direksiyon simidinden ayrıldığını tespit ederse, ellerinizi direksiyon simidine geri koymanız gerektiği konusunda sizi uyaracaktır (sonraki sayfalara bakın).
UYARI Aktif Sürüş Asistanı sisteminin tüm koşullar sağlandığında devreye girmesi birkaç saniye sürebilir.
Bu süre zarfında gösterge paneli ekranında gri bir gösterge belirecek ve tüm koşullar yerine getirilir getirilmez sistem sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak devreye girecektir.
Aktif Sürüş Yardımı sistemi açılmadan önce aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

❒ Aktif Sürüş Asistanı sistemi direksiyondaki düğmeye (4) (şek. 181) basılarak açılmalıdır

❒ Stop&Go özellikli Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) cihazı açık olmalıdır

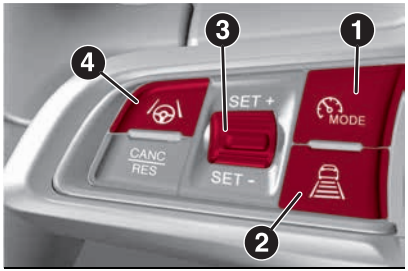
❒ araç hızı 0 ile 150 km/saat arasında olmalıdır

❒ kamera veya radarla ilgili hiçbir anormallik bulunmamalıdır

❒ yol şeridi genişliği 2,7 metre ile 4,2 metre arasında olmalıdır

❒ sinyal lambaları etkinleştirilmemelidir

❒ sistemle ilgili herhangi bir anormallik bulunmamalıdır



181 9650325

ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmeye (4) (şek. 181) basın.
Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.
Düğmeye (4) basıldığında hem Stop&Go özellikli ACC hem de şerit merkezleme fonksiyonu etkinleştirilir.

Askıya alma koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması geçici olarak duraklatılır:

❒ ACC sisteminin Stop&Go ile devre dışı bırakılması veya engellenmesi (aşağıdaki Stop&Go ile Adaptif Hız Sabitleyici paragrafına bakın)

❒ çok dar virajlar varsa

❒ iki hattan biri kopmuş veya

❒ bozulmuşsa güneş alçakta ve ön

❒ camdaki kameranın görüşünü kamaştırıyorsa

❒ sol veya sağ sinyal lambası etkinleştirilmişse

❒ sürücü ilgili taraftaki sinyal lambasını yakmadan kasıtlı olarak şerit değiştirirse

❒ çevredeki trafik olmadığında ve yatay işaretlemeler olmadığında veya tespit edilemediğinde

❒ sistem anomalileri varsa

araç hızı maksimum sınırı aşarsa

❒ yanal hızlanma yüksekse

❒ zayıf görüş (şiddetli yağmur, kar, sis vb. nedeniyle)

Otomatik devre dışı bırakma

Ellerinizi 45 saniye boyunca direksiyon simidinin üzerinden çekerseniz sistem devre dışı kalır.
UYARI Aktif Sürüş Asistanı duraklatıldığında, özel alandaki ilgili grafikler griye döner.
UYARI Direksiyon simidi üzerindeki eller, içine yerleştirilmiş kapasitif bir sensör tarafından algılanır.
Askıya alma koşulları sona erdiğinde, Aktif Sürüş Asistanı sürücü tarafından herhangi bir yeniden etkinleştirme eylemi gerektirmeden tekrar kullanılabilir olacaktır.

EKRANDAKİ GÖSTERGELER

Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranındaki özel bir alandan görüntülenebilir.

Sistem durumu sembolünün rengi ile gösterilir.

Sürücünün elleri direksiyon simidinde değilse, sürücüyü ellerini direksiyon simidine yeniden koyması gerektiği konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında bir dizi uyarı görüntülenir. Ayrıca sesli sinyaller de verilecektir. Belirli bir süre sonra, sürücü ellerini direksiyon simidi üzerine yeniden koymazsa Aktif Sürüş Asistanı sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Sistem birkaç saniye boyunca direksiyon simidindeki elleri algılamadığında, gösterge paneli ekranının ortasında özel bir ekran görüntüleyerek sürücüyü uyaracaktır (sonraki sayfalardaki açıklamaya bakın).

SİSTEM DURUMU

Sistem aktif: Aktif ve doğru çalışan sistem durumu, gösterge paneli ekranında (şek. 182) " Sürüş Asistanı" menüsündeki aşağıdaki ekranda gösterilir.

Eller direksiyon simidinden çekildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalmaz, ancak birkaç saniye sonra: sürücüyü ellerini direksiyon simidine geri koyması konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında sırayla bazı özel ekranlar görüntülenir (aşağıdaki açıklamaya bakın).



182 9650014

Sistem aktif (eller kısa bir süre için direksiyon simidinden çekilmiş): Araç hareket halindeyken ellerinizi direksiyondan çeker çekmez, gösterge paneli ekranında bu ekran (şek. 183) belirir: bu durumda sistem etkin kalır: Sürücü birkaç saniye içinde ellerini direksiyon simidine geri koymazsa, gösterge paneli ekranında bu görüntü (şek. 184) belirecektir.



183 9650013



184 9650015

Aktif sistem (eller uzun süre direksiyon simidinden çekilmiş): Araç hareket halindeyken ellerinizi direksiyon simidine koymazsanız, gösterge panelinin ekranında aşağıdaki görüntü belirecektir (şek. 185). Bu durumda da sesli bir uyarı duyulacaktır.

Sürücü ellerini direksiyondan kaldırırsa, görsel ve sesli uyarıları tetikleyen bir geri sayım başlayacaktır.

Ayrıca sistem, ellerin algılanmaması

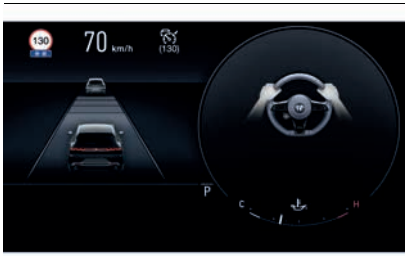
durumunda aracı emniyete almak için minimum riskli bir manevra yapacaktır.

Adaptif Hız Sabitleyici sistemi, elleriniz direksiyondan çekildikten 23 saniye sonra sizi uyarmak ve aracın kontrolünü yeniden ele almanızı teşvik etmek için hafifçe fren yapacaktır.

Sürücü 3 saniye sonra aracın kontrolünü yeniden sağlamazsa, sistem tekrar hafifçe fren yapar. Daha sonra, ellerinizi direksiyon simidine geri koymamanız durumunda sistem aracı durdurmak için otomatik olarak fren yapacaktır.

Sistem otomatik frenlemeyi etkinleştirir etkinleştirmez dörtlü flaşörler devreye girecektir. Araç durduğunda, sistem kapıların kilidini açacak (önceden kilitlenmişse) ve dörtlü flaşörleri açık tutacaktır.

Minimum risk manevrası sırasında aracın kontrolünü yeniden ele alırsanız, ellerinizi direksiyon simidine koymanız veya gaz pedalına basmanız sistemin normal çalışmasına neden olacak ve minimum risk manevrası iptal edilecektir.



185 9650012

Aktif Sürüş Asistanı sistemi etkin olduğunda Şerit Kontrolü (tedarik edilirse) geçici olarak duraklatılır. Aktif Sürüş Asistanı sistemi etkin olmadığında, daha önce etkinleştirildiyse Şeritte Kalma Asistanı (tedarik edilirse) hala kullanılabilir.

Şeritte Kalma Asistanı sistemi hakkında daha fazla bilgi için "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "Sürüş destek sistemleri" kısmına bakın.

SİSTEMİN SINIRLI ÇALIŞMASI

Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleştiğinde Aktif Sürüş Asistanı sınırlı veya azaltılmış işlevselliğe sahip olabilir: Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

❒ şerit işaret çizgilerinin net olmadığı veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (örn. şiddetli yağmur, kar, sis vb.)

❒ kamera veya radar hasar görmüş, üzeri örtülmüş veya engellenmişse (örn. çamur, buz, kar, vb.)

❒ tepelerde veya dar dönüşlü yollarda sürüş yaparken

❒ otoyol gişelerinin yakınında

otoyol girişi veya çıkışı 6 metreden daha geniş olduğunda

kamera kamaştırıcı ışığa maruz kalırsa (örn. yansıma veya doğrudan güneş ışığı)

STOP&GO ÖZELLİKLİ ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)

170)

AÇIKLAMA

Stop&Go özellikli Adaptif Hız Sabitleyici, Hız Sabitleyici fonksiyonlarını öndeki araçla olan mesafeyi kontrol etmek için bir fonksiyonla birleştiren bir sürücü destek sistemidir.

Sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan otomobilin istenen hızda tutulmasını sağlar. Ayrıca öndeki araçla sürücü tarafından ayarlanan mesafenin korunmasını sağlar.

Sistem, ön tamponun arkasında yer alan bir radar sensörü ve ön camın orta kısmında yer alan bir kamera kullanarak öndeki aracın varlığını tespit eder.

UYARILAR

Sensör önde herhangi bir araç algılamazsa, sistem sabit bir ayarlanmış hızı koruyacaktır.

Sensör önde bir araç tespit ederse, cihaz orijinal ayarlanan hızı aşmamak

için hafifçe fren yaparak (veya hızlanarak) otomatik olarak müdahale eder, böylece araç öndeki aracın hızına uyum sağlamaya çalışarak önceden ayarlanan mesafeyi korur.

Aşağıdaki durumlarda sistemin kapatılması tavsiye edilir:

- siste, şiddetli yağmurda, karda ve zorlu sürüş koşullarında araç kullanma
- viraja yakın sürüş (virajlı yollar), buzlu, karlı, kaygan yollar veya dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yollar
- bir dönüş şeridine veya otoyolun bir çıkış şeridine girmek
- koşullar sabit bir hızda güvenli sürüşe izin vermediğinde

ETKİNLEŞTİRME

171)

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye (1) basın ve bırakın (şek. 181).

Düğmeye (1) basıldığında (şek. 181) Hız Sınırlayıcı ve Adaptif Hız Sabitleyici arasında geçiş yapılır. Kontak cihazı STOP konumundayken iki işlevden biri etkinleştirilirse, kontak cihazı ENGINE konumuna geri getirildiğinde etkin kalacaktır.

Sistem etkinleştirildiğinde ve çalışmaya hazır olduğunda, ekranda sistemin "hazır" olduğunu gösteren bir grafik ve şekil 186'da gösterildiği gibi özel bir sembol (1) belirecektir.

Sembol (1) sistem etkinken beyazdır ve sistem etkinleştirildiğinde (hız ayarlandığında) yeşile döner.



186 9650008

UYARI Sistemin kullanılmadığı zamanlarda açık bırakılması tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistem aktifken, devre dışı bırakmak için düğmeye (1) basın ve bırakın (şek. 181).

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

İstenen hız, araç hareketsizken bile 30 km/saatten 150 km/saate kadar ayarlanabilir.

Araç istenen hıza ulaştığında, hızı geçerli hıza ayarlamak için SET + veya SET - düğmesine basıp bırakın. Ekranda ayarlanan hız gösterilecektir. Sonra ayağınızı gaz pedalından çekin. Aracın ayarlanan hızdan daha hızlı gitmesini sağlamak için gaz pedalına basın. Gaz pedalına basılı iken:

- ekranda birkaç saniye boyunca özel bir mesaj görüntülenecektir
- sistem, araç ile öndeki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda hız sadece gaz pedalının konumu ile belirlenecektir.

Gaz pedalı bırakılır bırakılmaz sistem normal çalışmasına geri dönecektir.

Sistem aşağıdaki durumlarda ayarlanamaz:

- fren pedalına basıldığında
- frenler aşırı ısındığında
- elektrikli el freni uygulandığında
- vites P (Park), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken
- SC sisteminin (veya ABS veya diğer denge kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi devam ederken veya yeni sona erdiğinde
- Otonom Acil Fren Kontrolü sistemi (tedarik edilirse) otomatik olarak fren yaptığında
- Hız Sınırlayıcı etkin olduğunda: Hız Sınırlayıcıyı devre dışı bırakmak için düğmeye (1) (şek. 181) basın. Sistemi "hazır" durumuna getirmek için düğmeye tekrar basın
- cihazın kendisinin arızalanması durumunda
- motor kapalıysa
- çok dik yamaçlarda

❒ radar sensörünün tıkanması durumunda: bu durumda sensörü temizleyin. Temizlik için temiz bir bez kullanın. Çözücü veya aşındırıcı macun kullanmayın. Sistemin ayarlanması durumunda, yukarıda açıklanan koşullar, koşullara göre değişebilen sürelerle sistemin iptal edilmesine veya devre dışı bırakılmasına da neden olur

UYARI Gaz pedalına basılıyken ayarlanandan daha yüksek hızlara ulaşıldığında sistem devre dışı bırakılmaz. Bu koşullarda sistem doğru çalışmayabilir ve devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

HIZIN ARTIRILMASI/AZALTILMASI

Sistem ayarlandıktan sonra, SET + ve SET - düğmeleri basılı tutularak kayıtlı hız artırılabilir veya azaltılabilir.

Halkayı (3) SET + veya SET - (halkanın ilk konumu) yönünde çok kısa bir süre çevirdiğinizde, ayarlanan hız 1 km/saat (1 mil/saat) artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 1 km/sa (1 mil/sa) artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET + veya SET - konumunda tutarak, ayarlanan hız sapın o konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

Halka (3) SET ++ veya SET -- (halkanın ikinci konumu) yönünde çok kısa bir süre döndürüldüğünde, ayarlanan hız 10 km/sa (10 mil/sa) artar veya azalır. Halkanın her dönüşü hızı 10 km/sa (10 mph) artıracak veya azaltacaktır. Halkayı SET ++ veya SET -- konumunda tutarak, ayarlanan hız, kolun bu konumda tutulduğu süreyle orantılı olarak artar veya azalır.

Ayarlanan hız artışı veya azalışı ekranda gösterilir.

UYARILAR

❒ Gaz pedalına basılı tutarak, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda, hızı aracın mevcut hızına ayarlamak için halkayı SET + (veya SET -) düğmesine doğru çevirin. Halkayı SET ++ veya SET -- düğmesine doğru çevirdiğinizde, hız aracın mevcut hızının daha büyük bir katına yuvarlanacaktır

❒ hızı düşürmek için SET - düğmesine basıldığında, egzoz freni aracı ayarlanan hıza ulaşmak için yeterince yavaşlatmazsa fren sistemi otomatik olarak müdahale eder

❒ sistem yokuş yukarı ve yokuş aşağı ayarlanan hızı korur; ancak özellikle dik yokuşlarda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir

❒ frenler aşırı ısınırsa sürüş sırasında sistem kapatılır

YOL İŞARETİ İLE HIZ DEĞİŞİKLİĞİ (AKILLI ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ)

"Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici" sistemi, "Trafik İşareti Bilgileri" sistemi tarafından algılanan yol işaretinde belirtilene eşit bir hız sınırı ayarlamak için kullanılabilir (bu bölümdeki ilgili paragrafa bakın).

Sürücü Alfa Connect sistem ayarlarında onay yakalama seçeneğini seçmişse, yeni bir hız sınırı algılandığında, Trafik İşareti Algılama sistemi gösterge paneli ekranında bir mesaj kullanarak yeni sınırı önerecektir. Sürücü, mesaj göründükten sonraki ilk 5 saniye içinde halkayı (3) (SET +) yukarı doğru çevirerek yeni sınırı kabul edebilir. Bu şekilde, önerilen hız Adaptif Hız Sabitleyici üzerinde ayarlanacaktır.

Sürücü Alfa Connect sistem ayarlarında otomatik yakalama seçeneğini seçmişse, yeni bir yol işaretinin algılanması üzerine, Trafik İşareti Algılama sistemi Adaptif Hız Sabitleyici üzerinde yeni algılanan sınırın hızını otomatik olarak ayarlayacaktır. Sürücü, hız sınırı algılandıktan sonraki ilk 5 saniye içinde halkayı (3) (SET +) yukarı doğru çevirerek hız ayarını geçersiz kılabilir.

Akıllı Adaptif Hız Sabitleyicinin etkinleştirilmesi, ekranda

sembolünün ve hız sınırı işaretinin etrafında yeşil bir dairenin belirmesiyle gösterilir.

DURMA VE YENİDEN ÇALIŞTIRMA

Sistem, öndeki araç yavaşladığında ve durduğunda aracı durma noktasına kadar yavaşlatabilir. Araç durursa ve öndeki araç 3 saniye içinde yeniden çalışırsa sistem aracı otomatik olarak yeniden başlatır. Öndeki araç 3 saniye sonra yeniden çalışırsa, sistemi yeniden etkinleştirmek ve yeniden başlatmak için halka (3) SET + konumuna getirilmelidir. Sistem aracı 2 dakika boyunca hareketsiz tutarsa, elektrikli el freni devreye girecek ve sistem devre dışı kalacaktır.

NOT Sürücü emniyet kemerini çıkarırsa veya kapıyı açarsa elektrikli el freni devreye girecek ve sistem durmaya yakın hızlarda devre dışı kalacaktır.

UYARI Sürücü, sistem yeniden etkinleştirildiğinde aracın önünde yaya, araç veya başka bir engel olmadığından emin olmalıdır. Bu önleme uyulmaması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

HIZIN GERİ ÇAĞRILMASI

Sistem fren pedalına veya CANC düğmesine (veya varsa RES/CANC) basılarak iptal edildiğinde ancak şekil 181'deki düğmeye (1) basılarak devre dışı bırakılmadığında, önceden ayarlanmış bir hızı geri çağırmak için RES düğmesine (veya varsa RES/CANC) basmanız ve ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterlidir.

Sistem en son kaydedilen hıza ayarlanacaktır.

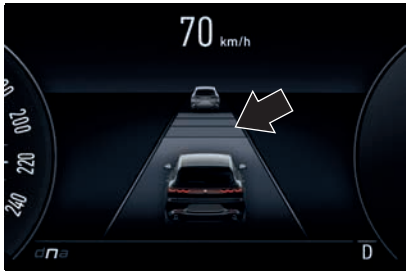
Daha önce ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırın, RES düğmesine basın (veya RES/CANC, tedarik edilirse) ve serbest bırakın.

UYARI Geri çağırma fonksiyonu sadece yol ve trafik koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Mevcut trafik ve yol koşulları için aşırı yüksek veya düşük bir hızın geri çağrılması, aracın ani hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

ARAÇLAR ARASINDAKİ MESAFENİN AYARLANMASI

172) 173) 174) 175)

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun), 4 bar (maksimum) olarak ayarlanabilir (şek. 187).



187 9650010

Öndeki araçla olan mesafeler hız ile orantılıdır. Öndeki araca göre zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniye (kısa mesafe 1-bar ayarı için) ile 2 saniye (maksimum mesafe 4-bar ayarı için) arasında değişir.

Sistem ilk kez kullanıldığında ayar değeri 4'tür (maksimum). Mesafe sürücü tarafından değiştirildikten sonra, sistem devre dışı bırakılıp yeniden etkinleştirildikten sonra da yeni mesafe kaydedilecektir.

Mesafeyi azaltmak

Mesafe değerini (2) azaltmak için düğmeye basın ve bırakın (şek. 181).

Mesafe değeri, düğmeye her basıldığında bir çubuk azalır (kısalır).

En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir kez daha basılması en uzun mesafeyi ayarlayacaktır. Önde araç yoksa ayarlanan hız korunur.

Gösterge paneli ekranında gösterilen araç aynı şeritte daha düşük bir hızda seyrediyorsa, bazı versiyonlarda ekranda özel bir sembol gösterilir. Sistem, ayarlanan hızdan bağımsız olarak ayarlanan mesafeyi korumak için aracın hızını otomatik olarak ayarlayacaktır.

Araç ayarlanan mesafeyi şu ana kadar korur:

❒ öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza ulaşırsa

❒ öndeki araç şeritten veya Adaptif Hız Sabitleyici sistem sensörünün algılama alanından çıkarsa

❒ mesafe değeri değiştirilirse

❒ Adaptif Hız Sabitleyici sistemi devre dışı bırakılır/iptal edilirse

UYARI Sistem tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır. Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.

UYARI Sistem, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yetersiz olduğunu tahmin ederse, ekranda bir uyarı mesajı görüntüleyerek sürücüye öndeki araca yaklaşırken dikkat etmesi gerektiğini bildirir. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir. Bu durumda, öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak için gerektiği kadar derhal fren yapılması tavsiye edilir.

UYARI Sürücü, aracın gittiği yönde yaya, diğer araçlar veya nesnelerin bulunmamasını sağlamaktan sorumludur.

Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Sürücü, ilgili ülkede yürürlükte olan otoyol kurallarına uyarak öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmaktan tamamen sorumludur.

SOLLAMA YARDIM FONKSİYONU

⚠ 154)

Adaptif Hız Sabitleyici sistemi, trafik koşulları izin verdiğinde, sadece sinyal lambasını etkinleştirerek sollamayı kolaylaştırmak için araca ek hız verilmesine olanak tanır.

Bu ek hızlanma, sollanacak araca olan mesafe garanti edildiği sürece gerçekleşir.

Hızlanma algılandığında, sürücü trafiğin ve arkadan gelen araçların buna izin verdiğinden emin olmalı ve şerit değiştirme manevrasını yapmalıdır.

Güzergah araç trafiğinden arındırıldığında, Adaptif Hız Sabitleyici seçilen hızın kontrolünü yeniden ele alır veya öndeki araçla istenen mesafeyi korumak için hızı azaltır.

NOT Sollama yardımı fonksiyonu sadece otoyol kurallarına göre sollamaya izin verilen tarafta kullanılabilir (trafiğin anayolun sağ tarafında olduğu ülkelerde sol, sol tarafında olduğu ülkelerde sağ).

VİRAJLARDA HIZ AZALTMA

Adaptif Hız Sabitleyici sistemi, aracın dengesini ve konforunu artırmak için virajlarda hafifçe yavaşlayabilir.

Bu fonksiyon, bir döner kavşakta veya artan virajlarla yaklaşılan kademeli virajlarda sürüş sırasında değerli bir yardımcı olabilir. Sistem ani direksiyon kırma veya genel olarak orta ila yüksek yanal hızlanmayı telafi edemez.

Bununla birlikte, trafik koşullarına bağlı olarak, hızı daha da azaltmak için gerektiğinde fren pedalına basmak ve keskin veya azalan yarıçaplı virajlarda dengeyi sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı bırakılır ve ayarlanan hız iptal edilir:

❒ düğmeye (1) basılırsa (şek. 181)

❒ kontak cihazı STOP olarak ayarlanmışsa sistem iptal edilirse:

❒ CANC düğmesine (veya varsa RES/CANC düğmesine) basılırsa

❒ "İstenen hızın ayarlanması" paragrafında belirtilen koşullar oluşursa

❒ ön tampondaki radar kullanılamadığında

❒ çok dik yamaçlara çıkarken

Sistem öndeki bir araca göre yavaşlarken bu koşullar meydana gelirse, sistem,

gerekirse, sistemde ayarlanabilen minimum hız içinde iptal edildikten veya devre dışı bırakıldıktan sonra da yavaşlamaya devam edebilir.

SİSTEM SINIRLI ÇALIŞMA UYARISI

Gösterge paneli ekranında özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu sınırlamanın olası nedenleri kamera görüşünü engelleyen bir şey veya bir arızadır.

Kameranın engellenmesi veya parlaması durumunda (örneğin ön camın önündeki alçak güneşten veya sis veya şiddetli yağmur koşullarından kaynaklanan), ışık ve parlama koşulları sona erene kadar bekleyin ve sistemin tam olarak çalışmasına izin verin veya ön camı temizleyin.

Bir engel sinyali verilirse, ön camın şekil 179'da gösterilen alanını temizleyin ve mesajın kaybolduğunu kontrol edin.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, bu normal ve tam çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

ARAÇ KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

Sistem bazı sürüş koşullarında doğru çalışmayabilir (aşağıya bakın): sürücü aracı her zaman kontrol etmelidir.

Aynı hizada olmayan araç

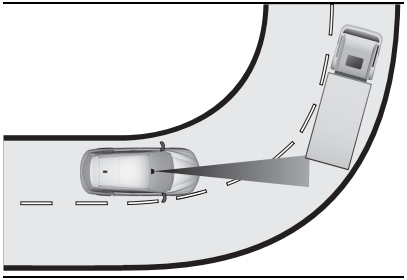
Sistem, aynı şeritte seyreden ancak aynı seyahat yönü boyunca hizalanmamış bir aracı veya yan şeritten gelen bir aracı algılamayabilir. Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

Hizalanmamış araç sürüş yönüne girip çıkabilir ve aracın beklenmedik bir şekilde fren yapmasına veya hızlanmasına neden olabilir.

Direksiyon manevrası ve virajlar

Sistem ayarlıyken virajlarda (şek. 188), önde hiçbir araç tespit edilmese bile aracın dengesini sağlamak için hızı ve ivmelenmeyi sınırlayabilir.

Virajdan çıkarken, sistem önceden ayarlanan hızı sıfırlama eğilimindedir.



188 9650173

UYARI Dar virajlarda sistemin performansı sınırlı olabilir. Bu durumda, sistemin devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

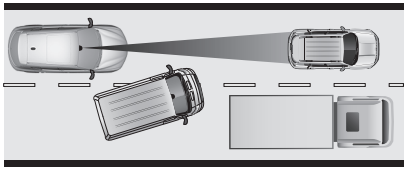
Sistemi eğim üzerinde kullanma

Değişken eğimli yollarda sürüş yaparken, sistem şeritte bir aracın varlığını algılamayabilir. Sistem performansı hıza, aracın yüküne, trafik koşullarına ve eğim dikliğine göre sınırlandırılabilir.

Şerit değiştirme

Sistem, tamamen şeridinize girene kadar bir aracın varlığını algılamayabilir (şek. 189).

Bu durumda, şerit değiştiren araçla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir: her zaman azami dikkat göstermeniz ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olmanız tavsiye edilir.



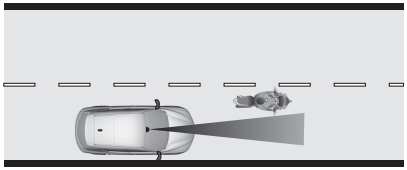
189 9650175

Küçük araçlar

Şeridin dış kenarlarına yakın seyreden veya kaldırım kenarından şeride giren bazı küçük araçlar (örn. bisikletler ve

motosikletler şek. 190) tamamen şeride girene kadar algılanmaz.

Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.



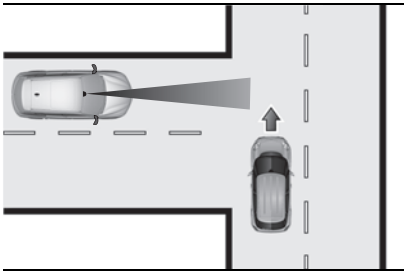
190 9650174

Sabit nesneler ve araçlar

Saatte 60 km'yi aşan bir hızla seyahat ediyorsanız, sistem sabit nesnelerin ve araçların varlığını algılayamaz. Örneğin, öndeki araç şeritten ayrılırsa ve önünüzdeki şeritte bir araç durursa sistem çalışmayabilir. Her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.

Zıt yönde veya çapraz yönde hareket eden nesneler ve araçlar

Sistem, zıt yönde veya çapraz yönde hareket eden nesnelerin veya araçların varlığını algılayamaz (şek. 191) ve sonuç olarak kullanılamaz.



191 9650176

UYARI

154) *Araç kullanırken her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.*

155) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır.*

156) *Sistem araç sürüşü için bir yardımcıdır, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına ve aracın güzergâhını kontrol etmek için gerekli dikkat seviyesini korumalıdır.*

157) *Sistem karşı yönden gelen veya çapraz yönde hareket eden araçların ve sabit nesnelerin (örn. kuyrukta bekleyen bir araç veya arızalı bir araç) varlığında etkinleştirilmez.*

158) *Sistem yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.*

159) *Sistem karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz, bu da korunacak güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilir.*

160) *Şerit ayırıcı orta çizginin bulunmadığı iki yönlü yollarda araç kullanırken (örn. köy yollarında), ACC ve Aktif Sürüş Asistanı sistemlerinin kullanılması kesinlikle önerilmez çünkü bu sistem tüm taşıt yolunu tek şeritli ayırma çizgileri olarak algılayabilir.*

161) *Direksiyon simidinin üzerine, direksiyon simidindeki kapasitif el algılama sensörünü engelleyebilecek herhangi bir nesne (örn. herhangi bir tür veya malzemeden direksiyon simidi kılıfı) koymayın.*

162) *Aktif Sürüş Asistanı sisteminin performansını etkileyen birçok öngörülemeyen durum ortaya çıkabilir. Sürücü derhal tepki vermeye ve Aktif Sürüş Asistanı sistemi yerine aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır.*

163) *Araç mevcut hıza göre çok dar bir viraja yaklaşırsa, Aktif Sürüş Asistanı sistemi kapanır. Bu nedenle sürücü her an aracın kontrolünü yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu durumdan kaçınmak için ayarlanan araç hızının mevcut yol hız sınırını aşmaması önemlidir.*

164) *Aktif Sürüş Asistanı sistemi eller direksiyonda algılama sensörü kullanır: sürücü ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmalıdır. Eller belirli bir süre direksiyon simidinden çekilirse sistem*

devre dışı kalır.

165) Aktif Sürüş Asistanı sistemini kullanırken direksiyonu tutun ve yol koşullarını ve çevredeki trafiği göz önünde bulundurun. Bu nedenle sürücü her an aracın kontrolünü yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu talimatlara uyulmaması ağır yaralanmalara ve hatta ölümcül sonuçlara neden olabilir.

166) Aktif Sürüş Asistanı sistemi, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır.

167) Çizilme, pürüzlenme veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin. Ön camı kendi kendinize değiştirmeyin, arıza riski mevcuttur! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.

168) Aracın şehir içi güzergahlarda kullanılması, dikey ve yatay işaretlerin sınırlı olması ve/veya olmaması ve değişken trafik koşulları nedeniyle sistemin hassasiyetini önemli ölçüde değiştirebilir.

169) Dış etkenler ve koşullar Aktif Sürüş Asistanı sisteminin düzgün çalışmasını etkileyebilir: çamur, buz, kar vb. nedeniyle oluşan hasar veya engeller, hasarlı veya yanlış hizalanmış tamponlar, elektromanyetik dalgalara neden olan diğer ekipmanlarla etkileşim.

170) Sistem aracı durma noktasına getirebilir ancak sürücü gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olmalıdır.

171) Sistemi kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

172) Sistem tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır. Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.

173) Sistem, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yeterli olmadığını tahmin ederse, "BRAKE! (FREN!)" kelimesi veya gösterge paneli ekranındaki özel bir mesaj sürücüyü öndeki aracın çok yakın olduğu konusunda uyarır. Ayrıca sesli bir sinyal de verilir. Bu durumda, öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakmak için derhal fren yapmanız tavsiye edilir.

174) Sürücü, aracın gittiği yönde yaya, diğer araçlar veya nesneler olmamasını sağlamaktan sorumludur. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara sebep olabilir.

175) Sürücü, ilgili ülkede yürürlükte olan otoyol kurallarına uyarak öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmaktan tamamen sorumludur.

176) Sistem, araç sol yönlü trafikten sağ yönlü trafiğe geçtiğinde trafiğin yönünü otomatik olarak algılar. Bu durumda, sollama yardımı işlevi yalnızca referans araç sağdan sollandığında etkin olur. Sürücü sağ sinyal lambasını kullandığında ek hızlanma etkinleştirilir. Bu durumda sistem, aracın sol yönlü trafik koşullarına geri döndüğünü belirleyene kadar sol tarafta sollama yardımı işlevini artık sağlamaz.

ÖNEMLİ

61) Sistem, şiddetli yağmur, dolu, düşük güneş, kör kamera, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.

62) Ön camdaki kamera çıkartma veya başka bir nesne ile kapatılmamalıdır.

63) Ön yüzeyde değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten çalışma olumsuz etkilenebilir.

64) Kameranın monte edildiği bölgedeki yanlış onarımlar görüş alanını etkileyebilir ve kameranın performansını düşürebilir (örn. çizikleri gidermek için dolgu maddesi veya yapıştırıcı uygulanması). Bu tür işlemler için bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

65) Ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya üzerinde çalışmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Alfa Romeo Bayisi ile temasa geçin.

66) Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı jetlerle yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın. Çözücü veya aşındırıcı macun kullanmayın.

67) Sensörün etrafındaki bölgede onarım ve boyama yapılması durumunda dikkatli olun. Önden bir darbe durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa

bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

68) *Aktif Sürüş Asistanını yol dışında, yol yüzeyinin iyi tanımlanmadığı yerlerde veya yol işaretlerinin eksik olduğu yollarda (örn. devam eden çalışmalar, geçici asfaltlı yollar) kullanmayın. Sistem sadece mükemmel asfaltlanmış yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.*

69) *Işıkta güçlü değişimler olması durumunda (örn. tünel giriş ve çıkışları), sensör geçici körleşme nedeniyle doğru çalışmayabilir ve bu nedenle sistem aktif olmayabilir.*

ESC OFF özellikli Alfa DNA™ SİSTEMİ (Plug-in Hybrid versiyonlar)

177)

SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

Bu sistem, seçici (şek. 192) (orta konsolda) kullanılarak sürüş tarzına ve yol koşullarına göre farklı araç tepki modlarının seçilmesini sağlar.

❒ **d** = "Dinamik ": bu mod, otomobilin sportif sürüşünü en üst düzeye çıkarmak için ısı motorunun zorlanmasına ve elektrik motoruyla birlikte kullanılmasına olanak tanır

❒ **n** = "Doğal": hibrit çalışma ve ısı motoru ile elektrik motoru arasında tam otomatik tork dağılımına sahip sürüş modu

❒ **a** = "Gelişmiş Verimlilik": bu mod sadece arka elektrik motorunun kullanılmasına izin verir (örneğin LTZ'lerde sürüş için)

❒ **OFF**=d" Dinamik" mod ayarlarına ek olarak ESC'nin devre dışı bırakılması

❒ = süspansiyonların kalibrasyonunu ayarlar (tedarik edilirse



192 9650025

Çeşitli modlar gösterge paneli ekranında şek. 193'te gösterildiği gibi gösterilir.

Farklı sürüş modları "performans" ekranlarının içeriğinden de anlaşılabilir.



193 9650092

UYARI Bir çalışma modu seçmeye çalışırsanız ve çalışma modu seçim sistemi buna izin vermezse, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

UYARI Araç hızı 130 km/saatin üzerindeyken mod değiştirmek mümkün değildir.

"DİNAMİK" MODU

Etkinleştirme

Seçici "d" harfine döndürülerek etkinleştirilir.

Motor ve otomatik şanzıman: spor eşlemenin benimsenmesiyle ısı motoru her zaman açık.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS, EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), TTC (Tork Transfer Kontrolü), ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), MDG (Motor Sürükleme

Kontrolü), PBA (Panik Fren Desteği), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), HSA (Yokuş Kalkış Desteği), RAB (Hazır Uyarı Frenleme), AST (Alfa Direksiyon Torku) (sadece kavrama kontrolü için).

TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli) ve ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemleri, otomobilin dengesini garanti ederek keyifli ve sportif bir sürüş sağlamayı amaçlayan müdahale eşiklerine sahiptir.

AST (Alfa Direksiyon Torku) sistemi sadece önden kayma ve aşırı önden kayma kontrolü için devre dışı bırakılırken, DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) etkinleştirilir.

"e-Save" fonksiyonu devre dışı bırakılır. UYARI "Dinamik" modda, gaz pedalının hassasiyeti önemli ölçüde artar. Sonuç olarak, sürüş daha az akıcı ve konforludur. "Performans" ekranı aracın dengesiyle ilgili parametreleri gösterir, grafikler yerçekimi ivmesini referans birim olarak kabul ederek uzunlamasına/yanal ivmelerin (G-metre bilgileri) eğilimini gösterir.

Yanal ivme tepe noktaları sağ tarafta görüntülenir (şekil 194).



194 9650094

Devre dışı bırakma

Dinamik modu devre dışı bırakmak için seçiciyi "n", Normal moda getirin.

"DOĞAL" MODU

Etkinleştirme

Seçici "n" harfine döndürülerek etkinleştirilir.

"Doğal" mod, aracın açılacağı tercih edilen moddur.

Motor ve otomatik şanzıman: standart tepki.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS, EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), PBA (Panik Fren Desteği), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), HSA (Yokuş Kalkış Desteği), AST (Alfa Direksiyon Torku) (sadece kavrama kontrolü için).

Aşağıdaki sistemler devre dışı bırakılmıştır: TTC (Tork Transfer Kontrolü), RAB (Hazır Uyarı Frenlemesi), AST (Alfa Direksiyon Torku) (sadece önden kayma ve arkadan kayma kontrolü için). DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) devre dışı bırakılır.
"e-Save" fonksiyonu aktiftir.
"Performans" ekranı ortalama ve anlık yakıt tüketimini gösterir (şek. 195).



195 9650095

Devre dışı bırakma

Doğal modu devre dışı bırakmak için seçiciyi başka bir moda ("d" veya "a") getirin.

"GELİŞMİŞ VERİMLİLİK" MODU

Etkinleştirme

Seçici "a" harfine döndürülerek etkinleştirilir. Kombine gösterge "Evolved" moddayken, hız göstergesi ve takometre göstergeleri yeşil renkte yanar

ve takometre üzerindeki "şarj" bölgesi etkinleştirilir (1) (şek. 196) Takometre üzerinde akünün şarj modunda olduğunu gösteren bölge etkinleştirilir.

Araç "Gelişmiş Verimlilik" modunda kapatılırsa, etkinleştirme koşulları yerine getirildiği takdirde araç bir sonraki çalıştırılışında mod etkin kalacaktır. Sadece arka elektrik motorlu sürüş modu.



196 9650093

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi), EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), PBA (Panik Fren Desteği), HSA (Yokuş Kalkış Desteği), TSC (Römork Savrulma Kontrolü) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) (sadece tutuş kontrolü için).

TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu) ve ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemleri optimum yakıt ekonomisi sağlamak üzere tasarlanmış müdahale eşiklerine sahiptir.

TTC (Tork Transfer Kontrolü), RAB (Hazır Uyarı Frenlemesi) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) (sadece önden kayma ve arkadan kayma kontrolü için) devre dışı bırakılır.

DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) devre dışı bırakılır.

"e-Save" fonksiyonu devre dışı bırakılır. "Performans" ekranı ortalama ve anlık yakıt tüketimini gösterir (şek. 195).

Devre dışı bırakma

"Gelişmiş Verimlilik" modunu devre dışı bırakmak için seçiciyi "n", Doğal moda getirin.

"OFF MODU

Etkinleştirme

Seçiciyi "ESC OFF" konumuna getirip en az 2 saniye basılı tutarak sistemi devreden çıkarır (ESC Elektronik Stabilite Kontrolü).

Devre dışı bırakma, ekranda özel bir ekran ve gösterge panelinde OFF sembolünün yanması ile bildirilir.

Motor ve otomatik şanzıman: spor haritalamanın benimsenmesiyle her zaman açık ısı motoru.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi), EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), TTC (Tork Transfer Kontrolü), ESC (yalnızca ABS müdahale ederse), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), HSA (Yokuş Kalkış Desteği) ve PBA (Panik Fren Desteği).

BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli) sistemi maksimum güvenlik sağlamak üzere tasarlanmış müdahale eşiklerine sahiptir. TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), RAB (Hazır Uyarı Freni) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) devre dışı bırakılır.

DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) etkinleştirilir.
"e-Save" işlevi devre dışı bırakılır.

Devre dışı bırakma

"ESC OFF" modunu devre dışı bırakmak için, seçiciyi tekrar "ESC OFF" konumuna getirin ve sistem "d" moduna ayarlanacaktır.

UYARI

177) *Araç yanlışlıkla kısmen suya batarsa, motoru kapatın ve aracı derhal terk edin. Su altında kalan araçla fiziksel temastan kaçının. Derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile iletişime geçin ve bu aracın yüksek*

gerilim sistemine sahip bir araç olduğunu bildirin.

ESC OFF özellikli Alfa DNA™ SİSTEMİ (Plug-In Hybrid versiyonlar hariç)

AÇIKLAMA

Bu sistem, seçici (şek. 197) (orta konsolda) kullanılarak sürüş tarzına ve yol koşullarına göre farklı araç tepki modlarının seçilmesini sağlar.

- **d=** Dinamik (spor sürüş modu)
- **n=** Doğal (normal koşullarda sürüş modu)
- **a=** Gelişmiş Verimlilik (maksimum yakıt tasarrufu için ECO sürüş modu)
- **OFF**= ESC sistemi kapalı
- = süspansiyon ayarını değiştirir (tedarik edilirse, Mild Hybrid versiyonları için)



197 9650025

Bazı versiyonlarda motor durdurulduğunda, seçici her zaman n (Doğal) moduna döner.

OFF modu etkin olduğunda, seçici kırmızı renkte yanar.

Çeşitli modlar gösterge paneli ekranında şek. 198'de gösterildiği gibi temsil edilir.

Farklı sürüş modları "performans" ekranlarının içeriğinden de anlaşılabilir.



198 9650441

"DOĞAL " MODU

Etkinleştirme

Seçici "n" harfine döndürülerek etkinleştirilir. Kombine gösterge "Evolved" modundayken, hız göstergesi ve takometre göstergeleri beyazdır.

Isıtmalı motor / hibrit sistem ve çift kavramalı şanzıman (Dizel versiyonlar) / elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman (Mild Hybrid versiyonlar) / otomatik şanzıman (2.0 benzinli versiyonlar): standart tepki.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS, EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), PBA (Panik Fren Desteği), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), HSA (Yokuş Kalkış Desteği), AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse) (sadece tutuş kontrolü için).

Aşağıdaki sistemler devre dışı bırakılır: DTV (Dinamik Tork Yönlendirme), RAB (Hazır Uyarı Freni), AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse) (sadece önden kayma ve arkadan kayma kontrolü için).

Start&Stop sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) ve Serbest Sürüş sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) aktiftir.

DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) devre dışı bırakılır.

"Performans" ekranı ortalama ve anlık tüketimi gösterir (şek. 199).



199 9650095

Devre dışı bırakma

Doğal modu devre dışı bırakmak için seçiciyi başka bir moda ("d" veya "a") getirin.

"DİNAMİK" MODU

Etkinleştirme

Seçici "d" harfine döndürülerek etkinleştirilir. Gösterge paneli "Evolved" modundayken, hız göstergesi ve takometre göstergeleri kırmızıdır.

Isıtmalı motor / hibrit sistem ve çift kavramalı şanzıman (Dizel versiyonlar) / elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman (Mild Hybrid versiyonlar) / otomatik şanzıman (2.0 benzinli versiyonlar): spor haritalamanın benimsenmesi.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS, EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), DTV (Dinamik Tork Yönlendirme), ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), PBA (Panik Fren Desteği), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), HSA (Yokuş Kalkış Desteği), RAB (Hazır Uyarı Frenleme), AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse) (sadece kavrama kontrolü için).

TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli) ve ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemleri, otomobilin dengesini garanti ederek keyifli ve sportif bir sürüş sağlamayı amaçlayan müdahale eşiklerine sahiptir.

AST (Alfa Direksiyon Torku) sistemi (tedarik edilirse) sadece önden kayma ve arkadan kayma kontrolü için devre dışı bırakılır.

Start&Stop sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) aktiftir.

Serbest Sürüş sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) devre dışı bırakılır.

DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) etkinleştirilir.

UYARI "Dinamik" modda, gaz pedalının hassasiyeti önemli ölçüde artar. Sonuç olarak, sürüş daha az akıcı ve konforludur.

"Performans" ekranı aracın dengesiyle ilgili parametreleri gösterir, grafikler yerçekimi ivmesini referans birim olarak kabul ederek uzunlamasına/yanal ivmelerin (G-metre bilgileri) eğilimini gösterir.

Yanal ivme tepe noktaları sağ tarafta görüntülenir (şekil 200).



200 9650094

Devre dışı bırakma

Dinamik modu devre dışı bırakmak için seçiciyi "n", Doğal moda getirin.

" GELİŞMİŞ VERİMLİLİK" MODU

Etkinleştirme

Seçici "a" harfine döndürülerek etkinleştirilir. Gösterge paneli "Evolved" modundayken, hız göstergesi ve takometre göstergeleri beyazdır.

ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) e ASR (Anti Patinaj Regülasyonu) sistemleri: düşük yol tutuşlu sürüş koşullarında maksimum güvenlik sağlamayı amaçlayan müdahale eşikleri. Yol tutuşunun düşük olduğu yol yüzeylerinde "Gelişmiş Verimlilik" modunun seçilmesi tavsiye edilir. Azaltılmış ısı motor ve çift kavramalı şanzıman performansı (Dizel

versiyonlar) / elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman / otomatik şanzıman (2.0 benzinli versiyonlar) (Mild Hybrid versiyonlar).

Otomatik şanzıman için ECO vites değiştirme stratejisi.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi), EBD (Elektronik Fren Gücü Dağılımı), TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Sistemi), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), PBA (Panik Fren Desteği), HSA (Yokuş Kalkış Desteği), TSC (Römork Savrulma Kontrolü) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse) (sadece tutuş kontrolü için).

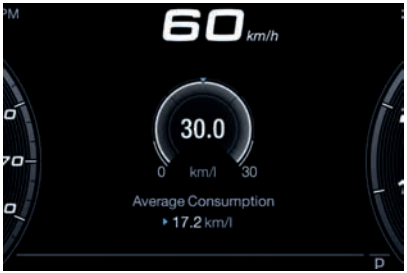
TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti Patinaj Regülasyonu) ve ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemleri optimum yakıt ekonomisi sağlamak üzere tasarlanmış müdahale eşiklerine sahiptir.

DTV (Dinamik Tork Yönlendirme), RAB (Hazır Uyarı Frenleme) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse) (sadece önden kayma ve arkadan kayma kontrolü için) devre dışı bırakılır.

Start&Stop sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) ve Serbest sürüş sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) aktiftir.

DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) devre dışı bırakılır.

"Performans" ekranı ortalama ve anlık tüketimi gösterir (şek. 201).



201 9650095

Devre dışı bırakma

Gelişmiş Verimlilik modunu devre dışı bırakmak için, seçiciyi "n", Doğal moda getirin.

UYARI Motor çalıştırıldığında seçici her zaman Doğal "n" modunda olacaktır.

UYARI Motor bir sonraki çalıştırmada, daha önce seçilen "ESC OFF" modu korunmaz. Sistem "Dinamik" modda yeniden etkinleşecektir.

"OFF" MODU

Etkinleştirme

Seçiciyi "OFF" konumuna getirip en az 2 saniye basılı tutarak devreye girer ve sistemi (ESC Elektronik Denge Kontrolü) devreden çıkarır. Devre dışı bırakma, ekranda özel bir görüntü ve OFF sembolünün yanması ile bildirilir.

Aşağıdaki sistemler aktiftir: ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi), EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı), BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli), DTV (Dinamik Tork Yönlendirme), ESC (yalnızca ABS müdahalesi), MDG (Motor Sürükleme Kontrolü), HSA (Yokuş Kalkış Desteği) ve PBA (Panik Fren Desteği).

BLD (Fren Kilidi Diferansiyeli) sistemi, maksimum güvenlik sağlamak için tasarlanmış müdahale eşiklerine sahiptir7

TC (Çekiş Kontrolü), ASR (Anti-Patinaj Sistemi), ERM (Elektronik Devrilme Azaltma), TSC (Römork Savrulma Kontrolü), RAB (Hazır Uyarı Freni) ve AST (Alfa Direksiyon Torku) (tedarik edilirse) devre dışı bırakılır.

Start&Stop sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) sadece araç durdurulduğunda aktiftir.

Serbest sürüş sistemi (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) devre dışı bırakılır.

DSV (Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu) sistemi (tedarik edilirse) etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma

"OFF" modunu devre dışı bırakmak için, seçiciyi tekrar "OFF" konumuna getirin ve sistem "d" moduna ayarlanacaktır.

ALFA ÇİFT KADEMELİ VALF SÜSPANSİYONU (DSV)

(tedarik edilirse)

Aracın elektronik süspansiyon kontrol sistemi, aracın performansını optimize etmeyi amaçlayan çeşitli kart sensörlerinin sofistike bir şekilde detaylandırılmasının sonucudur.
Sistem, sürücüye süspansiyon düğmesi aracılığıyla iki farklı süspansiyon sönümleme ayarı seçme imkanı sunar. Her bir amortisörün içinde bulunan ve bir kontrol ünitesi tarafından elektronik olarak kontrol edilen iki kademeli özel bir valf, amortisör ayarının iki mod arasında değiştirilmesine olanak tanır: sürüş konforunu artırmak için yumuşak mod ve yol tutuşu ve yol tutuşunu desteklemek için sert mod.
Sürücü sürüş sırasında bile (sadece "d" veya "OFF" modunda) iki tip süspansiyon kalibrasyonu arasında seçim yapabilir: daha sportif veya daha konforlu.



202 9650132

Düğmeye (şek. 202) basıldığında, sistem sürüş konforunu destekleyen bir amortisör kalibrasyonu ile çalışmaya hazırlanır.
Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında aşağıdaki sembol görüntülenir.

COASTING

(1.6 16V Multijet 130 HP versiyonu)
Araç, "a" (Gelişmiş Verimlilik) sürüş modunda mevcut olan ve yakıt tasarrufu sağlayan bir "Coasting" işlevine sahip olabilir.
Bu fonksiyon debriyajı otomatik olarak çalıştırarak aracın motor tekerleklerden ayrılmış halde ilerlemesini sağlar. Bu, yakıt tüketimini azaltmak amacıyla aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmadan bir yol boyunca ilerlemenizi sağlar.
Motor rölanti devrinde çalışmaya devam ederek aracın fonksiyonlarının aktif kalmasını sağlar (örn. geleneksel akü şarjı, klima, vb.).
Fonksiyon, 25 km/sa hızdan 160 km/sa hıza kadar fren ve gaz pedalı bırakma durumlarına otonom olarak müdahale eder.
"Coasting" fonksiyonunun devre dışı bırakılması otomatiktir ve aşağıdaki durumlarda gerçekleşir:
❒ Gelişmiş Verimlilik dışındaki modların devreye alınması
❒ özel sürüş durumları (örn. yokuş aşağı sürüş, ESC sistemi müdahalesi, yüksek yanal hızlanma, vb.)
❒ geleneksel akünün bağlantısının kesilmesi. Bu durumda aşağıdaki prosedür gerçekleştirilmelidir:

- motoru çalıştırın
- otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumundayken ve motor sıcakken (sıcaklık göstergesi orta konumdayken), devir sınırlayıcısına ulaşana kadar hızlanın
- manevra sırasında asla fren pedalına basmayın
- gaz pedalını tamamen bırakın ve motorun rölanti devrine dönmesini bekleyin
- en az 2 saniye bekleyin
- motoru kapatın

Fonksiyon aktif olduğunda Gösterge paneli ekranında sembolü belirir. İşlev devre dışı bırakıldığında sembol kaybolur. NOT "Coasting" fonksiyonu aktifken, gösterge paneli anlık tüketimi göstermez.

PARK SENSÖRLERİ SİSTEMİ

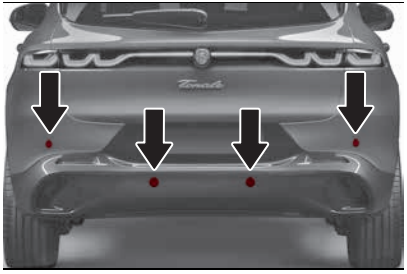
4 SENSÖRLÜ VERSİYONLAR

(tedarik edilirse)

178)

70) 71) 72)

Arka tamponda bulunan park sensörleri (şek. 203), aracın arka kısmına yakın herhangi bir engelin varlığını tespit etmek için kullanılır. Sensörler sürücüyü engellerin varlığı konusunda aralıklı bir sesli sinyalle ve ayrıca Alfa Connect ekranındaki görsel göstergelerle uyarır.



203 9650045

Sistemi etkinleştirme

Geri vitese takıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Geri vitesten başka bir vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sesli uyarı

Geri vitese takıldığında ve aracın arkasında bir engel olduğunda, değişken frekanslı bir sesli uyarı etkinleştirilir:

- araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça artar
- araç ile engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda sürekli hale gelir ve mesafe artarsa durur
- araç ile engel arasındaki mesafe değişmezse sabittir. Bu durum dış sensörleri ilgilendiriyorsa, örneğin bir duvar boyunca manevralar yapılması durumunda göstergelerden kaçınmak için sinyal yaklaşık 3 saniye sonra duracaktır. Sensörler tarafından birden fazla engel tespit edilirse, yalnızca en yakın olanı dikkate alınır.

Ekrandaki uyarı

Park Sensörleri sistemine ilişkin göstergeler Alfa Connect ekranında yalnızca "Ayarlar" menüsündeki ilgili öğe seçildiğinde gösterilir ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın).

Sesli uyarıya ek olarak sistem, nesnenin mesafesine ve araca göre konumuna uygun olarak olası alanlardan birinde tek bir yay göstererek arka alanda bir engelin varlığını belirtir.

Arka alanda aynı anda birden fazla

varlığını belirtir.
Arka alanda aynı anda birden fazla engel tespit edilirse, tespit edildikleri alandan bağımsız olarak ekranda hepsi gösterilir. Ekrandaki renk engele olan mesafeye ve engelin konumuna bağlıdır.

Arıza göstergesi

Park sensörlerinin herhangi bir arızası, gösterge paneli ekranında görüntülenen ilgili mesajla ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajlar" kısmına bakın) ve Alfa Connect sistemi ekranında görüntülenen ilgili simgeyle bildirilir.

Genel uyarılar

Park ederken, sensörün üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin. Araca yakın nesneler belirli koşullar altında algılanmaz ve bu nedenle araca zarar verebilir veya nesneler hasar görebilir.
Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ Sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunması nedeniyle olabilir

❒ Sensör, mekanik parazit nedeniyle mevcut olmayan bir engeli (yankı paraziti) (örneğin araba yıkanırken, yağmurda (kuvvetli rüzgar), doluda) algılayabilir

❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir

❒ sistemin performansı sensörlerin konumundan etkilenebilir, örneğin aracın ayarının değiştirilmesi (amortisörlerin veya süspansiyonların aşınması nedeniyle), lastiklerin farklı boyutlarda başka lastiklerle değiştirilmesi, yüklü bir araçla seyahat edilmesi, aracı alçaltmak için özel düzeneklerin kurulması

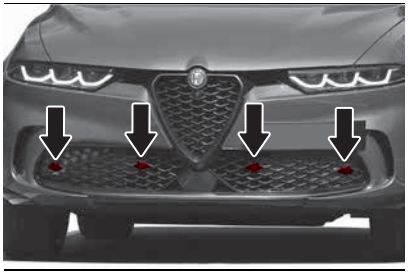
❒ sensörlerin üzerinde yapışkan madde bulunması. Bu nedenle sensörlerin üzerine etiket yapıştırmamaya özen gösterin

Sistem ayarlarının değiştirilmesi

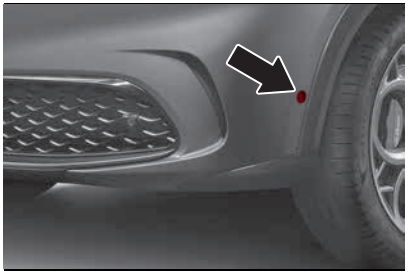
Sistem ayarları Alfa Connect sistemi kullanılarak değiştirilebilir (çevrimiçi Alfa Connect sistemindeki "Ayarlar"> "Güvenlik ve Sürüş Desteği" > "Park Sensörleri Ön Hacim" ekine bakın).

8 veya 12 SENSÖRLÜ VERSİYONLAR

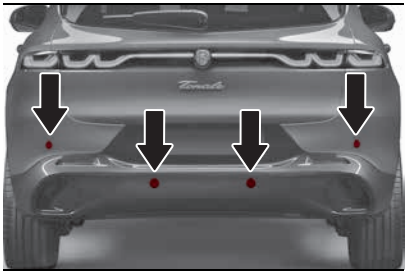
Ön tamponda (şek. 204 ve şek. 205) (her iki tarafta birer tane, sadece 12 sensörlü versiyon için) ve arka tamponda (şek. 206 ve şek. 207) (her iki tarafta birer tane, sadece 12 sensörlü versiyon için) bulunan park sensörleri, otomobilin çevresindeki engelleri tespit etmek için tasarlanmıştır. Sensörler, sürücüyü aralıklı bir sesli sinyalle ve ayrıca Alfa Connect ekranındaki görsel göstergelerle engellerin varlığı konusunda uyarır.



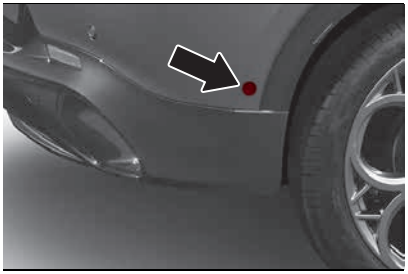
204 9650046



205 9650047

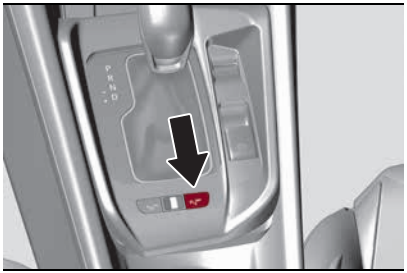


206 9650045



207 9650049

Manuel sistem etkinleştirme/devre dışı bırakma



208 9650116

Sistemi manuel olarak devre dışı bırakmak için, merkezi tünelde bulunan düğmeye (şek. 208) basın.

Düğme üzerindeki LED sistem durumunu gösterir ve yanar:

- sistem aktif olduğunda kapalı
- sistem kullanıcı tarafından manuel olarak devre dışı bırakıldığında veya bir arıza ya da geçici devre dışı bırakma durumunda açık

Düğmeye bir sistem arızası ile basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır. UYARI Düğmeyi kapattıktan sonra Park Sensörleri sistemi, araç kapatılıp tekrar açıldıktan sonra bile bir sonraki açılışına kadar bu durumda kalır. Park Sensörleri sistemin devre dışı bırakılma durumu geri vitese takıldığında gösterge paneli ekranında bir mesajla gösterilir.

Sesli ve görsel sinyallerin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Sistem aktifken, aşağıdaki durumlarda sesli ve görsel sinyaller otomatik olarak etkinleştirilir:

- vites (D) konumundayken ve bir engel tespit edildiğinde
- vites geri (R) konumday iken
- vites boştayken (N) ve araç hareket halindeyken bir engel algılandığında

Sesli ve görsel sinyaller aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

- vites (D) konumundayken veya boştayken (N) ve araç yaklaşık 13 km/saat hızı aştığında
- vites geri vitesteyken (R) ve araç yaklaşık 11 km/saat hızı aştığında (bu, açma/kapama düğmesindeki LED'in yanmasına neden olacaktır)
- vites (N) konumundayken ve araç dururken
- vites park (P) konumundayken

Sesli uyarılar

Sensörler aracın yörüngesi içinde bir engel tespit ettiğinde, engele olan mesafe azaldıkça artan bir frekansla akustik bir uyarı etkinleştirilir ve daha sonra bu mesafe yaklaşık 30 cm'den az olduğunda sürekli bir ton haline gelir.

Sesli uyarı aşağıdaki durumlarda kesilir:

❒ araç durur vaziyette ve vites geri (R) konumundan başka bir konumdaysa

❒ engel aracın güzergahı içinde olmadığında

Sensörler aynı anda hem ön, hem arka hem de yan alanda birden fazla engel tespit ederse, en yakın yörüngedeki engelin sesli uyarısı yeniden oluşturulur.

Sistem sesli bir sinyal verdiğinde, etkinleştirilmişse Alfa Connect sisteminin ses seviyesi otomatik olarak düşürülür.

Sesli uyarılar yalnızca engel aracın güzergâhında olduğunda ve bu nedenle gerçek bir çarpışma riski olduğunda etkinleştirilir. Bunun yerine görsel göstergeler ("Ekrandaki göstergeler", aşağıya bakın), engel araç yörüngesinin dışında olsa bile sürücüye sağlanır.

Araç ses sisteminin arızalanması durumunda, sesli uyarılar gösterge panelinin sesli uyarısı tarafından sağlanacak ve yönlü olmayacaktır (sesli uyarı engelin tespit edildiği taraftan gelmeyecektir).

Ekrandaki uyarı

Sistemle ilgili uyarılar Alfa Connect ekranında yalnızca sistemin "Ayarlar" menüsündeki "Sesli uyarı ve gösterge" öğesi seçildiğinde gösterilir (bkz. "Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar").

Renk, engelin her zaman kırmızı bir yay ile işaretlendiği sürekli ton alanı dışında, engelin yörünge içindeki veya dışındaki mesafesine ve konumuna bağlıdır.

Arıza göstergesi

Park sensörlerinin herhangi bir arızası, gösterge paneli ekranında görüntülenen ilgili mesajla ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajlar" kısmına bakın) ve Alfa Connect sistemi ekranında görüntülenen ilgili simgeyle bildirilir.

Ekrandaki mesajlar

Sistem arızası durumunda, ekranda yaklaşık 5 saniye boyunca özel bir mesaj gösterilir. Ekranda ön, yan veya arka sensörün temizlenmesini gerektiren mesajlar görüntülenirse, tamponun dış yüzeyinin ve alt tarafının kirden (örn. kar, çamur, buz, vb.) arındırılmış olduğundan emin olun.

Genel uyarılar

Park ederken, sensörün üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin. Araca yakın nesneler belirli koşullar altında algılanmaz ve bu nedenle araca zarar verebilir veya hasar görebilir.

Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ Sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunması nedeniyle olabilir

❒ Sensör, mekanik parazit nedeniyle mevcut olmayan bir engeli (yankı paraziti) algılayabilir, örneğin araba yıkanırken, yağmurda (güçlü rüzgar), doluda

❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir

❒ sistemin performansı sensörlerin konumundan etkilenebilir, örneğin aracın ayarının değiştirilmesi (amortisörlerin veya süspansiyonların aşınması nedeniyle), lastiklerin farklı boyutlarda başka lastiklerle değiştirilmesi, yüklü bir araçla seyahat edilmesi, aracı alçaltmak için özel düzeneklerin kurulması

❒ sensörler üzerinde yapıştırıcı madde bulunması. Bu nedenle sensörlerin üzerine etiket yapıştırmamaya özen gösterin

❒ park sensörlerinin doğru çalışmasını engelleyebilecek römorksuz bir çekme

kancasının varlığı. Park Sensörleri sistemini kullanmadan önce, çekme işlemleri için kullanılmadığında çıkarılabilir çekme kancası tertibatının ve ilgili ek parçanın araçtan çıkarılması önerilir. Bu talimata uyulmaması kişisel yaralanmalara veya araçlara ya da engellere zarar gelmesine neden olabilir, çünkü sürekli akustik uyarı verildiğinde çekme kancası bilyesi zaten engele arka tampondan çok daha yakın bir konumdadır. Römork çekmeden çekme kancasını takılı bırakmak isterseniz, Park Sensörleri sistemi güncelleme işlemleri için bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir, çünkü çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir

70)

Sistem ayarlarının değiştirilmesi

Sistem ayarları Alfa Connect sistemi kullanılarak değiştirilebilir (bkz. > "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Yardımı" > "Ön Hacim Park Sensörleri" ve "Arka Hacim Park Sensörleri" Alfa Connect sistemindeki ek çevrimiçi).

UYARI

178) *Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, her zaman gitmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

ÖNEMLİ

70) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araba şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*

71) *Sensörlerin bulunduğu bölgede tampona yapılan müdahalelerin sadece bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın. Tampon üzerinde uygun şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

72) *Sensörlerin bulunduğu alandaki tamponun boyanması veya boya rötuşları sadece bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

AKTİF PARK YARDIM SİSTEMİ

(tedarik edilirse)

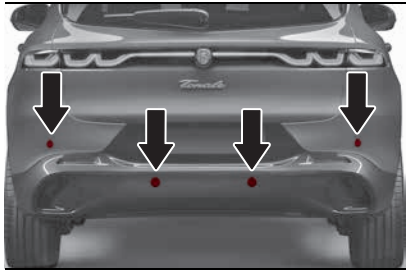
179) 180) 181)

73) 72)

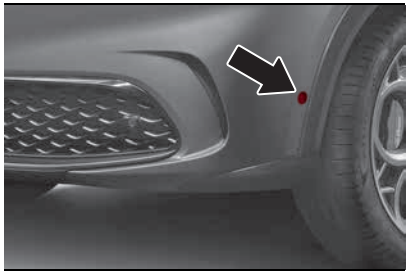
Sistem, sürücünün aracın boyutlarına göre uygun bir paralel park yeri bulmasına yardımcı olur ve manevra sırasında direksiyon hareketini otomatik olarak yönetir.
Sistem ayrıca sürücünün paralel bir park yerinden manevra yapmasına yardımcı olur.

Sensörler

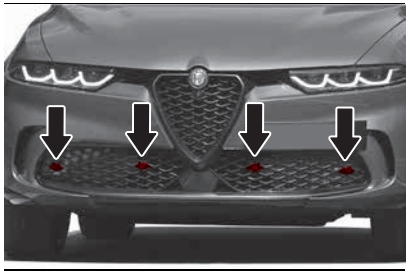
Sistem, şekil 209, şekil 210, şekil 211, şekil 212 tamponda bulunan ön, arka ve yan sensörleri kullanır.



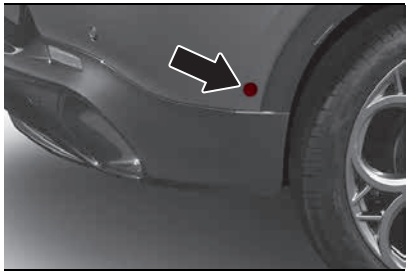
209 9650045



210 9650047



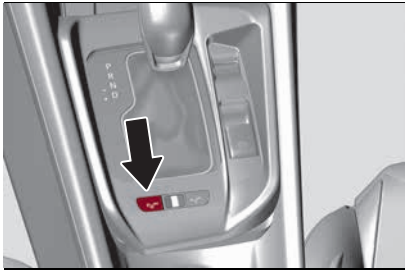
211 9650046



212 9650049

VİTESE ALMA/ VİTESE ALMAMA

Sistemi etkinleştirmek için şekil 213'teki düğmeye basın: Alfa Connect sistem ekranı manevra ile ilgili talimatları gösterecektir.



213 9650117

Sistem açık: LED sürekli yanıyor.

Sistem kapalı: LED kapalı.

LED, Aktif Park Yardım sisteminde bir arıza olması durumunda da yanar. Sistem arızalıyken butona basılırsa LED yaklaşık 5 saniye yanıp söner ve ardından sönük kalır.

UYARI: Araç satın alındığındaki tekerleklerden farklı boyutta tekerleklerin kullanılması sistemi etkileyebilir ve düzgün çalışmasını engelleyebilir.

SİSTEM ÇALIŞMASI

Park yeri ararken sistem, motor açıkken ve 30 km/s'nin altında hız ile otomatik olarak devreye giren yan sensörleri kullanır.

Manevra aşamasında sürücü, aracın etrafındaki herhangi bir engele karşı uyarı veren park sensörlerinden gelen bilgilerle de desteklenir.

Park Yardımı sistemi daha önce devre dışı bırakıldıktan sonra Aktif Park Yardımı işlevi etkinleştirilirse, park manevrası süresince sensörler geçici olarak yeniden etkinleştirilecektir.

PARALEL VE DİKEY PARK TANIMI

Aktivasyon

Aktif Park Asistanı sistemini etkinleştirmek için şekil 213'de orta kısımda bulunan düğmeye basın: sistem arama aşamasında devreye girecek ve ultrasonik sensörler en uygun paralel ve dikey park yerleri için aracın etrafındaki boşluğu taramaya başlayacaktır.

Sistem etkinleştirilmeden önce uygun bir park yeri tespit ederse, arama aşaması gerçekleştirilmeyecek ve Alfa Connect sistem ekranı doğrudan yerleştirme manevrasını başlatmak için talimatlar verecektir.

Park türünün seçilmesi

Arama aşamasında ve genel olarak park manevrasına başlamak için geri vitese geçmeden önce, Alfa Connect sistemi üzerinde hareket ederek istenen park türünü değiştirmek mümkündür:

❒ *"Paralel"*: araç, seyir yönüne paralel bir park yeri arayacaktır.

❒ *"Dikey"*: araç, seyahat yönüne dik bir park yeri arayacaktır.

Arama tarafının seçimi

Manevranın gerçekleştirileceği arama tarafını seçmek için yön göstergesini kullanın.

Herhangi bir yön göstergesi ayarlanmazsa, sistem yolcu tarafını varsayılan arama tarafı olarak kabul edecektir.

Park yeri arama

Sistem, yan sensörler aracılığıyla sürekli olarak aracın boyutlarına uygun ücretsiz bir park yeri arar. Araç arama yaparken, 30 km/s'nin altında bir hızda ve park halindeki araçlardan yaklaşık 50 cm ila 2 m mesafede şeridini takip etmeye devam etmelidir.

Bir park yeri, aracın boyutlarına göre yaklaşık 80 m daha uzunsa uygun kabul edilir.

UYARI: Arama yaparken araç hızı 30 km/s'yi geçmemelidir; 25 km/s hıza ulaşıldığında sürücüden hızı düşürmesi istenir; 30 km/h hız aşılırsa, devre dışı bırakılır (bu durumda, şekil 213'deki gösterge panosundaki düğmeye tekrar basın).

Manevra

Gaz ve fren pedalları kullanılarak manevra yaparken aracın hareketleri kontrol edilebilir. Park yeri bulunduğunda, geri vitese geçmeniz, direksiyon simidini bırakmanız ve pedalları kullanmanız istenecek ve sistem, özel alanda park işlemini gerçekleştirmek için direksiyonu otomatik olarak idare edecektir.

Manevra yaparken park sensörleri tarafından sağlanan sesli ve görsel göstergeler kullanılabilir, ancak çevredeki alanın görsel kontrolünün sağlanması her zaman tavsiye edilir.

Araç manevra sırasında durdurulabilir ve sabit kalırken hareketi geçici olarak durdurabilir (örneğin, manevra alanında bir yayanın geçmesine izin verilir).

Park manevrası aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayacaktır:

❒ arabanın hızı 7 km/saatin üzerindedir

❒ direksiyon (isteyerek veya istemeden) hareket ettirilir (onu kavrayarak veya hareket etmesini engelleyerek)

❒ pürüzlü yol yüzeyi veya tekerleklerin önündeki engeller, arabanın hareketlerini etkiler ve böylece doğru yolu izlemesini engeller.

❒ sürücü tarafı kapısının veya bagaj kapısının açılmasını takiben

❒ park sensörlerinin arızalanması veya geçici olarak kullanılamaması durumunda

❒ Alfa Connect sistemindeki görsel göstergeler ve çalıştırma talimatları mevcut değilse

UYARI: Yaklaşık 3 dakika sonra park işlemi tamamlanmazsa manevra devre dışı bırakılır.

Manevra sonu

Yarı otomatik manevra, Alfa Connect ekranı tamamlanmış manevra mesajını gösterdiğinde sona erer.

Manevranın sonunda, sürücü aracın kontrolünü yeniden ele alır ve gerekirse park etmeyi manuel olarak tamamlaması gerekir.

PARALEL PARK YERİ MANEVRA TANIMI

Aktivasyon

"Paralel parktan çıkış" işlevinin doğru şekilde etkinleştirilmesi için aracın park yerinde hareketsiz olması gerekir.

Çıkış tarafının seçimi

Çıkış manevrasının gerçekleştirileceği tarafı seçmek için yön göstergesini kullanın.

Sistem, manevranın gerçekleştirileceği tarafı bildirecek ve Alfa Connect sistem ekranını kullanarak ilgili göstergeleri sağlayacaktır.

Manevra

Çıkış tarafını seçtikten sonra, manevra aşamasını başlatmak için geri vitese geçmeniz ve direksiyon simidini bırakmanız istenecektir.

Sistem, manevrayı park alanından çıkarmak için direksiyonu otomatik olarak yönetecek ve sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutacaktır.

Geri vitese takıldıktan sonra manevranın adımları “Paralel ve dikey park tanımı” paragrafında açıklanan adımlar olacaktır.

Park sensörleri bir ön engeli (ön tampondan maksimum yaklaşık 150 cm uzaklıkta konumlandırılmış) ve bir arka engeli (arka tampondan maksimum yaklaşık 150 cm uzaklıkta konumlanmış) ve seçilen çıkış tarafı araç için serbest olmalıdır.

Aracın uzunluğu hariç toplam park alanı (ön + arka) yaklaşık 1 m'den az ise sistemin manevra yapması mümkün değildir. Bu durumda manevra gerçekleştirilemez ve Alfa Connect sistem ekranında özel bir mesajla bildirilir.

GENEL UYARILAR

❒ Sensörler konumlarını değiştiren bir darbeye maruz kalırsa, sistem çalışması önemli ölçüde bozulabilir.

❒ sistem, araç yaklaşık 50 km kat ettikten sonra en yüksek performansa ulaşır (sistem "kendi kendine kalibrasyon")

❒ Sensörler kirliyse, karla, buzla veya çamurla kaplanmışsa veya orijinal koşullara göre yeniden boyanmışsa, sistem çalışması büyük ölçüde bozulabilir. Sistemin doğru çalışması için sensörlerin her zaman temiz olması son derece önemlidir. Temizlik sırasında bunları çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin; kuru veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araç şampuanı ilave edilerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den fazla uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.

❒ yakındaki ultrasonik ses kaynakları (örneğin kamyonların veya havalı matkapların pnömatik frenleri) sensör performansını olumsuz etkileyebilir

❒ sensörler, örneğin araba yıkarken, yağmur, kuvvetli rüzgar, dolu gibi durumlarda mekanik gürültüler nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı paraziti) algılayabilir.

❒ sensörler belirli bir şekle sahip veya belirli malzemelerden yapılmış nesneleri (çok ince direkler, römork kirişleri, paneller, ağlar, çalılar, park için direkler, bordürler, çöp kutuları, motorlu araçlar) ve yolu aslında sistem tarafından tanımlanan park yeri ile uyumlu olduğunu algılamayabilir

❒ (bir veya daha fazla) lastik veya araç satın alma sırasındakilerden farklı boyutta tekerleklerin kullanılması ile sistemin çalışmasını etkileyebilir

❒ römork (doğru şekilde takılmış sokete sahip) varsa, sistem otomatik olarak devre dışı bırakır

❒ "Arama devam ediyor" modunda, sistem manevrayı gerçekleştirmek için park yerini yanlış tanımlayabilir (örneğin bir kavşak, araba yolları, seyahat yönünü geçen yollar)

❒ yokuşta yollarda park etme manevraları yapılması durumunda, sistemin performansı düşük olabilir ve devre dışı kalabilir

❒ kaldırımın yanında park etmiş iki araba arasında bir park manevrası yapılırsa, sistem aracın kaldırıma çıkmasına neden olabilir

❒ çok dar virajlarda bazı manevraların yapılması imkansız olabilir

❒ park manevrası sırasında koşulların değişmediğinden emin olmak için büyük özen gösterin

(örn. park yerinde insan ve/veya hayvan varsa, hareket halindeki arabalar vs.) ve gerekirse hemen müdahale edin

❒ park ederken karşı yönden gelen araçlara dikkat edin. Her zaman Karayolları Kanunu kurallarına uyun

UYARI Kar zincirleri veya yerden tasarruf sağlayan tekerlek takılıysa, sistemin doğru çalışması garanti edilmez.

UYARI İşlev, sürücüye yalnızca park sensörleri tarafından algılanan en son uygun park yeri (paralel veya dikey) hakkında bilgi verir.

UYARI Görüntülenen bazı mesajlara sesli uyarılar eşlik eder.

UYARI

179) *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları yaparken, ilgili alanda insan (özellikle çocuklar) veya hayvan olmadığından daima emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü, düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere, potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

180) *Park yeri arama ve park manevraları, Karayolları Kanunu'nun mevcut düzenlemelerine uygun olarak yapılmalıdır.*

181) *Bir manevra sırasında direksiyon simidini elinizle durdurmak isterseniz, dış janttan sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi içeride tutmaya veya parmaklıkları tutmaya çalışmayın.*

ÖNEMLİ

73) *Sistemin çalışması çeşitli bileşenlere dayanmaktadır: ön ve arka park sensörleri, yan sensörler, direksiyon sistemi, tekerlekler, fren sistemi ve gösterge paneli. Bu bileşenlerden birinin arızalanması, sistemin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

74) *Bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yalnızca tamponu yeniden boyatın veya boyaya herhangi bir rötuş yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

360° ÇEVRESEL SİSTEMİ

(tedarik edilirse)
Sistem, ön ızgarada, yan aynaların altında ve bagaj kapağında bulunan otomobilin çevresini izlemek için dört kamera kullanır.

OTOMATİK AKTİVASYON

360° Çevre görüşü aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir ve Alfa Connect sistem ekranında görüntülenir:

❒ vites kolunu R (geri) konumuna getirmek; sistem, aracın etrafındaki alanı gösteren arka görüş ve üstten görünüm ekranını etkinleştirir

❒ vites kolu D (Sürüş) veya N (Boş) konumunda ve aracın yolundaki engellerle birlikte, sistem hangi vitese takılı olduğuna bağlı olarak ön ve üst görünüm ekranını veya arka ve üst görünüm ekranını etkinleştirir

Park Yardımı sistemi tarafından algılanan engellerin görsel uyarıları, her zaman üstten görünüme ek olarak sağlanacaktır.

MANUEL AKTİVASYON

Vites kolu D, N veya P konumundayken (park etme) ve araç yolunda engel olmaması durumunda, Alfa Connect sistemindeki "Kontroller" veya "Uygulama" menüsüne erişerek 360° Çevre görüşü etkinleştirmek mümkündür.

Alfa Connect sisteminin "Araç" sayfasındaki "Ayarlar" menüsündeki dinamik çizgiler açma/kapama menüsü kullanılarak üst görünüm ve arka görünüm üzerine bindirilmiş kılavuz çizgilerin görüntülenmesini sağlamak mümkündür.

Dinamik çizgiler, çevreleyen nesnelere olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki renklere sahiptir:

❒ Kırmızı: 0 - 30 cm
❒ Sarı: 30 cm - 1 m
❒ Yeşil: 1 m - 3 m

"Dönüş Kamerası" ekranı görüntülendiğinde, Alfa Connect sistem ekranındaki ilgili düğme aracılığıyla isteneni seçerek dört olası görünümden birini seçmek mümkündür:

❒ arkadan görünüş ve üstten görünüş
❒ geniş görüşlü arka görüş ve üstten görünüş
❒ geniş görüş ön görünüm ve üst önden
❒ görünüm ve üstten görünüm.

Üst görünümde, araba manevra sırasındaki gerçek durumunda gösterilir; herhangi bir açık kapı veya bagaj görüntüde görünecektir.

Ön kapıların ve bagajın açılması, yukarıdan görünümün ilgili kısmını gizler.

DEAKTİVASYON

Alfa Connect sisteminin "Araç" sayfasındaki "Ayarlar" menüsüne erişerek, "Dönüş Sistemi Kamera Gecikmesi" menüsünü kullanarak 360° çevre görüşünün 10 saniyelik kapanma gecikmesini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak mümkündür.
"Çevre görüşü Kamera" ayarı devre dışı bırakılırsa, 360° çevre görüşü geri vites devreden çıkarıldıktan hemen sonra devre dışı bırakılır.
Aksi takdirde, "Çevre Görüşü Kamera Gecikmesi" ayarı etkinleştirilirse, aşağıdaki durumlar olmadıkça geri vites devre dışı bırakıldığında görüntü 10 saniye boyunca görüntülenmeye devam eder:

❒ 13 km/s'yi aşmayın
❒ vites kolunu P konumuna getirin
❒ ekranın sağ üst köşesindeki "X" düğmesi seçili değil.

“Çevre Görüş Kamerası Gecikmesi” ayarından bağımsız olarak, Park Yardımı ve Yan Mesafe Uyarı sistemleri tarafından engeller algılanırsa, görsel uyarı vermek için görüntü ekranda kalır.

NOTLAR:

❒ tekerlekler yönlendirilirken ön lastikler gösterilir
❒ kameranın geniş açılı lensi nedeniyle görüntüler bozuk görünüyor
❒ bagaj kapağının açılması üstten görünümde arabanın arkasının görüntüsünü

182) 183) 184) 185)
75) 76) 77) 78) 79) 80)

UYARI

182) *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar, ancak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken mutlaka gitmek istediğiniz rota üzerinde başka insanların (özellikle çocukların), hayvanların veya engellerin olmadığından emin olun. Sistem sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü, düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere, potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*
183) *Sistem, gündüz veya iyi ışık koşullarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Düşük ışık koşullarında sistemi kullanmayın veya sisteme güvenmeyin.*
184) *Mesafe ve yörünge çizgileri referans olarak ve yalnızca araç düz bir yoldaysa kullanılmalıdır. Alfa Connect sistem ekranında gösterilen mesafe bir referans olarak kabul edilmelidir ve araç ile görüntülenen herhangi bir nesne arasındaki gerçek mesafeden farklı olabilir.*
185) *Kameraların üzerindeki herhangi bir nesne algılanmaz.*

ÖNEMLİ

75) *Aracın zarar görmemesi için kamera sistemi sadece park yardım sistemi olarak kullanılmalıdır çünkü kameralar aracın*

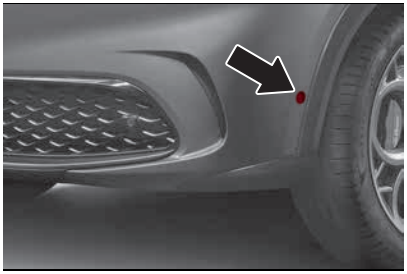
yörüngesinde bulunan her türlü engeli veya nesneyi algılayamaz.
76) *Sistemi kullanırken, bir engel algılandığında hızlı bir şekilde durabilmesi için araç ayrıca düşük hızda sürülmelidir.*
Geri giderken sürücünün sistemi kullanırken arkasına bakması tavsiye edilir.
77) *Sistemin doğru çalışması için kameraların çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması gerekir. Temizlerken kameraları çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.*
Kuru, kaba veya sert giysiler kullanmaktan kaçının. Kameralar temiz su ile yıkanmalı, gerekirse araç şampuanı eklenmelidir. Buhar veya yüksek basınçlı jet kullanan yıkama istasyonlarında, memeleri sensörlerden 10 cm'den fazla uzakta tutarak kameraları hızlı bir şekilde temizleyin.
78) *Kameraların doğru konumlandırılmasını ve çalışmasını sağlamak için yan aynaların doğru şekilde açılmasına dikkat edin.*
79) *Bir veya daha fazla kamera arızalanırsa, ilgili görünüm ve üstten görünüm gizlenecektir.*
80) *Bir sistem arızası durumunda, görünüm seçimi için Alfa Connect sistem ekranındaki düğmelerin geçici olarak çalışmaması ve dolayısıyla gri renkte gösterilmesi mümkündür.*

YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ

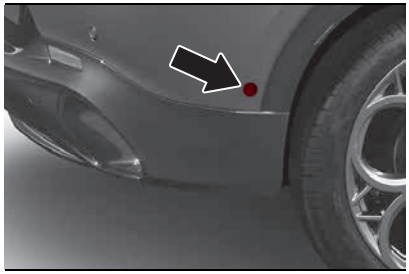
(tedarik edilirse)

81) 82)

Yan Mesafe Uyarı sistemi, ön tarafta bulunan park sensörlerini kullanarak aracın yakınındaki yan engellerin varlığını tespit etme işlevine sahiptir şek. 214 ve şek. 215'teki gibi.
Sistem, sürücüyü sesli uyarı ve Alfa Connect sistem ekranındaki görsel göstergelerle uyarır.



214 9650047



215 9650049

Sesli göstergeler, yalnızca engel aracın yörüngesindeyken etkinleştirilir ve bu nedenle gerçek bir çarpışma riski vardır.
Sesli göstergeler, yalnızca engel aracın yörünge sindeyken etkinleştirilir ve bu nedenle gerçek bir çarpışma riski vardır.

AKTİVASYON / DEAKTİVASYON

Sistem ancak kısa bir mesafe gittikten sonra ve araç hızı 0 ila 13 km/sa (0 ila 8 mph) arasındaysa çalışabilir.
Park Yardım sistemi aktifse, Yan Mesafe Uyarı sistemi Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" menüsü kullanılarak devre dışı bırakılabilir (ve ardından yeniden etkinleştirilebilir). Park Yardım sistemi devre dışı bırakılırsa, Yan Mesafe Uyarı sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yan Mesafe Uyarı sisteminin etkinleştirme koşulları, sesli sinyallerin özellikleri ve ekran sinyallerinin özellikleri, "Park Yardımı sistemi - 8 veya 12'li versiyonlar" bölümünde açıklandığı gibi 12 sensörlü Park Yardım sisteminin özelliklerine karşılık gelir.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA

Römork aracın çeki kancasına takıldığında sistem otomatik olarak devre dışı kalır. Römork kablosunun çıkarılması, sistemi otomatik olarak yeniden etkinleştirecektir.

GENEL UYARILAR

Bazı koşullar Yan Mesafe Uyarı sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ sensör hassasiyetinin azalması ve park yardımı sistemi performansındaki azalmanın nedeni şunlar olabilir: sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya

❒ sensör, örneğin arabayı yıkarken, yağmurda (kuvvetli rüzgar), doluda, mekanik parazit nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı paraziti) algılayabilir

❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınında ultrasonik sistemlerin (örn. kamyonların veya havalı matkapların pnömatik fren sistemleri) bulunmasıyla da değişebilir

❒ asistan sistemi performansı, örneğin sürüş ayarındaki bir değişiklikten (amortisörlerin, süspansiyonun aşınmasından kaynaklanan) veya lastiklerin değiştirilmesinden, aracın aşırı yüklenmesinden veya aracın indirilmesini gerektiren belirli ayarlama işlemlerinin gerçekleştirilmesinden dolayı sensörlerin konumundan da etkilenebilir

❒ sensörler üzerinde etiketlerin bulunması sistemin doğru çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle sensörlerin üzerine çıkartma yapıştırmamaya dikkat edin

ÖNEMLİ

81) *Sistemin doğru çalışması için sensörler çamur, kir, kar veya buzdan temizlenmiş olmalıdır. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin; kuru veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araç şampuanı ilave edilerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den (4 inç) uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*

82) *Bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yalnızca tamponu yeniden boyatın veya boyaya herhangi bir rötuş yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

TRAFİK İŞARETİ ALGILAMA

(tedarik edilirse)

186) 187) 188)

83) 84) 85) 86) 87)

Sistem, şekil 216'da ön camda bulunan bir sensör aracılığıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar:

❒ hız sınırı göstergeleri

❒ sollamak yasak

❒ yukarıda sayılan yasakların sona erdiğini gösteren işaretler



216 9650189

Sistem her zaman mevcut hız sınırını ve olası sollama yapılmamasını gösteren trafik işaretlerini kontrol eder.

UYARI Sistem, Viyana sözleşmesinin özelliklerine ve ENCAP 2018 gereksinimlerine uygun yol işaretlerini okumak üzere tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

Sistemi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Sistem, Alfa Connect sistem menüsü aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Alfa Connect sistemi, algılanan yol sınırı aşıldığında sinyalizasyon türünü seçmek için kullanılabilir (kapalı, görsel, görsel ve sesli sinyalizasyon).

NOT Alfa Connect'li versiyonlarda sistem her zaman aktiftir ve devre dışı bırakılamaz.

NOT Sistem, motor her çalıştırıldığında etkinleştirilecektir.

Ekrandaki göstergeler

Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranının orta alanında görüntülenebilir (şek. 217).

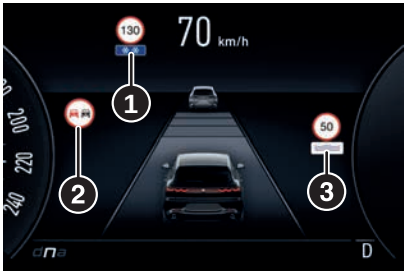
Ekranda aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

❒ sistem (1) tarafından algılanan yeni hız sınırı her zaman görülebilir ve önceden belirlenmiş bir renkle gösterilir. Sistem diğer trafik işaretlerini algılamazsa, belirli bir mesafe kat edildikten sonra önceden görüntülenen işaret artık geçerli değildir ve navigasyon sistemi haritaları (tedarik edilirse) tarafından verilen sınır ekranda gösterilir

❒ sollama yapılmaz trafik işareti (2)

❒ bir sınırlama veya yasağın geçerli olduğu durumu belirten trafik işaretleri (3)

NOT Hız sınırının sonunu gösteren trafik işareti veya "trafik işareti algılanmadı" (--) işareti (1) bölgesinde görünebilir ⊖.



217 9650457

TSR sistemi aşağıdaki durumlarda geçerli bir hız sınırı sağlayamaz:

❒ bir sınır sonu işareti algılanırsa ve navigasyon cihazı (tedarik edilirse) yolun o bölümde geçerli bir limit sağlayamaz. Ekranda ⊘ sembolü görüntülenir.

❒ Sistem arızası veya kullanılamaması durumunda, ekranda ⊖ sembolü görüntülenir.

NOT Bazı durumlarda, navigasyon sistemi tarafından rota yeniden hesaplanırken sistem bu sembolü ⊖ gösterebilir (tedarik edilirse).

Sistem, örneğin yağmur durumunda uygulanan daha düşük bir hız sınırı gibi ek bir yol işareti tanımlayabilir. Bu, yalnızca aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde gösterge paneli ekranı alanında gösterilecektir:

❒ ön veya arka sis farları açıksa ek sis sinyali görünecektir

❒ dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya daha düşükse ve ön cam silecekleri çalışıyorsa ek kar sinyali görüntülenir

❒ ön cam silecekleri çalışıyorsa ek yağmur sinyali görünecektir

Sollama yapılamaz yol işareti C de ekranda gösterilebilir.

Ayrıca, sistem tarafından algılanan çeşitli yol sinyalleri, gösterge paneli ekranının özel alanına ek olarak gösterge paneli ekranının Sürücü Asistanı bölümünde de gösterilebilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın).

Navigasyon sistemi olmadan Alfa Connect sistemi özelliğiyle

TSR sistemi, kullanıcıya kamera tarafından tanınan son yol sınırını hatırlatmak için yalnızca kamerayı kullanır.

NOT Bir navigatör olmadan sistem aşağıdakileri sağlayamaz:

❒ örtük sınırlar (örneğin otoyollardaki genel hız sınırı). Bu durumlarda sistem karşılaşılan son yol işaretini gösterebilir (örneğin giriş rampasının hız sınırı)

❒ genel olarak, daha önce bir hız sınırı işaretiyle karşılaşılmamış ve doğru olarak tanınmamış bir yol için yürürlükte olan sınır

Belirli bir mesafe kat edildikten sonra, yol sınırı sembolü sistem tarafından artık güvenilir olarak kabul edilmediğini belirtmek için griye döner. Yeni bir işaretin algılanması üzerine TSR sembolü tekrar renkli hale gelecektir.

UYARI Bir navigasyon cihazı olmadığında, sistem seyahat ettiğiniz ülkenin ölçü birimini tanıyamaz, sadece yol boyunca karşılaşılan yol işaretinin sayısal değerini tanır. Bu nedenle Akıllı Hız Yardımı (ISA) ve Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (IACC) sistemlerine (etkin olduğunda) önerilen ve sunulan hız sınırı, gösterge paneli ekranında kullanıcı tarafından ayarlanan ölçü birimine göre tasarlanmıştır.

Bu nedenle, ISA ve IACC'nin yürürlükteki limitlere uyulmasında pratikte yardımcı olabilmesi için, sürücünün seyahat ettiği ülkeye uygun ölçü birimini belirlemesi gerekmektedir.

Navigasyon sistemli Alfa Connect sistemi özelliğiyle

Navigatör mevcut olduğunda, TSR sistemi kamera tarafından yapılan tespitleri navigasyon sistemi tarafından sağlanan bilgilerle bütünleştirir.

Bu nedenle, örtük sınırları (örneğin otoyollardaki genel hız sınırı) sağlayabilir ve yalnızca kameradaki yol işaretlerinin tanınmasındaki sınırlamaları haritalarla tamamlayabilir.

Navigatör, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan ölçü birimini sisteme bildirir ve değeri kullanıcı tarafından seçilen ölçü birimiyle tutarlı bir şekilde dönüştürür. Bu şekilde, ISA sistemi tarafından önerilen hız sınırlaması veya IACC sistemi tarafından önerilen hız, kullanıcı tarafından seçilen ölçü biriminden bağımsız olarak her zaman doğru olacaktır.

Sistem, işaretlerin şeklini seyahat ettiğiniz ülkenin mevcut şekline uygun olarak görüntüleyebilir.

Sistem, navigasyon cihazında bulunan bilgileri kullanarak otoyol, şehir içi ve şehir dışı senaryoları tanıyabilir ve navigasyon cihazı tarafından sağlanan limitleri en makul şekilde doğru hız limitini sağlamak için kullanabilir. Buna ek olarak, sistem dönüşleri tanıyabilir ve gerektiğinde kamera tarafından algılanan sınır yerine navigasyon cihazı tarafından algılanan sınırı sağlayabilir.

UYARI

186) *Sistem önceden ayarlanmış trafik işaretlerini yalnızca minimum görüş koşulları ve işarete olan mesafe karşılandığında algılar.*

187) *Sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına daima uyun.*

188) *Sistem aktif olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

ÖNEMLİ

83) *Sensör engellenirse işlevsellik sınırlı olabilir veya sistem çalışmayabilir.*

84) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*

85) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kapatılmamalıdır.*

86) *Ön cam camının sensörü doğrudan çevreleyen alanında kurcalamayın veya herhangi bir işlem yapmayın.*

87) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

AKILLI HIZ YARDIMI

(tedarik edilirse)

Sistem, “Trafik İşareti Algılama” sistemi (daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili bölüme bakın) tarafından algılanan yol levhasında belirtilen hız sınırına eşit bir hız limiti ayarlamak için kullanılabilir ve sürücüye bir gösterge paneli aracılığıyla gösterilir.

Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.

Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/s'dir.

HIZ LİMİTİ PROGRAMLAMA

Sürücü sistemleri önceden etkinleştirmişse sistem etkinleştirilebilir:

❒ Hız Sınırlayıcı

❒ Trafik İşareti Algılama

Trafik İşareti Algılama sistemi tarafından algılanan hız limit anahtarının bu sistemler aktifken gösterge paneli ekranında programlanabileceğini belirten bir mesaj mevcuttur.

Hız, Hız Sınırlayıcı tarafından kaydedilen mevcut hız seviyesinden daha yüksekse, gösterge panelinde ⬆ mesajı belirecektir.

Trafik İşareti Algılama tarafından gösterilen hız, Hız Sınırlayıcı tarafından kaydedilen mevcut hız seviyesinden düşükse, gösterge panelinde ⬇ mesajı belirir.

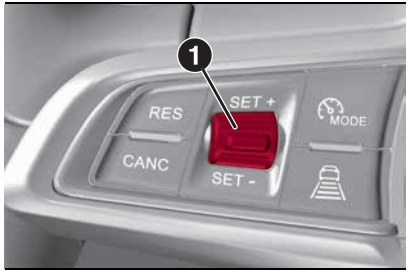
SİSTEM AKTİVASYONU

Sürücü, Alfa Connect sistem ayarlarında onay yakalama seçeneğini seçtiyse (Alfa Connect sistemi çevrimiçi ekinde "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Asistanı" > "Akıllı Hız Asistanı" bölümüne bakın), yeni bir hız sınırının tanınması üzerine, " Trafik İşareti Algılama" sistemi, gösterge paneli ekranındaki bir mesaj aracılığıyla yeni sınırı görüntüleyecektir.

Sürücü, yeni sistem hız sınırını işaretin önerdiği hızı ayarlamak için yeni yol işaretinin belirdiği ilk 5 saniye içinde şek. 218'deki halkayı (1) SET+ yönüne çevirerek yeni sınırı kabul edebilir.

Sürücü, Alfa Connect sistem ayarlarında otomatik yakalama seçeneğini seçtiyse, yeni bir yol levhası algılandığında, Trafik İşareti Algılama sistemi, Adaptif Hız Kontrolünde yeni tespit edilen sınırın hızını otomatik olarak ayarlar. Sürücü, yeni yol levhasının belirdiği ve hızın ayarlanmasının ardından ilk 5 saniye içinde halkayı (1) SET+ yönüne çevirerek yeni sınırı reddedebilir.

Aktivasyon, ekranda (30) sembolü (örn. 30 km / s hız sınırı olması durumunda) ve hız sınırını gösteren yol işaretinin etrafındaki yeşil daire ile gösterilir.



218 9650118

Sistem aşağıdaki koşullarda devre dışı bırakılır:

❒ Trafik İşareti Algılama sistemi devre dışı bırakıldığında

❒ Hız Sınırlayıcı sistemi devre dışı bırakıldığında

❒ Trafik İşareti Algılama sistemi yeni bir hız sınırı gösterdiğinde

❒ Trafik İşareti Algılama sistemi hız sınırının sonunu gösterdiğinde

❒ Trafik İşar Algılama sistemi herhangi bir hız sınırı gösteremediğinde

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tam olarak basılarak, sistem etkinken bile (örn. sollama durumunda) programlanan hız aşılabilir. Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı bırakılır, ardından otomatik olarak tekrar devreye girer.

AYARLAR

Sistem ayarları Alfa Connect sistemi kullanılarak değiştirilebilir (Alfa Connect sistemi çevrimiçi ekinde "Ayarlar" > "Güvenlik ve Sürüş Asistanı" > "Akıllı Hız Asistanı"na bakın).

ARKA KAMERA (PARKVIEW® ARKA YEDEK KAMERA)

(tedarik edilirse)

189) 88)

Kamera, şekil 219'da bagaj kapağında yer almaktadır.



219 9650198

Kamera aktivasyonu/deaktivasyonu

Geri vitese takıldığında, şekil 220'deki Alfa Connect sistem ekranı, Arka Görüş Kamerası tarafından görüldüğü gibi aracın etrafındaki alanı gösterecektir.



220 9650197

Görüntüler bir uyarı mesajı ile birlikte ekranda gösterilir.

"Kamera Gecikmesi" seçeneği etkinken, geri vitese takıldığında, araç hızı 13 km/s'den yüksek olmadığı sürece, geri vites devre dışı bırakıldıktan sonra kameradan gelen görüntü 10 saniyeye kadar görüntülenmeye devam eder veya:

❒ vites kolunun "P" konumunda olduğunu kontrol edin

❒ kontak STOP konumunda

Vites kolu artık "R" konumunda olmadığında, Alfa Connect sisteminde "Kamera gecikmesi" ayarı etkinse, Alfa Connect sistem ekranında aracın arkasındaki görüntülerle birlikte görüntünün kameradan görüntülenmesini devre dışı bırakmak için bir düğme görüntülenir.
NOT Görüntülenen görüntü biraz bozuk görünebilir.

UYARI

189) *Ancak park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları yaparken, ilgili alanda insan (özellikle çocuklar) veya hayvan olmadığından daima emin olun. Kamera sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü, düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere, potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Engel durumunda anında fren yapmak için her zaman yavaş bir hızda kalın.*

ÖNEMLİ

88) *Doğru çalışması için kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması hayati önem taşır. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, sert veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera, gerekirse araç şampuanı ilave edilerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı jet kullanan yıkama istasyonlarında, başlığı sensörlerden 10 cm'den fazla uzakta tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin. Ayrıca kameraya çıkartma yapıştırmayın.*

ŞARJ ETME

(Plug-In Hybrid versiyonları)

190) 191)

89)

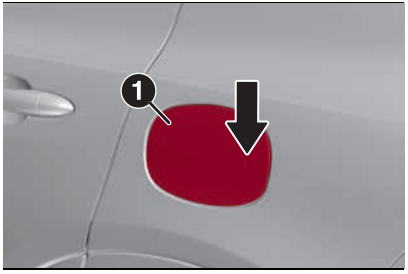
Yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce, mümkün olan en kısa sürede tam şarj elde etmek için kontak cihazının STOP konumuna getirilmesi önerilir.

UYARI Fren kaliperi kilidi şarj işlemi sırasında etkinleştirilir: kilit açma işlemi şarj işleminin sonunda otomatik olarak gerçekleştirilir.

ARABADAKİ ŞARJ PORTU

Şarj portuna erişmek için, okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını (1) (şekil 221) açın.

UYARI Şarj portu kapağındaki aydınlatma ışıkları birkaç saniye yanık kalır ve şarj sırasında söner.



221 9650199

Şarj portu LED'i

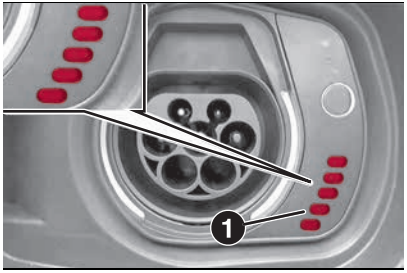
Şarj portunun yanında, dört farklı renk ve ilgili yanıp sönme tipleri aracılığıyla şarj durumunu gösteren bazı LED'ler (1) (şek. 222) vardır:

❒ **Mavi:** sistemin planlanmış bir şarj için beklediğini gösterir.

❒ **Yeşil yanıp sönme** şarj işlemi sırasında.

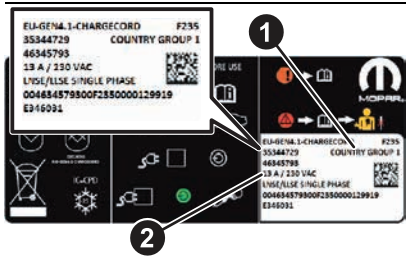
❒ **Sabit yeşil** şarj işleminin tamamlandığını gösterir.

❒ **Kırmızı yanıp sönme** şarj sisteminde bir arıza olduğunu veya şarj prosedüründe bir hata olduğunu belirtmek için (örneğin şarj konektörü araçta bulunan şarj portuna bağlandığında ve kablo daha önce elektrik prizine bağlanmadığında).



222 9650201

UYARI Sadece aracınızla birlikte verilen şarj kablosunu kullanın:kontrol ünitesi üzerindeki "Ülke Grubu" (1) (şek. 223) ve elektrik akımı yoğunluğunu (Amper) gösteren etikete ve "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki "**Mod 2**" Kablo Çeşitleri tablosuna bakın) veya FCA tarafından önerilen bir yedek kablo kullanın.



223 9650202

Sembol etiketleri

Şarj portu kapağının iç tarafında, yüksek voltajlı aküyü şarj ederken kontrol edilmesi ve uyulması gereken aşağıdaki uyarıları ve göstergeleri içeren etiketler vardır.

Etiket üzerinde (şek. 224) aşağıdaki semboller bulunmaktadır:

elektrik çarpması riskini gösterir.

genel bir tehlikeli duruma işaret eder.

Kullanıcı El Kitabındaki açıklamalara ve şekillere bakılması gerektiğini belirtir.

bir şarj zamanlayıcısının ayarlandığını gösterir.

şarj işleminin devam ettiğini gösterir.

şarj işleminin tamamlandığını gösterir.

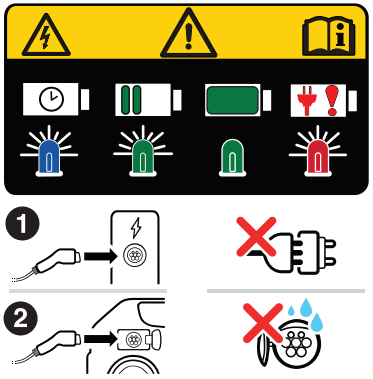
şarj işleminde bir hata olduğunu gösterir.

şarj işlemini gerçekleştirmek için uzatma kablosu ve/veya adaptör kullanılmaması gerektiğini belirtir.

aracın şarj portu ile suyun temas etmemesi gerektiğini belirtir.

şarj istasyonu tarafını bağlayın anlamına gelir

araçtaki şarj portu tarafını bağlayın anlamına gelir



224 9650340

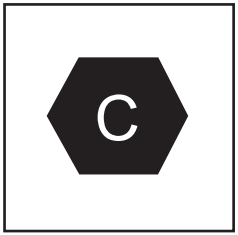
Elektrikli şarj için güç kaynakları. Araç uyumluluğunun tanımlanması. EN17186:2019 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol.

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızı şarj ederken kullanacağınız doğru güç kaynağı türünü tanımanızı kolaylaştırır.

Şarj etmeden önce, şarj portu kapağının içindeki sembolü (tedarik edilirse) kontrol edin ve şarj kablosundaki (tedarik edilirse) sembolle karşılaştırın.

Elektrikle çalışan araçlar için semboller:

Mod 2 ve Mod 3 kabloları için kablo şarj konektöründeki (araç tarafı) ve şarj portu kapağındaki sembol

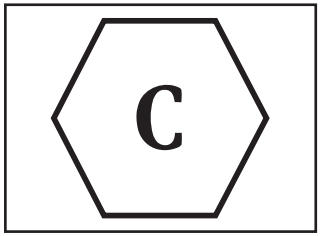


225 F1A0717

Evde veya bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (≤ 480 V RMS).

Mod 3 kablosu için kablo şarj konektörü (şarj istasyonu tarafı) ve şarj istasyonu üzerindeki sembol

Şarj etmeden önce, şarj kablosu üzerindeki sembolü (tedarik edilirse) kontrol edin ve şarj kablosu üzerindeki sembolle (tedarik edilirse) karşılaştırın.



226 F1A0725

Bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (≤ 480 V RMS).

UYARI

190) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1" / "Seviye 2" / "Seviye 3", vb.) sadece Alfa Connect sistem ekranı üzerinden değiştirilebilir (bkz. "Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect" kısmı). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, evdeki priz ONAYLI DEĞİLSE, yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum "Seviye 4" şarj ayarının yapılması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo çeşidi tablosunda" belirtilenlere bakın.*

191) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir: Cihazın fişini DAİMA evdeki güç kaynağı prizinden ve araç bağlantı noktalarından çekin.*

ÖNEMLİ

89) *Yüksek voltajlı aküyü şarj göstergesi sıfırda veya sıfıra yakınken birkaç gün bekletmekten kaçının. Yüksek voltajlı akü hasar görebilir.*

KULLANILABİLECEK GÜÇ KAYNAKLARI

(Plug-In Hybrid versiyonları)

192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218)

GENEL BİLGİLER

Aracın yüksek voltajlı aküsü sadece ısı motorunun çalışmasıyla değil, aynı zamanda özel şarj kabloları kullanılarak da şarj edilebilir:

❒ Aracın sol arka tarafında bulunan şarj portunun halka açık şarj istasyonlarındaki şarj portlarına

veya

❒ evdeki prize bağlanması.

Yüksek voltajlı akünün düzenli ve tam olarak şarj edilmesi, elektrik motorunun çalışması sayesinde elektrik enerjisi kullanarak yakıt tüketimini azaltır.

Şarj prosedürü kontrolü ve denetimi tamamen otomatik bir şekilde gerçekleşir.

NOT Araç, kullanılan ev tipi priz/kamu şarj istasyonlarına ve bulunduğunuz ülkede yürürlükte olan düzenlemelere (örn. aşırı yükler) bağlı olarak izin verilen maksimum akım yoğunluğunu otomatik olarak algılayamaz. Alfa Connect sistem ekranındaki "Şarj ayarları" öğesini kullanarak gereken maksimum şarj akımını azaltın (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect" kısmına bakın).

Kendi evinizde veya başka bir yerde şarj etmeden önce, uzman bir teknisyene başvurarak izin verilen akım yoğunluğunu kontrol edin: bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

ŞARJ KABLOSU TÜRLERİ

Şarj için iki farklı kablo tipi kullanılabilir:

❒ **Mod 2** şarj kablosu (A) (şek. 227) (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için): topraklı bir ev tipi prizden şarj etmeyi sağlar. Bu tip prizler alternatif akımla şarj için kullanılır. "**Mod 2**" şarj kablosu IEC 61851, IEC 62752 ve SAE J1772 standartlarına uygundur

❒ **Mod 3** şarj kablosu (B) (şek. 228) (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için): halka açık bir şarj istasyonundan ve AC istasyonları (alternatif akım)

olarak işaretlenmiş bir wallbox şarj istasyonundan şarj etmeyi sağlar. Şarj hızı, evdeki elektrik prizinden şarj etmeye göre daha hızlı olabilir

A



227 9650129

B



228 9650130

"MOD 2" ŞARJ KABLOSU

Araç, bagaja yerleştirilmiş özel bir çanta (şek. 229) içinde bulunan bir "**Mod 2**" 230 Volt AC (1) (şek. 230) şarj kablosu ile donatılmıştır.

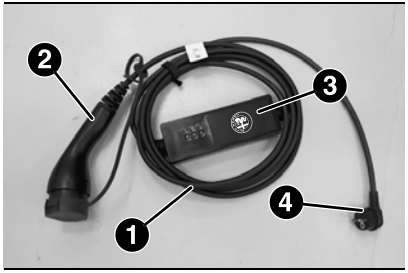
Kablo şunlardan oluşur:

❒ araca bağlantı için özel şarj konektörü (2)

❒ şarj sırasında mevcut anormallikler hakkında bilgi verebilen LED'lerle donatılmış bir şarj durumu kontrol ünitesi (3)

❒ ev tipi elektrik prizine bağlamak için bir bağlantı fişi (4)

NOT Kullandıktan sonra, nem ve/veya tozun içeri girmesini önlemek için özel şarj konektöründeki (2) koruyucu kapağı (tedarik edilirse) doğru şekilde yerine takmayı unutmayın.



229 9650420



230 9650417

UYARI

192) *Yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce kontak cihazını STOP konumuna getirerek elektrik motorunu daima durdurun. Motor kapalı olsa bile, motor bölmesindeki soğutma fanı şarj sırasında otomatik olarak çalışabilir. Şarj sırasında soğutma fanına yaklaşmayın.*

193) *Ev şebekesi üzerinden şarj için ev sisteminin güvenliği ve uygunluğu birincil öneme sahiptir ve Müşterinin sorumluluğundadır.*

194) *Şarj portunda toz ve/veya su varsa şarj kablosu konektörünü bağlamayın. Konektör kablosunda ve fişte su veya toz varken bağlantı yapılması yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Aşınmış elektrik prizlerinin kullanılması yangına ve yaralanmaya neden olabilir.*

195) *Elektrikli tıbbi cihazlar (örn. kalp pilleri) kullanıyorsanız, yüksek voltajlı pili şarj etmenin bu cihazların çalışmasını etkilemediğinden önceden emin olun. Bazı durumlarda, şarj cihazının ürettiği*

elektromanyetik dalgalar bu tür tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir.

196) Herhangi bir anormal belirti (örn. koku, duman, vb.) fark ederseniz şarjı derhal durdurun.

197) Elektrik çarpması riskini önlemek için kablo kılıfı hasarlıysa şarj kablosunu değiştirin.

198) Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken, şarj konektörünün ve şarj fişinin tutamağını tuttuğunuzdan emin olun. Kabloyu doğrudan çekerseniz (tutamağı kullanmadan) dahili iletkenlerin bağlantısı kesilebilir veya hasar görebilir: bu durum elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.

199) Şarj kablosu yüksek voltajlı bir iletkendir. Yüksek voltajla temas ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzer şekilde, turuncu yüksek voltaj kablolarına dokunmayın.

200) Şarj ederken herhangi bir fiş adaptörü veya benzeri cihazların kullanılması kesinlikle yasaktır. Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu ile birlikte kullanmayın.

201) Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosuna veya çoklu prize bağlamayın. Çoklu prizler, uzatma kabloları, aşırı gerilim koruması veya benzer üniteler yangın, elektrik çarpması vb. riski oluşturabileceğinden şarj kablosu ile birlikte kullanılamaz.

202) Standart olarak verilen şarj kablosu su geçirmezdir ve Üretici tarafından garanti edilmektedir: FCA tarafından tedarik edilmeyen başka kablolar kullanmayın.

203) Şarj konektörüne ve şarj fişine ıslak elle dokunmadığınızdan emin olun.

204) Konektör ve şarj fişi ıslakken şarj etmeyin.

205) Olumsuz hava koşullarında (örn. fırtına sırasında) şarj istasyonlarında şarj etmeyin.

206) Şarj konektörünü ve şarj fişini her zaman temiz ve kuru tutun. Şarj kablosunu su veya nemden uzak tutmaya özen gösterin. Kimyasallar veya çözücüler kullanmayın.

207) Aracı şarj etmek için belirtilen şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun. Başka bir şarj cihazının kullanılması kişisel yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

208) Şarj kabloları nasıl kullanılır? Şarj kablosuna özenli kullanın: keskin yüzeylerde katlamaktan ve/veya bükmekten kaçının. Şarj kablosunu kullandıktan sonra, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları (tedarik edilirse) doğru şekilde yerine takın. Şarj kablosunun uzun süre güneş ışığına maruz kalmasını önleyin. Şarj kablosunu yüksekten düşürmekten kaçının: şiddetli darbeler kabloya zarar verebilir. Şarj kablolarını sıvılara daldırmayın.

209) Şarj konektörünü düşürmemeye dikkat edin. Şarj konektörü hasar görebilir.

210) Şarj kablosu bağlıyken çocukları şarj kablosunun yakınında gözetimsiz bırakmayın.

211) Şarj kablosunu diğer araçlar tarafından ezilmeyecek, insanlar tarafından çiğnenmeyecek veya aracın yakınındaki insanların tökezleyerek hasar görmesine veya yaralanmasına neden olmayacak şekilde yerleştirin.

212) Temizlemeden önce şarj kablosunu ev tipi prizden veya şarj istasyonundan ya da wallbox şarj istasyonundan çıkarın.

213) Hasarlı parçaları varsa şarj kablosunu kullanmayın.

214) Şarj sırasında şarj kablosunu asla ev tipi prizden veya kamusal şarj istasyonundan çıkarmayın. Şarj işlemine her zaman ara verin, ardından kabloyu önce araç tarafındaki şarj bağlantı noktasından, sonra da evdeki prizden veya halka açık şarj istasyonundan çıkarın.

215) Gözle görülür şekilde aşınmış veya hasar görmüş bir elektrik prizini asla kullanmayın. Yangına veya ciddi hasara neden olabilir.

216) Yüksek voltajlı akü yalnızca izin verilen maksimum akımla veya yüksek voltajlı akülerin şarj edilmesi için yerel ve ulusal önerilerde belirtilen diğer daha düşük akımla şarj edilmelidir.

217) Cihaz sadece aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.

218) Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Her zaman bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

"Mod 2" kablo çeşitleri tablosu

Aşağıdaki tabloda, aracın satıldığı her ülke için belirli kablo tiplerinin listesi ve amper değeri gösterilmektedir. Bu amper değeri, şarj gücü en yüksek seviyeye ayarlandığında izin verilen sınırdır.

Ülke grubu (*)	Elektrikli araç şarj konnektörü tipi	Elektrik akımı yoğunluğu (Amper)	Ev tipi priz tipi (**)	Kablo uzunluğu (metre)	Notlar
1	Tip 2	13	CEE 7/7	6	–
2		10	G		–
3		8	CEE 7/7		–
4		8	J		–
5		6	K		–
6		10	CEE 7/7		Norveç pazarı için özel kablo

(*) Ülke Grubu, kontrol ünitesinin arkasında bulunan etiketteki "ÜLKE GRUBU (COUNTRY GROUP)" mesajı ile belirtilir.
(**) Elektrik prizi/fişi tipi için aşağıdaki sayfalara bakın.
NOT Tüketilebilecek maksimum elektrik akımını (Amper) kontrol etmek için kontrol ünitesinin arkasında bulunan etikete bakın ("Şarj durumu kontrol ünitesi" bölümünde açıklananlara ve gösterilenlere bakın).

"Mod 2" kablosu için ülke grubu tablosu

Aşağıdaki tablo, "Mod 2" kablosuyla ilişkili her bir "Ülke Grubu"nda bulunan ülkelerin listesini göstermektedir.
Daha fazla ayrıntı için bir sonraki sayfadaki resimlere bakın.

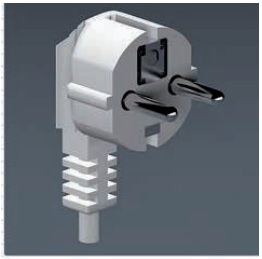
Ülke Grubu	Ülke
1	Arnavutluk
	Avusturya
	Belçika
	Bulgaristan
	Hırvatistan
	Çek Cumhuriyeti
	Estonya
	Almanya
	Yunanistan
	Macaristan
	İzlanda
	Letonya
	Litvanya
	Lüksemburg
	Makedonya
	Fas

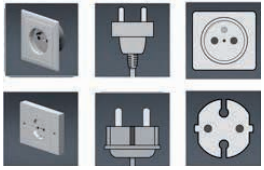
Ülke Grubu	Ülke
1	Hollanda
	Polonya
	Portekiz
	Romanya
	Sırbistan
	Slovakya
	Slovenya
	İspanya
	İsveç
	İtalya
	Ukrayna
	Türkiye
2	Kıbrıs
	Cebelitarık
	Malta
	Birleşik Krallık, İrlanda
3	Fransa
	Finlandiya

Ülke Grubu	Ülke
3	Guadeloupe
	Fransız Guyanası
	Martinik
	Reunion
4	Lihtenştayn
	İsviçre
5	Danimarka
6	Norveç

NOT Çeşitli ülkelerde kullanılan priz tipleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki web sitesine bakın:
https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

CEE 7/7





G





231

J





K





J0B6056E

ŞARJ DURUMU KONTROL ÜNİTESİ

219) 220)

Sinyal LED'i

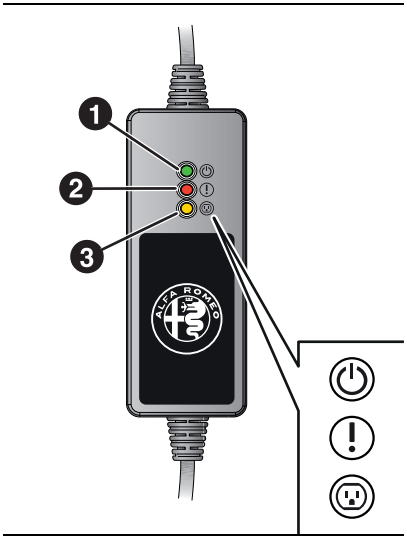
Şarj durumu kontrol ünitesinin ön tarafında üç LED (şekil 232) bulunmaktadır:

❒ **YEŞİL LED açık (1)**: evsel elektrik dağıtım sisteminin doğru çalıştığını gösterir. Bu nedenle yüksek voltajlı aküyü şarj etmeye devam etmek mümkündür

❒ **KIRMIZI LED açık** (2): şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir

❒ **SARI LED açık** (3): evsel güç dağıtım sisteminde olası bir arıza olduğunu gösterir

UYARI Hiçbir onarım işini kendi başınıza yapmayın: her zaman bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.



232 9650419

Arıza türü için, sonraki sayfalarda "Şarj sistemi arızası" başlığı altındaki açıklamaya bakın.

Sembol etiketi

Şarj durumu kontrol ünitesinin arkasında bazı sembolleri gösteren bir özet etiket (şek. 233) bulunmaktadır.

Bunların başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

Bu sembol elektrik çarpması riskine işaret eder.

Bu sembol genel bir tehlikeli duruma işaret eder.

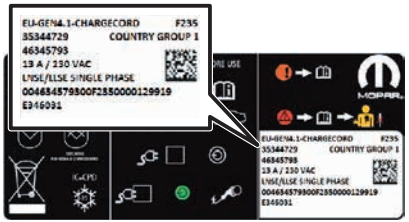
Bu sembol, IEC 61851 ve IEC 62752 sertifikasyonuna uygun olarak şarj durumu kontrol ünitesinin minimum çalışma sıcaklığını gösterir. NOT FCA, cihazın -40°C ila +50°C arasında kullanım için test edildiğini garanti eder. Cihaz kullanılmayacaksa ve saklanması gerekiyorsa, sıcaklık -40° C ile +80°C arasında olmalıdır. Bu sıcaklık değerlerinin aşılması cihaza zarar verebilir.

Etikette bu sembolün bulunması, belirli "Mod 2" şarj kablosunun topraklama kablosunun bulunmadığı evsel elektrik dağıtım şebekelerinde kullanılamayacağını gösterir. Topraklama kablosu olmayan belirli pazarlar için, şarj kablosunun etiketinde "ÜLKE GRUBU" ibaresini kontrol edin.

etikette bu sembolün bulunması, şarj durumu kontrol ünitesinin topraklama kablosu bağlantısını kesme işlevine sahip olmadığını gösterir.

bu sembol, şarj ünitesinin artık çalışmaması durumunda çöpe atılmaması gerektiğini belirtir: atma işlemi için, dolaşımda olduğu ülkede yürürlükte olan çevre düzenlemelerine başvurun.

bu sembol, şarj kablosunu kullanmadan önce bu yayında yer alan talimatları dikkatlice okumanızı ister.



UYARI

219) *Cihaz yalnızca aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.*
220) *Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Daima bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

ŞARJ SİSTEMİ ARIZASI

Şarj sırasındaki herhangi bir hata, şarj durumu kontrol ünitesinin ön tarafında bulunan sabit veya yanıp sönen LED'ler tarafından görüntülenir. Aşağıdaki tabloya bakın.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
1	KAPALI	KAPALI	KAPALI	Şarj kablosu ev tipi şarj portuna bağlı değil veya ev tipi güç dağıtım sisteminde elektrik kesintisi	
2	AÇIK	KAPALI	KAPALI	Evdeki güç kaynağı şebekesinde herhangi bir arıza yoktur, bu nedenle şarj kablosu araçtaki şarj soketine bağlanabilir	
3	AÇIK	AÇIK (yanıp söner)	AÇIK	Evsel güç dağıtım sistemindeki şarj portunda aşırı ısınma	Normal sıcaklığa ulaşıldığında sistem daha düşük bir akım seviyesinde yeni bir şarj denemesinde bulunacaktır.
4	AÇIK	KAPALI	AÇIK (Yanıp söner)	Evsel elektrik dağıtım şebekesinin şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle daha düşük bir akım seviyesinde şarj etme (bkz. madde 3)	

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
5	AÇIK	AÇIK	AÇIK (Yanıp söner)	Evsel güç dağıtım sistemindeki şarj portunda aşırı ısınma	Daha düşük bir akım seviyesinde şarj sırasında aşırı ısınma (bkz. madde 4) Aşağıdaki şekilde ilerleyin: ❒ şarj kablosunu araçtan ve ev tipi elektrik prizinden dikkatle sökün (ev tipi elektrik fişi sıcak olabilir); ❒ lütfen ev tipi elektrik fişinin ve prizin normal sıcaklığa ulaşmasını bekleyin; ❒ Kabloyu evdeki elektrik prizine ve aracın şarj prizine yeniden bağlayın,ardından yeniden şarj etmeyi deneyin. Yeni bir anormallik durumunda, yetkili bir elektrikçiye başvurun
6	AÇIK	AÇIK (2 kez yanıp sönme)	AÇIK (2 kez yanıp sönme)	Evsel şebeke güç kaynağının şarj portunda topraklama kablosunun olmaması	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme).
7	AÇIK	AÇIK	AÇIK (2 kez yanıp sönme)	Evsel şebeke güç kaynağının şarj portunda topraklama kablosunun olmaması	Yeni şarj denemesi (bkz. madde 6) başarısız oldu. Şarj kablosunu araçtan ve evdeki prizden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir anormallik durumunda, yetkili bir elektrikçiye başvurun.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
8	AÇIK (Yanıp söner)	KAPALI	KAPALI	Evsel şebeke elektriği yanlış verilmiş	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme). Arıza devam ederse, şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından yeniden şarj etmeyi deneyin. Yeni bir anormallik durumunda, yetkili bir elektrikçiye başvurun.
9	AÇIK	AÇIK	KAPALI	Elektriğin araç üzerinde dağılması	Şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
10	AÇIK	AÇIK (Yanıp söner)	KAPALI	Elektrik şarj akımı çok yüksek	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme).
11	AÇIK	AÇIK (7 kez yanıp sönme)	KAPALI	Elektrik şarj akımı çok yüksek	Yeni şarj denemesi (bkz. madde 10) başarısız oldu. Şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
12	AÇIK	AÇIK (2 kez yanıp sönme)	KAPALI	Arabada şarj anormalliği	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplamda 6 deneme). Arıza devam ederse, şarj kablosunu araçtan ve evdeki güç bağlantı noktasından ayırın ve yeniden bağlayın, ardından yeniden şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
13	AÇIK	AÇIK (3 kez yanıp sönme)	KAPALI	Şarj kablosu arızası	
14	AÇIK	AÇIK (4 kez yanıp sönme)	KAPALI		
15	AÇIK	AÇIK (5 kez yanıp sönme)	KAPALI		
16	AÇIK	AÇIK (6 kez yanıp sönme)	KAPALI		

Lejant

AÇIK = LED açık

KAPALI = LED kapalı

YANIP SÖNME = 0,5 saniye AÇIK / 0,5 saniye KAPALI / 3 saniye duraklama

YANIP SÖNER = 0,5 saniye AÇIK / 0,5 saniye KAPALI

ŞARJ SİSTEMİ/BAKIM/TEMİZLİK

Cihaz bakım gerektirmez.
Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan çözeltisiyle hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı suyla **yıkamayın**, ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle birlikte yangın veya elektrik çarpması tehlikesi vardır.
UYARI Cihazı yalnızca hem evdeki şarj bağlantı noktasından hem de araçtaki şarj bağlantı noktasından AYRILMIŞ durumdayken temizleyin.

FCC (Federal İletişim Komisyonu) ÖZELLİKLERİ Şarj durumu Kontrol Ünitesi FCC Yönetmeliği Bölüm 15 ile uyumludur. Cihazın kullanımı aşağıdaki iki gereksinimi karşılamaktadır:

1.Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmaz
2.Cihazın doğru çalışması, yakındaki elektrikli/elektronik cihazlardan kaynaklanan parazitlerden etkilenebilir

Bu cihaz radyo frekansı parazitine (RFI) dayanacak şekilde tasarlanmıştır, ancak bazı faktörler (örneğin, cihazın yakınında yüksek yoğunluklu radyo sinyalleri veya radyo vericileri) arızalanmasına neden olabilir. Cihazın çalışmasında bir anormallik tespit ederseniz, Alfa Romeo Bayisine başvurun.
UYARI Yanlış yapılan ve Alfa Romeo Bayisi tarafından gerçekleştirilmeyen modifikasyonlar ve/veya onarımlar Garantiyi ve yukarıdaki gereklilikleri geçersiz kılacaktır.

"MOD 3" ŞARJ KABLOSU

(opsiyonel)
Araç, bagaj tabanının altında bulunan bir **"Mod 3"** şarj kablosu (şek. 234) ile donatılabilir.
"Mod 3" şarj kablosu:

❒ EN 61851- 1, EN 62196- 1 ve EN 62196- 2 standartlarına uygundur
❒ Minimum -30°C sıcaklıktan maksimum +50°C sıcaklığa kadar kullanılabilir

Bu kablo türü, halka açık alternatif akım (AC) şarj istasyonlarına bağlanmanızı sağlar. Şarj hızı, ev tipi elektrik prizinden şarj etmeye göre daha hızlı olabilir.
Bu tür bir kablo kullanarak aracı 32A'ya kadar bir akımla şarj etmek mümkündür.
NOT Kullandıktan sonra, kablo şarj bağlantı noktalarına nem ve/veya toz girmesini önlemek için şarj kablosunun her iki tarafındaki koruyucu kapakları doğru şekilde takmayı unutmayın.



234 9650209

Şarj sistemi/bakım/temizlik

Cihaz bakım gerektirmez.
Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan çözeltisiyle hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı suyla **yıkamayın**, ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle birlikte yangın veya elektrik çarpması tehlikesi vardır.
UYARI Kabloyu yalnızca hem halka açık şarj istasyonundan hem de araçta bulunan şarj bağlantı noktasından AYRILMIŞ durumdayken temizleyin.

EVDEKİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME PROSEDÜRÜ (AC)

(Plug-In Hybrid versiyonları)

221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230)

90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97)

ŞART ETME PROSEDÜRÜ

UYARI Kabloyu her zaman önce ev şebekesinin şarj portuna ve ardından araca bağlayın.

Sistemin yüksek voltajlı aküsü, araçla birlikte verilen "Mod 2" şarj kablosunun bir AC şarj portuna bağlanmasıyla şarj edilir.

"Mod 2" kablosunun özellikleri için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" bölümüne bakın.

Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (otomatik şanzıman vites kolu "P" - Park konumunda)

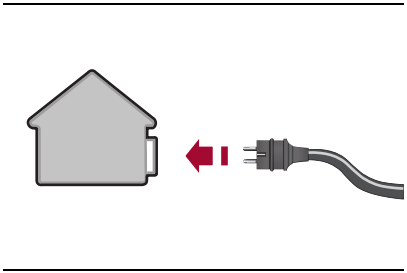
❒ elektrikli park frenini devreye

❒ sokun motoru kapatın

❒ bagajda bulunan şarj kitini alın

❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

❒ şarj kablosunu açın ve bir AC şarj portuna bağlayın (şek. 235)

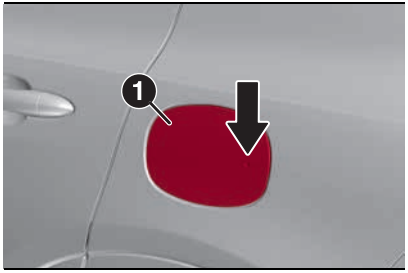


235 J0A6000E

NOT Fiş ev tipi şebeke şarj portuna bağlandığı andan itibaren, kablonun kontrol ünitesindeki 3 LED yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir (kontrol ünitesi açılma aşaması).

❒ okla gösterilen alana basarak sol tarafta bulunan şarj kapağını (1) (şek. 236) açın

❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin



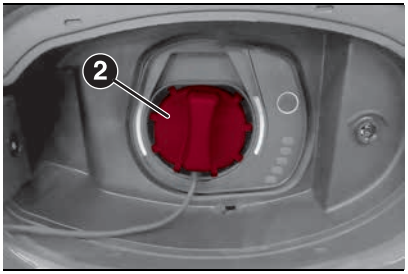
236 9650199

❒ koruyucu kapağı (2) (şek. 237) şarj portundan çıkarın ve cihaza (3) takın (şek. 238)

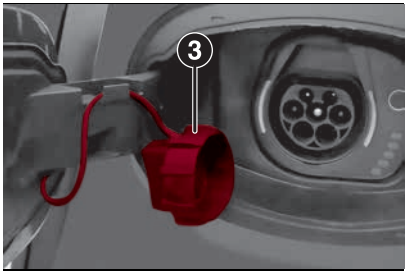
❒ Şarj konektörünü sapından (4) tutun (şek. 239), koruyucu kapağı (tedarik edilirse) çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar şarj portuna (5) (şek. 240) yerleştirin

❒ Programlı şarj ayarlanmamışsa şarj işlemi otomatik olarak başlar (bkz. Kullanıcı El Kitabı'ndaki "Şarj fonksiyonları" bölümü)

❒ Kablo kontrol ünitesindeki LED'leri açarak şarj sisteminde herhangi bir arıza olup olmadığını kontrol edin (daha fazla bilgi için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" bölümündeki "şarj durumu kontrol ünitesi" kısmına bakın). Herhangi bir anormallik yoksa, şarj portunun yanında bulunan yeşil LED'ler anlık olarak yanacaktır. Anormallik durumunda, "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" bölümündeki "Şarj sistemi arızası" altındaki açıklamaya bakın.



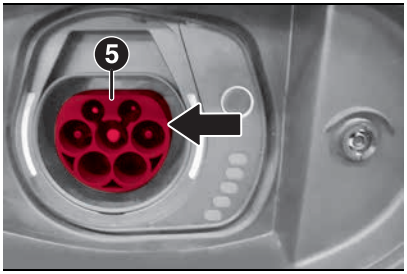
237 9650211



238 9650212



239 9650213



240 9650214

Şarj işleminin başladığı, hız göstergesi ve devir saatindeki sembolün (1) (şekil 241) yeşil renkte yanmasıyla da bildirilir.



241 9650097

NOT Kaput açılırsa şarj işlemi kesintiye uğrar. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj yeniden etkinleştirilecektir.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için gereken süre çeşitli faktörlere bağlıdır: daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Şarj süresi" paragrafındaki açıklamaya bakın. Yolcu bölmesi ön koşullandırması etkinleştirilirse, yüksek voltajlı akü şarj süresi uzar. Aracı ısıtmak/soğutmak için gereken süre esas olarak dış sıcaklık tarafından belirlenir.

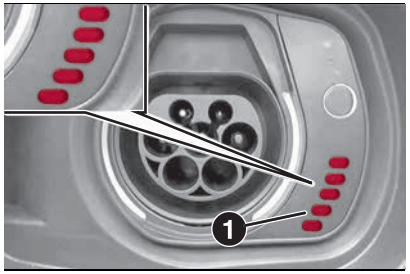
UYARI Şarj portunun maksimum güç tüketimi, kullanıcı tarafından imzalanan sözleşmenin türüne, kullanılan kablonun türüne ve Alfa Connect sistem menüsünde ayarlanan şarj seviyesine bağlıdır.

UYARI Sadece FCA tarafından önerilen şarj kablosunu (tedarik edilirse) kullanın.

UYARI Yüksek voltajlı akü, elektrikli/hibrit araçların şarj edilmesi için yerel ve ulusal önerilerin izin verdiği maksimum amper değerine uygun olarak şarj edilmelidir.

ŞARJ PROSEDÜRÜNÜN BİTİMİ

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (1) (şekil 242) sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



242 9650201

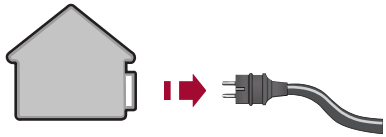
"MOD 2" ŞARJ KABLOSUNUN BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Şarj işlemi sırasında kablo otomatik olarak araçtaki şarj portuna kilitlenir.

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

- ❒ aracın kapılarının kilidini açarak şarj kablosunun kilidinin açılmasını sağlayın
- ❒ şarj konektörünün tutamağından tutarak ve kabloyu doğrudan çekmekten kaçınarak kabloyu araç şarj portundan ayırın
- ❒ kabloyu şarj bağlantı noktasından ayırın (şek. 243)
- ❒ şarj portunun koruyucu kapağını yeniden konumlandırın
- ❒ şarj kapağını kapatın ve düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olun
- ❒ şarj kablosunu doğru şekilde sarın, koruyucu kapağı şarj konektörü üzerinde doğru şekilde yeniden konumlandırın

(tedarik edilirse) Sararken, kabloya zarar vermemeye dikkat edin. Ardından kabloyu şarj kitiyle birlikte bagajın içinde bulunan muhafazanın içine yerleştirin.



243 J0A6001E

UYARI Şarj konektörünün bağlantısını kesmeden önce kapıların kilitli olmadığından emin olun. Kapı kilitliyse, şarj konektörü kilitleme sistemi bağlantının kesilmesine izin vermez.

UYARI

221) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1" / "Seviye 2" / "Seviye 3", vb.) sadece Alfa Connect sistem ekranı üzerinden değiştirilebilir (bkz. "Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect" kısmı). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, evdeki priz ONAYLI DEĞİLSE, yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum "Seviye 4" Şarj ayarının yapılması tavsiye edilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo çeşidi tablosunda" belirtilenlere bakın.*

222) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir: Cihazın fişini DAİMA evdeki güç kaynağı prizinden ve araç bağlantı noktalarından çekin.*

223) *Şarj akımı yoğunluğunun yanlış ayarlanması, ev tipi elektrik prizinin şebeke güç kaynağını aşırı yükleyebilir veya aşırı ısıtabilir. Yangın tehlikesi vardır. Diğer ev prizlerinden şarj etmeden önce, şarj akımı yoğunluğunu şebekeye göre ayarlayın. Şebekeyi bilmiyorsanız, en düşük seviyeye ayarlayın. Şarj için asla uzatma kablosu kullanmayın.*

224) *Konektör ve şarj terminalleri arasındaki yanlış bağlantı yangın tehlikesi oluşturur!*

225) *Normal çalışma sırasında ev tipi elektrik prizi aşırı ısınabilir. Aşırı ısınma durumunda şarj kesilir ve kablo kontrol ünitesinin önündeki uyarı LED'i yanar. "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki "Şarj sistemi arızası" bölümündeki tabloya bakın.*

226) *"Mod 2" şarj kablosu, elektrik enerjisi emen diğer cihazlarla paylaşılmayan özel bir devreye bağlanmalıdır.*

227) *Kablo şarj konektörüne parmaklarınızı veya nesneleri sokmayın.*

228) *Cihazın kurulum ve kullanım kılavuzlarındaki talimatları dikkatlice uygulayın.*

229) *Yüksek voltajlı akü sadece onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya FCA tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosu*

("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak kamuya açık bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.
***230)** Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ÖNEMLİ

***90)** Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı akü seviyesinin düşmesini beklemenize gerek yoktur. Yüksek voltajlı akünün performansı, düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyededir.*
***91)** Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*
***92)** Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı akü soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*
***93)** Dış sıcaklık -30°C veya daha düşükse şarj etmeyin, çünkü şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı zarar görebilir.*
***94)** Hasar görebilecekleri için aracı veya şarj kablosunu dış sıcaklığın -40°C'nin altında olduğu yerlerde bırakmayın.*
***95)** Soğuk havalarda şarj kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, hasar görebileceğinden şarj kablosuna aşırı güç uygulamamaya dikkat edin.*
***96)** Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kişisel jeneratörler kullanmayın. Bu, şarjda dalgalanmalara neden olabilir ve voltaj yetersiz olabilir, bu da araç sistemine zarar verebilir.*

***97)** Yüksek voltajlı akünün yanlış veya hasarlı prizler veya şarj kabloları kullanılarak şarj edilmesi ve öngörülen şarj prosedürlerine uyulmaması kısa devrelere, yangına ve aracın elektrik sisteminde potansiyel hasar riskine neden olabilir.*

WALLBOX ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ PROSEDÜRÜ ("AKILLI" WALLBOX)

(Plug-In Hybrid versiyonları)
UYARI "Akıllı (smart)" wallbox ev tipi şarj istasyonu, ev tipi elektrik sistemi kontrol edildikten sonra kalifiye personel tarafından kurulmalıdır.
Mevcut "akıllı" wallbox şarj istasyonları hakkında bilgi almak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.
Aracınızın yüksek voltajlı aküsü, şarj kablosunu doğrudan "akıllı" wallbox şarj istasyonuna bağlayarak veya Mod 3 şarj kablosunu kullanarak şarj edilebilir
(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için). "Mode 3" kablosunun özellikleri için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mode 3 kablosu" bölümüne bakın.
"Akıllı" Wallbox ile şarj, ev kullanıcısının ev prizi kullanarak elde ettiği şarjdan daha yüksek bir şarj gücüne ulaşmasını sağlar: sonuç olarak şarj süresi önemli ölçüde azalır.

Bazı "akıllı" duvar kutuları mobil uygulamadan programlanabilir.
UYARI Hem "akıllı" wallbox'ta hem de araçta (Alfa Connect" veya mobil uygulama) programlama mevcutsa, şarj sistemi wallbox'ın programlanmasına öncelik verir (aracın programlanması hariç).
NOT "Akıllı" wallbox konfigürasyonu aracın satıldığı ülkeye göre değişiklik gösterebilir.
NOT Evin elektrik sistemi düzenli olarak kalifiye personel tarafından kontrol edilmelidir.
Maksimum şarj akımı değeri, binanın elektrik sistemine bağlı olarak cihaz tarafından otomatik olarak ayarlanır.
Şarj prosedürü için "Ev tipi güç kaynağı (AC) prizinden şarj prosedürü" bölümüne bakın.

KAMUYA AÇIK ŞARJ İSTASYONUNDAN (AC) ŞARJ PROSEDÜRÜ

(Plug-in Hybrid versiyonu)

231) 232) 233)

98) 91) 100)

Aracın yüksek voltajlı aküsü, kamuya açık şarj istasyonlarının şarj kablosunu doğrudan bağlayarak veya " **3**" şarj kablosunu kullanarak şarj edilebilir (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için). "Mod 3" kablosunun özellikleri için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 3 kablosu" bölümüne bakın.

Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (otomatik şanzıman kolu "P" - Park konumunda);

❒ elektrikli park frenini devreye sokun;

❒ motoru kapatın;

❒ şarj kablosunu (isteğe bağlı) (şekil 244) bagajdan (özel bir çanta içinde) çıkarın, iki renkli konektör konektörünün (4) üzerindeki koruyucu kapağı (varsa) çıkarın ve halka açık şarj istasyonunun soketine takın (şekil 245);

❒ okla gösterilen alana basarak sol tarafta bulunan şarj kapağını (1) (şek. 236) açın;

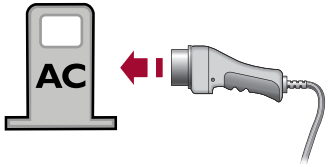
❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

❒ koruyucu kapağı (2) (şek. 246) şarj portundan çıkarın ve cihaza (3) takın (şek. 247);

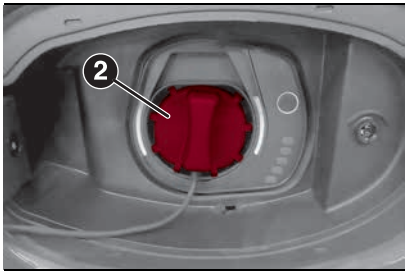
❒ şarj kablosunu kavrayın, konektör (5) (şek. 244) üzerindeki koruyucu kapağı (tedarik edilirse) çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar araçtaki şarj portuna takın;



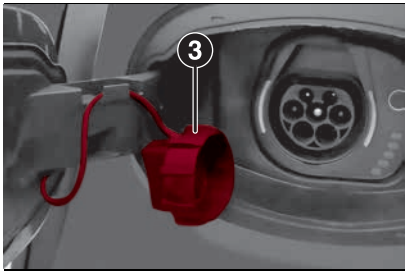
244 9650215



245 J0B6067E



246 9650211



247 9650212

❒ şarj otomatik olarak başlar. Gerekirse, kamuya açık şarj istasyonu etkinleştirilmelidir; şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve uyarılarına uyun; Şarj işleminin başladığı, sembolün yeşil renkte yanmasıyla da bildirilir (1) (şekil 248) hem hız göstergesi hem de takometre üzerinde.



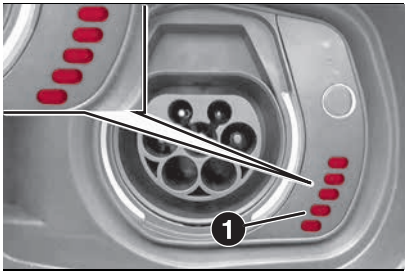
248 9650097

❒ Şarj işlemi sırasında, araçtaki şarj portunun yanında bulunan ilk LED yeşil renkte yanıp sönerken, diğer LED'ler sabit yanar.
NOT Kaput açıldığında şarj işlemi kesintiye uğrar: gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj işlemi yeniden etkinleştirilecektir.

NOT Bazı ülkelerde "Mod 3" kablosu mevcut değildir.
UYARI Konektörü her zaman önce kamuya açık şarj istasyonundaki prize, ardından araca bağlayın.
UYARI Şarj işlemi sırasında kapı kilitlerinin açılması işlemin durmasına neden olacaktır. Şarj işlemi yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak devam eder. UYARI Aracı terk etmeden önce, anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapıları kilitlemeniz tavsiye edilir. Anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapıları kilitlemek mümkün değilse, sürücü tarafındaki kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyin. UYARI Tüm AC şarj istasyonları yeniden şarj için uyumlu değildir. Bu durumlarda, kablo doğru bağlanmış olmasına rağmen şarj işlemi gerçekleşmeyecek ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

ŞARJ PROSEDÜRÜNÜN BİTİMİ

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (1) (şek. 249) sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



249 9650201

"MOD 3" ŞARJ KABLOSUNUN BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ aracın kapılarını açarak şarj kablosunun kilidinin açılmasını sağlayın;
❒ kabloyu aracın şarj portundan çıkarın ve koruyucu kapağı (tedarik edilirse) konektöre (5) geri takın (şek. 244);
❒ kabloyu kamuya açık şarj istasyonundaki şarj portundan çıkarın ve koruyucu kapağı (tedarik edilirse) iki renkli konektöre (4) doğru şekilde geri takın (şek. 244);
❒ şarj portunun koruyucu kapağını yeniden konumlandırın;
❒ şarj kapağını kapatın ve düzgün kilitlendiğinden emin olun;
❒ şarj kablosunu doğru şekilde sarın, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları doğru şekilde yeniden konumlandırın (sararken kabloya zarar vermemeye dikkat edin). Ardından kabloyu bagajın içinde bulunan çantanın içine yerleştirin.

UYARI

231) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1" / "Seviye 2" / "Seviye 3", vb.) sadece Alfa Connect sistem ekranı üzerinden değiştirilebilir (bkz. "Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect" kısmı). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. Ayarlanan seviye hem AC ev şarjı (Mod 2) hem de bir AC kamuya açık şarj istasyonundan şarj (Mod 3) için kayıtsız olarak geçerlidir. Bu nedenle, seviyenin gerçekleştirilmek üzere olan gerçek*

şarj türü için istenen şekilde ayarlandığının kontrol edilmesi her zaman tavsiye edilir.

232) *Yüksek voltajlı akü sadece onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya FCA tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosu ("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak kamuya açık bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.*

233) *Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ÖNEMLİ

98) *Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı akü seviyesinin düşmesini beklemenize gerek yoktur. Düzenli olarak şarj edildiğinde akünün performansı optimumdur.*

99) *Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*

100) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı akü soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*

ŞARJ KABLOSU ACİL DURUM KİLİDİ AÇMA

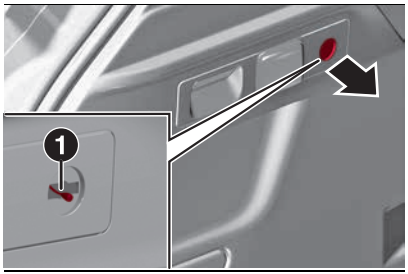
(Plug-In Hybrid versiyonları)

Şarj işleminin sonunda şarj kablosunun kilidi açılmazsa, kilidi manuel olarak açabilirsiniz.

Anahtar üzerinde bulunan ilgili / düğmelerine basarak kapıları kapatıp açtıktan sonra, şarj kablosunu araçtaki bağlantı noktasından çıkarmak hala mümkün değilse, bagajın sol tarafında bulunan özel bir acil durum kilit açma cihazını çalıştırarak ve aşağıda açıklanan işlemleri gerçekleştirerek manuel olarak hareket etmek mümkündür:

- ❒ bagaj kapağını açın
- ❒ bagajın içinden hareket ederek, kancayı saat yönünde 90° çevirin (1) (şek. 250)
- ❒ şarj portunun aktüatörünün kilidini manuel olarak açmak için kabloyu çekin
- ❒ şarj konektörünü araç üzerinde bulunan şarj bağlantı noktasından dışarı çekin
- ❒ kordonu ve kancayı yuvalarında doğru şekilde yeniden konumlandırın

NOT Sistemin doğru çalışmasını tekrar sağlamak için bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.



250 9650216

ŞARJ FONKSİYONLARI

(Plug-In Hybrid versiyonları)

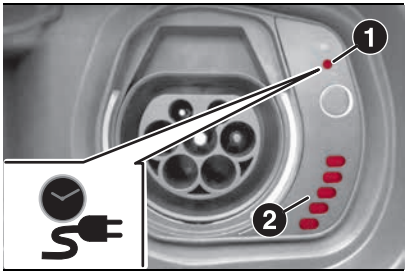
ŞARJ PROGRAMI

Alfa Connect sistem ekranından hareket ederek ve "Şarj Programı" işlevini seçerek, yüksek voltajlı akünün şarj edileceği başlangıç ve bitiş zamanını ayarlayabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki açıklamalara bakın.

Araç şarj oluyorsa, ancak Alfa Connect sistemi aracılığıyla ayarlanan şarj aralığının dışındaysa, LED (A) (1) (şek. 251) (şarj portunun yanında bulunur) yanacak ve LED (2) mavi ışıkla yanacaktır. Şarj işlemi devam ediyorsa, LED'ler, LED tarafından gösterilen akü kısmının şarj durumuna bağlı olarak yeşil yanıp sönme /yeşil sabit ışıkla yanacaktır.

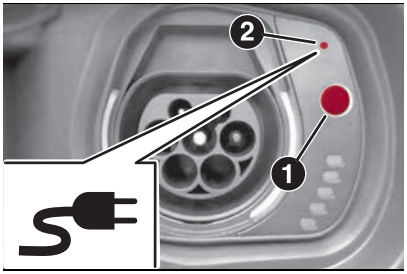
NOT Yüksek voltajlı akünün şarj durumu çok düşükse, şarj işlemi hemen başlayacak ve ayarlanmış tüm programlamalar iptal edilecektir.



251 9650219

ŞARJ İŞLEMİNİN YARIDA KESİLMESİ

Kablonun şarj konektörünün araçtaki şarj portuna takılmasıyla şarj işlemi otomatik olarak başlar.
Alfa Connect sistemi ekranında önceden ayarlanmış olan şarj programlamasını
"atlamak" için hemen şarj düğmesine (1) (şek. 252) basın (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect" kısmında anlatılanlara bakın.
Şarj işlemini kesmek için, anahtar üzerindeki düğmesine veya sürücü tarafı kapı paneli kaplamasındaki ilgili düğmeye basarak kapıların kilidini açın.
LED (2) (şekil 252), araç belirli bir aralık olmadan şarj edilirken veya ani bir şarj işlemi durumunda yanar.
Şarj işlemi yarıda kesilirse LED (2) söner.



252 9650279

Kapıların kilidi açıldıktan yaklaşık 60 saniye sonra, sistem şarj kablosunun hala şarj portuna bağlı olduğunu tespit ederse, şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlar ve kablo şarj portunun içinde kilitlenir. NOT Şarj işlemi "Mod 2" şarj kablosu kullanılırken veya "Mod 3" şarj kablosu kullanılırken kesilebilir.

ŞARJ PROSEDÜRÜNÜN DEVAM ETTİRİLMESİ

Şarj işlemini yarıda kestikten sonra, işleme devam etmek isterseniz, anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapı kilitleme işlemini gerçekleştirebilir veya kapı kilit açma işleminden sonra yaklaşık 60 saniye bekleyebilirsiniz.
Bu durumda, şarj kablosu bağlıyken kapıları kapatmak şarj işlemini devam ettirecek ve kablo şarj portunun içinde kilitlenecektir.
Şarj işlemine devam edildiğinde, şarj portunun yanındaki LED (2) (şekil 252) sönecektir.

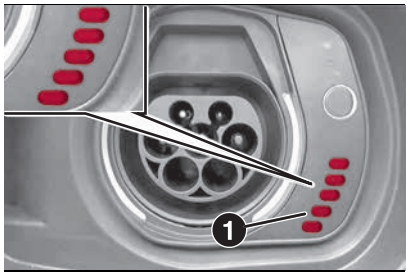
ANINDA ŞARJ YÖNETİMİ

Anında şarj, şarj portunun yanında bulunan düğmeye (1) (şek. 252) basılarak veya akıllı telefonunuza yüklenen özel Uygulama aracılığıyla gerçekleştirilir.

NOT (1) (şekil 252) sadece kapıların kilidi açıkken aktiftir.

ŞARJ PROSEDÜRÜNÜN BİTİMİ

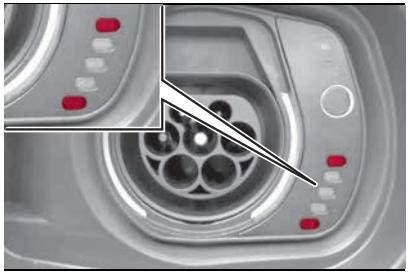
Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (1) (şek. 253) sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



253 9650201

ŞARJ PROSEDÜRÜ SIRASINDA ARIZA

Şarj prosedürü sırasında bir hata tespit edilirse, şarj portunun yanında bulunan ilk ve son LED yanıp sönen kırmızı renkte yanacaktır (şek. 254).



254 9650220

"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU)

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)
Gaz pedalı bırakıldığında, aracın yavaşlama aşaması sırasında enerjiyi geri kazanan bir moddur.
Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru kullanımı) bağımsız olarak her zaman aktif olan "eCoasting" modu, gaz ve fren pedalları bırakıldığında enerji geri kazanımını en üst düzeye çıkarır.
"eCoasting" modunda sürüş, otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu "D" (Sürüş) konumunda olduğunda mümkündür.

MÜDAHALE TÜRÜ SEÇİMİ

Plug-In Hybrid Versiyonlar

DNA™ sistem seçicisi aracılığıyla seçilebilen "Doğal" ve "Gelişmiş Verimlilik" modlarında, "eCoasting" özelliği sürüş konforunu destekleyen bir ayara sahipken, "Dinamik" ve OFF modlarında ayar daha sportiftir ve gaz pedalı bırakıldığında daha belirgin yavaşlamaya izin verir.

Mild Hiybrid Versiyonlar

Yavaşlama sırasında, bir vites takılıyken, elektrik motoru yardımcı lityum aküyü (48V) ve geleneksel aküyü (12V) şarj eder.
Vites takılıyken gaz pedalı bırakıldığında, elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu katkı aynı anda fren pedalına basılarak artırılır ("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

"eBraking" MODU

PLUG-IN HYBRID VERSİYONLAR

Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru çalışması) bağımsız olarak her zaman aktif olan "eBraking" modu, fren pedalına basıldığında yüksek voltajlı akü şarjını etkinleştirir ve böylece frenleme sırasında enerjiyi geri kazanır. Elektrik motorları alternatör gibi çalışarak otomobilin kinetik enerjisini elektrik enerjisine dönüştürür.
Bu modun kullanılması özellikle sürekli dur-kalk yapılan şehir içi sürüşlerde faydalıdır.

NOT Sistemden en verimli şekilde yararlanmak için, mümkünse frenleme aşaması, maksimum enerji geri kazanımına izin verecek şekilde fren pedalına kademeli basınç uygulanarak modüle edilmelidir.

NOT Acil bir durumda, maksimum frenleme verimliliği her zaman geleneksel frenleme sistemi tarafından garanti edilir.

NOT Otomobilde, geleneksel frenleme sistemine ek olarak, arka elektrik motoru belirli koşullar altında otomobili yavaşlatabilir ve aynı zamanda yüksek voltajlı akünün yeniden şarj edilmesini sağlar.

MILD HYBRID VERSİYONLAR

Yavaşlama sırasında, bir vites takılıyken, elektrik motoru yardımcı lityum aküyü (48V) ve geleneksel kurşun aküyü (12V) şarj eder.
Elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu katkı fren pedalına aynı anda basılarak artırılır
("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

"eCreeping" MODU

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)

Plug-in Hybrid versiyonlar

Bu mod, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kolu "D" (Sürüş), "R" (Geri) konumuna getirildiğinde veya "Sıralı mod" ("sürünme" etkisi) seçildiğinde, fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar.

Mild Hybrid versiyonlar

Bu mod, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kolu "D" (Sürüş), "R" (Geri) konumuna getirildiğinde veya "Sıralı mod" ("sürünme" etkisi) seçildiğinde, fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar.
NOT "eCreeping" modu yalnızca lityum iyon yardımcı akü (48V) yeterince şarj edilmişse gerçekleştirilir.
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki ilgili bölümlerde açıklananlara bakın.

"eQueueing" MODU

(Mild Hybrid versiyon)
Bu mod, "eCreeping", "eLaunch" ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak aracın çeşitli durma ve ardışık kalkışlarının ("Stop&Go") olduğu bir sırayı takip etmeyi mümkün kılar.
NOT "eQueueing" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODUNUN BAŞLANGICI)

(Mild Hybrid versiyon)
Bu mod, ısı motoru kapalıyken araç performansını düşürmeden elektrikli modda çalıştırmayı mümkün kılar.
Gaz pedalına basıldığında, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın "Sıralı modu" seçilir seçilmez araç ilerlemeye başlayacaktır.
NOT "eLaunch" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eBoosting" MODU

(Mild Hybrid versiyon)
Bu mod, ısı motorunun ve elektrik motorunun (elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla birlikte) aynı anda çalışmasına izin verir.
Lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edildiği sürece, bu mod motor torkunun (sadece ısı motoru için maksimum tork değerini aşmadan, ısı motoru ve elektrik motoru tarafından sağlanan motor torkunun toplamı) verilmesini destekler.

"Aşırı Basınç"

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ("kick-down" fonksiyonu) ve lityum iyon batarya (48V) yüksek şarj durumuna sahip olduğunda, elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde sadece ısı motorunun torkunu aşmak mümkündür.

"eParking" MODU

(Mild Hybrid versiyonlar)
Bu mod, elektrikli motor sayesinde, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri) konumundayken düşük hızda park manevraları yapmayı mümkün kılar.
"eParking" modu aktifken, ısı motoru kapalıdır ve elektrik motoru yardımcı lityum iyon bataryayı (48V) şarj etmek için bir jeneratör olarak işlev görür.
Aracın hareketi veya hızlanma aşaması, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) konumuna getirilerek gerçekleştirilir.
NOT "eParking" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

PARK MANEVRALARI

Bu manevralar gerçekleştirilebilir:

❒ gaz pedalı bırakılmış haldeyken "eCreeping" modunda

veya

❒ "eLaunch" modunda, sürücü gaz pedalına basarsa veya otomatik park sistemi (ParkAssist sistemi veya Aktif ParkAssist sistemi) tarafından sanal bir gaz pedalı olarak yeniden üretilirse gerçekleştirilebilir

Performans, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumu ve mevcut enerji sınırları dahilinde sağlanmalıdır.

YAKIT DOLUMU

Yakıt doldurmadan önce daima motoru durdurun.

234) 235) 236)

BENZİNLİ MOTORLAR

Sadece oktan sayısı (R.O.N.) 95'ten düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanın (EN228 spesifikasyonu).

Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için, acil bir durumda bile asla en küçük miktarda bile kurşunlu benzin kullanmayın.

DİZEL MOTORLAR

101)

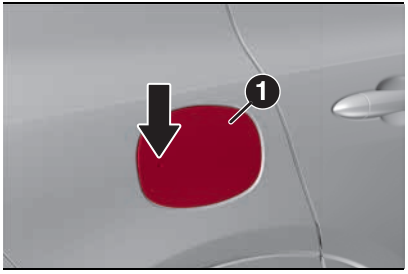
Sadece motorlu araçlar için dizel yakıt kullanın (EN590 spesifikasyonu). Çalışma sıcaklığına uygun olmayan bir dizel ile yakıt ikmali yapılması durumunda, dizelin özel bir katkı maddesi ile karıştırılması, antifrizden önce depoya eklenmesi ve ardından dizelin eklenmesi tavsiye edilir. Aracı dağlarda veya soğuk bölgelerde uzun süre kullanırken veya park ederken, yerel olarak temin edilebilen Dizel kullanarak yakıt ikmali yapılması tavsiye edilir. Bu durumda deponun %50'den fazla dolu tutulması da tavsiye edilir.

YAKIT DOLUM PROSEDÜRÜ (Dizel / Mild Hybrid / 2.0 T4 272 HP versiyonları)

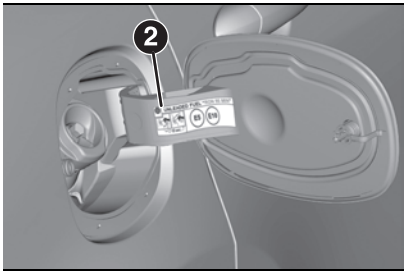
Kapağın açılması

Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kapağı (1) (şekil 255) okla gösterilen noktadan açın
❒ nozulu, nozul yerine oturana kadar doldurma ağzına tamamen sokun ve yakıt doldurun
❒ yakıt nozulu ""klik"" sesi çıkardığında veya kapandığında, nozulu çıkarmadan önce yakıtın deponun içine akması için en az 10 saniye bekleyin
❒ daha sonra nozulu yakıt doldurucudan çıkarın ve kapağı (1) kapatın (şek. 255) Aşağıda açıklanan yakıt doldurma prosedürü, yakıt kapağının içinde bulunan etikette (2) (şek. 256) gösterilmiştir.

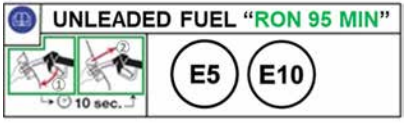


255 9650274

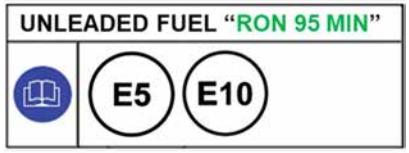


256 9650421

UYARI Yakıt kapağının içinde bulunan plaka, aracın yakıt besleme sistemine ve yakıt kapağının mevcut olup olmamasına bağlı olarak değişir.
UYARI Yakıt nozulu, seviyenin maksimum depo kapasitesine ulaştığını gösterecek şekilde üç kez durduktan sonra asla yakıt doldurmaya devam etmeyin.
Benzinle çalışırken:

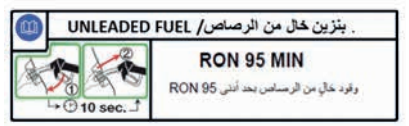


257 9650422

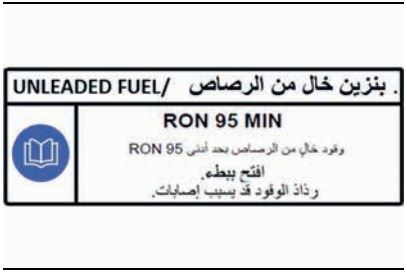


258 9650423

UYARI 2.0 T4 272 HP motorlu araçlar için, sadece kurşunsuz 95 R.O.N. benzinle yakıt doldurun. (EN228 spesifikasyonu), yakıt kapağının iç tarafındaki plakada hatırlatıldığı gibi (tedarik edilen versiyonlar/marketler için) (doldurma kapağı olmayan versiyonlar için bkz. şek. 259 veya kapağı olan versiyonlar için bkz. şek. 260).

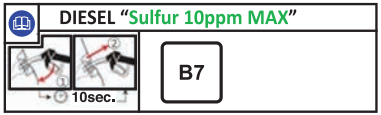


259 9650333

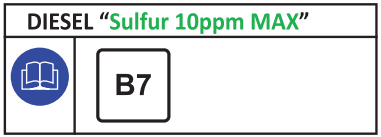


260 9650334

Dizel yakıt



261 9650424



262 9650425

YAKIT DOLUM PROSEDÜRÜ (Plug-In Hybrid versiyonları)

Yakıt doldurmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ motoru kapatın ve otomatik şanzıman kolunu P (Park) konumuna getirin

❒ otomatik şanzıman kolu P (Park) konumundayken yakıt kapağı açma düğmesine (1) (şek. 263) basılır basılmaz, yakıt deposundaki basıncı boşaltmak için harekete geçilir



263 9650222

❒ Basınç tahliye edildikten sonra yakıt ikmali mümkün olacaktır. Genel olarak basınç düşürme prosedürü oldukça hızlıdır: yüksek ortam sıcaklıklarında 15-20 saniye kadar sürebilir. Daha sonra yakıt kapağının kilidi açılır (gerekirse manuel olarak açmayı tamamlayın ve ardından yakıt doldurun)

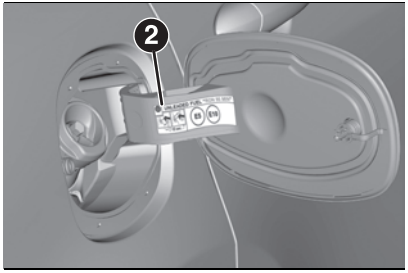
❒ nozulu, nozul yerine oturana kadar doldurma ağzına tamamen sokun ve yakıt doldurun

❒ yakıt nozulu "klik" sesi çıkardığında veya kapandığında, nozulu çıkarmadan önce yakıtın deponun içine akması için en az 10 saniye bekleyin

❒ daha sonra nozulu doldurucudan çıkarın ve yakıt kapağını kapatın

❒ yakıt ikmali tamamlandığında, yakıt kapağını kapatın

Aşağıda açıklanan yakıt doldurma prosedürü, yakıt kapağının içinde bulunan etikette (2) (şek. 264) gösterilmiştir.



264 9650421

NOT Yakıt kapağının içindeki plaka, aracın yakıt kapağı ile (şek. 258) veya yakıt kapağı olmadan (şek. 257) donatılmış olmasına göre değişir.

NOT Düğmeye (1) (şek. 263) bastıktan sonra, yakıt ikmali için 20 dakikanız vardır. Bu sürenin sonunda yakıt ikmali için düğmeye tekrar basmanız gerekecektir.

UYARI Yakıt nozulu, seviyenin maksimum depo kapasitesine ulaştığını gösterecek şekilde üç kez durduktan sonra asla yakıt doldurmaya devam etmeyin.

Önemli notlar

❒Plug-in Hybrid araçlarda, kullanım türüne bağlı olarak, yakıt uzun süre deponun içinde kalabilir ve özellikleri değişebilir. Yakıt besleme sisteminin zarar görmesini önlemek için aracın her 6 aylık kullanımında en az bir tam depo yakıt tüketilmesi tavsiye edilir.

❒ Depoda yakıt yoksa asla motoru çalıştırmaya çalışmayın. Bu durumda ısı motoru yüksek voltajlı aküyü şarj edemez.

AdBlue® DİZEL EMİSYON KATKISI EKLEME

(tedarik edilirse) (sadece dizel versiyonlar)

237)

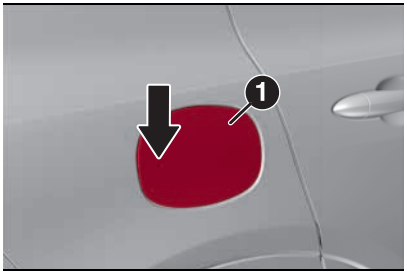
Ön Koşullar

AdBlue® -11°C'den daha düşük sıcaklıklarda donar. Araç bu sıcaklıkta uzun süre beklerse yeniden doldurmak zor olabilir. Bu nedenle, aracı bir garaja ve/veya ısıtmalı bir ortama park etmeniz ve doldurmadan önce AdBlue® 'nun sıvı hale dönmesini beklemeniz tavsiye edilir.

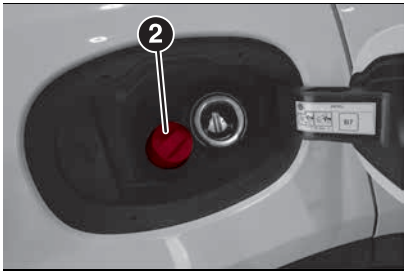
Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ aracı düz bir zemine park edin ve kontak cihazını OFF konumuna getirerek motoru durdurun

❒ yakıt klapesini (1) açın (şek. 265) ve ardından kapağı (2) (mavi) AdBlue®dolumundan ayırın ve çıkarın



265 9650274



266 9650275

Nozullarla dolum yapma

Sistem ISO 22241-5'e uygun olarak tasarlanmıştır (nozul kapasitesi: 10 l/dak.). Daha yüksek akış hızlarına sahip istasyonlarda dolum mümkündür, ancak nozul kapanabilir ve depoya verilen miktar değişebilir.

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ AdBlue® nozulunu doldurucuya yerleştirin, doldurmaya başlayın ve ilk kapamada doldurmayı durdurun (kapama AdBlue® deposunun dolu olduğunu gösterir). AdBlue® dökülmesini önlemek için doluma devam etmeyin,

❒ nozulu çıkarın

Kaplardan yakıt harici sıvı dolumu

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ son kullanma tarihini kontrol edin

❒ şişenin içindeki sıvıyı AdBlue® haznesine boşaltmadan önce etiket üzerindeki kullanım tavsiyelerini okuyun

❒ Dolum için sabitlenemeyen sistemler (örn. depolar) kullanılıyorsa, gösterge paneli ekranında gösterge belirdikten sonra ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın), AdBlue® deposunu 8,5 litreye kadar doldurun

❒ Doldurucuya sabitlenebilen kaplar kullanılıyorsa, kaptaki AdBlue® seviyesi dışarı akmayı durdurduğunda hazne dolmuştur. Daha fazla doldurmaya devam etmeyin

Dolum sonrası işlemler

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ kapağı (2) (şek. 266) saat yönünde çevirerek ve tamamen sıkarak AdBlue® doldurucusuna geri takın

❒ kontak cihazını ENGINE konumuna getirin (motoru çalıştırmak gerekli değildir)

❒ Aracı hareket ettirmeden önce gösterge panelindeki göstergenin kapanmasını bekleyin. Gösterge birkaç saniye ile

yaklaşık yarım dakika arasında açık kalabilir. Motor çalıştırılır ve araç hareket ettirilirse, gösterge daha uzun süre açık kalacaktır. Bu, motorun çalışmasını tehlikeye atmaz

❒ AdBlue® deposu boşken doldurulmuşsa, "Teknik özellikler" bölümündeki "Yakıt Dolumu" kısmına bakın ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyin

UYARI Doldurma ağzından AdBlue dökülürse, alanı iyice temizleyin ve tekrar doldurmaya devam edin. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve ılık suyla ortadan kaldırın.

UYARI

❒ MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN: bu, haznenin hasar görmesine neden olabilir. AdBlue® - 11 °C'nin altında donar. Sistem AdBlue® 'nun donma noktasının altında çalışacak şekilde tasarlanmış olsa da, haznenin maksimum seviyenin üzerinde doldurulmaması tavsiye edilir, çünkü AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir. Bu paragrafta açıklananlara uyun

❒ AdBlue® boyalı yüzeylere veya alüminyuma dökülürse, alanı derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanın

❒ AdBlue® yanlışlıkla Dizel yakıt deposuna eklenmişse motoru çalıştırmaya çalışmayın, bu ciddi motor hasarına neden olabilir, bir Alfa Romeo Bayisine başvurun

❒ AdBlue® 'ya katkı maddeleri veya başka sıvılar eklemeyin, aksi takdirde sisteme zarar verebilir

❒ Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı, gösterge paneli ekranında göstergelerin görünmesine neden olabilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın).

❒ AdBlue® 'yu asla başka bir kaba dökmeyin: AdBlue® kirlenebilir

❒ Egzoz gazı arıtma sistemi, katkı maddeleri/şebeke suyu, dizel kullanımı veya bu gerekliliklere uyulmaması nedeniyle hasar görürse, garanti geçerliliğini yitirecektir

❒ AdBlue® biterse, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın

❒ Araç eğimli bir yola park edilmişse AdBlue seviyesi güncellenmez

❒ AdBlue® emisyon katkı maddesi tüketimi aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve yanan sembol aracılığıyla gösterilir

AdBlue®'nun saklanması

AdBlue® uzun raf ömrüne sahip çok kararlı bir ürün olarak kabul edilir. 32° C'den düşük sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir. Kabın etiketindeki talimatlara uyun.

ACİL DURUMDA YAKIT KAPAĞININ AÇILMASI

(tedarik edilirse)

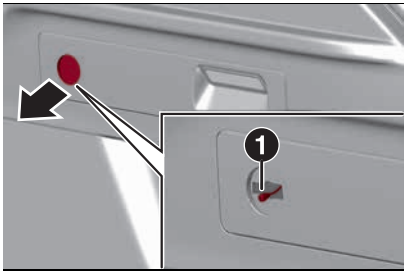
Elektrikli kilit açma sistemindeki arızalar nedeniyle yakıt kapağının kilidi açılmazsa, bagajın sağ tarafında, yakıt kapağının yanındaki yan panelde bulunan bir kablo kullanılarak yakıt kapağının kilidi manuel olarak açılabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ bagajın içinden, sağ taraftaki koruyucu kapağı çıkarın ve yakıt doldurma kapağı kilidini açmak için kordonu (1) (şek. 267) çekin

❒ üzerine bastırarak yakıt kapağını açın (önceki talimatlara bakın)

❒ kordonu ve kancayı yuvalarında doğru şekilde yeniden konumlandırın



267 9650224

NOT Dolum işlemi yakıt klapesinin kilidinin manuel olarak açılmasıyla gerçekleştirilirse, yakıt geri akabileceğinden referans işlemine özel dikkat gösterilmelidir.

ACİL DURUM YAKIT İKMALİ

Araçta yakıt yoksa veya besleme devresi tamamen boşsa, depoya yeniden yakıt doldurmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

❒ bagajı açın ve alet kutusunda veya versiyonlara bağlı olarak Fix&Go kutusunda bulunan adaptörü (şek. 268) alın

❒ yakıt kapağını açın ve adaptörü yakıt deposuna yerleştirin

❒ yakıt doldurduktan sonra adaptörü çıkarın, kapağı kapatın ve adaptörü bagajda saklayın



268 9650434

Yakıtlar - araç uyumluluğunun tanımlanması. EN16942 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünün tanınmasını kolaylaştırmıştır.

Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt dolum kapağındaki (tedarik edilirse) sembolleri kontrol edin ve bunları yakıt pompasında (tedarik edilirse) gösterilen sembollerle karşılaştırın.

Benzinli araçlar için semboller

E5 E10

E5 EN228 ile uyumlu, en fazla %2,7 (m/m) oksijen ve en fazla %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

E10 EN228 ile uyumlu, en fazla %3,7 (m/m) oksijen ve en fazla %10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

Dizel motorlu araçlar için semboller

B7

B7 EN590 ile uyumlu %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel.

UYARI

234) *Dolum ağzının ucuna araç için sağlanmayan herhangi bir nesne/kapak uygulamayın. Uygun olmayan nesnelerin/fişlerin kullanılması depo içinde basınç artışına neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.*

235) *Yakıt deposu ağzına çıplak alev veya yanan sigara yaklaştırmayın: yangın riski vardır. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposundan uzak tutun.*

236) *Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski vardır.*

237) *AdBlue (UREA) deponun içinde uzun süre 50 °C'nin üzerinde ısınırsa (örneğin, doğrudan güneş ışınları nedeniyle), AdBlue (UREA) ayrışabilir ve amonyak buharları üretebilir. AdBlue (UREA) tankının kapağı açıldığında amonyak buharları keskin bir kokuya*

sahiptir, bu nedenle tank çıkışındaki amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Ancak bu konsantrasyonda amonyak buharları sağlığa zararlı veya tehlikeli değildir.

ÖNEMLİ

101) *Dizel motorlar için sadece EN590 Avrupa spesifikasyonlarına uygun motorlu araç dizel yakıtı kullanın. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motora tamir edilemeyecek şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak oluşan hasar nedeniyle garantiyi geçersiz kılabilir. Depoya yanlışlıkla başka tür yakıt koyarsanız, motoru çalıştırmayın. Depoyu boşaltın. Motor çok sınırlı bir süre için bile çalıştırılmışsa, sadece yakıt deposunu değil, aynı zamanda besleme devresinin geri kalanını da boşaltmalısınız.*

DİZEL EMİSYONLARI İÇİN AdBlue® (ÜRE) KATKISI

(tedarik edilirse)
Araç, emisyon standartlarını karşılamak için AdBlue® (ÜRE) enjeksiyon sistemi ve Seçici Katalitik İndirgeme ile donatılmıştır.
Bu iki sistem dizel emisyon gerekliliklerine uyulmasını sağlar; aynı zamanda yakıt verimliliği, yol tutuşu, tork ve güç sağlar. Mesajlar ve sistem uyarıları için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "İkaz lambaları ve mesajlar" paragrafına bakın.
AdBlue® (ÜRE) uzun raf ömrüne sahip çok stabil bir ürün olarak kabul edilir. 32°C'den düşük sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir. AdBlue® (UREA) sıvı tipi hakkında daha fazla bilgi için "Teknik özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlayıcılar" paragrafına bakın.
Araç, motor çalıştığında otomatik AdBlue® (UREA) ısıtma sistemi ile donatılmıştır ve sistemin -11 °C'den düşük sıcaklıklarda doğru şekilde çalışmasını sağlar.
UYARI AdBlue® (UREA) -11 °C'den daha düşük sıcaklıklarda donar.

SÜRÜŞ İPUÇLARI

ÇEVRENİN KORUNMASI

İşte bazı ipuçları:

❒ Rotanızı etkili ortalama hız için planlayın

❒ Servis ve Garanti Kitapçığında belirtildiği gibi aracın servis ve bakım aralıklarına uyun

❒ Isı motorunu rölantide çalıştırmayın ve kuyrukta uzun süre durduğunuzda kapatın (Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları hariç). Sürüş yaptığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun

❒ rotanın planlanması: çok sayıda gereksiz duraklama ve düzensiz hız yakıt tüketimini artırır

YAKIT TÜKETİMİ

(Plug-In Hybrid versiyonları)

Yakıt tüketimini sınırlandırmak için, sürüş ihtiyaçlarına ve rotaya bağlı olarak aracın elektrikli tahrikinden maksimum düzeyde yararlanmaya çalışın.

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı öneriler yer almaktadır.

Araç bakımı

Kontroller ve bakım "Servis Programı "na uygun olarak yapılmalıdır ("Bakım ve

onarım" bölümüne bakın).

Lastikler
Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, yuvarlanma direnci daha yüksek olduğundan tüketim seviyeleri artar.

Gereksiz yükler
Aşırı yüklü bir bagajla seyahat etmeyin. Aracın ağırlığı ve düzeni yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Portbagaj/kayak rafı
Kullanımdan sonra portbagajı veya kayak rafını tavandan çıkarın. Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve tüketim seviyelerini olumsuz etkiler. Özellikle büyük nesneleri taşırken, mümkünse bir römork kullanın.

Elektrikli cihazlar
Elektrikli cihazları sadece ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın. Isıtmalı arka cam, ilave farlar, ekran silecekleri ve kalorifer fanı önemli miktarda enerji gerektirir; akım alımını artırmak yakıt tüketimini artırır (şehir içi bir döngüde +%25'e kadar).

Klima kumanda sistemi
Klima kontrol sisteminin kullanılması tüketimi artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için cihazlar
Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan cihazların kullanılması hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Çalıştırma
Araç dururken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bu, motorun daha yavaş ısınmasına ve dolayısıyla yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlardan kaçınarak hemen, yavaşça hareket etmeniz önerilir: bu şekilde motor daha hızlı ısınacaktır.
Plug-in Hybrid versiyonlar için, ayda bir kez, özellikle soğuk ortam koşullarında, motorun tamamen ısınmasını sağlamak için ısıtmalı motorun bir seferde 60 dakikaya kadar kullanılması ("Dinamik" modu etkinleştirilerek veya otomatik şanzıman "Autostick" modundayken) önerilir.

Gereksiz eylemler
Trafik ışıklarında dururken veya motoru kapatmadan önce hızlanmaktan kaçının.

Vites seçimi ("Autostick" modu)
Trafik ve yol koşulları izin verdiğinde yüksek vites kullanın. Daha hızlı ivmelenmek için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini artıracaktır. Aynı şekilde, yüksek vitesin yanlış kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını artırır.

En yüksek hız
Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Hem yakıt tüketimi hem de emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmadan kaçınarak sabit bir hızda kalın.

Hızlanma
Şiddetli hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler: hızlanma kademeli olmalı ve maksimum torku aşmamalıdır.

HİBRİT ARAÇ KULLANMAK İÇİN İPUÇLARI
(Plug-in Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)

Maksimum özerklik sağlamak ve enerji tüketimini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun.

Yüksek voltajlı akü şarjı
Plug-in Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)

Aracı düzenli olarak şebekeden şarj edin. Her zaman tam şarjlı yüksek voltajlı bir akü ile seyahat etmeniz önerilir. Kamuya açık şarj istasyonlarının nerede olduğunu kontrol edin (daha fazla bilgi için, "Multimedya" bölümündeki Alfa

Connect - bkz. bölüm "Navigasyon"). Mümkünse, halka açık şarj istasyonlarının bulunduğu bir otoparka park edin. Yüksek voltajlı akünün düzenli olarak şarj edilmesi aracın menzilini artırır.

Yolcu bölmesi ısıtması

(Plug-in Hybrid versiyonları)

Mümkünse, sürüşten önce yolcu bölmesini ısıtın.
Yolcu bölmesinde klima çalıştırdıktan sonra kısa bir süre için araç kullanacaksanız, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi kompresörünü kapatın veya fanı kapatın.
Aracın enerji verimliliğini en üst düzeye çıkarmak için, yolcu bölmesi klima fonksiyonunu sadece kesinlikle gerekli olduğunda kullanmanız önerilir.
Yaz mevsiminde, aracı park ederken yolcu bölmesini aşırı ısıtacak şekilde park etmekten kaçının.
Mümkünse, uygun şekilde havalandırılan kapalı alanlarda veya dışarıda gölgede park edin.

Sürüş

(Plug-in Hybrid versiyonları)

Gaz pedalındaki basıncı ayarlayın: Elektrik motoru, özellikle düşük hızlarda ısı motorundan daha verimlidir. Yüksek hız daha yüksek enerji tüketimine yol açar. Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için mümkün ısı motorunu mümkün olduğunca kullanmayın. Isı motoruyla şarj etmek yakıt tüketimini artırır.

Atalet kuvvetinden yararlanma

Trafik ışıklarında gaz pedalını bırakarak aracın yavaşlamasına izin verin.

Yokuş aşağı inişlerde gaz pedalını bırakarak aracın ataletle ilerlemesine izin verin.

Hibrit sistem frenleme ve yavaşlama sırasında enerjiyi geri kazanabilir: bu sürüş aşamalarını etkin bir şekilde kullanmak hibrit otomobilin özelliklerini ve verimliliğini ortaya koyar.

Gereksiz fonksiyonların kapatılması

Kesinlikle gerekli değilse, koltuk ısıtması veya ısıtmalı arka camın etkinleştirilmesi gibi işlevleri kapatmayı unutmayın.

Enerji geri kazanım optimizasyonu

Enerji geri kazanımı hibrit araçların bir özelliğidir ve "pasif" sürüş aşamalarının (yavaşlama ve frenleme) verimli bir şekilde kullanılmasını, enerjinin geri kazanılmasını ve yüksek voltajlı bataryanın (Plug-In Hybrid versiyonları) veya yardımcı bataryanın (Mild Hybrid versiyonları) şarj edilmesini mümkün kılar ve sonraki hızlanmalar sırasında geri kazanılan enerjinin kullanılmasını mümkün kılar.
Hızlanma ve frenleme sırasında enerji geri kazanım optimizasyonu üç aşamada gerçekleştirilir:

❒ Fren pedalına basmadan yavaşlama sırasında **hafif enerji geri kazanımı**

❒ Fren pedalına hafifçe basarak hafif yavaşlama sırasında **orta düzeyde enerji geri kazanımı**

❒ **Maksimum enerji geri kazanımı:** Gösterge panelindeki güç ölçerde bulunan göstergenin hala şarj göstergesi orta alanında hareket etmesi koşuluyla, fren pedalına daha derin basılırsa

Optimum enerji geri kazanımı

Uygun bir sürüş tarzı benimseyerek enerji geri kazanımını optimize etmek mümkündür. **Plug-in Hybrid versiyonlar için**: Gösterge paneli ekranındaki gösterge maksimum enerji geri kazanımını gösterir göstermez, yalnızca sürüş koşulları gerektiriyorsa fren pedalına sonuna kadar basın.

Elektrikli çalışma modu

Aracın elektrikli moddaki menzili çeşitli faktörlerden (klima, Alfa Connect sistemi, aydınlatma vb. gibi elektrikli cihazlar dahil) etkilenir ve sürüş koşullarına ve/veya trafiğe bağlı olarak değişir.

KULLANIM KOŞULLARI

(Isı motorlu versiyonlar)

Soğuk çalıştırma

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk çalıştırma, motorun optimum çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin vermez. Sonuç olarak, hem tüketim (şehir içi çevrimde +%15 ila +%30) hem de emisyonlar artacaktır.

Trafik ve yol koşulları

Yüksek yakıt tüketimi, örneğin sık sık düşük viteslerin kullanıldığı bir kuyrukta seyahat ederken veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu şehirlerde yoğun trafikten kaynaklanır. Virajlı dağ yolları ve bozuk yol yüzeyleri de tüketimi olumsuz etkiler.

YOLCULARIN TAŞINMASI

Önemli notlar

UYARI Dışarıdaki sıcaklık çok yüksek olduğunda çocukları park halindeki bir arabada bırakmak son derece tehlikelidir. Yolcu bölmesinin içindeki ısı ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI Asla iç yük bölmesinde seyahat etmeyin. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki herkes ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riski altında olacaktır. UYARI Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarından ve çocukların özel çocuk koltuğu sistemlerine doğru şekilde oturtulduklarından emin olun.

HAYVANLARIN TAŞINMASI

Hava yastıklarının açılması ön koltuktaki bir hayvan için tehlikeli olabilir. Bu nedenle, arka koltuktaki hayvanların aracın emniyet kemerleri ile bağlanmış özel kafesler içine yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Ayrıca, ani bir frenleme veya kaza durumunda, yetersiz şekilde bağlanmış bir hayvanın yolcu bölmesine fırlayabileceğini ve hayvanın kendisinin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanma riskini doğurabileceğini unutmayın.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntısına karşı en iyi korumayı sağlar.

Egzoz sisteminden olağandışı bir ses gelmesi veya yolcu bölmesinde egzoz gazı bulunması durumunda veya aracın alt gövdesi veya arka kısmı hasar görmüşse, tüm egzoz sistemini ve bitişik kaporta alanlarını kontrol ettirerek kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit ettirin. Bu işlemler için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

ARABANIN TAŞINMASI

(Plug-In Hybrid versiyonları)

Aracın bir gemide veya uçakta taşınması gerekiyorsa, bir kamu otoritesinden herhangi bir izin talep edilmesine gerek yoktur (ref. IATA-DGR standardı ve IMDG kodu 01.01.2018), çünkü araca takılan yüksek voltajlı akü yürürlükteki düzenlemelerin gerektirdiği tüm güvenlik testlerini geçmiştir ve güvenlik sistemlerine uygundur.

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

Karavan veya römork çekmek için araca onaylı bir çekme kancası ve yeterli bir elektrik sistemi takılmalıdır. Satış sonrası montaj talep edilirse, bu işlem uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir. Bir römork çekerken, "Ağırlıklar ve yükler" bölümü, "Teknik Veriler" kısmında verilen çekme sınırlarını aşmayın. Karayolları Yönetmeliği tarafından belirtilen özel ve/veya ek dikiz aynalarını takın.

Römork çekerken dik yokuşları tırmanmanın daha zor olduğunu, fren mesafesinin arttığını ve römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak sollamanın daha uzun sürdüğünü unutmayın.

Yokuş aşağı inerken, fren pedalını sürekli kullanmak yerine daha düşük bir vitese geçin.

Römorkun araç çekme kancasına uyguladığı ağırlık, aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır. Maksimum çekilebilir ağırlığın aşılmadığından emin olmak için (kayıt belgesinde verilmiştir) aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römork dikkate alınmalıdır.

Römork çeken araçlar söz konusu olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkeye özgü hız sınırlarını aşmayın. Her durumda, azami hız 100 km/saati geçmemelidir.

Herhangi bir elektrikli fren veya başka bir cihaz (örn. vinç, vb.), en az 2,5 mm² kesitli bir kablo aracılığıyla doğrudan geleneksel aküden beslenmelidir.

Elektrik dağıtım kollarına ek olarak, araç elektrik sistemi sadece elektrikli fren için besleme kablosuna ve 15W'ı aşmayan römork için dahili ışık kablosuna bağlanabilir. Bağlantılar için, kesiti 2,5 mm²'den az olmayan akü kablosuna sahip ön ayarlı kontrol ünitesini kullanın. UYARI Dış lambalar dışındaki yardımcı yüklerin kullanımı (örn. elektrikli fren, vinç, vb.) motor çalışırken kullanılmalıdır. UYARI Bir çekme kancası taktırmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

238) 239)

102)

UYARI

238) *Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir. Bu nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*

239) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde değişiklik yapmayın. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

ÖNEMLİ

102) *Yeni aracınızın ilk 805 km'si boyunca römork çekmeyin. Motor, aks veya diğer parçalar hasar görebilir. Ayrıca, römork çekerken ilk 805 km boyunca 80 km/saat hızı aşmayın ve ani kalkışlardan kaçının. Bu, daha ağır yüklerle kullanım sırasında motor ve diğer araç parçalarının aşınmasını ve yıpranmasını sınırlar.*



Patlak bir lastiğiniz veya yanmış bir ampulünüz mü var? Bazen, bunun gibi bir sorun sürüş deneyiminizi etkileyebilir.
Acil durumlarla ilgili sayfalar kritik durumlarla başa çıkmanıza yardımcı olabilir.
Acil bir durumda Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı öneririz.
En yakın Servisi aramak için ulusal veya uluslararası evrensel ücretsiz telefon numarasını aramak da mümkündür.

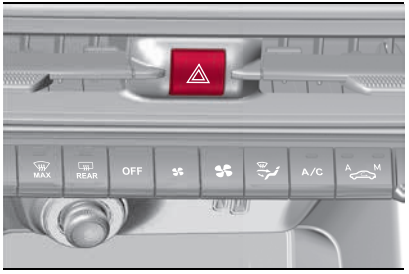
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR....256
YARDIM ÇAĞRISI....256
ACİL ÇAĞRI - AB eCall....258
KAZA DURUMUNDA....262
AMPUL DEĞİŞTİRME....263
SİGORTALAR....263
TEKERLEK DEĞİŞTİRME....264
FIX&GO KİTİ....268
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA....273
YAKIT KESME SİSTEMİ....276
ISI MOTORUNUN AŞIRI ISINMASI....276
OTOMATİK ŞANZIMAN KOLU SERBEST BIRAKMA....277
ARIZALI BİR ARACIN ÇEKİLMESİ....280
ARACIN ÇEKİLMESİ....280

DÖRTLÜ FLAŞÖR

KONTROL

Işıkları açmak/kapatmak için şekil 269'daki düğmeye basın.
Dörtlü ikaz flaşörü yandığında, ⇦ ve ⇨ ikaz lambaları yanıp söner.
UYARI Dörtlü flaşör ışıklarının kullanımı, sürdüğünüz ülkenin otoyol kurallarına tabidir: yasal gerekliliklere uyun.



269 9650229

Acil frenleme

Acil frenleme durumunda, gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları ile birlikte dörtlü flaşör uyarı lambaları da otomatik olarak yanar. Acil frenleme durduğunda ışıklar otomatik olarak kapanır.

YARDIM ÇAĞRISI

Araç, aracın arızalanması durumunda destek sağlamak üzere tasarlanmış bir araç içi yardım işlevi ile donatılmıştır.
YARDIM işlevi etkinleştirildi:

❒ fren sistemi, motor vb. arızaları takiben otomatik olarak ayarlanmıştır (tedarik edilirse)

❒ Alfa Connect sistemindeki şekil 270'deki "Yardım" uygulamasını (1) kullanarak manuel olarak ayarlayın.

Daha fazla bilgi için, "Multimedya" bölümünün "Alfa Connect" bölümündeki "Uygulamalar" paragrafına bakın.



270 9650299

YARDIM işlevi aşağıdakilerle etkinleştirilir:

❒ kontak MOTOR pozisyonundaysa

❒ kontak cihazı STOP konumunda ve Alfa Connect sistem ekranı açık

Otomatik olarak (tedarik edilirse) veya manuel olarak etkinleştirildiğinde, YARDIM işlevi aracın konum verilerini Operasyon Merkezine gönderir ve bir operatörle sesli arama yapın.
NOT YARDIM işlevi çalışırsa, sistemdeki arıza ekranda gösterilecektir. İşlevin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisine gidin.
NOT YARDIM hizmetlerinin doğru çalışması yalnızca iyi bir ağ kapsama alanı ile garanti edilecektir.
UYARI YARDIM işlevi, araç çalıştırıldıktan sonraki ilk dakika için kullanılamayabilir.
"YARDIM çağrısı" işlevi, "eCall" olarak da bilinen, Avrupa Birliği (AB eCall) ülkelerinde yasaların 112 acil numarasına dayalı olarak zorunlu kıldığı ve "Acil durum çağrısı - AB" bölümünde açıklanan acil durum çağrısı değildir. Bu bölümdeki eCall" bölümüne bakın.
Gizlilik: YARDIM çağrı servisi için aracın konumu (GPS) belirlenemez ve hizmetin sağlanması için devre dışı bırakılır. Bu hizmetin yerelleştirmesi, "Gizlilik Modu" etkinleştirildiğinde bile devre dışı bırakılamaz ("konum belirleme KAPALI "). Ayrıca, Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" menüsü aracılığıyla aracın konumunun devre dışı bırakılması, diğer hizmetleri (burada açıklananlar dışında) kullanılamaz hale getirecektir (daha fazla ayrıntı için Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" bölümüne bakın).

FCA Italy S.p.A., kişisel verileri ("Veriler") - Veri Sorumlusu olarak - 101/2018 sayılı İtalyan Kanun Hükmünde Kararname, 2016/679 sayılı Yönetmelik (AB) ile değiştirildiği şekliyle İtalyan Kanun Hükmünde Kararname 196/2003 ve diğer tüm kişisel yürürlükteki veri koruma düzenlemeleri ile mevcuttur. Bu bağlamda, Patto Chiaro Vendita ile ilgili Gizlilik Politikasına bakın.
UYARI Alfa Connect sistem ekranının üst kısmındaki simgesi, konum belirleme işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir. Konum belirleme açıkken, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için araç konumu izlenir. Konum belirleme kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü yardım sistemleri (tedarik edilirse) tarafından izlenir. Bu işlev Alfa Connect sistemi aracılığıyla devre dışı bırakılabilir ("Multimedya" bölümündeki "Alfa Connect sistemi" bölümündeki
"Ayarlar" bölümüne bakın).
Alfa Connect sisteminin ekranında yer alan şekil 270'deki düğmelere basıldığında aşağıdaki hizmetlerden bir veya daha fazlasına çağrı yapılır:
❒ **Yol yardımı:** İhtiyaç halinde araç tipini ve konumunu doğrudan alacak olan yol yardım kuruluşu ile bağlantı kurulacaktır. Ek yol yardımı ücretleri geçerli olabilir.
❒ Müşteri Hizmetleri (tedarik edilirse): Tüm araba problemlerini desteklemek için müşteri hizmetleri mevcuttur
NOT: Yanlışlıkla YARDIM çağrı düğmesine basılırsa, Alfa Connect sistem ekranındaki iptal düğmesine basılarak çağrı sonlandırılabilir.
Bağlantı kurulduktan sonra, müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde aşağıdaki veriler otomatik olarak iletilecektir:
❒ yolcunun bir YARDIM çağrısı yaptığının göstergesi
❒ aracın markası
❒ aracın bilinen en son GPS koordinatları
❒ YARDIM isteğini otomatik olarak gönderen araçta meydana gelen hatanın türü (otomatik çağrı olması durumunda – tedarik edilirse)
Çağrı, yardım talebi hakkında ek bilgi sağlamak için araç ses sistemi aracılığıyla yapılacaktır.
Sistem sesli aramayı gerçekleştiremezse veya yetersiz kapsama nedeniyle hat bağlantısı kesilirse, YARDIM hizmeti Operasyon Merkezini belirli sayıda tekrar aramayı deneyecektir.
UYARI İlgili hizmetlere abone değilseniz veya Asistanım paketinin süresi dolmuşsa veya satın alınamıyorsa, YARDIM çağrısı kullanılamayacaktır.
Daha fazla bilgi için Alfa Romeo resmi web sitesini ziyaret edin.
UYARI YARDIM çağrı sistemi bir arıza tespit ederse, Alfa Connect sistem ekranında ilgili bir mesajla belirtilir. En kısa sürede bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.
Bir AB eCall aktifse ve YARDIM çağrısı istenirse, bu çağrı yapılmayacaktır.

Alfa Bağlantı Kutusu SİSTEM AKÜSÜ

Alfa Bağlantı Kutusu sistemi, 12V araç aküsünün bağlantısı kesilse bile bazı Alfa Connected servislerinin çalışmasına izin veren bağımsız bir akü ile çalışır.
Sistem, Alfa Connect sisteminin ekranında özel bir mesaj görüntüleyerek ve mobil uygulama (tedarik edilirse) aracılığıyla bildirim yoluyla kullanıcıyı bu pili değiştirme ihtiyacı konusunda uyaracaktır.
Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisine gidin.
NOT Pilin değiştirilmemesi ve sonuç olarak sistem tarafından sağlanan uyarıların dikkate alınmaması servis çalışmasını etkileyebilir veya tamamen önleyebilir.
NOT Şarjı ne olursa olsun, pil her 5 yılda bir Alfa Romeo servisi tarafından değiştirilmelidir.

ACİL ÇAĞRI - AB eCall

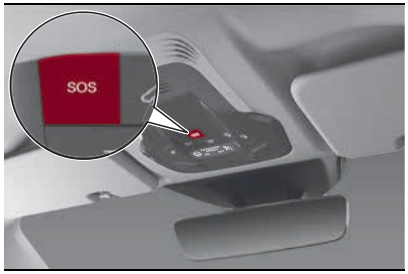
Araç, kaza ve/veya acil durumda (SOS) destek sağlamak üzere tasarlanmış bir araç içi yardım işlevi ile donatılmıştır. Avrupa Birliği (EU eCall) ülkelerinde kanunen zorunlu kılınan ve 112 acil numarasına dayalı olarak "eCall" olarak da bilinen acil durum çağrısı, tehlikeli durumlarda hızlı bir şekilde yardım çağırmak için kullanılabilir.

AB eCall acil durum çağrısı, araç verilerinin iletilmesi ve coğrafi konumun eşzamanlı olarak etkinleştirilmesiyle, acil durum çağrılarına (112) ayrılmış Operasyon Merkezine yapılan sesli çağrıyı etkinleştirir. AB eCall hizmeti, genel yarar sağlayan ve ücretsiz bir kamu hizmetidir.

AB eCall işlevi etkinleştirilebilir:

❒Otomatik olarak, büyük bir çarpışma durumunda, araçtaki sensörlerin varlığı aracılığıyla cihaz tarafından kaydedilir

❒ Şekil 271'de tavan lambasında bulunan SOS düğmesini (2 saniyeden uzun süre) basılı tutarak manuel olarak halledilir



271 9650429

SOS düğmesine basılarak otomatik veya manuel etkinleştirildikten sonra, işlev, verilerin coğrafi konum verileri de dahil olmak üzere araç verilerini Operasyon Merkezine gönderir ve bir operatörle sesli arama başlatılır. AB eCall işlevi çalışmazsa, sistemdeki arıza gösterge paneli ekranında gösterilecektir. İşlevin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisine gidin.

Arabaya takılı SIM kart kullanan AB eCall hizmeti mevcuttur. Hizmetlerin sağlanması, SIM kartın cep telefonu şebekesinin düzgün çalışmasını ve kullanılabilirliğini gerektirir.

AB eCall işlevi aşağıdakilerle etkinleştirilir:

❒ kontak MOTOR pozisyonundaysa

❒kontak STOP konumunda ise AB eCall, kontak MOTOR konumundan STOP konumuna alındıktan sonra 10 dakika boyunca kullanılabilir.

Bu koşul sadece geçerli olduğu ülkelerdeki yasal düzenlemelere uygun olarak SOS çağrısı ile donatılmış araçlar için geçerlidir.

AB eCall işlevi, otomatik olarak (tedarik edilirse) veya ilgili düğmeye basılarak manuel olarak etkinleştirildiğinde, aracın konum verilerini Operasyon Merkezine gönderecek ve bir operatörle sesli arama yapacaktır. NOT AB eCall işlevi çalışırsa, sistemdeki arıza ekranda gösterilecektir. İşlevin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisine gidin.

NOT AB eCall işlevinin doğru çalışması yalnızca iyi bir ağ kapsama alanıyla garanti edilecektir.

Gizlilik: Ayrıca, Alfa Connect sisteminin "Ayarlar" menü öğelerinde "Gizlilik Modu" ("Coğrafi konum KAPALI") etkinleştirilerek gerçekleştirilen araç konumlandırmasının devre dışı bırakılması, burada açıklananlar dışındaki diğer hizmetleri (daha fazlası için) **kullanılamaz hale getirecektir**, ayrıntılar için, "Multimedya" bölümündeki "araç modu" paragrafındaki "Ayarlar"a bakın.

UYARI Connect sistem ekranının üst kısmındaki simgesi, konum belirleme işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir.

Konum belirleme açıkken, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için araç konumu izlenir. Konum belirleme kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü yardım sistemleri (tedarik edilirse) tarafından izlenir. Bu işlevi devre dışı bırakmak için, "Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar"a bakın).

OTOMATİK ACİL ÇAĞRI

Otomatik acil çağrı sistemi, yalnızca araç HAZIR AÇIK durumundaysa kullanılabilir
(gösterge panelinde
"HAZIR" sembolü). Belirli koşullar yerine getirildiğinde sistem otomatik bir acil durum araması yapar, örn. bir hava yastığı açılır.

Ön tavan lambasında şekil 271'de SOS düğmesi üzerinde bulunan yanıp sönen yeşil ışık, sistemin acil arama yapmaya çalıştığını gösterecektir. Sabit yeşil ışık, aramanın kurulduğunu gösterecektir.

Araçla bağlantının kesilmesi Otomatik acil durum araması, kullanıcı tarafından kesilemez, ancak yalnızca Acil Durum Operasyon Merkezi operatörü tarafından kesilecektir.

MANUEL ACİL ÇAĞRI

Acil aramayı manuel olarak yapmak için gösterge panelinin açık olduğundan emin olun (cihazdaki "HAZIR" sembolü)

Şekil 271'de ön tavan lambasındaki SOS düğmesine yaklaşık 2 saniye basın.

SOS düğmesindeki yeşil ışık yanıp sönecek ve Operasyon Merkezi'nin acil aramalardan sorumlu operatörüyle (112 numara) bağlantı kurulduğunda sabitlenecektir.

Çağrı kesildiğinde yeşil ışık söner.

Çağrının kesilmesi

SOS çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, işlemi iptal etmek için 10 saniye içinde tekrar basmak mümkündür. 10 saniye sonra yalnızca Operasyon Merkezi operatörü aramayı kesebilir.

Operatörle konuşabiliyorsanız, yardım talebi hakkında ek bilgi sağlamak için bunu araç ses sistemi aracılığıyla yapın.

Sistem sesli aramayı gerçekleştiremezse veya yetersiz kapsama nedeniyle hat bağlantısı kesilirse, AB eCall hizmeti 5 dakika süreyle tekrar Operasyon Merkezini aramaya çalışacaktır.

Operasyon Merkezi'nin araçla tekrar iletişime geçmesi gerekirse, sistem operatörle görüşmenin bitiminden itibaren 120 dakikaya kadar gelen bir aramayı alabilir ve bu arama otomatik olarak kabul edilir.

120 dakikanın sonuna kadar sistem tamamen devam eden acil durumun yönetimine ayrılacak, bu nedenle herhangi bir bağlantı hizmeti veremeyecektir.

LED sinyalizasyon / renkler

Yeşil ışık

❒ **Yanıp sönme modunda:** bu, ister manuel ister otomatik olarak yapılmış olsun, acil aramanın etkinleştirildiğini gösterir

❒ **Sabit modda:** bu, Acil Durum Operasyon Merkezi operatörü ile iletişimin kurulduğunu gösterir

❒ **Kapalı:** bu, acil aramanın sona erdiğini gösterir

Kırmızı ışık

❒ Bu, AB eCall sisteminde acil durum araması yapılamayan veya sınırlı olarak yapılabilen bir arızayı gösterir. Bu ışık kırmızı olduğunda mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo servisine gidin.

Alfa Bağlantı Kutusu SİSTEM AKÜSÜ

Alfa Bağlantı Kutusu sistemi, 12V araç aküsünün bağlantısı kesilse bile bazı Alfa Connected servislerinin çalışmasına izin veren bağımsız bir akü ile sağlanır.

Sistem, Alfa Connect sisteminin ekranında (tedarik edilirse) özel bir mesaj görüntüleyerek ve mobil uygulama (tedarik edilirse) aracılığıyla bildirim yoluyla bu aküyü değiştirme ihtiyacı konusunda kullanıcıyı uyaracaktır.

Mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo servisine gidin.

NOT Akünün değiştirilmemesi ve sonuç olarak sistem tarafından sağlanan uyarıların dikkate alınmaması servis çalışmasını etkileyebilir veya tamamen önleyebilir.

NOT Şarjı ne olursa olsun, akü her 5 yılda bir Alfa Romeo servisi tarafından değiştirilmelidir.

AB eCall SİSTEM ARIZALARI

AB eCall sistemi bir arıza tespit ederse, bu yanan tavan lambasındaki kırmızı ışıkla belirtilir ve gösterge panelinde özel sembol görüntülenir ("Cihazı tanıma" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" bölümüne bakın).

Sistem, bu sembol aracılığıyla kullanıcıya, düşük şarj seviyesi veya arıza durumunda pili kontrol ettirmesini önerir ve özel bir mesajla mevcut sistem güncellemesi ve aramanın durumu (devam ediyor, başarısız) hakkında bilgi verir.

Bir arıza mevcutsa, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçiniz.

Gizlilik - Kişisel verilerin ("Veri") işlenmesine ilişkin bilgiler

Aracın coğrafi konum belirleme (GPS) işlevi her zaman etkindir ve "Gizlilik Modu" sistemi etkinleştirildiğinde ("Coğrafi konum KAPALI") bile AB eCall hizmeti için asla devre dışı bırakılamaz.

Veri işleme, mevcut Avrupa mevzuatına uygun olarak gerçekleştirilir ("GDPR" olarak da bilinen 2016/679 sayılı AB Yönetmeliği).

Çağrı bağlandığında, aşağıdaki veriler otomatik olarak Operasyon Merkezine iletilecektir:

❒ Gönderilen veri paketinin tanımlanması. (Operatör, görüşme sırasında güncel bir veri paketi talep edebilir)

❒ Araç Kimlik Numarası

❒ İtiş gücü türü (hibrit, benzinli veya dizel)

❒ Aramanın yapıldığı tarih, saat ve dakika

❒ Çağrı türü: Manuel (SOS düğmesi aracılığıyla) veya Otomatik (çarpışma sonrasında)

❒ Araç türü (araba veya kamyonet)

❒ Gönderilen konumun güvenilirliği (arama anındaki GPS sinyalinin durumuna bağlı olarak)

❒ Arama zamanına göre konum. Arama, GPS konumunun mevcut olduğu bir yerden yapılırsa, aramanın başlangıcında aracın konumu gönderilir; GPS sinyali mevcut değilse, örn. bir tünelin içinde, son mevcut konum gönderilecektir

❒ Gönderilen ana konum ve aracın hareket yönünden iki konum.

Veri işleme, yalnızca Avrupa'daki tek acil durum numarası olan 112'ye acil arama yapmak amacıyla kesinlikle sınırlıdır.

AB eCall aracılığıyla işlenen Verilerin alıcıları, ilk olarak acil çağrı toplama merkezleridir.
Tek Avrupa acil durum numarası 112'ye yapılan e-çağrıları almak ve işlemek için aracın sınırlarında bulunduğu ülkenin yetkili makamları tarafından belirlenir.

AB eCall sistemi, eCall etkinleştirilmeden önce sistem belleğindeki verilerin sistem dışında mevcut olmamasını sağlamak için tasarlanmıştır.

AB eCall sistemi normal işletimde izlenebilir değildir ve her zaman izlenemez. Verilerin sistemin dahili belleğinden otomatik ve sürekli olarak silinmesini sağlar.

Sistemin normal çalışması için gerekli olan, aracın en fazla son üç konumunu depolamak için, aracın coğrafi konum verilerinin üzerine sürekli olarak sistemin dahili belleğine yazılır.

AB eCall sistemi etkinliklerinin veri protokolü, yalnızca eCall acil durum çağrısını yönetmek için gerekli süre boyunca ve her durumda eCall acil durum çağrısının başlatıldığı andan itibaren en fazla 13 saat süreyle saklanır. FCA Italy S.p.A., bu Hizmeti sağlamak için kesinlikle gerekli olduğu düşünülen süre boyunca, ARACIN konumuyla ilgili - kaza anında kaydedilen - coğrafi konum verilerini saklayacaktır. Ek olarak, Veriler, Hizmetin sağlanmasıyla ilgili herhangi bir anlaşmazlığın ele alınması ve yargı ve/veya yargı dışı işlemlerde FCA'nın haklarını kesin olarak kullanmak veya savunmak için FCA tarafından daha uzun bir süre saklanabilir. Bu sürenin sonunda Veriler ya anonim hale getirilecek ya da kalıcı olarak silinecektir.

Yukarıda belirtilen kişisel verilerin Veri Sorumlusu, tescilli ofisi Corso Agnelli 200, 10135 Torino, İtalya'da bulunan FCA Italy S.p.A.'dır (bundan böyle "FCA" olarak anılacaktır).

Veri sahibi, dpofca@stellantis.com adresinden Veri Koruma Görevlisi ekibiyle iletişime geçebilir.

FCA, Veri Koruma ile ilgili geçerli yasalara ve özellikle 101/2018 İtalyan Kanun Hükmünde Kararname ve 2016/679 sayılı AB Düzenlemesi ile değiştirilen 196/2003 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin gerekliliklerine uymayı taahhüt eder.

Patto Chiaro Vendita'daki Gizlilik Politikasına bakın.

Veri sahibine aşağıdaki haklar verilmektedir:

1. erişim hakkı, yani Verilerin işlenip işlenmediğine dair FCA'dan onay alma ve işleniyorsa bunlara erişim elde etme hakkı;

2. düzeltme ve silme hakkı, yani hatalı Verilerin düzeltilmesini ve/veya eksik Verilerin entegrasyonunu veya meşru nedenlerle Verilerin silinmesini alma hakkı;

3. işletmenin kısıtlanması hakkı, yani meşru nedenlerin mevcut olduğu durumlarda işletmenin askıya alınmasını talep etme hakkı;

4. veri taşınabilirliği hakkı, yani Verileri yapılandırılmış, yaygın olarak kullanılan ve okunabilir bir biçimde alma hakkı ve ayrıca Verileri başka bir veri sorumlusuna iletme hakkı;

5. itiraz etme hakkı, yani eğer varsa, Verilerin pazarlama ve profil oluşturma amaçlarıyla işlenmesi dahil olmak üzere meşru sebepler varsa Verilerin işlenmesine itiraz etme hakkı;

6. Verilerin yasa dışı olarak işlenmesi durumunda yetkili veri koruma makamıyla iletişim kurma hakkı.
Veri sahibi, FCA Italy S.p.A., Corso Giovanni Agnelli 200 -10135 Turin'e yazarak veya doğrudan https://privacyportal.fcagroup.com web sitesinde yukarıda belirtilen hakları kullanabilir. Ayrıca, veri sahibi, kişisel verilerinin işlenmesi sonucunda haklarının ihlal edildiğini düşünürse, yetkili Veri Koruma Makamına şikayette bulunma hakkına sahiptir.

UYARILAR

Tehlike durumunda (yangın, görünür duman veya tehlikeli yol koşulları veya tehlikeli konumlar), Acil servis operatörü ile sesli görüşmeyi beklemeyin, araçtan çıkın ve derhal güvenli bir yere gidin.

Paraziti önlemek için ağ CB radyolarını veya satış sonrası elektrikli ekipmanı yerleştirmeyin. Bu tür bir müdahale, sistemin acil arama yapmasını engelleyebilir.

Sistem arıza sinyallerini dikkate almamak (tavan lambasındaki kırmızı LED ve gösterge panelindeki özel mesajlar) gerekirse bir AB eCall yapamazsınız.

AB eCall sistemi tamamen işlevsel olsa bile, FCA'nın kontrolü dışındaki faktörler AB eCall'ın çalışmasına müdahale edebilir veya çalışmasını engelleyebilir. Bu faktörler şu şekilde tanımlanabilir: tıkanmış veya kullanılamayan uydu sinyalleri, ağ bağlantısı, olumsuz hava koşulları, binalar, engelleyici yapılar, tüneller vb.

KAZA DURUMUNDA

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonlar)

OTOMATİK YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ BAĞLANTISININ KESİLMESİ

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Bir kaza durumunda, yakıt kesme sistemi ve hava yastıklarının müdahalesiyle, yolcuları ve trafikte ve/veya aracın yakınında bulunan diğer kişileri tehlikeli bir duruma sokabilecek olası yangın risklerini önlemek için yüksek voltajlı akünün bağlantısı otomatik olarak kesilir. Yüksek voltajlı aküyü yeniden etkinleştirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli park frenini çekin, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın

❒ **yüksek voltajlı bir sistemle donatılmış elektrikli hibrit bir araç olduğu konusunda uyararak derhal kurtarma ile iletişime geçin**

❒ yüksek voltajlı bileşenlere ⚠ sembollü sarı üçgen etiketle veya turuncu kablolara bağlı oldukları için tanımlanırlar) veya elektrik kablolarına ASLA dokunmayın:
ELEKTRİK ÇARPMA tehlikesi vardır.

❒ yüksek voltajlı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına gitmeyin. Yüksek voltajlı aküden çıkan elektrolit gözlere veya cilde temas ederse körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolit ile temas halinde, derhal ve iyice suyla yıkayın ve derhal bir doktora başvurun

❒ yüksek voltajlı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi vardır. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşın ve derhal yol yardımını arayın

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar / yanıcı maddeler arasında güvenli bir mesafe bırakın

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

Mild Hybrid versiyonlar)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yolun kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli park frenini çekin, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın

❒ **derhal yol yardımı ile iletişime geçin**

❒ yardımcı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına gitmeyin. Aküden çıkan elektrolit gözlere veya cilde temas ederse, körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolit ile temas halinde, derhal ve iyice suyla yıkayın ve derhal bir doktora başvurun.

❒ yardımcı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi vardır. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşın ve derhal yol yardımını arayın

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar / yanıcı maddeler arasında güvenli bir mesafe bırakın

AMPUL DEĞİŞTİRME

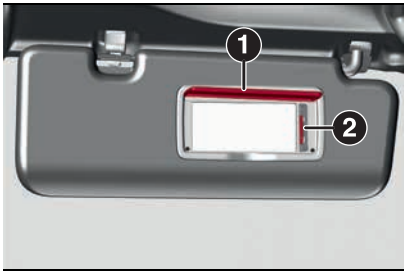
ÖN VE ARKA LAMBALAR, SİNYAL LAMBALARI, ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI, PLAKA AYDINLATMA LAMBALARI

103)

UYARI Hava soğuk veya nemli olduğunda veya şiddetli yağmur veya yıkamadan sonra, farların veya arka lambaların yüzeyi buharlaşabilir ve/veya iç kısımda yoğuşma damlaları oluşturabilir. Bu camın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan, anormal bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmayan doğal bir fenomendir. Işıklar açıldığında sis, difüzörün merkezinden başlayarak kademeli olarak kenarlara doğru genişleyerek hızla kaybolur.

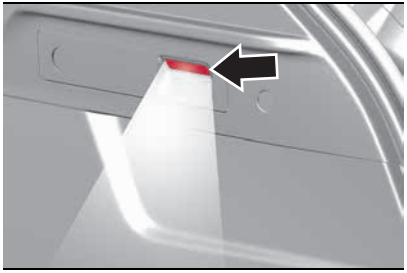
İÇ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Makyaj aynası lambası:Şekil 272'deki kapağı (1) kaldırın ve ampulü (2) yan temaslardan serbest bırakarak yerine takın ve kontakların kendileri arasında doğru şekilde bloke edildiğinden emin olun.



272 9650225

Bagaj tavan lambası: Şekil 273'de okla gösterilen noktaya hareket edin, tavan lambasını çıkarın ve lambanın kontaklar arasında doğru şekilde bloke edildiğinden emin olarak lambayı değiştirin.



273 9650227

ÖNEMLİ

103) *Plaka lambaları LED tipindedir. Ampul değişimi için bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.*

SİGORTALAR

240) 241) 104)

UYARI

240) Sigortanın değiştirilmesi. *Herhangi bir servis, yalnızca Alfa Romeo Servisi veya kalifiye bir tamirci tarafından gerçekleştirilmelidir. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.*

241) Elektrikli aksesuarların montajı. *Aracın elektrik devresi standart veya isteğe bağlı donanımla çalışacak şekilde tasarlanmıştı, araca diğer elektrikli donanımları veya aksesuarları takmadan önce Alfa Romeo Servisi veya kalifiye bir tamirci ile iletişime geçin.*

ÖNEMLİ

104) *FCA, aracın onarımından kaynaklanan masraflar veya Alfa Romeo tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve spesifikasyonlara göre kurulmayan aksesuarların kurulumundan kaynaklanan anormallikler için, özellikle bağlı ek ekipmanların birleşik tüketimi 10 ma'yı aştığında tüm sorumluluğu reddeder.*

TEKERLEK DEĞİŞTİRME

(tedarik edilirse)

⚠ 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250)

KRİKO

Lütfen bunu not alın:

❒ kriko ağırlığı 2,8 kg
❒ kriko için ayar gerekmez
❒ kriko tamir edilemez; arıza durumunda orijinali ile değiştirilmelidir
❒ krikoya marş cihazından başka hiçbir alet takılamaz

Bakım

❒ "vida" üzerinde kir birikmesini önleyin
❒ “vidayı” yağlayın
❒ krikoyu değiştirmeyin

Kullanım dışı koşullar

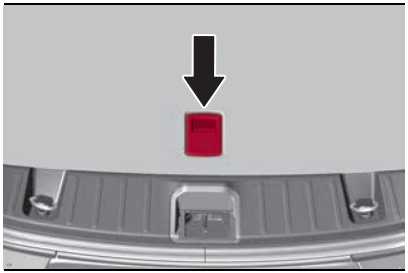
❒ 40°C'nin altındaki sıcaklıklar
❒ kumlu veya çamurlu zeminde
❒ engebeli zeminde
❒ dik yollarda
❒ aşırı hava koşullarında: fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınaları, fırtınalar, vb...
❒ motorla doğrudan temas halinde veya arabanın altındaki onarımlar için
❒ botlarda

TEKERLEK DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve mümkün olduğunca yolun kenarından güvenli bir şekilde tekerleği değiştirebileceğiniz bir konumda aracı durdurun. Zemin mümkün olduğunca düz ve kompakt olmalıdır
❒ dörtlü flaşörleri açın ve elektrikli el frenini çekin
❒ vites kolunu P (Park) konumuna alın
❒ motoru kapatın
❒ yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gittiklerinden emin olun. Lastik patlaması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına göre lastiği değiştirin
❒ araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki düzenlemeler gerektiriyorsa). Her durumda, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun

Yerden tasarruf sağlayan tekerlek (tedarik edilirse), bagajdaki yük platformunun altında bulunur. Yerden tasarruf sağlayan tekerleğe ve alet bölmesine erişmek için, şekil 274'deki kolu kullanarak yük platformunu kaldırın.



274 9650188

❒ bagaj kapağını açın ve ardından yük platformunu çıkarın
❒ kriko için sabitleme cihazını ve yerden tasarruf sağlayan tekerleği (tedarik edilirse) çıkarın. Tekerlek kilitleme takozunu çıkarın (tedarik edilirse)
❒ yerden tasarruf sağlayan tekerlekten sabitleme cıvatalarını çıkarmak için kriko ünitesini ve anahtarı çıkarın. Anahtarı gevşetmek ve kriko tertibatından ayırmak için kriko vidasını çevirin
❒ yerden tasarruf sağlayan tekerleği bagajdan çıkarın

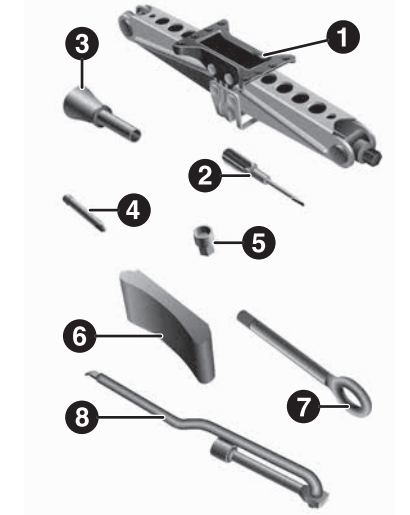
Aşağıdakiler, şekil 275'de bagajın altındaki alet bölmesinin içindedir:

❒ 1: kriko
❒ 2: tornavida
❒ 3: acil yakıt ikmali adaptörü
❒ 4: tekerlek yerleştirme pimi (tedarik edilirse, yerden tasarruf sağlayan tekerlek takma işlemi sırasında kullanmak için)

❒ 5: özel dayanıklı somun (tedarik edilirse), bijon saplamalarını takmak/çıkarmak için kullanılacak)
❒ 6: tekerlekleri bloke etmek için takoz
❒ 7: çekme halkası
❒ 8: tekerlek tespit cıvatalarını sökmek/sıkmak ve krikoyu çalıştırmak için kullanılan anahtar

Ardından aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ Aracı eğimli bir yolda, özellikle çok dik bir yolda veya dengesiz bir yüzeyde durdurmak gerekirse, kamayı (1) (tedarik edilirse) alın ve şekil 276'daki şemada gösterildiği gibi katlayın.

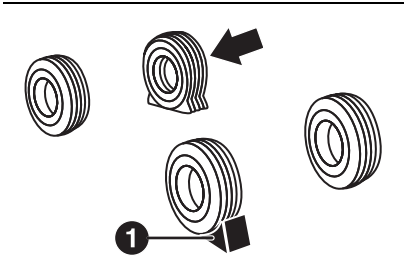


275 9650231



276 9650232

❒ daha sonra, yerden kaldırıldığında aracın istenmeyen hareketini önlemek için, kamayı (tedarik edilirse) veya arkadaki bir taşı, şekil 277'da değiştirilecek tekerleğin diyagonal olarak karşısındaki tekerleğe yerleştirin.



277 9650233

Kriko uyarı etiketi

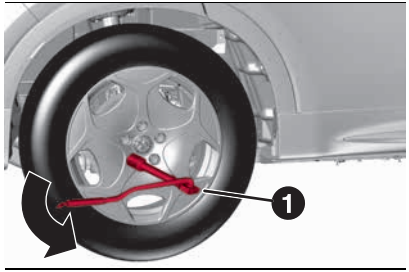


278 5520120D

❒ aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda herhangi bir sürücüyü uyarın; herkes araçtan uzak tutulmalı ve indirilene kadar hiç kimse arabaya dokunmamalıdır. Arabada herhangi bir yolcu da kalmamalıdır

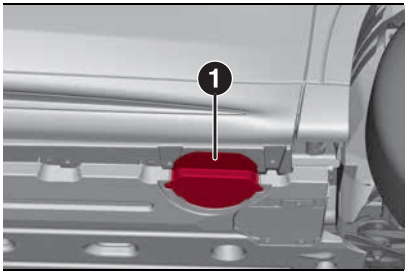
❒ arabada alaşım jantlar varsa ve poyra kapağının tespit cıvatalarını kapattığı yerde, arabayı kaldırmadan önce poyra kapağını çıkarmak için anahtarı çok dikkatli kullanın

❒ aracı kaldırmadan önce, şekil 279'daki anahtarı (1) kullanarak patlak lastik ile tekerlek üzerindeki tespit cıvatalarını – sökmeden – gevşetin. Lastik hala yerdeyken, sabitleme cıvatalarını saat yönünün tersine bir tur çevirmeniz yeterlidir



279 9650230

❒ krikoyu yerleştirmeden önce, aracın donanımı içinde bulunan özel bir alet (tornavida) kullanarak sabitleme düğmelerine basarak şekil 280'daki kaldırma noktasındaki (1) kapağı

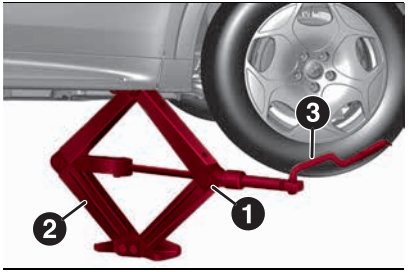


280 9650305

❒ krikoyu aracın altına, şekil 281'de değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştirin

❒ anahtarı (3) şekil 281'deki krikonun (2) altıgeninin (1) üzerine yerleştirin ve kriko braketi şekil 280'de kapı eşiğinin (1) kaldırma alanına sıkıca oturana kadar saat yönünde çevirin

❒ tekerlek yerden birkaç santimetre yüksekte olana kadar arabayı kaldırın



281 9650306

❒ sabitleme cıvatalarını ve lastiği sökün (jant kapağı olan modellerde, onu bağlayan 4 sabitleme cıvatasını gevşettikten sonra çıkarın ve ardından son sabitleme cıvatasını sökün ve lastiği çıkarın)

❒ anahtarı krikodan çıkarın ve yerden tasarruf sağlayan tekerleğin takılmasını kolaylaştırmak için (tedarik edilirse) yerleştirme pimini poyra kapağına (alaşım jantlarda) sokun

❒ sabitleme cıvatalarının gevşememesi için yerden tasarruf sağlayan tekerlek ve poyra arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun

❒ yerden tasarruf sağlayan tekerleği takın

❒ cıvataları sıkmadan takın ve tamamlayın

❒ kullanılıyorsa, hizalama pimini çıkarın

❒ krikoyu çalıştırın ve aracı tamamen indirin

❒ krikoyu çıkardıktan sonra, şekil 280'deki kapağı (1) tekrar uyguladığınızdan emin olun

❒ sabitleme cıvatalarını şekil 282'de gösterilen sayısal sıraya göre bir sabitleme cıvatasından diğerine değiştirerek sıkın. Cıvataların sıkma torku ile ilgili herhangi bir şüpheniz varsa, bir Alfa Romeo Servisi ile iletişime geçin.

❒ alet kutusundaki krikoyu, aletleri ve kamayı doğru şekilde sabitlendiğinden emin olarak değiştirin ve patlak lastiği bagaja yerleştirin ve yerine kilitleyin



282 F1B0225C

UYARILAR

❒ anayolda veya yakınında müdahale etmeniz gerekiyorsa geçen araçlara çok dikkat edin

❒ bijon cıvatalarını çıkarmak için anahtarı kullanırken özellikle dikkatli olun: keskin kenarları olabilir

❒ arabayı gereğinden fazla yükseltmek, dengesini bozabilir. Kriko kayabilir ve yakındakileri yaralayabilir. Tekerleği yerden kaldırmak için gerekli olan yüksekliğin üzerine arabayı kaldırmayın

❒ tek yönlü dişe sahip lastikler, lastiğin yan tarafında dönüş yönünü gösteren oklarla tanınabilir. Bu talimata uymak zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınma direnci ve ıslak yüzeylerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir

❒ patlak verdikten sonra, böyle bir lastiği ters yönden takmak gerekirse, lastiğin performansı bu koşullarda sınırlı olacağından, sürüşe büyük bir dikkatle

devam edilmesi gerekecektir
Bu önlem, her şeyden önce yol yüzeyi ıslakken akılda tutulmalıdır

❒ tek yönlü lastik sırtından tam olarak yararlanmak için, tüm tekerleklerin mümkün olan en kısa sürede doğru dönüş yönüne döndürülmesi tavsiye edilir

❒ yer tasarrufu sağlayan tekerleğin valfinin dışa bakacak şekilde monte edildiğinden emin olun. Yanlış monte edilirse yerden tasarruf sağlayan tekerlek hasar görebilir

❒ aracın poyra kapağı veya jant kapağı varsa, bunları yerden tasarruf sağlayan stepneye takmayın

❒ kişilerin yaralanmasını önlemek ve aracın krikodan düşmesini önlemek için cıvataların tam olarak sıkılması yalnızca aracın tüm tekerlekleri yerdeyken yapılmalıdır

❒ yaklaşık 40 km gittikten sonra durun ve tespit cıvatalarının doğru şekilde sıkıldığını kontrol edin

Operasyonun sonunda

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ yerden tasarruf sağlayan tekerleği bagajda sağlanan bölmeye yerleştirin

❒ krikoyu ve diğer aletleri bagajın özel alanına yerleştirin

❒ halıyı bagaj bölmesinde doğru şekilde yeniden konumlandırın

UYARI

242) *Patlak bir lastik veya kriko bir çarpışmada veya ani bir duruşta öne fırlayarak araçta bulunanları tehlikeye atabilir. Bu nedenle hem kriko hem de patlak lastik daima bagajdaki uygun bölmede değiştirilmelidir.*

243) *Sürüş şeridinin yanında, aracın yanında bir tekerleği değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: ezilmeyi önlemek için aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.*

244) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak duran arabanın varlığını belirtin: dörtlü flaşör, uyarı üçgeni,vb. Araçtakiler, özellikle araç çok yüklüyse araçtan inmeli ve trafiğin oluşturduğu tehditten uzaklaşarak tekerleğin değiştirilmesini beklemelidir. Yokuşlarda veya bozuk yollarda, sağlanan kama (tedarik edilirse) ile tekerleklere takoz koyun.*

245) *Aracın sürüş özellikleri yedek lastik takılıyken değiştirilecektir. Ani kalkış veya durma, keskin veya hızlı dönüşlerden kaçının. Yerden tasarruf sağlayan bir stepnenin toplam ömrü yaklaşık 3.000 km'dir ve bundan sonra aynı tipte başka bir tekerlek ile değiştirilmelidir. Yerden tasarruf sağlayan bir stepne ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin ve yeniden taktırın. Aynı anda iki veya daha fazla yerden tasarruf sağlayan tekerleğin kullanılması yasaktır. Sabitleme cıvatalarının dişlerini takmadan önce yağlamayın: sürüş sırasında kayabilirler!*

246) *Yer tasarrufu sağlayan tekerlek (tedarik edilirse) aracınıza özeldir: başka modellerde kullanmayın veya başka modellerin yer tasarrufu sağlayan tekerleklerini aracınızda kullanmayın. Yer tasarrufu tekerleği sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Asla gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/saat hızın üzerine çıkmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım içindir! Maksimum 80 km/saat!" Mümkün olan en kısa sürede standart tekerlek ile değiştirin. Yer tasarrufu sağlayan tekerleğin üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın. Yer tasarrufu sağlayan bir tekerleğe asla tekerlek kapağı takmayın. Yer tasarrufu sağlayan tekerlek takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.*

247) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Diğer araç modellerini veya farklı şeyleri kriko ile kaldırmak gibi başka herhangi bir kullanım kesinlikle yasaktır. Aracın altında servis veya onarım yapmak ya da yaz/kış lastiklerini değiştirmek için asla kullanmayın veya tam tersi: bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Asla yükseltilmiş aracın altına girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu etiketinde gösterilenden daha yüksek yükler için kullanmayın. Araç kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla kaldırılırsa, aracın şiddetli bir şekilde düşme riskiyle her şey daha dengesiz hale gelebilir. Bu nedenle, aracı sadece yer tasarrufu sağlayan stepneye (tedarik edilirse) erişebilecek kadar kaldırın.*

248) *Kriko kolunu çevirirken, elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları da ("sonsuz vida" ve eklemler) yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmayın. Yağlayıcı gres ile temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin.*

249) *Yer tasarrufu sağlayan tekerleğe (tedarik edilirse) kar zincirleri takılamaz. Ön (tahrik) lastik patlarsa ve zincir gerekiyorsa, arka akstan standart bir tekerlek kullanın ve yer tasarrufu sağlayan tekerleği arka aksa takın. Bu şekilde, ön aksta iki normal tahrik tekerleği ile kar zincirleri kullanmak mümkündür.*

250) *Göbek kapağı (tedarik edilirse) doğru takılmamışsa, araç hareket halindeyken yerinden çıkabilir. Şişirme valfini asla kurcalamayın. Jant ve lastik arasına asla herhangi bir alet sokmayın. "Teknik Veriler" bölümünde gösterilen değerlere bakarak lastik ve yer tasarrufu sağlayan stepne basıncını düzenli olarak kontrol edin.*

FIX&GO KİTİ

(tedarik edilirse)

251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258)

105) 106)

7)

Araç, versiyona göre farklı bir Fix&Go kiti (OPT1 kiti veya OPT2 kiti) ile donatılmış olabilir.

Ön işlemler

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve prosedürü güvenli bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Zemin mümkün olduğunca düz ve sağlam olmalıdır

❒ motoru durdurun, dörtlü ikaz lambalarını açın, el frenini çekin ve vitesi P konumuna getirin

❒ tekerlekleri tamamen yönlendirin

❒ dik bir eğim olması durumunda, tekerleklerin arkasına bir kama veya taş yerleştirin

❒ arabadan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun

❒ yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gittiklerinden emin olun. Lastiğin patlaması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uygun olarak lastiği değiştirin

OPT1 KİTİ AÇIKLAMASI

259)

Fix&Go bagajda kendi kutusunun içinde yer almaktadır.

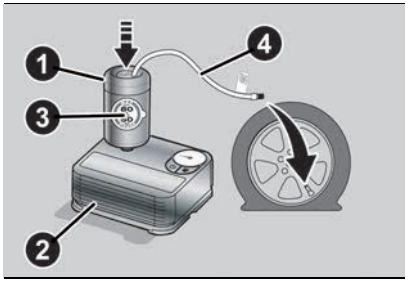
Konteyner ayrıca bir tornavida, çekme halkası ve acil durumlarda yakıt ikmali için huni ile donatılmıştır.

Fix&Go (şekil 283) şunları içerir:

❒ sızdırmazlık maddesi içeren ve aşağıdakilerle donatılmış bir kartuş (1): sızdırmazlık maddesini enjekte etmek için şeffaf boru (4) ve üzerinde MAX. 80 km/h / 50 mph ibaresi bulunan etiket (3) lastiği tamir ettikten sonra açıkça görülebilecek bir yere (örn. gösterge paneline) yapıştırılmalıdır

❒ bir kompresör (2)

❒ kartuşun (4) hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven

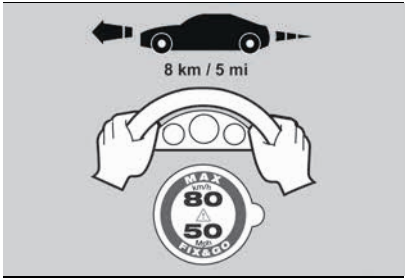


283 A0K1302C

Tamir Prosedürü

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ dolgu macunu kartuşunu (1) ilgili kompresör bölmesine (2) yerleştirin ve sertçe bastırın. Hız sınırı etiketini (3) çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın (şek. 284)



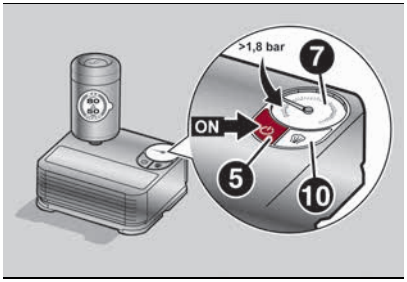
284 A0K1306C

❒ eldivenleri giyin

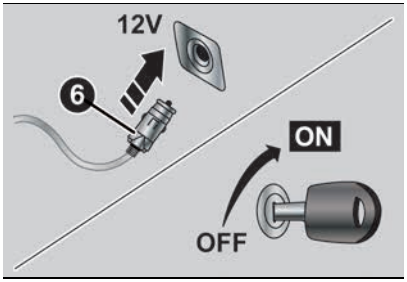
❒ lastik supabından kapağı çıkarın ve dolgu sıvısının transparant tübünü valfe vidalayıp birleştirin.

ON/OFF düğmesinin (5) şekil 285 off konumda olduğundan emin olun (düğmeye basılı değil)

❒ elektrik konektörünü (6) aracın 12 V güç soketine takın ve motoru çalıştırın (şek. 286)



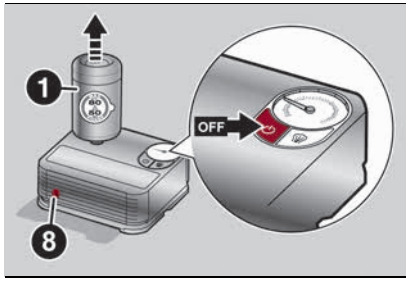
285 A0K1304C



286 A0K1303C

❒ ON/OFF düğmesine (5) basarak kompresörü çalıştırın. Basınç göstergesi (7) önerilen basınca ("Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" başlığına bakın) veya özel etikette belirtilen basınca ulaştığında, ON/OFF düğmesine tekrar basarak kompresörü durdurun

❒ tahliye düğmesine (8) basarak ve kartuşu yukarı doğru kaldırarak kartuşu (1) (şek. 287) kompresörden ayırın



287 A0K1305C

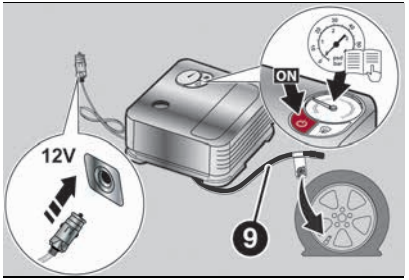
Kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra basınç göstergesi (7) (şek. 285) 1,8 bar'dan (26 psi) daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, dolgu sıvısı borusunu (4) lastik supabından ayırın ve kartuşu (1) kompresörden çıkarın.

Dolgu macununun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.

Motoru durdurun,tehlike uyarı lambalarını devreye sokun,aracı güvenli bir şekilde durdurun ve el frenini çekin. araç yokuş yukarı ise 1. vitese takın veya araç yokuş aşağı ise geri vitese takın.Tekerlekleri tamamen yönlendirin.Dik bir eğim olması durumunda, tekerleklerin arakasına bir kama veya taş yerleştirin

Gerekli basınca ulaşmak için siyah şişirme borusunu (9) (şek. 288) kullanarak basıncı yeniden sağlayın. Bu durumda da, kompresör açıldıktan

sonra 15 dakika içinde basınç 1,8 bar'dan (26 psi) düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.



288 9650304

Gösterilen basınç 1,8 bar'dan (26 psi) yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine güvenli bir şekilde gidin.
Basınç 1,8 bar'dan (26 psi) düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

260)

Şişirme prosedürü

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ yukarıda açıklandığı gibi aracı güvenli bir şekilde durdurun ve elektrikli park frenini devreye alın

❒ siyah şişirme borusunu çıkarın ve lastik supabına sıkıca vidalayın. Ardından aşağıdaki talimatları izleyin. Aşırı lastik basıncını ayarlamak için hava tahliye düğmesine basın ("Onarım prosedürü" paragrafına bakın)

Kartuş değiştirme

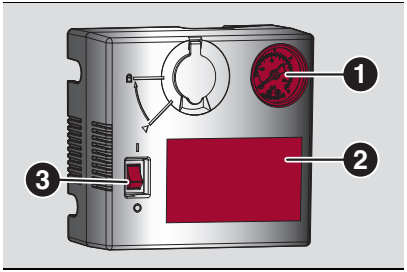
Aşağıdaki şekilde ilerleyinH

❒ Sadece bir Alfa Romeo Bayisinden satın alınabilecek orijinal kartuşları kullanın

❒ kartuşu çıkarmak için serbest bırakma düğmesine basın ve kaldırın (yukarıdaki açıklamaya bakın)

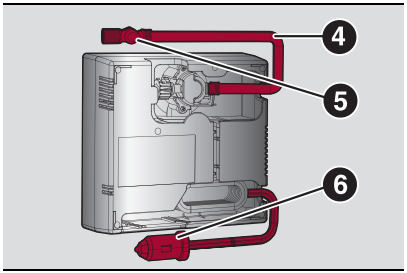
OPT2 KİTİ AÇIKLAMASI

261) 262) 263)



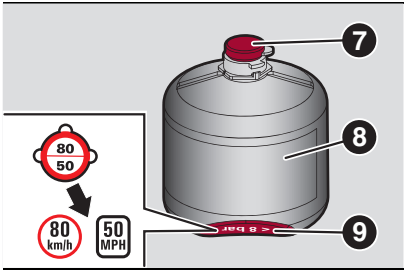
289 9650401

(1) Basınç göstergesi
(2) Talimat etiketi
(3) On/Off düğmesi



290 9650402

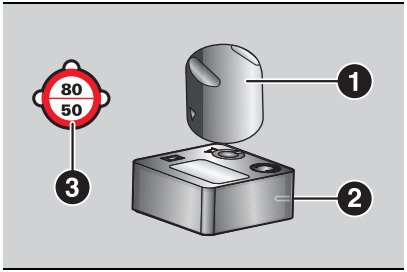
(4) Hava borusu
(5) Hava boşaltma düğmesi
(6) Güç kaynağı kablosu / 12 V fiş



291 9650403

(7) Sızdırmazlık maddesi şişesi için kapak
(8) Sızdırmazlık maddesi şişesi ve son kullanma tarihi
(9) Hız etiketi

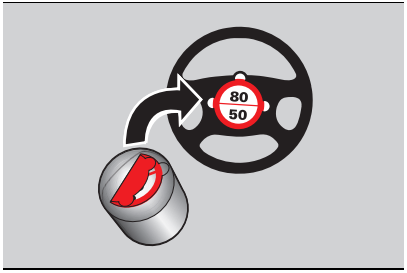
Açıklama



292 9650404

Hızlı lastik onarım kiti (şek. 292) bagajda veya alet kutusunda bulunur ve bir kompresör (2) ve sızdırmazlık sıvısı (1) içeren bir kartuş ve lastik onarımından sonra açıkça görülebilecek bir yere (örn. gösterge paneli) yerleştirilmesi gereken "Maks. km 80 km/sa" ibareli yapışkan bir etiketten (3) oluşur.

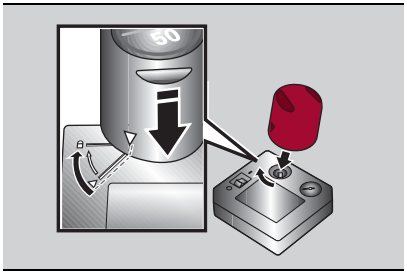
Hazırlık prosedürü



293 9650405

Aşağıdaki şekilde hareket edin:

❒ kiti alın, hız sınırı etiketini (9) sökün (şek. 291) ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın (şek. 293)

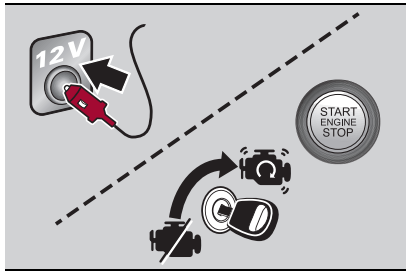


294 9650406

❒ kompresör üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur çevirin (şek. 294)

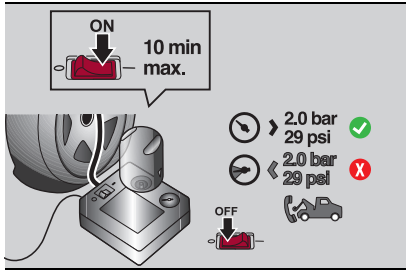
❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba vidalayın

❒ ON/OFF düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun (düğme 0 konumunda)



295 9650407

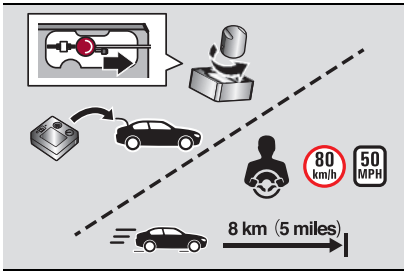
❒ elektrik konektörünü (şekil 295) araçtaki 12V soketine takın



296 9650408

❒ ON-OFF düğmesini (şek. 296) açık konuma getirerek (düğme I konumunda) kompresörü etkinleştirin

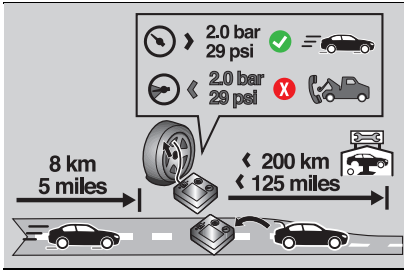
❒ Basınç göstergesi "Tekerlekler" bölümünde, "Teknik Veriler" bölümünde veya etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde, düğmeyi OFF konumuna (0) getirerek kompresörü kapatın



297 9650409

Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi (şekil 297) 2 bar / 29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, kompresörün siyah borusunu lastik supabından ayırın ve kartuşu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kompresörden çıkarın ve kaldırın. Sızdırmazlık maddesinin dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.

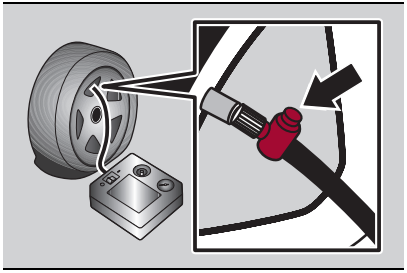
Motoru durdurun, dörtlü ikaz lambalarını yakın; aracı güvenli bir şekilde durdurun, el frenini çekin; yokuş yukarı ise 1. vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takın; tekerlekleri yönlendirin; dik bir eğimde tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin ve öngörülen basınca ulaşılana kadar siyah kompresör borusunu (şekil 297) kullanarak basıncı eski haline getirin.
Bu durumda da, kompresör açıldıktan 10 dakika sonra basınç 2 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.



298 9650410

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve kolay bir alana yerleştirin, motoru durdurun, dörtlü ikaz lambalarını açın, el frenini çekin; yokuş yukarı ise 1. vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takın ve tekerlekleri yönlendirin. Dik bir eğim olması durumunda, tekerleklerin arkasına bir kama veya taş yerleştirin. Kompresörü alın ve siyah şişirme tüpünü kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Gösterilen basınç 2 bar / 29 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine güvenli bir şekilde gidin. Basınç 2 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Basınç tahliye valfi



299 9650411

Lastik basıncı beklenenden yüksekse, kompresörü kapattıktan sonra siyah boru bağlantısının yanında bulunan düğme aracılığıyla basıncı düşürmek mümkündür.

UYARI

251) *ÖNEMLİ: 80 km/s hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Kit geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Kiti kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikten yabancı cisimleri çıkarmayın.*
252) *Lastiğin yan taraflarındaki patlaklar onarılamayabilir. Lastik az şişirilmiş halde kullanılmasından dolayı hasar görmüşse, Fix&Go kitini kullanmaya çalışmayın.*

253) *Fix&Go kiti ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri giyin.*

253) *Lastiğin Fix&Go kiti ile işlendiğini hatırlatmak için yapışkanlı etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın.*

254) *Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan kötü oluk bozulması) onarım mümkün değildir. Lastikteki yabancı cisimleri (vida veya çivi) çıkarmayın.*

255) *Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığı ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır.*

256) *Ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için etikette belirtilenlere uyulması temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; yanlış kullanımdan kaynaklanan her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır. Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*

257) *Fix&Go kiti kesin onarımlar için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Fix&Go kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.*

258) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarın: dörtlü ikaz ışıkları, uyarı üçgeni vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Tekerlek değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır.*

Eğimli veya asfaltsız yollarda, tekerlekleri sağlanan takozla sabitleyin.

259) *Kompresörü asla arka arkaya 20 dakikadan uzun süre çalıştırmayın: aşırı ısınma riski vardır.*

260) *Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, daha fazla aracı sürmeyin: lastik çok hasarlı olduğu için Fix&Go kiti düzgün sızdırmazlığı garanti edemez. Bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.*

261) *Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*

262) *Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*

263) *Kiti sadece lastiğin patlaması durumunda kullanın.*

ÖNEMLİ

105) *Sızdırmazlık sıvısı -40°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Kartuşu ve etiketi, lastik onarım kiti ile işlem gören lastiği kullanmakla görevli personele gösterin.*

106) *Borunun yüzeyi sıcak olabilir.*

ÖNEMLİ

7) *Şişeyi ve sızdırmazlık maddesi sıvısını uygun şekilde bertaraf edin. Ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak imha edilmelerini sağlayın.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Geleneksel akü boşalmışsa, kablolar ve başka bir aracın aküsü kullanılarak veya boşalmış olana eşit veya biraz daha yüksek kapasiteli bir takviye akü kullanılarak takviye ile çalıştırma yapılabilir.

Plug-in Hybrid versiyonu için: Hem geleneksel akü hem de yüksek voltajlı akü boşalmışsa, sistemi çalıştırmak ve aracı hareket ettirmek için ısı motorunun çalışmasını sağlamak amacıyla önce geleneksel aküyü şarj edin. Daha sonra yüksek voltajlı aküyü de şarj etmenizi öneririz. 107)

UYARILAR

Bir takviye aküsü kullanıldığında, üretici tarafından belirtilen kullanım ve önlem talimatlarına uyun.

Takviye aküsünü veya 12 V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici besleme kaynağını kullanmayın: geleneksel akü, marş motoru (tedarik edilirse), alternatör

(tedarik edilirse) ve aracın elektrik sistemi hasar görebilir.

Geleneksel akü donmuşsa takviye ile çalıştırmaya çalışmayın. Akü kırılabilir ve patlayabilir!

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

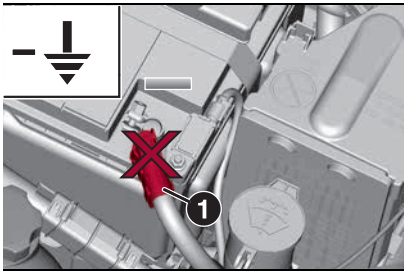
264) 265) 266) 267)

108) 109)

Takviye ile çalıştırırken, yardımcı akünün eksi kablosunu (-) asla geleneksel araç aküsünün eksi kutbuna (1) (şekil 300) bağlamayın. Aşağıdaki kıvılcım akünün patlamasına ve ciddi hasara yol açabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanın; açıkta kalan başka bir metalik parça kullanmayın.

UYARI İki araç arasında temastan kaçının, çünkü bu toprağa temas edebilir ve yakındaki kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

UYARI Kontak cihazını STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini geleneksel aküye yeniden bağlarken, kontak cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.



300 9650241



301 9650277

BİTMİŞ GELENEKSEL AKÜ

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Aracın geleneksel aküsü boşalmışsa, takviye ile çalıştırılabilir veya 12 volt nominal gerilimli taşınabilir bir takviye birimi kullanılabilir.
Nominal gerilimi 12V/24V olan taşınabilir bir takviye birimi kullanırken, seçicinin 12 Volt üzerinde doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.

Geleneksel akünün kapağında bulunan özel etikete (şek. 302) dikkat edin.

UYARI **Takviye ile çalıştırma durumunda, hiçbir koşul altında 15 Volt'tan daha yüksek bir voltaj UYGULAMAYIN.** Hem düşük voltajlı akü hem de yüksek voltajlı akü boşalmışsa, sistemi çalıştırmak ve aracı hareket ettirmek için ısı motorunun çalışmasını sağlamak için önce düşük voltajlı aküyü şarj edin. Daha sonra yüksek voltajlı aküyü de şarj etmenizi öneririz.



302 J0A6167E

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

(hibrit versiyonlar hariç)

UYARI Aşağıdaki prosedür yanlış uygulanırsa, insanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir veya bir ya da her iki aracın şarj sistemine zarar verebilir. Aşağıda verilen talimatlara dikkatle uyulmalıdır.

Kablo bağlantısı

Takviye ile başlatma için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ el frenini çekin

❒ şanzıman kolunu N konumuna ve ateşleme cihazını STOP konumuna getirin

UYARI Tamamen boşalmış bir standart akü ile, vites kolu P (Park) konumundaysa, vites ve elektrikli park freni (EPB) boşa alınamaz. Bu nedenle aracı hareket ettirmek için dört tekerleğin de yerden kaldırılmış olarak çekilmesi gerekir.

❒ ek ısıtıcıyı kapatın (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için) Alfa Connect sistemi ve tüm gereksiz elektrikli aksesuarlar

❒ akünün pozitif (+) kutbu üzerindeki koruyucu kapağı çıkarın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu düz standart akülü aracın pozitif terminaline (+) bağlayın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu ek akünün pozitif terminaline (+) bağlayın

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu ek akünün negatif terminaline (-) bağlayın

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu standart aküden ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzaktaki bir ❒ motor topraklama hattına ⏚ (düz standart akülü araç motorunun görünür metal kısmı) bağlayın

❒ araç motorunu ek akü ile çalıştırın, birkaç dakika rölantide bırakın. Aracın motorunu düz standart akü ile çalıştırın

Kablo bağlantısının kesilmesi

Motor çalıştırıldıktan sonra, aşağıdaki şekilde ilerleyerek kabloları çıkarın:

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun ucunu düz standart akülü aracın motor topraklama hattından ayırın

❒ ’negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu ek akünün negatif terminalinden (-) ayırın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun ucunu ek akünün pozitif terminalinden (+) ayırın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu düz standart akülü aracın pozitif terminalinden (+) ayırın

❒ koruyucu kapağı akünün pozitif (+) kutbuna yeniden takın

Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, ısrar etmeyin ve özel bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

Sık sık takviye ile çalıştırma gerekli oluyorsa standart aküyü ve şarj sistemini bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

ARABAYI VURDURARAK ÇALIŞTIRMA

Asla, hiçbir koşulda, motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın.

UYARI

264) *Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Eşarplar, kravatlar ve diğer gevşek giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

265) *Kazara elektrik temasına neden olabilecek ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek metal nesneleri (örn. yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarın.*

266) *Aküler, cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Aküler kolay yanan ve patlayan hidrojen üretir. Bu nedenle alevlerden veya kıvılcıma neden olabilecek cihazlardan uzak tutun.*

267) *Aşağıdaki durumlarda takviye ile çalıştırmayı denemeyin geleneksel akü donmuş. Kırılabilir veya çalışma sırasında patlayabilir.*

ÖNEMLİ

107) *Motoru çalıştırmak için asla hızlı bir akü şarj cihazı kullanmayın, çünkü bu elektronik sistemlere, özellikle de motor ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

108) *Kabloyu düz standart akünün negatif terminaline (-) bağlamayın. Çıkacak kıvılcım akünün patlamasına ve ciddi hasara yol açabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanın; açıkta*

noktası; açıkta kalan başka bir metalik parça kullanmayın.
***109)** Sigortaların atmasına ve aracın elektronik sistemlerinin hasar görmesine neden olabileceğinden akü sigortalarını atlamayın. Yardımcı akünün artı kutup kablosunu sadece geleneksel akünün artı kutbuna bağlayın.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

268)

Bu, aşağıdakilere neden olan bir çarpışma durumunda müdahale eder:

- yakıt beslemesinin kesilmesi ve bunun sonucunda motorun durması
- kapıların kilidinin otomatik olarak açılması
- arabanın içindeki ışıkları yakmak
- iklim kontrol sistemi havalandırmanın devre dışı bırakılması
- yardımcı akünün bağlantısının (Mild Hybrid versiyonlar) elektrik sisteminden otomatik olarak kopması
- acil durum ışıklarının açılması (ışıkları devre dışı bırakmak için, aşağıda gösterildiği gibi "sıfırlama" prosedürünü çalıştırın)

UYARI Aracı, örneğin motor bölmesinde, aracın altında veya depo alanının yakınında yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Bir çarpışmadan sonra, akünün bitmesini önlemek için kontak cihazını DUR konumuna getirin.

UYARI Yardımcı akü sadece bir Alfa Romeo Bayisi tarafından elektrik sistemine yeniden bağlanabilir.

Sıfırlama Prosedürü

Aracın doğru çalışmasını yeniden sağlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayın (bu prosedür bir dakika içerisinde başlatılmalı ve tamamlanmalıdır)

- kontak cihazını ENGINE konumuna getirin
- yön göstergelerini önce sağa, sonra sola, sonra tekrar sağa ve tekrar sola çevirin
- şimdi soldaki yön göstergelerini devre dışı bırakın
- kontak cihazını STOP konumuna getirin
- kontak cihazını ENGINE konumuna getirin

UYARI

***268)** Bir darbeden sonra yakıt kokusu alırsanız veya yakıt sisteminden sızıntı olduğunu fark ederseniz, yangın riskini önlemek için sistemi yeniden çalıştırmayın.*

ISI MOTORU AŞIRI ISINMASI

Aşağıda tarif edilen yollarda ve özellikle motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek hava koşullarında seyahat ederken aşağıdaki şekilde hareket edin:

- **şehir dışı yollarda sürüş**: hızı azaltın
- **şehir içi yollarda sürüş (trafikte):** araç dururken, boşa alın ve motor devrini rölantide tutun

Motorun aşırı ısındığına dair olası işaretler:

- motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi "H" değerine yakınsa
- güçlü motor soğutma suyu kokusu
- egzoz borusundan ve/veya motordan gelen beyaz duman
- Motor soğutma sıvısı deposunda kabarcıklar mevcut

UYARI Aşırı ısınmış bir soğutma sistemi araca zarar verebilir. Aşırı ısınma durumunda, aracı kenara çekin ve durdurun. Sıcaklık düşene kadar klima kapalıyken motoru rölantide çalıştırın. Sıcaklık düşmezse, mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Yetkili Servisine başvurun.
İstisnai motor aşırı ısınmasının üstesinden gelmek için bazı diğer önlemler aşağıda bildirilmiştir:

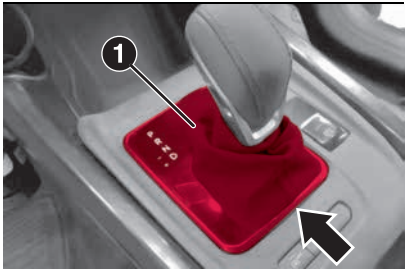
- eğer klima açıksa, kapatın.

Klima sistemi motor soğutma sisteminin

aşırı ısınmasına katkıda bulunur
❒ Dış hava koşulları yan camların açılmasına izin veriyorsa, hava dağıtımını zemine veya aracın dışına doğru çevirerek yolcu bölmesi ısıtmasını maksimuma ayarlayın; ardından fanı maksimum hızda etkinleştirin.
Bu şekilde ısıtıcı ek bir radyatör olarak çalışacak ve motor soğutma sisteminden gelen ısının dağıtılmasına katkıda bulunacaktır.
UYARI Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar çıktığı görülür veya duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın. Radyatör sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın.

OTOMATİK ŞANZIMAN KOLUNU SERBEST BIRAKMA

(tedarik edilirse- Mild Hybrid versiyonlar hariç)
Bir arıza durumunda, vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapın:
❒ motoru durdurun ve elektrikli park frenini uygulayın
❒ okla gösterilen noktada dikkatlice çalışarak (şekil 303) şanzıman kaplamasını (vites kolu körüğü ile birlikte) yukarı doğru kaldırarak çıkarın (1)



303 9650181

❒ fren pedalına tamamen basın ve basılı tutun
❒ sağlanan tornavida ile düğmeye basın (2) (şek. 304)



304 9650182

❒ vites kolunu N (Boş) konumuna getirin
❒ vites kolu panelini ve körüğü doğru şekilde yeniden takın

❒ motoru çalıştırın

ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

Arızalı bir aracın çekici ile çekilmesine ilişkin prosedürler aşağıda açıklanmaktadır.
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılmış olarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir.

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)	TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞLİ AWD	ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞLİ (Mild Hybrid versiyonlar)	ELEKTRİKLİ TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞLİ (eAWD) (Plug-in Hybrid versiyonlar)
ÇEKME DURUMU	**TEKERLEKLER ZEMİNDEN KALDIRILMIŞ**	ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (*)	OTOMATİK ŞANZIMAN (*)	ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (**)	**OTOMATİK ŞANZIMAN** (*)
Düz zeminde çekme	HİÇBİRİ	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ	Şanzıman doğru çalışıyorsa, N konumuna getirin. Araç maksimum 10 Km/saat hızla 100 metre boyunca çekilebilir.	İZİN VERİLMEZ
Römork üzerinde tekerleğin yukarı kaldırılması veya çekilmesi	ARKA	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ
	ÖN	Her iki ön tekerlek yerden kesilmiş halde çekmeye sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/saat) izin verilir.	İZİN VERİLMEZ	Her iki ön tekerlek yerden kesilmiş halde çekmeye sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/saat) izin verilir.	Her iki ön tekerlek yerden kesilmiş halde çekmeye sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maks. 25 km/saat) izin verilir.

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)	TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞLİ (AWS)	ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞLİ (Mild Hybrid versiyonlar)	ELEKTRİKLİ TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞLİ (eAWD) (Plug-in Hybrid versiyonlar)
Bir yol yardım aracının platformundaki araç	**HEPSİ**	EN İYİ YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM

(*) UYARI (Mild Hybrid versiyonlar hariç) Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun. Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumunda kilitliyse, aracı çekmeye başlamadan önce serbest bırakın.
(**) UYARI (Mild Hybrid versiyonlar) Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, şanzımana zarar vermemek için aracı ön tekerlekleri kaldırarak çekin. Araç çekilirse, şanzıman kolu boşta (N) DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç ciddi şekilde hasar görebilir.

UYARI Bir araç tablodaki gerekliliklere uyulmadan çekilirse, şanzıman ve/veya aktarma ünitesi ciddi şekilde hasar görebilir. Hatalı çekmeden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

UYARI Aracın hasar görmeden çekilmesi için uygun bir çekme veya kaldırma ekipmanı gereklidir.

UYARI Yalnızca ekipman üreticisinin talimatlarına uyarak uygun çekme çubukları ve diğer ekipmanları kullanın. Çekme çubuklarını veya diğer çekme ekipmanlarını tampona veya diğer ilgili braketlere değil, aracın ana yapısal bileşenlerine bağlayın.

UYARI Her ülkede yürürlükte olan araç çekmeye ilişkin düzenlemelere uyun. UYARI Kaldırma kayışları kullanarak çekmeyin. Aracı bir sıralı kamyona sabitlerken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine takmayın. Uygunsuz çekme nedeniyle aracınızda hasar meydana gelebilir.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Aracı çekmek için, bu bölümdeki "Arızalı bir aracın çekilmesi" kısmına bakın.

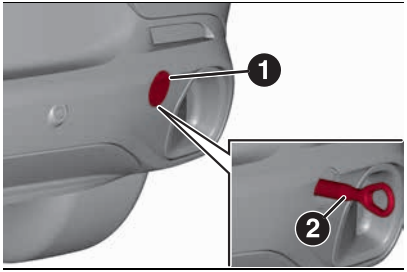
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

269) 270) 271)

Araçla birlikte verilen çekme halkası bagajın içindeki alet kutusunda bulunur.

Ön

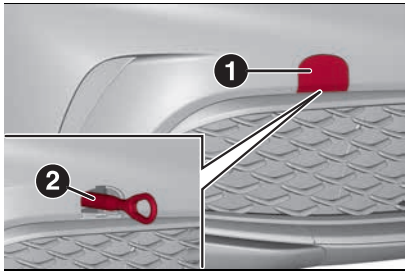
Üst kısma bastırarak kapağı (1) (şek. 305) sökün, çekme halkasını (2) alet desteğindeki yuvasından alın ve ön dişli pime tam olarak vidalayın.



305 9650235

Arka

Kapağı (1) sökün (şek. 306), çekme halkasını (2) alet desteğindeki yuvasından alın ve arka dişli pime sıkıca oturtun.



306 9650236

UYARI

269) *Çekmeden önce, kapıyı açmadan kontak cihazını ENGINE ve ardından STOP konumuna getirin.*

270) *Araç çekilirken fren servosu ve elektromekanik hidrolik direksiyon çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyona daha fazla güç uygulamanız gerekecektir. Çekerken esnek halatlar kullanmayın ve sarsıntılı hareketlerden kaçının. Çekme sırasında, römork bağlantısının temas ettiği herhangi bir parçaya zarar vermediğinden emin olun. Aracı çekerken, tüm özel trafik düzenlemelerine uymalı ve uygun bir sürüş tutumu benimsemelisiniz. Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya tam olarak vidalandığından emin olun.*

271) *Ön ve arka çekme kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Karayolları yönetmeliğine uygun bir cihaz*

(sert bir çubuk) kullanarak aracı kısa mesafeler için çekmenize, aracı yolda çekmeye veya bir arıza aracıyla taşımaya hazır hale getirmenize izin verilir. Çekme kancaları, araçları yoldan çıkarmak için veya engellerin olduğu yerlerde ve/veya kablolar veya diğer sert olmayan cihazlar kullanılan çekme işlemleri için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki koşullara uygun olarak, çekme işlemi iki araç (biri çeken, diğeri çekilen) mümkün olduğunca aynı merkez hattı boyunca hizalanarak gerçekleştirilmelidir.

Boş sayfa



Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasını, işletme maliyetlerinin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar.
Bu bölümde bunun nasıl yapılacağı açıklanmaktadır.

ARACIN BAKIMI

PLANLI BAKIM 284
MOTOR BÖLMESİ 292
GELENEKSEL AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ 300
BAKIM PROSEDÜRLERİ 301
ARACI KALDIRMAK 305
TEKERLEKLER VE LASTİKLER 305
ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ 306
KAPORTA 307
İÇ KISIM 310

PLANLI BAKIM

Doğru bakım, aracın en iyi koşullar altında uzun ömürlü olmasını garanti etmek için çok önemlidir. Bu nedenle Alfa Romeo, Servis Programında açıklandığı gibi, sabit mesafe aralıklarında ve sağlanan yerlerde sabit zaman aralıklarında bir dizi kontrol ve servis planlamıştır.

Planlanan her bakım son tarihinden önce, Servis Programındaki talimatları her zaman dikkatle takip etmek gerekir (örneğin, sıvıların seviyesinin, lastik basıncının vb. periyodik olarak kontrol edilmesi).

Programlı Servis, bir Alfa Romeo Bayisi tarafından belirli bir zaman çizelgesine göre sunulur. Her bir işlem sırasında, planlananlara ek olarak, daha fazla değiştirme veya onarım ihtiyacı ortaya çıkarsa, bunlar yalnızca araç sahibinin açık onayı ile gerçekleştirilebilir. Aracınız sık sık çekme için kullanılıyorsa, planlanan bir servis işlemi ile bir sonraki arasındaki süre kısaltılmalıdır.

UYARI Planlanan bakım süreleri Üretici tarafından belirlenir. Bunların yaptırılmaması Yeni Araç Sınırlı Garantisini geçersiz kılabilir. Bir sonraki planlanmış bakım son tarihini beklemeden küçük çalışma aksaklıklarını Alfa Romeo Bayisine bildirmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de bir veya uzun yolculuklardan önce kontrol edin ve gerekirse doldurun:

❒ motor soğutma suyu seviyesi
❒ sistem soğutma sıvısı seviyesi yardımcı akü 48V

NOT Seviye motor soğukken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Alfa Romeo Bayisine gidin. Yanık oluşumunu ve/veya soğutma sistemi ve elektronik bileşenlerin hasar görmesini önlemek için kapağı kendiniz açmaya çalışmayın. Takviye ve doldurma işlemleri bir Alfa Romeo Yetkili Satıcısında vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

❒ fren sıvı seviyesi
❒ ön cam yıkama sıvısı seviyesi
❒ lastik şişirme basıncı ve durumu
❒ aydınlatma sisteminin çalışması (farlar,yön göstergeleri,acil durum,vb.)
❒ ön cam yıkayıcı/silecek sisteminin çalışması ve arka cam silecek lastiklerinin konumu/aşınması

Motor yağı seviyesi: Her 3.000 km'de bir kontrol edin ve gerekirse doldurun.

ARAÇ KULLANIMININ ZORLAŞMASI

Araç aşağıdaki koşullardan birinde kullanılıyorsa:

❒ kolluk kuvvetleri (veya güvenlik hizmeti), taksi hizmeti
❒ römork veya karavan çekme
❒ tozlu yollar
❒ sıfırın altındaki dış sıcaklıkta kısa tekrarlanan yolculuklar (7-8 km'den az
❒ motorun sık sık rölantide çalışması veya düşük hızlarda uzun mesafeler kat etmesi

Aşağıdaki kontroller Servis Programında belirtilenden daha sık yapılmalıdır:

❒ ön disk fren balatasının durumunu ve aşınmasını kontrol edin
❒ kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantılarının temizliğini ve yağlanmasını kotrol edin
❒ sistemi/frenler ve kauçuk elemanların (tozluklar/kolluklar/ burçlar,vb.) durumunu gösel olarak inceleyin
❒ standart akünün şarj durumunu ve sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol edin
❒ aksesuar sürücü kemerlerinin durumunu görsel olarak inceleyin
❒ motor yağını kontrol edin ve gerekirse motor yağını ve yağ filtresini değiştirin

❒polen filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin

❒hava filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

(Benzinli ve Plug-in Şarj Edilebilir Hibrit / MHEV Yarı Hibrit Versiyonları

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lastik durumunu/aşınmasının kontrolü, gerekirse basıncın ayarlanması (bazı modellerde). Lastik kitinin tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü	●	●								●
Aydınlatma sisteminin çalışmasının kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj bölmesi, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●								●
Sıvı seviyelerinin kontrolü, gerekirse tamamlanması (motor soğutma sıvısı, hidrolik debriyaj/frenler, cam yıkayıcısı, akü, vb.)	●	●								●
Egzoz emisyonunu/dumanının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tedarik/motor yönetim sisteminin çalışmasını, emisyonları ve bazı modellerde motorun yağının bozulmasını kontrol etmek için teşhis soketinin kullanılması	●	●								●
Dış kaporta, gövde altı koruması, borular ve hortumlar {egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanlarının (tozluklar, hortumlar, burçlar vb.) durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●		●	●
Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin pozisyon/aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●		●		●
Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini (İçten yanmalı motor soğutma sıvısı, yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı (Plug-In Hibrit modeller). 48V sistem soğutma sıvısı (Mild modeller), fren hidroliği, ön cam suyu vs.) (1)	●	●	●	●		●		●		●
Yakıt/motor yönetim sistemlerinin çalışmasını, emisyonları ve yüksek voltajlı bataryayı (Plug-In Hibrit modeller) arıza teşhis cihazı İle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(Benzinli ve Plug-in Şarj Edilebilir Hibrit / MHEV Yarı Hibrit Versiyonları

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cam silecek/yıkama sisteminin çalışmasının kontrolü, gerekirse fıskiyelerin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliği, bağlantıların temizliği ve yağlanmasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön fren disk balatalarının durum ve aşınmasının ve balaca aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren disk balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayış(ları)nın (otomatik germesiz versiyon) gözle kontrolü				●						
Tahrik kayışının geriliminin (otomatik germesiz versiyon) (veya her 2 yılda bir) kontrolü		●								●
Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro-hidrolik aktüatörün yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) (DDCT)					●					
Otomatik vites kutusu yağı ve filtresinin değişimi (bazı modellerde) (I)							●			
Otomatik vites kutusu yağı ve filtresinin değişimi (bazı modellerde) (I.I)				●				●		

(I) DDCT Şanzıman (6 İleri)
(I.I) 7 ileri Şanzıman

(Benzinli ve Plug-in Şarj Edilebilir Hibrit / MHEV Yarı Hibrit Versiyonları

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bujilerin değiştirilmesi		●		●		●		●		●
Aksesuar tahrik kayış(ları)nın değiştirilmesi (2)				●				●		
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren sıvısının değiştirilmesi		●		●		●		●		●
Polen filtresinin değiştirilmesi (3) (•)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UConnect Box sistem aküsünün yerleştirmesi (bazı tiplerde)					●					●
Elektrikli şarj soketi durumunun ve bütünlüğünün görsel olarak kontrolü (Varsa)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(2) Tozlu olmayan alanlar: Tavsiye edilen maksimum kilometre 120.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 5 yılda bir değiştirilmelidir.
Tozlu ilanlar ve/veya zorlu kullanım (soğuk iklimlerde, kasaba kullanımında, uzun rölanti sürelerinde): tavsiye edilen maksimum kilometre 60.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(3) Araç tozlu alanlarda kullanıldığında fitresi her 15.000 km'de bir değiştirilmelidir.
(•) Zorunlu işlemler.

PERİYODİK BAKIM PLANI (dizel motorlu modeller)

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lastik durumunu/aşınmasının kontrolü, gerekirse basıncın ayarlanması (bazı modellerde). Lastik kitinin tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü	●	●								●
Aydınlatma sisteminin çalışmasının kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj bölmesi, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●								●
Sıvı seviyelerinin kontrolü, gerekirse tamamlanması (motor soğutma sıvısı, hidrolik debriyaj/frenler, cam yıkayıcısı, akü, vb.)	●	●								●
Egzoz emisyonunu/dumanının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tedarik/motor yönetim sisteminin çalışmasını, emisyonları ve bazı modellerde motorun yağının bozulmasını kontrol etmek için teşhis soketinin kullanılması	●	●								●
Dış kaporta, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanlarının (tozluklar, hortumlar, burçlar, vb.) durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin pozisyon/aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cam silecek/yıkama sisteminin çalışmasının kontrolü, gerekirse fiskiyelerin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliği, bağlantıların temizliği ve yağlanmasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayışı(ları)nın (otomatik germesiz versiyon) gözle kontrolü				●				●		
Tahrik kayışının geriliminin (otomatik germesiz versiyon) kontrolü			●			●			●	
Dişli zamanlama tahrik kayışının durumunun gözle kontrolü				●						
Elektro-hidrolik aktüatörün yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) (DDCT)					●					
Otomatik vites kutusu yağı ve filtresinin değişimi (bazı modellerde) (l)							●			
Tahrik transmisyon rölanti ünitesinin (PTU) yağ seviye kontrolü (Varsa)			●				●			
Arka diferansiyelin yağ seviyesinin kontrolü (Varsa)			●				●			

(l) DDCT Şanzıman

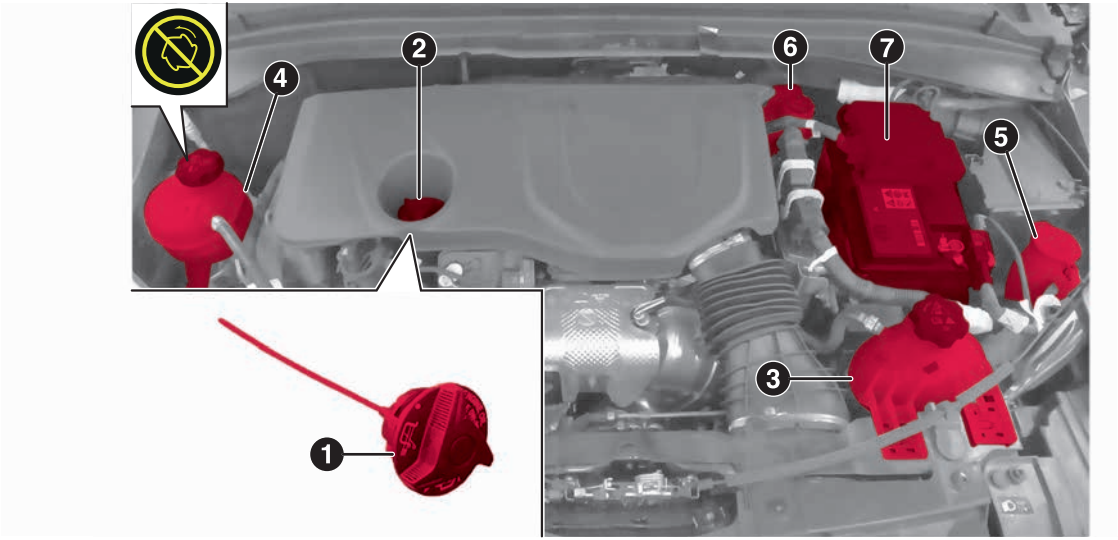
1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi (Dizel partikül filtresine sahip modellerde)	•	•								•
Aksesuar tahrik kayış(ları)nın değiştirilmesi (3)				•				•		
Dişli zamanlama tahrik kayışının değiştirilmesi (3)								•		
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi (4)		•		•		•		•		•
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi (5)	•	•								•
Fren sıvısının değiştirilmesi		•		•		•		•		•
Polen filtresinin değiştirilmesi (5) (•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(3) Tozlu olmayan alanlar Tavsiye edilen maksimum kilometre 120.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 5 yılda bir değiştirilmelidir.
Tozlu alanlar ve/veya zorlu kullanım (soğuk iklimlerde, şehir kullanımında, uzun rölanti sürelerinde): Tavsiye edilen maksimum kilometre 60,000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(4) Araç ilgili Avrupa şartnamesi kapsamındaki kalitedeki bir yakıt ile çalışıyorsa bu filtre, her 30.000 km'de değiştirilmelidir.
(5) Araç tozlu alanlarda kullanıldığında bu filtre, her 15.000 km'de değiştirilmelidir.
(•) Zorunlu işlemler

SEVİYELERİN KONTROL EDİLMESİ

272) 273) 274) 275) 276) 110)

1.3 190 HP / 1.3 275 HP Plug-In Hybrid versiyon

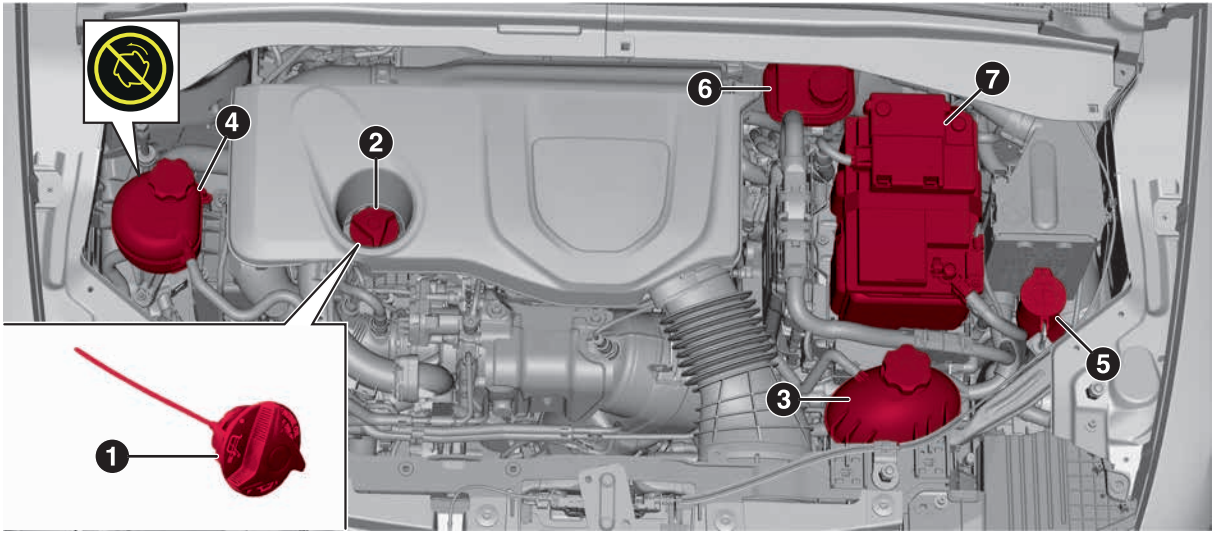


307 9650237

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/ağzı 3. Isıtmalı motor soğutma sıvısı 4. Yüksek gerilim sistemi soğutma sıvısı 5. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 6. Fren hidroliği 7. Akü Düşük voltajlı akü (12V)

NOT Yüksek voltaj sisteminin soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıyı doldurmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun

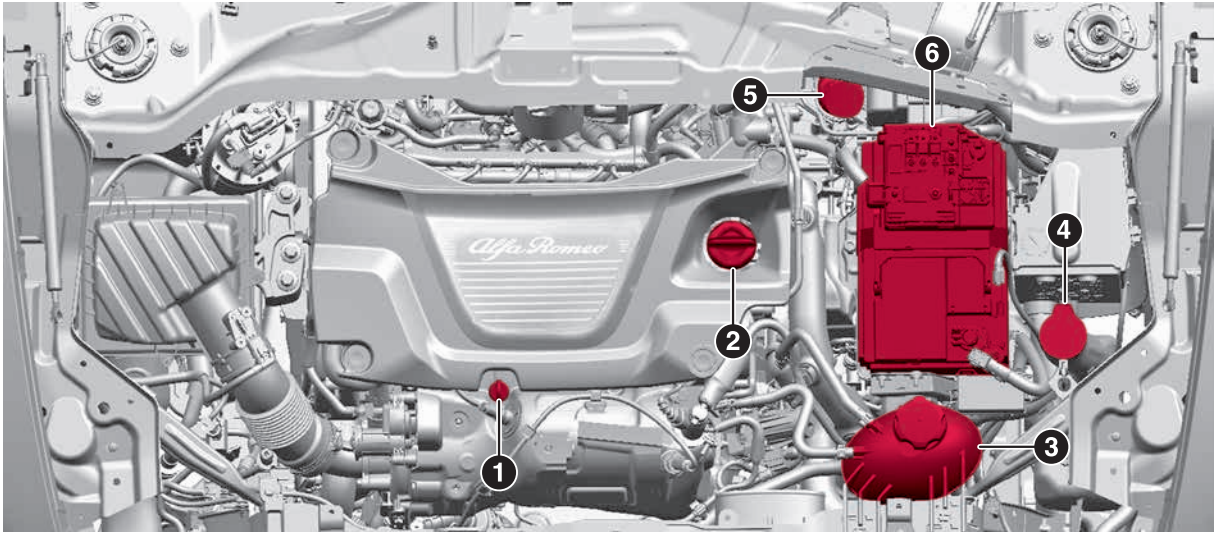
1.5 130HP/160HP Mild Hybrid versiyon



308 9650242

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/ağzı 3. Isıtmalı motor soğutma sıvısı 4. Mild Hybrid sistemi düşük sıcaklık devresi soğutma sıvısı 5. Ön cama/arka cam yıkama sıvısı 6. Fren sıvısı 7. Akü Düşük voltajlı akü (12V) NOT 48V yardımcı akü sistemi voltaj sisteminin soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıyı doldurmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun

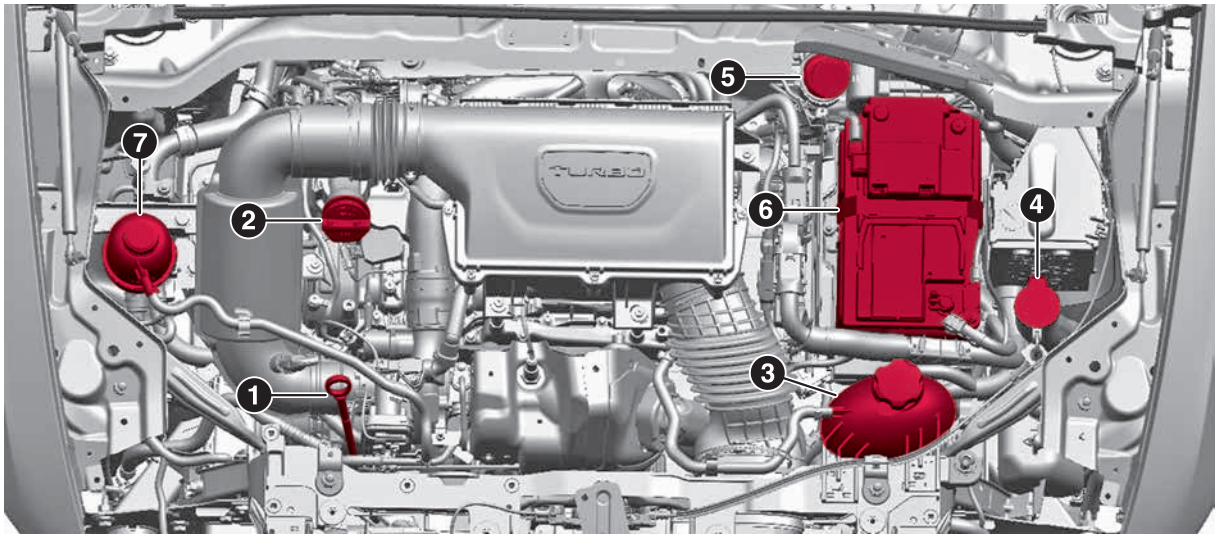
1.6 16V Multijet 130 HP versiyon



309 9650412

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/ağzı 3. Motor soğutma sıvısı 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Fren hidroliği 6. Düşük voltajlı akü (12V)

2.0 T4 272 versiyon
(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)



310 9650413

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/ağzı 3. Motor soğutma sıvısı 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı
5. Fren hidroliği 6. Akü 7. Ara soğutucu motor soğutma suyu

UYARI

272) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.*
273) *Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olun: yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

274) *Motor bölmesinde çalışırken, aniden hareket edebilen mekanik parçalara,basınçlı veya çok sıcak sıvılara ve gerilim taşıyan elektrikli parçalara özellikle dikkat edin.*

275) *Elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilceğinden, yüksek voltajlı sistem bileşenlerine (turuncu renkle tanımlanan) ASLA dokunmayın.*

276) *Motor bölmesindeki yüksek gerilim sistemi bileşenlerinin üzerine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Elektrik çarpması nedeniyle hayati tehlike ve/veya sistemde hasar oluşabilir*

ÖNEMLİ

110) *Doldurma sırasında çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: birbirleriyle uyumlu değildirler! Uygun olmayan bir sıvı ile doldurmak aracınıza ciddi şekilde zarar verebilir.*

MOTOR YAĞI

277) 111)

Yağ seviyesinin yağ çubuğu (1) üzerindeki MIN ve MAX referansları arasında olup olmadığını kontrol edin. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa, MAX işaretine ulaşana kadar doldurma bağlantısından (2) yağ ekleyin.

1.3 / 1.5 versiyonları

Motor yağı seviye çubuğu (1) kapakla (2) bütünleşiktir. Kapağı sökün, yağ çubuğunu tüy bırakmayan bir bezle temizleyin, yağ çubuğunu tekrar takın ve kapağı tekrar sıkın.

Tapayı tekrar sökün ve motor yağı seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

İşlem tamamlandığında, kapağı/yağ çubuğunu doğru şekilde kapatın.

Motor yağı kapağının/çubuğunun takılması (1.3 versiyonlar)

(tedarik edilen/pazarlar için) Motor yağı kapağını/yağ çubuğunu doğru şekilde yeniden takmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

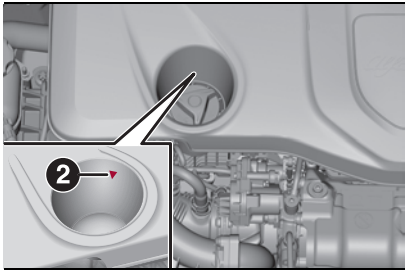
❒ kapağı/yağ çubuğunu, kapak/yağ çubuğu üzerindeki işareti (1) (şek. 311) motor kapağı üzerindeki işaretle (2) (şek. 312) hizalayarak yerine yerleştirin (tedarik versiyonlar/pazarlar için)

❒ kapağı/çubuğu doğru şekilde sıkın





311 9650243



312 9650244

1.6 16V Multijet ve 2.0 T4 272 HP versiyonları

Motor yağı seviye çubuğunu (1) çıkarın, tüy bırakmayan bir bezle temizleyin ve yeniden takın. Tekrar çıkartın ve motor yağı seviyesinin yağ çubuğundaki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

Motor yağı tüketimi

112) 8)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır. İlk kullanım döneminde motor yağı tüketim koşullarının ilk 5000 - 6000 km'den sonra stabilize olduğu düşünülmelidir.

ISI MOTORU SOĞUTMA SIVISI

278) 113)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (3) sökün ve "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvı Dolumu" kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

2.0 T4 272 HP versiyonları için:

❒ motor soğutma suyu seviyesi kontrol çubuğu ile depo kapağını açın

❒ yağ çubuğunu tüy bırakmayan bir bezle temizleyin, kapağı yerine sıkıştırmadan yağ çubuğunu tekrar takın

❒ kapağı tekrar çıkarın ve sıvı seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin

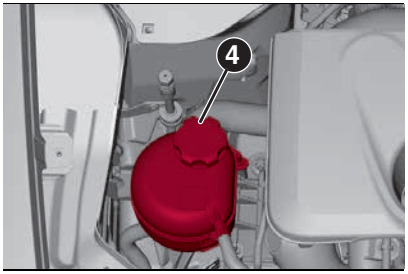
YARDIMCI AKÜ SOĞUTMA SİSTEMİ SIVISI

(Mild Hybrid versiyonlar)

Yardımcı akü sistemi soğutma sıvısının seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve rezervuar (4) üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır (şek. 313).

Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Alfa Romeo Bayisine gidin.

Yanık oluşumunu ve/veya soğutma sisteminin ve elektronik parçaların hasar görmesini önlemek için kapağı (şek. 314) kendiniz açmaya çalışmayın. Takviye ve doldurma işlemleri, bir Alfa Romeo Yetkili Servisinde vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.



313 9650314



314 9650315

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

279) 280)

Seviye düşükse, haznenin kapağını (4) kaldırın ve "Teknik Özellikler" bölümünün "Yakıt İkmali" başlığında açıklanan sıvıyı ekleyin.

FREN HİDROLİĞİ

281) 282) 114)

Sıvının maksimum seviyede olup olmadığını kontrol edin. Haznedeki sıvı seviyesi düşükse, haznenin kapağını (5) sökün ve "Teknik Özellikler" bölümünün "Yakıt İkmali" başlığında belirtilen sıvıyı ekleyin.

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ YAĞI

9)

Şanzıman kontrol yağı seviyesi sadece bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol edilmelidir.

STANDART AKÜ

283) 284) 285) 286) 115) 10)

Standart aküde elektrolitin damıtılmış su ile doldurulması gerekmez.

Bununla birlikte, verimliliği kontrol etmek için bir Alfa Romeo Bayisinde periyodik bir kontrol yapılması gereklidir.

Standart akünün değiştirilmesi

Gerekirse, standart aküyü aynı özelliklere sahip başka bir orijinal akü ile değiştirin. Bakım içi standart akü üreticisinin talimatlarına uyun.

GELENEKSEL AKÜNÜN ÖMRÜNÜ UZATMAK İÇİN FAYDALI TAVSİYELER

Standart akünüzün boşalmasını önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun:

❒ aracı park ettiğinizde, yolcu bölmesinin içinde tavan ışıklarının açık kalmasını önlemek için kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun

❒ araç içindeki tüm aydınlatma lambalarını kapatın: bununla birlikte araç, tüm iç ışıkları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır;
❒ motor çalışmıyorken aksesuarları (örn. radyo, dörtlü flaşör, vb.) uzun süre açık tutmayın
❒ elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce kabloyu standart akünün eksi kutbundan çıkarın. Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar takmak isterseniz (örn. alarm, vb.) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, kalifiye personeli genel elektrik tüketimini değerlendirecek olan bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Akü bağlantısı kesildikten sonra direksiyonun başlatılması gerekir. Bunu belirtmek için gösterge panelindeki ikaz ışığı yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyon bir uçtan diğer uca sonuna kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir çizgide sürün.

UYARI Şarj durumu uzun süre % 50'nin altında kalırsa, standart akü sülfatlaşma nedeniyle hasar görür ve marş sırasında kapasitesini ve verimliliğini azaltır. Akü ayrıca donma riskine daha yatkındır (-10°C/14°F sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa bu bölümdeki "Araç hareketsizliği" kısmına bakın.

KLİMA KONTROL SİSTEMİ BAKIMI

Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır. Yazdan önce sistemi bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI

277) *Motor yağı dolduruluyorsa özellikle alüminyum kapaklı araçlarda (tedarik edilirse) doldurma kapağı gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyin. UYARI: yanık riski !*

278) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse tapayı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistemin çalışması olumsuz etkilenebilir. Motor sıcakken rezervuar tapasını çıkarmayın: kendinizi haşlama riskiniz vardır.*

279) *Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi boşken seyahat etmeyin: ön cam yıkayıcı, görüşü iyileştirmek için gereklidir. Sistemin sıvı olmadan tekrar tekrar çalıştırılması, bazı sistem bileşenlerinin hasar görmesine veya hızla bozulmasına neden olabilir.*

280) *Ön cam yıkayıcı sıvısı için bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesi yangın çıkarabilcek sıcak parçalar içerir.*

281) *Fren hidroliği zehirlidir ve yüksek derecede aşındırıcıdır. Kazara temas halinde, etkilenen parçaları derhal su ve yumuşak sabunla yıkayın. Daha sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktor çağırın.*

282) *Fren hidroliği kabının üzerindeki sembol, fren hidroliğinin sentetik veya mineral bazlı olduğunu gösterir. Mineral tip sıvıların kullanılması, fren sisteminin özel kauçuk contalarına tamir edilemeyecek şekilde zarar verecektir.*

283) *Standart akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilt ve göz ile temasından kaçının. Açık alevleri standart aküden uzak tutun ve kıvılcım oluşturabilecek nesneler kullanmayın: patlama ve yangın riski.*

284) *Standart akünün yetersiz akü sıvısı ile kullanılması aküye onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve patlamaya neden olabilir.*

285) *Aracın çok düşük bir sıcaklıkta uzun süre kullanılmadan kalması gerekiyorsa, standart aküyü çıkarın ve donmasını önlemek için sıcak bir yere götürün.*

286) *Geleneksel akü üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için her zaman uygun gözlükler takın.*

ÖNEMLİ

111) *Yağ seviyesi hiçbir zaman MAX işaretini aşmamalıdır.*

112) *Her zaman motordaki ile aynı özelliklere sahip motor yağı kullanarak yağ ilave edin.*

113) *Motor soğutma sisteminde PARAFLU^{UP} antifriz sıvısı kullanılır; doldururken soğutma sisteminde bulunan sıvı tipinin aynısını kullanın.*

diğer antifriz sıvıları ile karıştırılmamalıdır. Uygun olmayan bir ürünle doldurulması durumunda, hiçbir koşulda motoru çalıştırmayın ve bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

114) *Oldukça aşındırıcı olan fren hidroliğinin boyalı parçalarla temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda derhal suyla yıkayın.*

115) *Elektrikli ve elektronik cihazların yanlış montajı aracınızda ciddi hasara neden olabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, herhangi bir aksesuar (örneğin hırsızlık önleme, telsiz telefon, vb.) takmak istiyorsanız, en uygun cihazları önerecek ve daha yüksek kapasiteli standart bir akünün takılması gerekip gerekmediğini size bildirecek olan bir Alfa Romeo Bayisine gidin.*

ÖNEMLİ

8) *Kullanılmış motor yağı ve yağ filtreleri çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz.*

9) *Kullanılmış şanzıman yağı çevre için tehlikeli olabilicek maddeler içerir. Yağ değişimi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurmanızı tavsiye edilir.*

10) *Aküler çevre için çok zararlı maddeler içerir. Standart akü değişimi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.*

GELENEKSEL AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

UYARILAR

UYARI Kontak cihazını STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini geleneksel aküye yeniden bağlarken, kontak cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. Daha uzun süre şarj etmek standart bataryaya zarar verebilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları standart aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale bağlanmalıdır.

Geleneksel akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve akünün kapağında gösterilmiştir.

Akü terminalleri de korozyonsuz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Araca takılı akü ile "hızlı tip" geleneksel akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce geleneksel akünün her iki kablosunun da bağlantısını keser. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

Nominal voltajı 12V/24V olan taşınabilir bir güçlendirici kullanırken, seçicinin 12 Volt üzerinde doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.

START&STOP SİSTEMİ OLMAYAN VERSİYON (tedarik edilirse)

Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ terminali negatif standart akü kutbundan ayırın
- ❒ şarj cihazı kablolarını kutuplara dikkat ederek standart akü terminallerine bağlayın
- ❒ akü şarj cihazını açın
- ❒ yeniden şarj edildiğinde, standart akü ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını kapatın
- ❒ terminali negatif standart akü kutbuna yeniden bağlayın

START&STOP SİSTEMLİ VERSİYONLAR (tedarik edilirse) VE MILD HYBRID

Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

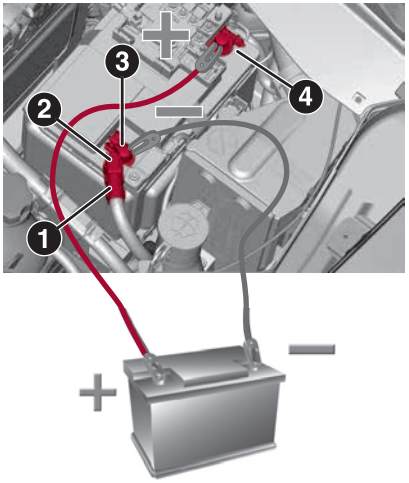
- ❒ standart akünün negatif (-) kutbundaki standart akünün durumunu izleyen sensörün (3)

düğmesine (2) basarak konektörün (1) (şekil 315) bağlantısını kesin

❒ geleneksel akü şarj cihazının pozitif kablosunu (+) pozitif standart akü terminaline (4) ve negatif kablosunu (-) sensör terminaline (3) gösterildiği gibi bağlayın

❒ akü şarj cihazını açın. Şarj işleminin sonunda akü şarj cihazını kapatın

❒ akü şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra, konektörü (1) sensöre (3) şekil 315 'de gösterildiği gibi yeniden bağlayın



315 9650245

BAKIM PROSEDÜRLERİ

116) 117) 118)

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrolü

119)

Motorun doğru yağlanmasını sağlamak için yağ her zaman öngörülen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor Bölmesi" bölümüne bakın).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı filtresi, motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir.

Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA FİLTRESİ

287)

Hava filtresinin değiştirilmesi

Doğru servis aralıkları için "Servis Planı"na bakın.

Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

120) 121)

Mümkün olan en iyi performansı sağlamak için, klima sistemi yaz başında bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol edilmeli ve bakımdan geçirilmelidir.

UYARI İç parçalar zarar görebileceğinden, klima sistemini temizlemek için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresini değiştirin

(tedarik edilirse)

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı"na bakın.

Temizleyici değişimi için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

DİZEL FİLTRESİ (Dizel versiyonlar)

Doğru servis aralıkları için "Servis Planı"na bakın.

KAPORTANIN HAREKETLİ PARÇALARININ YAĞLANMASI

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), bagaj kapağı ve kaput gibi bileşenler de dahil olmak üzere kilitlerin ve kaporta bağlantı noktalarının, doğru ve sessiz çalışmasını sağlamak ve paslanmaya ve aşınmaya karşı korumak için periyodik olarak lityum bazlı gresle yağlandığından emin olun.

Ayrıca doğru çalıştırdığından emin olmak için kaput kapatma cihazlarına özellikle dikkat edin.

ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ

Ön camın ve ısıtmalı arka camın camını ve ön cam/arka cam silecek lastiklerinin kauçuk profilini bir sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak periyodik olarak temizleyin.

Bu, sürüş sırasında biriken tuz veya kirleri ortadan kaldırır.

Ön cam/arka cam sileceklerinin kuru camla uzun süre çalıştırılması, cam yüzeyinin aşınmasına ek olarak bıçakların bozulmasına neden olabilir.

Sıfır derecenin altındaki çok düşük dış ortam sıcaklıklarında, camla temas eden kauçuk parçanın hareketinin engellenmediğinden emin olun.

Gerekirse serbest bırakmak için uygun bir buz çözücü ürün kullanın. Don veya buzu temizlemek için ön cam sileceklerini kullanmaktan kaçının. Ayrıca bıçakların kauçuk profilinin motor yağı, benzin vb. gibi petrol türevleriyle temasından kaçının.

UYARI Silecek lastiklerinin yılda bir kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Bıçaklar aşındığında, gürültü, camda izler veya su çizgileri fark edilebilir.

UYARI Aşınmış ön cam/arka cam silecek lastikleri ile araç kullanmak ciddi bir risktir.

çünkü kötü havalarda görüş mesafesi azalır.

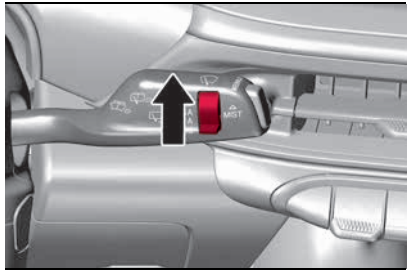
Ön cam silecek lastiklerinin kaldırılması ("Servis konumu" fonksiyonu)

"Servis konumu" işlevi sürücünün ön camı değiştirmesini sağlar silecek lastiklerini daha kolay bir şekilde buz ve/veya kardan korur.

Fonksiyonun etkinleştirilmesi

Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kontak cihazını STOP konumuna getirmeden önce ön cam sileceğini devre dışı bırakın (kol şek. 316 **O** konumunda)

Bu fonksiyon sadece kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonraki 2 dakika içinde, bıçaklar park konumunda doğru şekilde çevrilmiş olarak etkinleştirilebilir. Bu fonksiyonu etkinleştirmek için, kolu en az yarım saniye boyunca yukarı doğru (sabit olmayan konum) hareket ettirin.



316 9650122

Fonksiyonu devre dışı bırakma

Aşağıdaki durumlarda işlev devre dışı bırakılır:

❒ Kontak cihazının STOP olarak ayarlanmasının üzerinden 2 dakika geçmişse

❒ kontak cihazı ENGINE konumuna getirildiğinde ve bıçaklar dinlenme konumunda olduğunda; bıçaklar yalnızca bir kol komutu (kolun yukarı doğru hareketi, dengesiz bir konumda) veya 5 km/saat hız aşıldığında dinlenme konumuna geri dönecektir

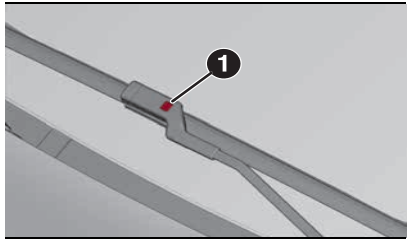
❒ fonksiyon için komut dört kez tekrarlanır

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki şekilde devam edin:

❒ silecek kolunu kaldırın, bağlantı yayının sekmesine basın (1) (şek. 317) ve yeni bıçağı takın, sekmeyi koldaki belirli yuvaya yerleştirin ve kilitlendiğinden emin olun

❒ silecek kolunu ön camın üzerine indirin



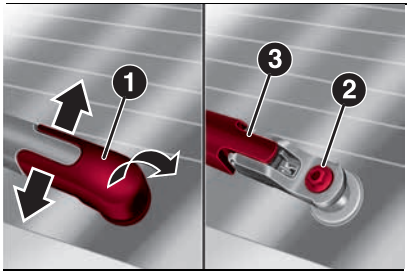
317 9650280

UYARI Silecek bıçakları ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayın.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Aşağıdaki gibi ilerleyin:

❒ kapağı (1) kaldırın (şek. 318), somunu sökün (2) ve kolu (3) çıkarın
❒ yeni kolu doğru şekilde yerleştirin, somunu (2) tamamen sıkın ve ardından kapağı (1) indirin



318 9650281

UYARI Arka cam sileceğini, bıçak arka camdan kaldırılmış haldeyken çalıştırmayın.

Ön cam / arka cam yıkayıcı

Sıvı fışkırmıyorsa, öncelikle ön cam yıkayıcı haznesinde sıvı olup olmadığını kontrol edin (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakın).

Daha sonra nozul deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin; gerekirse tıkanıklığı açmak için bir iğne kullanın.

UYARI Açılır tavanlı modellerde, ön cam yıkama nozullarını çalıştırmadan önce tavanın kapalı olduğundan emin olun.

EGZOZ SİSTEMİ

288) 289)

122)

Motor egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir.

Motor bölmesinden buhar çıktığı görülürse veya tıslama sesi duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın.

UYARI Radyatör veya genleşme deposu sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın: YANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutma sıvısı kontrolü

Motor soğutma suyu seviyesini her yıl kontrol edin (tercihen kış başlamadan önce).

UYARI Motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmadan önce sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutma suyunun doldurulması / boşaltılması / temizlenmesi

Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirliyse, bir Alfa Romeo Bayisinde temizleme ve yıkama işlemi yaptırın.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı

Motor soğutma sıvısı sızıntılarını önlemek ve sıvının genleşme deposundan radyatöre geri dönmesini sağlamak için kapak tamamen kapalı olmalıdır.

Uyarılar

❒ aşırı ısınmış bir motoru kapağını gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayın.

❒ Isı, soğutma sistemindeki basıncın önemli ölçüde artmasına neden olur

❒ motora zarar gelmesini önlemek için sadece araç için olan radyatör kapağını kullanın

Kullanılmış motor soğutma suyunun atılması

Motor soğutma suyunun atılması yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemeleri belirlemek için ilgili kurumla iletişime geçin.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin etkinliğini garanti etmek için, bileşenlerini periyodik olarak kontrol edin: bu işlem için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI Ayak fren pedalının

üzerindeyken sürüş verimliliği tehlikeye sokabilir ve kaza riskini artırır. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalında tutmayın ve gereksiz yere zorlamayın: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.

UYARI Doldurma durumunda, sadece yeni fren hidroliği veya tamamen kapalı bir kapta saklanan hidroliği kullanın. Açık bir kapta saklanan fren hidroliği nemi emer: bu durum ani ve uzun süreli frenlemelerde hidroliğin beklenmedik şekilde kaynamasına neden olarak ani fren arızasına yol açabilir. Bu durum kazalara neden olabilir.

UYARI Depodaki fazla fren hidroliği, motorun sıcak parçalarına kaçabilir ve yangın tehlikesine neden olabilir. Fren hidroliği boyalı yüzeylere ve plastik parçalara da zarar verebilir, bu nedenle özellikle dikkat edin.

OTOMATİK ŞANZIMAN / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ OTOMATİK ÇİFT KAVRAMALI ŞANZIMAN

123)

Özel katkı maddeleri

Otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman yağı ile herhangi bir katkı maddesi kullanmayın. Otomatik şanzıman contalarının verimliliğini tehlikeye atabileceğinden şanzıman dolgu macunu kullanmaktan kaçının.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değişim sıklığı

(Mild Hybrid versiyonlar hariç)

Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

Sıvı sızıntıları fark edilirse veya şanzımanın düzensiz çalıştığı tespit edilirse, derhal bir Alfa Romeo Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Aracı yetersiz yağ seviyesiyle kullanmak şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

UYARI

287) *Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma unsuru olabilir. Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi ÇIKARMAYIN. Motoru çalıştırmadan önce, sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

288) *Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Renksiz, kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerirler ve solunması halinde bayılma ve zehirlenmeye neden olabilirler.*

289) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı bir madde üzerine park edilirse yangına neden olabilir. Kuru otlar veya yapraklar da egzoz sistemi ile temas ederse alev alabilir.*
Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya kullanmayın.

ÖNEMLİ

116) *Aracın bakımının yanlış yapılması veya işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması, daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine veya aracın performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Alfa Romeo Bayisi tarafından incelenmesini sağlayın.*

117) *Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla doldurulmuştur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir parçanın arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, sadece bu prosedür için özel sıvı kullanın.*

118) *Aracın bakımının bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemleri ve küçük servis müdahalelerini bizzat gerçekleştirirken, uygun ekipman, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayın.*

119) *Tabanın içinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ olması motora son derece zarar verir. Yağın her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*

120) *Her zaman sadece araçta takılı olan özel klima sistemi için onaylanmış ve uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutucular yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir. Onaylanmamış soğutucuların veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*

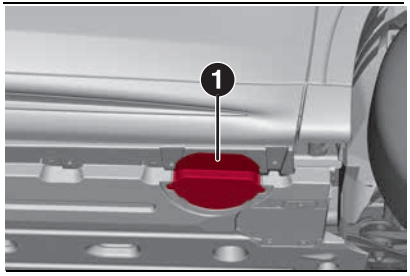
121) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren her türlü soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Alfa Romeo Bayisi tarafından yapılmalıdır.*

122) *Katalitik konvertörle donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzinle yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak zarar verir ve kirletici emisyonları azaltma yeteneğini ortadan kaldırır, motor performansını ciddi şekilde tehlikeye atar ve onarılamayacak şekilde hasar görür. Eğer motor düzgün çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında bir azalma varsa, derhal bir Alfa Romeo Bayisine gidin. motorun uzun süreli hatalı çalışması konvertörün aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda konvertörde ve araçta hasar oluşmasına neden olabilir.*

123) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini bozabilir ve/veya şanzımanda titreşime neden olabilir.*

ARACI KALDIRMAK

Aracın kriko ile kaldırılması gerekiyorsa, atölye krikoları veya kriko kolları bulunan bir Alfa Romeo Bayisine gidin.
Kaldırma noktalarına erişmek için, aracın donanımında bulunan özel bir alet (tornavida) kullanarak sabitleme düğmelerine basarak kapakları (1) (şekil 319) çıkarın.
Kaldırma işlemi tamamlandığında, kapakları tekrar taktığınızdan emin olun.



319 9650305

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

GENEL BİLGİ

290) 291)

Lastiklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

❒ ani fren yapmaktan, yarışa başlamaktan ve kaldırıma, çukurlara, engellere şiddetli çarpmaktan ve engebeli yol yüzeylerinde uzun süre sürüş yapmaktan kaçının

❒ lastiklerin yan duvarında kesik, anormal şişme veya düzensiz lastik sırtı aşınması olmadığını periyodik olarak kontrol edin

❒ lastiklerin konumunu her 10000/15000 kilometrede bir değiştirin, dönüş yönünün tersine dönmesini önlemek için aracın aynı tarafında tutun

❒ Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Her durumda, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa uzman teknisyenler tarafından kontrol ettirin. Ayrıca yer tasarrufu sağlayan stepneyi de özellikle kontrol etmeyi unutmayın

❒ lastik değiştirilirse şişirme valfini de değiştirin

KAR ZİNCİRLERİ

124)

215/60 R17 lastiklere 7 mm kar zincirleri takılabilir. Zincirler 235/50 R18, 235/45 R19 ve 235/40 R20 lastiklere takılamaz.

Plug-In Hybrid versiyonları

215/60 R17 96H lastiklere 7 mm kar zincirleri takılabilir. Kar zincirleri sadece ön tekerlek lastiklerine uygulanabilir. Kar zincirleri takılıyken sürüş için "Doğal" sürüş modu ayarlanmalı ve ön tekerleklerde çekiş sağlamak için vites kutusu manuel sıralı moda ("Autostick") ayarlanmalıdır.

Önemli notlar

Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir;

bu nedenle bunların kullanımı kar zincirlerinin kullanımına eşdeğerdir.

Kar zincirleri sadece ön tekerlek lastiklerine uygulanabilir.

İlk birkaç fit/metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

UYARI Kar zincirlerinin orijinal olmayan boyutlardaki lastiklerle kullanılması araca zarar verebilir.

UYARI Ön ve arka aks arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir, aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski vardır.

LASTİKLERİN DÖNÜŞÜ HAKKINDA ÖNERİLER

292) 293) 125) 126)

Ön ve arka lastikler direksiyon, manevra ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve strese maruz kalır. Bu nedenle eşit olmayan aşınmaya maruz kalırlar.

Bu sorunu çözmek için, lastikler uygun zamanda döndürülmelidir.

Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, lastiklerin rotasyonu yapılmadan önce nedeni tespit edilmeli ve düzeltilmelidir.

UYARI

290) *Aracın yol tutuş özellikleri de lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.*

291) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tam tersi şekilde değiştirmeyin. Bu tip lastikler aracın aynı tarafında kalacak şekilde sadece ön akstan arka aksa ve tersi yönde değiştirilebilir.*

292) *"Tek yönlü" tiplerde, lastikleri belirtilenin tersi bir dönüş yönüyle takmamaya her zaman dikkat edin: yol tutuşunu ve aracın kontrolünü kaybetme riskiyle karşı karşıya kalırsınız.*

293) *Aracın sağ tarafındaki lastikleri sol tarafa geçirmeyin veya tam tersini yapmayın.*

ÖNEMLİ

124) *Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşürün; 50 km/saati (veya mil cinsinden eşdeğerini) aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler sürmeyin.*

125) *Lastik basıncı çok düşükse, lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi hasar görebilir.*

126) *Alaşım jantları asla 150°C'yi aşan sıcaklıkların kullanılmasını gerektiren yeniden boyama işlemlerine tabi tutmayınız. Jantların mekanik özellikleri bozulabilir.*

ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:

❒ aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın

❒ elektrikli park freninin etkinleştirilmediğini kontrol edin

❒ negatif akü terminalini ayırın ve akü şarjını kontrol edin. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayın

❒ akü elektrik sisteminden ayrılmadıysa, her otuz günde bir şarj durumunu kontrol edin

❒ **Plug-in Hybrid versiyonları için**: Araç birkaç hafta boyunca durdurulursa, aracı yüksek voltajlı akü %50'den fazla şarj edilmiş olarak park edin. Aşırı deşarj olursa, yüksek voltajlı akü hasar görebilir. Bir Alfa Romeo Bayisi, otomobilin üç haftadan daha uzun süre durdurulması durumunda ne yapılması gerektiği konusunda daha fazla tavsiye sağlayabilir.

❒ **Mild Hybrid versiyonlar:** aracı yardımcı lityum akü tamamen şarj edilmiş halde park edin

❒ boyalı parçaları koruyucu cila kullanarak temizleyin ve koruyun

❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşenler kullanarak temizleyin ve koruyun

❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin üzerine talk pudrası serpin ve bunları camdan kaldırın

❒ üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat ederek aracı bir kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün. Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın

❒ lastikleri öngörülen standart basıncın +0,5 bar üzerinde şişirin ve periyodik olarak kontrol edin

❒ motor soğutma sistemini boşaltmayın

❒ araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında, klima sistemini motor en az 5 dakika rölantide çalıştırın, harici havayı ayarlayın ve fan maksimum hiza ayarlı olsun. Bu işlem sistem için uygun yağlamayı sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir

UYARI Kontak cihazını STOP konumuna getirdikten ve sürücü tarafındaki kapıyı kapattıktan sonra, elektrik beslemesini aküden ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini aküye yeniden bağlarken, kontak cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

KAPORTA

KAPORTA VE ALT KAPORTA GARANTİSİ

Aracınız, yapının veya kaportanın herhangi bir orijinal unsurunun paslanması nedeniyle delinmesine karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel koşulları için Garanti Kitapçığına bakın.

KAPORTANIN KORUNMASI

Boyama 127) 128) 11)

Pas oluşumunu önlemek için aşınmalara ve çiziklere hemen rötuş yapın.

Boyanın bakımı aracın yıkanmasından oluşur: sıklık aracın kullanıldığı koşullara ve ortama bağlıdır.

Örneğin, atmosferik kirliliğin yüksek olduğu bölgelerde veya tuzlanmış yollarda aracın daha sık yıkanması tavsiye edilir.

Arabayı doğru şekilde yıkamak için bu talimatları izleyin:

❒ Aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar görmesini veya değişmesini önlemek için kaportadan en az 40 cm uzakta durun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir

❒ kaportayı düşük basınçlı su jeti ile ıslatın.

❒ hafif sabunlu bir çözelti içeren bir süngeri kaporta üzerinde silin ve süngeri sık sık durulayın

❒ su ile iyice durulayın ve hava jeti veya güderi deri ile kurulayın

Mat boyalı versiyonlar

(tedarik edilirse)

Aracın bazı parçaları, korunması için özel bakım gerektiren mat bir boya ile boyanmıştır. 129)

ARACI YIKAMA

Etiketli versiyonlar

(tedarik edilirse)

Aracı doğru şekilde yıkamak için bu talimatları izleyin:

❒ yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece elle, pH-nötr deterjanlar kullanarak yıkayın. Nemli bir güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır

❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar veya değişikliği önlemek için kaportadan en az 40 cm uzakta tutun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir

❒ kaportayı düşük basınçlı su jeti ile ıslatın

❒ hafif sabunlu bir çözelti içeren bir süngeri kaporta üzerinde silin ve süngeri sık sık durulayın.

❒ su ile iyice durulayın ve hava jeti veya güderi deri ile kurulayın

Daha az görünen parçaları (örn. kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri, vb.) özel bir dikkatle kurulayın, çünkü bu alanlarda su daha kolay durgunlaşabilir.

Araç hemen kapalı bir alana götürülmemeli, kalan suyun buharlaşabilmesi için dışarıda bırakılmalıdır.

Aracı güneşte veya kaput sıcakken bıraktıktan sonra yıkamayın: bu boyanın parlaklığını değiştirebilir.

Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

MOTOR BÖLMESİNİ YIKAMA

101)

Motor bölmesi yıkanacaksa (düşük basınçta, örneğin çok tozlu alanlarda), bu işlem motor soğukken ve kontak cihazı STOP konumuna getirilmişken yapılmalıdır.

Su jetini doğrudan elektronik kontrol modüllerine veya silecek motorlarına yönlendirmemeye dikkat edin.

Bu işlemin uzman bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Yıkamadan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) sökülmediğini veya hasar görmediğini kontrol edin.

Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları

Motor bölmesinin su ile yıkanması tavsiye edilmez.

UYARILAR

Ağaçların altına park etmekten kaçının; ağaçlardan dökülen reçine boyayı matlaştırır ve korozyon olasılığını artırır.

Kuş pislikleri derhal ve iyice yıkanmalıdır, çünkü içerdikleri asit özellikle agresiftir.

Pencereler

Şeffaflığın çizilmesini veya değişmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.

UYARI Isıtma cihazına zarar vermemek için arka camın iç kısmını filamentlerin yönünü takip ederek bir bezle nazikçe silin.

Farlar

Araçları yıkamak için su ve deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın.

UYARI Farların plastik camlarını temizlemek için asla aromatik maddeler (örn. benzin) veya ketonlar (örn. aseton) kullanmayın.

UYARI Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken, su jetini farlardan en az 20 cm uzakta tutun.

Motor Bölmesi

Her kış sonunda motor bölmesini iyice yıkayın, su fiskiyesini doğrudan elektronik kontrol ünitelerine veya ön cam silecek motorlarına yöneltmemeye dikkat edin.

Bu işlemi uzman bir serviste yaptırın.

UYARI Yıkama işlemi motor soğukken ve kontak cihazı STOP konumundayken yapılmalıdır.

Yıkama işleminden sonra, çeşitli korumaların (örn. lastik kapaklar ve korumalar) sökülmediğinden veya hasar görmediğinden emin olun.

KAPORTANIN YIKANMASI

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)

Alt gövdenin yıkanması gerekiyorsa, yüksek basınçlı bir jet ile doğrudan basınç uygulamayın.

ARACIN DIŞ YÜZEYİNİ YIKAMA

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)

Hibrit sistemin şarj kapağı kapalıyken yıkama

Aşağıdaki durumlar meydana gelse bile hibrit sistem güvenlidir:

❒ ayak bölgesinde su bulunması

❒ araç bir geçidi geçmesine izin verecek seviyede suyun içinde olduğunda

❒ Bagaja giren sıvılar

131)

BOYAMA

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid versiyonları)

Aracı fırında boyarken, aşağıda belirtilenleri aşmamaya dikkat edin:

❒ 70°C'de 30 dakika

❒ 80°C'de 20 dakika

ÖNEMLİ

127) *Boyanın görünümünü korumak için aracı temizlerken aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.*

128) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan, derhal ve iyice yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının (kesinlikle gerekli olmadıkça). Reçineli bitki maddelerini derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra temizlenmesi için aşındırıcı ve/veya cilalama ürünlerinin kullanılması gerekebilir ve bunlar boyanın özelliklerini değiştirebileceğinden kesinlikle önerilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama sıvısı kullanmayın; min. %50 su ile seyreltin. Saf cam yık ama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda kullanın. Camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın, bunlar boyaya zarar verebilir.*

129) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece nötr pH'lı deterjanlar kullanarak elle yıkayın; ıslak bir güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri derhal ve iyice yıkanmalıdır. çünkü içerdikleri asit özellikle agresiftir. Aracı (mümkünse) ağaçların altına park etmekten kaçının; bitkisel reçineleri derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra bunları sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalarla temizlemek mümkün olabilir, bu da boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden kesinlikle tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; min. %50 su ile seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda kullanın. Camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın, bunlar boyaya zarar verebilir.*

100) *motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı bir jet temizleyici kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler*

alınmıştır ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.

ÖNEMLİ

11) *Deterjanlar suyu kirletir. Araç, yıkama işleminde kullanılan sıvının toplanması ve arıtılması için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.*

İÇ KISIM

294) 295) 296) 297)

Sac metalin oksitlenmesine neden olabilecek paspasların altındaki iç kısmın temizliğini periyodik olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ PARÇALAR

Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.

Tozları yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.

Kadife döşemelerde nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovun.

Koltuklardaki ısı pres görüntülerinin temizlenmesi

(tedarik edilirse)

Bazı koltuk versiyonlarındaki ısı pres görüntülerinin yapıldığı renk, opaklık ve aşınmaya dayanıklı koruma nedeniyle,tırnak, anahtar veya diğer sert nesneler dokunulduğunda geçici çizilmelere maruz kalabilirler.
Bu gibi durumlarda, görünür işaretler profilli görüntülere zarar vermez ve koltuğu orijinal durumuna geri getirmek için etkilenen alan suyla nemlendirilmiş (kuru değil) bir mikrofiber bezle silinerek kolayca çıkarılabilir.
UYARI Mikrofiber bez daha önce başka maddelere veya deterjanlara batırılmamış olmalıdır.

DERİ KOLTUKLAR

(tedarik edilirse)

Çok fazla baskı uygulamadan kuru kiri, güderi veya hafif nemli bir bezle çıkarın.

Sıvı veya yağ lekelerini emici kuru bir bez kullanarak ovalamadan çıkarın. Ardından su ve yumuşak sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi ile temizleyin. Leke çıkmazsa, özel ürünler kullanın ve talimatlara dikkatlice uyun.

UYARI Asla alkol kullanmayınız. Kullanılan temizlik ürünlerinin az miktarda da olsa alkol veya alkol türevi içermediğinden emin olun.

PLASTİK VE KAPLANMIŞ PARÇALAR

132)

İç plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiberden yapılmış), ve su ve aşındırıcı olmayan nötr deterjan solüsyonuyla temizleyin.

Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için solvent içermeyen ve bileşenlerin orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünler kullanın.

Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak tozları temizleyin. Kalıntı bırakabileceğinden kağıt mendil kullanılması önerilmez.

ALCANTARA PARÇALAR

(tedarik edilirse)

133)

Alcantara parçaları bakım prosedürü

❒ Yüzeyi, yumuşak marsilya sabunu ve suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bezle, tüm kapalı alana işlemeye özen göstererek ve eşit bir hafif basınç uygulayarak (şiddetle ovalamayın) işlemden geçirin.

❒ mikrofiber bezi durulayın ve sıkın ve bir önceki noktaya göre işlem gören kapalı alanın üzerinden tekrar geçirin

❒ kurumasını bekleyin, ardından yumuşak bir fırça ile hafifçe fırçalayın

DERİ VE YUMUŞAK DOKUNUŞLU PARÇALAR

(tedarik edilirse)

Bu bileşenleri temizlemek için, su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanın.

Belirli bir ürünü iç mekan temizliği için kullanmadan önce, ürünün alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya çözücüler içermediğinden emin olun.

KARBON FİBER PARÇALAR

Karbon üzerindeki küçük çizik ve izleri gidermek için bir Alfa Romeo Bayisi Yetkili Noktasına başvurun. Yanlış yapılan bir işlem karbona onarılamayacak şekilde zarar verebilir.

UYARI

294) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye edilmiş benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında sürtünme sonucu oluşan elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*

295) *Arabada aerosol kutuları bulundurmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir arabanın içindeki sıcaklıklar bu değeri büyük ölçüde aşabilir.*

296) *Pedalların altındaki zeminde hiçbir engel olmamalıdır. Paspasın her zaman düz olduğundan ve pedallara engel olmadığından emin olun.*

297) *Benzin, gazyağı, yağ, aseton veya çözücüler gibi agresif organik maddeler kullanmayın.*

ÖNEMLİ

132) *Ön paneli ve gösterge paneli camını temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.*

133) *"Sert" sentetik fırçalar kullanmayın çünkü bunlar kumaşa onarılamayacak şekilde zarar verebilir. İşlem görmüş ve görmemiş alanlar arasında "estetik" farklılıklara neden olabilecek kısmi, lokal müdahaleler yapmayın. Alkol veya aseton bazlı çözücüler kullanmayın.*



Aracınızın nasıl üretildiğini ve çalıştığını anlamak için faydalı bulabileceğiniz her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Meraklılar ve teknisyenler için olduğu kadar sadece bilmek isteyenler için de arabaların her detayı vardır.

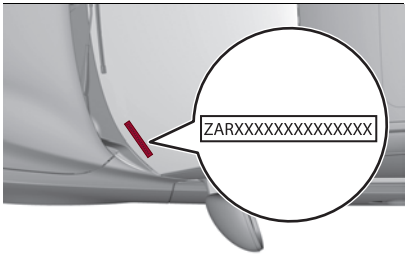
TEKNİK ÖZELLİKLER

TANIMLAMA VERİLERİ 313
MOTOR 314
HİBRİT SISTEM AKÜSÜ 319
ŞANZIMAN 320
TEKERLEKLER 321
BOYUTLAR 325
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER 329
KAPASİTELER 331
SIVILAR VE YAĞLAR 334
PERFORMANS 338
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI 339
ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR OTOMOBİLİN KULLANIMINA İLİŞKİN TALİMATLAR 340

TANIMLAMA VERİLERİ

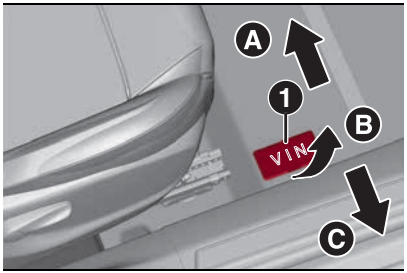
ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI

Şase numarası (VIN) ön camın altında (şek. 320) ve yolcu bölmesi zemininde, sağ ön koltuğun yanında (şek. 321) bulunan bir plaka üzerine damgalanmıştır.



320 9650324

Kapağı (1) (şek. 321) açmak için, ok (A) ile gösterilen yönde orta tünele doğru itin, ardından erişmek için şekilde gösterildiği gibi ok (B) ile gösterilen yönde kaydırın. Kanadı (1) kapatmak için, ok (C) ile gösterilen yönde yolcu tarafındaki kapıya doğru itin.

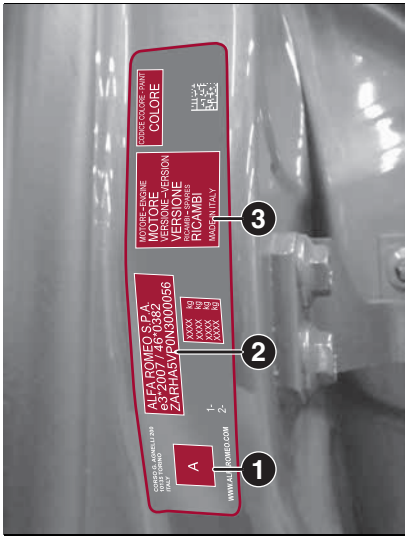


321 9650338

ARAÇ ŞASE NUMARASI (VIN) PLAKASI

Plaka sol taraftaki ön kapı direği (şekil 322) üzerinde yer alır ve aşağıdakilerle ilgili verileri gösterir:

- 1: duman katsayısının doğru değeri (Dizel motorlar için)
- 2: üreticinin adı, araç tip onay numarası, araç kimlik numarası, maks. izin verilen ağırlık
- 3: motor tanımlaması, tip varyant versiyonu, yedek parça numarası, renk kodu, ek bilgiler



322 9650250

MOTOR

ISI MOTORU (PLUG-IN HYBRID VERSİYONU)

Versiyonlar	1.5 130 HP (*)	1.5 160 HP (*)
Tip kodu	46337540	46337540
Çevrim	Otto	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	4 sıra halinde	4 sıra halinde
Piston çapı ve stroku (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5
Toplam yer değiştirme (cm^3)	1332	1332
Sıkıştırma oranı	10.5 +/- 0.2	10.5 +/- 0.2
Maksimum güç (CEE) (kW)	96	132
Maksimum güç (CEE) (HP)	130	180
ilgili motor hızı (rpm)	5500	5750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	270	270
Maksimum tork (CEE) (kgm)	27.5	27.5
ilgili motor hızı (rpm)	1850	1850
Bujiler	NGK ILKR7A8	NGK ILKR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N.(Araştırma Oktan Sayısı) (EN228 spesifikasyonları)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)

(*) Arka elektrik motorunun 120 HP'ye kadar azami güç üretebildiği göz önünde bulundurulduğunda sistemin birleşik gücü

ARKA ELEKTRİKLİ MOTOR (PLUG-IN HYBRID VERSİYONLAR)

	Özellikler
Teknoloji	Üç fazlı "endüksiyon" elektrik motoru
Sürekli güç (kW)	44 (*)
Maksimum tork (Nm)	250

(*) Elektrik motorunun sağlayabileceği en yüksek güç, yüksek voltajlı akünün şarj durumu ve çevre koşulları gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak 90kW'a kadar anlık bir güç sağlayabilir.

ISI MOTORU (MILD HYBRID VERSİYON)

Versiyonlar	1.5-litre 130 HP	1.5 160 HP
Motor kodu	46347812	46347696
Çevrim	Otto	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	4 sıra silindirli	4 sıra silindirli
Piston çapı ve stroku (mm)	71.2 x 92.2	71.2 x 92.2
Toplam kayma	1469	1469
Sıkıştırma oranı (cm³)	12.5:1	12.5:1
Maksimum güç (CEE) (kW)	95	118
Maksimum güç (CEE) (HP)	130	160
ilgili motor devri (rpm)	5250	5750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	240	240
Maksimum tork (CEE) (kgm)	24.4	24.4
ilgili motor devri (rpm)	1500	1500
Bujiler	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)

"e-machine" ELEKTRİKLİ MOTOR (Mild Hybrid versiyon)

	Özellikler
Tekonoloji	48V çift üç fazlı sargılı senkron elektrik motoru
Maksimum güç (kW)	15
Maksimum tork (Nm)	55

ISI MOTORU

Versiyonlar	2.0 T4 272 HP (*)	1.6 16V Multijet 130 HP
Tip kodu	50057184	46346020
Çevrim	Otto	Dizel
Silindirlerin sayısı ve konumu	4 sıra silindirli	4 sıra silindirli
Piston çapı ve stroku (mm)	84 x 90	79.5 x 80.5
Toplam kayma	1995	1598
Sıkıştırma oranı (cm^3)	10:1	15.7
Maksimum güç (CEE) (kW)	200	96
Maksimum güç (CEE) (HP)	272	130
ilgili motor devri (rpm)	5200	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	400	320
Maksimum tork (CEE) (kgm)	40.8	32.6
ilgili motor devri (rpm)	3000	1500
Bujiler	NGK ILKFR7A8	–
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Spesifikasyonu)

(*) (tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

HİBRİT SİSTEM BATARYASI

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ (PLUG-IN HYBRID VERSİYONU)

Özellikler	
Akü tipi	Lityum iyonlar
Voltaj (Volts)	330
Enerji kapasitesi (kWh)	15.5

YARDIMCI AKÜ (MILD HYBRID VERSİYONU)

Özellikler	
Akü tipi	Lityum iyonlar
Voltaj (Volts)	48
Enerji kapasitesi (Wh/Ah)	770 / 17.5

ŞANZIMAN

OTOMATİK ŞANZIMANLI VERSİYONLAR

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş
1.3 190 HP (*) **1.3 275 HP** (*)	Altı ileri artı geri vitesli otomatik şanzıman	İntegral Elektrikli (Önden tahrikli Isı motoru + elektrik motoru arka)
2.0 T4 272 HP (**)	Dokuz ileri vites artı geri vites	Dört Tekerlekten Çekişli (AWD)

(*) Plug-In Hibrit Versiyonlar
(**) Sağlandığı yerlerde tedarik edilen/pazarlar için

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI VERSİYONLAR

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş
1.6 16V Multijet 130 HP	Altı ileri artı geri vitesli otomatik şanzıman	Ön

ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI VERSİYONLAR

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş
1.5 130HP Mild Hybrid **1.5 160HP Mild Hybrid**	Yedi ileri hız artı geri vites	Elektrikli Ön (Ön aksta birleştirilmiş ısı motoru ve elektrik motoru)

NOT Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana bir elektrik motoru ("e-machine") entegre edilmiştir.

TEKERLEKLER

JANTLAR VE TEKERLEKLER

298) 299)

Alaşım veya preslenmiş çelik jantlar (sadece ısı motoru versiyonları). İç lastiksiz radyal karkas lastikler.

Onaylanan tüm lastikler Tescil Belgesinde listelenmiştir.

UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Tescil Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, bilgileri ikincisinden alın. Güvenli sürüş için, araç tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte lastiklerle donatılmış olmalıdır.

UYARI İç lastiksiz lastiklerde hava haznesi kullanmayın.

LASTİĞİN UYGUN DEĞERLERİ

Örnek şek. 323: 215/65 R17 96V 215

Nominal genişlik (S, kenarlar arasındaki mm cinsinden mesafe)

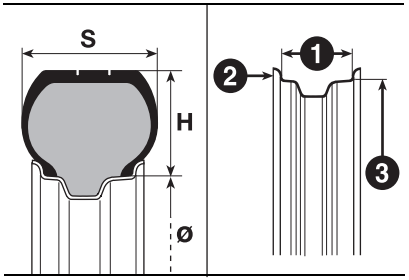
65 Yüzde olarak ifade edilen yükseklik/genişlik oranı (H/S)

R Radyal lastik

17 İnç cinsinden jant çapı (Ø)|K

96 Yük değeri (kapasite)

V Maksimum hız değeri



240 J0A0009

Maksimum hız endeksi

Q 160 km/saate kadar
R 170 km/saate kadar
S 180 km/saate kadar
T 190 km/saate kadar
U 200 km/saate kadar
H 210 km/saate kadar
V 240 km/saate kadar
W 270 km/saate kadar
Y 300 km/saate kadar

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi

QM +S 160 km/saate kadar

TM +S 190 km/saate kadar

HM +S 210 km/saate kadar

Yük endeksi (kapasite)	
60 = 250 kg	**80** = 450 kg
61 = 257 kg	**81** = 462 kg

Yük endeksi (kapasite)	
62 = 265 kg	**82** = 475 kg
63 = 272 kg	**83** = 487 kg
64 = 280 kg	**84** = 500 kg
65 = 290 kg	**85** = 515 kg
66 = 300 kg	**86** = 530 kg
67 = 307 kg	**87** = 545 kg
68 = 315 kg	**88** = 560 kg
69 = 325 kg	**89** = 580 kg
70 = 335 kg	**90** = 600 kg
71 = 345 kg	**91** = 615 kg
72 = 355 kg	**92** = 630 kg
73 = 365 kg	**93** = 650 kg
74 = 375 kg	**94** = 670 kg
75 = 387 kg	**95** = 690 kg
76 = 400 kg	**96** = 710 kg
77 = 412 kg	**97** = 730 kg
78 = 425 kg	**98** = 750 kg
79 = 437 kg	

JANT KODUNUN UYGUN DEĞERLERİ

Örnek şek. 323: 7J x 17 H2 ET 37

7 jantın inç cinsinden genişliği (1).

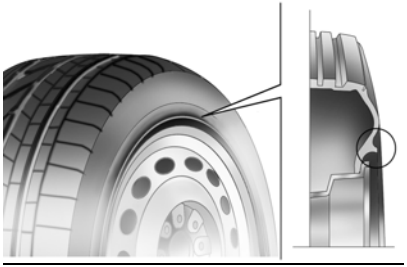
J jantın çevresel orta oyuğu dış çizgisi (lastik boncuğunun dayandığı yan çıkıntı) (2).

17 inç cinsinden montaj çapı (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = Ø).

H2 "tümseklerin" şekli ve sayısı (iç lastiksiz lastiklerin boncuklarını jant üzerindeki konumunda tutan çevre ölçümü).

ET 37: tekerlek dengelemesi (disk/jant destek düzlemi ile jant merkez çizgisi arasındaki mesafe).

JANT KORUYUCU LASTİKLER



324 JoA0010

UYARI

298) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız derecesine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız derecesine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*

299) *Çelik janta sabitlenmiş (yaylı) entegre jant kapakları ve Jant Koruyucu ile birlikte verilen satış sonrası lastikler kullanıldığında jant göbeği kapaklarını TAKMAYIN. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden düşmesine neden olabilir.*

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

Versiyonlar	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri
1.3 190 HP / 275 HP (***)	7.5J X 18 ET37	235/50 R18 97 V	235/50 R18 101 XL H (M+S)
	8J X 19 ET37	235/45 R19 99XL V	235/45 R19 99 H (M+S)
	8J X 20 ET37	235/40 R20 96 V	–
1.5 130 HP (****) **1.5 160 HP** (****) **1.6 16V Multijet 130 HP**	7J X 17 ET37	215/60 R17 96 V	215/60 R17 96 H (M+S)
	7.5J X 18 ET37	235/50 R18 97 V	235/50 R18 97 H (M+S)
	8J X 19 ET37	235/45 R19 99XL V	235/45 R19 99 H (M+S)
	8J x 20 ET37	235/40 R20 96 V	–
2.0 T4 272 HP (°)	7J X 17 ET37	215/60 R17 96 V	215/60 R17 96 H (M+S)
	7.5J X 18 ET37	235/50 R18 97 V	235/50 R18 97 H (M+S)
	8J x 20 ET37	235/40 R20 96 V	–
Yerden tasarruf sağlayan tekerlek (°)	5.5 B X 17 ET31	T 165/80 R17 104	

(*) Kar zincirlerinin takılması için uygundur
(**) Patlak Lastikler
(***) Plug-In Hybrid versiyonları
(****) Mild Hybrid versiyonları
(°) Tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için.
(°°) Tedarik edilirse

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

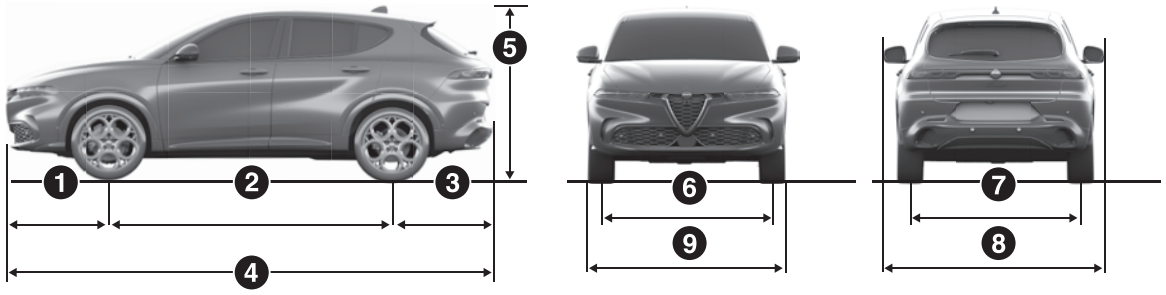
Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen değere göre + 0,3 bar olmalıdır. Ancak, lastik soğukken doğru değeri tekrar kontrol edin. Kar lastiklerinde, standart lastikler için öngörülen basınç değerine +0,2 bar ekleyin.

Lastikler	Yüksüz/orta yük		Tam yük		Yerden tasarruf sağlayan tekerlek
	Ön	Arka	Ön	Arka	
215/60 R17 96 V	2.4	2.2	2.7	2.5	
235/50 R18 97 V	2.4	2.2	2.7	2.5	
235/50 R18 97 V (***)	2.4	2.4	2.8	2.8	
235/45 R19 95 V	2.4	2.2	2.7	2.5	4.2
235/45 R19 99XL V (***)	2.4	2.4	2.8	2.8	
235/40 R20 96V	2.4	2.2	2.9	2.7	
235/40 R20 96V (***)	2.5	2.5	3.0	3.0	

(*) Tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için.
(**) Stepneyi acil bir durumda kullandıktan sonra, gerektiğinde, aşağıdaki tabloya bakarak tekerleğin basıncını mümkün olan en kısa sürede önerilen değere ayarlayın.
(***) Plug-In Hybrid versiyonlar

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsindendir ve orijinal lastiklerle donatılmış aracı ifade eder. Yükseklik, araç yüksüzken ölçülmüştür.



325

9650055

1	2	3	4	5	6	7	8	9
950	2635	942	4527	(*): 1613-1622 (°) (**): 1598–1606 (°) (***): 1595-1602 (°) (****): 1649-1657 (°)	(*): 1579-1580 (°) (**): 1583-1584 (°) (***): 1584-1585 (°) (****): 1574	(*): 1572-1574 (°) (**): 1575-1577 (°) (***): 1575-1577 (°) (****): 1573	2060	1841

(*) 1.3 190 HP/275 HP Plug-in Hybrid versiyon
(**) 1.5 130 HP/160 HP Mild Hybrid versiyon
(***) 1.6 Multijet 16V 130 HP versiyonlar
(****) 2.0 T4 272 HP versiyon
(°) Donanım seviyesine bağlı olarak

MİNİMUM YERDEN YÜKSEKLİK/TİPİK AÇILAR



326

9650131

Minimum yerden yükseklik / tipik açılar					
		Minimum yerden yükseklik (mm) (1)	Yaklaşma açısı (2)	Uzaklaşma açısı (3)	Karın açısı (4)
1.3 Plug-In Hybrid	Std. A	143.7 - 146.1 (190 HP) 141.1 - 144.7 (275 HP)	–	–	–
	Std. C	113.3 - 115.9 (190 HP) 111.6 - 113.6 (275 HP)	18.3° - 18.5° (190 HP) 18.2° - 18.5° (275 HP)	19° (190 HP) 18.8° - 19.1° (275 HP)	12.3° - 12.5° (190 HP) 12° - 12.4° (275 HP)
1.5 Mild Hybrid	Std. A	175 160 (*)	17.6°	22.5°	17.3°
1.6-litre 16V Multijet	Std. A	150.6 – 153.8	–	–	–
	Std. C	135.1 – 138.8	16.9° - 17.1°	17.7° - 18°	14.3° - 14.5°

Minimum yerden yükseklik / tipik açılar				
	Minimum yerden yükseklik / tipik açılar	Yaklaşma açısı (2)	Uzaklaşma açısı (3)	Karın açısı (4)
2.0 T4	212.4 – 212.7	19.9° - 20.2°	24.6°	20.2° - 20.4°

(*) Ön tekerlekler arasındaki alanda
NOT Açılar ve yükseklikler donanım ve trim seviyelerine göre değişebilir.
Std. A (yüksüz araç): %90 dolu depo, sıvılar, stepne, aletler ve aksesuarlar dahil araç
Std. C (yüklü araç): yüzde 90 yakıt deposu, sıvılar, stepne, aletler, verilen aksesuarlar, maksimum yolcu sayısı (yolcu başına 70 kg) ve bagajda yük bulunan araç

" Minimum yerden yükseklik " (referans 1)
Açıklık değeri diferansiyelin alt kenarının yanında ölçülür. Bu değer aynı zamanda "Yaklaşma açısı", "Kalkış açısı" ve "Karın açısı" değerlerini de belirler. Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

"Yaklaşma açısı" (referans 2)
Yaklaşma açısı, yol yüzeyinin yatay çizgisi ve ön tekerlek ile aracın en çıkıntılı alçak noktası arasından geçen teğet çizgi ile belirlenir. Açı ne kadar geniş olursa, gövde veya şasi ile bir engele çarpma, dik bir yokuşu tırmanma veya bir engeli aşma şansı o kadar düşük olur.

"Uzaklaşma açısı" (referans 3)
Uzaklaşma açısı, "Yaklaşma açısı" ile aynı çizgilerle belirlenir ve aracın arka kısmını ifade eder.

"Karın açısı" (referans 4)
"Karın açısı" değeri aracın yerden yüksekliği ile bağlantılıdır ve aracın az ya da çok dik bir engelin üstesinden gelme tutumunu gösterir, bu da aracın en alçak ve en çıkıntılı kısımlarıyla (genellikle alt gövde) engele dokunduktan sonra gövde veya şasi ile yere dayanmasını engeller, çünkü bu tekerlek tutuşunu büyük ölçüde azaltacaktır, bu da yere yeterli tutunma olmadığında aracın hareket etmesini ve kaymasını sağlamak için yeterli tutuşa sahip olmayacaktır. Yerden yükseklik ne kadar yüksekse, karın açısı da o kadar geniş olur. Yandan devrilme açısını azaltan daha yüksek bir ağırlık merkezi nedeniyle yerden yükseklik arttıkça dengenin azalacağını daima aklınızda bulundurun.

BAGAJ BÖLMESİ KAPASİTESİ

BAGAJ HACMİ (litre)	Arka koltuklar katlanmamış (kapasite koltuk arkalığı seviyesinde ölçülür)	Arka koltuklar katlanmış (kapasite tavan seviyesinde ölçülür)
Araç yüksüz ve yeniden yapılandırılabilir yük platformu "tamamen yukarı" konumda	500 (*) / 324 (**)	1550 (*) / - (**)

(*) Isı motorlu ve Mild Hybrid versiyonlar
(**) Plug-in Hybrid versiyonları

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

134)

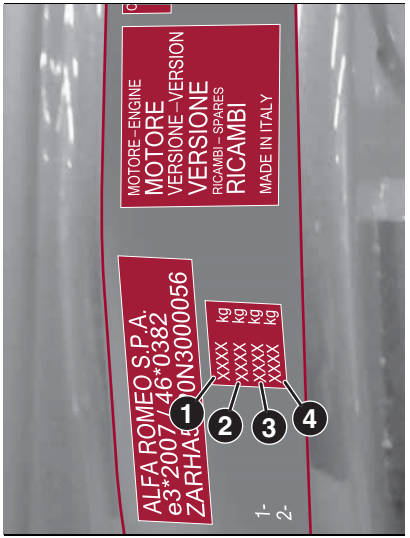
Aracınızın ağırlıklarını ve yüklerini belirlemek için, şekil 327'de gösterilen ve "Araç kimlik numarası (VIN) etiketi" bölümünde açıklanan etikete bakın veya tip onaylı ağırlıkları gösteren araç tescil belgesine bakın (tedarik edilen pazarlar için).

1: tam yüklü aracın izin verilen maksimum ağırlığı (GVW).

2: tam yüklü araç (GVW) artı römorkun izin verilen maksimum ağırlığı. Alanda hiçbir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir.

3: birinci ön aksta izin verilen maksimum ağırlık.

4: ikinci arka aksta izin verilen maksimum ağırlık.



327 9650290

Frenli bir römorkla çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, etikette gösterilen (2) ve (1) değerleri arasındaki farkı alın.

Örnek: 2=3100 kg - 1= 1900 kg

Frenli römork = 1200 kg + 250 kg SAE çekme (*)

UYARI **Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayın.**

UYARI **Araç çekme kapasitelerini dikkate alın.**

UYARI **Etiket üzerinde belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayın (2).**

(*) SAE çekme: etikette belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmamaya dikkat ederek (2):

❒ **1.3 Plug-In Hybrid, 1.5 Mild Hybrid ve 1.6 Multijet versiyonları için,** 250 kg'a kadar artırılabilir

❒ **2.0 T4 versiyonları için,** SAE Çekme işlemine izin **VERİLMEZ,** frenli römorkun maksimum değeri farktan elde edilir (2) - (1)

ÖNEMLİ

134) *Aracınızı brüt araç ağırlık değerinden veya ön ve arka brüt aks ağırlık değerinden daha ağır yüklemeyin. Bunu yaparsanız, aracınızdaki parçalar kırılabilir veya aracınızın yol tutuşunu değiştirebilir. Bu da kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca aşırı yükleme aracınızın ömrünü kısaltabilir. Araç ve römork kombinasyonu için maksimum yükü aşmayın. Çekilebilir azami yüke yalnızca kombinasyonun azami yükünü aşmadığı takdirde izin verilir.*

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (kg)

Versiyonlar	GVW	A	B	C	D
1.3 190/275 HP Plug-In Hybrid	2420	1250	700	75	50
1.5 130HP/160HP Mild Hybrid	2135	1500	700	75	50
1.6-litre 16V Multijet	2185	1025	700	75	50
2.0 T4 272 HP (*)	2250	907	700	75	50

A = ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIK (SAE çekme bağlantısı dahil, tedarik edilirse)
B = FRENSİZ RÖMORK
C = ÇEKME KANCASINDAKİ YÜK
D = TAVAN ÜZERİNDEKİ YÜK (portbagaj çubuklu versiyonlar)
GVW = Tam yüklü aracın izin verilen maksimum ağırlığı
(*) Tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için.

YAKIT DOLUMU

135) 136)

	1.3 190HP/275HP Plug-In Hybrid	1.5 130HP/160HP Mild Hybrid	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu (litre):	43	55	En az 95 R.O.N. ile kurşunsuz benzin (EN228 spesifikasyonları)
Yakıt deposu (litre):	10	5 – 7	
Yakıt deposu (litre):	4.2	4.2	SELENIA ECO2 (Mild Hybrid versiyonları) / SELENIA DIGITEK P.E. (Plug-In Hybrid versiyonları)
Motor karteri ve filtresi (litre):	4.5	4.3	
Motor soğutma sistemi (litre):	5.3	5.2	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
elektronik bileşen yardımcı soğutma sistemi (***) (****) (litre):	–	5.0	
Soğutma sistemi (yüksek voltaj) (**) (litre):	8.8	–	
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre):	6.5	5.5	TUTELA DCT 700 H (Mild Hybrid versiyonlar) / TUTELA TRANSMISSION GI/VI (Plug-in Hybrid versiyonlar)
Hidrolik fren devresi (litre):	1.13	1.13	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	2.5	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanılmasını tavsiye ederiz.
(**) NOT Yüksek voltaj sisteminin soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıyı doldurmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun
(***) 48V yardımcı akülü ikincil sistem kabı dahil.
(****) NOT 48V yardımcı akü sisteminin soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıyı doldurmak için bir Alfa Romeo Bayisine başvurun

	1.6-litre 16V Multijet	2.0 T4 272 HP (°)	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlar
Yakıt deposu (litre):	55	51	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin (EN 228 spesifikasyonları) (2.0 T4 272 HP versiyonları) / Motorlu araçlar için dizel (EN 590 spesifikasyonları) (1.6 16V Multijet)
Yedek depo (litre):	5 – 7	6	
AdBlue® deposu (tedarik edilirse) kapasitesi yaklaşık olarak (litre):	13	–	AdBlue® (DIN 70 070 ve ISO 22241-1 spesifikasyonları)
Motor karteri (litre):	–	–	ELENIA WR FORWARD 0W-20 (1.6 16V Multijet versiyonlar) / SELENIA K POWER PLUS 5W-30 (2.0 T4 2728 HP)
Motor karteri ve filtresi (litre):	4.8	4.7	
Motor soğutma sistemi (litre):	6.1	8.8	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre):	1.8	–	TUTELA CS SPEED (1.6 16V Multijet)
AT9 otomatik şanzıman (litre)	–	6.0	TUTELA TRANSMISSION AS8 (2.0 T4 272 HP)
Transfer ünitesi (PTU - 4x4 versiyonlar) (litre)	–	0.4	TUTELA TRANSMISSION B-5X (2.0 T4 272 HP)
Arka diferansiyel (RDM) (4×4 versiyonlar) (litre)	–	0.6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE (2.0 T4 272 HP)
Hidrolik fren devresi (kg):	0.83	0.83	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	2.5	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(°) Tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için
(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanılmasını tavsiye ederiz.

ÖNEMLİ

135) *Sadece DIN 70 070 ve ISO 22241-1 ile uyumlu AdBlue® (ÜRE) kullanın. Diğer sıvılar sisteme zarar verebilir: ayrıca egzoz emisyonları artık yasalara uygun olmayacaktır.*
136) *Dağıtım şirketleri kendi ürünlerinin uygunluğundan sorumludur. Başlangıçtaki nitelikleri korumak için depolama ve servis önlemlerine uyun. Üretici, yönetmeliklere uygun olmayan AdBlue® (ÜRE) kullanımı nedeniyle araçta meydana gelen arızalar ve hasarlar durumunda herhangi bir garanti tanımayacaktır.*

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Aracınız, Servis Programının gerekliliklerini karşılamak için kapsamlı bir şekilde geliştirilmiş ve test edilmiş bir motor yağı ile donatılmıştır. Öngörülen yağların sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon spesifikasyonlarını garanti eder. Yağlayıcı kalitesi motorun çalışması ve süresi için çok önemlidir.

137)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyonlar	Orijinal sıvı ve yağlayıcılar	Değiştirme sıklığı
Benzinli motorlar için yağlayıcı 15 130 HP/160 HP (Mild Hybrid)	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşmeli Teknik Referans N° F049.C18	Servis Programına Göre
Plug-In Hybrid benzinli motorlar için yağlayıcı (1.3 190 HP ve 1.3 275 HP)	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans N° F020.B12	Servis Programına Göre
Benzinli motorlar için yağlayıcı (2.0 T4 272 HP)	**SAE 5W-30** ACEA API SP / ILSAC GF-6	**MS 13340 veya 9.55535-GSY**	**SELENIA K POWER PLUS 5W-30** Sözleşmeli Teknik Referans N° F036.H20	Servis Programına Göre
Dizel motorlar için yağlayıcı	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Sözleşmeli Teknik Referans N° F.013.K15	Servis Programına Göre

Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler doldurmak için kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Özel katkılı tam sentetik yağ.	**9.55550-SA11**	**TUTELA CS SPEED** Sözleşmeli Teknik Referans N° F005.F98	Elektro-hidrolik aktüatör için yağlayıcı (çift kavramalı otomatik şanzıman versiyonları)
	Sentetik yağlayıcı, ilk kullanım EG FFL-7A.	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Sözleşmeli Teknik Referans N° F003.I21	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman için yağlayıcı (Mild Hybrid versiyonlar)
	SAE 75W API GL4 sınıfı sentetik yağlayıcı.	**9.55550-MZ6**	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans N° F002.F10	Diferansiyel
	Sentetik yağlayıcı	**9.55550-AV5**	**TUTELA TRANSMISSION AS8** Sözleşmeli Teknik Referans N° F139.I11	2.0 T4 272 HP versiyonları için AT9 otomatik şanzıman yağlayıcısı (tedarik edilirse)
	SAE75W 90 API GL 5 sınıfı sentetik yağlayıcı	**9.5550-DA6**	**TUTELA TRANSMISSION B-5X** Sözleşmeli Teknik Referans N° F006.B14	Transfer birimi (PTU - 4x4 versiyonlar) (2.0 T4 272 HP)
	SAE75W 90 API GL 5 sınıfı sentetik yağlayıcı	**9.5550-DA7**	**TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE** Sözleşmeli Teknik Referans N° F007.B14	Arka diferansiyel (RDM) (4x4 versiyonlar) (2.0 T4 272 HP)

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Molibden disülfür gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. kıvamı 1-2.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans N° F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hız mafsalları
	Sabit hızlı mafsallar için düşük sürtünme katsayılı gres. N.L.G.I. kıvamı 0-1.a	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans N° F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları
	Sentetik yağlayıcı	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Sözleşmeli Teknik Referans N° F336.G05	Otomatik şanzımanlar için ATF AW-1 yağlayıcı (Plug-In Hybrid versiyonları)
	SAE 75W API GL4 sınıfı sentetik yağlayıcı			Elektrikli aks (Plug-In Hybrid versiyonu)
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı Belirtilen özellikleri aşar: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Sınıf 6, SAE J1704.	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** Sözleşmeli Teknik Referans N° F002.L18	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kontrolleri
Dizel emisyonları için AdBlue® katkı maddesi	Su-AdBlue (UREA) çözeltisi	**DIN 70 070 ve ISO 2224-1**	**AdBlue®**	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılmış versiyonlarda AdBlue® deposunu doldurmak için kullanılır
Dizel motorlar için koruyucu etkiye sahip dizel antifriz katkısı			**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Sözleşmeli Teknik Referans N° F601.L06	Dizel ile karıştırılacak (10 litre başına 25 cc)

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüllü inhibe edilmiş monoetil glikol bazlı, antifriz etkili kırmızı koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını aşar.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU UP** Sözleşmeli Teknik Referans N° F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: 50 su %50 koruyucu sıvı (**)
Ön cam/arka cam yıkama sıvısı	İspirto ve yüzey aktif madde karışımı. CUNA NC 956-11'i aşar Özellikler.	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans N° F001.D16	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılmak üzere

(**) Özellikle sert hava koşullarında, %60 antifriz ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

AdBlue® Verband der Automobilindustrie e.V.'nin (VDA) tescilli ticari markasıdır

ÖNEMLİ

137) *Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonraki en yüksek hızlar.

Versiyonlar	km/h
1.3 190 HP (*)	189 (***)
1.3 275 HP (*)	205 (***)
1.5 130 HP (**)	195
1.5 160 HP (**)	210
1.6 16V Multijet 130 HP	194
2.0 T4 272 HP (°)	225

(*) Plug-in Hybrid versiyonlar
(**) Mild Hybrid versiyonlar
(***) Hibrit modda çalışma
(°) tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için.
NOT Elektronik Hız Sabitleyici özellikli Hafif Hibrit versiyonlarda en yüksek hıza 6. viteste ulaşılır.

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onay testleri esas alınarak belirlenir.
Güzergah türü, trafik koşulları, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, versiyon/ekipman/aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan raflarının varlığı ve aerodinamiği veya rüzgar direncini olumsuz etkileyen diğer durumlar, ölçülenlerden farklı yakıt tüketimi değerlerine yol açar. Yakıt tüketimi ancak ilk 3000 km'lik sürüşten sonra daha düzenli hale gelecektir.
Bu otomobilin özel yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve otomobille birlikte verilen ilgili belgelere bakın.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR OTOMOBİLİN KULLANIMINA İLİŞKİN TALİMATLAR

(tedarik edilirse)
Alfa Romeo S.p.A. yıllardır, üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevreye uyumlu" ürünler geliştirerek çevreyi koruma ve çevreye saygı gösterme konusunda küresel bir taahhütte bulunmuştur. Müşterilerine mümkün olan en iyi hizmeti vermek için Alfa Romeo S.p.A., çevre yasalarına saygı açısından ve ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifine yanıt olarak, müşterilerine herhangi bir ek maliyete katlanmadan araçlarını ömrünün sonunda teslim etme şansı sunuyor. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde, son bakıcının veya sahibinin sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa maruz kalmaması gerektiğini belirtir.
Aracınızı, aracınızın ömrü sona erdiğinde ekstra ücret ödemeden teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya bir Alfa Romeo S.p.A. yetkili toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, araçların kullanım ömrü sona erdiğinde çevreye saygı duyarak toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için yüksek kaliteli hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.
Benzer şekilde, akülerle ilgili 2006/66/EC sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için Alfa Romeo S.p.A., hem düşük voltajlı hem de yüksek voltajlı lityum iyon pillerinin (12V ve 48V) kullanımına ilişkin ulusal düzenlemelere her zaman uymanızı gerektirir. Bu, araçların aküleriyle birlikte Alfa Romeo S.p.A. tarafından bu tür akülerin işlenmesi için yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine gönderilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz bir şekilde imha edilmemesini içerir.
Bu toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Alfa Romeo S.p.A. bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da Alfa Romeo markasının resmi web sitesine başvurarak edinebilirsiniz.

Boş sayfa



Bu bölümde, araca takılabilen Alfa Connect sistemi bilgi-eğlence sisteminin ana işlevleri açıklanmaktadır.

MULTİMEDYA

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER 343
ALFA CONNECT 345
BAĞLANTI HİZMETLERİ - ALFA CONNECT HİZMETLERİ...367
RESMİ TİP ONAYLARI 370

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER

300) 301)

138) 139)

YOL GÜVENLİĞİ

Yola çıkmadan önce çeşitli sistem fonksiyonlarını nasıl kullanacağınızı öğrenin.

Yola çıkmadan önce sistem talimatlarını dikkatlice okuyun.

ALIM KOŞULLARI

Sürüş sırasında alım koşulları sürekli değişir. Özellikle yayıncıdan uzakta olduğunuzda, dağların, binaların veya köprülerin varlığı nedeniyle yayın alımı engellenebilir.

UYARI: Trafik bilgileri ve haberler alınırken ses seviyesi yükselebilir.

BAKIM VE ONARIM

138) 140)

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ ekran camı, yüzeyine zarar verebilecek sivri uçlu veya sert nesnelerle temas etmemelidir; temizlemek için yumuşak, kuru, anti-statik bir bez kullanın ve bastırmayın

❒ ekran camını temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın ve temizlik sırasında Alfa Connect sisteminin kapalı olduğundan emin olun.

❒ herhangi bir sıvının sisteme girmesini önleyin: bu, sisteme onarılamayacak şekilde zarar verebilir

MULTİMEDYA AYGITLARI

UYARI Bazı multimedya oynatıcılar Alfa Connect sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Araçta yalnızca güvenli kaynaklardan alınan cihazları (örn. USB flash sürücüler) kullanın. Bilinmeyen kaynaklardan gelen cihazlar, araca takılırsa, aracın elektrik/elektronik sistemlerinin bilgisayar korsanlığına karşı savunmasızlığını artırabilecek virüs bulaşmış yazılımlar içerebilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem, araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlığa karşı koruma sistemi ile donatılmıştır.

Bu, maksimum güvenliği garanti eder ve güç kaynağı bağlantısı kesildikten sonra gizli kodun girilmesini önler.

Kontrol olumlu sonuçlanırsa, sistem çalışmaya başlayacaktır, ancak karşılaştırma kodları aynı değilse veya elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) değiştirilirse, sistem kullanıcıdan aşağıdaki paragrafta açıklanan prosedüre göre gizli kodu girmesini isteyecektir.

Gizli kodun girilmesi

Sistem açıldığında, kod istenirse, gizli kodu girmek için ekranda bir tuş takımı belirir.

Dördüncü rakamı girdikten sonra OK grafik düğmesine basın ve sistem çalışmaya başlar.

Yanlış bir kod girilirse, sistem kullanıcıyı doğru kodu girmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için bir mesaj görüntüler.

Kodun girilmesi için mevcut 3 deneme kullanıldıktan sonra, sistem kodun doğru olmadığını, radyonun bloke edildiğini ve 30 dakika beklenmesi gerektiğini belirten bir mesaj görüntüleyecektir. Metin kaybolduktan sonra kod girme prosedürünü yeniden başlatmak mümkündür.

UYARILAR

Bir anormallik durumunda, sistem yalnızca bir Alfa Romeo Bayisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Sıcaklık özellikle düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması biraz zaman alabilir.

Araç bir süreliğine durdurulursa ve dış sıcaklık çok yüksekse, sistem "termal koruma" moduna geçerek radyo sıcaklığı kabul edilebilir seviyelere dönene kadar çalışmayı askıya alabilir.

Ekrana yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için kenara çekerek güvenli bir yere geçin.

Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın. Aksi takdirde sistem zarar görebilir.

Sistemin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Alfa Romeo Bayisine başvurun.

UYARI

300) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya sistem hasar görebilir.*

301) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Sesi, arka plandaki sesleri (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları, vb.) duyabileceğiniz şekilde ayarlayın.*

ÖNEMLİ

138) *Ön paneli ve ekranı sadece yumuşak, temiz, kuru, anti-statik bir bezle temizleyin. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Kontrol panelini veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayın.*

139) *Ekranı, harici navigasyon cihazları, akıllı telefonlar veya benzer cihazlar için emme pedli veya yapışkanlı destekler için taban olarak kullanmayın.*

140) *Ekranı, harici navigasyon cihazları veya akıllı telefonlar veya benzer cihazlar için emme pedli veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayın.*

ALFA CONNECT



328 9650110

EKRAN ALANINDAKİ GRAFİK DÜĞMELERİ (1)

Grafik butonu	Fonksiyonlar	Mod
Home (Ana Ekran)	Ana ekranı gösterir	Grafik düğmesine basın
Media (Medya)	Mevcut kaynakları, klasör parçalarını seçmek ve ses ayarlarıyla etkileşimde bulunmak için Medya moduna erişim	Grafik düğmesine basın
Comfort (Konfor)	İklim kontrol sistemi ayarları (hava akışı, iç ortam sıcaklığı ayarı) ve ısıtmalı koltuk (tedarik edilirse)	Grafik düğmesine basın
Phone (Telefon)	Telefon moduna erişim	Grafik düğmesine basın
Vehicle (Araç)	Ek araç ayarlarına ve işlevlerine erişim	Grafik düğmesine basın
Navigator (Navigasyon) (tedarik edilirse)	Navigasyon sistemini başlat	Grafik düğmesine basın
App (Uygulama)	Kullanılabilir Uygulamalar listesine erişim	Grafik düğmesine basın

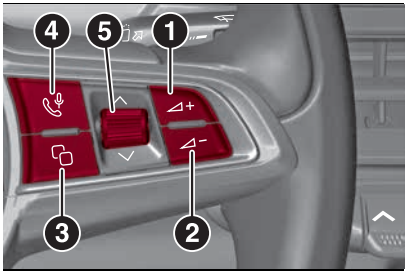
Taşımak için simgeyi basılı tutarak ve istediğiniz konuma sürükleyerek düğmelerin sırasını özelleştirebilirsiniz.
NOT: Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

DURUM ÇUBUĞU

	Alan	Fonksiyonlar	Mod
2	Comfort (Konfor) (tedarik edilirse)	Sürücü ve yolcu tarafında klima kontrol sistemi ekranı ve ayarları	Grafik düğmesine basın
3	Reconfigurable quick button bar (Yeniden yapılandırılabilir hızlı düğme çubuğu)	Fonksiyonlara hızlı erişim: Profiller, Bildirimler, Dış sıcaklık, Ses tanıma	Grafik düğmesine basın
4	Timetable / App customisation (Zaman çizelgesi / Uygulama özelleştirme)	Şu anki saati görüntüleme / yeniden yapılandırılabilir çubuğu özelleştirmek için Uygulamalar listesine erişim	Grafik düğmesine basın
5	Message area (Mesaj alanı)	Bildirimleri, çalınan ses parçasını, ayarlanan radyo, istasyonunu, arama süresini, ses seviyesini ve kayan mesajları görüntüleme	-

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

Ana sistem fonksiyonlarının kumandaları, kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde (şek. 329) bulunur. Seçilen işlevin etkinleştirilmesi bazı durumlarda, aşağıdaki tablolarda açıklandığı gibi basma uzunluğuna (kısa veya uzun basma) göre kontrol edilir.



329 9650105

(1) (2) Ses seviyesi kontrolleri (+/-)

Medya/Radyo ModuH sesi kademeli olarak (kısa) veya sürekli olarak (kumandayı basılı tutarak) artırır ve azaltır.

Telefon modu:

❒ çalma sırasında zil sesini açar veya kısar

❒ cevap verdikten sonra, aramanın sesini (arayanın sesi) adım adım (kısa) artırır veya (kumanda basılı tutularak) devam eder

(3) Gösterge paneli ekranında ana/varsayılan ekran/widget seçimi

Kısa basma

❒ Ana (veya varsayılan) ekranı (gösterge paneli ekranının orta alanında) veya widget'ları (gösterge paneli ekranındaki takometrenin içinde) görüntüleme arasında geçiş yapar

(4) Telefon / Sesli komutlar

Kısa basma (Telefon Modu)

❒ Aramayı yanıtlama / sonlandırma

Kısa basma (Sesli komut modu)

❒ **Ses oturumu etkin değilken:** Alfa Connect sistemi ses kontrollerinin etkinleştirilmesi

❒ **Ses oturumu etkinken:** devam eden ses oturumun hemen kapatılması

Uzun basma (Sesli Komut modu)

❒ **Ses oturumu etkin değilken ve harici ses cihazı bağlıyken (örn. Apple CarPlay / Android Auto):** bağlı cihazın ses oturumunu etkinleştirme

(5) Connect sistemi ekranındaki öğeleri seçme / Ekranda gösterilen mesajlar tarafından önerilen eylemleri onaylama (∧ / ∨)

Döndürme

❒ **Yukarı doğru:** Radyo modu: önceki radyo istasyonunu seçme / Medya modu: önceki şarkıyı seçme

❒ **Aşağı doğruE** Radyo modu: sonraki radyo istasyonunu seçme / Medya modu: önceki şarkıyı seçme

NOT Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları mevcutsa, Siri sesli asistan (Apple CarPlay için) veya Google Asistan (Android Auto için) etkinleştirilecektir. Bu durumda, sadece Alfa Connect sistemi için önceden ayarlanmış olanları değil, "Doğal dil" sesli kontrollerini de kullanabilirsiniz. Siri (Apple CarPlay için) veya Google Assistant (Android Auto için) sesli asistanları yalnızca direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmesine basılı tutularak etkinleştirilecektir.

ORTA KONSOLDAKİ KUMANDALAR

Orta konsolda, vites kolunun yanında, aşağıdaki işlevler için bir döner kumanda (1) (şek. 330) bulunmaktadır:

❒ Uzun basma: Alfa Connect sistemi açma/kapama

❒ Kısa basma: Sessiz açma/kapama (ses parçalarının, radyo istasyonlarının, Uygulamadan akışların ve gelen aramaların zil sesini kapatır).

❒ Kumanda döndürme: ses seviyesini ayarlama



330 9650183

DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ

Sistem dokunmatik ekran işlevini kullanır; farklı işlevlerle etkileşim kurmak için görüntülenen grafik düğmelerine basın.

Seçimi onaylamak için
"OK" (tamam) düğmesine basın veya gerekli seçimi işaretleyin. Seçim, bazı fonksiyonlar veya ayarlar için özel bir akustik sinyal ile onaylanır.

Önceki ekrana geri dönmek için,
"X" (Sil) grafik düğmesine basın veya etkin ekrana bağlı olarak ⬅.

Ana ekrana veya ana konuma geri dönmek için HOME grafik düğmesine basın.

Dokunmatik ekran işlevi, mevcut müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar vb. listelerine erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir.
Listeleri ve seçimleri kaydırmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin.
Parmağınızı basılı tutun ve liste öğelerini altta görüntülemek için yukarı hareket ettirin; liste öğelerini üstte görüntülemek için aşağı hareket ettirin. Parmağınızı ekranda basılı tutun ve soldaki listeleri görmek için parmağınızı sağa doğru hareket ettirin; ekranın sağındaki listeleri görmek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin.Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir.
Parmağınızı seçilen alana veya grafik düğmesine bastığınızda, Alfa Connect sistemi ya alanı seçecek ya da grafik düğmesiyle ilişkili işlevi gerçekleştirecektir.

KISAYOL DÜĞMELERİ

Durum çubuğunda 3 adede kadar kısayol düğmesi (3) (şek. 328) ayarlanabilir.

Mevcut uygulamaların listesini içeren açılır menüyü açmak için saatin altındaki düğmeye ((4) şek. 328) basın. İstediğiniz uygulamayı basılı tutun ve durum çubuğunda değiştirilecek uygulamaya sürükleyin.
NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

MEDYA MODU

Müziğinizi dinlemek ve yönetmek, mevcut listeleri görüntülemek, tercih ettiğiniz ses ayarlarını seçmek ve mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için "Media" (Medya) grafik düğmesine basın: AM radyo, FM, DAB (tedarik edilirse), SXM (tedarik edilirse), USB, **Bluetooth®**, vb.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar Alfa Connect sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Medya modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

Sol kısım: kullanıcının üç favori kaynağının gösterimi. Kaynağı seçmek için "Sources" (Kaynaklar) öğesini seçin ve ardından görüntülenecek kaynağı seçin. Görüntülenen kaynak çalınan ekranda vurgulanır.

Üst kısım: fonksiyonun çeşitli sayfalarını seçin: "Media" (Medya), "Playing" (Oynatılan), "Browse" (Gözat), "Audio Settings" (Ses ayarları).

Orta kısım: Çalınmakta olan parça veya istasyonla ilgili bilgilerin ve çalma kontrol düğmelerini görüntüler.

- "Bluetooth": **Bluetooth®** ses kaynağı için cihaz listesini açar
- "USB/**Bluetooth®** kaynağı için "Browse" (Gözat), cihazınızda içerik aramanızı sağlar
- "USB/**Bluetooth®** kaynağı için “Tracks” (Parçalar), çalma listesinden bir parça seçmenizi sağlar
- ⏮/⏭ :önceki/sonraki parçayı veya önceki/sonraki istasyonu seçer
- 🔀 : klasörde bulunan parçaların rastgele çalınmasını sağlar (eğer bir ses parçası çalınıyorsa)

❒ : son parça bittiğinde, çalma otomatik olarak çalma listesindeki ilk parçadan devam etmesini sağlar (bir ses parçasını dinlerken)

❒ ❚❚: devam eden parçayı duraklatır (bir ses parçası dinlerken)

❒ "Tuning" (Ayarlama): radyo istasyonlarına erişir (sadece radyo çalarken)

Alt kısım: Favori radyo istasyonlarına hızlı erişim

Parça seçimi

Songs (Şarkılar) işlevi, çalınmakta olan parçaların listesini içeren bir pencere açmanızı sağlar.

Grafik düğmeleri ve USB veya **Bluetooth®** aracılığıyla bağlı cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin listesine,

parçaların kendilerinde kayıtlı bilgilere göre göz atmak için kullanılabilir.

Her liste içinde, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istediği harfe atlamasını sağlar.

NOT Bu düğme bazı **Apple®** cihazları için devre dışı bırakılmış olabilir.

NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Hizmetin sağlanmadığı bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz herhangi bir frekansa ayarlanacaktır.

KONFOR MODU

Ana ekranda şunları seçebilirsiniz:

❒ hava akışı dağıtım ayarları: ön cam, yüz, yüz artı ayaklar, ayaklar, ayaklar artı ön cam, yüz artı ön cam, yüz artı ön cam artı ayaklar

❒ iç sıcaklık ayarları

❒ hızlı ön cam ısıtma(Max)

❒ arka camın buzunu çözme (Rear)

❒ sürücü/yolcu koltuğunun ısıtılması (tedarik edilirse)

❒ maksimum soğutmalı klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi (Max A/C)

❒ klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi

❒ sıcaklık senkronizasyonu ve sürücü/yolcu tarafı havalandırması (Sync)

❒ klimanın kapatılması (Off/Kapalı)

❒ havalandırma seviyesi

❒ direksiyon ısıtıcısı (tedarik edilirse)

❒ "Auto" otomatik klima sisteminin etkinleştirilmesi (sadece otomatik klima sisteminin)

❒ sirkülasyon fonksiyonu,

BLUETOOTH® MODU

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazının Alfa Connect sistemiyle eşleştirilmesiyle etkinleştirilir. **Bluetooth®** modu aktif olduğunda, ekranda sembolü belirir.

BLUETOOTH® SES CİHAZINI EŞLEŞTİRME

Bir **Bluetooth®** cihazının (örneğin bir akıllı telefon) eşleştirilmesi, "Phone" (Telefon) sayfasındaki "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) işlevi aracılığı ile yapılır.

Bir aygıtı eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aygıttaki **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin

❒ "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) işlevine erişin

❒ "Add Device" (Aygıt Ekle) düğmesine basın

❒ bir açılır pencere cihaza girilecek geçici PIN kodunu gösterir

❒ **Bluetooth®** ses cihazında Alfa Connect sistemini bulun.

❒ ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda gösterilen PIN kodunu onaylayın

❒ eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir.

Bluetooth® ses cihazını favori olarak eşleştirmek için soruya "Evet" yanıtını verin (cihaz, daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlara göre önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. En son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır.

Herhangi bir cihaz kaydedilmemişse, "Aygıt Yöneticisi"ne doğrudan "Telefon" işlevinden erişebilirsiniz.

NOT 20 adede kadar aygıt eşleştirilebilir. Yirmi birinci aygıtın eşleştirilmeye çalışılması durumunda bir açılır pencere bunun imkansız olduğunu bildirecektir. Yeni bir aygıtın eşleştirilmesine izin vermek için eşleştirilmiş bir aygıtı kaldırın.

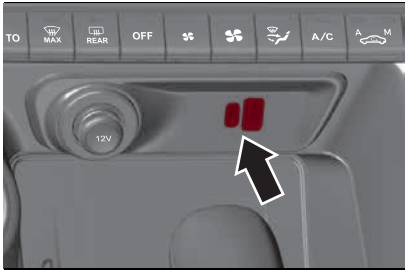
NOT Radyo, **Bluetooth®** bağlantısından sonra cihaz USB aracılığıyla kullanılıyorsa, telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (tedarik edilirse) cihazın adını değiştirerek çalınan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra,

düzgün çalışması için, telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

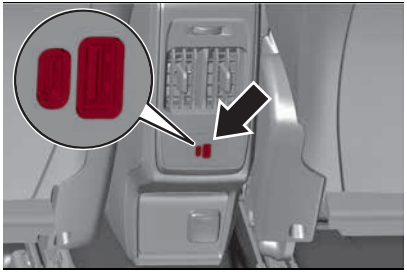
UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonu el kitabına başvurun.

USB GİRİŞİ

Araçta, orta gösterge panelinde A+C tipi USB veri ve şarj bağlantı noktaları (şek. 248) ve sağlanan versiyonlar/pazarlar için, orta konsolun arkasında, havalandırma deliklerinin altında iki adet A +C tipi USB şarj bağlantı noktası daha bulunmaktadır (şek. 331). Her iki Tip C bağlantı noktası, sağlanan versiyonlar/ pazarlar için, 40 W'a kadar çok hızlı şarj sağlayan Power Delivery 3.0'dır.



331 9650103



332 9650102

Radyo açıkken gösterge panelindeki bağlantı noktasına bir USB cihazı takıldığında, "Audio" (Ses) menüsünde "AutoPlay" (OtomatikOynat) "ON" (AÇIK) olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları çalmaya başlar."AutoPlay" işlevi OFF (KAPALI) olarak ayarlandığında ve bir akıllı telefon bağlandığında, yalnızca cihaz şarjı etkin olacaktır.

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirmek için ekrandaki "Phone" (Telefon) düğmesine basın.

NOT Cep telefonlarının ve desteklenen işlevlerin listesini incelemek için www.alfaromeoconnect.eu web sitesini ziyaret edin

Üstteki çubuğu kullanarak ekranda istediğiniz sayfayı seçin

❒ Kişinin adını (kayıtlı ise) ve mevcut telefon görüşmesinin süresini görüntülemek için "Current call" (Mevcut arama) grafik düğmesine basın

❒ bir telefon numarasını çevirmek için kullanabileceğiniz ekrandaki grafik tuş takımına erişmek için "Keypad" (Tuş Takımı) grafik düğmesine basın

NOT Tuş takımı sadece araç dururken aktiftir. Araç hareket halindeyken tuş takımı kullanılmaya çalışılırsa veya giriş tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, Alfa Connect sistem ekranında belirli bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

❒ son aramalar kayıtlarından kişileri görüntülemek ve aramak için "Recent" (Geçmiş) grafik düğmesine basın

❒ alınan metin mesajlarını görüntülemek için "Messages" (Mesajlar) grafik düğmesine basın

❒ bağlı cihazları görüntüleme

Cep telefonu sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir; Telefon işlevi kullanıldığında sistem otomatik olarak Alfa Connect sistemi sesini kapatır.

Cep telefonu eşleştirme

UYARI Bu işlemi yalnızca araç dururken ve güvenlik koşullarında gerçekleştirin; araç hareket halindeyken bu işlev devre dışı bırakılır.

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, bu bölümdeki "Bluetooth ses cihazının eşleştirilmesi" kısmındaki prosedüre bakın.

NOT Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki Alfa Connect sistemi eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ile sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonu el kitabına bakın.

"Çift telefon" özelliği

Alfa Connect sistemi iki telefona eşzamanlı **Bluetooth®** bağlantısı sağlar.

Bağlı iki cihazdan yalnızca biri **Bluetooth®** üzerinden multimedya içeriği oynatabilir. Özelliği etkinleştirmek için "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) ekranında "Two active phones" (İki aktif telefon) seçeneğini seçin.

UYARI Telefonu CarPlay veya Android Auto modunda kullanırken "çift telefon" özelliği kullanılamaz.

Telefon görüşmesi yapma

Aşağıda açıklanan işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için cep telefonu kılavuzuna bakın

Aşağıdaki öğelerden birini seçerek bir arama yapabilirsiniz:

❒ "Keypad" (Tuş Takımı)

❒ “Recent” (Geçmiş)

❒ "Favourites" (Sık Kullanılanalar)

❒ "Contacts" (Kişiler)

Sık Kullanılanlar

Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Empty" (Boş) grafik düğmesinden birine basarak bir numarayı veya bir kişiyi (Kişiler'de zaten varsa) sık kullanılanlar listesine ekleyebilirsiniz. Sık kullanılanlar (Favourites), Telefon Defteri seçenekleri kullanılarak da yönetilebilir.

Kısa Mesaj

"Messages" (Mesajlar) öğesini seçerek hücre tarafından alınan kısa mesaj listesine erişebilirsiniz (liste maksimum 60 gelen mesajı gösterir).

Bu işlevi kullanmak için cep telefonunun **Bluetooth®** üzerinden metin alışverişi işlevini desteklemesi gerekir. Eğer bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Text message" (Kısa mesaj) grafik düğmesi devre dışı bırakılır (gri renkte).

Bir metin mesajı alındığında, ekranda "Read" (Oku), "Answer" (Cevapla), "Forward" (Yönledir), "Call" (Ara) veya "Incoming" (Gelen) seçeneklerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenecektir.

NOT Bazı cep telefonlarında, metin sesli okuma işlevini kullanılabilir hale getirmek için, telefondaki metin bildirimi seçeneğinin etkinleştirilmesi gerekir; bu seçenek genellikle telefonda, Alfa Connect olarak kayıtlı bir cihazın **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur. Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkili olması için Alfa Connect sistemi ile bağlantısı kesilmeli ve yeniden bağlanmalıdır.

UYARI Bazı cep telefonları, Alfa Connect ile arayüz oluştururken kısa mesaj teslim onayı ayarlarını dikkate almayabilir. Alfa Connect sistemi üzerinden bir kısa mesaj gönderilirse, telefon tarafından gönderilen kısa mesaj teslim onay talebi nedeniyle sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın ek bir maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdakilerle ilgili herhangi bir sorun için telefon servis sağlayıcınıza başvurun.

"Rahatsız Etmeyin" fonksiyonu

(tedarik edilirse)

Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Rahatsız Etme" (Do Not Disturb) grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramalar veya kısa mesajlarla ilgili bildirim almayacaktır. Kullanıcı, ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Kısa mesaj seçenekleri

(tedarik edilirse)

Önceden tanımlanmış mesajlar sistem belleğinde saklanır ve alınan bir mesaja cevap olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir:

- ❒ Evet
- ❒ Hayır
- ❒ Tamam
- ❒ Şu anda konuşamam
- ❒ Beni ara
- ❒ Teşekkürler
- ❒ Kayboldum
- ❒ Yoldayım
- ❒ Trafiğe takıldım
- ❒ Orda mısın?
- ❒ Neredesin?
- ❒ Şu anda konuşamam
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika geç kalacağım

(*) Sadece listelenen numaraları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almayacaktır. Bir kısa mesaj alırken, sistemler aynı mesajın iletilmesine de izin verir.

NOT Sesli komutları kullanarak nasıl kısa mesaj gönderileceğine ilişkin ayrıntılar için ilgili paragrafa bakın.

Apple CarPlay ve Android Auto

(tedarik edilirse)

Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları, akıllı telefonunuzu araç içinde güvenli ve pratik bir şekilde kullanmanızı sağlar. Bunları etkinleştirmek için Alfa Uyumlu bir akıllı telefonu aracın USB bağlantı noktasına bağlayın veya Kablosuz modda ve telefonun içeriği otomatik olarak Alfa Connect sistemi ekranında gösterilecektir.

Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu ve bulunduğunuz ülkedeki hizmet kullanılabilirliğini kontrol etmek için aşağıdaki web sitelerindeki göstergelere bakın: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ ve http://www.apple.com/it/ios/carplay

Akıllı telefon USB portu üzerinden veya Kablosuz modda araca doğru şekilde bağlanmışsa, ana menüdeki grafik düğmesinin yerine Apple CarPlay veya Android Auto simgesi görüntülenecektir.

NOT Alfa Connect sistem ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Alfa Connect sisteminin "Settings" (Ayarlar) menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Apple CarPlay/Android Auto'daki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.

Apple CarPlay Uygulama Kurulumu

Apple CarPlay, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümlere sahip iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur.

Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefonunuzdaki "Settings" (Ayarlar) > "General" (Genel) > "Siri" bölümünden Siri'yi etkinleştirin.

Android Auto APP Kurulumu

Kullanmadan önce Android Auto uygulamasını Google Play Store'dan akıllı telefonunuza indirin.

Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur. Android sürüm 10 ve üzeri sürümlerden itibaren Android Auto uygulaması akıllı telefonun işletim sistemine entegre edilir ve indirme gerekmez.

İlk bağlantıda, akıllı telefonda görünen kurulum prosedürünü gerçekleştirmeniz gerekecektir. Bu prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirebilirsiniz.

USB bağlantı noktasına bağlandıktan sonra, Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar

Wireless (Kablosuz) modu

Akıllı telefonunuzu USB bağlantı noktasına bağlamanıza gerek kalmadan Apple CarPlay ve Android Auto'yu kablosuz modda kullanabilirsiniz.

Bu modu yapılandırmak için, bir **Bluetooth®** cihazını eşleştirme prosedürünü izleyin. Başarıyla tamamlandıysa ve Alfa Connected cihazı Kablosuz modu destekliyorsa, akıllı telefonunuzun Alfa Connect sistem ekranında gösterilen mesajda başladığını onaylayın.

Sonraki bağlantılarda Kablosuz modu otomatik olarak kullanılabilir

Bir **Bluetooth®** eşleştirmesi iptal edilirse, eşleştirme prosedürü "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi) menüsünden tekrarlanmalıdır

NOT Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

Etkileşim

Kurulum prosedüründen sonra, akıllı telefonunuzu aracın USB portuna bağladığınızda, uygulama Alfa Connect sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.

❒ Apple CarPlay: Apple CarPlay ile etkileşim kurmak için direksiyon düğmesine basın

(düğmeye kısa basma) veya Apple CarPlay'de ekrandaki "Home" grafik düğmesi

❒ Android Auto: Android Auto ile etkileşim kurmak için direksiyon düğmesine basın

(düğmeye uzun basma) veya Android Auto'da ekrandaki "Microphone" Mikrofon) grafik düğmesi (tedarik edilirse)

Navigasyon

(tedarik edilirse)

Sistemin "Nav" modu zaten etkinse veya navigasyon oturumu devam ederken araca bir cihaz bağlandığında, cihazın navigasyon oturumuna devam etmek için sistem navigasyon modu kesilir. Kullanmak istedikleri navigasyon sistemine erişerek ve yeni bir hedef belirleyerek seçimlerini istedikleri zaman değiştirebilirler.

Android Auto ve Apple CarPlay Uygulamalarından Çıkma

Apple CarPlay veya Android'i sonlandırmak için Otomatik oturum, akıllı telefonu aracın USB bağlantı noktasından fiziksel olarak veya "Aygıt Yöneticisi" menüsünü kullanarak çıkarın.

SESLİ KOMUTLAR

NOT Sesli komutlar sistem tarafından desteklenmeyen diller için kullanılamaz.

Sesli komutları kullamak için direksiyondaki "Voice" (Ses) düğmesine basın kumandalarını veya ekrandaki düğmeyi kullanın ve etkinleştirmek istediğiniz işlevi yüksek sesle söyleyin. Alternatif olarak, işlev "Hey Alfa Romeo" veya "Hey Connect" denilerek etkinleştirilebilir (kullanıcı işlevi daha önce etkinleştirmişse, tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için).

Kullanılabilir sesli komutların listesi ekranda kategorilere göre ayrılmış olarak gösterilir.

Öneri

En çok kullanılan sesli komutların bir listesi gösterilir.

Telefon

❒ *<kişi ismini> ara*
❒ <numarasını> ara
❒ Mesaj yaz
❒ Geri ara
❒ Geçmiş aramaları göster
❒ Giden aramaları göster
❒ Cevapsız aramaları göster
❒ Gelen aramaları göster

Mesaj

❒ <kişi>'ye mesaj gönder mobil / iş

Medya

❒ Radyo dinlemek istiyorum

❒ <sanatçı> <parça> çal
❒ Biraz <tür> dinleyeyim
❒ Çalma listelerimi göster
❒ Albüm <albüm adı> çal
❒ Sanatçı <sanatçı adı> çal
❒ Tür <tür adı> çal
❒ Çalma listesi <çalma listesi adı> çal

Radyo

❒ Radyo dinlemek istiyorum
❒ Radyo <radyo adı> çal
❒ Kanal <sayı> çal
❒ <frekans> <FM>/<AM> olarak ayarla
❒ <radyo adı> na ayarla
❒ <radyo adı> DAB kanalına ayarla

Navigasyon

Aşağıdaki "Navigasyon" paragrafına bakın

Klima

❒ Sıcaklığı <değer> olarak ayarla
❒ Fan hızını <değer> olarak ayarla.
❒ Klimayı aç

NOT Alanlar sistem tarafından desteklenmeyen dillerin özel karakterlerini içeriyorsa (örn. Yunanca) sesli komutlar kullanılamayacaktır. Sesli komut işlemi sistem güncellemelerinin bir sonucu olarak değişebilir.

ELEKTRİKLİ ARAÇ

(Plug-In Hybrid versiyonları)

Aşağıdaki şekilde ilerleyin:

❒ Alfa Connect sistemindeki "Araç" grafik düğmesini seçin ve ardından "E-Hybrid "i seçin
❒ şarj kablosu araca bağlıysa, "PHEV'yi Etkinleştir" işlevini seçin
❒ mevcut ekranların listesi görüntülenecektir:

- "Güç akışı"
- "Sürüş geçmişi"
- "Programlar"
- "e-Save"
- "Şarj ayarı"

Güç akışı

"Güç akışı" fonksiyonu (şekil 333) aracılığıyla, sistemler tarafından tüketilen/verilen gücün dağılımına ilişkin bilgileri ekranda görmek mümkündür:

❒ "Motor" (ısı motorunun ürettiği kW cinsinden ifade edilen güç değeri). Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak bu güç, aracın hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı motorunun çalışması izlenir
❒ "Batarya" (yüksek voltajlı bataryanın sağlayabildiği/emebildiği kW cinsinden ifade edilen tepe güç değeri) Bu güç ön ve arka elektrik motorlarını ve araç yüklerini besler
❒ "Klima" (çift bölgeli otomatik klima kontrol sisteminin yolcu bölmesi içinde ayarlanan hava sıcaklığı değerini korumak için kullandığı kW cinsinden ifade edilen güç değeri)



333 9651136

NOT Yavaşlama enerjisi geri kazanım işlemlerinde ("eBraking" veya "eCoasting"), Alfa Connect sistem ekranında görüntülenen yüksek voltajlı akünün güç değeri negatif olabilir.

NOT Güç akışlarının dağılımı Alfa Connect sistem ekranında oklar kullanılarak grafiksel olarak gösterilir.

Sürüş geçmişi

"Sürüş Geçmişi" işlevini kullanarak, ekranda ("Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta" ile ilgili) grafikleri görebilirsiniz:

❒ "Kat Edilen Mesafe" (değerler km veya mil olarak ifade edilir) (şek. 334)

❒ "Rejenerasyon" (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir) (şek. 335)



334 **9651137**



335 **9651138**

Katedilen Mesafe

Ekranda gösterilen grafik çubuklar ("Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta "ya atıfta bulunarak) elektrikli çalışma modunda veya hibrit çalışma modunda bir günde kat edilen mesafeyi (km veya mil cinsinden) gösterir.

Açık mavi çubuklar elektrik motoru ile çalışmayı ifade eder.

Sarı çubuklar ısı motoruyla çalışmayı ifade eder.

Rejenerasyon

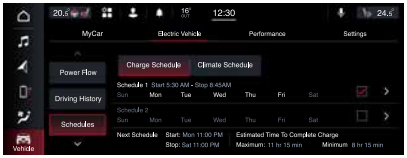
Ekrandaki grafik çubuklar, "eCoasting" ve "eBraking" enerji geri kazanım işlemleri sırasında yüksek voltajlı aküden geri kazanılan enerji değerini (kWh cinsinden ifade edilir) gösterir.

Programlar

Şarj kablosu araca bağlıysa, "PHEV'yi Etkinleştir" öğesini seçin.

"Programlar" özelliğini (şek. 336) kullanarak, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemini ve/veya yüksek gerilimli akü şarjını programlayabilirsiniz.

Aracı şarj ederken veya yüksek gerilimli akü yeterince şarj edilmişse, sürüşten önce yolcu bölmesinin ön koşullandırmasını etkinleştirebilirsiniz.



336 **9651139**

Ekranda ayrıca "Sonraki Programlar" ("Şarj" ve "Klima") ve "Şarjı Tamamlamak için Tahmini Süre" ("Maksimum" ve "Minimum" süre) hakkında bilgiler gösterilir.

Şarj Etme Programı

Bu fonksiyonu (şek. 337) kullanarak aşağıdaki ayarları seçerek yüksek voltajlı akü şarjını ayarlayabilirsiniz:

❒ "START" şarj prosedürünün etkinleştirileceği zaman. Bu fonksiyon aracılığıyla şarj prosedürünün etkinleştirileceği zaman aralığını seçebilirsiniz

❒ "STOP" şarj işleminin sona erdiği zaman

❒ "her ... gün(ler) tekrar et": Şarj işleminin başlayacağı gün

❒ "Tam şarj" yüksek voltajlı akü tamamen şarj olana kadar şarj devam eder



337 **9651143**

NOT Bu seçildiğinde, şarj prosedürü kesintiye uğratılamaz.

Şarj işlemi %100'e ulaşıldığında otomatik olarak duracaktır.
NOT Şarj programı ayarlanmamışsa, yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kabloyu elektrik prizine bağlamanız yeterlidir (şarj programı işleminin ayarlanması gerekmez).
NOT "Tam Dolana Kadar" ayarı seçilirse ve şarj kablosu program başlangıç saatinden sonra bağlanırsa, yüksek voltajlı akü şarj prosedürü ertesi gün (aynı saatte) başlayacaktır. Hemen şarj etmeye başlamak ve yüksek voltajlı akü tamamen şarj olana kadar şarj etmeye devam etmek istiyorsanız, "Şimdi Şarj Et" ayarını seçin. Şarj kablosu bağlantısı için, "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Şarj etme" kısmındaki açıklamaya bakın.

Klima Programı

Bu fonksiyon (şek. 338), aşağıdaki ayarları seçerek motor kapatıldığında otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin ateşlemesini ayarlamak için kullanılır:

❒ "Kalkış Zamanı": yola çıkmak istediğiniz zaman. Araç ön koşullandırma aktivasyon zamanı araç tarafından otonom olarak yönetilecektir
❒ "Her zaman (Bağlı değilken bile)": yüksek voltajlı akü şarj durumu %25'in altında olduğunda yolcu bölmesinin klima sistemini etkinleştirir. Şarj kablosu şarj portuna bağlı olmasa bile ön koşullandırma etkindir
❒ "Şarj: bağlandığında": haftanın seçilen günleri için işlevi tekrarlamanızı sağlar (günler ekranın altındadır)



338 9651144

NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi tarafından ayarlanan sıcaklık, motor veya klima kontrol sistemi kapatılmadan önce seçilen sıcaklıktır.
NOT "Klima Programı" prosedürünü durdurmak için, motoru çalıştırın veya otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi panelindeki OFF (KAPALI) düğmesine basın.
NOT Konfor sıcaklığına ulaşılmadan önce, kapıların kilidini açmak ve alarmı (tedarik edilirse) kapatmak için uzaktan kumandalı anahtarda veya sürücü kapısının kolunda bulunan kapı kilit açma düğmesine basın ve bırakın. Daha sonra, konfor sıcaklığına ulaşılmadan önce, kontak cihazına basın ve bırakın.
NOT "Her zaman (Bağlı değilken bile)" seçeneğinin seçilmesi, yüksek voltajlı akü şarj işlevini geçici olarak askıya alacaktır. Bu, otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin güç tüketiminin kamuya açık şarj istasyonu tarafından sağlanana kıyasla değişmesine bağlıdır: fazlalık olması durumunda, klima etkinleştirilecek ve şarj işlemi gerçekleştirilecektir.
NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin programı sadece aşağıdaki koşullar altında etkinleştirilebilir:

❒ Kapılar düzgün kapatılmış
❒ Kaput düzgün kapatılmış
❒ Bagaj kapağı düzgün kapatılmış
❒ Fren pedalına basılmamış
❒ Dörtlü ikaz lambaları düğmesine basılmamış
❒ Alarm (tedarik edilirse) etkin değil
❒ Kabul edilebilir bir şarj seviyesinde akü voltajı
❒ Kontak cihazı STOP konumunda
❒ Vites kolu "Park" konumunda (P)

NOTLAR

❒ Elektrik motorunda bir sorun meydana gelirse, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi programı yaklaşık 3 saniye içinde devre dışı bırakılır.

❒ Güvenlik nedeniyle, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi programı etkin olduğunda ön cam sileceği çalışması devre dışı bırakılır.

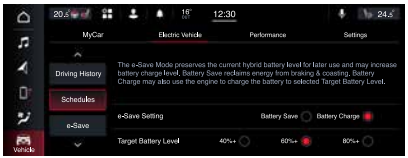
"e-Save"

"e-Save" fonksiyonu (şek. 339) yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korur veya yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için ısı motorunu kullanır.

NOT "e-Save" modu etkinken sürüş, ortalama yakıt tüketiminde bir artışa ve motor performansı talebi durumunda gaz pedalı tepkisinde bir sınırlamaya neden olabilir.

Akü şarjı

Aşağıdaki akü durumu bakım seçeneklerinden birini seçmek için "Akü Hedef Seviyesi "ni seçin: 40%+ / 60%+ / 80%+.



339 9651140

Şarj ayarı

"Şarj Ayarı" işlevi, şarj sırasında güç seviyesini / akım tüketimini ayarlamak için kullanılabilir. Ekranda görüntülenen ve DÜŞÜK seviyeden ("1") YÜKSEK seviyeye ("5") kadar değişen seviyeyi seçin. Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi (yüzde olarak ifade edilir) ekranda grafiksel olarak gösterilir (şek. 340).

Ekranda ayrıca aşağıdakilerle ilgili bilgiler de gösterilir:

❒ "Akü Seviyesi": Ekranda gösterilen grafik çubuk, yüzde olarak yüksek voltajlı akünün şarj durumunu gösterir

❒ "Tahmini %100'e ulaşma süresi": yüksek voltajlı akünün tam olarak şarj edilmesi için gereken süreye karşılık gelir

Şarj prosedürü sırasında sorunlar meydana gelirse, ekranda sürücüye daha düşük bir seviye seçmesini öneren özel bir mesaj görüntülenecektir (daha düşük bir seviye seçildiğinde şarj işlemi daha uzun sürecektir).



340 9651141

NOT Tam şarj (%100) için gereken süreyi tahmin etmek için ekranda gösterilen ve gerçek zamanlı olarak güncellenen süreye bakın.

Şarj süresi

Şarj süresi aşağıdakilere bağlı olarak değişirH

❒ yüksek voltajlı akünün şarj durumu;

❒ yüksek voltajlı akünün kullanım süresi ve sıcaklığı;

❒ kullanılan kablo tipi ("Mod 2" kablosu veya "Mod 3" kablosu) ve buna bağlı olarak seçilen şarj modu (ev tipi prize, ev tipi şarj istasyonuna (wallbox) veya kamuya açık bir şarj istasyonuna bağlantı);

❒ örneğin klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi, dış sıcaklık, yüksek voltajlı akünün sıcaklığı, şarj işleminin gerçekleştirildiği ülke gibi harici veya çevresel faktörler.

Sistemde, aracın bağlı olduğu prize giden şarj akımını azaltan bir termal koruma cihazı varsa şarj süreleri daha uzun olabilir.

NOT Şarj süreleri ve akımları, nominal koşullar ve 25°C ortam sıcaklığı altında 230V ve 50Hz ile çalışan sistemler için geçerlidir.

NOTLAR

Aşağıdaki bilgiler, araçla birlikte verilen "Mod 2" ve FCA tarafından isteğe bağlı donanım olarak ayrıca verilen "Mod 3" şarj kablolarının kullanımını ifade etmektedir.

Aşağıdaki tabloda gösterilen şarj süreleri, % 1'den daha az şarj durumuna sahip yüksek voltajlı akünün şarj edilmesine dayanan tahminlerdir.

Kullanılan şarj kablosu tipi: "Mod 2" (*)

Tahmini standart şarj süresi ("Seviye 5" kullanılarak): yaklaşık 5 saat 30 dakika

Kullanılan şarj kablosu tipi: "Mod 3" (**)

Tahmini standart şarj süresi ("Seviye 5" kullanılarak): yaklaşık 2 saat 30 dakika

(*) Gösterilen **standart şarj süresi**, 13 A emilen akıma karşılık gelen Alfa Connect sistem ekranında ayarlanan maksimum (5) "yüksek" seviyede hesaplanır. Daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi, şarj süresini doğrusal olmayan bir şekilde artıracaktır. Daha düşük güç seviyeleri, Alfa Connect sistem ekranında ayarlanan en düşük (1) değere yaklaşık %20'lik adımlarla çekilen maksimum akım "düşük" seviyede 2,7 A kadar akım azaltır.

NOT Aracın satıldığı ülkeye ve Alfa Connect sisteminin ekranında ayarlanan "Şarj seviyesi "ne ("Seviye 1" düşük veya "Seviye 5" yüksek) göre, akım tüketim değerleri (minimum 2,7 A'den maksimum 13 A'e kadar) ve ilgili şarj süreleri değişebilir, çünkü "Mod 2" şarj kablosu 13 A'den daha düşük izin verilen maksimum seviyelere sahip olabilir.

(**) Gösterilen **standart şarj süresi,** Alfa Connect sistem ekranında ayarlanan maksimum (5) "yüksek" seviyede hesaplanır ve 32 A emilen akıma karşılık gelir. Daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi, şarj süresini doğrusal olmayan bir şekilde artıracaktır. Daha düşük güç seviyeleri, çekilen maksimum akımı %20'lik adımlarla, Alfa Connect sistem ekranında ayarlanan en düşük (1) "düşük" seviyede 6,4 A akıma kadar azaltır.

NAVİGASYON

(tedarik edilirse)

Navigasyon haritasını ekranda göstermek için "Nav" grafik düğmesine basın.

Harita görünümünü geleneksel bir kağıt haritaya baktığınız gibi kullanabilirsiniz. Hareketleri kullanarak harita üzerinde hareket edebilir ve yakınlaştırma düğmelerini kullanarak yakınlaştırma yapabilirsiniz.

Hedefinizi harita üzerinde seçerek, kayıtlı bir hedef seçerek (örneğin "Ev" veya "İş") veya ana menüdeki "Search" (Ara) düğmesini kullanarak bir adres arayarak bulabilirsiniz.

Hedef seçildikten sonra bir rota planlanır ve "Map view" (Harita görünümü) ekranında gösterilir. Rota çubuğu ekranın sağ tarafında görünür ve güzergah boyunca meydana gelen kazalar ve

hız kameraları gibi olaylara ilişkin ek bir gösterge sağlar. Varış zamanı ve kalan mesafe de mevcuttur.

Rotayı "Guidance view" (Harita görünümü) içinde 3D görüntü üzerinden görüntülemeyi seçebilirsiniz.

NOT Navigasyon sistemi ses seviyesi, sistem sesli göstergeler sağladığında veya "Volume adjustment" (Ses ayarı) fonksiyonu "Audio settings" (Ses ayarları) menüsü kullanılarak navigasyon sırasında ayarlanabilir.

NOT Bazı ülkelerde, klavyenin kullanımına yalnızca araç dururken izin verilir. Klavye ile metin (örneğin bir adres) girilmeye çalışılırsa araç hareket halindeyken veya devreye alma işlemi tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Sürüş sırasında ses komutlarının kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Navigasyon ana menüsü

"Harita görünümü" veya "Kılavuz görünümü "nde, menüyü açmak için "Ana menü" düğmesine dokunun.

Ana menüde aşağıdaki düğmeler mevcuttur:



"Arama yapın": bir adres, bir yer veya ilgi çekici bir nokta aramak için bu grafik düğmesini seçin, ardından konuma bir rota planlayın.



"Eve Sür": "Ev" olarak kaydedilen konuma gitmek için bu düğmeyi seçin. Bu düğme "Ev Adresi Ekle" olarak görüntüleniyorsa, evinizin konumunu ayarlamak için bu düğmeyi seçin.



"İşe sür": "İş" olarak kaydedilen konuma gitmek için bu düğmeyi seçin. Bu düğme "İş Adresi Ekle" olarak görüntüleniyorsa, iş konumunu ayarlamak için bu düğmeyi seçin.



"Geçmiş": Geçmiş destinasyonlar listesini açmak için bu düğmeyi seçin. Bu hedefe bir rota planlamak için son hedeflerden birini seçin.



"Favoriler": kaydedilen favori yerleri göstermek için bu düğmeyi seçin.



"Yolculuklar": kayıtlı yolculukları göstermek için bu düğmeyi seçin.



"Haritalar": yüklü haritaların bir listesini görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Haritalar otomatik olarak güncellenir.



"Ayarlar": Ayarlar Menüsünü açmak için bu düğmeyi seçin. "Ayarlar" menüsünde, navigasyon ekranında gösterilen öğeleri değiştirebilirsiniz.

Sistem düğmeleri

Aşağıdaki düğmeler navigasyon sisteminin farklı ekranlarında mevcuttur:



Haritadaki bir konuma tıklayarak ya da arama özelliğini kullanarak bir hedef seçtiğinizde, bu grafik düğmesini seçin. Navigasyon sistemi en iyi rotayı ve varsa iki alternatif rotayı bulacaktır. Örneğin, geçiş ücretlerinden veya yoğun trafikten kaçınmak için bir alternatif seçebilirsiniz.



Sonuçları haritada mı yoksa listede mi görüntüleyeceğinize karar vermek için bu düğmeyi kullanın.



"Rota Seçenekleri" menüsüne erişmek için bu düğmeyi kullanın. Aktif bir rota ile rotayı bu ekrandan değiştirebilirsiniz.



Önceki ekrana dönmek için bu düğmeyi seçin.



"Harita görünümü" ekranına dönmek için bu düğmeyi seçin.



"3D yön yukarı", "2D yön yukarı" ve "2D kuzey yukarı" arasında geçiş yapmak için bu düğmeyi seçin.



Sesli talimatlar, sadece uyarı veya ses yok arasında seçim yapmak için bu düğmeyi seçin.

TomTom Hizmetleri

(tedarik edilirse)

TomTom hizmetleri hakkında bilgi

NOT TomTom Servisleri veya parçaları tüm ülkelerde veya coğrafi bölgelerde mevcut değildir ve canlı TomTom Servislerinin işlevleri, kullanım ülkesinde bağlantının varlığına tabidir. Her bölgedeki mevcut servisler hakkında daha fazla bilgi için

tomtom.com/services adresine gidin (https://uk.support.tomtom.com/app/content/name/TechSpecs/).

Navigasyon sistemi için aşağıdaki TomTom Servisleri kullanılabilir:

- ❒ Trafik
- ❒ Hızı Kameralar
- ❒ Hava Durumu
- ❒ Çevrimiçi Arama

Trafik

TomTom Traffic, gerçek zamanlı trafik bilgileri sağlayan bir TomTom hizmetidir.

Geçmiş yol kullanım verileriyle birlikte TomTom Traffic, mevcut yerel trafik koşullarını dikkate alarak hedefinize giden en uygun rotayı planlamanıza yardımcı olur.

TomTom Navigasyon Uygulamanız değişen trafik koşulları hakkında düzenli olarak bilgi alır. Geçerli rotanızda trafik sıkışıklığı, şiddetli yağmur, kar veya başka olaylar bulunursa TomTom Navigasyon Uygulamanız herhangi bir gecikmeyi önlemek için rotanızı yeniden planlamayı önerecektir.

Harita üzerinde trafiğe bakma: trafik sorunları harita üzerinde gösterilir (Şekil 341). Çeşitli sorunlar çakışırsa, en yüksek önceliğe sahip olan görüntülenir; örneğin, kapalı bir cadde, devam eden bir çalışmadan veya kapalı bir şeritten daha önemlidir.



341 9651216

(1) Seyahat yönünüzdeki rotanızı etkileyen trafik olayı.
(2) Yol çalışmaları.

Rotanız üzerindeki trafiğe bakma: rota çubuğu, her bir trafik olayının rotanızda nerede olduğunu göstermek için semboller kullanarak sürüş sırasında trafik gecikmeleri hakkında size bilgi verir. Bir olay hakkında daha fazla bilgi almak için rota çubuğunda bir olay seçin. Harita olaya yakınlaştırılmış olarak açılır (şek. 342) ve trafik olayı hakkında ayrıntılı bilgi gösteren bir açılır pencere açılır.



342 9651217

Aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir: sorunun türü (genel, kaza, iş, vb.), sorunun ciddiyeti, gecikme ve sorunun kapsamı.

Kazalar: Aşağıdaki trafik olayı sembolleri harita görünümünde ve rota çubuğunda trafik sıkışıklığının nedenini göstermek için kullanılır. Olayın başlangıcındaki sembol veya sayı trafik sıkışıklığının olay türü veya dakika cinsinden gecikme, örneğin 4 dakika. Sorunun rengi, o konumda izin verilen maksimum hıza kıyasla trafik hızını gösterir. Kırmızı en düşük değeri gösterir. Trafik sıkışıklığı üzerindeki şeritler de uygun olduğunda trafik hızını göstermek için canlandırılır.

Hareketli Şerit Kılavuzu: Hareketli Şerit Kılavuzu, planladığınız rota için doğru sürüş şeridini göstererek otoyol çıkışlarına ve kavşaklara hazırlanmanıza yardımcı olur.

Zamana bağlı hız sınırları: bazı hız sınırları günün saatine veya sürüş koşullarına bağlı olarak değişir. Mümkün olan yerlerde, hız panelinde gösterilen hız sınırı bu değişken hız sınırlarını gösterecek şekilde değişir.

UYARI Hız panelinde gösterilen hız sınırı sadece bir göstergedir. Bulunduğunuz yol ve sürüş koşulları için geçerli olan gerçek hız sınırına her zaman uymalısınız.

Hız Kameraları

Hız kamerası hizmeti, sabit ve mobil hız kameralarının, Güvenlik Eğitmenlerinin, trafik ışığı kameralarının, ortalama hız kontrol bölgelerinin ve trafiğe kapalı bölgelerdeki kameraların konumu hakkında uyarıda bulunur.

NOT Hız kamerası uyarılarına izin vermeyen bir bölgeye veya ülkeye gittiğinizde, TomTom Navigasyon Uygulamanız TomTom hız kameraları hizmetini kapatır. Bu bölgelerde veya ülkelerde hız kamerası uyarıları almazsınız.

Bir hız kamerasına yaklaştığınızda uyarılar verilir. Birkaç şekilde uyarılırsınız:

❒ Rota çubuğunda ve haritadaki rotanızda bir sembol gösterilir

❒ hız kamerasına olan mesafeniz ve hız sınırı rota çubuğunda gösterilir

❒ hız kamerasının yakınında veya hız kontrollü bir bölgede araç kullanıyorsanız rota çubuğu turuncuya (hız sınırının 5 km/s üzerinde) veya kırmızıya (hız sınırının 5 km/s üzerinde) döner

❒ hız kamerasına yaklaşırken bir uyarı sesi duyarsınız.

Sinyal modu "Ayarlar">"Sesler ve Uyarılar" menüsünden değiştirilebilir.

Hava durumu hizmetleri

(yalnızca TomTom Servisleri aboneliği ile kullanılabilir)

TomTom Hava Durumu hizmeti, kasaba ve şehirler için ayrıntılı raporlar ve 5 günlük tahminler sağlar. Bilgiler yerel hava durumu istasyonları tarafından sağlanır ve saatlik olarak güncellenir. Geçerli konumunuz için bir hava durumu raporu alabilir veya hedefiniz ya da aradığınız bir yer için rapor alabilirsiniz.

Bulunduğunuz konumda bugün için hava tahminini görmek için "Hava Durumu" uygulamasını seçin. Ekranı aşağı kaydırmak ve günün genel bir görünümünü görüntülemek için aşağı oku seçin.

Online Arama

Navigasyon sisteminiz bir rota planlarken TomTom Servislerine bağlıysa çevrimiçi arama bilgileri de kullanılabilir.

Bir rota planlama - Kamusal bir şarj istasyonu bulma

(Plug-In Hybrid versiyonları)

UYARI Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman bir rota planlamalısınız.

Bir şarj istasyonu bulmak için aşağıdakileri yapın:

❒ İlgili menüsünü açmak için "Ana Menü" düğmesini seçin.

❒ "EV Şarj İstasyonu" öğesini seçin.

Şarj istasyonlarının konumlarını gösteren harita açılır (Şekil 343).



343 J0A4033

Bir rota planlanmışsa, harita hedefinizin yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir.

Bir rota planlanmamışsa, harita geçerli konumunuzun yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir.

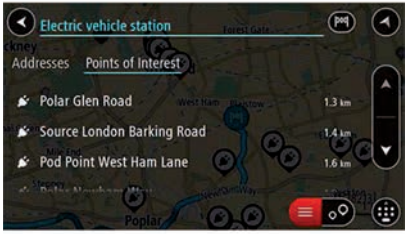
Bu düğmeye basarak şarj istasyonlarının bir listesini görüntülemek için ekranı basarak şarj

değiştirebilirsiniz.
Harita üzerinde bulmak için listeden bir şarj istasyonu seçebilirsiniz.

İpucu: ekranın sağındaki kaydırma çubuğunu kullanarak tüm sonuçları görüntüleyebilirsiniz.

❒ Haritadan veya listeden bir şarj istasyonu seçin (şek. 344). Haritada şarj istasyonunun adını gösteren bir açılır menü görüntülenir.

❒ Seçilen şarj istasyonuna doğru bir rota planlamak için düğmesinden "Drive (Sür)" seçeneğini seçin. Bir rota planlanır ve ardından hedefinize doğru kılavuzluk başlar. Sürüşe başladığınız anda kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir.



344 J0A4034

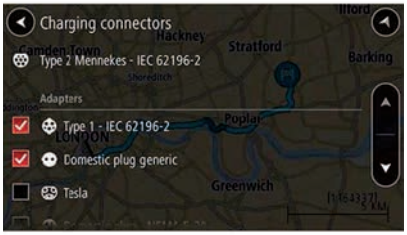
İpucu: Açılır menüyü kullanarak rotanıza durak olarak bir şarj istasyonu ekleyebilirsiniz. Rotanızda durak olarak ayarlanan şarj istasyonlarının mavi bir simgesi vardır.

Şarj konnektörleri

(Plug-In Hybrid versiyonları)

Ana Menüde "Ayarlar"ı seçin, ardından "Şarj Konnektörleri "ni seçin.

Bir şarj istasyonu ararken kullanılacak doğru şarj konektörünü seçebilirsiniz. Araçla birlikte verilen şarj konektörü zaten seçilidir (şek. 345).



345 J0A4047

Harita güncellemesi

En iyi performansı sağlamak için navigasyon sistemi periyodik olarak güncellenmelidir. Bunun için Mopar Map Care hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita güncellemesi sunar.

Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan Alfa Connect sistemine yüklenebilir. Tüm güncellemeler aracın garanti başlangıcından itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir.

Navigasyon sistemi Alfa Romeo Bayisinde de güncellenebilir.

NOT Bayi, navigasyon sisteminin güncellenmesi için ücret talep edebilir.

Ses Komutları

NOT Adreslerin sesli olarak girilmesi yalnızca bulunduğunuz ülkede ve sistem dilinin yerel dille eşleşmesi koşuluyla desteklenir.
Örneğin, araç İtalya'da bulunuyorsa, İtalyanca adresleri girmek yalnızca sistem dili "İtalyanca" olarak ayarlanmışsa mümkün olacaktır.

Direksiyon üzerindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki ses komutları verilebilir:

❒ Rota (İlgi Çekici Nokta) yakınında/boyunca <PDI> (İlgi Çekici Nokta) bul
❒ Hadi <ev>/<iş>e gidelim
❒ <adres>'e gidelim
❒ <Şehir adı>'nın merkezine gidelim
❒ <adres>/<POI>/<kavşak>'a sür
❒ Eve gidelim
❒ Ev üzerinden gidelim
❒ Rotayı temizle
❒ Ziyaret edilen son yerler
❒ Son gidilen bir yerden geçerek gidelim
❒ 2D görünüm
❒ 3D görünüm

Ses seviyesi ayarı

Navigasyon sisteminin ses seviyesi yalnızca navigasyon sistemi sesli komutlar sağladığında ayarlanabilir.

AYARLAR

"Settings" (Ayarlar) menüsü kontak cihazı START konumuna getirildiğinde kullanılabilir.

"Settings" menüsüne durum çubuğundaki grafik "Settings" düğmesine basarak veya görüntülemekte olduğunuz işlevin ana sayfasından, sağ alttan erişilebilir.

NOT Görüntülenen menü öğeleri sürümlere göre değişir

Menü gösterge niteliğindedir ve aşağıdaki öğeleri içermektedir:

❒ Ekran

❒ Benim profilim

❒ Güvenlik ve sürüş yardımı

❒ Saat ve Tarih

❒ Telefon/Bluetooth

❒ Ses

❒ Navigasyon (tedarik edilirse)

❒ Kamera (tedarik edilrse)

❒ Aynalar ve Ön Cam Silecekleri

❒ Işıklar

❒ Frenler

❒ Kapılar & Kilitler Kapılar

❒ Anahtar kapatma seçenekleri

❒ Ses

❒ Bildirimler

❒ Radyo kurulumu

❒ Coğrafi konum (tedarik edilirse)

❒ Yazılım güncellemesi Sistem

❒ hakkında

ARACIM (ARAÇ BİLGİLERİ)

"My Car" (Aracım) işlevi Ana Menüdeki uygun widget kullanılarak etkinleştirilebilir.

NOT Widget ana menüde büyütülemez.

Aşağıdaki bilgiler ana ekranda ("Overview") (Genel Bakış) gösterilir:

❒ Planlanmış bakım: Ekranda bir sonraki bakım kuponuna kadar kalan km (veya mil) ve aylar (veya haftalar veya günler) gösterilir

❒ iTPMS (dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi): ekranda TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) tarafından izlenen her lastik için basınç bilgisi gösterilir

❒ Sürüş Modunu Keşfet (Alfa DNA™ sistemi): Alfa DNA™ sistemi kullanılarak seçilen sürüş moduna ilişkin bilgiler görüntülenir.

YOL BİLGİSAYARI

Aşağıdaki bilgiler "Trip" (Yol) fonksiyonunun ana ekranında gösterilir: " Trip A", "Trip B", "Mevcut Yol". Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Trip computer" (Yol Bilgisayarı) kısmına bakın.

PERFORMANS

"Performance" (Performans), ana menüdeki uygun widget kullanılarak etkinleştirilebilir.

Aşağıdaki bilgiler "Performans sayfaları"nın ana ekranında gösterilir:

❒ "Technical gauges" (Teknik göstergeler): anlık turbo basıncı ve motor torku değerleri

❒ "Secondary instruments" (İkincil göstergeler): (tedarik edilirse) motor yağı sıcaklığı, şanzıman sıcaklığı, geleneksel akünün şarj durumu

❒ "Consumption history" (Tüketim geçmişi): son dönemdeki ortalama ve anlık yakıt tüketiminin grafiği

❒ "Engine torque" (Motor torku): her bir tekerleğe ve araç hatvesine aktarılan motor torku

❒ "Drag Race" (Drag): (tedarik edilirse) son ölçümden ve en iyi sonuçtan bu yana aracın mevcut hızlanma ve fren mesafesi performansı

APP (Uygulama)

"App" (Uygulama) grafik düğmesine basıldığında "Favourites" (Sık kullanılanlar), "Recent" (Geçmiş), "Other categories" (Diğer kategoriler) ve "All" (Tümü) alt menüleri görüntülenecektir.

Favourites (Sık kullanılanlar)

"Favourites" (Sık Kullanılanlar) alt menüsü "Performance" (Performans) (tedarik

edilen versiyonlar/pazarlara göre): "Elektrik Functions" (Plug-In Hybrid Versiyonları), "Performance" (Performans), "Device Manager" (Aygıt Yöneticisi), "Android Auto" (veya Apple CarPlay), "Alexa" (tedarik edilirse), "MyCar", "Software Update" (Yazılım Güncelleme) sayfalarını içerir.

"Favourites (Sık Kullanılanlar)" sayfası en fazla 4 sayfa içerebilir. Ek bir sayfa eklemeye çalışırsanız, izin verilen maksimum sayfa sayısına ulaştığınızı belirten bir mesaj görüntülenecektir.

Bir uygulamayı Sık Kullanılanlar listesine eklemek veya listeden kaldırmak için, "Recent (Geçmiş)", "Categories (Kategoriler)" veya "All (Tümü)" sayfalarında gösterilen listedeki uygulama simgesinde görünen yıldızı seçin veya seçimini kaldırın. Bir açılır pencere size uygulamayı favorilerinize kaydetmek isteyip istemediğinizi söyleyecektir. İşlem "Cancel" (İptal) veya "X" seçilerek iptal edilebilir.

Recent (Geçmiş)

"Recent" (Geçmiş) alt menüsü son kullanılan veya indirilen uygulamaları içerir. Kullanıcı, kronolojik sıraya göre düzenlenmiş bir uygulama listesi görecektir.

Categories (Kategoriler)

"Categories" (Kategoriler) alt menüsü çeşitli uygulamalardan filtrelenmiş kategorilerin bir listesini içerir. Aşağıdakiler sırayla görüntülenir: " Media" (Medya), "Comfort" (Konfor), "Nav" (tedarik edilirse), "Phone" (Telefon), "Vehicle" (Araç), "System" (Sistem), "More" (Diğer). Her kategorideki uygulamalar alfabetik sırayla görüntülenir.

All (Tümü)

"All" (Tümü) alt menüsü mevcut tüm uygulamaları içerir ve kullanıcının bunları A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırayla aramasına olanak tanır.

WIDGET'LAR

Ana sayfada, mevcut widget'lar listesinden kullanıcı tarafından seçilen Alfa Connect sistem işlevlerini ("widget'lar" olarak adlandırılır) özetleyen ekranları görüntülemek mümkündür. Bir Widget eklemek için ekrandaki ✎ düğmesine basın ve listeden istediğiniz Widget'ı seçin.

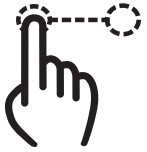
Bazı Widget'lar, başlığın yanındaki ✎ düğmesine basılarak da özelleştirilebilir. Bu, özelleştirme ekranını açacaktır. Ardından "Add widget" seçeneğini (widget Ekle) seçin. Sayfa başına yüklenebilecek Widget sayısı boyutlarına bağlıdır. Ekrandaki "+" düğmesine basarak birden fazla sayfa (toplamda en fazla beş) ekleyebilirsiniz. Sayfalar arasında geçiş yapmak için sayfaya kısa bir süre dokunun ve parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın.

Sayfalar "Delete page" (Sayfa sil) işlevi kullanılarak silinebilir veya "Reorder pages" (Sayfaları yeniden sırala) işlevi kullanılarak yeniden sıralanabilir.

NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya prosedür tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

WIDGET'LARI TAŞIMA

İstediğiniz widget'ı seçin ve ardından:



Widget'ı taşıma: İstediğiniz widget'ı birkaç saniye basılı tutun ve ardından ekranın sağına veya soluna taşıyın.



Widget'ı yeniden boyutlandırma: (tedarik edilirse) : yeniden boyutlandırmak için widget yeniden boyutlandırma simgesine basın.



Widget içeriğini görüntüleme: istediğiniz widget'ı seçin ve ardından dikey olarak kaydırın. Widget'ları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntülerken), içeriklerini görüntülemek mümkün olmayacaktır.

PROFİLLER

Profiller ortamına girerek bir avatar oluşturabilir ve kendi özelleştirmelerinizi ekleyebilirsiniz

"All profiles" (Tüm profiller) seçildiğinde mevcut tüm profiller görüntülenir. Profiller, "Settings" (Ayarlar) menüsündeki "Delete personal data" (Kişisel verileri sil) fonksiyonu ve "restore to default conditions" (Varsayılan koşullara geri dön) fonksiyonu kullanılarak tek adımda silinebilir.

Profilinizi oluşturmak için " Add profile" (Profil ekle) seçeneğini seçin ve istediğiniz ismi yazın, mevcut avatarlardan birini seçin ve normalde kullandığınız araç koltuğunu kaydedin.

"Edit profile" (Profili düzenle) seçeneğinin seçilmesi, profildeki özelleştirmeleri girmenize veya düzenlemenize olanak tanır.

"All profiles" (Tüm profiller) sayfasındaki "Mod. Parking attendant" (Mod. park görevlisi) düğmesine basarak tüm profilleri hariç tutmak ve varsayılan ayarları korumak mümkündür.

SİSTEMİN GÜNCELLENMESİ

Alfa Connect sistemi Over The Air güncellemeleri ile uzaktan güncellenebilir.

NOT Resimler sadece örnek olarak verilmiştir. Versiyona/pazara göre aşağıda gösterilenlerden farklı olabilirler.

NOT Harici Wi-Fi bağlantılarını kullanmak yerine, Over The Air yazılım güncellemeleri, müşteriye ek bir maliyet getirmeden araçla birlikte verilen veri bağlantısını kullanır.

UYARI Over The Air yazılım güncellemesinden sonra bazı araç veya telefon ayarları kaybolabilir. Alfa Connect sistemindeki eksik ayarları kontrol edin ve gerekirse yeniden ayarlayın.

Bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, ekranda Alfa Connect sistemi için yeni bir yazılım sürümünün veya yeni özelliklerin mevcut olduğunu bildiren bir açılır pencere görünecektir.

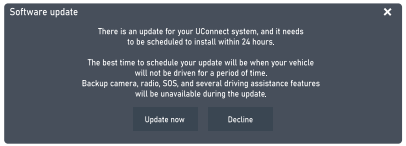
NOT Arka görüş kamerası, Alfa Connect sistemi ve diğer sürücü destek sistemleri güncelleme sırasında kullanılamaz. Güncellemenin araç dururken yapılması tavsiye edilir.

Anında güncelleme

Açılır pencere ekranda belirdiğinde yazılımı hemen güncellemek için " Update Now" (Şimdi Güncelle) düğmesine (şek. 250) basın.

Planlanmış güncelleme

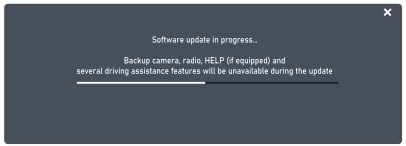
Zamanlanmış güncelleme seçeneği, farklı bir güncelleme zamanı tanımlamanıza olanak tanır. İstediğiniz zamanı ayarlamak için ekrandaki△\▽ oklarına basın.



346 5520732D

NOT Zamanlanmış güncelleme seçeneği güncelleme başına 20 kez kullanılabilir. 20. ertelemeden sonra, araç ilk çalıştırıldığında güncelleme zorunlu hale getirilecektir. Zorunlu bir güncelleme durumunda, yalnızca açılır pencerede "OK" (Tamam) düğmesine basabilir ve güncellemeyi başlatabilirsiniz.

Güncelleme sırasında radyo, güncellemenin tamamlanma yüzdesini ve tamamlanmasına kalan süreyi gösterecektir (şek. 251). Güncelleme tamamlandığında Alfa Connect sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.



347 5520733D

Harici Wi-Fi üzerinden güncellemeler

Wi-Fi üzerinden bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, ekranda güncellemeyi anında veya daha sonraki bir zamanda sunan bir açılır pencere görünecektir.

NOT Güncelleme sırasında arka görüş kamerası, Alfa Connect sistemi ve diğer sürücü destek sistemleri kullanılamaz. Güncellemenin araç dururken yapılması tavsiye edilir.

Alfa Connect sisteminin yazılımını güncellemesine izin vermek için:

❒ Ekrandan "Settings" (Ayarlar) öğesini seçin

❒ Ayarlar listesinden "Wi-Fi" öğesini seçin

❒ Gösterilenler arasından doğru Wi-Fi yönlendiriciyi seçin

NOT Wi-Fi yönlendirici araçtan çok uzaksa, mevcut olanlar arasında gösterilmeyecektir.

❒ İstenirse, yönlendiriciye erişmek için şifreyi girin ve " OK" (tamam) seçeneğini seçin

Yazılım güncellemelerini etkinleştirmek için:

❒ Wi-Fi ayarları ekranında "Enable software download over Wi-Fi" (Wi-Fi üzerinden yazılım indirmeyi etkinleştir) seçeneğini seçin

❒ bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, Alfa Connect sistem ekranında yeni bir güncellemenin mevcut olduğu konusunda sizi uyarmak için bir açılır pencere görünecektir. Bir Wi-fi ağına bağlanmanız istendiğinde "yes" (evet) seçeneğini seçin.

❒ güncelleme sırasında, ikinci bir açılır ekranda kalan tahmini süre ve güncellemenin ilerleme yüzdesi gösterilir. Güncelleme tamamlandığında, " OK" (Tamam) düğmesine basın.

Anında güncelleme

Açılır pencere ekranda göründüğünde, yazılımı hemen güncellemek için " Update Now" (Şimdi Güncelle) düğmesine basın.

Planlanmış güncelleme

Ertelenmiş bir güncelleme zamanı ayarlamak için zamanlanmış güncelleme seçeneğini kullanın. İstediğiniz zamanı ayarlamak için ekrandaki

△\▽ oklarına basın.

NOT Zamanlanmış güncelleme seçeneği güncelleme başına 20 kez kullanılabilir. 20. ertelemeden sonra, araç ilk çalıştırıldığında güncelleme zorunlu hale getirilecektir. Zorunlu bir güncelleme durumunda, yalnızca açılır pencerede " OK" (Tamam) düğmesine basabilir ve güncellemeyi başlatabilirsiniz. Güncelleme sırasında radyo, güncellemenin tamamlanma yüzdesini ve tamamlanmasına kalan süreyi gösterecektir (şek. 251). Güncelleme tamamlandığında Alfa Connect sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Güncelleme hataları

Güncelleme aşamasında hata olması durumunda, işlem yarıda kesilir ve yazılımın önceki sürümünün geri yüklendiğini bildiren bir mesaj görüntülenir.

Bu durumda bir Alfa Romeo Bayisi ile iletişime geçin.

BAĞLANTI HİZMETLERİ - ALFA CONNECT HİZMETLERİ

302)

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

Alfa Connected Services (Alfa Bağlantı Hizmetleri), aracı ağa bağlayarak kullanım deneyimini zenginleştirir. Hizmetler (tedarik edilirse), ihtiyaç ve acil durumlarda zamanında yardım almanıza, aracınızın durumu, konumu hakkında bilgi edinmenize, uzaktan kontrol etmenize ve gerçek zamanlı güncellemeler sayesinde navigasyon deneyimini (tedarik edilirse) iyileştirmenize olanak tanır.
Akıllı telefon, akıllı saat, web portalı veya aracınızın Alfa Connect Hizmetleri için özel bir mobil uygulama kullanarak Alfa Connect Hizmetlerine erişebilirsiniz. Hizmetlerin kullanılabilirliği, bir Alfa Connect Hizmetleri aboneliğine tabidir. Alfa Connect Hizmetleri hakkında daha fazla bilgi (uygulanabilirlik, bulunabilirlik, uyumluluk, paketler ve özellikler) resmi Alfa Romeo web sitesinde bulunabilir.

GENEL SORUMLULUK REDDİ

Kişisel veriler ve özelleştirme

❒ FCA, aracın kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak toplar, işler ve kullanır. Alfa Romeo resmi web sitesinde genel hizmet koşullarında ve veri koruma politikalarında daha fazla bilgi bulunabilir.

❒ Müşteri, araçtaki hizmetlerin başkaları tarafından da olsa kullanılmasından münhasıran sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işleyişi ve limitleri hakkında bilgilendirecektir.

İşletim önkoşulları

❒ Alfa Connect Hizmetlerinin bazılarını kullanmak için kayıt ve aktivasyon gereklidir. Resmi Alfa Romeo web sitesinden erişilebilen portala göz atın veya bunun için My Alfa Connect mobil uygulamasını kullanın ve cihazlarınızla oturum açın

❒ Alfa Connect Hizmetleri tüm ülkelerde mevcut değildir ve Alfa Connect sistem türüne, konumuna ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir

❒ eCall EU acil durum çağrısı ve yol yardımı çağrıları (ASSIST) dahil olmak üzere Alfa Connect Hizmetlerinin tam olarak çalışması, mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına tabidir ve bu olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez.

❒ Kapsama alanı tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar vb. yerlerde garanti edilmeyebilir.

❒ mobil ağın aşırı yüklenmesi veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük standart akü) durumunda hizmetler kullanılamayabilir

❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü taraflara ifşa etmemelidir

HİZMETLER

NOT Alfa Connect sistem ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. Alfa Connect Hizmetlerinin "Settings" (Ayarlar) menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat herhangi biri arasındatutarsızlık Bağlantılı Hizmetlerdeki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.
Aracın donanımına ve ülkeye bağlı olarak, farklı hizmetler farklı süreler için kullanılabilir olabilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Alfa Romeo web sitesindeki özel sayfaya bakın.
İşte müşterinin kullanabileceği paketlerden bazıları:

❒ **My Assistant:** Aşağıdakiler dahil olmak üzere müşteri yardımı ve güvenlik uyarı hizmeti

- "ACİL ÇAĞRI "AB eCall" ve ASSIST yol yardımı" (bkz. "Acil durum" bölümü)
- "Araç Sağlık Raporu": Aracın durumu ve durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar aracılığıyla müşteriye bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce FCA ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır
- "Araç İçi Bildirimler": Alfa Connect sistem ekranında hizmetlerin sağlanmasıyla ilgili mesajlar ve/veya bildirimler ve servis ve/veya geri çağırma kampanyalarının yürütülmesiyle ilgili hatırlatma mesajları alma imkanı

Alınan mesajlarla ilgili daha fazla bilgi için FCA Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçebilirsiniz

❒ **My eCharge (Şarjım):** (Yalnızca Plug-in Hybrid versiyonları): Bu, kamuya açık şarj istasyonlarını bulmanızı, kullanmanızı ve şarj için ödeme yapmanızı ve şarj geçmişinizi takip etmenizi sağlayan bir hizmettir. Hizmet ayrıca özel wallbox şarj istasyonunuzdaki şarjları doğrudan akıllı telefonunuzdan yönetmenize de olanak tanır.

❒ **My Car (Aracım):** araç durumu izleme hizmeti.

❒ **My Remote:** Bu, My Alfa Connect mobil uygulamasından ve uyumlu sesli asistanlar aracılığıyla uzaktan işlemleri (ışıkları açma, kapı kilitleme/kilit açma, aracı bulma vb.) yönetmek için kullanılabilir. Yalnızca Plug-In Hybrid versiyonları için, şarj aktivasyonu, şarj programlama ve şarj durumu izleme ve ilgili klima kontrol sistemi programlama gibi yüksek voltajlı akü şarjıyla ilgili tüm işlevlerin uzaktan yönetilmesine olanak tanıyan "E-Control" hizmetlerini kullanmak da mümkündür.
Araçtaki Alfa Connect sistem ekranını kullanarak yüksek voltajlı bir akü şarj seansı planlıyorsanız ve planlama çözümleriyle birlikte verilen araçları/bağlantıları kullanarak şarj ediyorsanız, programlamanın aracın programlamasıyla uyumlu olduğundan emin olun, aksi takdirde şarj işlemi gerçekleşmeyebilir.
❒ **My Navigation:** bağlı navigasyon hizmeti (versiyona/pazara göre kullanılabilirliğe tabidir)
❒ **My Wi-Fi:** İsteğe bağlı Wi-Fi Hotspot hizmeti. Bu hizmet, Wi-Fi bağlantısı olan tüm cihazlara (akıllı telefonlar, tabletler, dizüstü bilgisayarlar) araçtan İnternet erişimi sağlar (desteklenen teknolojiler: 3G - 4G). Bu, araçta özel bir Wi-Fi internet erişim noktası oluşturur. Yalnızca kontak cihazı ON konumundayken veya motor çalışırken kullanılabilen işlev, aynı anda sekiz adede kadar cihazın bağlanmasına izin verir, ancak cihazlar arasında doğrudan iletişime izin vermez. Entegre Wi-Fi Hotspot tarafından sunulan hizmetin kalitesi, mobil operatörün şebekesinin kapsama alanına bağlıdır. NOT Hotspot adı ve şifresi yalnızca kontak cihazı ON konumundayken değiştirilebilir. Abonelik gerektiren isteğe bağlı hizmetleri satın alarak Alfa Connect Hizmetleri deneyimini zenginleştirebilirsiniz. Bunlar, doğrudan resmi Alfa Romeo web sitesinin kişisel sayfasında, araç için mevcut hizmet kataloğundan müşteri tarafından bağımsız olarak abone olunabilir.

❒ **My Alert:** Şüpheli hırsızlık girişimleri durumunda uygulama ve web bildirimleri ile isteğe bağlı hizmet ve hırsızlık durumunda yardım.

DEACTIVATION OF GEOLOCATION MO DE

(tedarik edilen versiyonlar/pazarlar için)

Coğrafi konum modunu devre dışı bırakmak isterseniz, bunu Alfa Connect sisteminden yapmanız yeterlidir (şek. 252) (daha fazla ayrıntı için Alfa Connect sisteminin "Settings" (Ayarlar) menüsüne bakın).

Coğrafi konum modu devre dışı bırakıldığında, aracın konumunu kullanan mobil uygulamalar ve web üzerindeki bazı hizmetler kullanılamayacaktır.

UYARI Coğrafi konum işlevi etkin o olduğunda (AÇIK) Alfa Connect sistemi ekranının sol alt kısmında simgesi gösterilir. Coğrafi konum açıkken, araç konumu, gereken işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Konum belirleme kapalıyken araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (tedarik edilirse) tarafından izlenir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için Alfa Connect Sistemi "Settings" (Ayarlar) bölümüne bakın.



348 12126S2094EM

UYARI "Varsayılan ayarlar geri yüklenir" ise, motoru kapatın (kontak cihazı STOP konumunda) ve yeniden çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin (kontak cihazı ENGINE konumunda). İşlemin yanlış yapılması ve motorun kapatılması ile tekrar açılması arasında geçen kısa süre, Gizlilik ayarlarının korunmamasına neden olabilir.

SİSTEMİN GÜNCELLENMESİ

Alfa Connect Hizmetleri ve Alfa Connect sistem uygulama yazılımı, müşteriye yeni özellikler veya halihazırda sunulan özelliklerin geliştirmelerini / zenginleştirmelerini içeren daha yeni yazılım sürümleri sağlamak için uzaktan güncellenir.

Güncellemeler FCA'nın takdirine bağlı olarak yapılır.

Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek, diğerleri ise Alfa Connect sistem ekranındaki mesajlar aracılığıyla Müşteriye iletilecek ve müşterinin güncellemeyi onaylamasına veya ertelemesine izin verilecektir.

Sistem kullanılamıyorsa müşteri Alfa Connect sistemi tarafından bilgilendirilecektir.

Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, kullanılabilirlik ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek

için lütfen her zaman Alfa Romeo'nun resmi web sitesinde yer alan içeriğe bakın.

ALFA CONNECT HİZMETLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alfa Connect Hizmetlerinin hala aktif olduğu aracınızı satarsanız, resmi Alfa Romeo web sitesindeki sayfadaki hizmetlerden, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçerek veya bir Alfa Romeo bayisine giderek profilinizden çıkış yapmaktan sorumlu olacaksınız.

Müşteri ayrıca, yeni bir Alfa Connect Hizmetleri hesabıyla ilişkili henüz süresi dolmamış tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmekten de sorumludur.

UYARI

222) *Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına uyun ve yola konsantre olun. Her zaman elleriniz direksiyonda güvenli bir şekilde sürün. Alfa Connect sistem fonksiyonlarını sadece güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Müşteri, aracın operasyon ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

RESMİ TİP ONAYLARI

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/EU Direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve 01/01/2021 tarihinden itibaren Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan UKCA (Birleşik Krallık Uygunluk Değerlendirmesi) Sertifikası ile uyumludur.

Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret edin.

Radyo frekans cihazları

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.

Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web sitelerini ziyaret edin

BİRLİK OLMAK İÇİN DOĞDU



SELENIA

MOPAR

Yağ değişimi mi? Uzmanlar Selenia'yı öneriyor

*Arabanızın motoru fabrikada **Selenia** ile doldurulmuştur. Bu, en gelişmiş uluslararası spesifikasyonları karşılayan bir motor yağı serisidir. Üstün özellikleri **Selenia'**nın motorunuz için en yüksek performansı ve korumayı garanti etmesini sağlar.*

Selenia serisi, teknolojik açıdan gelişmiş bir dizi ürün içermektedir:

Selenia Quadrifoglio
Selenia Quadrifoglio 5W-40, STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilen, tutkulu sürüş meraklıları için özel olarak üretilmiş, sportif performansı artırmak ve Alfa Romeo Quadrifoglio motorlarından en iyi şekilde yararlanmak için özel olarak tasarlanmış tam sentetik bir yağlayıcıdır.

Selenia WR FORWARD 0W-20
Selenia WR FORWARD 0W-20 geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır. STELLANTIS ile işbirliği içinde dizel motorlu yeni nesil yolcu araçları (UREA ile Euro 6 Standartları) ve lüks ve spor otomobil segmentlerindeki yüksek performanslı motorlar için özel olarak tasarlanmıştır.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30, modern yolcu araçları benzinli Euro 6 motorları için formüle edilmiş STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilmiş tam sentetik bir yağlayıcıdır. Özel viskozite derecesi ve özel formülasyonu, yakıt ekonomisi özelliklerini artırabilir ve sonuç olarak üretilen CO_2'nin azaltılmasını sağlayabilir.

Selenia ECO_2
Selenia ECO_2, binek araç motorları için STELLANTIS ile işbirliği içinde geliştirilen, düşük yanma özelliklerine sahip ve çok yüksek enerji tasarrufu sağlayan sentetik bir yağlayıcıdır.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

360° d önüş sistemi 209
ABS sistemi.....112
Acil durun motor kapatma.....155
Acil yakıt ikmali.....249
Acil yakıt kapağı açma.....248
Adaftif Hız Sabitleyici.....176
Adaftif Hız Sabitleyici Stop&Go özellikli.....186
Adaptif Kısa Far (AFS).....38
Adaptif Uzun Far (ADB).....36
AdBlue (katkı maddesi doldurma prosedürü).....250
AFS (Adaptif Ön Aydınlatma Sistemi).....38
Ağırlıklar ve yükler.....329
Akıllı Hız Yardımı sistemi.....215
Aktif güvenlik sistemleri.....112
Aktif güvenlik sistemlerinin Devre dışı bırakılması.....113
Aktif Park Yardım Sistemi.....205
Aktif Sürüş Asistanı.....183
Alacakaranlık sensörü.....34
Alarm.....21
Alfa Connect.....345
Alfa Çift Kademeli Valf Süspansiyonu (DSV).....200
Anahtar.....17
Araca yakıt ikmali.....244
Aracın çekilmesi.....280
Aracın kaldırılmak..... 305
Araç hareketsizliği.....306
Araç kullanımın zorlaşması.....284
Arızalı bir aracın çekilmesi.....280
Arka cam sileceği/yıkayıcısı.....43
Arka kamera (ParkView Arka Yedek kamera).....216
Arka sis lambaları (etkinleştirme)....35
Arka tavan lambası.....40

Bagaj Kapağı.....51
Bağlantı Hizmetleri - Alfa Connect Services.....367
Bakım Programı.....286
Bakım prosedürleri.....301
Bardak/içecek kutusu tutucu.....57
Beklet 've' Git fonksiyonu.....158
Boyama (temizlik ve bakım).....312
Boyutlar.....325
BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) (Mild Hybrid versiyonları).....14
BSM (Kör Nokta İzleme) sistemi.....114

CO_2 Emisyonları.....242
Coasting.....200

Çakmaklık.....56
Çarpışma Sonrası Frenleme (sistemi).....123
Çekme halkasının takılması.....280
Çevre koruma sistemleri.....60
Çift kavramalı otomatik şanzıman....163
Çocuk emniyet sistemleri.....130
Çocuk kilidi.....22
Çocukları güvenle taşımak.....130

Dead Lock Fonksiyonu.....25
Dış ampulün değiştirilmesi.....263
Dış lambalar.....34
Dikiz aynası.....32
Direksiyon.....31
Direksiyon kolonu kilidi.....20
Dizel emisyonları için katkı maddesi AdBlue (ÜRE).....250
Dörtlü flaşör.....256
Dört tekerlekten çekiş (AWD).....170
DPF (partikül filtresi).....60
DST (sistemi).....112
DTC (sistemi) 112

eBoosting modu.....244
eBraking mode.....242
eCoasting modu.....242
eCreeping modu.....243
Ek emniyet sistemi (SRS) Hava Yastığı.....144
Ekran.....66
eLaunch modu.....243
Elektrikli açılır tavan.....49
Elektrikli camlar.....48
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman.....167
Elektrikli direksiyon ısıtması.....31

ABC

Elektronik anahtar.....17
Elektronik Hız Sabitleyici.....175
Eller serbest modu (bagaj kapısı)...53
e-machine (elektrikli motor).....167
Emniyet Kemerleri.....126
EOBD sistemi.....62
eParking modu.....244
EPB (Elektrikli Park Freni).....156
eQueueing modu.....243
ERM (sistemi).....112
ESC (sistemi).....112
ESC OFF ile Alfa DNA™ sistemi (Plug-In Hybrid versiyonları 194
ESC OFF ile Alfa DNA™ sistemi (Plug-In Hybrid versiyonları hariç).....197
Evde alternatif akımla (AC) şarj etme.....234
Far hizalama düzeltici.....38
Far kapatma zamanlayıcısı.....35
Fix&Go kiti.....268
Geleneksel akünün şarj edilmesi.....300
Gösterge panelinin özellikleri.....63
GPF (Benzin Partikül Filtresi).....60
Gündüz Sürüş Farları (DRL) (etkinleştirme).....34
Güneş siperliği.....56
Güvenli Tutma.....158
Hava Yastıkları.....144
HDC (sistemi).....112
Hız Sınırlayıcı.....173
Hibrit sistemi Yüksek voltajlı aküler.....12
Hibrit sistemi (Mild Hybrid).....14
Hibrit sistemi aküsü.....319
Hibrit sistemle ilgili önlemler.....110
Hidrolik direksiyon.....170
HSA (sistemi).....113
Isı motorunun aşırı ısınması.....276
İç ampulün değiştirilmesi.....263
İç kısım (temizleme).....310
İç lambalar.....39
İç Ortam Aydınlatması.....40
İkaz lambaları ve mesajlar.....77
İpuçları, kontroller ve genel bilgiler...343
iTPMS (Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi).....121
Jak.....264
Jant koruyucu (lastikler).....325
Jantlar ve tekerlekler.....321
Kablosuz şarj sistemi – WCPM (Kablosuz Şarj Pedi Modülü).....58
Kamaştırma Önleyici.....36
Kamuya açık şarj istasyonundan şarj prosedürü (AC).....238
Kapasiteler.....331
Kapı içi aydınlatma.....39
Kapı lambası.....40
Kapılar.....22
Kaporta (temizleme ve bakım).....307
Kaput.....51
Kar zincirleri.....308
Kaza durumunda (hibrit versiyonlar)262
Kısa huzmeli farlar.....38
Klima kontrol sistemi.....45
Koltuk başlıkları.....30
Koltuklar.....26
Kontak 19
Kullanılabilecek güç kaynakları.....219
Kumandalar Ekran düğmelerinin özet tablosu..348
Küllük.....56
Lamba anahtarı.....34
Lastik şişirme basıncı.....324
Motor.....314
Motor bölmesi.....292
Motoru çalıştırma.....164
Motor İmmobilizer (sistemi).....21
Motorun çalıştırılması.....153
Otomatik uzun farlar.....31
Otonom Acil Fren sistemi.....116
Otomatik şanzıman.....159
Otomatik şanzıman kolu serbest bırakma.....277

Ömrünü tamamlamış bir otomobilin kullanıma ilişkin talimatlar.....340
Ön cam / arka cam yıkayıcısı (bakım).....43
Ön cam sileceği.....41
Ön cam sileceği/ arka cam sileceği (lastik değiştirme).....305
Ön cam sileceği/yıkayıcısı.....38
Akıllı yıkayıcı fonksiyonu.....38
Ön gergiler.....128
Ön hava yastıkları.....144
Ön panel.....10
Ön tavan lambası.....39

Park etme.....156
Park lambaları.....35
Park Sensörleri.....201
Pasif Giriş (sistemi).....22
PBA (sistemi).....112
Performans (en yüksek hız).....338
Periyodik kontroller.....284
Planlı bakım.....284
Plug-in Hybrid versiyonu çalışma prensibi.....11
Portbagaj/ kayak taşıyıcı.....59

RCP (Arka Çapraz Yol Algılama) sistemi.....116
Resmi tip onayları.....370
Römork çekme.....253

Saklama bölmeleri.....56
SBA (Emniyet Kemeri Uyarıcısı) sistemi.....127
Servis Konumu fonksiyonu (ön cam sileceği).....305
Seviye kontrolleri.....227
Sıvılar ve yağlayıcılar.....334
Sigortalar (değiştirme).....263
Sinyal lambaları.....37
Start&Stop sistemi.....171
Sürücü Dikkat Asistanı sistemi..122
Sürüş ipuçları.....250
Sürüş yardım sistemleri.....114

Şanzıman.....320
Şarj fonksiyonları (hibrit sistem).240
Şarj kablosunun acil durumda kilidini açma (Plug-In Hybrid versiyonları)...240
Şarj modları (hibrit sistem).....219
Şarj portu (hibrit sistem).....217
Şerit Değiştirme.....182
Şeritte Takip Asistanı sistemi...119

Takviye ile çalıştırma.....273
Tanımlama Verileri.....313
Tavan lambaları önyükleme kapı içi aydınlatmaları.....39
TC (sistemi).....112
Tekerlek değiştirme.....264
Tekerlekler ve lastikler.....305
Torpido gözü lambası.....40
Trafik İşareti Algılama (sistemi).....212
TSC (sistemi).....113
Tutamak.....57

Uzun huzmeli farlar.....35

Viraj Lambaları fonksiyonu.....34

Wallbox (hızlı ev şarj prosedürü).....237

Yağmur Sensörü.....42
Yakıt kesme sistemi.....276
Yakıt tasarrufu.....250
Yakıt tüketimi.....339
Yan Mesafe Uyarısı (sistemi)....211
YARDIM çağrısı.....256
Yardımcı akü (Mild Hybrid versiyonu).....15
Yaya sesli uyarı sistemi.....124
Yol Bilgisayarı.....76
Yolcu koruma sistemi.....125
Yolculuk Özeti.....76
Yolcu/Hayvan taşınması.....253
Yük sınırlayıcılar.....128

FCA Italy S.p.A. -MOPAR- Teknik Servis Operasyonu
ViaAdige 7,10040 Rivalta di Torino (TO)- İtalya Baskı
no. 603.93.826- 09/2022-1.Baskı

ALFA ROMEO ORİJİNAL YEDEK PARÇA VE AKSESUARLARI

EN KÜÇÜK AYRINTISINA KADAR ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL

Alfa Romeo Orijinal Yedek Parçaları ve Aksesuarları, yeni Alfa Romeo'nuzun teknik özelliklerini karşılamak ve stilini ve performansını geliştirmek için montaj hattında kullanılan katı bileşen mühendisliği ve üretim spesifikasyonlarını takip eder. **Güvenlik** ve **çevre standartlarına** uygun olduklarından emin olmak için sıkı onay testlerinden ve **kalite** kontrollerinden geçirilirler.

AYeni Alfa Romeo'nuzdaki en küçük ampulden en karmaşık mekanik, elektrik ve elektronik sistemlere kadar tüm bileşenler uyum içinde çalışacak ve size çevreye tam saygılı, konforlu ve güvenli bir sürüş garanti edecek şekilde tasarlanmıştır. Orijinal Aksesuarlar yeni aracınızın tarzını tamamen geliştirir.

Alfa Romeo Orijinal Yedek Parça ve Aksesuarlarının tamamını bulmak için **Alfa Romeo Bayilerinin deneyimine ve kalitesine** güvenin.

www.alfaromeo.com adresinden size en yakın bayiyi bulun



TÜRKÇE



La meccanica delle emozioni